

T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Sivil Havacılık Genel Müdürlü ü  
Uçu Operasyon Daire Ba kanlı 1

Sayı : E-51859319-010.06.02-5681

31.03.2021

Konu : Yolcu uçaklarının yolcu kabininde kargo taşınması hk.

GENELGE

14

UOD-2020/2G (REV.06)

**BİRİNCİ BÖLÜM**  
**Genel Hükümler**

**Amaç**

**MADDE 1** - Bu Genelge, Covid-19 salgının giderilmesine yönelik olarak ülkeler arasında tıbbi malzemelerin taşınmasına olanak verilmesi ve uluslararası kargo operasyonlarının korunması ve geliştirilmesi suretiyle Ülkemiz menfaatlerinin gözetilmesi açısından, hava taşıma işletmelerinin filolarında bulunan yolcu uçakları ile yolcu kabininde kargo taşınmasına yönelik gerekliliklerin belirlenmesi ve söz konusu gerekliliklerin yerine getirilmesi kaydıyla Genel Müdürlükten onay alınmadan operasyonları icra edilmesi amacıyla hazırlanmıştır.

**Kapsam**

**MADDE 2** - Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği'nin 15 inci, 16 ncı ve 17 nci maddeleri kapsamında havayolu ile ticari faaliyette bulunmak üzere ruhsatlandırılmış hava taşıma işletmelerini kapsar.

**Dayanak**

**MADDE 3** - Bu Genelge; 15/7/2018 tarihli ve 30479 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 437 nci ve 441 inci maddeleri ile 15/09/2017 tarihinde yayımlanan Uçuş Operasyonlarına Yönelik Usul ve Esaslar Talimatına ve Avrupa Havacılık Emniyet Ajansı-EASA tarafından yayımlanmış olan "Guidelines Transport Of Cargo In Passenger Compartment - Exemptions Under Article 71(1) of Regulation 2018/1139 (The Basic Regulation)" dokümanına dayanılarak hazırlanmıştır.

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 7F64FB42-3769-458E-BF1B-1D9A9E8BB500

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/shgm-ebys>

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA

Telefon Nu.: (0 312) 203 60 00, Belgegeçer Nu.: (0 312) 212 46 84

Kep Adresi: shgm.gelen@hs01.kep.tr nternet adresi: www.shgm.gov.tr

Bilgi için: Arslan Burak UZEL

Mühendis

Telefon No: (312) 203 61 67



## Tanımlar ve kısaltmalar

**MADDE 4** - Bu Genelge'de geçen kısaltmalar:

- a. CSB: Kargo Koltuk Çantası'nı,
- b. ELT: Acil durum yer belirleme vericisini,
- c. IFE: Uçak içi eğlendirici sistemini,
- d. LIR: Yükleme Talimatı Raporu'nu,
- e. NOTOC: Kaptan Bilgilendirme Formu'nu,
- f. PBE: Koruyucu solunum teçhizatını,
- g. PSU: Yolcu servis birimini,
- h. SHT-FTL: 12/10/2015 tarihinde yayımlanan Uçuş ve Görev Süresi Sınırlamaları ile Dinlenme Gereklilikleri Talimatı'nı,
- ı. SHY-6A: 16/11/2013 tarihli ve 28823 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği'ni,
- j. QRH: Hızlı Referans El Kitabı'nı,
- k. STC: Ek Tip Sertifikası'nı
- l. ULD: Birim Yükleme Gereçleri'ni

ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM Genel Esaslar ve Uygulama

### Risk analizi

**MADDE 5-** (1) Söz konusu operasyonlara yönelik olarak işletme tarafından asgari olarak aşağıdaki konuları içeren yer ve uçuş operasyonları için risk analizleri yapılır ve işletmenin yönetim sistemi kapsamında takip edilir:

- a. İşletmenin kargo taşımacılığı hakkındaki bilgi ve tecrübesi,
- b. Yanlış beyan edilmiş veya beyan edilmemiş veya gizli tehlikeli maddeler,
- c. Kargo sızıntısı/dökülmesi,
- d. Sabitlenmemiş/yanlış yüklenmiş kargo,
- e. Yanlış yükleme ve boşaltma sırası,
- f. Operasyonel ağırlık ve denge limiti aşımı,
- g. Yer personelinin kargo hazırlama ve yükleme yeterliliği,
- h. Uygun olmayan paketleme,
- ı. Kullanılıyor ise, CSB kullanımı hataları.

### Kabin koltuk modifikasyonu

**MADDE 6** - (1) Yolcu koltuklarının çıkarılması veya yolcu kabin modifikasyonları, yeni konfigürasyonun sertifikaya edilmesi amacıyla ilave tip sertifikası (STC) gerektirebilir. Bu ve buna benzer modifikasyon onayları; Genel Müdürlüğümüz tarafından ilgili mevzuat kapsamında değerlendirilir.

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 7F64FB42-3769-458E-BF1B-1D9A9E8BB500

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/shgm-ebys>

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA

Telefon Nu.: (0 312) 203 60 00, Belgegeçer Nu.: (0 312) 212 46 84

Kep Adresi: shgm.gelen@hs01.kep.tr nternet adresi: www.shgm.gov.tr

Bilgi için: Arslan Burak UZEL

Mühendis

Telefon No: (312) 203 61 67



## Kargonun taşınması

**MADDE 7 - (1)** İşletici tarafından yolcu uçaklarının yolcu kabininde kargonun taşınmasında aşağıda listelenen hususlar yerine getirilmelidir:

- a. Kargoların yükleme ve boşaltma işlemlerinde koordinasyonu ve gözetimi sağlamak amacıyla yükleme uzmanı (load master) veya uygun eğitimi almış yetkili personel görevlendirilmelidir.
- b. LIR'da bildirildiği gibi yükleme sırasına uyulmalıdır.
- c. Yükleme ve sabitleme tamamlandıktan sonra, kapı kapatılmadan önce, tüm yükleme ve sabitleme işlemi yetkili personel tarafından kontrol edilmelidir.
- d. Yolcu kabininde sadece genel kargo, akma ve koku yayma riski olmayan kargo ve medikal kargo sınıfında yer alan yükler taşınır.
- e. Li-Ion bataryalı cihazlar (bilgisayarlar, tabletler, cep telefonları vb.) ve tehlikeli maddeler (UOD-2020/5G kapsamında Covid-19 aşılı için taşınan kuru buz hariç) taşınamaz. Bu maddelerin yanlışlıkla yolcu kabinine yüklenmesini önlemek için işletme tarafından gerekli tedbirler alınmalıdır.
- f. Kargolar; yolcu koltukları üzerine, koltuk altı zemine ve baş üstü dolaplarına maksimum yük taşıma kapasitelerini aşmayacak şekilde yüklenmelidir:
  1. Kargo ağırlığı, zeminin veya koltukların yapısal yükleme sınırları olan; koltuk üzeri kargo için koltuk başına 22,5 kg (50 lbs), aynı sıradaki 3'lü koltuk üzerine tek paket kargo yüklemesi yapılması durumunda 3'lü koltuk için 50 kg (110 lbs), koltuk altı zemin için koltuk başına 9 kg (20 lbs)'ı aşamaz. Koltuk altı zeminde kargo taşınabilmesi için kargonun hareket etmesini engelleyici şekilde koltuk altının tasarlanmış ve kargo koltuğun altına tamamen yerleştirilmiş olmalı, yükü sabitlemek için kullanılan malzemeler, yükün uçuş sırasında görsel incelenmesini engellememelidir.
  2. Kabin içerisinde kapalı yükleme alanlarına yerleştirilen kargolar, mandallı kapıların güvenli bir şekilde kapatılmasını önleyecek boyutta olmamalıdır.
  3. Yüklenen kargo nedeniyle basınç azaltma delikleri (depressurization vents) kapanmamalıdır.
- g. EASA onaylı özel koşullara sahip olması şartıyla, yolcu koltuklarında CSB taşınabilir. Bu durumda, CSB üreticisi tarafından sağlanan kurulum talimatları izlenmelidir.
- h. Tuvaletlere, mutfaklara (galley), koridorlara, acil çıkış bölgelerine, kabin ekibi dinlenme alanlarına, kargoların ileriye, yana veya yukarıya doğru hareketini kısıtlamayan veya maksimum yük taşıma kapasitesini belirten bir plakarta sahip olmayan bölümlere yükleme yapılamaz.
  1. Yolcu kabinine şekilsel olarak uygun olmayan kargolar yüklenmemeli, keskin kenarları var ise de keskinlikten arındırılmalıdır.
  - j. Kargo yerleşimi, acil durum teçhizatlarına ve sistemlerine erişimi engellemeyecek şekilde yapılmalıdır.
  - k. Koltuklara yüklenen kargolar uygun şekilde sabitlenmelidir. Bu amaçla kullanılacak emniyete alma araçları; mevcut koltuğa, koltuk ana yapısına veya yapısal yük taşıma sınırlamalarına uygun olarak doğrudan kabin zemin koltuk raylarına takılmalı ve özellikle kargoların yukarı, ileri ve yana hareket etmelerini kısıtlamalıdır. Yükleme esnasında ağ kullanılarak sabitleme işlemi yapılabilir. Bu ağlar, (E)TSO onaylı olmalı ve bağlantı araçları dahil her türlü yük sınırlamalarına uyulmalıdır. Acil inişte, uçuş esnasında veya yerde, kargonun ağırlığı

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 7F64FB42-3769-458E-BF1B-1D9A9E8BB500

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/shgm-ebys>

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA

Bilgi için: Arslan Burak UZEL

Telefon Nu.: (0 312) 203 60 00, Belgegeçer Nu.: (0 312) 212 46 84

Mühendis

Kep Adresi: [shgm.gelen@hs01.kep.tr](mailto:shgm.gelen@hs01.kep.tr) nternet adresi: [www.shgm.gov.tr](http://www.shgm.gov.tr)

Telefon No:(312) 203 61 67



nedeniyle bu ağlarda oluşabilecek herhangi bir deformasyon, kabindeki diğer nesnelere temas için değerlendirilmeli ve acil tahliye yollarını veya acil durum ekipmanlarına erişimi engellemediği kanıtlanmalıdır.

- l. Her koltuğa yapılacak yükleme ve sabitleme işlemi sonunda, yüklenen kargoların yüksekliklerinin, koltuk sırt yüksekliğini aşmaması ve ikaz işiklerinin görünmesini engellememesi sağlanmalıdır. Yükleme işlemi öncesinde koltuklara giden elektriki gücün kesilmiş ve koltukların dik pozisyonda olması için gereken önlemler alınmalıdır.
- m. Kabin ekibinin uçuşun her safhasında kabinin her yerine erişimi sağlanmalıdır.
- n. Sorumlu kaptan pilot, tüm kargo içeriği hakkında, kargo manifestosu veya NOTOC veya ilgili diğer belgeler kullanılarak bilgilendirilmelidir.
- o. İşletici, taşınan kargonun uçuş öncesi, uçuş esnasında ve iniş öncesinde bu Genelge gerekliliklerine göre uygun bir biçimde yüklenerek yerleştirildiğini, sabitlendiğini ve emniyete alındığını garanti eden bir işletme prosedürü oluşturulmalı ve bu Genelgenin 15 inci maddesi kapsamında gönderilecek rapor içerisinde bu prosedüre uygun hareket edildiğini ve bu bilginin sorumlu kaptan pilota iletildiğini ispatlayan bir yöntemle kayıt altına alındığını gösteren kanıt sunulmalıdır.
- p. Yolcu koltuklarının çıkarılması durumunda;
  1. Kargonun yüksekliği 127 cm'yi (50 in (yaklaşık tipik bir ekonomi sınıfı koltuğun yüksekliği) aşmamalıdır.
  2. İster palet üzerinde ister doğrudan zemine bağlı olsun, her bir kargo yükleme alanının hacmi 3,54 m<sup>3</sup> (125 ft<sup>3</sup>) değerini aşmamalıdır.
  3. Aşağıda belirtildiği gibi her bir kargo yükleme alanının önüne ve arkasına yanal erişim ile birlikte kargoya uygun erişim ve yangınla mücadele için aşağıdakiler sağlanmalıdır:
    - i. Koridor genişliği; an az 51 cm (20 in) uzunluğunda olmalı ve bir ekip üyesinin dik pozisyonda yürürken geçişine imkn sağlamalıdır.
    - ii. Her yükleme alanının önüne ve arkasına, en az 38 cm (15 in) genişliğinde yanal erişim sağlanmalıdır.
    - iii. Kargo emniyete alma araçları dahil bu fıkranın (m) bendinde bahsi geçen erişim engellenmemelidir.

### **Ağırlık ve denge hesaplamaları**

**MADDE 8** - (1) Ağırlık ve denge hesaplamalarında, koltuk, koltuk altı zemin ve baş üstü dolaplarına yüklenen kargoların ağırlıkları ile yolcu varsa İşletme El Kitabında belirtilen yolcu ağırlıkları kullanılır. Bu operasyon için ağırlık ve denge formu tasarlanmalıdır. Koltuk sırasına göre tasarım yapılamazsa, her bir yolcu kabin bölümüne yüklenen toplam kargo ağırlığının karşılığı olan eşdeğer yolcu sayısı dikkate alınarak ağırlık ve denge formu hazırlanabilir. Bu durumda, eşdeğer yolcu sayı hesaplamasında, standart yolcu ağırlığı 77 kg (170 lbs) baz alınır.

(2) Ayrıca; LIR, her kabin bölümünde bulunan yük miktarını ve yükleme/boşaltma işlemlerini içeren tüm bilgileri "zel talimatlar" kutusunda detaylı biçimde içermelidir.

(3) Yolcu koltuklarının çıkarılması durumunda;

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmı tır.**

Do rulama Kodu: 7F64FB42-3769-458E-BF1B-1D9A9E8BB500

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/shgm-ebys>

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA

Bilgi için: Arslan Burak UZEL

Telefon Nu.: (0 312) 203 60 00, Belgegeçer Nu.: (0 312) 212 46 84

Mühendis

Kep Adresi: [shgm.gelen@hs01.kep.tr](mailto:shgm.gelen@hs01.kep.tr) nternet adresi: [www.shgm.gov.tr](http://www.shgm.gov.tr)

Telefon No:(312) 203 61 67



- a. Uçağın boş ağırlığı (BEW) ve ağırlık merkezi (CG) tekrar belirlenmelidir. Bu parametreler, uçağın yeni konfigürasyonda tartılması veya önceki boş ağırlık ve CG'nin; konfigürasyon değişiklikleri hesaba katılarak düzeltilmesi ile belirlenebilir.
- b. Hava aracı ağırlığı ve ağırlık merkezi (CG)'ndeki kümülatif değişiklikler tam olarak bilinmiyorsa veya şüpheli ise, hava aracı ağırlığı ve CG noktası yeniden tartım ile belirlenmelidir.
- c. Konuya ilişkin ilgili üretici firmalar tarafından yayımlanmış olan kılavuz dokümanlar kullanılabilir.

### **SHT-FTL gereklilikleri**

**MADDE 9** - Uçuşlarda görev yapacak uçuş ve kabin ekibi üyeleri, SHT-FTL Talimatı gereklilikleri kapsamında görevlendirilmelidir.

### **Ekip oluşumu**

**MADDE 10** - (1) İşletme El Kitabı Bölüm A Altbölüm 4 veya Altbölüm 7 kapsamında belirlenen asgari uçuş ekibine ilave olarak, ilgili uçak tipine ilişkin kabin konfigürasyonu ve kabin ekibi normal/acil durum oturma yerlerine göre zemin seviyesindeki karşılıklı her bir çıkış çiftinden 1 (bir) kabin ekibi sorumlu olacak sayıda asgari kabin ekibi görevlendirilmelidir.

(2) Yolcu kabininde yalnızca baş üstü dolaplarına kargo yüklemesi yapıldığı durumlarda, geniş gövdeli hava araçlarında görev alacak asgari kabin ekibi, aşağıdaki hususların yerine getirilmesi kaydıyla asgari 2 kişiden oluşabilir:

- a. Operasyonun emniyetli bir seviyede icra edilmesini temin üzere bir operasyonel emniyet risk değerlendirme çalışmasının yapılması ve buna istinaden ilgili operasyonel prosedürlerin güncellenmesi,
- b. Yolcu kabininde baş üstü dolaplarına kabul edilecek kargonun muhteviyatında, bu Genelge'nin 7 nci maddesinin birincin fıkrasının (e) bendinde ifade edilen maddelerin olmaması.

### **Operasyonel prosedürler**

**MADDE 11** - (1) Yer ve kargo personeline, uçuş ve kabin ekiplerine, bu operasyona özgü kuralları ve acil durumda yapılacakları (özellikle yangınla mücadele) belirten dokümanlar ve kontrol listeleri işletme tarafından hazırlanmalı ve ilgili el kitaplarında geçici revizyon olarak tanımlanmak suretiyle el kitabı sistemine girişi yapılmalıdır. Söz konusu dokümanlar veya kontrol listeleri; her bir uçuş öncesinde, uçuş sırasında ve inişten önce, kargonun uygun şekilde yerleştirilmesine, yüklenmesine ve sabitlenmesine ilişkin ayrıntıları içermelidir.

(2) Kabin ekibinin yangınla mücadele prosedürü bu operasyon tipine ve bu Genelge'nin 9 uncu maddesi gereği belirlenen kabin ekibi sayısına göre özel oluşturulmalıdır.

(3) Bu operasyon kapsamında, kabin ekiplerinin kapı açma/kapama, tahliye, pilot inkapasite, steril kokpit vb. usulleri yeniden belirlenmesi gereklidir.

### **Teçhizat**

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 7F64FB42-3769-458E-BF1B-1D9A9E8BB500

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/shgm-ebys>

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA

Bilgi için: Arslan Burak UZEL

Telefon Nu.: (0 312) 203 60 00, Belgegeçer Nu.: (0 312) 212 46 84

Mühendis

Kep Adresi: [shgm.gelen@hs01.kep.tr](mailto:shgm.gelen@hs01.kep.tr) İnternet adresi: [www.shgm.gov.tr](http://www.shgm.gov.tr)

Telefon No: (312) 203 61 67



**MADDE 12 - (1)** İşletmenin uçak tipine ilişkin bakım el kitabı gerekliliklerine göre tüm duman ve yangın detektörlerinin faal olması gereklidir.

(2) Eğlence sistemleri, koltuk güç sistemleri, kullanılmayan mutfak sistemleri ve diğer ısı üreten sistemler devre dışı bırakılmalı ve teknik kayıt defterine uygun girişler yapılmalıdır. Asgari olarak; uçuş öncesi, kargo taşınması yapılacak olan kabin bölgesinde yer alan koltukların ve varsa IFE sigortaları "OFF" konuma alınmalıdır.

(3) Kargonun taşındığı kabin alanlarındaki ilave oksijen sistemleri, herhangi bir açıklık bırakmadan PSU kanallarından çıkarılmalı veya devre dışı bırakılmalı veya test konumuna alınmalıdır.

(4) Kabin içerisinde bulunan taşınabilir oksijen tüpleri (POB) ve koruyucu solunum teçhizatı (PBE); kabin ekibi istasyonlarının yeri, kabin ekibi istasyonlarının kabin ekibi tarafından kullanım durumu, kargonun kabin içerisindeki dağılımı, kabin ekibinin olası yangın riskine karşı teyakkuza geçmesi gibi unsurlar dikkate alınarak yapılacak risk değerlendirmesi sonucunda kargonun taşındığı kabin alanlarından tamamen kaldırılmalı ya da sadece kargo taşınan kabin alanları içerisinde bulunan ve görevli kabin ekibi tarafından kullanılan kabin ekibi istasyonlarında bulundurulmalıdır.

(5) Hava aracındaki kişiler için gerekli olmayan, ELT'ler de dahil olmak üzere, lityum bataryalar içeren taşınabilir cihazlar, kargonun taşındığı kabin alanlarından çıkarılmalıdır.

(6) Havalandırma ve basınçlandırma sistemleri, kabin içinde taşınan yükün niteliği, kabin ekibinin sayısı ve dağılımı ve bu sistemlerin işlevselliğini gerektiren acil durum prosedürleri dikkate alınarak ayarlanmalıdır.

(7) Yangın ile mücadele kapsamında, kabin ve kokpit dinlenme alanları ile kokpit hariç olmak üzere, kabin yükleme planına ve kabin ekibinin oturma pozisyonuna göre taşınabilir yangın söndürücü sayısı ve yerleri net olarak belirlenmelidir.

(8) Her bir kabin ekibi üyesi için PBE sağlanmalıdır. Bu teçhizat, kabin ekipleri tarafından uçuş esnasında gerçekleştirilen kontrol esnasında taşınmalıdır.

(9) Uygun koruyucu giysiler (örneğin, yangın eldivenleri, vb.), ekip üyesi istasyonlarının bitişiğine depolanmalıdır.

(10) Yolcu konfigürasyonunda kullanılan standart emniyet ve acil durum ekipmanları uçakta bulundurulmalıdır. İlave acil durum ekipmanı ihtiyacı, taşınacak kargo (örneğin; tahmini yangın sınıfı), mevcut ekipman ve operasyon tipi dikkate alınarak değerlendirilmeli ve yerleri belirlenmiş olmalıdır.

### **Yolcu taşınması**

**MADDE 13 - (1)** SHY-6A Yönetmeliği'nin 17 nci maddesi kapsamında sadece yük taşımacılığı yapmak üzere ruhsatlandırılmış hava yolu işletmelerinin filosunda bulunan uçaklarda, yolcu koltuğunun bulunması durumunda, bu işletmeler tarafından icra edilecek uçuşlarda, sadece Devlet

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 7F64FB42-3769-458E-BF1B-1D9A9E8BB500

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/shgm-ebys>

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA

Bilgi için: Arslan Burak UZEL

Telefon Nu.: (0 312) 203 60 00, Belgegeçer Nu.: (0 312) 212 46 84

Mühendis

Kep Adresi: [shgm.gelen@hs01.kep.tr](mailto:shgm.gelen@hs01.kep.tr) İnternet adresi: [www.shgm.gov.tr](http://www.shgm.gov.tr)

Telefon No: (312) 203 61 67



görevlileri ve Devlet görevi kapsamındaki kişiler ile ilgili Bakanlık veya Kamu kurumlarından seyahatine izin verilmiş olanlar, uçuş öncesinde, uçuş esnasında ve Ülkeye dönüşlerinde Sağlık Bakanlığı tarafından öngörülen sağlık tedbirlerinin uygulanması kaydıyla uçurulabilir. Bu durumda, bahsi geçen kişilere, uçuşta görevli pilotlar tarafından, kullanılması muhtemel emniyet ve acil durum teçhizatlarının ve acil durum çıkışlarının kullanımını gösteren bir emniyet bilgilendirmesi yapılmalıdır.

### **Ekip üyesi görev ve sorumlulukları**

**MADDE 14** - (1) Gerçekleştirilecek uçuş veya uçuş serilerinden önce, sorumlu kaptan pilot tarafından uçuşta görevli ekip üyelerine, gayri faal ekipman ve normal olmayan durumlarda da dahil olmak üzere uçuş için gerekli ilave bilgiler ile operasyon tipine yönelik uçuş öncesi briefing verilmelidir.

(2) Uçuş ekibi üyeleri, kabinde bir duman veya yangın durumunda, kokpite duman girme olasılığını azaltmak için QRH'de bulunan ilgili prosedürlerine aşına olmalıdır.

(3) Kabin ekibinin görev ve sorumlulukları açıkça belirlenmelidir.

(4) Bu Genelge'nin 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendi kapsamında kapı kapatıldıktan sonra, iniş öncesinde ve sorumlu kaptan pilot tarafından talep edildiği her an olmak şartıyla, kargonun uygun sabitlenmiş olduğundan emin olmak için kabin ekibi tarafından azami 30 dakikalık aralıklarla gerekli kontroller yapılmalıdır.

(5) Kabin ekiplerine, kargonun emniyetli bir şekilde bağlandığına ilişkin yöntemler ve araçlar hakkında bilgilendirme yapılmalıdır.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Çeşitli ve Son Hükümler**

### **Raporlama**

**MADDE 15** - Bu Genelge kapsamında yapılan operasyonlara ilişkin durum raporları aylık olarak ve Genelge kapsamındaki gerekliliğin sağlandığına ilişkin uyumluluk raporu, uodops@shgm.gov.tr e-posta adresine gönderilecektir.

### **Geçerlilik**

**MADDE 16** - Bu Genelge, 31.07.2021 tarihine kadar geçerlidir.

### **Yürürlük**

**MADDE 17** - Bu Genelge, yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

### **Yürütme**

**MADDE 18** - Bu Genelge hükümlerini Sivil Havacılık Genel Müdürü yürütür.

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 7F64FB42-3769-458E-BF1B-1D9A9E8BB500

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/shgm-ebys>

Gazi Mustafa Kemal Bulvarı No:128/A 06570 Maltepe / ANKARA

Bilgi için: Arslan Burak UZEL

Telefon Nu.: (0 312) 203 60 00, Belgegeçer Nu.: (0 312) 212 46 84

Mühendis

Kep Adresi: shgm.gelen@hs01.kep.tr nternet adresi: www.shgm.gov.tr

Telefon No:(312) 203 61 67



Ek:

- 1 - Koltuklar üzerine yüklenen kargo örnekleri (1 sayfa)
- 2 - Kargo yükleme ve boşaltma için öneriler prosedürler (1 sayfa)

