

MİLLETLERARASI SÖZLEŞME

**Karar Sayısı: 1031**

20/5/1987 tarihli “Ortak Transit Rejimine İlişkin Sözleşme”nin eklerinde değişiklik yapılmasına dair ilişik 5/12/2017 tarihli ve 1/2017 sayılı AB-EFTA Ortak Transit Ortak Komitesi Kararının onaylanmasına, 22/6/2012 tarihli ve 6333 sayılı Kanunun 2 nci maddesi ile 9 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 2 nci ve 3 üncü maddeleri gereğince karar verilmiştir.

3 Mayıs 2019

Recep Tayyip ERDOĞAN
CUMHURBAŞKANI

Ortak Transit Rejimine ilişkin Sözleşme'yi değiştiren

05/12/2017 tarihli ve 1/2017 sayılı Kararı [2018/29]

AB-EFTA Ortak Komitesi,

20 Mayıs 1987 tarihli Ortak Transit Rejimine ilişkin Sözleşme¹ ve özellikle bu Sözleşme'deki Madde 15(3)(a) ile ilgili olarak,

- (1) Ortak Transit Rejimine İlişkin 20 Mayıs 1987 tarihli Sözleşme'nin ("Sözleşme") 15(3)(a) Maddesinin, Sözleşme ile kurulan Ortak Komite'ye ("Ortak Komite"), kararları vasıtasıyla Sözleşme Eklerinde değişiklikler kabul etme konusunda yetki verdiğini,
 - (2) Avrupa Parlamentosu ve Konsey'in (EU) 952/2013 sayılı Tüzüğü (BGK)² ona bağlı kabul edilen Yetki Devri ve Uygulama Yönetmelikleri, elektronik taşıma belgesinin (ETB) hava taşımacılığında transit beyanı olarak kullanılması imkânını getirmişlerdir. Bu hükümler, en geç 1 Mayıs 2018 itibarıyla uygulamaya gireceklerdir. İlaveten, transit ve Birlik eşyasının gümrük statüsüne ilişkin bazı hükümler, ilgili elektronik sistemlerin (EU) 2016/578 sayılı Komisyon Uygulama Kararı³ Ekinde belirtilen tarihler itibarıyla yükseltilmesini veya yaygınlaştırılmasını gerektirdiğinden, bunların daha sonraki bir aşamada uygulamaya gireceğini,
 - (3) Birlik ile Sözleşme'nin Akit Tarafları arasındaki düzgün ve etkin ticaret akışını uyumlu bir yasal çerçeve içinde temin etmek için, Sözleşme Eklerindeki ortak transit rejimiyle ilgili hükümler ve Birlik eşyasının gümrük statüsüne ilişkin kuralların Birlik Gümrük Kodu'na bağlı olarak kabul edilen Yetki Devri ve Uygulama Yönetmeliklerinin daha sonra uygulanacak olan ilgili hükümleri ile uyumlaştırılması gerekmektedir. Bu amaçla, Sözleşme Eklerinin değiştirilmesinin kaçınılmaz olduğunu,
 - (4) Dolayısıyla, Sözleşme'nin buna uygun olarak değiştirilmesi gerektiğini,
- dikkate alarak bu Kararı almıştır:

¹Avrupa Topluluğu, Avusturya Cumhuriyeti, Finlandiya Cumhuriyeti, İzlanda Cumhuriyeti, Norveç Krallığı, İsveç Krallığı ve İsviçre Konfederasyonu arasında ortak transit rejimine ilişkin Sözleşme (OJ L 226, 13.8.1987, p. 2)

²Avrupa Parlamentosu ve Konsey'in Birlik Gümrük Kodu'nu düzenleyen 9 Ekim 2013 tarih ve (EU) 952/2013 sayılı Tüzüğü (OJ L 269, 10.10.2013, p.1)

³Birlik Gümrük Kodu'nda düzenlenen elektronik sistemlerin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılmasıyla ilgili Çalışma Programı'nı kuran 11 Nisan 2016 tarih ve (EU) 2016/578 sayılı Komisyon Uygulama Kararı (OJ L 99, 15.4.2016, p.6)

Madde 1

1. Ortak Transit Rejimine ilişkin 20 Mayıs 1987 tarihli Sözleşme'nin ("Sözleşme") Ek I'i, bu Karar'ın A Ekinde düzenlendiği şekilde değiştirilmiştir.
2. Sözleşme Ek I İlave II metni, bu Karar'ın B Ekinde düzenlendiği şekilde değiştirilmiştir.
3. Sözleşme Ek II metni, bu Karar'ın C Ekinde düzenlendiği şekilde değiştirilmiştir.
4. B2a ve B3a İlavelerinin metinleri, Sözleşme Ek IIIa'ya, bu Karar'ın D Ekinde düzenlendiği şekilde eklenmiştir.
5. Sözleşme Ek III A2, B1 ve C7 İlavelerinin metinleri, bu Karar'ın E Ekinde düzenlendiği şekilde değiştirilmiştir.
6. Ek IIIa metni, bu Karar'ın F Ekinde düzenlendiği şekilde Sözleşme'ye eklenmiştir.
7. A1a, A3a, A4a, A5a, A6a, B5a ve B6a İlavelerinin metinleri, Sözleşme'nin Ek IIIa'sına, bu Karar'ın G Ekinde düzenlendiği şekilde eklenmiştir.

Madde 2

Bu Karar, kabul edildiği gün itibarıyla yürürlüğe girer.

Oslo'da, 5 Aralık 2017'de kabul edilmiştir.

Ortak Komite adına

Başkan

Øystein Børner

Ortak Transit Rejimine ilişkin 20 Mayıs 1987 tarihli Sözleşme'nin Ek I'i aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(1) Madde 10(2)(b)'de, "Madde 55(a)" ifadesi, "Madde 55(1)(a)" olarak değiştirilmiştir.

(2) Madde 13 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) 1 inci fıkrada, (a) bendi aşağıdaki ile değiştirilmiştir:

"(a) havayoluyla taşınan eşya için elektronik manifestoya dayalı transit rejimi veya havayoluyla taşınan eşya için elektronik taşıma belgesine dayalı transit rejimi kapsamında eşyanın havayoluyla taşınması,"

(b) 2 nci fıkraya, aşağıdaki cümle eklenmiştir:

"Teminat aranmaması, hangisinin daha önce olduğuna bağlı olarak, 1 Mayıs 2019'a kadar veya sınırlı süreli geçerliliği olan izinler için bu sürenin sonuna kadar geçerli olur."

(3) Madde 25'e aşağıdaki fıkra eklenmiştir:

'(EU) 2016/578 sayılı Komisyon Uygulama Kararının(*) Ekinde belirtilen Yeni Bilgisayarlı Transit Sistemi'nin (NCTS) sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, Ek III A1a ve B6a İlavelerinde düzenlenen transit beyanının verilerinin özellikleri ve yapısı uygulanır.

(*) Birlik Gümrük Kodu'nda düzenlenen elektronik sistemlerin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılmasıyla ilgili Çalışma Programı'nı kuran 11 Nisan 2016 tarih ve (EU) 2016/578 sayılı Komisyon Uygulama Kararı (OJ L 99, 15.4.2016, p.6).'

(4) Madde 27'ye aşağıdaki fıkra eklenmiştir:

"(EU) 2016/578 sayılı Komisyon Uygulama Kararının Ekinde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, Madde 26(1)(a)'da değinilen durumlarda, yolcu Madde 5 ve 6'ya ve Ek III İlave B6a'ya uygun olarak kâğıt usul transit beyanı düzenler.

(5) Aşağıdaki Madde eklenmiştir:

"Madde 29a

Eşyanın sunulmasından önce bir transit beyanının verilmesi

"(EU) 2016/578 sayılı Komisyon Uygulama Kararının Ekinde değinilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, eşyanın hareket gümrük idaresine beklenen sunuşundan önce bir transit beyanı verilebilir. Eşya, transit

beyanın verilmesinden sonra 30 gün içerisinde sunulmamışsa, bu beyan verilmemiş kabul edilir.”

(6) Madde 38(6)'da, “Ek I İlave II'ye” ifadesi, “Sözleşme'nin Ek I İlave II'ye” olarak değiştirilmiştir.

(7) Madde 41 aşağıdaki ile değiştirilmiştir:

“Madde 41

Transit refakat belgesi ve Kalem listesi

1. Hareket gümrük idaresi, beyan sahibine bir transit refakat belgesi verir. Transit refakat belgesi, Ek III İlave A3'te belirtilen form kullanılarak verilir ve Ek III İlave A4'te belirtilen bilgileri içerir.
2. Gerekmesi halinde, transit refakat belgesine, EK III İlave A5'te belirtilen form kullanılarak hazırlanan ve Ek III İlave A6'da belirtilen bilgileri içeren Kalem listesi eklenir. Kalem listesi, transit refakat belgesinin ayrılmaz bir parçasını oluşturur.
3. (EU) 2016/578 sayılı Komisyon Uygulama Kararının Ekinde değiştirilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, hareket gümrük idaresi, beyan sahibine Kalem listesi eklenmiş bir transit refakat belgesi verir. Kalem listesi, transit refakat belgesinin ayrılmaz bir parçasını oluşturur.

Transit refakat belgesi, Ek III İlave A3a'da belirtilen form kullanılarak verilir ve Ek III İlave A4a'da belirtilen bilgileri içerir. Kalem listesi, EK III İlave A5a'da belirtilen form kullanılarak ve Ek III İlave A6a'da belirtilen bilgileri içerecek şekilde verilir.

Transit refakat belgesi ve Kalem listesi basılı olarak verilir.”

(8) Madde 42 aşağıdaki ile değiştirilmiştir:

“Madde 42

Transit refakat belgesinin sunulması

Transit beyanına ait MRN'yi içeren transit refakat belgesi ve eşyaya eşlik eden diğer belgeler, gümrük makamları talep ettiği zaman sunulur.”

(9) Madde 44 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) 1 inci fıkraya aşağıdaki alt paragraflar eklenmiştir:

‘(EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde değiştirilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, taşıyıcı, eşyayı ve transit beyanına ait MRN'yi içeren transit refakat belgesini olaydan sonra vakit

geçirmeksizin ve birinci alt paragrafın (a) ila (f) bentlerinde değinilen durumda taşıma aracının topraklarında bulunduğu ülkenin en yakın gümrük makamına sunar.

Taşıma aracının topraklarında bulunduğu ülkenin gümrük makamları, söz konusu ortak transit işleminin devam edebileceğini değerlendirdiğinde, gerekli gördükleri adımları atar ve bu fıkranın birinci alt paragrafında belirtilen olaylara ilişkin ilgili bilgileri Madde 4'te belirtilen elektronik transit sistemine kaydeder.';

(b) 2 nci fıkra aşağıdaki ile değiştirilmiştir:

'2. Taşıyıcının aşağıdaki durumlarda eşyayı ve gerekli bilgilerin işlendiği transit refakat belgesini 1 inci fıkrada belirtilen gümrük makamına sunması gerekmez:

- (a) 1(c) fıkrasında belirtilen durumlarda, eşya mühürlenmemiş bir taşıma aracından aktarılmışsa;
- (b) 1(f) fıkrasında belirtilen durumlarda, teknik problemlere bağlı olarak, bir demiryolu yolcu veya yük vagonları dizisinden çıkarılan bir veya daha fazla yolcu veya yük vagonları olduğunda;
- (c) 1 (f) fıkrasında belirtilen durumlarda, karayolu taşıtının römorkları veya yarı-römorkları değiştirilmeden çekici birimi değiştirilirse.

(EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, rejim hak sahibi veya rejim hak sahibi adına taşıyıcının aşağıdaki durumlarda gümrük makamına olaya ilişkin ilgili bilgileri sağlaması halinde, taşıyıcının, eşyayı ve transit beyanına ait MRN'yi içeren transit refakat belgesini 1 inci fıkrada belirtilen gümrük makamına sunması gerekmez:

- (a) 1(c) fıkrasında belirtilen durumda, eşya mühürlenmemiş bir taşıma aracından aktarılmışsa;
- (b) 1(f) fıkrasında belirtilen durumda, teknik problemlere bağlı olarak, bir demiryolu yolcu veya yük vagonları dizisinden çıkarılan bir veya daha fazla yolcu veya yük vagonları olduğunda;
- (c) 1 (f) fıkrasında belirtilen durumda, karayolu taşıtının römorkları veya yarı-römorkları değiştirilmeden çekici birimi değiştirilirse.

(c) 3 üncü fıkra aşağıdaki ile değiştirilmiştir:

'3. 1'inci fıkrada belirtilen olaylara ilişkin transit refakat belgesindeki ilgili bilgiler, duruma göre transit gümrük idaresi veya varış gümrük idaresi tarafından elektronik transit sistemine kaydedilir.

(EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde değinilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, 1 inci fıkrada belirtilen olaylara ilişkin ilgili bilgiler taşıma aracının topraklarında bulunduğu ülkenin en yakın gümrük makamı tarafından elektronik transit sistemine kaydedilir.

(d) 4, 5, ve 6 ncı fıkralar silinmiştir.

(10) Madde 45'te 3 üncü fıkra aşağıdaki ile değiştirilmiştir:

‘Varış gümrük idaresi, transit refakat belgesini muhafaza eder.

Varış gümrük idaresi, genel olarak, hareket gümrük idaresinden alınan ortak transit beyanındaki bilgilere dayanarak gümrük kontrollerini yapar.’

(11) Madde 46(1)'ya aşağıdaki alt paragraf eklenmiştir:

‘Alındı, transit beyanına ait MRN bilgisini içerir.’

(12) Madde 47 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) 1 inci fıkraya aşağıdaki alt paragraf eklenmiştir:

‘(EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde değinilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, varış gümrük idaresi, eşyanın varışını, eşya ve transit beyanına ait MRN'yi içeren transit refakat belgesinin Madde 45(1) uyarınca sunulduğu gün hareket gümrük idaresine bildirir.’

(b) 2 nci fıkraya aşağıdaki alt paragraf ikinci alt paragraf olarak eklenmiştir:

‘(EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, ortak transit işlemi, transit beyanında beyan edilenden başka bir gümrük idaresinde sona ermişse, Madde 45(5) uyarınca varış gümrük idaresi olarak kabul edilen gümrük idaresi, varışı, eşya ve transit beyanına ait MRN'yi içeren transit refakat belgesinin Madde 45(1) uyarınca sunulduğu gün, hareket gümrük idaresine bildirir.’

(c) 5 inci fıkraya aşağıdaki alt paragraf eklenmiştir:

‘(EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, eşya demiryoluyla taşınmışsa ve Madde 44(2)(b)'de belirtildiği gibi teknik problemlere bağlı olarak, bir demiryolu yolcu veya yük vagonları dizisinden bir veya daha fazla yolcu veya yük vagonları çıkarılmışsa, hareket gümrük idaresine en geç eşyanın ilk kısmının sunulmasını takip eden 12 nci gün bildirimde bulunulur.’

(13) Madde 49 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) 5 inci fıkraya aşağıdaki alt paragraf ikinci alt paragraf olarak eklenmiştir:

'(EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, 2 nci fıkra uyarınca yapılacak bir talebi müteakip, varış gümrük idaresinin ibra edilecek ortak transit rejimi ile ilgili yeterli bilgiyi sunmaması halinde, hareket ülkesi gümrük makamı, rejim hak sahibinden bu bilgiyi araştırma işleminin başlatılmasından itibaren en geç 35 gün içinde vermesini talep eder.'

(b) 6 ncı fıkrada, '4 üncü fıkra uyarınca' ifadesi '5 inci fıkra uyarınca' ile değiştirilmiştir.

(14) Madde 55 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) numaralandırılmamış fıkra 1 inci fıkra olmuştur;

(b) 1 inci fıkraya aşağıdaki bentler eklenmiştir:

'(h) havayolu taşımacılığında transit beyanı olarak bir elektronik taşıma belgesine dayalı ortak transit rejimi;

(i) eşyayı ortak transit rejimine tabi tutmak için veri gereksinimi azaltılmış bir gümrük beyanının kullanımı.'

(c) Aşağıdaki fıkralar eklenmiştir:

'2. 1(i) fıkrası uyarınca, eşyayı ortak transit rejimine tabi tutmak için veri gereksinimi azaltılmış bir gümrük beyanının kullanımı için izinler:

(a) demiryoluyla eşya taşınması;

(b) elektronik taşıma belgesinin bir transit beyanı olarak kullanılmadığında havayoluyla eşya taşınması;

için verilir.

3. (EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerine kadar, 1(e) fıkrasında belirtilen havayoluyla taşınan eşya için kâğıt usul ortak transit rejimi ve 1(f) fıkrasında belirtilen demiryoluyla taşınan eşya için özel kâğıt usul ortak transit rejimi uygulanır. Bu tarihlerden sonra, bu ortak transit rejimleri uygulanmaz.

1 Mayıs 2018'e kadar, 1(e) fıkrasında belirtilen havayoluyla taşınan eşya için bir elektronik manifestoya dayalı ortak transit rejimi 1(h) fıkrasında belirtilen

havayolu taşımacılığı için bir transit beyanı olarak elektronik taşıma belgesinin kullanımını için gerekli sistemlerin henüz sürümünü yükseltmemiş mükelleflere uygulanır. Bu tarihten sonra, 1(e) fıkrasında belirtilen, havayoluyla taşınan eşya için bir elektronik manifestoya dayalı ortak transit rejimi uygulanmaz.

(EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerine kadar, 1(i) fıkrasında belirtilen basitleştirme uygulanmaz.'

(15) Madde 56 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

- (a) 1 inci fıkrada, 'Madde 55(b) ve (c)' ifadeleri, 'Madde 55(1)(b) ve (c)' ile değiştirilmiştir;
- (b) 2 nci fıkrada, 'Madde 55(d)' ifadeleri, 'Madde 55(1)(d)' ile değiştirilmiştir;
- (c) 3 üncü fıkrada, 'basitleştirme' ifadesi, 'basitleştirmeler' ifadesiyle ve 'Madde 55(e)' ifadesi, 'Madde 55(1)(e) ve (h)' ifadeleri ile değiştirilmiştir.
- (d) 4 üncü fıkrada, 'basitleştirme' ifadesi, 'basitleştirmeler' ifadesiyle ve 'Madde 55(a) ve (f)' ifadeleri, 'Madde 55(1)(a), (f) ve (i)' ifadeleri ile değiştirilmiştir.

(16) Madde 57 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

- (a) 1 inci fıkrada, 'Madde 55(a)' ifadesi, 'Madde 55(1)(a)' ifadesi ile değiştirilmiştir;
- (b) 2 nci fıkrada, 'Madde 55(b), (c) ve (d)' ifadeleri, 'Madde 55(1)(b), (c), (d) ve (i)' ifadeleri ile değiştirilmiştir;
- (c) 3 üncü fıkrada, 'Madde 55(e)' ifadesi, 'Madde 55(1)(e)' ifadesi ile değiştirilmiştir;
- (d) 4 üncü fıkrada, 'Madde 55(f)' ifadesi, 'Madde 55(1)(f)' ifadesi ile değiştirilmiştir;
- (e) aşağıdaki fıkra eklenmiştir:

'5. Madde 55(1)(h)'de belirtilen izinler aşağıdaki şartları taşıyan başvuru sahiplerine verilir:

- (a) başvuru sahibinin bir Akit Tarafın gümrük bölgesinde yerleşik olması;
- (b) başvuru sahibinin ortak transit rejimini düzenli olarak kullanacağını beyan etmesi;
- (c) başvuru sahibinin, ekonomik faaliyetiyle ilgili ciddi suç kaydının olmaması da dahil olmak üzere, gümrük mevzuatı ve vergi kurallarının ciddi veya tekrarlayan ihlali olmaması;

(d) başvuru sahibinin, gerekli gümrük kontrollerine imkan verecek şekilde, ticari ve uygun olduğu hallerde taşıma kayıtlarını yöneten bir sistem aracılığıyla işlemlerini ve eşya hareketini yüksek seviyede kontrol altında bulundurduğunu kanıtlaması;

(e) başvuru sahibinin, yürütülen faaliyet ile doğrudan ilişkili olarak uygulamalı yetkinlik standartlarına ya da mesleki niteliklere sahip olması;

(f) başvuru sahibinin, Akit Taraflardaki havalimanları arasında önemli sayıda uçuşu gerçekleştirmesi;

(g) başvuru sahibinin, elektronik taşıma belgesindeki bilgilerin hareket havalimanındaki hareket gümrük idaresinde ve varış havalimanındaki varış gümrük idaresinde mevcut olduğunu ve bu bilgilerin hareket gümrük idaresi ile varış gümrük idaresinde aynı olduğunu kanıtlayabilecek durumda olması.'

(f) mevcut 5 inci fıkra 6 ncı fıkra olmuştur.

(17) Madde 61 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) 1 inci fıkrada, 'Madde 55(c)' ifadesi, 'Madde 55(1)(c)' ifadesi ile değiştirilmiştir;

(b) 2 nci fıkrada, 'Madde 55(d)' ifadesi, 'Madde 55(1)(d)' ifadesi ile değiştirilmiştir;

(c) 3 üncü fıkrada, 'Madde 55(a), (b), (e) ve (f) ifadeleri, 'Madde 55(1)(a), (b), (e), (f), (h) ve (i)' ifadeleri ile değiştirilmiştir;

(d) Aşağıdaki fıkra eklenmiştir:

'4. Madde 55(1)(c)'de belirtilen bir izinli gönderici veya Madde 55(1)(c)'de belirtilen basitleştirme için başvuran bir başvuru sahibi, aynı zamanda Madde 55(1)(b)'de belirtilen basitleştirme için başvurmuşsa, bu başvuru izinli göndericinin ortak transit işlemlerinin başlayacağı ülkede karar almaya yetkili gümrük makamına sunulabilir.'

(18) Madde 70 silinmiştir.

(19) Madde 71 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) 1 inci fıkra aşağıdaki ile değiştirilmiştir:

'1 Mayıs 2016 tarihinde geçerli olan ve sınırlı süreli geçerliliğe sahip olmayan, 1/2008 Sayılı Kararla değişik Sözleşme Ek I Madde 44(1)(a), (b), (d) veya (e) uyarınca verilmiş veya Madde 44(1)(f)(i) veya (ii) kapsamında basitleştirilmiş uşul seviye 1 kullanılarak verilmiş izinler, 1 Mayıs 2019 tarihine kadar yeniden değerlendirilir.'

(b) 2 nci fıkrada, 'değişik Sözleşmenin Madde 44(1) (a), (b), (d) ve (e)' ifadeleri, 'değişik Sözleşmenin Ek I Madde 44 (1)(a), (b), (d) ve (e)' ifadeleri ile değiştirilmiştir;

(c) 4 üncü fıkraya silinmiştir.

(20) Madde 73'te, 'Ek I İlave II uygun olan' ifadesi, 'Ek I İlave II'ye uygun olan' ifadesi ile değiştirilmiştir.

(21) Madde 74 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) 6 ncı fıkrada, aşağıdaki alt paragraf birinci alt paragraf olarak eklenmiştir:

'(EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde değinilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, gümrük makamları teminatı izler.'

(b) aşağıdaki fıkraya eklenmiştir:

'7. Madde 13(2)'de belirtilen teminatın aranmaması halinin sona erdiği tarih ile (EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihleri arasındaki dönemde Madde 55(1)(f)'de belirtilen basitleştirmeyi kullanarak ortak transit rejimi kapsamında sunulan eşya için teminatın takibi düzenli ve gerekli denetimlerle sağlanır.'

(22) Madde 81(1)'de, 'Madde 55(b) ifadesi, 'Madde 55(1)(b)' ifadesi ile değiştirilmiştir.

(23) Madde 82 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) 2(a) fıkrasında, 'Madde 55(b)' ifadesi, 'Madde 55(1)(b)' ifadesi ile değiştirilmiştir;

(b) 4 üncü fıkrada, 'Ek I İlave II' ifadesi, 'Sözleşme Ek I İlave II' ifadesi ile değiştirilmiştir.

(24) Madde 84'te, 'Madde 55(c)' ifadesi 'Madde 55(1)(c)' ifadesi ile, 'Madde 55(a)' ifadesi de 'Madde 55(1)(a)' ifadesi ile değiştirilmiştir.

(25) Madde 86 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) 1 inci fıkrada, 'Madde 55(c)' ifadesi 'Madde 55(1)(c)' ifadesi ile değiştirilmiştir;

(b) 3 üncü fıkraya aşağıdaki alt paragraf eklenmiştir:

'(EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, izinli gönderici, hareket gümrük idaresinden ortak transit rejimi için eşyanın serbest bırakıldığına dair bildirim alması koşuluyla transit refakat belgesinin çıktısını alır.'

(26) Madde 87'de, 'Madde 55(d)' ifadesi, 'Madde 55(1)(d)' ifadesi ile değiştirilmiştir.

(27) Madde 88(1)'de, 'Madde 55(d)' ifadesi, 'Madde 55(1)(d)' ifadesi ile değiştirilmiştir.

(28) Madde 90 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) 1 inci fıkrada, 'Madde 55(d)' ifadesi, 'Madde 55(1)(d)' ifadesi ile değiştirilmiştir;

- (b) 2 nci fıkrada, 'Madde 55(d)' ifadesi, 'Madde 55(1)(d)' ifadesi ile değiştirilmiştir;
- (29) Madde 97(3)'te, 'Birliğin her bir Üye Devleti' ifadesi, 'Avrupa Birliği'nin her bir Üye Devleti' ifadesi ile değiştirilmiştir.
- (30) Madde 107 aşağıdaki gibi değiştirilmiştir:
- (a) 1 inci fıkrada, 'Madde 55(c)' ifadesi, 'Madde 55(1)(c)' ifadesi ile değiştirilmiştir;
- (a) 2 nci fıkrada, 'Madde 55(d)' ifadesi, 'Madde 55(1)(d)' ifadesi ile değiştirilmiştir.
- (31) Bölüm VII'nin başlığı aşağıdaki ile değiştirilmiştir:

'Havayolu ile taşınan eşya için kâğıt usul ortak transit rejimi, havayolu ile taşınan eşya için bir elektronik manifestoya dayalı ortak transit rejimi ve havayolu taşımacılığı için transit beyanı olarak bir elektronik taşıma belgesine dayalı ortak transit rejimi.'

- (32) Madde 108(2)'de, 'Madde 55(e)' ifadesi, 'Madde 55(1)(e)' ifadesi ile değiştirilmiştir.
- (33) Madde 110(3)'te, 'Madde 55(e)' ifadesi, 'Madde 55(1)(e)' ifadesi ile değiştirilmiştir.
- (34) Madde 111 aşağıdaki ile değiştirilmiştir:

1. Bir havayolu şirketine, havayoluyla taşınan eşya için ortak transit rejiminin kullanımı için transit beyanı olarak bir elektronik manifesto kullanma izni verilebilir.

2. Bu izin için başvurunun kabul edilmesi üzerine, yetkili gümrük makamları, topraklarında bilgi değişimine imkân veren elektronik sistemlerle birbirine bağlı hareket ve varış havalimanlarının bulunduğu diğer ülkelere bildirimde bulunur.

60 gün içinde herhangi bir itiraz alınmaması halinde, yetkili gümrük makamları izni düzenler.

3. Havayolu şirketi, hareket havalimanında düzenlenmiş manifestoyu, bilgi değişimine imkân veren bir elektronik sistemi kullanarak varış havalimanına iletir.

4. Havayolu şirketi, aşağıdaki kodlardan birini manifestoda ilgili kalemlere girer:

(a) T1 rejimi altında taşınan eşya için 'T1' kodu;

(b) eşyanın T2 rejimi altında taşınması ve Birlik hükümlerine göre bu kodun girilmesinin zorunlu olması durumunda, 'T2' veya 'T2F' kodlarından uygun olanı;

(c) hâlihazırda transit rejimi altında taşınan eşya için 'TD' kodu; bu durumda, havayolu şirketi, ilgili hava konşimentosuna 'TD' kodunun yanı sıra, kullanılan rejime atıfla, transit beyanı veya aktarma belgesinin sayı ve tarihi ile düzenleyen idarenin adını da girer;

(d) bir transit rejimine tabi tutulmamış Birlik eşyası için 'C' ('T2L'ye eşdeğer) veya 'F' ('T2LF'ye eşdeğer) kodlarından uygun olanı;

(e) ihracatı tamamlanmış ve çıkışı teyit edilmiş olan, bir transit rejimine tabi tutulmayan Birlik eşyası için 'X' kodu.

5. Manifesto, Madde 109(1)(c) ile (f) ile (2)'de belirtilen bilgileri de içerir.

6. Varış havalimanının yetkili gümrük makamlarına, bilgi değişimine imkân veren bir elektronik sistem ile iletilen manifesto ulaştığında ve eşya bu makamlara sunulduğunda, ortak transit rejiminin sona erdiği kabul edilir.

7. Havayolu şirketince, yetkili gümrük makamlarının etkili kontroller gerçekleştirmesine imkân verecek şekilde tutulan kayıtlar, asgari 2 nci ve 3 üncü fıkralarda belirtilen bilgileri içerir.

Gerektiğinde, varış havalimanındaki yetkili gümrük makamları, bilgi değişimine imkân veren bir elektronik sistem ile alınan manifestolardaki ilgili bilgileri teyit etmek üzere hareket havalimanındaki yetkili gümrük makamlarına iletir.

8. Havayolu şirketi, tüm ihlal ve usulsüzlükleri yetkili gümrük makamlarına bildirir.

9. Varış havalimanındaki yetkili gümrük makamları, tüm ihlal ve usulsüzlükleri, ilk fırsatta, hareket havalimanındaki yetkili gümrük makamlarına ve izni veren yetkili gümrük makamına bildirir.'

(35) Aşağıdaki Maddeler eklenmiştir:

'Madde 111a

Havayolu taşımacılığı için transit beyanı olarak bir elektronik taşıma belgesinin kullanımına ilişkin izinler öncesi danışma

1. Madde 55(1)(h)'de belirtilen havayolu taşımacılığı için bir transit beyanı olarak bir elektronik taşıma belgesinin kullanım izni için Madde 57(4)'te belirtilen şartların karşılanıp karşılanmadığının incelenmesinden sonra, izni vermeye yetkili gümrük makamı hareket ve varış havalimanlarındaki gümrük makamına danışır.

Birinci alt paragrafta belirtilen inceleme sonrasında, kendisine danışılan gümrük makamı, başvuru sahibinin iznin verilmesi için gereken şartlar ve kıstasların bir veya daha fazlasını karşılamadığını ortaya koyarsa, uygun şekilde belgelenmiş ve gerekçelendirilmiş sonuçlar izni vermeye yetkili gümrük makamına iletilir.

2. Danışma için süre sınırı, izni verecek yetkili gümrük makamından kendisine danışılan makamın incelemesi gereken şartlarla ilgili bildiriminden itibaren 45 gün olarak belirlenir.
3. 2 nci fıkra uyarınca danışma için belirlenen süre sınırı, aşağıdaki durumların herhangi birinde izni vermeye yetkili gümrük makamı tarafından uzatılabilir:
 - (a) yapılacak olan incelemelerin doğası gereği, danışılan makamın daha fazla süre talep etmesi;
 - (b) başvuru sahibinin 1 inci fıkrada belirtilen şartlar ve kıstasların yerine getirilmesi amacıyla düzeltmelerde bulunması ve danışılan gümrük makamını bu doğrultuda bilgilendirecek izni vermeye yetkili gümrük makamına bunları bildirmesi.
4. Kendisine danışılan gümrük makamının, 2 nci fıkra uyarınca belirlenmiş süre sınırı içinde cevap vermemesi durumunda, danışmaya konu şartların yerine getirildiği kabul edilir.
5. 1 ila 4 üncü fıkralarda düzenlenen danışma usulü, bir iznin yeniden değerlendirilmesi ve izlenmesi amaçları için de uygulanabilir.

Madde 111b

Havayolu taşımacılığı için elektronik taşıma belgesinin bir transit beyanı olarak kullanılmasına ilişkin formaliteler

1. Eşya, elektronik taşıma belgesinin bilgileri izinde belirtilen yöntemle havalimanı hareket gümrük idaresine ulaştığında, ortak transit rejimi kapsamında serbest bırakılır.
2. Eşya, ortak transit rejimine tabi tutulacağı zaman, rejim hak sahibi, elektronik taşıma belgesinde ilgili kalemlere uygun kodları girer:
 - (a) 'T1' – Birlik eşyası gümrük statüsüne sahip olmayan, ortak transit rejimine tabi tutulan eşya;
 - (b) 'T2' - Birlik eşyası gümrük statüsüne sahip olan ortak transit rejimine tabi tutulan eşya;
 - (c) 'T2F' - 2006/112/EC sayılı Konsey Direktifi(*) veya 2008/118/EC sayılı Konsey Direktifi(**) hükümlerinin uygulanmadığı Birlik gümrük bölgesinin bir parçası ile bir ortak transit ülkesi arasında taşınan, Birlik eşyası gümrük statüsüne sahip olan eşya;
 - (d) 'C' – Bir transit rejimine tabi tutulmayan Birlik eşyası;
 - (e) 'TD' – Hâlihazırda bir transit rejimine tabi tutulmuş eşya;
 - (f) 'X' – İhracatı tamamlanmış ve çıkışı teyit edilmiş, bir transit rejimine tabi tutulmamış Birlik eşyası.

3. Ortak transit rejimi, eşya havalimanı varış gümrük idaresine sunulduğunda ve elektronik taşıma belgesinin bilgileri bu gümrük idaresine izinde belirtilen yöntemle ulaştığında sonlanır.
4. Rejim hak sahibi, hareket ve varış gümrük idarelerine tüm ihlal ve usulsüzlükleri derhal bildirir.
5. Ortak transit rejimi, gümrük makamları rejimin usulüne göre sona ermediğine ilişkin bilgi almadıkça veya bunu ortaya koymadıkça ibra edilmiş kabul edilir.

(* Katma değer vergisi ortak sistemi hakkındaki 28 Kasım 2006 tarihli, 2006/112/EC Sayılı Konsey Direktifi (OJ EU L 347, 11.12.2006, p.1)

(**) Özel Tüketim Vergisi genel düzenlemelerine ilişkin ve 92/12/EEC Direktifini ilga eden 16 Aralık 2008 tarih ve 2008/118/EC sayılı Konsey Direktifi (OJ EU L 9, 14.1.2009, p. 12).'

Ortak Transit Rejimine ilişkin 20 Mayıs 1987 tarihli Sözleşme'nin Ek I İlave II'si aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(1) İlave II başlığından sonra, 'KISIM I' ifadesi silinmiştir.

(2) 2 nci bent aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) 2.1'in ikinci sekmesine aşağıdaki alt paragraf eklenmiştir:

'- (EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde değinilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, Ek III İlave B6a'da öngörüldüğü gibi mükellefin bilgisayarlı sisteminde boş kağıda çıktısı alınmış bir TİB, veya'

(b) 2.1'in üçüncü sekmesinde, nokta, noktalı virgül ile değiştirilmiştir;

(c) 2.1'in üçüncü sekmesine, aşağıdaki alt paragraf eklenmiştir:

'- (EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde değinilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, Kalem Listesi (KL) ile tamamlanan bir Transit Refakat Belgesi (TRB).'

(d) 2.2'de aşağıdaki alt paragraf eklenmiştir:

'(EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, Ek III İlave B5a'yla uyumlu ve Ek III İlave B4a'da düzenlenen form kullanılarak verilen yükleme listeleri, ayrılmaz parçası olacakları yazılı transit beyanın tanımlayıcı kısmı olarak devam sayfaları yerine kullanılabilirler.'

(e) 2.3'e aşağıdaki alt paragraf eklenmiştir:

'(EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, bu İlave'nin 2.1'inin uygulanması için transit beyanı Ek III İlave B6a'ya uygun olarak doldurulur.'

(3) 3.1'in ilk sekmesine aşağıdaki alt paragraf eklenmiştir:

'- (EU) 2016/578 sayılı Uygulama Kararı Ekinde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, transit beyanı, TİB Sözleşmesi uyarınca TİB'in 1, 4, ve 5 sayılı nüshaları olarak veya Ek III İlave A3a, A4a, A5a ve A6a uyarınca, gerekmesi halinde KL'nin eklendiği TRB'nin iki nüshası olarak doldurulur ve hareket gümrük idaresine sunulur;'

(4) 19 aşağıdaki gibi değiştirilmiştir:

(a) 19.1'de dördüncü sekme 19.2 olmuştur;

(b) Aşağıdakiler eklenmiştir:

'19.3. Bir kapsamlı teminat sertifikası veya teminattan vazgeçme sertifikasının geçerlilik süresi iki yılı aşamaz. Ancak, bu süre, teminat gümrük idaresi tarafından iki yılı aşmayacak şekilde bir kez uzatılabilir.

19.4. Bir kapsamlı teminat kullanım izninin geri alınmasının veya bir kapsamlı teminat durumunda verilen bir taahhüdün fesih veya iptal edilmesinin yürürlüğe giriş tarihinden itibaren, verilen sertifikalar, eşyayı ortak transit rejimine tabi tutmak için kullanılamazlar ve rejim hak sahibi tarafından gecikmeksizin teminat gümrük idaresine iade edilirler.

19.5. Her ülke, halen geçerli olan ve iade edilmemiş veya çalınmış, kaybedilmiş veya tahrif edilmiş olarak bildirilmiş sertifikaların teşhis edilebileceği yöntemler konusunda Komisyon'a bilgi verir. Komisyon, diğer ülkeleri bu doğrultuda bilgilendirir.'

(5) 20.1 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) Aşağıdaki alt paragraf ikinci bir alt paragraf olarak eklenmiştir:

'2016/578 Sayılı AB Uygulama Kararı Ekinde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, gümrük makamı, Ek III İlave B5a'da düzenlenen tüm gereklilikleri karşılamayan yükleme listeleri eklenmiş transit beyanını kabul edebilir.'

(b) Üçüncü sekmede, nokta, noktalı virgül ile değiştirilmiştir.

(c) Üçüncü sekmeye, aşağıdaki alt paragraf eklenmiştir:

'2016/578 Sayılı AB Uygulama Kararı Ekinde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren, bu listeler, her kalem için Ek III İlave B5a'da gerekli görülen bilgileri içermektedir.'

20 Mayıs 1987 tarihli Ortak Transit Rejimine ilişkin Sözleşmenin Ek II'si aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

- (1) Madde 2a(1)'in ilk sekmesinde yer alan "Üye Ülkede" ifadesi "Avrupa Birliği'nin Üye Ülkesinde" olarak değiştirilmiştir.
- (2) Madde 5'in 2 nci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:
"T2L belgesi "T2L" veya "T2LF" kodlarını içerir."
- (3) Madde 6(4)'te yer alan "İlave B5" ifadesi, "İlave B5a" ifadesi ile değiştirilmiştir.
- (4) Madde 7(1)'de yer alan "Madde 45" ifadesi, "Madde 57" ifadesi ile değiştirilmiştir.
- (5) Madde 7(2)(c)'de yer alan "İlave B5" ifadesi, "İlave B5a" ifadesi ile değiştirilmiştir.
- (6) Madde 7(3)'te yer alan "firmalar" ifadesi, "ekonomik operatörler" ifadesi ile değiştirilmiştir.
- (7) Madde 8'in başlığı aşağıdaki ile değiştirilmiştir:
'T2L formunun verilmesi'
- (8) Madde 8(1)'de yer alan 'düzenlenir' ifadesi, 'verilir' ifadesi ile değiştirilmiştir.
- (9) Madde 9(7)'de yer alan 'bir EFTA' ifadesi 'bir ortak transit' ifadesi ile değiştirilmiştir.
- (10) Madde 11 silinmiştir.
- (11) Madde 14(1)'de yer alan 'Madde 45'te' ifadesi, 'Madde 57(1), 2(d) ve (6)'da' ifadesi ile değiştirilmiştir.
- (12) Madde 14(2)'de yer alan 'Madde 46 ila 51' ifadesi, 'Madde 59, 60, 61(3), 62 ila 69 ve 72' ifadesi ile değiştirilmiştir.
- (13) Madde 15(b) aşağıdaki ile değiştirilmiştir:
'(b) İzinli düzenleyicinin hangi durumlarda formların kullanılmasını gerektirdiği;'
- (14) Madde 15(d)'de yer alan 'bulunması gerektiği' ifadesi, 'bulunduğu' ifadesi ile; Madde 16(1)'de yer alan 'basılabilir' ifadesi, 'basılır' ifadesi ile değiştirilmiştir.
- (15) Madde 16(3)'te yer alan 'hareket idaresi' ifadesi, 'yetkili makam' ifadesi ile değiştirilmiştir.
- (16) Madde 18(2)(a)'da yer alan 'Madde 45' ifadesi, 'Madde 57(1), (2)(d) ve (6)' ifadesi ile; 'Madde 45(1)(a)' ifadesi, 'Madde 57(1)(a)' ifadesi ile değiştirilmiştir.
- (17) Madde 18a eklenmiştir:

Gümrük eşya manifestosu

1. Her ülkenin yetkili makamları, denizcilik şirketlerine, Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtını, elektronik veri değişimi ile iletilen, eşyaya ilişkin gümrük eşya manifestosu yoluyla sunma izni verebilir.
 2. Birinci fıkrada belirtilen izin, sadece ‘Madde 57(1)(a) ve (b)’ ile ‘Ek I’in (2)(d)’ koşullarını karşılayan denizcilik şirketlerine tanınır.
 3. Madde 10’da düzenlendiği şekilde, Denizcilik şirketinin manifestosu yoluyla Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtının belirlenmesi iznini haiz düzenleyiciler, bu Madde’de belirtilen gümrük eşya manifestosunu da düzenleyebilir.
 4. Gümrük eşya manifestosu, asgari Madde 10(2)’de listelenen bilgileri içerir.
- (18) Madde 22(2)’de yer alan ‘tescil edildiği’ ifadesi ‘kabul edildiği’ ifadesi ile; ‘Madde 18(5)’ ifadesi ‘Madde 30(2)’ ifadesi ile değiştirilmiştir.

20 Mayıs 1987 tarihli Ortak Transit Rejimine ilişkin Sözleşmenin Ek IIIa'sına aşağıdaki ilaveler eklenmiştir:

(1) İlave B2a

‘İLAVE B2a

Bu İlave, 2016/578 Sayılı AB Uygulama Kararı Ekinde belirtilen PoUS sisteminin yaygınlaştırılması tarihinden itibaren uygulanır.

Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtı olarak T2L/T2LF için ortak veri gereksinimleri

BAŞLIK I

GENEL

1. Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtı olarak T2L/T2LF için sunulan veri öğeleri, veri gereksinimleri tablosunda yer alır. Ek II'nin Başlık I'inde tanımlandığı şekilde her veri öğesine ilişkin özel hükümler, veri gereksinimleri tablosunda tanımlandığı şekilde, veri öğeleri statüsü saklı kalmak üzere uygulanır.
2. Aşağıdaki tabloda yer alan 'A', 'B' veya 'C' sembollerinin, belirli verilerin sadece şartlar gerektirdiğinde toplandığı gerçeği üzerinde etkisi bulunmamaktadır. Bunlar, veri gereksinimlerine ilişkin notlarda listelenen şartlar veya açıklamalar tarafından tamamlanabilir.
3. Formatlar, kodlar ve uygulanabilir olması halinde bu İlave'de tanımlanan veri koşullarının yapısı, İlave B3a'da belirtilmektedir.

BAŐLİK II

SEMBOLLER

Hücrelerdeki semboller

Sembol	Sembol Tanımı
A	Zorunlu: her ülke tarafından zorunlu tutulan veri
B	lkeler için ihtiyari: Ülkelerin zorunlu tutmamaya karar verebileceği veri
C	Beyan sahipleri için ihtiyari: beyan sahiplerinin sunmaya karar verebileceği, ancak ülkeler tarafından talep edilemeyen veri
X	Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtının kalem düzeyinde gerektiği veri gesi. EŞya kalem düzeyinde girilen bilgi, sadece ilgili eşya kalemleri için geçerlidir.
Y	Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtının başlık düzeyinde gerektiği veri gesi. Başlık düzeyinde girilen bilgi eşyanın tüm beyan edilmiş kalemleri için geçerlidir.

'X' ve 'Y' sembollerinin herhangi bir kombinasyonu, belirtilen veri ögesinin beyan sahibi tarafından, ilgili herhangi bir düzeyde sunulabildiği anlamına gelir.

BAŞLIK III

KISIM I

Veri gereksinimleri tablosu

(Bu tabloya ilişkin notlar parantez içinde eklidir)

Grup 1 – Mesaj bilgisi (rejim kodları dâhil)

V.Ö. No	Kutu No	V.Ö. İsmi	T2L/T2LF
1/3	1/3	Gümrük statüsünün kanıtının tipi	A XY
1/4	3	Formlar	B (1) (2) Y
1/5	4	Yükleme Listeleri	B (1) Y
1/6	32	Eşya kalem sayısı	A (2) X
1/8	54	İmza/Doğrulama	A Y
1/9	5	Toplam kalem sayısı	B (1) Y

Grup 2 – Mesajlar, belgeler, sertifikalar ve izinlerin referansları

V.Ö. No	Kutu No	V.Ö. İsmi	T2L/T2LF
2/1	40	Basitleştirilmiş beyan/Önceki belgeler	A XY
2/2	44	Ek bilgi	A XY
2/3	44	Sunulan belgeler, sertifikalar ve izinler. Ek referanslar	A (7) —XY
2/5		LRN	A Y

Grup 3 – Taraflar

V.Ö. No	Kutu No	V.Ö. İsmi	T2L/T2LF
3/1	2	İhracatçı	A (13) (51) XY
3/2	2 (no)	İhracatçı kimlik no	A (52) XY
3/20	14 (no)	Temsilci kimlik no	A Y

V.Ö. No	Kutu No	V.Ö. İsmi	T2L/T2LF
3/21	14	Temsilci statü kodu	A Y
3/43		Birlik eşyasının gümrük statüsü kanıtını talep eden kişi kimlik no	A Y

Grup 5 – Tarih/Zaman/Dönem/Yer/Ülke/Bölge

V.Ö. No	Kutu No	V.Ö. İsmi	T2L/T2LF
5/4	50, 54	Beyan Tarihi	B (1) Y
5/5	50, 54	Beyanın Yapıldığı Yer	B (1) Y
5/28		Kanıtın talep edilen geçerlilik süresi	A Y

Grup 6 – Eşyanın tanımlanması

V.Ö. No	Kutu No	V.Ö. İsmi	T2L/T2LF
6/1	38	Net ağırlık (kg)	A (23) X
6/5	35	Brüt ağırlık (kg)	A

V.Ö. No	Kutu No	V.Ö. İsmi	T2L/T2LF
			XY
6/8	31	Eşya tanımı	A X
6/9	31	Kap cinsi	A X
6/10	31	Kap adedi	A X
6/11	31	Nakliye işaretleri	A X
6/14	33(1)	Eşya Kodu – Kombine Nomanklatür Kodu	A (23) X
6/18	6	Toplam Kap Adedi	B Y

Grup 7 – Taşıma bilgisi (mod, araç ve ekipman)

V.Ö. No	Kutu No	V.Ö. İsmi	T2L/T2LF
7/2	19	Konteyner	A Y
7/10	31	Konteyner kimlik numarası	A XY

KISIM II

Notlar

Not numarası	Not tanımı
(1)	Ülkeler bu veri ögesini sadece kâğıt usul rejimi kapsamında talep edebilir.
(2)	Kâğıt usul beyan, eşyanın sadece bir kalemini kapsadığında, ülkeler 5. kutuya '1' rakamı girerek bu kutuyu boş bırakabilir.
(7)	Ülkeler, sistemlerinin bu bilgiyi beyanın başka bir yerindeki bilgiden otomatik ve açık bir biçimde elde etmesine izin vermesi durumunda bu koşuldan vazgeçebilir.
(13)	Avrupa Birliği üyesi ülkeler için - bu bilgi sadece Birlik içinde EORI numarası veya Birlik tarafından tanınan üçüncü ülke özgün kimlik numarasının sunulmadığı durumlarda zorunludur. Birlik içinde EORI numarası veya üçüncü ülke özgün kimlik numarasının sunulduğu durumlarda, kâğıt usul beyan kullanılmadıkça isim ve adres belirtilmez.
(23)	Sadece ortak transit ülkeleri mevzuatının cevaz verdiği durumda doldurmak için
(51)	Ortak transit ülkeleri için – bu bilgi zorunludur.
(52)	Ortak transit ülkeleri için – bu bilgi zorunludur. Birlik içinde EORI numarası ve ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarası girilir. EORI numarası verilmemişse, sadece ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarası girilir.

BAŐLİK IV

VERİ GEREKSİNİMLERİNE İLİŞKİN NOTLAR

KISIM I

Giriş

Bu başlıkta yer alan tanımlar ve notlar, bu İlavenin Başlık III, Bölüm 3, Kısım I'de yer alan veri koŐulları tablosunda belirtilen veri öğelerine uygulanmaktadır.

KISIM II

Veri gereksinimleri

1/3. Gümrük statüsünün kanıtının tipi

İlgili kod girilir.

1/4. Formlar

Kullanılan devam formlarının ve form dizilerinin toplam sayısına ilişkin dizi sayısı girilir. Örneğin, bir form ve iki devam sayfası var ise, formun üzerine '1/3', birinci devam sayfasının üzerine '2/3', ikinci devam sayfasının üzerine '3/3' girilir.

Statü kanıtının sekiz kopyalık bir set yerine dört kopyalık iki setten oluştuğu durumda; iki set, form sayısını tespit etmek açısından bir olarak işlem görür.

1/5. Yükleme listeleri

Yetkili makam tarafından izin verilen durumlarda, ilişikteki tüm yükleme listelerinin veya ticari tanım listelerinin sayısı rakamla girilir.

1/6. EŞya kalem sayısı

Birden fazla eşya kaleminin olduğu durumlarda, Birlik eşyasının gümrük statü belgesinin içerdiği toplam kalem sayısına ilişkin kalem numarası.

1/8. İmza/Doğrulama

Birlik eşyasının gümrük statü belgesinin imzası veya diğer türlü doğrulanması.

1/9. Toplam kalem sayısı

İlgili Birlik eşyasının gümrük statü belgesinde beyan edilen toplam kalem sayısı. Eşya kalemi, bu İlavenin Kısım I, Bölüm 3, Başlık III'te yer alan veri gereksinimleri tablosunda 'X' simgeli tüm veriler ile ortak özellik taşıyan Birlik eşyasının gümrük statü belgesinin içindeki eşya olarak tanımlanmaktadır.

2/1. Basitleştirilmiş beyan/Önceki belgeler

Uygulanabilir olması halinde, Birlik eşyasının gümrük statü belgesinin dayandığı gümrük beyanının referansı girilir.

Serbest dolaşıma giriş gümrük beyanının MRN'sinin sunulduğu ve Birlik eşyasının gümrük statü belgesinin, gümrük beyanının eşya kalemlerinin tümü ile ilgili olmadığı durumlarda gümrük beyanına ilgili kalem numaraları girilir.

2/2. Ek bilgi

İlgili kod girilir.

2/3. Sunulan belgeler, sertifikalar ve izinler, ek referanslar

- (a) Statü belgesini destekleyici Birlik veya uluslararası belgelerin, sertifikaların ve izinlerin tanımlayıcı veya referans numarası ile ek referanslar.

Statü belgesini destekleyici belgelerin referans verileri ile birlikte uygulanabilir özel hükümlerin gerektirdiği bilgiler ve ek referanslar ilgili kodlar kullanılarak girilir.

- (b) Statü belgesini destekleyici ulusal belgelerin, sertifikaların ve izinlerin tanımlayıcı veya referans numarası ile ek referanslar.

Uygulanabilir olması halinde, izinli düzenleyicinin izin numarası girilir.

2/5. LRN

Yerel referans numarası (LRN) kullanılır. Ulusal düzeyde tanımlanır ve yetkili makamlarla mutabakat halinde her bir statü tevsikini tespit edecek şekilde beyan sahibi tarafından tahsis edilir.

3/1. İhracatçı

İlgili kişinin tam adı ve adresi yazılır.

3/2. İhracatçı Kimlik No

Avrupa Birliği Üyesi Devletler için – EORI numarası girilir.

Ortak transit ülkeleri için - Birlik içinde EORI numarası ve bir ortak transit ülkesinde tacir kimlik numarası girilir. EORI numarası verilmemişse, sadece ortak transit ülkesinde tacir kimlik numarası girilir.

3/20. Temsilci Kimlik No

Bu bilgi, V.Ö. 3/43'ten (Birlik eşyasının gümrük statüsü belgesini talep eden kişinin kimlik numarası) farklı ise talep edilir.

Avrupa Birliği Üyesi Devletler için – EORI numarası girilir.

Ortak transit ülkeleri için - Birlik içinde EORI numarası ve ortak transit ülkesinde tacir kimlik numarası girilir. EORI numarası verilmemişse, sadece ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarası girilir.

3/21. Temsilci Statü Kodu

Temsilci statüsünü gösteren ilgili kod girilir.

3/43. Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtını talep eden kişinin kimlik numarası

Avrupa Birliği Üyesi Devletler için – EORI numarası girilir.

Ortak transit ülkeleri için - Birlik içinde EORI numarası ve ortak transit ülkesinde tacir kimlik numarası girilir. EORI numarası verilmemişse, sadece ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarası girilir.

5/4. Beyan tarihi

İlgili statü belgesinin düzenlendiği tarih ve uygun olduğu hallerde, imzalanma veya diğer türlü onaylanma tarihleri girilir.

5/5. Beyanın Yapıldığı Yer

İlgili statü belgesinin düzenlendiği yer girilir.

5/28. kamtın talep edilen geçerlilik süresi

Birlik eşyasının gümrük statüsüne ilişkin kamtın talep edilen geçerlilik süresi gün olarak girilir.

6/1. Net ağırlık (kg)

Eşyanın her bir kalemi için kilogram cinsinden net ağırlık girilir. Net ağırlık, eşyanın ambalajsız ağırlığıdır.

1 kg'dan fazla olan net ağırlığın küsurat içermesi durumunda, aşağıdaki şekilde yuvarlama işlemi yapılabilir:

- 0,001'den 0,499'a kadar ise en yakın alt kg'a yuvarlanır,

- 0,5'ten 0,999'a kadar ise en yakın üst kg'a yuvarlanır.

1 kg'dan az olan net ağırlıklarda; '0' girilerek, 6 haneye kadar ondalık sayı, miktarın sonundaki '0'lar dikkate alınmadan girilir (Örneğin, 123 gram kap için 0,123, 3 gram ve 40 miligram kap için 0,00304 ve 654 miligram kap için 0,000654).

6/5. Brüt ağırlık (kg)

Brüt ağırlık, taşıma araçları hariç eşyanın ambalaj dâhil ağırlığıdır.

1 kg'dan fazla olan brüt ağırlığın küsurat içermesi durumunda, aşağıdaki şekilde yuvarlama işlemi yapılabilir:

- 0,001'den 0,499'a kadar ise en yakın alt kg'a yuvarlanır,

- 0,5'ten 0,999'a kadar ise en yakın üst kg'a yuvarlanır.

1 kg'dan az olan brüt ağırlıklarda; '0' girilerek, 6 haneye kadar ondalık sayı, miktarın sonundaki '0'lar dikkate alınmadan girilir (Örneğin, 123 gram kap için 0,123, 3 gram ve 40 miligram kap için 0,00304 ve 654 miligram kap için 0,000654).

Mümkün olması halinde ekonomik operatör, ağırlığı eşyanın kalemi düzeyinde sunabilir.

6/8. Eşyanın tanımı

Normal ticari tanım girilir. Eşya kodu sunulurken; tanım, eşyanın sınıflandırılmasına olanak verecek yeterlilikte açık olmalıdır.

6/9. Kap cinsi

Kap cinsini belirten kod girilir.

6/10. Kap adedi

En küçük dış paketlenme ünitesi esas alınmış kapların toplam sayısı. Bu sayı, paket bozulmadan bölünemeyecek şekilde paketlenmiş her bir kalemin veya paketlenmemiş parçaların sayısıdır.

Eşyanın dökme olduğu durumlarda bu bilgi sunulmaz.

6/11. Nakliye İşaretleri

Taşıma üniteleri ve kapları üzerinde yer alan işaret ve numaralarının serbest şekilde tanımı.

6/14. Eşya kodu – Kombine Nomanklatür Kodu

Armonize Eşya Tanımı ve Kodlama Sistemi'nin en az altı haneden oluşan eşya kodu girilir.

Eşya kodu ulusal kullanım için sekiz haneye çıkarılabilir.

7/2. Konteyner

İlgili kod kullanılarak, Akit Tarafın sınırı geçildiğinde, kanıt talep edildiğinde mevcut olan bilgiye dayanılarak varsayılan durum girilir.

7/10. Konteyner kimlik numarası

Taşıma konteynerini tanımlayan işaretler (harfler ve/veya numaralar).

Havayolu dışındaki taşıma şekilleri için konteyner, yatay ve dikey taşımaya uygun, güçlendirilmiş ve istiflenebilir, yük taşıma amaçlı özel bir kutudur.

Havayolu taşıma şeklinde konteynerler, yatay ve dikey taşımaya uygun, güçlendirilmiş, yük taşıma amaçlı özel kutulardır.

Bu veri ögesi kapsamında, karayolu ve demiryolu taşımaları için kullanılan hareketli yük kasaları ve yarı römorklar konteyner olarak kabul edilir.

Uygulanabildiği durumda, ISO 6346 Standardı kapsamındaki konteynerler için, Uluslararası Konteyner ve İntermodal Taşımacılık Bürosu (BIC) tarafından tahsis edilen tanımlayıcı (ön ek), konteyner kimlik numarasına ek olarak ayrıca girilir.

Hareketli yük kasaları ve yarı römorklar için, Avrupa EN 13044 standardında yer aldığı şekilde ILU (İntermodal Yükleme Üniteleri) kodu kullanılır.

‘İLAVE B3a

Bu İlave, 2016/578 Sayılı AB Uygulama Kararı Ekinde belirtilen PoUS sisteminin kullanım tarihinden itibaren uygulanır.

Birlik eşyasının gümrük statü kanıtı olarak T2L/T2LF için ortak veri gereksinimlerinin format ve kodları

BAŞLIK I

GENEL

1. Formatlar, kodlar ile uygulanabilir olduğunda bu İlave’de yer alan veri öğeleri biçimi, İlave B2a’nın Başlık III’ünde belirtilen Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtı için veri gereksinimleri ile bağlantılı olarak uygulanır.
2. Formatlar, kodlar ile uygulanabilir olduğunda bu İlave’de yer alan veri öğeleri biçimi, Birlik eşyasının gümrük statüsünün kağıt usul kanıtına uygulanır.
3. Bu İlavenin Başlık II’si veri öğelerinin formatlarını içerir.
4. İlave B2a’nın Başlık III’ünde ele alınan Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtındaki bilgi, kod halinde olduğunda, bu İlave’nin Başlık III’ünde yer alan kod listesi uygulanır.
5. Bir niteliğin açıklamasındaki ‘tip/uzunluk’ ifadesi, veri tipi ve veri uzunluğu için gerekli unsurları belirtir. Veri tipleri için kodlar aşağıda belirtilmiştir:

- a alfabetik
- n nümerik
- an alfanümerik

Kodu takip eden sayı, kabul edilebilir veri uzunluğunu belirtir. Aşağıdakiler uygulanır:

Uzunluk belirtecinden önceki seçimlik iki nokta, verinin sabit uzunluğunun olmadığı, fakat veri uzunluğunun, uzunluk belirtecinde ifade edilen basamak sayısı kadar olabileceği anlamına gelir. Veri uzunluğunda yer alan virgöl, niteliğin ondalık basamakları içerebileceği anlamına gelir, virgülden önceki basamak niteliğin toplam uzunluğunu gösterir, virgülden sonraki basamak ondalıktan sonraki maksimum basamak sayısını gösterir.

Alan uzunluklarına ve formatlara ilişkin örnekler:

a1	1 alfabetik karakter, sabit uzunluk
n2	2 numerik karakter, sabit uzunluk
an3	3 alfanümerik karakter, sabit uzunluk
a..4	4'e kadar alfabetik karakter
n..5	5'e kadar nümerik karakter
an..6	6'ya kadar alfanümerik karakter
n..7,2	7'ye kadar, sınırlayıcının kaydırılabildiği, azami iki ondalığın bulunabildiği nümerik karakter

6. Bu İlavenin Başlık II'sindeki tabloda belirtilen başlık düzeyindeki nicelik, veri ögesinin Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtı içinde başlık düzeyinde kaç defa kullanılabileceğini gösterir.
7. Bu İlavenin Başlık II'sindeki tabloda belirtilen kalem düzeyindeki nicelik, veri ögesinin ilgili Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtı içindeki kaleme ilişkin kaç defa tekrarlanabileceğini gösterir.

BAŞLIK II

BİRLİK EŞYASININ GÜMRÜK STATÜSÜNÜN KANITI İÇİN ORTAK
VERİ GEREKSİNİMLERİNİN FORMATLARI VE NİCELİĞİ

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (Tip/Uzunluk)	Başlık III kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
1/3	Gümrük statüsünün kanıtının tipi	an..5	E	1x	1x	
1/4	Formlar	n..4	H	1x		
1/5	Yükleme listeleri	n..5	H	1x		
1/6	Eşya kalem sayısı	n..5	H		1x	
1/8	İmza/Doğrulama	an..35	H	1x		
1/9	Toplam kalem sayısı	n..5	H	1x		
2/1	Basitleştirilmiş beyan/Önceki belgeler	Belge kategorisi: a1+ Önceki belge tipi: an..3 + Önceki belge referansı: an..35+ Eşya kalem belirteci: n..5	E	9999x	99x	
2/2	Ek bilgi	Kodlu versiyon (Birlik kodları) n1 + an4 YA DA (ulusal kodlar): a1 +an4 YA DA Serbest metinle tanım an..512	E		99x	Kodlar Başlık III'te detaylandırılmıştır
2/3	Sunulan belgeler, sertifika ve	Belge tipi (Birlik kodları): a1+ an3 YA DA	E	1x	99x	

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (Tip/Uzunluk)	Başlık III kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
	izinler, ek referanslar	(ulusal kodlar): n1+an3 + Belge belirteci: an..35				
2/5	LRN	an..22	H	1x		

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (Tip/Uzunluk)	Başlık III kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
3/1	İhracatçı	Ad: an..70 + Sokak ve numara: an..70 + Ülke: a2 + Posta kodu: an..9 + Şehir: an..35	H	1x	1x	Ülke kodu: ülkeler ve bölgeler için alfabetik kodlar, Komisyon Tüzüğü (AB) No 1106/2012 (*) gereklilikleriyle uyumlu oldukları sürece mevcut ISO alfa 2 kodlarına (a2) dayanır. Komisyon, ülke kodlarının listesini güncelleyen düzenlemeleri düzenli olarak yayımlar. Kâğıt usul kamtın kullanıldığı grupaj sevkiyatlarda, Ek II İlave B2a'nın Başlık III'ünde V.Ö. 3/1 İhracatçı için açıklanan notlara uygun olarak, '00200' kodu ihracatçıların bir listesiyle birlikte kullanılabilir.

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (Tip/Uzunluk)	Başlık III kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
3/2	İhracatçı kimlik No	an..17	H	1x	1x	
3/20	Temsilci kimlik No	an..17	H	1x		
3/21	Temsilci statü kodu	n1	E	1x		
3/43	Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtını talep eden kişi kimlik No	an..17	H	1x		
5/4	Beyan tarihi	n8 (yyyyaagg)	H	1x		
5/5	Beyanın yapıldığı yer	an..35	H	1x		
5/28	Kanıtın talep edilen geçerlilik süresi	n..3	H	1x		
6/1	Net ağırlık (kg)	n..16,6	H		1x	
6/5	Brüt ağırlık (kg)	n..16,6	H	1x	1x	
6/8	Eşyanın tanımı	an..512	H		1x	
6/9	Kap cinsi	an..2	H		99x	BM / AEK Tavsiye Kararı No: 21'in en son versiyonuna tekabül eden kod listesi
6/10	Kap adedi	n..8	H		99x	
6/11	Nakliye işaretleri	an..512	H		99x	

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (Tip/Uzunluk)	Başlık III kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
6/14	Eşya kodu — Kombine nomanklatür kodu	an..8	H		1x	
6/18	Toplam kap adedi	n..8	H	1x		
7/2	Konteyner	n1	E	1x		
7/10	Konteyner kimlik numarası	an..17	H	9999x	9999x	

(*Üye olmayan ülkelerle dış ticarete ilişkin Topluluk istatistiklerine yönelik 471/2009 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Tüzüğü'nün uygulanmasına dair ülkeler ile bölgeler sınıflandırmasının güncellenmesine ilişkin, 27 Kasım 2012 tarihli ve 1106/2012 sayılı Komisyon Tüzüğü (AB) (OJ L 328, 28.11.2012, p. 7).

BAŞLIK III

BİRLİK EŞYASININ GÜMRÜK STATÜSÜNÜN KANITI İÇİN ORTAK VERİ GEREKLİLİKLERİ İLE İLİŞKİLİ KODLAR

Bu Başlık, Birlik eşyasının gümrük statüsünün standart kâğıt usul kanıtlarında kullanılacak kodları içermektedir.

1/3. Gümrük statüsünün kanıtının tipi

T2L belgeleri kapsamında kullanılacak kodlar

T2L Birlik eşyasının gümrük statüsünü ortaya koyan kanıt

T2LF Özel mali bölgelere, özel mali bölgelerden ya da özel mali bölgeler arasında gönderilen Birlik eşyasının gümrük statüsünü ortaya koyan kanıt.

T2LSM 22 Aralık 1992 tarihli AET-San Marino İşbirliği Komitesinin 4/92 No'lu Kararının 2. Maddesinin uygulanmasına ilişkin San Marino varışlı eşyanın statüsünü ortaya koyan kanıt.

2/1. Basitleştirilmiş beyan / Önceki belgeler

Bu veri ögesi alfanümerik kodlardan oluşur.

Her kodun üç bileşeni vardır. Rakam ve/veya harf kombinasyonundan oluşan ilk bileşen (an..3), belge tipini tanımlamaya yarar. İkinci bileşen (an..35) o belgeyi tanımak için gereken verileri yani tanımlama numarasını ya da başka bir tanınabilir referansı temsil eder. Üçüncü bileşen (an..5), önceki belgenin hangi kalemine atıfta bulunulduğunu belirtmek için kullanılır.

Kâğıt usul bir gümrük beyanı verildiğinde, üç bileşen kısa çizgilerle (-) ayrılır.

1. İlk Bileşen (an..3):

Aşağıdaki 'belgeler için kısaltmalar listesinden' belgenin kısaltmasını seçin.

Belgeler için kısaltmalar listesi

(İdare, Ticaret ve Taşımacılık için 2014b BM Elektronik Veri Değişimi Dizininden elde edilen nümerik kodlar: veri ögesi 1001, kodlu belge/mesaj adı için kod listesi)

Konteyner listesi		235
Teslimat belgesi		270
Kap listesi		271
Proforma fatura		325
Geçici depolama beyanı		337
Giriş özet beyanı		355
Ticari fatura		380
Ara taşıma senedi		703
Ana konşimento		704
Konşimento		705
Ara konşimento		714
Demiryolu sevkiyat belgesi		720
Karayolu sevkiyat belgesi		730
Hava konşimentosu		740
Ana hava konşimentosu		741
Sevk belgesi (posta kolileri)		750
Multimodel/kombine taşıma belgesi		760

Yük manifestosu		785
Bordro		787
Transit beyanı – karışık sevkiyatlar (T)		820
Transit beyanı (T1)		821
Transit beyanı (T2)		822
Transit beyanı (T2F)		T2F
Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtı T2L		825
Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtı T2LF		T2G
TIR karnesi		952
ATA karnesi		955
Referans/beyan sahibinin kayıtlarına giriş tarihi		CLE
Bilgi formu INF3		IF3
Basitleştirilmiş beyan		SDE
Beyan MRN		MRN
Yük manifestosu basitleştirilmiş usul		MNS
Diğer		ZZZ

2. İkinci bileşen (an..35):

Belgenin tanımlama numarası veya başka bir tanınabilir referansı buraya eklenir.

3. Üçüncü bileşen (an..5):

V.Ö. 1/6’da tanımlandığı şekilde ilgili eşya kalem sayısı. Önceki belgedeki eşya kalem sayısı.

2/2. Ek bilgi

Gümrükle ilgili ek bilgileri kodlamak için beş basamaklı bir kod kullanılır. Bu kod, Akit Taraflar mevzuatında metin yerine kod kullanılması yönünde bir düzenleme yer almadıkça, ek bilgiyi izler.

Yasal dayanak	Konu	Ek bilgi	Kod
İlave B2a, Başlık III	Belgeler ve tarafların birden fazla olması	'Çeşitli'	00200
İlave B2a, Başlık III	Beyan sahibi ve göndericinin aynı olması	'Gönderici'	00300
İlave B2a, Başlık III	Beyan sahibi ve ihracatçının aynı olması	'İhracatçı'	00400
İlave B2a, Başlık III	Beyan sahibi ve alıcının aynı olması	'Alıcı'	00500
İlave B2a, Başlık III	Birlik eşyasının gümrük statüsü kanıtının geçerlilik süresinin uzatılması talebi	'Birlik eşyasının gümrük statüsü kanıtının daha uzun süre geçerli olması'	40100

2/3. Sunulan belgeler, sertifika ve izinler, ek referanslar

- (a) Akit Taraflara ait olan veya Birlik eşyasının gümrük statüsü kanıtını desteklemek amacıyla sunulan uluslararası belgeler, sertifika ve izinler ile ek referanslar, bir kimlik numarasının veya başka bir ayırt edici referansın takip ettiği Başlık II'de tanımlanan bir kod numarasıyla girilir. Belgeler, sertifika ve izinler ile ek referansların listesi ve bunların ilgili kodları TARIC veri tabanında bulunabilir.
- (b) Birlik eşyasının gümrük statüsü kanıtını desteklemek için sunulan ulusal belgeler, sertifika ve izinler ile ek referanslar, muhtemelen bir kod numarası veya bir başka ayırt edici referansın takip ettiği Başlık II'de tanımlanan kod biçiminde girilir. Dört karakter, o ülkenin kendi nomanklatürüne dayalı kodları temsil eder.

3/2. Temsilci statü kodu

Temsilcinin statüsünü belirlemek için aşağıdaki kodlardan (n1) birini tam ad ve adresin önüne ekleyin:

2. Temsilci - doğrudan temsil (temsilci başka bir kişi adına ve hesabına hareket eder)
3. Temsilci - dolaylı temsil (temsilci kendi adına ancak başka bir kişi hesabına hareket eder)

Bu veri ögesi bir kâğıt belgeye basıldığında, köşeli parantez içine alınacaktır (Ör: [2] veya [3]).

7/2. Konteyner

0. Konteynerlerle taşınmayan eşya

1. Konteynerlerle taşınan eşya.'

EK E

20 Mayıs 1987 tarihli ortak transit rejimine ilişkin Sözleşme Ek III'ün A2, B1 ve C7 İlaveleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(1) İlave A2'de, bu İlave başlığının altına aşağıdaki paragraf eklenmiştir:

'Bu İlave, 2016/578 sayılı Komisyon Uygulama Kararı'nın (AB) Ek'inde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren uygulamadan kalkar.'

(2) İlave B1'de, bu İlave başlığının altına aşağıdaki paragraf eklenmiştir:

'Bu İlave, 2016/578 sayılı Komisyon Uygulama Kararı'nın (AB) Ek'inde atıfta bulunulan NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren uygulamadan kalkar.'

(3) İlave C7'de 1.2 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

(a) 1.2.1. silinmiştir;

(b) '1.2.2.' sayıları silinmiştir;

(c) 'belirli bir hareket idaresi' ifadesi, 'belirli bir hareket gümrük idaresi' ifadesi ile değiştirilmiştir.

Aşağıdaki Ek, 20 Mayıs 1987 tarihli ortak transit rejimine ilişkin Sözleşme'ye eklenmiştir:

"EK IIIa

'Bu Ek, 2016/578 sayılı Komisyon Uygulama Kararı'nın (AB) Ek'inde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren yürürlüğe girer.'

**TRANSİT BEYANLARI, TRANSİT REFAKAT BELGELERİ VE DİĞER
BELGELER**

Madde 1

Bu Ek; Ek I ve Ek II'nin gereklerine uygun olarak ortak transit rejimindeki beyanların oluşturulması ile transit refakat belgeleri ve kullanılan diğer belgelerin doldurulması için hükümler, formlar ve örnekleri kapsar.

BAŞLIK I

**ELEKTRONİK VERİ İŞLEME TEKNİKLERİ KULLANILDIĞINDA TRANSİT
BEYANI VE FORMLAR**

Madde 2

Transit beyanı

Ek I Madde 25'te tanımlanan bir transit beyanı, İlave B6a'da belirtilen veri öğelerini içerir ve İlave A1a'da tanımlanan kodların kullanıldığı formatlara uygun olur.

Madde 3

Transit refakat belgesi

Transit refakat belgesi, İlave A3a'da belirtilen form kullanılarak sunulur. Bu belge, İlave A4a'daki açıklama notuna uygun olarak düzenlenir ve kullanılır.

Madde 4

Kalem listesi

Kalem listesi, İlave A5a'da yer alan form kullanılarak sunulur. İlave A6a'daki açıklama notuna uygun olarak düzenlenir ve kullanılır.

BAŞLIK II

BİRLİK EŞYASININ GÜMRÜK STATÜSÜNÜ KANITLAYAN BELGELER, YOLCU TRANSİT BEYANI, TRANSİTTE İŞ SÜREKLİLİĞİ USULÜ İÇİN KULLANILAN FORMLAR

Madde 5

1. Birlik eşyasının gümrük statüsünü kanıtlayan belgeler olarak kullanılan formlar, TİB Sözleşmesi İlave I, Ek 1 ila 4'te yer alan form kullanılarak sunulur.
2. Transitte iş sürekliliği usulünde kullanılan transit beyanları veya yolcu transit beyanlarında kullanılan formlar, TİB Sözleşmesi İlave I, Ek I'de yer alan form kullanılarak sunulur.
3. Kendinden kopyalama işlemi:
 - (a) Ek 1 ve 3 durumlarında, TİB Sözleşmesi İlave II, Ek 1'de gösterilen nüshalara,
 - (b) Ek 2 ve 4 durumlarında, TİB Sözleşmesi İlave II, Ek 2'de gösterilen nüshalara gerekli bilgilerin yazılması için kullanılır.
4. Formlar:
 - (a) Birlik eşyasının gümrük statüsünü kanıtlayan belgeler olarak, İlave B2'deki açıklama notu uyarınca;
 - (b) Yolcular için transitte iş sürekliliği usulünde transit beyanı olarak, İlave B6'daki açıklama notu uyarınca

doldurulur ve kullanılır.

Her iki durumda, uygun olduğunda, İlave A1a ve B3'teki kodlar kullanılmalıdır.

Madde 6

1. Formlar TİB Sözleşmesi İlave II Madde 2'ye uygun olarak basılır.
2. Her Akit Taraf formun sol üst köşesine kendi tanıtıcı işaretini basabilir. Ayrıca, her Akit Taraf, "BİRLİK TRANSİTİ" ifadesi yerine "ORTAK TRANSİT" ifadesini de basabilir. Bu işaretlerin veya ifadelerden herhangi birini içeren belgeler, bir başka Akit Tarafın topraklarında sunulduğunda kabul edilir.

BAŞLIK III

TEK İDARİ BELGE VE TRANSİT REFAKAT BELGESİ DIŞINDAKİ FORMLAR

Madde 7

Yükleme listeleri

1. Yükleme listelerinin düzenlenmesi için kullanılan formlar, İlave B4'te yer alan form kullanılarak sunulur. Formlar, İlave B5'teki açıklama notuna uygun olarak doldurulur.
2. Formlar, en az 40 g/m² ağırlığında ve normal kullanım sırasında kolaylıkla yırtılmayacak veya buruşmayacak dayanıklılıkta olup, üzerine yazı yazılabilecek şekilde hazırlanmış kağıda basılır. Rengine ilgililerce karar verilebilir.
3. Formların boyutları, en az 5 mm ve en çok 8 mm'ye kadar farklılıklar kabul edilmek üzere, 210 x 297 mm'dir.

Madde 8

Transit bilgi notu

Ek I Madde 21 çerçevesindeki transit bilgi notu için kullanılan formlar bu Ek İlave B8'de yer alan form kullanılarak sunulur.

Madde 9

Alındı

Alındılar için kullanılan örnek, İlave B10'da yer alan form kullanılarak sunulur.

Madde 10

Bireysel teminat

1. Bireysel teminat fişlerini hazırlamak için kullanılan formlar, İlave C3'teki örneğe uygun olur.
2. Formlar, mekanik hamuru bulunmayan, en az 55 g/m2 ağırlığında ve üzerine yazı yazılabilecek şekilde hazırlanmış kağıda basılır. Mekanik veya kimyasal yollarla sahteciliği ortaya çıkaracak kırmızı renkle basılmış girift nakışlı fon bulunur. Kağıdın rengi beyazdır.
3. Formların boyutları, 148 x 105 mm'dir.
4. Formlarda, matbaanın adı ve adresi veya matbaanın tanınabilmesi için bir işareti ve seri numarası bulunur.
5. Bireysel teminat fişleri için kullanılan dil, teminat idaresi ülkesi yetkili makamlarınca belirlenir.

Madde 11

Kapsamlı teminat veya teminattan vazgeçme sertifikaları

1. Bundan sonra 'sertifikalar' olarak adlandırılacak olan kapsamlı teminat veya teminattan vazgeçme sertifikalarını hazırlamak için kullanılan formlar, İlave C5 ve C6'daki örneklerle uygun olur. Sertifikalar, İlave C7'deki açıklama notuna uygun olarak doldurulur.

2. Sertifikalar, mekanik hamuru bulunmayan, en az 100 g/m² ağırlığında beyaz kağıda basılır. Her iki yüzünde mekanik veya kimyasal yollarla sahteciliği ortaya çıkaracak girift nakışlı fon bulunur. Zeminin rengi:
 - teminat sertifikaları için yeşil,
 - teminattan vazgeçme sertifikaları için soluk maviolur.
3. Formların boyutları, 210 x 148 mm'dir.
4. Akit Taraflar formların basılmasından veya bastırılmasından sorumludur. Her sertifika tanımlayıcı bir seri numarası taşır.

Madde 12

Başlık III için ortak hükümler

1. Formlar, daktilo veya başka bir mekanik yolla veya benzeri bir yöntemle doldurulur. Madde 7 ve 8'de belirtilen formlar mürekkeple ve kitap harfleri ile okunaklı şekilde elle de doldurulabilir.
2. Formlar, hareket ülkesinin yetkili makamlarınca kabul edilen, Akit Tarafların resmi dillerinden birinde düzenlenir. Bu hüküm, bireysel teminat fişlerine uygulanmaz.
3. Formların sunulması gereken bir başka ülkenin yetkili makamları, gerektiğinde o ülkenin resmi diline veya resmi dillerinden birine çevirisini isteyebilir.
4. Kapsamlı teminat ve teminattan vazgeçme sertifikaları için kullanılacak dil, teminat idaresinden sorumlu ülkenin yetkili makamlarınca belirlenir.
5. Hiç bir silme veya düzeltme yapılmaz. Düzeltmeler, doğru olmayan bilgilerin üzeri çizilerek ve uygun olduğunda gerekli olanların eklenmesi suretiyle yapılır. Düzeltmeler, düzeltmeyi yapan kişi tarafından parafe edilir ve yetkili makamlarca tasdik edilir.

6. Bir Akit Taraf, diğer Akit Tarafların onayının alınması ve Sözleşmenin doğru uygulanmasına hanel getirmemesi koşuluyla, güvenliğin artırılması amacıyla bu başlık altında belirtilen formlarla ilgili özel önlemler alabilir.

Aşağıdaki İlaveler, 20 Mayıs 1987 tarihli ortak transit rejimine ilişkin Sözleşme'nin Ek IIIa'sına eklenmiştir:

(1) İlave A1a:

'İlave A1a

TRANSİT BEYANLARI İÇİN ORTAK VERİ GEREKSİNİMLERİNİN FORMAT
VE KODLARI

Bu İlave, en geç 1 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla uygulanacak olan Ek I'in Madde 55 (1) (h)'sinde belirtilen bir transit beyanı olarak elektronik taşıma belgesine ilişkin veri öğeleri konusundaki hükümler hariç olmak üzere, 2016/578 sayılı Komisyon Uygulama Kararı'nın (AB) Ek'inde belirtilen, NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren uygulanır.

BAŞLIK I

GENEL

1. Formatlar, kodlar ile uygulanabilir olduğunda bu İlave'de yer alan veri öğeleri biçimi, İlave B6a'da belirtilen transit beyanları veri gereksinimleri ile bağlantılı olarak uygulanır.
2. Formatlar, kodlar ile uygulanabilir olduğunda bu İlave'de yer alan veri öğeleri biçimi, elektronik veri işleme tekniği kullanılarak oluşturulan transit beyanları ile kâğıt usul beyanlarda uygulanır.
3. Başlık II, veri öğelerinin formatlarını içerir.
4. Bu İlave'nin Ek B6a'sında belirtilen transit beyan bilgisinin kod formunu aldığı her durumda, Başlık II'de sunulan kod listesi uygulanır.
5. Bir simgenin açıklamasında geçen 'tip/uzunluk' terimi, veri tipi ve veri uzunluğuna ilişkin gereksinimleri belirtir. Veri tiplerine ilişkin kodlar aşağıdaki şekildedir:
 - a alfabetik
 - n nümerik
 - an alfanümerik

Kodun devamındaki sayı uygun veri uzunluğunu belirtir. Aşağıdaki şekilde uygulanır.

Uzunluk belirtecinden önceki seçimlik iki nokta, verinin sabit uzunluğunun olmadığı, fakat veri uzunluğunun, uzunluk belirtecinde ifade edilen basamak sayısı kadar olabileceği anlamına gelir. Veri uzunluğunda yer alan virgöl, niteliğin ondalık basamakları içerebileceği anlamına gelir, virgülden önceki basamak niteliğin toplam uzunluğunu gösterir, virgülden sonraki basamak ondalıktan sonraki maksimum basamak sayısını gösterir.

Alan uzunluklarına ve formatlara ilişkin örnekler:

- a1 1 alfabetik karakter, sabit uzunluk
- n2 2 nümerik karakter, sabit uzunluk
- an3 3 alfanümerik karakter, sabit uzunluk
- a..4 4'e kadar alfabetik karakter
- n..5 5'e kadar nümerik karakter
- an..6 6'ya kadar alfanümerik karakter
- n..7,2 7'ye kadar, sınırlayıcının kaydırılabildiği, azami iki ondalığın bulunabildiği nümerik karakter.

6. Bu İlavenin Başlık II'sindeki tabloda belirtilen başlık düzeyindeki nicelik, veri ögesinin bir transit beyanı içinde başlık düzeyinde kaç defa kullanılabileceğini gösterir.
7. Bu İlavenin Başlık II'sindeki tabloda belirtilen kalem düzeyindeki nicelik, veri ögesinin ilgili beyan kalemine ilişkin kaç defa tekrarlanabileceğini gösterir.
8. Ülkeler tarafından, 1/11 Ek prosedür, 2/2 Ek bilgi ve 2/3 Sunulan belgeler, sertifikalar ve izinler, ek referanslar veri ögeleri için ulusal kodlar kullanılabilir. Ülkeler, ulusal kodlar listesinin bu veri ögeleri için kullanılması halinde Komisyona bildirimde bulunur. Komisyon bu kodların listesini yayımlar.

BAŞLIK II

TRANSİT BEYANLARI İÇİN ORTAK VERİ GEREKLİLİKLERİNİN
FORMAT VE NİCELİKLERİ

V.Ö. sıra numara sı	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (tip/uzunlu k)	Başlık III'teki Kod listesi (E/H)	Başlık düzeyind e nicelik	Kalem düzeyind e nicelik	Notlar
1/2	Ek Beyan tipi	al	E	1x		
1/3	Transit Beyanı	an..5	E	1x	1x	
1/4	Formlar	n..4	H	1x		
1/5	Yükleme listeleri	n..5	H	1x		
1/6	Eşya kalem sayısı	n...5	H		1x	
1/8	İmza /Doğrulama	an..35	H	1x		
1/9	Toplam kalem sayısı	n..5	H	1x		
2/1	Basitleştiril miş beyan/Önce ki belgeler	Önceki belge tipi: an..3+ Önceki belge	E	9999x	99x	

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (tip/uzunluk)	Başlık III'teki Kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
		referansı: an..35+ Eşya kalem tanımlayıcı: n..5				
2/2	Ek bilgi	Kodlu versiyon (Birlik kodları): n1+an4 YA DA (ulusal kodlar): a1 + an4 YA DA Serbest metin tanım: an..512	E		99x	Kodlar Başlık III'te detaylandırılmıştır.
2/3	Sunulan belgeler, sertifikalar ve izinler,	Belge türü (Birlik kodları): a1 + an3 YA DA	E	1x	99x	

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (tip/uzunluk)	Başlık III'teki Kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
	ek referanslar	(ulusal kodlar): n1 + an3 + Belge belirteci: an..35				
3/1	İhracatçı	İsim: an..70 + Sokak ismi ve numarası: an..70 + Ülke: a2 + Posta kodu: an..9 + Şehir: an..35	H	1x	1x	Ülke kodu: Ülkeler ve bölgeler için alfabetik kodlar mevcut ISO alfa 2 kodlarına (a2) dayanır. Kâğıt usul beyanın kullanıldığı grupaj sevkiyatlarda, Ek III İlave B6a'nın Başlık III'ünde V.Ö. 3/1 İhracatçı için açıklanan notlara uygun olarak, '00200' kodu ihracatçıların bir listesiyle birlikte kullanılabilir.
3/2	İhracatçı kimlik numarası	an..17	H	2x	2x	Avrupa Birliği üye devletleri için – Birlik içerisindeki EORI

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (tip/uzunluk)	Başlık III' teki Kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
						numarası veya bir üçüncü ülkenin Birlik tarafından tanınan özgün kimlik numarası Ortak transit ülkeleri için - Birlik içerisindeki EORI numarası (beyanın sunulduğu tarih itibarıyla verilmiş ve geçerli olması koşuluyla) ve bir ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarası
3/9	Alıcı	İsim: an..70 + Sokak ismi ve numarası: an..70 + Ülke: a2 + Posta kodu: an..9 + Şehir: an..35	H	1x	1x	Ülke kodu V.Ö. 3/1 İhracatçı için tanımlandığı şekilde kullanılır. Kâğıt usul beyanın kullanıldığı grupaj sevkiyatlarda, Ek III İlave B6a'nın Başlık III'ünde V.Ö. 3/9 Alıcı için açıklanan notlara uygun olarak, '00200' kodu alıcıların bir

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (tip/uzunluk)	Başlık III' teki Kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
						listesiyle birlikte kullanılabilir.
3/10	Alıcı kimlik numarası	an..17	H	2x	2x	V.Ö. 3/2 İhracatçı kimlik numarası için tanımlandığı şekilde kimlik numarası kullanılır
3/19	Temsilci	İsim: an..70 + Sokak ve numara: an..70 + Ülke: a2+ Posta kodu: an..9 + Şehir: an..35	H	1x		V.Ö. 3/1 İhracatçı için tanımlandığı şekilde ülke kodu kullanılır
3/20	Temsilci kimlik numarası	an.. 17	H	2x		V.Ö. 3/2 İhracatçı kimlik numarası için tanımlandığı şekilde kimlik numarası kullanılır
3/21	Temsilci statü kodu	n1	E	1x		

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (tip/uzunluk)	Başlık III'teki Kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
3/22	Transit rejimi hak sahibi	İsim: an..70 + Sokak ve numara: an..70 + Ülke: a2 + Posta kodu: an..9 + Şehir: an..35	H	1x		V.Ö. 3/1 İhracatçı için tanımlandığı şekilde ülke kodu kullanılır
3/23	Transit rejimi hak sahibinin kimlik numarası	an..17	H	2x		V.Ö. 3/2 İhracatçı kimlik numarası için tanımlandığı şekilde kimlik numarası kullanılır
3/37	İlave arz zinciri aktörü/ aktörleri kimlik numarası/ numaraları	Rol kodu: a..3 + Tanımlayıcı : an..17	E	99x	99x	İlave arz zinciri aktörleri için rol kodları Başlık II'de tanımlanmıştır. V.Ö. 3/2 İhracatçı kimlik numarası için tanımlandığı şekilde kimlik numarası kullanılır

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (tip/uzunluk)	Başlık III'teki Kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
5/4	Beyan tarihi	n8 (yyyyaagg)	H	1x		
5/5	Beyanın yapıldığı yer	an..35	H	1x		
5/6	Varış idaresi (ve ülkesi)	an8	H	1x		Gümrük idaresi tanımlama kodunun yapısı Başlık III'te tanımlanmıştır.
5/7	Öngörülen transit idaresi (ve ülkesi)	an8	H	9x		Gümrük idaresi tanımlama kodu V.Ö. 5/6 Varış idaresi (ve ülkesi)'nde tanımlanan yapıya uygun olur
5/8	Varış ülkesi kodu	a2	H	1x		V.Ö. 3/1 İhracatçı için tanımlandığı şekilde ülke kodu kullanılır
5/21	Yükleme yeri	Kod: an..17 YA DA Serbest metin tanım: a2	H	1x		Yükleme yerinin UN/LOCODE'a göre kodlanmış olduğu durumda, bilgi, Başlık III'teki V.Ö. 5/6 Varış idaresi (ve ülkesi)'nde

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (tip/uzunluk)	Başlık III' teki Kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
		(ülke kodu) + an..35 (yer)				tanımlanan UN/LOCODE olur. Yükleme yerinin UN/LOCODE' a göre kodlanmamış olduğu durumda, yükleme yerinin bulunduğu ülke V.Ö. 3/1 İhracatçı için tanımlanan koda göre belirlenir.
5/23	Eşyanın bulunduğu yer	Ülke: a2 + Yer tipi: a1 + Kimlik niteleyici: a1 + Kodlanan Yerin kimliği: an..35 + Ek tanımlayıcı: n..3 YA DA Serbest metin tanım	E	1x		Kodun yapısı Başlık III' te tanımlanmıştır.

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (tip/uzunluk)	Başlık III'teki Kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
		Sokak ve numara: an..70 + Posta kodu: an..9 + Şehir: an..35				
6/1	Net ağırlık (kg)	n..16,6	H		1x	
6/5	Brüt ağırlık (kg)	n..16,6	H	1x	1x	
6/8	Eşyanın tanımı	an..512	H		1x	
6/9	Kap cinsi		H		99x	Kod listesi BM/AEK 21 Sayılı Tavsiye Kararının son versiyonuna karşılık gelmektedir.
6/10	Kap adedi	n..8	H		99x	
6/11	Nakliye İşaretleri	an..512	H		99x	
6/13	CUS kodu	an8	H		1x	Avrupa Kimyasal Maddeler Gümrük

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (tip/uzunluk)	Başlık III' teki Kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
						Envanteri (ECICS) kapsamında tahsis edilmiş kod
6/14	Eşya kodu – Kombine nomanklatör kodu	an..8	H		1x	
6/18	Toplam kap adedi	n..8	H	1x		
7/1	Aktarma	Aktarma yeri: Ülke: a2 + Konum türü: a1 + Kimlik niteleyici: a1 + Kodlanmış Konum kimliği: an..35 + Ek tanımlayıcı: n..3 YA DA	H	1X		Ülke kodu V.Ö. 3/1 İhracatçı'da tanımlandığı şekilde kullanılır. Aktarma yeri V.Ö. 5/23 Eşyanın Yeri'nin yapısına uygun olur. Taşıma aracının kimliği V.Ö. 7/7 Hareketteki taşıma aracının kimliğinin yapısına uygun olur. Taşıma aracının kayıtlı olduğu ülke V.Ö. 7/8 Hareketteki taşıma

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (tip/uzunluk)	Başlık III'teki Kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
		Serbest metin tanım Sokak ve numara: an..70 + Posta kodu: an..9 + Şehir: an..35 + Yeni taşıma aracının kimliği Kimlik türü: n2 + Kimlik numarası: an..35 + Yeni taşıma aracının kayıtlı olduğu ülke: a2 + Gönderinin konteynerli olup olmadığına				aracının kayıtlı olduğu ülke yapısına uygun olur. Eşyanın konteynerli olup olmadığına ilişkin belirteç olarak Başlık III'teki V.Ö. 7/2 Konteyner için belirtilen kodlar kullanılır.

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (tip/uzunluk)	Başlık III'teki Kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
		ilişkin belirteç: n1				
7/2	Konteyner	n1	E	1x		
7/4	Sınırdaki taşıma şekli	n1	E			
7/5	Dahili taşıma şekli	n1	H	1x	1x	Başlık III'te belirtilen V.Ö. 7/4 Sınırdaki taşıma şekli için kodlar kullanılır.
7/7	Hareketteki taşıma aracının kimliği	Kimlik türü: n2 + Kimlik numarası: an..35	E	1x	1x	
7/8	Hareketteki taşıma aracının kayıtlı olduğu ülke	a2	H	1x	1x	V.Ö. 3/1 İhracatçı için tanımlandığı şekilde ülke kodu kullanılır.
7/10	Konteyner kimlik numarası	an..17	H	9999x	9999x	
7/14	Sınırı geçen aktif taşıma	Kimlik türü: n2 +	H	1x	1x	V.Ö. 7/7 Hareketteki taşıma aracının kimliği

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (tip/uzunluk)	Başlık III'teki Kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
	aracının kimliği	Kimlik numarası: an..35				için tanımlanan kodlar kimliğin türü için kullanılır.
7/15	Sınırı geçen aktif taşıma aracının kayıtlı olduğu ülke	a3	H	1x	1x	V.Ö. 3/1 İhracatçı için tanımlandığı şekilde ülke kodu kullanılır.
7/18	Mühür numarası	Mühürlerin sayısı: n..4 + Mühür tanımlayıcı: an..20	H	1x 9999x	1x 9999x	
7/19	Taşıma sırasındaki diğer olaylar	an..512	H	1x		
8/2	Teminat türü	an1	E	9x		
8/3	Teminat referansı	GRN: an..24 +	H	99x		Para birimi için ISO-alpha-3 para birimi kodları (ISO 4217) kullanılır.

V.Ö. sıra numarası	V.Ö. adı	V.Ö. formatı (tip/uzunluk)	Başlık III'teki Kod listesi (E/H)	Başlık düzeyinde nicelik	Kalem düzeyinde nicelik	Notlar
		Erişim kodu: an..4 + Para birimi kodu: a3 + Borç miktarı: n..16,2 + Teminat gümrük idaresi: an8				Gümrük idaresinin tanımlama kodu V.Ö. 5/6 Varış idaresi (ve ülkesi) için tanımlanan yapıya uygun olur.
8/4	Teminat geçerli değildir	a2	H	99x		D.E 3/1 İhracatçı için tanımlandığı şekilde ülke kodu kullanılır.

BAŞLIK III

TRANSİT BEYANI İÇİN ORTAK VERİ GEREKLİLİKLERİNE İLİŞKİN KODLAR

Bu Başlık, standart elektronik ve kağıt usul transit beyanında kullanılacak kodları kapsar.

1/2. Ek Beyan tipi

Sözleşme Ek I, Madde 29a ile uyumlu olarak yapılan transit beyanı için D.

1/3. Transit Beyanı

Transit kapsamında kullanılacak kodlar:

- T Birlik eşyası gümrük statüsüne sahip olan ve Birlik eşyası gümrük statüsüne sahip olmayan, ortak transit rejimine tabi tutulan eşyadan oluşan karışık sevkiyatlar.
- T1 Ortak transit rejimine tabi tutulan ve Birlik eşyası gümrük statüsüne sahip olmayan eşya.
- T2 Birlik eşyası gümrük statüsüne sahip olan ve ortak transit rejimine tabi tutulan eşya.
- T2F 2006/112/EC sayılı Konsey Direktifi veya 2008/118/EC sayılı Konsey Direktifi hükümlerinin uygulanmadığı Birlik gümrük bölgesinin bir parçası ile bir ortak transit ülkesi arasında taşınan, Birlik eşyası gümrük statüsüne sahip olan eşya.
- C Ek I Madde 55(1)(h)'nin uygulanması kapsamında ortak transit rejimine tabi tutulmayan Birlik eşyası.
- TD Ek I Madde 55(1)(h)'nin uygulanması kapsamında ortak transit rejimine tabi tutulmuş eşya.
- X Ek I Madde 55(1)(h)'nin uygulanması kapsamında ortak transit rejimine tabi tutulmayan ve ihraç edilecek eşya.

2/1. Basitleştirilmiş beyan/Önceki belgeler

Bu veri ögesi, alfanümerik kodlardan oluşur.

Her kodun üç bileşeni vardır. Rakam ve/veya harf kombinasyonundan oluşan ilk bileşen (an..3), belge tipini tanımlamaya yarar. İkinci bileşen (an..35) o belgeyi tanımak için gereken verileri yani tanımlama numarasını ya da başka bir tanınabilir referansı temsil eder. Üçüncü bileşen (an..5), önceki belgenin hangi kalemine atıfta bulunulduğunu belirtmek için kullanılır.

Kâğıt usul bir gümrük beyanı verildiğinde, üç bileşen kısa çizgilerle (-) ayrılır.

1. Birinci bileşen (an..3):

Belge için aşağıdaki “Belgeler için kısaltma listesi” nden kısaltma seçiniz.

Belgeler için kısaltma listesi

(İdare, Ticaret ve Taşımacılık için 2014b BM Elektronik Veri Değişimi Dizininden elde edilen nümerik kodlar: veri ögesi 1001, kodlu belge/mesaj adı için kod listesi)

Konteyner listesi	235
Teslimat belgesi	270
Kap listesi	271
Proforma fatura	325
Geçici depolama beyanı	337
Giriş özet beyanı	355
Ticari fatura	380
Ara taşıma senedi	703
Ana konşimento	704
Konşimento	705
Ara konşimento	714
Demiryolu sevkiyat belgesi	720
Karayolu sevkiyat belgesi	730
Hava konşimentosu	740
Ana hava konşimentosu	741
Sevk belgesi (posta kolileri)	750
Multimodel/kombine taşıma belgesi	760
Yük manifestosu	785
Bordro	787
Transit beyanı – karışık sevkiyatlar (T)	820
Transit beyanı (T1)	821
Transit beyanı (T2)	822

Transit beyanı (T2F)	T2F
Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtı T2L	825
Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtı T2LF	T2G
TIR karnesi	952
ATA karnesi	955
Referans/beyan sahibinin kayıtlarına giriş tarihi	CLE
Bilgi formu INF3	IF3
Basitleştirilmiş beyan	SDE
Beyan MRN	MRN
Yük manifestosu basitleştirilmiş usul	MNS
Diğer	ZZZ

2. İkinci bileşen (an..35):

Belgenin kimlik numarası veya diğer ayırtedici referans buraya eklenir.

Önceki belge olarak MRN'ye atıfta bulunulması durumunda, referans numarası aşağıdaki yapıda olur:

Alan	İçerik	Format	Örnekler
1	Beyanın resmi olarak kabul edildiği yılın son iki hanesi (YY)	n2	15
2	Transit beyanında bulunulan ülkenin tanımlayıcısı (alpha 2 ülke kodu)	a2	RO
3	Yıl ve ülke bazında mesaj için özgün tanımlayıcı	an12	9876AB889012
4	Rejim tanımlayıcısı	a1	B
5	Kontrol numarası	an1	5

1 ve 2 no.lu alanlar yukarıda açıklandığı gibidir.

3 no.lu alan ilgili mesaj için tanımlayıcı ile doldurulur. Bu alanın doldurulma şekli ülkelerin sorumluluğu altındadır; ancak belirli bir ülkede bir yıl içinde işlemi yapılan her bir mesaj, ilgili olduğu rejime ilişkin tek bir numaraya sahip olmalıdır.

Yetkili gümrük idaresinin referans numarasının MRN'de yer almasını isteyen ülkeler, ilk 6'ya kadarki haneleri bunu temsil edecek şekilde kullanabilir.

4 no.lu alan aşağıdaki tabloda tanımlanan rejim tanımlayıcısı ile doldurulur.

5 no.lu alan tüm MRN için kontrol numarası olan bir değer ile doldurulur. Bu alan, tüm MRN'yi alırken bir hatanın tespit edilmesini sağlar.

4 no.lu Rejim tanımlayıcısı alanında kullanılacak kodlar:

Kod	Rejim
A	Yalnızca ihracat
B	İhracat ve çıkış özet beyanı
C	Yalnızca çıkış özet beyan
D	Yeniden ihracat bildirim
E	Özel mali bölgelere ilişkin eşyanın sevk edilmesi
J	Yalnızca transit beyanı
K	Transit beyanı ve çıkış özet beyanı
L	Transit beyanı ve giriş özet beyanı
M	Birlik eşyasının gümrük statüsünün kanıtı
R	Yalnızca ithalat beyanı
S	İthalat beyanı ve giriş özet beyanı
T	Yalnızca giriş özet beyanı
U	Geçici depolama beyanı
W	Geçici depolama beyanı ve giriş özet beyanı

3. Üçüncü bileşen (an..5):

V.Ö. 1/6'da belirtilen eşyanın kalem sayısı. Önceki belgede yer alan eşya kalem sayısı.

Örnek:

İlgili beyan kalemi, varış gümrük idaresinin "238544" numarasını atadığı T1 transit belgesinin (önceki belge) 5 inci kalemidir. Kod, bu nedenle, '821-238544-5' (transit rejimi için '821', belgenin kayıt numarası (veya NCTS işlemleri için MRN) için '238544' ve kalem sayısı için '5') olur.

Kağıt usul transit beyanında, birden fazla referansın girilmesinin gerekmesi ve ülkelerin kodlanmış bilginin kullanılması koşulunu getirmesi durumunda, V.Ö. 2/2 Ek bilgede tanımlanan 00200 kodu kullanılır.

2/2. Ek bilgi

Gümrükle ilgili ek bilgileri kodlamak için beş basamaklı bir kod kullanılır. Bu kod, Akit Taraflar mevzuatında metin yerine kod kullanılması yönünde bir düzenleme yer almadıkça, ek bilgiyi izler.

'00200' ve '00300' kodları, uygulanabilir olduğunda, sadece kağıt usul transit beyanında kullanılır.

'20100', '20200' ve '20300' kodları, uygulanabilir olduğunda, kağıt usul ve elektronik transit beyanında kullanılır.

Yasal dayanak	Konu	Ek bilgi	Kod
İlave B6a, Başlık III	Belgeler ve tarafların birden fazla olması	'Çeşitli'	00200
İlave B6a, Başlık III	Beyan sahibi ile göndericinin aynı olması	'Gönderici'	00300
Sözleşme Madde 18	Bir Akit Taraftan veya Birlikten ihracatın kısıtlamaya tabi olması.		20 100
Sözleşme Madde 18	Bir Akit Taraftan veya Birlikten ihracatın vergilere tabi olması.		20 200
Sözleşme Madde 18	İhracat	'İhracat'	20 300

2/3. Sunulan belgeler, sertifika ve izinler, ek referanslar

- (a) Bir Akit Taraf veya bir üçüncü ülkeden transit beyanını desteklemek amacıyla elde edilen belgeler, sertifika ve izinler ile ek referanslar, bir kimlik numarasının veya başka bir ayırt edici referansın takip ettiği Başlık II'de tanımlanan

bir kod numarasıyla girilir. Belgeler, sertifika ve izinler ile ek referansların listesi ve bunların ilgili kodları TARIC veri tabanında bulunabilir.

- (b) Transit beyanını desteklemek amacıyla elde edilen ulusal belgeler, sertifika ve izinler ile ek referanslar, muhtemelen bir kod numarası veya bir başka ayırt edici referansın takip ettiği Başlık II'de tanımlanan kod biçiminde girilir. Dört karakter, o ülkenin kendi nomanklaturüne dayalı kodları temsil eder.

3/1. İhracatçı

Grupaj sevkiyatlarda, kağıt usul transit beyanının kullanıldığı ve ülkelerin kodlanmış bilginin kullanılmasına olanak sağladığı durumlarda, 00200 kodu V.Ö. 2/2'de (Ek bilgi) tanımlandığı şekilde uygulanır.

3/2. İhracatçı kimlik numarası

Avrupa Birliği'nin Üye Devletleri için - Birlik içinde EORI numarası veya Birlik tarafından tanınan bir üçüncü ülke özgün kimlik numarası belirtilir.

Ortak transit ülkeleri için - Birlik içinde EORI numarası ve bir ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarasının ikisi de belirtilir. EORI numarası verilmemiş ise, sadece bir ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarası belirtilir.

3/9. Alıcı

Grupaj sevkiyatlarda, kağıt usul transit beyanının kullanıldığı ve ülkelerin kodlanmış bilginin kullanılmasına olanak sağladığı durumlarda 00200 kodu V.Ö. 2/2'de (Ek bilgi) tanımlandığı şekilde uygulanır.

3/10. Alıcı kimlik numarası

Avrupa Birliği'nin Üye Devletleri için - Birlik içinde EORI numarası veya Birlik tarafından tanınan bir üçüncü ülke özgün kimlik numarası belirtilir.

Ortak transit ülkeleri için - Birlik içinde EORI numarası ve bir ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarasının ikisi de belirtilir. EORI numarası verilmemiş ise, sadece bir ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarası belirtilir.

3/20. Temsilci kimlik numarası

Avrupa Birliği'nin Üye Devletleri için - Birlik içinde EORI numarası veya Birlik tarafından tanınan bir üçüncü ülke özgün kimlik numarası belirtilir.

Ortak transit ülkeleri için - Birlik içinde EORI numarası ve bir ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarasının ikisi de belirtilir. EORI numarası verilmemiş ise, sadece bir ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarası belirtilir.

3/21. Temsilci statü kodu

Temsilcinin statüsünü belirlemek için aşağıdaki kodlardan (n1) birini tam ad ve adresin önüne ekleyin:

2. Temsilci - doğrudan temsil (temsilci başka bir kişi adına ve hesabına hareket eder)

3. Temsilci - dolaylı temsil (temsilci kendi adına ancak başka bir kişi hesabına hareket eder)

Bu veri ögesi bir kâğıt belgeye basıldığında, köşeli parantez içine alınacaktır (Ör: [2] veya [3]).

3/22. Transit rejimi hak sahibi

Avrupa Birliği'nin Üye Devletleri için - Birlik içinde EORI numarası veya Birlik tarafından tanınan bir üçüncü ülke özgün kimlik numarası belirtilir.

Ortak transit ülkeleri için - Birlik içinde EORI numarası ve bir ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarasının ikisi de belirtilir. EORI numarası verilmemiş ise, sadece bir ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarası belirtilir.

3/37. İlave arz zinciri aktörü (aktörleri) kimlik numarası

Bu veri ögesi, iki bileşenden oluşur:

1. Rol kodu

Aşağıdaki taraflar beyan edilebilir:

Rol Kodu	Taraf	Tanım
CS	Grupaj acentesi	Bağımsız küçük sevkiyatları, konsolide edilmiş sevkiyatları orijinal bileşenlerine bölerek grupaj acentesinin faaliyetini yansıtan muhataba gönderilen tek büyük sevkiyatta birleştiren (birleştirme süreci içerisinde) taşıma işleri komisyoncusu
MF	İmalatçı	Eşyayı imal eden taraf
FW	Taşıma işleri komisyoncusu	Eşyayı sevketmeyi üstlenen taraf
WH	Antrepo sorumlusu	Antrepoya giren eşyanın sorumluluğunu üstlenen taraf

2. Tarafın kimlik numarası

V.Ö. 3/2'de İhracatçı kimlik numarasında belirtilen yapıya karşılık gelen numaranın yapısı.

5/6. Varış İdaresi (ve ülkesi)

Aşağıdaki şekilde yapılandırılmış (an8) kodlar kullanılır:

- İlk iki karakter (a2) ihracatçı kimlik numarası için belirlenmiş ülke kodu aracılığıyla ülkeyi tanımlamaya yarar.
- Takip eden altı karakter (an6) bu ülkedeki ilgili idareyi temsil eder. Aşağıdaki yapının benimsenmesi önerilir:

İlk üç karakter (an3) UN/LOCODE(*) yer adına ve son üç karakter ulusal alfanümerik alt ayrıma (an3) tahsis edilir. Bu alt ayrım kullanılmazsa, '000' karakterleri girilir.

Örnek: BEBRU000: ISO 3166 Belçika için = BE, UN/LOCODE Brüksel şehri için yer adı = BRU, kullanılmayan alt ayrım için 000.

(*)UN/LOCODE 16 sayılı Tavsiye Kararı – LİMANLAR VE DİĞER YERLER İÇİN KOD

5/23. Eşyanın yeri

V.Ö. 3/1 İhracatçı'nın 1 no.lu alanında kullanılan ISO alpha 2 ülke kodları kullanılır.

Yerin türü için, aşağıda belirlenmiş kodlar kullanılır:

- A Belirlenmiş yer
- B İzinli yer
- C Onaylanmış yer
- D Diğer

Yerin belirlenmesi için aşağıdaki tanımlayıcılardan biri kullanılır:

Niteleyici	Tanımlayıcı	Açıklama
U	UN/LOCODE	UN/LOCODE Ülke Bazında Kod Listesi'nde tanımlanan kodlar kullanılır
V	Gümrük idaresi tanımlayıcısı	V.Ö. 5/6'da varış idaresi ve ülkesi bölümünde tanımlanan kodlar kullanılır.
W	GPS koordinatları	Güney ve Batı için negatif sayılı ondalık dereceler. Örneğin:

Niteleyici	Tanımlayıcı	Açıklama
		44.424896°/8.774792° veya 50.838068°/4.381508°
X	Birlik içinde EORI numarası veya Birlik tarafından tanınan üçüncü ülke özgün kimlik numarası veya ortak transit ülkelerindeki tacir kimlik numarası.	V.Ö. 3/2 İhracatçı kimlik numarasının açıklamasında belirtilen şekilde kimlik numarası kullanılır. Ekonomik operatörün birden fazla tesisinin olması durumunda, bu numara, ilgili yer için o yere özgü bir tanımlayıcı ile tamamlanır.
Y	İzin numarası	İlgili tesis için izin numarası, başka bir deyişle izinli göndericinin statü izni girilir. Bu izin birden fazla tesisi kapsıyorsa, izin numarası, ilgili yer için o yere özgü bir tanımlayıcı ile tamamlanır.

Tesisin tanımlanması için 'X' veya 'Y' kodu kullanıldığı ve EORI numarası ile veya ilgili izin numarası ile ilişkilendirilmiş birden fazla yer bulunduğu durumda, yerin açık bir şekilde tanımına imkan sağlayacak ek bir tanımlayıcı kullanılır.

7/2. Konteyner

0. Konteynerde taşınmayan eşya
1. Konteynerde taşınan eşya

7/4. Sınırdaki taşıma şekli

Uygulanabilir kodlar aşağıda belirtilmiştir:

Kod	Açıklama
2	Demiryolu taşıması
3	Karayolu taşıması
4	Havayolu taşıması
5	Posta (Aktif taşıma şekli bilinmiyor)
7	Sabit taşıma sistemleri
8	İçsuyolları
9	Bilinmeyen taşıma şekli (kendinden hareketli)

7/7. Hareketteki taşıma aracının kimliği

Hareketteki taşıma aracının kimliği

Kod	Açıklama
20	Vagon numarası
30	Kara taşıtının tescil numarası
40	IATA uçuş numarası
41	Hava taşıtının tescil numarası
81	İçsuyolu taşıtının adı

8/2. Teminat türü

Teminat kodları

Uygulanabilir kodlar aşağıda belirtilmiştir:

Açıklama	Kod
Teminattan vazgeçme için (Ek I, Madde 75(2)(c))	0
Kapsamlı teminat için (Ek I, Madde 75(1) ve (2)(a) ve (b))	1
Kefil tarafından taahhüt şeklinde verilen bireysel teminat için (Ek I, Madde 20)	2
Nakit bireysel teminat için (Ek I, Madde 19)	3
Fişli bireysel teminat için (Ek I, Madde 21)	4
Hareket gümrük idaresi ile transit gümrük idaresi arasındaki taşımada teminat aranmaması durumu için (Sözleşme Madde 10(2)(b))	7
Ek I, İlave I, 3'te belirtilen şekildeki bireysel teminat için	9
Sabit taşıma sistemleri ile taşınan eşya için teminat gerekmemesi durumu için (Ek I, Madde 13(1)(c))	C
Mutabakat yoluyla teminat aranmaması durumu için (Sözleşme Madde 10(2)(a))	A
Ek I, Madde 13(1)(a) uyarınca ortak transit rejimine tabi tutulan eşya için teminat gerekmemesi durumu için	H

BAŞLIK IV

DİL REFERANSLARI VE KODLARI

Dil Referansları		Kodlar
BG	Ограничена валидност	Sınırlı Geçerli — 99200
CS	Omezená platnost	
DA	Begrænset gyldighed	
DE	Beschränkte Geltung	
EE	Piiratud kehtivus	
EL	Περιορισμένη ισχύς	
ES	Validez limitada	
FR	Validité limitée	
HR	Ograničena valjanost	
IT	Validità limitata	
LV	Ierobežots derīgums	
LT	Galiotimas apribotas	
HU	Korlátozott érvényű	
MK(*)	Ограничено важење	
MT	Validità limitata	
NL	Beperkte geldigheid	
PL	Ograniczona ważność	
PT	Validade limitada	
RO	Validitate limitată	
RS	Ограничена важност	
SL	Omejena veljavnost	
SK	Obmedzená platnosť	
FI	Voimassa rajoitetusti	
SV	Begränsad giltighet	
EN	Limited validity	
IS	Takmarkað gildissvið	
NO	Begrenset gyldighet	
TR	Sınırlı Geçerli	

Dil Referansları	Kodlar
BG Освободено	Vazgeçme – 99201
CS Osvození	
DA Fritaget	
DE Befreiung	
EE Loobutud	
EL Απαλλαγή	
ES Dispensa	
FR Dispense	
HR Osloboğeno	
IT Dispensa	
LV Derīgs bez zīmoga	
LT Leista neplobuoti	
HU Mentesség	
MK(*) Изземање	
MT Tneħħija	
NL Vrijstelling	
PL Zwolnienie	
PT Dispensa	
RO Derogarea	
RS Ослобођење	
SL Opustitev	
SK Upustenie	
FI Vapautettu	
SV Befrielse	
EN Waiver	
IS Undanþegið	
NO Fritak	
TR Vazgeçme	

Dil Referansları	Kodlar
BG Алтернативно доказателство	Alternatif Kanıt – 99202
CS Alternativní důkaz	
DA Alternativt bevis	
DE Alternativnachweis	
EE Alternatiivsed tõendid	
EL Εναλλακτική απόδειξη	
ES Prueba alternativa	
FR Preuve alternative	
HR Alternativni dokaz	
IT Prova alternativa	
LV Alternatīvs pierādījums	
LT Alternatyvusis įrodymas	
HU Alternatív igazolás	
MK(*) Алтернативен доказ	
MT Prova alternattiva	
NL Alternatief bewijs	
PL Alternatywny dowód	
PT Prova alternativa	
RO Probă alternativă	
RS Алтернативни доказ	
SL Alternativno dokazilo	
SK Alternativný dôkaz	
FI Vaihtoehtoinen todiste	
SV Alternativt bevis	
EN Alternative proof	
IS Önnur sönnun	
NO Alternativt bevis	
TR Alternatif Kanıt	

Dil Referansları	Kodlar
BG Различия: митническо учреждение, където стоките са представени (наименование и страна)	Değişiklikler: Eşyanın sunulduğu idare.....(adı ve ülkesi) – 99203
CS Nesrovnalosti: úřad, kterému bylo zboží předloženo (název a země)	
DA Forskelle: det sted, hvor varerne blev frembudt (navn og land)	
DE Unstimmigkeiten: Stelle, bei der die Gestellung erfolgte (Name und Land)	
EE Erinevused: asutus, kuhu kaup esitati.....(nimi ja riik)	
EL Διαφορές: εμπορεύματα προσκομισθέντα στο τελωνείο (Όνομα και χώρα)	
ES Diferencias: mercancías presentadas en la oficina (nombre y país)	
FR Différences: marchandises présentées au bureau (nom et pays)	
HR Razlike: Carinarnica kojoj je roba podnesena (naziv i zemlja)	
IT Differenze: ufficio al quale sono state presentate le merci (nome e paese)	
LV Atšķirības: muitas iestāde, kurā preces tika uzrādītas (nosaukums un valsts)	
LT Skirtumai: įstaiga, kuriai pateiktos prekės (pavadinimas ir valstybė)	
HU Eltérések: hivatal, ahol az áruk bemutatása megtörtént (név és ország)	
MK(*) Разлики: Испостава каде стоките се ставени на увид (назив и земја)	
MT Differenzi: ufficcju fejn l-oġġetti kienu pprezentati (isem u pajjiż)	
NL Verschillen: kantoor waar de goederen zijn aangebracht (naam en land)	
PL Niezgodności: urząd, w którym przedstawiono towar (nazwa i kraj)	

Dil Referansları	Kodlar
PT Diferenças: mercadorias apresentadas na estância (nome e país)	
RO Diferențe: mărfuri prezentate la biroul vamal(nume și țara)	
RS Разлике: царински орган којем је предата роба (назив и земља)	
SL Razlike: urad, pri katerem je bilo blago predloženo ... (naziv in država)	
SK Rozdiely: úrad, ktorému bol tovar predložený (názov a krajina)	
FI Muutos: toimipaikka, jossa tavarat esitetty (nimi ja maa)	
SV Avvikelse: tullkontor där varorna anmäldes (namn och land)	
EN Differences: office where goods were presented (name and country)	
IS Breying: tollstjóráskrifstofa þar sem vörum var framvísað (nafn og land)	
NO Forskjell: det tollsted hvor varene ble fremlagt (navn og land)	
TR Değişiklikler: Eşyanın sunulduğu idare.....(adı ve ülkesi).	

Dil Referansları	Kodlar
BG Изливането от подлежи на ограничения или такси съгласно Регламент/Директива/Решение № ...,	Eşyanın 'dan çıkışı No.lu Tüzük / Direktif / Karar kapsamında
CS Výstup ze podléhá omezením nebo dávkám podle nařízení/směrnice/rozhodnutí č. ...	kısıtlamalara veya mali yükümlülüklerle tabidir – 99204
DA Udpassage fra undergivet restriktioner eller afgifter i henhold til forordning/direktiv/afgørelse nr. ...	
DE Ausgang aus — gemäß Verordnung/Richtlinie/Beschluss Nr. ... Beschränkungen oder Abgaben unterworfen.	
EE ... territooriumilt väljumise suhtes kohaldatakse piiranguid ja makse vastavalt määrusele/direktiivile/otsusele nr...	
EL Η έξοδος από υποβάλλεται σε περιορισμούς ή σε επιβαρύνσεις από τον κανονισμό/την οδηγία/την απόφαση αριθ. ...	
ES Salida de sometida a restricciones o imposiciones en virtud del (de la) Reglamento/Directiva/Decisión no ...	
FR Sortie de soumise à des restrictions ou à des impositions par le règlement ou la directive/décision n° ...	
HR Izlaz iz podliježe ograničenjima ili pristojbama temeljem Uredbe/Direktive/Odluke br ...	
IT Uscita dal soggetta a restrizioni o ad imposizioni a norma del(la) regolamento/direttiva/decisione n. ...	
LV Izvešana no, piemērojot ierobežojumus vai maksājumus saskaņā ar Regulu/Direktīvu/Lēmumu Nr.	

Dil Referansları	Kodlar
LT Išvežimui iš taikomi apribojimai arba mokesčiai, nustatyti Reglamentu/Direktyva/Sprendimu Nr....,	
HU A kilépés területéről a ... rendelet/irányelv/határozat szerinti korlátozás vagy teher megfizetésének kötelezettsége alá esik	
МК(*)Излез од предмет на ограничувања или давачки согласно Уредба/Директива/Решение №	
MT Hruġ mill-..... sugġett għall restrizzjonijiet jew fhasijiet taht Regola/Direttiva/Deciżjoni Nru...	
NL Bij uitgang uit de zijn de beperkingen of heffingen van Verordening/Richtlijn/Besluit nr. ... van toepassing.	
PL Wyprowadzenie z podlega ograniczeniom lub opłatom zgodnie z rozporządzeniem/dyrektywą/decyzją nr ...	
PT Saída da sujeita a restrições ou a imposições pelo(a) Regulamento/Directiva/Decisão n.º ...	
RO Ieşire din..... supusă restricțiilor sau impunerilor în temeiul Regulamentului/Directivei/Deciziei nr ...	
RS Излаз из подлеже ограничењима или дажбинама на основу Уредбе/Директиве/Одлуке бр...	
SL Iznos iz ... zavezan omejitvam ali obveznim dajatvam na podlagi Uredbe/Direktive/Odločbe št. ...	
SK Výstup z podlieha obmedzeniam alebo platbám podľa nariadenia/smernice/rozhodnutia č.	

Dil Referansları	Kodlar
FI vientiin sovelletaan asetuksen/direktiivin/päätöksen N:o ... mukaisia rajoituksia tai maksuja	
SV Utförsel från underkastad restriktioner eller avgifter i enlighet med förordning/direktiv/beslut nr ...	
EN Exit from subject to restrictions or charges under Regulation/Directive/Decision No ...	
IS Útflutningur frá háð takmörkunum eða gjöldum samkvæmt reglugerð/fyrirmælum/ákvörðun nr.	
NO Utförsel fra underlagt restriksjoner eller avgifter i henhold til forordning/direktiv/vedtak nr.	
TR Eşyanın 'dan çıkışı No.lu Tüzük / Direktif / Karar kapsamında kısıtlamalara veya mali yükümlülüklerle tabidir	

Dil Referansları		Kodlar
BG	Одобен изпращач	İzinli Gönderici – 99206
CS	Schválený odesílatel	
DA	Godkendt afsender	
DE	Zugelassener Versender	
EE	Volitatud kaubasaatja	
EL	Εγκεκριμένος αποστολέας	
ES	Expedidor autorizado	
FR	Expéditeur agréé	
HR	Ovlašteni pošiljatelj	
IT	Speditore autorizzato	
LV	Atzītais nosūtītājs	
LT	Įgaliotas gavėjas	
HU	Engedélyezett feladó	
MK(*)	Овластен испраќач	
MT	Awtorizzat li jibgħat	
NL	Toegelaten afzender	
PL	Upoważniony nadawca	
PT	Expedidor autorizado	
RO	Expeditör agréat	
RS	Овлашћени пошиљалац	
SL	Pooblaščeni pošiljatelj	
SK	Schválený odosielateľ	
FI	Valtuutettu lähettäjä	
SV	Godkänd avsändare	
EN	Authorised consignor	
IS	Viðurkenndur sendandi	
NO	Autorisert avsender	
TR	İzinli Gönderici.	

Dil Referansları	Kodlar
BG Освободен от подпис CS Podpis se nevyžaduje DA Fritaget for underskrift DE Freistellung von der Unterschriftsleistung EE Allkirjanõudest loobutud EL Δεν απαιτείται υπογραφή ES Dispensa de firma FR Dispense de signature HR Oslobođeno potpisa IT Dispensa dalla firma LV Derīgs bez paraksta LT Leista nepasirašyti HU Aláírás alól mentesítve MK(*) Изземање од потпис MT Firma mhux meħtiega NL Van ondertekening vrijgesteld PL Zwolniony ze składania podpisu PT Dispensada a assinatura RO Dispensă de semnătură RS Ослобођено од потписа SL Opustitev podpisa SK Upustenie od podpisu FI Vapautettu allekirjoituksesta SV Befrielse från underskrift EN Signature waived IS Undanþegið undirskrift NO Fritatt for underskrift TR İmzadan Vazgeçme	İmzadan Vazgeçme – 99207

Dil Referansları	Kodlar
BG ЗАБРАНЕНО ОБИЦО БЕЗПЕЧЕНИЕ	KAPSAMLI TEMİNAT
CS ZÁKAZ SOUBORNÉ JISTOTY	YASAKLANMIŞTIR –
DA FORBUD MOD SAMLET SIKKERHEDSSTILLELSE	99208
DE GESAMTBÜRGCHAFT UNTERSAGT	
EE ÜLDTAGATISE KASUTAMINE KEELATUD	
EL ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ	
ES GARANTÍA GLOBAL PROHIBIDA	
FR GARANTIE GLOBALE INTERDITE	
HR ZABRANJENO ZAJEDNIČKO JAMSTVO	
IT GARANZIA GLOBALE VIETATA	
LV VISPĀRĒJS GALVOJUMS AIZLIEGTS	
LT NAUDOTI BENDRAJĄ GARANTIJĄ UŽDRAUSTA	
HU ÖSSZKEZESSÉG TILOS	
MK(*) ЗАБРАНА ЗА УПОТРЕБА НА ОПШТА ГАРАНЦИЈА	
MT MHUX PERMESSA GARANZIJA KOMPENSIVA	
NL DOORLOPENDE ZEKERHEID VERBODEN	
PL ZAKAZ KORZYSTANIA Z GWARANCJI GENERALNEJ	
PT GARANTIA GLOBAL PROIBIDA	
RO GARANȚIA GLOBALĂ INTERZISĂ	
RS ЗАБРАЊЕНО ЗАЈЕДНИЧКО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ	
SL PREPOVEDANO SPLOŠNO ZAVAROVANJE	

Dil Referansları	Kodlar
SK ZÁKAZ CELKOVEJ ZÁRUKY	
FI YLEISVAKUUDEN KÄYTTÖ KIELLETTY	
SV SAMLAD SÄKERHET FÖRBUDEN	
EN COMPREHENSIVE GUARANTEE PROHIBITED	
IS ALLSHERJARTRYGGING BÖNNUÐ	
NO FORBUD MOT BRUK AV UNIVERSALGARANTI	
TR KAPSAMLI TEMİNAT YASAKLANMIŞTIR.	

Dil Referansları	Kodlar
BG ИЗПОЛЗВАНЕ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ CS NEOMEZENÉ POUŽITÍ DA UBEGRÆNSET ANVENDELSE DE UNBESCHRÄNKTE VERWENDUNG EE PIIRAMATU KASUTAMINE EL ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ES UTILIZACIÓN NO LIMITADA FR UTILISATION NON LIMITÉE HR NEOGRANIČENA UPORABA IT UTILIZZAZIONE NON LIMITATA LV NEIEROBEŽOTS IZMANTOJUMS LT NEAPRIBOTAS NAUDOJIMAS HU KORLÁTOZÁS ALÁ NEM ESŐ HASZNÁLAT МК(*) УПОТРЕБА БЕЗ ОГРАНИЧУВАЊЕ MT UŻU MHUX RISTRETT NL GEBRUIK ONBEPERKT PL NIEOGRANICZONE KORZYSTANIE PT UTILIZAÇÃO ILIMITADA RO UTILIZARE NELIMITATĂ RS НЕОГРАНИЧЕНА УПОТРЕБА SL NEOMEJENA UPORABA SK NEOBMEDZENÉ POUŽITIE FI KÄYTTÖÄ EI RAJOITETTU SV OBEGRÄNSAD ANVÄNDNING EN UNRESTRICTED USE IS ÓTAKMÖRKUÐ NOTKUN NO UBEGRENSET BRUK TR KISITLANMAMIŞ KULLANIM	KISITLANMAMIŞ KULLANIM – 99209

Dil Referansları	Kodlar
BG Издаден впоследствие	Sonradan Düzenlenmiştir –
CS Vystaveno dodatečně	99210
DA Udstedt efterfølgende	
DE Nachträglich ausgestellt	
EE Välja antud tagasiulatuvalt	
EL Εκδοθέν εκ των υστέρων	
ES Expedido a posteriori	
FR Délivré a posteriori	
HR Izdano naknadno	
IT Rilasciato a posteriori	
LV Izsniegts retrospektīvi	
LT Retrospektyvusis išdavimas	
HU Kiadva visszamenőleges hatállyal	
MK(*) Дополнително издадено	
MT Maħruġ b'mod retrospettiv	
NL Achteraf afgegeven	
PL Wystawione retrospektywnie	
PT Emitido a posteriori	
RO Eliberat ulterior	
RS Накнадно издато	
SL Izdano naknadno	
SK Vyhotovené dodatočne	
FI Annettu jälkikäteen	
SV Utfärdat i efterhand	
EN Issued retroactively	
IS Útgefið eftir á	
NO Utstedt i etterhånd	
TR Sonradan Düzenlenmiştir	

Dil Referansları

Kodlar

BG Разни
CS Různí
DA Diverse
DE Verschiedene
EE Erinevad
EL Διάφορα
ES Varios
FR Divers
HR Razni
IT Vari
LV Dažādi
LT Įvairūs
HU Többféle
MK(*) Различни
MT Diversi
NL Diversen
PL Różne
PT Diversos
RO Diverse
RS Разно
SL Razno
SK Rôzne
FI Useita
SV Flera
EN Various
IS Ýmis
NO Diverse
TR Çeşitli

Çeşitli – 99211

Dil Referansları	Kodlar
BG Насипно	Dökme – 99212
CS Volně loženo	
DA Bulk	
DE Lose	
EE Pakendamata	
EL Χόμα	
ES A granel	
FR Vrac	
HR Rasuto	
IT Alla rinfusa	
LV Berams	
LT Nesupakuota	
HU Ömlesztett	
MK(*) Реџуц	
MT Bil-kwantità	
NL Los gestort	
PL Luzem	
PT A granel	
RO Vrac	
RS Pacyto	
SL Razsuto	
SK Voľne ložené	
FI Irtotavaraa	
SV Bulk	
EN Bulk	
IS Vara í lausu	
NO Bulk	
TR Dökme	

Dil Referansları		Kodlar
BG	Изпращач	Gönderici – 99213
CS	Odesílatel	
DA	Afsender	
DE	Versender	
EE	Saatja	
EL	Αποστολέας	
ES	Expedidor	
FR	Expéditeur	
HR	Pošiljatelj	
IT	Speditore	
LV	Nosūtītājs	
LT	Siuntėjas	
HU	Feladó	
MK(*)	Испраќач	
MT	Mín jikkonsenja	
NL	Afzender	
PL	Nadawca	
PT	Expedidor	
RO	Expeditor	
RS	Пошиљалац	
SL	Pošiljatelj	
SK	Odosielateľ	
FI	Lähetäjä	
SV	Avsändare	
EN	Consignor	
IS	Sendandi	
NO	Avsender	
TR	Gönderici	

(*) Birleşmiş Milletler'de halihazırda devam etmekte olan müzakerelerin sonuçlandırılmasından sonra ülkeye verilecek nihai ismi etkilemeyen geçici kod.

(2) İlave A3a:

"İLAVE A3a

TRANSİT REFAKAT BELGESİ

Bu İlave, Komisyon Uygulama Kararı (EU) 2016/578 Ek'inde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren geçerli olur.

Transit Refakat Belgesi Örneği

TÜRKİYE CUMHURİYETİ		BEYAN TİPİ (1/3) NRN	
		Formlar (1/4) 001	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Talepçisi (3/1-3/2) No	
		Referans numarası/OCR (2/4)	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Alıcı (3/9 - 3/10) No	
		İade nüshası aşağıdaki gününak idaresine gönderilmelidir:	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Meyan Sahibi/Talimatçı (3/18 - 3/19 - 3/20 - 3/21) No	
		YETKİLİ MAKAMLARIN ONAYI (G)	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Hareketteki Taahhüt Aracının Kimliği ve Kayıt Olduğu Ülke (7/7 - 7/8)	
		Taahhüt Süresi/Düzeltilen Günlük Değerler ve Aktarılan Güncellemeler (7/13)	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Sahibi Geçen Aktarılan Aracının Kimliği ve Kayıt Olduğu Ülke (7/14 - 7/15)	
		Yatırım Sektörü (7/4)	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Talepçisi Sektörü (7/4)	
		Varış Ülkesi (5/5)	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Yükümlenme Yeri (5/21)	
		Eşyasının Bulunduğu Yer (6/22)	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		İlave Aktarılan Aktarılan Kimlik No. (5/27)	
		Statü/Statüye Beyan/Özellik Belgeleri (2/4)	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Konteyner Kimlik Numaraları (7/16)	
		Yer ve Ülke:	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Yeni Taahhüt Aracının Kimliği ve Ülkesi:	
		Yeni Taahhüt Aracının Kimliği ve Ülkesi:	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Kır. (1) Yeni Konteynerin Kimliği	
		Kır. (1) Yeni Konteynerin Kimliği	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		ENET ise (1), HAYR ise (2) giriniz.	
		ENET ise (1), HAYR ise (2) giriniz.	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Yeni Mühürler: Adet: Numara:	
		Yeni Mühürler: Adet: Numara:	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		İmza: Mühür:	
		İmza: Mühür:	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		<input type="checkbox"/> Veriler Sisteminde Kayıtlıdır	
		<input type="checkbox"/> Veriler Sisteminde Kayıtlıdır	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Transit Rejimi Hakk Sahibi (3/22 - 3/23) No:	
		Hareket İdarəsi (C)	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Özellikler/Transit İdarəsi (ve Ülkesi) (5/7)	
		Teminatın Geçerli Olduğu Ülkeler (8/2 - 8/3 - 8/4)	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Varış İdarəsi (ve Ülkesi) (5/6)	
		HAREKET İDARESİ KONTROLÜ (F)	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		VARİŞ İDARESİ KONTROLÜ (F)	
		Soruç:	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Varış Tarihi:	
		Mühürlerin Kontrolü:	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Açıklamalar:	
		İade nüshası:	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Taktan Mühürler (7/18): Adedi:	
		Mühürlerin Kontrolü:	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Numara:	
		Açıklamalar:	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		Süre Sınırı (tarih):	
		İmza: Mühür:	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		İade nüshası:	
		tarhinde kayıt no. ile	
TRANSİT REFAKAT BELGESİ		geri gönderilmiştir.	
		İmza: Mühür:	

TRANSİT REFAKAT BELGESİNE İLİŞKİN

NOTLAR VE BİLGİLER (VERİLER)

Bu İlave, Komisyon Uygulama Kararı (EU) 2016/578 Ek’inde belirtilen NCTS’nin, sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren uygulanır.

Bu İlave’de kullanılan ‘İSP’ kısaltması (‘İş sürekliliği planı’) Ek I’in 26 ncı Maddesinde iş sürekliliği usulünün tanımlandığı durumları belirtir.

Transit Refakat Belgesi için kullanılacak kağıt yeşil renkte olabilir.

Transit refakat belgesi, uygun olduğunda, rejim hak sahibince değiştirilmiş ve/veya hareket gümrük idaresince doğrulanmış transit beyanından elde edilen verilere dayanılarak basılır ve aşağıdaki şekilde doldurulur:

1. MRN Kutusu

MRN, ilk sayfaya ve tüm kalem listelerine, İSP kapsamında MRN’nin verilmediği bu formların kullanıldığı durumlar hariç olmak üzere, yazdırılır.

MRN, “kod 128” standardı “B” karakter seti kullanılarak barkod şeklinde de basılır.

2. Formlar Kutusu (1/4):

- İlk alt bölüm: basılan mevcut sayfanın seri numarası,
- İkinci alt bölüm: basılan sayfaların toplam adedi (kalem listesi dahil),
- Sadece bir kalem olduğunda kullanılmaz.

3. Tek Sevkiyat Numarası/UCR kutusunun altındaki boşluk (2/4):

İSP kullanıldığında, transit refakat belgesinin bir nüshasının iade edileceği gümrük idaresinin adı ve adresi.

4. Hareket İdaresi Kutusu (C):

- hareket gümrük idaresinin adı,
- hareket gümrük idaresinin referans kodu,
- transit beyanının kabul tarihi,
- (varsa) izinli göndericinin adı ve izin numarası.

5. Hareket İdaresi Kontrol Kutusu (D):

- kontrol sonuçları,
- tatbik edilen mühürler veya 'Vazgeçme - 99201'i tanımlayan '- ' ifadesinin belirtilmesi,
- uygun olduğu hallerde 'zorunlu güzergah' ifadesinin belirtilmesi.

Sözleşmede aksi belirtilmedikçe, transit refakat belgesi üzerinde düzeltme, ekleme veya silme yapılamaz.

6. Eşyanın taşınması esnasında meydana gelen olaylara ilişkin işlemler

NCTS gümrük makamlarının bu bilgiyi doğrudan sisteme kaydetmesine imkan sağlayıncaya kadar, aşağıdaki usul uygulanır.

Eşyanın hareket gümrük idaresinden ayrılmasından varış gümrük idaresine ulaşmasına kadar geçen sürede eşyaya eşlik eden transit refakat belgesine bazı bilgilerin girilmesi gerekebilir. Bu bilgiler taşıma işlemine ilişkin olup, eşyanın yüklendiği taşıma aracından sorumlu olan taşıyıcı tarafından, ilgili faaliyetlerin yürütülmesi sırasında girilir. Bilgiler, mürekkepli kalemle ve büyük harf ile olmak koşuluyla, okunaklı şekilde elle girilebilir.

Eşyanın aktarmasının, ancak aktarmanın topraklarında gerçekleştirileceği ülkenin yetkili makamlarının izniyle yapılabileceği, taşıyıcılara hatırlatılır.

Söz konusu makamlarca, ortak transit işleminin normal şekilde devam edebileceğine kanaat getirilmesi halinde, gerekli olabilecek önlemler alındıktan sonra, bu makamlarca transit refakat belgeleri onaylanır.

Transit gümrük idaresindeki veya varış gümrük idaresindeki gümrük makamları duruma göre, transit refakat belgesine girilen bilgileri sisteme girmekle yükümlüdür. Söz konusu bilgiler izinli alıcı tarafından da girilebilir.

İlgili kutular ve faaliyetler şunlardır:

- Aktarma : Kutu 7/1 kullanılır.

Aktarma Kutusu (7/1)

Taşıyıcı, eşya bir taşıma aracından diğerine ya da bir konteynerden diğerine aktarıldığında, ilgili faaliyet sırasında bu kutunun ilk üç satırını doldurur.

Ancak, eşyanın karayolu taşıtları ile taşınacak konteynerlerde sevk edilmesi halinde, gümrük makamları, transit beyanının düzenlendiği anda hareket noktasındaki lojistik durumunun taşıma aracının kimliğinin ve kayıtlı olduğu ülkenin belirlenmesine imkan vermediği ve taşıma aracına ilişkin gerekli bilginin 7/1 no.lu kutuya sonradan girileceğinin taahhüt edildiği durumlarda rejim hak sahibinin 7/7-/7/8 kutuları boş bırakmasına izin verebilir.

– Diğer olaylar: Kutu 7/19 kullanılır

Taşıma sırasındaki diğer olaylar kutusu (7/19)

Transite ilişkin mevcut yükümlülöklere uygun olarak doldurulacak kutudur.

Buna ek olarak, eşya bir yarı römorka yüklenmişse ve seyahat sırasında çekici değiştirilmişse (eşya elleçlenmeksizin veya aktarılmaksızın) yeni çekicinin kayıt numarası ve kayıtlı olduğu ülke bu kutuya girilir. Bu durumda, yetkili makamların onayı aranmaz.'

(4) İlave A5a:

‘İLAVE A5a

KALEM LİSTESİ

Bu İlave, Komisyon Uygulama Kararı (EU) 2016/578 Ek’inde belirtilen NCTS’nin, sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren uygulanır.

‘İLAVE A6a

KALEM LİSTESİ İÇİN NOTLAR VE BİLGİLER (VERİLER)

Bu İlave, Komisyon Uygulama Kararı (EU) 2016/578 Ek’inde belirtilen NCTS’nin, sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren uygulanır.

Bu İlave’de kullanılan ‘İSP’ kısaltması (‘İş sürekliliği planı’) Ek I’in 26 ncı Maddesinde iş sürekliliği usulünün tanımlandığı durumları belirtir.

Kalem listesindeki kutular dikey olarak genişleyebilir. Veriler, İlave A1a ve B6a’da bulunan açıklayıcı notlardaki hükümlere ek olarak, gerektiğinde kodlar kullanılarak aşağıdaki şekilde yazdırılmalıdır:

1. MRN Kutusu- İlave A3a’da tanımlanmıştır. MRN, ilk sayfaya ve tüm kalem listelerine, İSP kapsamında MRN’nin tahsis edilmediği bu formların kullanıldığı durumlar hariç olmak üzere, yazdırılır.
2. Kalem düzeyindeki farklı kutuların verileri aşağıdaki gibi yazdırılmış olmalıdır:
 - (a) Beyan Tipi Kutusu (1/3) — Beyanın tümündeki eşyanın statüsü aynı ise bu kutu kullanılmaz; karışık sevkiyat ise, T1, T2 veya T2F olarak asıl statüsü yazdırılır.
 - (b) Formlar Kutusu (1/4):
 - İlk alt bölüm: basılan mevcut sayfanın seri numarası,
 - İkinci alt bölüm: basılan sayfaların toplam adedi;
 - (c) Kalem No Kutusu (1/6) — Mevcut kalemin seri numarası;
 - (d) TÛÖşk Kutusu (4/2) — Taşıma Ücretleri Ödeme Şekli kodu girilir.’

"İLAVE B5a

YÜKLEME LİSTESİNE İLİŞKİN AÇIKLAYICI NOT

Aksi belirtilmediği sürece, bu İlave, Komisyon Uygulama Kararı (EU) 2016/578 Ek'inde belirtilen NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren uygulanır.

BAŞLIK I

GENEL

1. Tanım

Ek III Madde 7'de belirtilen yükleme listesi, bu İlave'de belirtilen özellikleri taşıyan belgeyi ifade eder.

2. Yükleme listesi formu

2.1. Formun sadece ön yüzü yükleme listesi olarak kullanılabilir.

2.2. Yükleme listesinin içereceği unsurlar aşağıda belirtilmiştir:

(a) 'Yükleme listesi' başlığı,

(b) 70x15 mm boyutundaki bir üst kısımla, 70x40 mm boyutunda bir alt kısımdan oluşan 70x55 mm boyutunda bir kutu,

(c) aşağıdaki sıraya göre, aşağıda başlıkları verilen sütunlar:

- seri no,
- kapların adedi ve cinsi, nakliye işaretleri, numaraları, eşyanın tanımı,
- sevk/ihracat ülkesi,
- kilogram cinsinden brüt ağırlık,
- İdarenin kullanımı içindir.

Kullanıcılar sütunların genişliğini ihtiyaçlarına göre ayarlayabilir. Bununla birlikte, 'İdarenin kullanımı içindir' başlığını taşıyan sütunun genişliği, her durumda 30 mm'den az olamaz. Kullanıcılar, yukarıdaki (a), (b) ve (c)'de belirtilenler dışındaki alanları nasıl kullanacaklarına kendileri karar verebilirler.

2.3. Son yazılan bilgilerin hemen altına yatay bir çizgi çekilerek, kullanılmayan alanlar, sonradan ilave yapılmasını önlemek üzere çizilmelidir.

BAŞLIK II

ÇEŞİTLİ BAŞLIKLAR ALTINA GİRİLECEK BİLGİLER

1. Kutu

1.1. Üst kısım

Yükleme listesinin transit beyanına refakat etmesi durumunda, rejim hak sahibi kutunun üst kısmına 'T1', 'T2' veya 'T2F' yazar.

Yükleme listesinin T2L belgesine refakat etmesi durumunda, ilgili kişi kutunun üst kısmına 'T2L' veya 'T2LF' yazmalıdır.

1.2. Alt kısım

Başlık III'ün dördüncü paragrafında belirtilen bilgiler, kutunun bu kısmına yazılmalıdır.

2. Sütunlar

2.1. Seri Numarası

Yükleme listesinde gösterilen her kalemden önce bir seri numarası bulunmalıdır.

2.2. Kapların adedi ve cinsi, nakliye işaretleri, numaraları, eşyanın tanımı

Yükleme listesinin, transit beyanına refakat etmesi durumunda bilgiler, Ek III İlave B1 ve B6a'ya uygun olarak girilmelidir. Bu liste, transit beyanının 31 (Kaplar ve eşyanın tanımı), 44 (Ek bilgi, sunulan belgeler, sertifikalar ve izinler) ve uygun olduğunda 33 (Eşya kodu) ve 38 (Net ağırlık) numaralı kutularına girilen bilgileri kapsamaludur.

Yükleme listesinin T2L belgesine refakat etmesi durumunda, bilgiler Ek III İlave B2a'ya uygun olarak girilmelidir.

2.3. Sevk/ihracat ülkesi

Eşyanın, kendisinden sevk veya ihraç edildiği ülkenin adı girilir. Yükleme listesinin T2L belgesine refakat etmesi durumunda, bu sütun kullanılmaz.

2.4. Brüt Ağırlık (kg)

TİB'in 35 no'lu kutusuna yazılmış olan bilgiler girilir (bakınız bu Ek İlave B2a ve B6a).

BAŐLİK III

YÜKLEME LİSTELERİNİN KULLANILMASI

1. Transit beyanına, yükleme listesi ve bir veya birden fazla devam formu bir arada eklenemez.
2. Yükleme listesi kullanılması durumunda, transit beyan formunda 15 (Sevk/ihracat ülkesi), 32 (Kalem No), 33 (Eşya kodu), 35 (Brüt ağırlık (kg)) ve uygun olduğunda 44 (Ek bilgi, sunulan belgeler; sertifika ve izinler) numaralı kutuların üzeri çizilir ve 31 (Kaplar ve eşyanın tanımı) numaralı kutu, nakliye işaretleri, numaraları, adet ve cinsleri veya eşyanın tanımının girilmesi için kullanılamaz. Seri numarası ve farklı yükleme listeleri sembolüne ilişkin referans, kullanılan transit beyan formunun 31 (Kaplar ve eşyanın tanımı) numaralı kutusuna girilir.
3. Yükleme listesi, ilgili olduğu transit beyanının nüshalarıyla aynı sayıda nüshada sunulur.
4. Transit beyanı tescil edildiğinde, yükleme listesine ilgili olduğu transit beyan formlarına verilen tescil numarasının aynısı verilir. Bu numara, hareket gümrük idaresinin adının yer aldığı bir mühür kullanılarak veya elle girilmelidir. Elle girilmesi halinde, hareket gümrük idaresinin resmi mühürü ile onaylanmalıdır. Hareket gümrük idaresi memurunun formları imzalaması zorunlu değildir.
5. Birden fazla yükleme listesinin, T1 veya T2 rejimi çerçevesinde kullanılan tek bir forma eklenmesi durumunda, listelerde, rejim hak sahibi tarafından verilen bir sıra numarası bulunmalı ve ekli yükleme listelerinin adedi, ilgili formun 4 (Yükleme listeleri) numaralı kutusuna girilmelidir.
6. Yükleme listesinin T2L belgesine eklenmesi durumunda, uygun görüldüğü şekilde, 1 ila 5 inci paragraf hükümleri uygulanır.'

(7) İlave B6a:

'İLAVE B6a

BİR TRANSİT BEYANINA İLİŞKİN ORTAK VERİ GEREKLİLİKLERİ

Bu İlave, en geç 1 Mayıs 2018 tarihi itibarıyla uygulanacak olan Ek I'in Madde 55 (1) (h)'sinde belirtilen bir transit beyanı olarak elektronik taşıma belgesine ilişkin veri öğeleri konusundaki hükümler hariç olmak üzere, 2016/578 sayılı Komisyon Uygulama

Kararı'nın (AB) Ek'inde belirtilen, NCTS'nin sürümünün yükseltilmesinin yaygınlaştırılması tarihlerinden itibaren uygulanır.

BAŞLIK I GENEL

1. Her bir transit rejimi için sağlanabilecek veri öğeleri veri gereksinimleri tablosunda belirtilmiştir. Her bir veri öğesiyle ilgili Başlık III'te açıklanan özel hükümler, veri gereksinimleri tablosunda tanımlanan veri öğelerinin durumuna hâle getirmeksizin uygulanır.
2. Veri öğeleri, elektronik veri işleme tekniği kullanılarak hazırlanan transit beyanlarının yanı sıra kağıt usul transit beyanlarına da uygulanır.
3. Standart transit beyanları, veri gereksinimi azaltılmış transit beyanları ve transit beyanları olarak Elektronik Taşıma Belgeleri olmak üzere üç tür transit beyanı vardır. İlgili veri öğesinin talep edildiği tüm durumlara uygulanan hükümler, 'Transit beyanının bütün tipleri ' başlığı altında yer alır. Veri gereksinimlerinin yalnızca belirli tür veya türlerdeki transit beyanları ile ilgili olduğu durumlarda, uygun başlık 'Standart transit beyanı', 'Standart transit beyanı ve veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı' veya 'transit beyanı olarak Elektronik Taşıma Belgesi' şeklindedir.
4. Aşağıdaki tabloda yer alan 'A', 'B' veya 'C' sembollerinin, belirli verilerin sadece şartlar gerektirdiğinde toplandığı gerçeği üzerinde etkisi bulunmamaktadır. Bunlar, veri gereksinimlerine ilişik notlarda listelenen şartlar veya açıklamalar tarafından tamamlanabilir.
5. Bu İlavede açıklanan veri gereksinimlerinin biçimleri, kodları ve varsa yapısı İlave A1a'da belirtilmiştir.

BAŞLIK II
SEMBOLLER

Hücre içerisindeki semboller

Sembol	Sembol Tanımı
A	Zorunlu: her ülke tarafından zorunlu tutulan veri
B	Ülkeler için ihtiyari: ülkelerin zorunlu tutmamaya karar verebileceği veri
C	Beyan sahipleri için ihtiyari: beyan sahiplerinin sunmaya karar verebileceği, ancak ülkeler tarafından talep edilemeyen veri
X	Transit beyanının kalem düzeyinde gerektiği veri ögesi. Eşya kalem düzeyinde girilen bilgi, sadece ilgili eşya kalemleri için geçerlidir.
Y	Transit beyanının başlık düzeyinde gerektiği veri ögesi. Başlık düzeyinde girilen bilgi eşyanın tüm beyan edilmiş kalemleri için geçerlidir.

'X' ve 'Y' sembollerinin herhangi bir kombinasyonu, belirtilen veri ögesinin beyan sahibi tarafından, ilgili herhangi bir düzeyde sunulabildiği anlamına gelir.

BAŞLIK III

BÖLÜM I

Veri gereksinimleri tablosu

(Tabloya ilişkin notlar parantez içinde yer almaktadır)

Grup 1 – Mesaj Bilgisi (rejim kodları dahil)

V.Ö. No	V.Ö adı	Kutu no	Standart transit beyanı	Veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı	Transit beyanı olarak Elektronik Taşıma Belgesi
1/2	Ek beyan tipi	1/2	A Y	A Y	
1/3	Transit beyanı tipi	1/3	A XY	A XY	A XY
1/4	Formlar	3	B (1) (2) Y	B (1) (2) Y	
1/5	Yükleme Listeleri	4	B (1) Y	B (1) Y	
1/6	Eşya kalem sayısı	32	A (2) X	A (2) X	
1/8	İmza/Doğrulama	54	A Y	A Y	A Y
1/9	Toplam kalem sayısı	5	B (1) Y	B (1) Y	

Grup 2 – Mesajlar, Belgeler, sertifikalar ve izinler için referanslar

V.Ö. No	V.Ö adı	Kutu no	Standart transit beyanı	Veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı	Transit beyanı olarak Elektronik Taşıma Belgesi
2/1	Basitleştirilmiş beyan /Önceki belgeler	40	A XY	A XY	A XY
2/2	Ek Bilgi	44	A XY	A XY	A X
2/3	Sunulmuş belgeler, sertifikalar ve izinler. Ek referanslar	44	A (7) XY	A (7) XY	A X

Grup 3 – Taraflar

V.Ö. No	V.Ö adı	Kutu no	Standart transit beyanı	Veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı	Transit beyanı olarak Elektronik Taşıma Belgesi
3/1	İhracatçı	2	B XY		
3/2	İhracatçı kimlik numarası	2 (no)	B XY		
3/9	Alıcı	8	A (12) (51) XY	A (12) (51) XY	A (12) (51) XY
3/10	Alıcı Kimlik numarası	8 (no)	B XY	B XY	B XY
3/19	Temsilci	14	A (13) (51) Y	A (13) Y	A (13) Y
3/20	Temsilci kimlik numarası	14 (no)	A (52)	A (52)	A (52)

V.Ö. No	V.Ö adı	Kutu no	Standart transit beyanı	Veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı	Transit beyanı olarak Elektronik Taşıma Belgesi
			Y	Y	Y
3/21	Temsilci statü kodu	14	A Y	A Y	A Y
3/22	Rejim hak sahibi	50	A (13) (51) Y	A (13) Y	A (13) Y
3/23	Rejim hak sahibi kimlik numarası	50(no)	A (52) Y	A (52) Y	A (52) Y
3/37	İlave arz zinciri aktörü/aktörleri kimlik numarası	44	C XY	C XY	C XY

Grup 5 – Tarih/Zaman/Dönem/Yer/Ülke/Bölge

V.Ö. No	V.Ö adı	Kutu no	Standart transit beyanı	Veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı	Transit beyanı olarak Elektronik Taşıma Belgesi
5/4	Beyan tarihi	50, 54	B (1) Y	B (1) Y	
5/5	Beyan yeri	50, 54	B (1) Y	B (1) Y	
5/6	Varış idaresi (ve ülkesi)	53	A Y	A Y	A Y
5/7	Öngörülen transit idaresi (ve ülkesi)	51	A	A	

V.Ö. No	V.Ö adı	Kutu no	Standart transit beyanı	Veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı	Transit beyanı olarak Elektronik Taşıma Belgesi
			Y	Y	
5/8	Variş ülkesi kodu	17a	A XY	A XY	A XY
5/21	Yükleme yeri	27	B Y	B Y	B Y
5/23	Eşyanın bulunduğu yer	30	A Y (23)	A Y (23)	

Grup 6 – Eşyanın Kimliği

V.Ö. No	V.Ö adı	Kutu no	Standart transit beyanı	Veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı	Transit beyanı olarak Elektronik Taşıma Belgesi
6/1	Net ağırlık (kg)	38	A (23) X		
6/5	Brüt ağırlık (kg)	35	A XY	A XY	A XY
6/8	Eşya tanımı	31	A X	A X	A X
6/9	Kap cinsi	31	A X	A X	A X
6/10	Kap adedi	31	A X	A X	A X
6/11	Nakliye işaretleri	31	A X	A X	A X
6/13	CUS kodu	31	C X	C X	C X

V.Ö. No	V.Ö adı	Kutu no	Standart transit beyanı	Veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı	Transit beyanı olarak Elektronik Taşıma Belgesi
6/14	Eşya kodu – Kombine Nomanklatür Kodu	33	A (37) X	A (37) X	A (37) X
6/18	Toplam kap adedi	6	A Y	A Y	A Y

Grup 7 – Taşıma bilgisi (mod, araç ve ekipman)

V.Ö. No	V.Ö adı	Kutu no	Standart transit beyanı	Veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı	Transit beyanı olarak Elektronik Taşıma Belgesi
7/1	Aktarma	55	A (38) Y	A (38) Y	
7/2	Konteyner	19	A Y	A Y	
7/4	Sınırdaki taşıma şekli	25	A (39) Y	A (39) Y	
7/5	Dahili taşıma şekli	26	B (40) Y		
7/7	Hareketteki taşıma aracının kimliği	18(1)	A (43) (44) (45) XY	A (43) (44) (45) XY	A XY
7/8	Hareketteki taşıma aracının kayıtlı olduğu ülke	18(2)	A (46) (44) (45)		

V.Ö. No	V.Ö adı	Kutu no	Standart transit beyanı	Veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı	Transit beyanı olarak Elektronik Taşıma Belgesi
			XY		

V.Ö. No	V.Ö adı	Kutu no	Standart transit beyanı	Veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı	Transit beyanı olarak Elektronik Taşıma Belgesi
7/10	Konteyner kimlik numarası	31	A XY	A XY	A XY
7/14	Sınırı geçen aktif taşıma aracının kimliği	21(1)	B (46) XY		
7/15	Sınırı geçen aktif taşıma aracının kayıtlı olduğu ülke	21(2)	A (46) XY		
7/18	Mühür numarası	D	A Y	A Y	A Y
7/19	Taşıma sırasındaki diğer olaylar	56	A (38) Y	A (38) Y	

Grup 8 – Diğer veri öğeleri (istatistiki veri, teminatlar, tarifeye ilişkin veri)

V.Ö. No	V.Ö adı	Kutu no	Standart transit beyanı	Veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı	Transit beyanı olarak Elektronik Taşıma Belgesi
8/2	Teminat türü	52	A Y	A Y	
8/3	Teminat referansı	52	A Y	A Y	
8/4	Teminat geçerli değildir	52	A Y	A Y	

KISIM II

NOTLAR

Not sayısı	Not Açıklaması
(1)	Ülkeler bu veri ögesini ancak kağıt usul rejim kapsamında talep edebilir.
(2)	Kâğıt usul beyan, eşyanın sadece bir kalemini kapsadığında, ülkeler 5. kutuya '1' rakamı girerek bu kutuyu boş bırakabilir.
(7)	Ülkeler, sistemlerinin bu bilgiyi beyanın başka bir yerindeki bilgiden otomatik ve açık bir biçimde elde etmesine izin vermesi durumunda bu koşuldan vazgeçebilir.
(12)	Avrupa Birliği Üye Devletleri için - bu bilgi, sadece birlikteki EORI numarası veya ilgili kişinin Birlik tarafından tanınan üçüncü ülke özgün kimlik numarasının sunulmadığı durumlarda zorunludur. EORI numarası veya Birlik tarafından tanınan üçüncü ülke özgün kimlik numarası sunulduğu zaman, ad ve adres sunulmaz.
(13)	Avrupa Birliği Üye Devletleri için - bu bilgi, yalnızca Birlikteki EORI numarası veya Birlik tarafından tanınan üçüncü ülke özgün kimlik numarasının sunulmadığı durumlarda zorunludur. Birlikteki EORI numarasının veya üçüncü ülke özgün kimlik numarasının sunulmadığı yerlerde, kağıt usulde beyan kullanılmadığı sürece, ad ve adres sunulmaz.
(23)	Sadece Akit Tarafların mevzuatı gerektiriyorsa doldurulur.
(37)	Bu altbölüm: <ul style="list-style-type: none">- bir transit beyanı, aynı kişi tarafından, bir eşya kodunu içeren gümrük beyanı ile aynı zamanda veya bunu takiben yapılırsa, ya da- Akit Tarafların mevzuatı gerektiriyorsa doldurulur.
(38)	Bu bilgi sadece kağıt usul beyanlar için sunulur.
(39)	Ülkeler, demiryolu haricindeki taşıma şekilleri için bu koşuldan vazgeçebilir.
(40)	Bu bilgi, ihracat işlemleri, Akit Tarafların gümrük bölgesinden çıkış noktasında yapıldığında sunulmaz.
(43)	Sabit taşıma sistemleri ile yapılan taşıma durumunda kullanılmaz.
(44)	Eşyanın konteynerler, hareketli yük kasaları ve yarı römorklar gibi multimodel taşıma birimlerinde taşınması halinde, gümrük makamları, hareket noktasındaki lojistik durumun taşıma şeklinin kimliğinin ve kayıtlı olduğu ülkenin eşyanın transit için serbest bırakılması esnasında sunulmasına imkan vermediği durumda; multimodel taşıma ünitelerinin özgün numaraları olması ve bu numaraların V.Ö. 7/10 Konteyner Kimlik Numarasında belirtilmesi halinde, rejim hak sahibinin bu bilgiyi sunmamasına izin verebilir.
(45)	Aşağıdaki durumlarda, ülkeler, eşyanın doğrudan yüklendiği taşıma araçları ile ilgili olarak, hareket gümrük idaresinde düzenlenen transit beyanına bu bilginin girilmesi koşulundan vazgeçer:

Not sayısı	Not Açıklaması
	<ul style="list-style-type: none">- lojistik durumun bu veri ögesinin sağlanmasına imkan vermediği ve rejim hak sahibinin Birlik içinde AEOC statüsüne veya ortak transit ülkesinde benzer bir statüye sahip olması durumunda ve,- ilgili bilginin, gümrük makamları tarafından ihtiyaç duyulduğunda rejim hak sahibinin kayıtları yoluyla izlenebileceği durumda.
(46)	Sabit taşıma sistemleri ya da demiryolu ile taşıma durumunda kullanılmaz.
(51)	Ortak transit ülkeleri için – bu bilgi zorunludur.
(52)	Ortak transit ülkeleri için – bu bilgi zorunludur. Birlik içindeki EORI numarası ve ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarası sunulur. EORI numarası verilmemişse, sadece ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarası sunulur. Alıcı üçüncü bir ülkede bulunuyorsa, bu V.Ö. gerekmez.

BAŞLIK IV

VERİ GEREKLİLİKLERİ İLE İLGİLİ NOTLAR

KISIM I

Giriş

Bu başlıkta yer alan açıklamalar ve notlar, bu İlavenin I nci Kısım, III üncü Başlıkta bulunan veri gereksinimleri tablosunda belirtilen veri ögelerine uygulanır.

KISIM II

Veri gereksinimleri

1/2. Ek Beyan Tipi

Transit beyanı ve veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı

İlgili kod girilir.

1/3. Transit Beyanı

Transit beyanının bütün tipleri

İlgili kod girilir.

1/4. Formlar

Transit beyanının bütün tipleri

Kağıt usulde beyan kullanıldığı durumda, kullanılan formların dizileri ve devam formlarının toplam sayısı ile ilgili dizinin numarası girilir. Örneğin, bir form ve iki devam sayfası var ise formda '1/3', ilk devam sayfasında '2/3' ve ikinci devam sayfasında '3/3' girilir.

1/5. Yükleme listeleri

Transit beyanı ve veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı

Kağıt usulde beyan kullanıldığı durumda, ekli yükleme listelerinin veya yetkili makam tarafından izin verilen durumlarda ticari açıklayıcı listelerin sayısı rakamla girilir.

1/6. Eşya Kalem Sayısı

Transit beyanı ve veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı

Birden fazla eşya kaleminin bulunduğu durumda, transit beyanında yer alan toplam kalem sayısı ile ilişkili olan kalem sayısı.

1/8. İmza/Doğrulama

Transit beyanının bütün türleri

Transit beyanının imzası veya diğer türlü doğrulanması.

Kağıt usul beyanda, kağıt usul beyanın hareket gümrük idaresinde kalacak nüshası üzerine ilgili kişinin ıslak imzası, o kişinin tam adından önce atılır. Söz konusu kişinin gerçek kişi olmadığı durumda, imza atan kişi, imzası ve tam adının ardından yetkisini eklemelidir.

1/9. Toplam kalem sayısı

Transit beyanı ve veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı

İlgili transit beyanında beyan edilen eşyanın toplam kalem sayısı. Eşya kalemi, bu İlavenin Başlık III, Kısım I'de yer alan veri gereksinimleri tablosunda, 'X' simgeli tüm veriler ile ortak özellik taşıyan bir beyan içindeki eşya olarak tanımlanır.

2/1. Basitleştirilmiş beyan/ Önceki belgeler

Transit beyanının bütün tipleri

Geçici depolama ya da önceki gümrük rejimi veya ilgili gümrük belgesi için referans verilir.

Kağıt usul beyanda birden fazla referans girilmesi gerektiğinde, ülkeler, ilgili kodun bu kutuya girilmesini sağlar ve ilgili referansların bir listesi transit beyanına eklenir.

2/2. Ek Bilgi

Transit beyanının bütün tipleri

İlgili kod girilir.

2/3. Sunulan belgeler, sertifika ve izinler, ek referanslar

Transit beyanının bütün tipleri

Beyanı destekleyici Akit Taraf veya uluslararası belgelerin, sertifikaların ve izinlerin tanımlayıcı veya referans numarası ile ek referanslar.

Beyanı destekleyici belgelerin referans verileri ile birlikte uygulanabilir özel hükümlerin gerektirdiği bilgiler ve ek referanslar ilgili kodlar kullanılarak girilir.

Transit beyanı olarak Elektronik Taşıma Belgesi

Bu veri ögesi, transit beyanı olarak kullanılan taşıma belgesinin türü ve referansını içerir.

İlaveten, veri ögesi rejim hak sahibinin ilgili izin numarasına referans içerir. Bu bilginin, izin sahibinin EORI numarası gibi diğer veri öğelerinden açık bir şekilde elde edilemediği durumda sunulması gerekir.

3/1. İhracatçı

Transit beyanı

Göndericinin tam adı ve adresi girilir.

Grupaj sevkiyat durumunda, kağıt usulde beyan kullanıldığında, ülkeler ilgili kodun kullanılmasını ve göndericilerin listesinin beyana eklenmesini isteyebilir.

3/2. İhracatçı kimlik numarası

Transit beyanı

Göndericinin EORI numarası veya ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarası girilir.

3/9. Alıcı

Transit beyanının bütün tipleri

Alıcının tam adı ve adresi girilir.

Transit beyanı ve veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı.

Grupaj sevkiyat durumunda, kağıt usulde beyan kullanıldığında, ülkeler ilgili kodun kullanılmasını ve alıcıların listesinin beyana eklenmesini isteyebilir.

3/10. Alıcı kimlik numarası

Transit beyanının bütün tipleri

EORI numarası veya ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarası girilir.

3/19. Temsilci

Transit beyanının bütün tipleri

Bu bilgi, V.Ö. 3/17 Beyan sahibinden veya, uygulanabilir olduğunda, V.Ö. 3/22 Transit rejimi hak sahibinden farklı ise istenir.

3/20. Temsilci kimlik numarası

Transit beyanının bütün tipleri

Bu bilgi, V.Ö. 3/18 Beyan sahibi kimlik numarasından veya, uygulanabilir olduğunda, V.Ö. 3/23 Transit rejimi hak sahibi kimlik numarasından farklı ise istenir.

İlgili kişinin EORI numarası veya ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarası girilir.

3/21. Temsilci statü kodu

Transit beyanının bütün tipleri

Temsilci statüsünü gösteren ilgili kod girilir.

3/22. Transit rejimi hak sahibi

Transit beyanının bütün tipleri

Transit rejimi hak sahibinin tam adı (kişi veya şirket) ve adresi girilir. Uygulanabilir olduğunda, rejim hak sahibi hesabına transit beyanında bulunan yetkili temsilcinin tam adı (kişi veya şirket) girilir.

Kâğıt usul transit beyanı kullanıldığında, kâğıt usul beyanın hareket gümrük idaresinde kalacak nüshası üzerine ilgili kişinin ıslak imzası atılmalıdır.

3/23. Transit rejimi hak sahibi kimlik numarası

Transit beyanının bütün tipleri

Rejim hak sahibinin EORI numarası veya ortak transit ülkesindeki tacir kimlik numarası girilir.

3/37. İlave arz zinciri aktörü/aktörleri kimlik numarası

Transit beyanının bütün tipleri

Birlik ve Akit Taraflarca tanınan Dünya Gümrük Örgütü Küresel Ticareti Güvenli Kılma ve Kolaylaştırma Standartları Çerçevesi uyarınca geliştirilmiş bir ticaret ortaklığı programı çerçevesinde üçüncü bir ülkenin ekonomik operatörüne verilen özgün kimlik numarası.

Tarafın arz zincirindeki rolünü belirleyen rol kodu, ilgili taraf tanımlayıcısından önce gelir.

5/4. Beyan tarihi

Transit beyanının bütün tipleri

Beyanın düzenlendiği ve uygulanabilir olduğunda imzalandığı veya başka şekilde onaylandığı tarih.

5/5. Beyan yeri

Transit beyanının bütün tipleri

Kâğıt usulde beyanın düzenlendiği yer.

5/6. Varış idaresi (ve ülkesi)

Transit beyanının bütün tipleri

İlgili kod kullanılarak, transit işleminin sonlandığı gümrük idaresinin kodu girilir.

5/7. Öngörülen transit idareleri (ve ülkesi)

Transit beyanının bütün tipleri

Eşyanın transit rejimi kapsamında taşındığı durumda bir Akit Tarafın bölgesine giriş noktasında yetkili öngörülen gümrük idaresi kodu, veya bir Akit Taraf ile üçüncü bir ülke arasındaki bir sınırdan geçerek gerçekleştirilen bir transit işlemi sırasında, eşya Akit Tarafın bölgesinden ayrıldığında bu Akit Taraftan çıkış noktasındaki gümrük idaresi kodu girilir.

İlgili kod kullanılarak, ilgili gümrük idarelerinin referans numaraları girilir.

5/8. Varış ülkesi kodu

Transit beyanının bütün tipleri

İlgili kod kullanılarak, eşyanın son varış ülkesi girilir.

Bilinen son varış ülkesi, eşyanın gümrük rejimi için serbest bırakıldığı anda teslim edileceği bilinen son ülke olarak tanımlanır.

5/21. Yükleme yeri

Transit beyanının bütün tipleri

Gerektiğinde, ilgili kod kullanılarak, eşyanın Akit Tarafın sınırını geçeceği aktif taşıma araçlarına yükleneceği yer girilir.

5/23. Eşyanın bulunduğu yer

Transit beyanı ve veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı.

İlgili kod kullanılarak, eşyanın muayene edilebileceği yer girilir. Bu yer, gümrük idaresinin eşyanın fiziki muayenesini gerçekleştirmesine imkan verecek kadar açık şekilde tanımlanmalıdır.

6/1. Net ağırlık (kg)

Transit beyanı

Eşyanın, ilgili beyandaki eşya kalemiyle ilişkili, kilogram olarak ifade edilen net ağırlığı girilir. Net ağırlık, eşyanın ambalajsız ağırlığıdır.

1 kg'dan fazla olan net ağırlığın küsurat içermesi durumunda, aşağıdaki şekilde yuvarlama işlemi yapılabilir:

- 0,001'den 0,499'a kadar ise en yakın alt kg'a yuvarlanır,

- 0,5'ten 0,999'a kadar ise en yakın üst kg'a yuvarlanır.

1 kg'dan az olan net ağırlıklarda; '0' girilerek, 6 haneye kadar ondalık sayı, miktarın sonundaki '0'lar dikkate alınmadan girilir (Örneğin, 123 gram kap için 0,123, 3 gram ve 40 miligram kap için 0,00304 ve 654 miligram kap için 0,000654).

6/5. Brüt ağırlık (kg)

Transit beyanının bütün tipleri

Brüt ağırlık, taşıma araçları hariç eşyanın ambalaj dâhil ağırlığıdır.

1 kg'dan fazla olan brüt ağırlığın küsurat içermesi durumunda, aşağıdaki şekilde yuvarlama işlemi yapılabilir:

- 0,001'den 0,499'a kadar ise en yakın alt kg'a yuvarlanır,

- 0,5'ten 0,999'a kadar ise en yakın üst kg'a yuvarlanır.

1 kg'dan az olan brüt ağırlıklarda; '0' girilerek, 6 haneye kadar ondalık sayı, miktarın sonundaki '0'lar dikkate alınmadan girilir (Örneğin, 123 gram kap için 0,123, 3 gram ve 40 miligram kap için 0,00304 ve 654 miligram kap için 0,000654).

Eşyanın, ilgili eşya kalemine ilişkin kilogram olarak ifade edilen brüt ağırlığı girilir.

Beyanın, herhangi bir eşya kalemi ile ilgili olarak eşyanın brüt ağırlığının belirlenmesi mümkün olmayacak şekilde birlikte paketlenmiş birden fazla eşya kaleminden oluşması durumunda, eşyaya ilişkin toplam brüt ağırlığın yalnızca başlık düzeyinde girilmesi gerekir.

Kağıt usul transit beyanının birden fazla eşya kalemini kapsaması durumunda, brüt ağırlık, ilk 35 numaralı kutuya girilir; diğer 35 numaralı kutular boş bırakılır.

6/8. Eşyanın tanımı

Transit beyanının bütün tipleri

Eşyanın, gümrük makamlarının eşyayı tanımlayabilmesi için yeterince açık olan yalnız bir dilde normal ticari tanımıdır. Armonize sistem kodunun sunulacağı yerlerde, tanım eşyanın sınıflandırılmasına izin verecek kadar açık olmalıdır.

6/13. CUS kodu

Transit beyanının bütün tipleri

Gümrük Birliği ve İstatistik (CUS) numarası, Kimyasal Maddelerin Avrupa Gümrük Envanteri (ECICS) içerisinde çoğunlukla kimyasal maddeler ve müstahzarlar için tahsis edilen tanımlayıcıdır.

Beyan sahibi, ilgili eşya için hiçbir TARIC önlemi bulunmadığı durumda, bu kodun kullanılmasının ürünün tam metin tanımlamasına kıyasla daha zahmetsiz olması halinde, bu kodu isteğe bağlı olarak sunabilir.

6/14. Eşya Kodu– Kombine Nomanklatür kodu

Transit beyanının bütün tipleri

Armonize Mal Tanımı ve Kodlama Sisteminin en az 6 hanesinden oluşan eşya kodu, bu altbölüme girilir. Eşya kodu, ulusal kullanım için 8 haneye kadar genişletilebilir.

6/18. Toplam kap adedi

Transit beyanının bütün tipleri

Söz konusu sevkiyatı oluşturan kapların toplam sayısı rakamla girilir.

6/20. Kaplar

Transit beyanının bütün tipleri

En küçük dış paketleme ünitesi esas alınmış kapların toplam sayısı ve cinsine ilişkin bilgi.

Toplam kap adedi, kap bozulmadan bölünemeyecek şekilde paketlenmiş herbir kalemin sayısı, veya paketlenmemişse parçaların sayısıdır.

Eşya dökme ise toplam kap adedine ilişkin bilgi sunulmaz.

Bilgi ayrıca, işaretler ve taşıma birimleri veya kapların adedine ilişkin serbest şekilde tanımını içerir.

7/1. Aktarma

Transit beyanı ve veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı.

Bu kutunun ilk üç satırı, transit işlemi sırasında eşyanın bir taşıma aracından diğerine veya bir konteynerden diğerine aktarıldığı durumda, taşıyıcı tarafından doldurulur.

7/2. Konteyner

Transit beyanı ve veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı.

Akit tarafın sınırı geçilirken, transit işlemlerinin tamamlanması esnasında mevcut olan bilgiye dayanarak, varsayılan durum ilgili kod kullanılarak girilir.

7/4. Sınırdaki taşıma şekli

Transit beyanı ve veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı.

Akit tarafın gümrük bölgesinden çıkışında kullanılması beklenen, aktif taşıma aracına karşılık gelen taşıma şekli, ilgili kod kullanılarak girilir.

7/5. Dahili taşıma şekli

Transit beyanı

Taşıma şekli, varışta ilgili kod kullanılarak girilir.

7/7. Hareketteki taşıma aracının kimliği

Transit beyanının bütün tipleri

Transit işlemleri esnasında eşyanın doğrudan yüklendiği taşıma aracının kimliği girilir (veya birkaç taşıma aracı olduğu durumda diğerlerini hareketlendiren aracın kimliği). Farklı kayıt numaralı çekici ve römork kullanılması durumunda çekicinin kayıtlı olduğu ülke ile birlikte römork ve çekicinin her ikisinin de kayıt numaraları girilir.

İlgili taşıma aracına bağlı olarak, kimliğe ilişkin aşağıdaki bilgiler girilebilir:

Taşıma Aracı	Tanımlama Yöntemi
İçsuyolu taşımacılığı	Gemi adı
Havayolu taşımacılığı	Uçuş tarihi ve numarası (uçuş numarası yoksa uçağın kayıt numarası girilir)
Karayolu taşımacılığı	Araç kayıt numarası
Demiryolu taşımacılığı	Vagon numarası

7/8. Hareketteki taşıma aracının kayıtlı olduğu ülke

Transit beyanı

Transit işlemleri esnasında eşyanın doğrudan yüklendiği taşıma aracının (veya birkaç taşıma aracı olduğu durumda diğerlerini hareketlendiren aracın) kayıtlı olduğu ülke, ilgili kod şeklinde girilir. Farklı ülkelere kayıtlı çekici ve römork kullanılması durumunda çekicinin kayıtlı olduğu ülke girilir.

Eşya çekici ve römork yoluyla taşındığında, çekici ve römorkun her ikisinin de kayıtlı olduğu ülke girilir. Çekicinin kayıtlı olduğu ülke bilinmiyorsa römorkun kayıtlı olduğu ülke girilir.

7/10. Konteyner kimlik numarası

Transit beyanlarının tüm tipleri

Taşıma konteynerini tanımlayan işaretler (harfler ve/veya numaralar).

Havayolu dışındaki taşıma şekilleri için konteyner, yatay ve dikey taşımaya uygun, güçlendirilmiş ve istiflenebilir, yük taşıma amaçlı özel bir kutudur.

Havayolu taşıma şeklinde konteynerler, yatay ve dikey taşımaya uygun, güçlendirilmiş, yük taşıma amaçlı özel kutulardır.

Bu veri ögesi kapsamında, karayolu ve demiryolu taşımaları için kullanılan hareketli yük kasaları ve yarı römorklar konteyner olarak kabul edilir.

Uygulanabildiği durumda, ISO 6346 Standardı kapsamındaki konteynerler için, Uluslararası Konteyner ve Intermodal Taşımacılık Bürosu (BIC) tarafından tahsis edilen tanımlayıcı (ön ek), konteyner kimlik numarasına ek olarak ayrıca girilir.

Hareketli yük kasaları ve yarı römorklar için, Avrupa EN 13044 standardında yer aldığı şekilde ILU (Intermodal Yükleme Üniteleri) kodu kullanılır.

7/14. Sınırı geçen aktif taşıma aracının kimliği

Transit beyanı

Akit tarafın sınırını geçen aktif taşıma aracının kimliği girilir.

Kombine taşımacılık veya birden fazla taşıma aracının kullanıldığı durumda aktif taşıma aracı, bütün kombinasyonu hareketlendiren taşıma aracıdır. Örneğin, açık deniz aracı üzerinde giden bir kamyon durumunda, aktif taşıma aracı gemidir. Çekici ve römork olması durumunda, aktif taşıma aracı çekicidir.

İlgili taşıma aracına bağlı olarak, kimliğe ilişkin aşağıdaki bilgiler girilebilir:

Taşıma Aracı	Tanımlama Yöntemi
İçsuyolu taşımacılığı	Gemi adı
Havayolu taşımacılığı	Uçuş tarihi ve numarası (uçuş numarası yoksa uçağın kayıt numarası girilir)
Karayolu taşımacılığı	Araç kayıt numarası
Demiryolu taşımacılığı	Vagon numarası

7/15. Sınırı geçen aktif taşıma aracının kayıtlı olduğu ülke

Transit beyanı

Akit tarafın sınırını geçen aktif taşıma aracının kimliği, ilgili kod kullanılarak girilir.

Kombine taşımacılık veya birden fazla taşıma aracının kullanıldığı durumda aktif taşıma aracı, bütün kombinasyonu hareketlendiren taşıma aracıdır. Örneğin, açık deniz aracı üzerinde giden bir kamyon durumunda, aktif taşıma aracı gemidir. Çekici ve römork olması durumunda, aktif taşıma aracı çekicidir.

7/18. Mühür numarası

Transit beyanının bütün tipleri

İzinli gönderici, izninin özel tipte mühür kullanımı gerektirdiği bir beyan düzenliyorsa veya rejim hak sahibinin özel tipte mühür kullanma izni var ise bu bilgi sunulur.

7/19. Taşıma sırasındaki diğer olaylar

Transit beyanı ve veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı.

Ortak transit rejimi kapsamında var olan yükümlülükler uyarınca doldurulacak kutu.

İlaveten, eşyanın yarı römorka yüklendiği ve sefer sırasında sadece çekicinin değiştirildiği durumda (eşyanın elleçlenmediği veya aktarılmadığı durum) bu kutuya yeni çekicinin kayıt numarası girilir. Bu gibi durumlarda yetkili makamlar tarafından onaya gerek yoktur.

8/2. Teminat türü

Transit beyanı ve veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı.

İlgili kodlar kullanılarak, transit işlemi için kullanılan teminat türü girilir.

8/3. Teminat referansı

Transit beyanı ve veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı.

Teminat referans numarası ve eğer uygunsa erişim kodu ve teminat gümrük idaresi girilir.

8/4. Teminat geçerli değildir

Transit beyanı ve veri gereksinimi azaltılmış transit beyanı.

Teminatın Akit taraflardan bir ya da daha fazlasında geçerli olmadığı durumda "Geçerli Değildir" ibaresinden sonra "İlgili Akit Taraf veya Taraflar için ilgili kodlar için" ibaresi eklenir.

**DECISION No 1/2017 OF THE EU-EFTA JOINT COMMITTEE ON COMMON
TRANSIT**

of 5 December 2017

amending the Convention of 20 May 1987 on a common transit procedure [2018/29]

THE JOINT COMMITTEE

Having regard to the Convention of 20 May 1987 on a common transit procedure⁽¹⁾, and in particular Article 15(3)(a) thereof,

Whereas:

- (1) Article 15(3)(a) of the Convention of 20 May 1987 on a common transit procedure (the 'Convention') empowers the Joint Committee set up by that Convention (the 'Joint Committee') to adopt by decision amendments to the Appendices to the Convention.
- (2) Regulation (EU) No 952/2013 of the European Parliament and of the Council⁽²⁾ (the 'UCC') and the delegated and implementing acts adopted thereunder introduced the possibility to use the electronic transport document (ETD) as a transit declaration for air transport. Those provisions will be fully applicable as of 1 May 2018 at the latest. In addition, certain provisions on transit and on the customs status of Union goods will only become applicable at a later point in time because they require the relevant electronic systems to be upgraded or deployed, which is to take place as of the dates indicated in the Annex to Commission Implementing Decision (EU) 2016/578⁽³⁾.
- (3) To ensure smooth and efficient trade flows between the Union and the Contracting Parties to the Convention in a harmonised legal framework, the provisions in the Appendices to the Convention concerning the common transit procedure and the rules for the customs status of Union goods should be aligned with the respective provisions in and the delegated and implementing acts adopted under the UCC that will only apply at the later stage. For that purpose, amendments to the Appendices to the Convention are indispensable.
- (4) Therefore, the Convention should be amended accordingly,

HAS ADOPTED THIS DECISION:

Article 1

1. The text of Appendix I to the Convention of 20 May 1987 on a common transit procedure (the 'Convention') is amended as set out in Annex A to this Decision.
2. The text of Annex II to Appendix I to the Convention is amended as set out in Annex B to this Decision.
3. The text of Appendix II to the Convention is amended as set out in Annex C to this Decision.
4. The text of Annexes B2a and B3a is added to Appendix IIIa to the Convention as set out in Annex D to this Decision.
5. The text of Annexes A2, B1 and C7 to Appendix III to the Convention is amended as set out in Annex E to this Decision.
6. The text of Appendix IIIa is added to the Convention as set out in Annex F to this Decision.
7. The text of Annexes A1a, A3a, A4a, A5a, A6a, B5a and B6a is added to Appendix IIIa to the Convention as set out in Annex G to this Decision.

Article 2

This Decision shall enter into force on the day of its adoption.

Done at Oslo, 5 December 2017.

For the Joint Committee

The President

Øystein BØRMER

⁽¹⁾ Convention between the European Community, the Republic of Austria, the Republic of Finland, the Republic of Iceland, the Kingdom of Norway, the Kingdom of Sweden and the Swiss Confederation on a common transit procedure (OJ L 226, 13.8.1987, p. 2).

⁽²⁾ Regulation (EU) No 952/2013 of the European Parliament and of the Council of 9 October 2013 laying down the Union Customs Code (OJ L 269, 10.10.2013, p. 1).

⁽³⁾ Commission Implementing Decision (EU) 2016/578 of 11 April 2016 establishing the Work Programme relating to the development and deployment of the electronic systems provided for in the Union Customs Code (OJ L 99, 15.4.2016, p. 6).

ANNEX A

Appendix I to the Convention of 20 May 1987 on a common transit procedure is amended as follows:

(1) In Article 10(2)(b) the words 'Article 55(a)' are replaced by 'Article 55(1)(a)'.

(2) Article 13 is amended as follows:

(a) in paragraph 1, point (a) is replaced by the following:

'(a) goods carried by air where the transit procedure based on an electronic manifest for goods carried by air or where the transit procedure based on an electronic transport document as transit declaration for air transport are used;';

(b) in paragraph 2, the following sentence is added:

'That waiver shall apply until 1 May 2019 or, for authorisations having a limited period of validity, until the end of that period, whichever is the earlier.'

(3) In Article 25, the following paragraph is added:

'As of the dates of deployment of the upgrading of the New Computerised Transit System ('NCTS') referred to in the Annex to Commission Implementing Decision (EU) 2016/578 ^(*) the particulars and the structure of the data of the transit declaration set out in Annexes A1a and B6a to Appendix III shall apply.

^(*) Commission Implementing Decision (EU) 2016/578 of 11 April 2016 establishing the Work Programme relating to the development and deployment of the electronic systems provided for in the Union Customs Code (OJ L 99, 15.4.2016, p. 6).'

(4) In Article 27, the following paragraph is added:

'As of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, in the cases referred to in Article 26(1)(a), the traveller shall draw up the paper-based transit declaration in accordance with Articles 5 and 6 and Annex B6a to Appendix III.'

(5) The following Article is inserted:

Article 29a

Lodging a transit declaration prior to the presentation of the goods

As of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, a transit declaration may be lodged prior to the expected presentation of the goods to the customs office of departure. If the goods are not presented within 30 days of lodging of the transit declaration, that declaration shall be deemed not to have been lodged.'

(6) In Article 38(6), the words 'with Annex II to this Appendix' are replaced by 'with Annex II to Appendix I to the Convention'.

(7) Article 41 is replaced by the following:

Article 41

Transit accompanying document and List of items

1. The customs office of departure shall provide a transit accompanying document to the declarant. The transit accompanying document shall be provided using the form set out in

Annex A3 to Appendix III and shall include the particulars set out in Annex A4 to Appendix III.

2. If necessary, the transit accompanying document shall be supplemented by a List of items established using the form set out in Annex A5 to Appendix III and shall include the particulars set out in Annex A6 to Appendix III. The List of items shall form the integral part of the transit accompanying document.

3. As of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, the customs office of departure shall provide to the declarant a transit accompanying document supplemented by a List of items. The List of items shall form an integral part of the transit accompanying document.

The transit accompanying document shall be provided using the form set out in Annex A3a to Appendix III and shall include the particulars set out in Annex A4a to Appendix III. The List of items shall be provided using the form set out in Annex A5a to Appendix III and shall include the particulars set out in Annex A6a to Appendix III.

The transit accompanying document and the List of items shall be provided in printed form.’.

(8) Article 42 is replaced by the following:

Article 42

Presentation of the transit accompanying document

The transit accompanying document with the MRN of the transit declaration and other documents accompanying the goods shall be presented whenever the customs authorities so require.’.

(9) Article 44 is amended as follows:

(a) in paragraph 1, the following subparagraphs are added:

‘As of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, the carrier shall present without undue delay after the incident the goods and the transit accompanying document with the MRN of the transit declaration to the nearest customs authority of the country in whose territory the means of transport is located in situation referred to in points (a) to (f) of the first subparagraph.

Where the customs authorities in whose territory the means of transport is located consider that the common transit operation concerned may continue, they shall take any steps that they consider necessary, and shall record relevant information concerning the incidents referred to in the first subparagraph of this paragraph in the electronic transit system referred to in Article 4.’;

(b) paragraph 2 is replaced by the following:

‘2. The carrier shall not be required to present the goods and the transit accompanying document with the necessary entries made to the customs authority referred to in paragraph 1 in the following cases:

(a) Incidents as referred to in paragraph 1(c), if the goods are transferred from a means of transport that is not sealed;

(b) Incidents as referred to in paragraph 1(f), where one or more carriages or wagons are withdrawn from a set of coupled railway carriages or wagons due to technical problems;

(c) Incidents as referred to in paragraph 1(f), where the tractor unit of a road vehicle is changed without its trailers or semi-trailers being changed.

As of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, the carrier shall not be required to present the goods and the transit accompanying document with the MRN of the transit declaration to the customs authority referred to in paragraph 1, provided that the holder of the procedure or the carrier on behalf of the holder of the procedure provides relevant information concerning the incident to that customs authority in the following cases:

(a) Incidents as referred to in paragraph 1(c), if the goods are transferred from a means of transport that is not sealed;

(b) Incidents as referred to in paragraph 1(f), where one or more carriages or wagons are withdrawn from a set of coupled railway carriages or wagons due to technical problems;

(c) Incidents as referred to in paragraph 1(f), where the tractor unit of a road vehicle is changed without its trailers or semi-trailers being changed.’;

(c) paragraph 3 is replaced by the following:

‘3. The relevant information in the transit accompanying document concerning the incidents referred to in paragraph 1 shall be recorded in the electronic transit system by the customs authorities as the case may be at the customs office of transit or at the customs office of destination.

As of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, the relevant information concerning incidents referred to in paragraph 1 shall be recorded in the electronic transit system by the nearest customs authority of the country in whose territory the means of transport is located.’;

(d) paragraphs 4, 5 and 6 are deleted.

(10) In Article 45, paragraph 3 is replaced by the following:

‘The customs office of destination shall keep the transit accompanying document.

The customs office of destination shall in general carry out customs controls on the basis of the particulars of the common transit declaration received from the customs office of departure.’.

(11) In Article 46(1), the following subparagraph is added:

‘The receipt shall contain a reference to the MRN of the transit declaration.’.

(12) Article 47 is amended as follows:

(a) in paragraph 1, the following subparagraph is added:

‘As of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, the customs office of destination shall notify the customs office of departure of the arrival of the goods on the day the goods and the transit accompanying document with the MRN of the transit declaration are presented in accordance with Article 45(1).’;

(b) in paragraph 2, the following subparagraph is inserted as a second subparagraph:

‘As of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, where the common transit operation is ended

at a customs office other than that declared in the transit declaration, the customs office considered to be the customs office of destination in accordance with Article 45(5) shall notify the arrival to the customs office of departure on the day the goods and the transit accompanying document with the MRN of the transit declaration are presented in accordance with Article 45(1).’;

(c) in paragraph 5, the following subparagraph is added:

‘As of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, where goods are carried by rail and one or more carriages or wagons are withdrawn from a set of coupled railway carriages or wagons due to technical problems, as referred to in Article 44(2)(b), the customs office of departure shall be notified at the latest on the 12th day following the day the first part of goods has been presented.’.

(13) Article 49 is amended as follows:

(a) in paragraph 5, the following subparagraph is inserted as a second subparagraph:

‘As of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, where, following a request in accordance with paragraph 2, the customs office of destination has not provided sufficient information for the common transit procedure to be discharged, the customs authority of the country of departure shall request the holder of the procedure to provide that information, at the latest 35 days after initiating the enquiry procedure.’;

(b) in paragraph 6, the words ‘with paragraph 4’ are replaced by ‘with paragraph 5’.

(14) Article 55 is amended as follows:

(a) the unnumbered paragraph becomes paragraph 1;

(b) in paragraph 1, the following points are added:

‘(h) the common transit procedure based on an electronic transport document as a transit declaration for air transport;

(i) the use of a customs declaration with reduced data requirements to place goods under the common transit procedure.’;

(c) the following paragraphs are added:

‘2. The authorisations in accordance with paragraph 1(i) to use of a customs declaration with reduced data requirements to place goods under the common transit procedure shall be granted for:

(a) transport of goods by rail;

(b) transport of goods by air where an electronic transport document is not used as a transit declaration.

3. Until the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, the paper based common transit procedure for goods carried by air as referred to in paragraph 1(e) and the paper based common transit procedure specific for the goods carried by rail as referred to in paragraph 1(f) shall apply. After those dates, those common transit procedures shall not apply.

Until 1 May 2018, the common transit procedure based on an electronic manifest for goods carried by air as referred to in paragraph 1(e) shall apply to those economic operators who have not yet upgraded the systems necessary for the use of the electronic

transport document as a transit declaration for air transport as referred to in paragraph 1(h). After that date, the common transit procedure based on an electronic manifest for goods carried by air referred to in paragraph 1(e) shall not apply.

Until the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, the simplification referred to in paragraph 1(i) shall not apply.’.

(15) Article 56 is amended as follows:

- (a) in paragraph 1, the words ‘Article 55(b) and (c)’ are replaced by ‘Article 55(1)(b) and (c)’;
- (b) in paragraph 2, the words ‘Article 55(d)’ are replaced by ‘Article 55(1)(d)’;
- (c) in paragraph 3, the word ‘simplification’ is replaced by ‘simplifications’ and the words ‘Article 55(e)’ are replaced by ‘Article 55(1)(e) and (h)’;
- (d) in paragraph 4, the word ‘simplification’ is replaced by ‘simplifications’ and the words ‘Article 55(a) and (f)’ are replaced by ‘Article 55(1)(a), (f) and (i)’.

(16) Article 57 is amended as follows:

- (a) in paragraph 1, the words ‘Article 55(a)’ are replaced by ‘Article 55(1)(a)’;
- (b) in paragraph 2, the words ‘Article 55(b), (c) and (d)’ are replaced by ‘Article 55(1)(b), (c), (d) and (i)’;
- (c) in paragraph 3, the words the words ‘Article 55(e)’ are replaced by ‘Article 55(1)(e)’;
- (d) in paragraph 4, the words ‘Article 55(f)’ are replaced by ‘Article 55(1)(f)’;
- (e) the following paragraph is inserted:

‘5. The authorisations referred to in Article 55(1)(h) shall be granted to applicants fulfilling the following conditions:

- (a) the applicant is established in the customs territory of a Contracting Party;
- (b) the applicant declares that he will regularly use the common transit arrangements;
- (c) the applicant has not committed any serious infringement or repeated infringement of customs legislation and taxation rules, including no record of serious criminal offences relating to his economic activity;
- (d) the applicant demonstrates a high level of control of his operations and of the flow of goods, by means of a system of managing commercial and, where appropriate, transport records, which allows appropriate customs controls;
- (e) the applicant has the practical standards of competence or professional qualifications directly related to the activity carried out;
- (f) the applicant operates a significant number of flights between airports in the Contracting Parties;
- (g) the applicant demonstrates that he will be able to ensure that the particulars of the electronic transport document are available to the customs office of departure at the airport of departure and to the customs office of destination at the airport of destination and that those particulars are the same at the customs office of departure and the customs office of destination.’;
- (f) the current paragraph 5 becomes paragraph 6.

(17) Article 61 is amended as follows:

- (a) in paragraph 1, the words 'Article 55(c)' are replaced by 'Article 55(1)(c)';
- (b) in paragraph 2, the words 'Article 55(d)' are replaced by 'Article 55(1)(d)';
- (c) in paragraph 3, the words 'Article 55(a), (b) (e) and (f)' are replaced by 'Article 55(1)(a), (b), (e), (f), (h) and (i)';
- (d) the following paragraph is added:

'4. Where either an authorised consignor as referred to in Article 55(1)(c) or an applicant who is applying for the simplification referred to in Article 55(1)(c) also applies for the simplification referred to in Article 55(1)(b), that application may be submitted to the customs authority competent to take a decision in the country where the common transit operations of the authorised consignor are due to begin.'

(18) Article 70 is deleted.

(19) Article 71 is amended as follows:

- (a) paragraph 1 is replaced by the following:

'Authorisations that have been granted on the basis of Article 44(1)(a), (b), (d), or (e) of Appendix I to the Convention as amended by Decision No 1/2008, or have been granted on the basis of Article 44(1)(f)(i) or (ii) where the simplified procedure level 1 has been used, and which are valid on 1 May 2016 and which do not have a limited period of validity, shall be reassessed by 1 May 2019.';

- (b) in paragraph 2, the words 'Article 55(a), (b), (d) and (e) of the Convention amended' are replaced by 'Article 44(1)(a), (b), (d) and (e) of Appendix I to the Convention as amended';
- (c) paragraph 4 is deleted.

(20) In Article 73, the words 'Annex A2' are replaced by 'Annex II to Appendix I'.

(21) Article 74 is amended as follows:

- (a) in paragraph 6, the following subparagraph is inserted as a first subparagraph:

'As of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, the customs authorities shall monitor the guarantee.';

- (b) the following paragraph is added:

'7. The monitoring of the guarantee for goods placed under the common transit procedure using the simplification referred to in Article 55(1)(f) during the period between the expiry of the waiver referred to in Article 13(2) and the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578 shall be ensured by regular and appropriate audits.'

(22) In Article 81(1), the words 'Article 55(b)' are replaced by 'Article 55(1)(b)'.

(23) Article 82 is amended as follows:

- (a) in paragraph 2(a), the words 'Article 55(b)' are replaced by 'Article 55(1)(b)';
- (b) in paragraph 4, the words 'Annex II to this Appendix' are replaced by 'Annex II to Appendix I to the Convention'.

(24) In Article 84, the words ‘Article 55(c)’ are replaced by ‘Article 55(1)(c)’ and the words ‘Article 55(a)’ are replaced by ‘Article 55(1)(a)’.

(25) Article 86 is amended as follows:

(a) in paragraph 1, the words ‘Article 55(c)’ are replaced by ‘Article 55(1)(c)’;

(b) in paragraph 3, the following subparagraph is added:

‘As of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, the authorised consignor shall print a transit accompanying document, provided that he has received the notification of the release of the goods for the common transit procedure from the customs office of departure.’.

(26) In Article 87, the words ‘Article 55(d)’ are replaced by ‘Article 55(1)(d)’.

(27) In Article 88(1), the words ‘Article 55(d)’ are replaced by ‘Article 55(1)(d)’.

(28) Article 90 is amended as follows:

(a) in paragraph 1, the words ‘Article 55(d)’ are replaced by ‘Article 55(1)(d)’;

(b) in paragraph 2, the words ‘Article 55(d)’ are replaced by ‘Article 55(1)(d)’.

(29) In Article 97(3), the words ‘Member State of the Union’ are replaced by ‘Member State of the European Union’.

(30) Article 107 is amended as follows:

(a) in paragraph 1, the words ‘Article 55(c)’ are replaced by ‘Article 55(1)(c)’;

(b) in paragraph 2, the words ‘Article 55(d)’ are replaced by ‘Article 55(1)(d)’.

(31) The title of Chapter VII is replaced by the following:

‘ Paper based common transit procedure for goods carried by air, common transit procedure based on an electronic manifest for goods carried by air and common transit procedure based on an electronic transport document as a transit declaration for air transport ’.

(32) In Article 108(2), the words ‘Article 55(e)’ are replaced by ‘Article 55(1)(e)’.

(33) In Article 110(3), the words ‘Article 55(e)’ are replaced by ‘Article 55(1)(e)’.

(34) Article 111 is replaced by the following:

‘1. An airline company may be authorised to use an electronic manifest as a transit declaration for the use of the common transit procedure for goods carried by air.

2. On the acceptance of the application for that authorisation, the competent customs authorities shall notify the other countries in whose territories the airports of departure and destination connected by electronic systems allowing for the exchange of information are situated.

Provided that no objection is received within 60 days, the competent customs authorities shall issue the authorisation.

3. The airline company shall transmit to the airport of destination the manifest drawn up at the airport of departure using an electronic system allowing for the exchange of information.

4. The airline company shall enter one of the following codes next to the relevant items in the manifest:

- (a) 'T1' where the goods move under the T1 procedure;
 - (b) the code 'T2' or 'T2F', as appropriate, where the goods move under the T2 procedure and, where under the Union provisions entry of this code is mandatory;
 - (c) 'TD' for goods already moving under a transit procedure; in such cases, the airline company shall also enter the code 'TD' in the corresponding airway bill as well as a reference for the procedure used, the number and date of the transit declaration or transfer document and the name of the issuing office;
 - (d) 'C' (equivalent to 'T2L') or 'F' (equivalent to 'T2LF'), as appropriate, for Union goods not placed under a transit procedure;
 - (e) 'X' for Union goods for which the export was ended and exit confirmed and which are not placed under a transit procedure.
5. The manifest shall also include the information referred to in Article 109(1)(c) to (f) and (2).
6. The common transit procedure shall be deemed to have ended when the manifest transmitted by an electronic system allowing for the exchange of information is available to the competent customs authorities of the airport of destination and the goods have been presented to them.
7. The records kept by the airline company to enable the competent customs authorities to carry out effective controls shall contain at least the information referred to in paragraphs 2 and 3.

Where necessary, the competent customs authorities at the airport of destination shall transmit to the competent customs authorities at the airport of departure, for verification, the relevant details of manifests received by an electronic system allowing for the exchange of information.

8. The airline company shall notify the competent customs authorities of all offences and irregularities.
9. The competent customs authorities at the airport of destination shall notify the competent customs authorities at the airport of departure and the competent customs authority which issued the authorisation of all offences and irregularities at the earliest opportunity.'

(35) The following Articles are inserted:

'Article 111a

Consultation prior to authorisations to use an electronic transport document as a transit declaration for air transport

1. After having examined whether the conditions laid down in Article 57(4) for the authorisation relating to the use of an electronic transport document as a transit declaration for air transport referred to in Article 55(1)(h) are met, the customs authority competent to grant the authorisation shall consult the customs authority at the airports of departure and destination.

Where, following the examination referred to in the first subparagraph, the consulted customs authority establishes that the applicant does not fulfil one or more of the conditions

- and criteria for granting that authorisation, the results, duly documented and justified, shall be transmitted to the customs authority competent to grant the authorisation.
2. The time limit for the consultation shall be fixed at 45 days from the communication from the customs authority competent to grant the authorisation of the conditions which need to be examined by the consulted authority.
3. The time limit established for the consultation in accordance with paragraph 2 may be extended by the customs authority competent to grant the authorisation in any of the following cases:
- (a) where, due to the nature of the examinations to be performed, the consulted authority requests more time;
- (b) where the applicant carries out adjustments in order to ensure the fulfilment of the conditions and criteria referred to in paragraph 1 and communicates them to the customs authority competent to grant the authorisation, which shall inform the consulted customs authority accordingly.
4. Where the consulted customs authority does not respond within the time limit established for the consultation in accordance with paragraph 2, the conditions for which the consultation took place shall be deemed to be fulfilled.
5. The consultation procedure laid down in paragraphs 1 to 4 may also be applied for the purposes of reassessment and monitoring of an authorisation.

Article 111b

Formalities for the use of an electronic transport document as a transit declaration for air transport

1. The goods shall be released for the common transit procedure when the particulars of the electronic transport document have been made available to the customs office of departure at the airport in accordance with the means defined in the authorisation.
2. Where the goods are to be placed under the common transit procedure, the holder of the procedure shall enter the appropriate codes next to the relevant items in the electronic transport document:
- (a) 'T1'— goods not having the customs status of Union goods, which are placed under the common transit procedure;
- (b) 'T2'— goods having the customs status of Union goods, which are placed under the common transit procedure;
- (c) 'T2F'— Goods having the customs status of Union goods, which are moved between a part of the customs territory of the Union where the provisions of Council Directive 2006/112/EC ^(*) or Council Directive 2008/118/EC ^(*) do not apply and a common transit country;
- (d) 'C'— Union goods not placed under a transit procedure;
- (e) 'TD'— Goods already placed under a transit procedure;
- (f) 'X'— Union goods for which the export was ended and exit confirmed and which are not placed under a transit procedure.
3. The common transit procedure shall end when the goods are presented at the customs office of destination at the airport, and the particulars of the electronic transport document

have been made available to that customs office in accordance with the means defined in the authorisation.

4. The holder of the procedure shall notify the customs offices of departure and destination immediately of all offences and irregularities.

5. The common transit procedure is deemed to be discharged unless the customs authorities have received information or have established that the procedure has not ended correctly.

(⁽²⁾) Council Directive 2006/112/EC of 28 November 2006 on the common system of value added tax (OJ EU L 347, 11.12.2006, p. 1)."

(⁽²⁾) Council Directive 2008/118/EC of 16 December 2008 concerning the general arrangements for excise duty and repealing Directive 92/12/EEC (OJ EU L 9, 14.1.2009, p. 12).'"

ANNEX B

Annex II to Appendix I to the Convention of 20 May 1987 on a common transit procedure is amended as follows:

(1) After the title of Annex II, the words 'PART I' are deleted.

(2) Point 2 is amended as follows:

(a) in the second indent of point 2.1, the following subparagraph is added:

‘—as of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, a SAD printed out on plain paper by the computerised system of the economic operator, as foreseen in Annex B6a to Appendix III, or’;

(b) in the third indent of point 2.1, the full stop is replaced by a semicolon;

(c) in the third indent of point 2.1, the following subparagraph is added:

‘—as of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, a Transit Accompanying Document (TAD) supplemented by List of items (LoI).’;

(d) in point 2.2, the following subparagraph is added:

‘As of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, loading lists complying with Annex B5a to Appendix III and provided using the form set out in Annex B4a to Appendix III may be used instead of continuation sheets as the descriptive part of a written transit declaration, of which they shall be an integral part.’;

(e) in point 2.3, the following subparagraph is added:

‘As of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, for the implementation of point 2.1 of this Annex, the transit declaration shall be completed in accordance with Annex B6a to Appendix III.’.

(3) In the first indent of point 3.1, the following subparagraph is added:

‘—as of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, the transit declaration shall be completed and submitted to the customs office of departure in copies 1, 4 and 5 of the SAD in accordance with SAD Convention or in two copies of the TAD, supplemented, if necessary, by LoI, in accordance with Annexes A3a, A4a, A5a and A6a to Appendix III.’.

(4) Point 19 is amended as follows:

(a) in point 19.1, the fourth indent becomes point 19.2;

(b) the following points are added:

‘19.3. The period of validity of a comprehensive guarantee certificate or a guarantee waiver certificate shall not exceed two years. However, that period may be extended by the customs office of guarantee for one further period not exceeding two years.

19.4. From the effective date of revocation of an authorisation to use a comprehensive guarantee or revocation and cancellation of an undertaking provided in the case of a comprehensive guarantee, any issued certificates may not be used to place goods

under the common transit procedure and shall be returned by the holder of the procedure to the customs office of guarantee without delay.

19.5. Each country shall provide to the Commission information about the means by which certificates that remain valid and have not yet been returned or that have been declared as stolen, lost or falsified may be identified. The Commission shall inform the other countries accordingly.’

(5) Point 20.1 is amended as follows:

(a) the following subparagraph is inserted as a second subparagraph:

‘As of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, the customs authority may accept the transit declaration supplemented by loading lists which do not comply with all the requirements set out in Annex B5a to Appendix III.’;

(b) in the third indent, the full stop is replaced by a semicolon;

(c) in the third indent, the following subparagraph is added:

‘—as of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, they include, for each item, the information required in Annex B5a to Appendix III.’

ANNEX C

Appendix II to the Convention of 20 May 1987 on a common transit procedure is amended as follows:

- (1) In Article 2a(1), in the first indent, the words 'Member State' are replaced by 'Member State of the European Union'.
- (2) Paragraph (2) of Article 5 is replaced by the following:
'A T2L document shall bear the code 'T2L' or 'T2LF'.'
- (3) In Article 6(4), the words 'Annex B5' are replaced by 'Annex B5a'.
- (4) In Article 7(1), the words 'Article 45' are replaced by 'Article 57'.
- (5) In Article 7(2)(c), the words 'Annex B5' are replaced by 'Annex B5a'.
- (6) In Article 7(3), the word 'firms' is replaced by 'economic operators'.
- (7) The title of Article 8 is replaced by the following:
'Issuance of a T2L document'.
- (8) In Article 8(1), the word 'provided' is replaced by 'issued'.
- (9) In Article 9(7), the words 'an EFTA' is replaced by 'a common transit'.
- (10) Article 11 is deleted.
- (11) In Article 14(1), the words 'Article 45' are replaced by 'Article 57(1), 2(d) and (6)'.
- (12) In Article 14(2), the words 'Articles 46 to 51' are replaced by 'Article 59, 60, 61(3), 62 to 69 and 72'.
- (13) Article 15(b) is replaced by the following:
'(b) under what circumstances the authorised issuer shall justify the use of the forms;'
- (14) In Articles 15(d) and 16(1), the word 'must' is replaced by 'shall'.
- (15) In Article 16(3), the words 'office of departure' are replaced by 'competent authority'.
- (16) In Article 18(2)(a), the words 'Article 45' are replaced by 'Article 57(1), (2)(d) and (6)' and the words 'Article 45(1)(a)' are replaced by 'Article 57(1)(a)'.
- (17) A new Article 18a is inserted:

'Article 18a

Customs goods manifest

1. The competent authorities of each country may authorise shipping companies to provide the proof of the customs status of Union goods by means of a customs goods manifest relating to the goods transmitted by electronic data interchange.
2. The authorisation referred to in paragraph 1 shall be granted only to shipping companies who satisfy the requirements of Article 57(1)(a) and (b) and (2)(d) of Appendix I.
3. Issuers authorised to establish the proof of the customs status of Union goods by means of a shipping company's manifest as set out in Article 10 may issue also the customs goods manifest referred to in this Article.

4. The customs goods manifest shall include at least the information listed in Article 10(2).'

(18)In Article 22(2), the word 'registered' is replaced by 'accepted' and the words 'Article 18(5)' are replaced by 'Article 30(2)'

ANNEX D

The following Annexes are added to Appendix IIIa to the Convention of 20 May 1987 on a common transit procedure:

(1) Annex B2a

ANNEX B2a

This Annex shall apply as of the date of deployment of the PoUS system referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578.

Common data requirements FOR T2L/T2LF as a proof of the customs status of Union goods

TITLE I

GENERAL

1. The data elements which are to be provided for T2L/T2LF as a proof of the customs status of Union goods are set out in the data requirements table. The specific provisions concerning each data element as they are described in Title I of Appendix II apply without prejudice to the status of the data elements as defined in the data requirements table.
2. The 'A', 'B' or 'C' symbols in the table below have no bearing on the fact that certain data is collected only where circumstances warrant it. They may be complemented by conditions or clarifications listed in the notes attached to the data requirements.
3. The formats, codes and, if applicable, the structure of the data requirements described in this Annex are specified Annex B3a.

TITLE II

SYMBOLS

Symbols in the cells

Symbol	Symbol description
A	Mandatory: data required by every country
B	Optional for the countries: data that the countries may decide to waive.
C	Optional for declarants: data which declarants may decide to supply but which cannot be demanded by the countries
X	Data element required at the item level of a proof of the customs status of Union goods. The information entered at the item level of goods is valid only for the items of goods concerned.
Y	Data element required at the header level of a proof of the customs status of Union goods. The information entered at the header level is valid for all declared item of goods.

Any combination of the symbols 'X' and 'Y' means that the given data element may be provided by the declarant at any of the levels concerned.

TITLE III

SECTION I

Data requirements table

(The notes to this table are included in brackets)

Group 1 – Message information (including procedural codes)

D.E. No	Box No	D.E name	T2L/T2LF
1/3	1/3	Proof of customs status type	A XY
1/4	3	Forms	B (1) (2) Y
1/5	4	Loading lists	B (1) Y
1/6	32	Goods item number	A (2) X
1/8	54	Signature/authentication	A Y
1/9	5	Total number of items	B (1) Y

Group 2 – References of messages, documents, certificates, authorisations

D.E. No	Box No	D.E. Name	T2L/T2LF
2/1	40	Simplified declaration/Previous documents	A XY
2/2	44	Additional information	A XY
2/3	44	Documents produced certificates and authorisations. Additional references	A (7) XY
2/5		LRN	A Y

Group 3 – Parties

D.E. No	Box No	D.E. Name	T2L/T2LF
3/1	2	Exporter	A (13) (51) XY
3/2	2 (no)	Exporter identification no	A (52) XY
3/20	14 (no)	Representative identification no	A Y
3/21	14	Representative status code	A Y
3/43		Person requesting a proof of the customs status of Union goods identification no	A Y

Group 5 – Dates/Times/Periods/Places/Countries/Regions

D.E. No	Box No	D.E. Name	T2L/T2LF
5/4	50, 54	Declaration date	B (1) Y
5/5	50, 54	Declaration place	B (1) Y
5/28		Requested validity of the proof	A Y

Group 6 – Goods identification

D.E. No	Box No	D.E. Name	T2L/T2LF
6/1	38	Net mass (kg)	A (23) X
6/5	35	Gross mass (kg)	A

			XY
6/8	31	Description of goods	A X
6/9	31	Type of packages	A X
6/10	31	Number of packages	A X
6/11	31	Shipping marks	A X
6/14	33(1)	Commodity Code — Combined Nomenclature Code	A (23) X
6/18	6	Total packages	B Y

Group 7 – Transport information (modes, means and equipment)

D.E. No	Box No	D.E. Name	T2L/T2LF
7/2	19	Container	A Y
7/10	31	Container identification number	A XY

SECTION II

Notes

Note number	Note description
(1)	Countries may require this data element only in the context of paper-based procedure
(2)	When the paper-based declaration covers only one item of goods, countries may provide for this box to be left empty, the figure '1' having been entered in box 5.
(7)	Countries may waive this obligation if their systems allow them to deduce this information automatically and unambiguously from information elsewhere in the declaration.
(13)	For the Member States of the European Union – this information is mandatory only in the cases the EORI number in the Union or a third country unique identification number recognised by the Union is not provided. Where the EORI number in the Union or a third country unique identification number is provided, the name and address shall not be provided unless a paper-based declaration is used.
(23)	For completion only where common transit countries legislation so provides

(51)	For common transit countries – this information is mandatory.
(52)	For common transit countries – this information is mandatory. The EORI number in the Union and the trader identification number in a common transit country shall be provided. If the EORI number has not been granted, only the trader identification number in a common transit country shall be provided.

TITLE IV

NOTES IN RELATION WITH DATA REQUIREMENTS

SECTION I

Introduction

The descriptions and notes contained in this title apply to the data elements referred to in the data requirements table in Title III, Chapter 3, Section I of this Annex.

SECTION II

Data requirements

1/3. Proof of customs status type

Enter the relevant code.

1/4. Forms

Enter the number of the subset in relation to the total number of subsets of forms and continuation forms used. For example, if there is one form and two continuation sheets, enter '1/3' on the form, '2/3' on the first continuation sheet and '3/3' on the second continuation sheet.

Where the proof of status is made up from two sets of four copies instead of one set of eight copies, the two sets are to be treated as one for the purpose of establishing the number of forms.

1/5. Loading lists

Enter in figures the number of any loading lists attached, or of commercial descriptive lists, where these are authorised by the competent authority.

1/6. Goods item number

Number of the item in relation to the total number of items contained in the proof of the customs status of Union goods, where there is more than one item of goods.

1/8. Signature/Authentication

Signature or authentication otherwise of proof of the customs status of Union goods.

1/9. Total number of items

Total number of items of goods declared in the proof of the customs status of Union goods concerned. The item of goods is defined as the goods within a proof of the customs status of Union goods which have in common all the data with the attribute 'X' in the data requirements table in Title III, Chapter 3, Section I of this Annex.

2/1. Simplified declaration/Previous documents

If applicable, enter the reference of the customs declaration on the basis of which the proof of the customs status of Union goods is issued.

Where the MRN of the customs declaration for release for free circulation is provided and the proof of the customs status of Union goods does not concern all items of goods of the customs declaration, enter the respective item numbers in the customs declaration.

2/2. Additional information

Enter the relevant code.

2/3. Documents produced, certificates and authorisations, additional references

(a) Identification or reference number of Union or international documents, certificates and authorisations produced in support of the proof of status, and additional references.

Using the relevant codes, enter the details required by any specific rules applicable together with reference data of the documents produced in support of the proof of status, and additional references.

(b) Identification or reference number of national documents, certificates and authorisations produced in support of the proof of status, and additional references.

If applicable, enter the authorisation number of the authorised issuer.

2/5. LRN

The local reference number (LRN) shall be used. It is nationally defined and allocated by the declarant in agreement with the competent authorities to identify each single proof of status.

3/1. Exporter

Enter the full name and address of the person concerned.

3/2. Exporter Identification No

For the Member States of the European Union – enter the EORI number.

For common transit countries – enter the EORI number in the Union and the trader identification number in a common transit country. If the EORI number has not been granted, only the trader identification number in a common transit country shall be provided.

3/20. Representative identification No

This information shall be required if different from D.E. 3/43 (Person requesting a proof of the customs status of Union goods identification No).

For the Member States of the European Union – enter the EORI number.

For common transit countries – enter the EORI number in the Union and the trader identification number in the common transit country. If the EORI number has not been granted, only the trader identification number in the common transit country shall be provided.

3/21. Representative status code

Enter the relevant code representing the status of the representative.

3/43. Person requesting a proof of the customs status of Union goods identification No

For the member States of the European Union – enter the EORI number.

For common transit countries – enter the EORI number in the Union and the trader identification number in the common transit country. If the EORI number has not been granted, only the trader identification number in a common transit country shall be provided.

5/4. Declaration date

Date at which the respective proof of status was issued and, when appropriate, signed or otherwise authenticated.

5/5. Declaration place

Place at which the respective proof of status was issued.

5/28. Requested validity of the proof

Indicate the requested validity of the proof of the customs status of Union goods expressed in days.

6/1. Net mass (kg)

Enter the net mass, expressed in kilograms, for each item of the goods. The net mass is the mass of the goods without any packaging.

Where a net mass greater than 1 kg includes a fraction of a unit (kg), it may be rounded off in the following manner:

- from 0,001 to 0,499: rounding down to the nearest kg,
- from 0,5 to 0,999: rounding up to the nearest kg.

A net mass of less than 1 kg should be entered as '0', followed by a number of decimals up to 6, discarding all '0' at the end of the quantity (e.g. 0,123 for a package of 123 grams, 0,00304 for a package of 3 grams and 40 milligrams or 0,000654 for a package of 654 milligrams).

6/5. Gross mass (kg)

The gross mass is the weight of goods, including packaging but excluding the carrier's equipment.

Where a gross mass greater than 1 kg includes a fraction of a unit (kg), it may be rounded off in the following manner:

- from 0,001 to 0,499: rounding down to the nearest kg,
- from 0,5 to 0,999: rounding up to the nearest kg.

A gross mass of less than 1 kg should be entered as '0', followed by a number of decimals up to 6, discarding all '0' at the end of the quantity (e.g. 0,123 for a package of 123 grams, 0,00304 for a package of 3 grams and 40 milligrams or 0,000654 for a package of 654 milligrams).

Where possible, the economic operator may provide that weight at goods item level.

6/8. Description of goods

Enter the normal trade description. Where the commodity code is to be provided, the description must be precise enough to allow the goods to be classified.

6/9. Type of packages

Enter the code specifying the type of package.

6/10. Number of packages

Total number of packages based on the smallest external packing unit. This is the number of individual items packaged in such a way that they cannot be divided without first undoing the packing, or the number of pieces, if unpackaged.

This information shall not be provided where goods are in bulk.

6/11. Shipping marks

Free form of description of the marks and numbers on transport units or packages.

6/14. Commodity code — Combined Nomenclature code

Enter the commodity code made up of at least the six digits of the Harmonised Commodity Description and Coding System. The commodity code may be expanded to eight digits for national use.

7/2. Container

Enter the presumed situation when crossing the frontier of the Contracting Party, based on the information available at the time of the submission of the request for the proof, using the relevant code.

7/10. Container identification number

Marks (letters and/or numbers) which identify the transport container.

For modes of transport other than air, a container is a special box to carry freight, strengthened and stackable and allowing horizontal or vertical transfers.

In the air mode, containers are special boxes to carry freight, strengthened and allowing horizontal or vertical transfers.

In the context of this data element, the swap bodies and semi-trailers used for road and rail transport shall be considered as containers.

If applicable, for containers covered by the standard ISO 6346, the identifier (prefix) allocated by the International Bureau of Containers and Intermodal Transport (BIC) shall also be provided in addition to the container identification number.

For swap bodies and semi-trailers the ILU (Intermodal Loading Units) code as introduced by the European EN 13044 standard shall be used.

ANNEX B3a

This Annex shall apply as of the date of deployment of the PoUS system referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578.

Formats and codes of the common data requirements for T2L/T2LF as a proof of the customs status of Union goods

TITLE I

GENERAL

1. The formats, codes and, if applicable, the structure of the data elements included in this Annex are applicable in relation to the data requirements for the proof of the customs status of Union goods, specified in Title III of Annex B2a.
2. The formats, codes and, if applicable, the structure of the data elements defined in this Annex shall apply to the paper-based proof of the customs status of Union goods.
3. Title II of this Annex includes the formats of the data elements.
4. Whenever the information in a proof of the customs status of Union goods dealt with in Title III of Annex B2a takes the form of codes, the code-list provided for in Title III of this Annex shall be applied.
5. The term 'type/length' in the explanation of an attribute indicates the requirements for the data type and the data length. The codes for the data types are as follows:

- a alphabetic
- n numeric
- an alphanumeric

The number following the code indicates the admissible data length. The following applies.

The optional two dots before the length indicator mean that the data have no fixed length, but can have up to a number of digits, as specified by the length indicator. A comma in the data length means that the attribute can hold decimals, the digit before the comma indicates the total length of the attribute, the digit after the comma indicates the maximum number of digits after the decimal point.

Examples of field lengths and formats:

- a1 1 alphabetic character, fixed length
- n2 2 numeric characters, fixed length
- an3 3 alphanumeric characters, fixed length
- a..4 up to 4 alphabetic characters
- n..5 up to 5 numeric characters
- an..6 up to 6 alphanumeric characters
- n..7,2 up to 7 numeric characters including maximum 2 decimals, a delimiter being allowed to float.

6. The cardinality at header level included in the table in Title II of this Annex indicates how many times the data element may be used at header level within a proof of the customs status of Union goods.

7. The cardinality at item level included in the table in Title II of this Annex indicates how many times the data element may be repeated in relation to the item in the proof of the customs status of Union goods concerned.

TITLE II

FORMATS AND CARDINALITY OF THE COMMON DATA REQUIREMENTS FOR THE PROOF OF THE CUSTOMS STATUS OF UNION GOODS

D.E. order number	D.E. name	D.E. format (Type/length)	Code-list in Title III (Y/N)	Header level cardinality	Item level cardinality	Notes
1/3	Proof of customs status type	an..5	Y	1x	1x	
1/4	Forms	n..4	N	1x		
1/5	Loading lists	n..5	N	1x		
1/6	Goods item number	n..5	N		1x	
1/8	Signature/authentication	an..35	N	1x		
1/9	Total number of items	n..5	N	1x		
2/1	Simplified declaration/Previous documents	Document category: a1 + Previous document type: an..3 + Previous document reference: an..35 + Goods item identifier: n..5	Y	9999x	99x	
2/2	Additional information	Coded version (Union codes): n1 + an4 OR (national codes): a1 + an4 OR	Y		99x	The codes are further specified in Title III

		Free text description: an..512				
2/3	Documents produced, certificates and authorisations, additional references	Document type (Union codes): a1 + an3 OR (national codes): n1 + an3 + Document identifier: an..35	Y	1x	99x	
2/5	LRN	an..22	N	1x		
3/1	Exporter	Name: an..70 + Street and number: an..70 + Country: a2 + Postcode: an..9 + City: an..35	N	1x	1x	Country code: the alphabetic codes for countries and territories are based on the current ISO alpha 2 codes (a2) in so far as they are compatible with the requirements of Commission Regulation (EU) No 1106/2012 (1). The Commission regularly publishes regulations updating the list of country codes. In the case of groupage consignments, where paper-based proof is used, code '00200' may be used together with a list of exporters in accordance with the notes described for D.E. 3/1 Exporter in Title III of Annex B2a of Appendix II.

3/2	Exporter identification No	an..17	N	1x	1x	
3/20	Representative identification No	an..17	N	1x		
3/21	Representative status code	n1	Y	1x		
3/43	Person requesting a proof of the customs status of Union goods identification No	an..17	N	1x		
5/4	Declaration date	n8 (yyyymmdd)	N	1x		
5/5	Declaration place	an..35	N	1x		
5/28	Requested period of validity of the proof	n..3	N	1x		
6/1	Net mass (kg)	n..16,6	N		1x	
6/5	Gross mass (kg)	n..16,6	N	1x	1x	
6/8	Description of goods	an..512	N		1x	
6/9	Type of packages	an..2	N		99x	The code-list corresponds to the latest version of UN/EC E Recommendations 21
6/10	Number of packages	n..8	N		99x	
6/11	Shipping marks	an..512	N		99x	
6/14	Commodity code — Combined nomenclature code	an..8	N		1x	
6/18	Total packages	n..8	N	1x		
7/2	Container	n1	Y	1x		
7/10	Container identification number	an..17	N	9999x	9999x	

(*) Commission Regulation (EU) No 1106/2012 of 27 November 2012 implementing Regulation (EC) No 471/2009 of the European Parliament and of the Council on Community statistics relating to external trade with non-member countries, as regards the update of the nomenclature of countries and territories (OJ L 328, 28.11.2012, p. 7).

TITLE III

CODES IN RELATION WITH THE COMMON DATA REQUIREMENTS FOR THE PROOF OF THE CUSTOMS STATUS OF UNION GOODS

This Title contains the codes to be used on standard paper-based proofs of the customs status of Union goods.

1/3. Proof of customs status type

Codes to be used in the context of T2L documents

T2L Proof establishing the customs status of Union goods

T2LF Proof establishing the customs status of Union goods consigned to, from or between special fiscal territories.

T2LSM Proof establishing the status of goods destined for San Marino in application of Article 2 of Decision No 4/92 of the EEC-San Marino Cooperation Committee of 22 December 1992.

2/1. Simplified declaration/Previous documents

This data element consists of alphanumeric codes.

Each code has three components. The first component (an..3), which consists of a combination of digits and/or letters, serves to identify the type of document. The second component (an..35) represents the data needed to recognise that document, either its identification number or another recognisable reference. The third component (an..5) is used to identify which item of the previous document is being referred to.

Where a paper-based customs declaration is lodged, the three components are separated by dashes (-).

1. The first component (an..3):

Choose the abbreviation for the document from the 'list of abbreviations for documents' below.

List of abbreviations for documents

(numeric codes extracted from the 2014b UN Directories for electronic data interchange for administration, commerce and transport: List of code for data element 1001, Document/message name, coded.)

Container list	235
Delivery note	270
Packing list	271
Pro forma invoice	325
Temporary storage declaration	337
Entry summary declaration	355
Commercial invoice	380

House waybill	703
Master bill of lading	704
Bill of lading	705
House bill of lading	714
Rail consignment note	720
Road consignment note	730
Air waybill	740
Master air waybill	741
Despatch note (post parcels)	750
Multimodal/combined transport document	760
Cargo manifest	785
Bordereau	787
Transit declaration – mixed consignments (T)	820
Transit declaration (T1)	821
Transit declaration (T2)	822
Transit declaration (T2F)	T2F
Proof of the customs status of Union goods T2L	825
Proof of the customs status of Union goods T2LF	T2G
TIR carnet	952
ATA carnet	955
Reference/date of entry in the declarant's records	CLE
Information sheet INF3	IF3
Simplified declaration	SDE
Declaration MRN	MRN
Cargo manifest simplified procedure	MNS
Other	ZZZ

2. The second component (an..35):

The identification number or another recognisable reference of the document is inserted here.

3. The third component (an..5):

The item number of the goods concerned as provided in D.E. 1/6. Goods item number on the previous document.

2/2. Additional information

A five-digit code is used to encode additional information of a customs nature. This code follows the additional information unless the Contracting Parties law provides for the code to be used in place of the text.

Legal basis	Subject	Additional information	Code
Annex B2a, Title III	Several occurrences of documents and parties	'Various'	00200
Annex B2a, Title III	Identity between declarant and consignor	'Consignor'	00300
Annex B2a, Title III	Identity between declarant and exporter	'Exporter'	00400
Annex B2a, Title III	Identity between declarant and consignee	'Consignee'	00500
Annex B2a, Title III	Request for a longer period of validity of the proof of the customs status of Union goods	'Longer period of validity of the proof of the customs status of Union goods'	40100

2/3. Documents produced, certificates and authorisations, additional references

- (a) Contracting Parties' or international documents, certificates and authorisations produced in support of the proof of the customs status of Union goods, and additional references shall be entered in the form of a code defined in Title II, followed either by an identification number or another recognisable reference. The list of documents, certificates and authorisations, and of additional references and their respective codes can be found in the TARIC database.
- (b) National documents, certificates and authorisations produced in support of the proof of the customs status of Union goods, and additional references shall be entered in the form of a code as defined in Title II, possibly followed either by an identification number or another recognisable reference. The four characters represent codes based on that country's own nomenclature.

3/2. Representative status code

Insert one of the following codes (n1) before the full name and address to designate the status of the representative:

2. Representative — direct representation (the customs representative acts in the name of and on behalf of another person)
3. Representative — indirect representation (the customs representative acts in his or her own name, but on behalf of another person)

Where this data element is printed on a paper document, it will be in square brackets (Ex: [2] or [3]).

7/2. Container

0. Goods not transported in containers
1. Goods transported in containers.'

ANNEX E

Annexes A2, B1 and C7 to Appendix III to the Convention of 20 May 1987 on a common transit procedure are amended as follows:

(1) In Annex A2, below the title to that Annex, the following paragraph is inserted:

‘This Annex shall cease to apply as of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578.’

(2) In Annex B1, below the title to that Annex, the following paragraph is inserted:

‘This Annex shall cease to apply as of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578.’

(3) In Annex C7, point 1.2 is amended as follows:

(a) point 1.2.1. is deleted;

(b) the numbers ‘1.2.2.’ are deleted;

(c) the words ‘a specific office of departure’ are replaced by ‘a specific customs office of departure’.

ANNEX F

The following Appendix is added to the Convention of 20 May 1987 on a common transit procedure:

APPENDIX IIIa

This Appendix shall apply as of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578.

TRANSIT DECLARATIONS, TRANSIT ACCOMPANYING DOCUMENTS AND OTHER DOCUMENTS

Article 1

This Appendix covers the provisions, forms and specimens for making declarations and completing transit accompanying documents and other documents used in the common transit procedure in accordance with the requirements of Appendices I and II.

TITLE I

TRANSIT DECLARATION AND FORMS WHEN USING ELECTRONIC DATA PROCESSING TECHNIQUES

Article 2

Transit declaration

A transit declaration as defined in Article 25 of Appendix I shall contain the data elements specified in Annex B6a and shall conform to the formats using the codes both defined in Annex A1a.

Article 3

Transit accompanying document

The transit accompanying document shall be provided using the form set out in Annex A3a. It shall be produced and used in accordance with the explanatory notes in Annex A4a.

Article 4

List of items

The list of items shall be provided using the form set out in Annex A5a. It shall be produced and used in accordance with the explanatory notes in Annex A6a.

TITLE II

FORMS USED FOR:

- PROVING THE CUSTOMS STATUS OF UNION GOODS,
- TRANSIT DECLARATION FOR TRAVELLERS,
- BUSINESS CONTINUITY PROCEDURE FOR TRANSIT

Article 5

1. Forms used as documents proving the customs status of Union goods shall be provided using the form set out in the SAD Convention, Annex I, Appendices 1 to 4.
2. Forms used as transit declarations when applying the business continuity procedure for transit or transit declarations for travellers shall be provided using the form set out in the SAD Convention, Annex I, Appendix 1.
3. A self-copying process shall be used for the entries required:
 - (a) in the case of Appendices 1 and 3, on the copies indicated in the SAD Convention, Annex II, Appendix 1;
 - (b) in the case of Appendices 2 and 4, on the copies indicated in the SAD Convention, Annex II, Appendix 2.
4. The forms shall be completed and used:
 - (a) as documents proving the customs status of Union goods, in accordance with the explanatory note in Annex B2;
 - (b) as transit declarations for the business continuity procedure for transit for travellers, in accordance with the explanatory note in Annex B6.

In both cases, the codes in Annexes A1a, and B3 should be used where appropriate.

Article 6

1. Forms shall be printed in conformance with the SAD Convention, Annex II, Article 2.
2. Each Contracting Party may print its identifying mark in the top left-hand corner of the form. It may also print the words 'COMMON TRANSIT' in place of the words 'UNION TRANSIT'. Documents bearing such marks or either expression shall be accepted when presented in the territory of another Contracting Party.

TITLE III

FORMS OTHER THAN THE SINGLE ADMINISTRATIVE DOCUMENT AND THE TRANSIT ACCOMPANYING DOCUMENT

Article 7

Loading lists

1. Forms used for drawing up loading lists shall be provided using the form set out in Annex B4. They shall be completed in accordance with the explanatory note in Annex B5.

2. The forms shall be printed on paper that is dressed for writing purposes, weighs at least 40 g/m² and is sufficiently strong to prevent easy tearing or creasing in normal use. The colour may be decided by those concerned.

3. The format of the forms shall be 210 by 297 millimetres, with a maximum tolerance of 5 millimetres less and 8 millimetres more on the length.

Article 8

Transit advice note

Forms used for transit advice notes within the framework of Article 21 of Appendix I shall be provided using the form set out in Annex B8 to this Appendix.

Article 9

Receipt

The specimen for making out receipts shall be provided using the form set out in Annex B10.

Article 10

Individual guarantee

1. Forms used for individual guarantee vouchers shall conform to the specimen in Annex C3.
2. The forms shall be printed on paper free of mechanical pulp, dressed for writing purposes and weighing at least 55 g/m². They shall have a printed guilloche pattern background in red so as to reveal any falsification by mechanical or chemical means. The paper shall be white.
3. The format of the forms shall be 148 by 105 millimetres.
4. The forms shall show the name and address of the printer, or a mark by which he may be identified, and an identification number intended to individualise it.
5. The language to be used for individual guarantee vouchers shall be specified by the competent authorities of the country of the office of guarantee.

Article 11

Comprehensive guarantee and guarantee waiver certificates

1. Forms for drawing up comprehensive guarantee or guarantee waiver certificates, hereinafter referred to as 'certificates', shall conform to the specimens in Annex C5 and Annex C6. They shall be completed according to the explanatory note in Annex C7.
2. The certificates shall be printed on white paper free of mechanical pulp and weighing at least 100 g/m². They shall have a guilloche pattern background on both sides so as to reveal any falsification by mechanical or chemical means. The background shall be:
 - green for guarantee certificates;
 - pale blue for guarantee waiver certificates.
3. The format of the forms shall be 210 by 148 millimetres.
4. The Contracting Parties shall be responsible for printing the forms or having them printed. Each certificate shall bear a serial identification number.

Provisions common to all of Title III

1. Forms should be completed using a typewriter or other mechanographical or similar process. Forms referred to in Articles 7 and 8 may also be completed legibly in manuscript, in which case they shall be completed in ink and in block letters.
2. Forms shall be drawn up in one of the official languages of the Contracting Parties which is acceptable to the competent authorities of the country of departure. This provision shall not apply to individual guarantee vouchers.
3. The competent authorities of another country in which the forms must be produced may if necessary require a translation into the official language, or one of the official languages, of that country.
4. The language to be used for the comprehensive guarantee and guarantee waiver certificates shall be designated by the competent authorities of the country responsible for the guarantee office.
5. No erasures or alterations shall be made. Amendments shall be made by striking out the incorrect particulars and, where appropriate, adding those required. Any such amendments shall be initialled by the person making the amendment and expressly endorsed by the competent authorities.
6. A Contracting Party may apply special measures in respect of the forms referred to in this Title with a view to increasing security, provided that it first obtains the agreement of the other Contracting Parties and that this does not prejudice the correct application of the Convention

ANNEX G

The following Annexes are added to Appendix IIIa to the Convention of 20 May 1987 on a common transit procedure:

- (1) Annex A1a:

ANNEX A1a

FORMATS AND CODES OF THE COMMON DATA REQUIREMENTS FOR TRANSIT DECLARATIONS

This Annex shall apply as of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, with the exception of the provisions on data elements relating to an electronic transport document as a transit declaration as referred to in Article 55(1)(h) of Appendix I, which shall apply at the latest as of 1 May 2018.

TITLE I

GENERAL

1. The formats, codes and, if applicable, the structure of the data elements included in this Annex apply in relation to the data requirements for transit declarations, specified in Annex B6a.
2. The formats, codes and, if applicable, the structure of the data elements defined in this Annex shall apply to transit declarations made by using an electronic data processing technique as well as to paper-based declarations.
3. Title II includes the formats of the data elements.
4. Whenever the information in a transit declaration dealt with in Annex B6a of this Appendix takes the form of codes, the code-list provided for in Title II shall be applied.
5. The term 'type/length' in the explanation of an attribute indicates the requirements for the data type and the data length. The codes for the data types are as follows:

a	alphabetic
n	numeric
an	alphanumeric

The number following the code indicates the admissible data length. The following applies.

The optional two dots before the length indicator mean that the data has no fixed length, but it can have up to a number of digits, as specified by the length indicator. A comma in the data length means that the attribute can hold decimals, the digit before the comma indicates the total length of the attribute, the digit after the comma indicates the maximum number of digits after the decimal point.

Examples of field lengths and formats:

- | | |
|----|--------------------------------------|
| a1 | 1 alphabetic character, fixed length |
| n2 | 2 numeric characters, fixed length |

- an3 3 alphanumeric characters, fixed length
- a..4 up to 4 alphabetic characters
- n..5 up to 5 numeric characters
- an..6 up to 6 alphanumeric characters
- n..7, up to 7 numeric characters including maximum 2 decimals, a delimiter being allowed 2 to float.
6. The cardinality at header level included in the table in Title II of this Annex indicates how many times the data element may be used at header level within a transit declaration.
7. The cardinality at item level included in the table in Title II of this Annex indicates how many times the data element may be repeated in relation to the declaration item concerned.
8. National codes may be used by the countries for data elements 1/11 Additional procedure, 2/2 Additional information and 2/3 Documents produced, certificates and authorisations, additional references. The countries shall notify the Commission of the list of national codes used for these data elements. The Commission shall publish the list of those codes.

TITLE II

FORMATS AND CARDINALITY OF THE COMMON DATA REQUIREMENTS FOR TRANSIT DECLARATIONS

D.E. order number	D.E. name	D.E. format (Type/length)	Cod e-list in Title III (Y/N)	Header level cardinality	Item level cardinality	Notes
1/2	Additional Declaration type	a1	Y	1x		
1/3	Transit declaration	an..5	Y	1x	1x	
1/4	Forms	n..4	N	1x		
1/5	Loading lists	n..5	N	1x		
1/6	Goods item number	n...5	N		1x	
1/8	Signature/authentication	an..35	N	1x		
1/9	Total number of items	n..5	N	1x		
2/1	Simplified declaration/Previous documents	Previous document type: an..3 + Previous document	Y	9999x	99x	

		reference: an..3 5 + Goods item identifier: n..5				
2/2	Additional information	Coded version (Union codes): n1 + an4 OR (national codes): a1 + an4 OR Free text description: an..512	Y		99x	The codes are further specified in Title III
2/3	Documents produced, certificates and authorisations, additional references	Document type (Union codes): a1 + an3 OR (national codes): n1 + an3 + Document identifier: an..35	Y	1x	99x	
3/1	Exporter	Name: an..70 + Street and number: an..70 + Country: a2 + Postcode: an..9 + City: an..35	N	1x	1x	Country code: the alphabetic codes for countries and territories are based on the current ISO alpha 2 codes (a2) In case of groupage consignments, where paper- based declarations are used, code '00200' may be used together with a list of exporters in accordance with the notes described for D.E. 3/1

						Exporter in Title III of Annex B6a of Appendix III.
3/2	Exporter identification number	an..17	N	2x	2x	For Member States of the European Union – the EORI number in the Union or a third country unique identification number recognised by the Union. For common transit countries – the EORI number in the Union (provided it has been granted and is valid at the time of the submission of the declaration) and the trader identification number in a common transit country.
3/9	Consignee	Name: an..70 + Street and number: an..70 + Country: a2 + Postcode: an..9 + City: an..35	N	1x	1x	The country code as defined for D.E. 3/1 Exporter shall be used. In case of groupage consignments, where paper-based declarations are used, code '00200' may be used together with a list of consignees in accordance with the notes described for D.E. 3/9 Consignee in Title III of

						Annex B6a of Appendix III.
3/10	Consignee identification number	an..17	N	2x	2x	The identification number as defined for D.E. 3/2 Exporter identification number shall be used
3/19	Representative	Name: an..70 + Street and number: an..70 + Country: a2 + Postcode: an..9 + City: an..35	N	1x		The country code as defined for D.E. 3/1 Exporter shall be used
3/20	Representative identification number	an..17	N	2x		The identification number as defined for D.E. 3/2 Exporter identification number shall be used
3/21	Representative status code	n1	Y	1x		
3/22	Holder of the transit procedure	Name: an..70 + Street and number: an..70 + Country: a2 + Postcode: an..9 + City: an..35	N	1x		The country code as defined for D.E. 3/1 Exporter shall be used.
3/23	Holder of the transit procedure identification number	an..17	N	2x		The identification number as defined for D.E. 3/2 Exporter identification number shall be used

3/37	Additional supply chain actor(s) identification number	Role code: a..3 + Identifier: an..17	Y	99x	99x	The role codes for the additional supply chain actors are defined in Title II. The identification number as defined for D.E. 3/2 Exporter identification number shall be used
5/4	Declaration date	n8 (yyyymmdd)	N	1x		
5/5	Declaration place	an..35	N	1x		
5/6	Office of destination (and country)	an8	N	1x		The structure of the customs office identifier is defined in Title III.
5/7	Intended office of transit (and country)	an8	N	9x		The identifier of the customs office shall follow the structure defined for D.E. 5/6 Office of destination (and country).
5/8	Country of destination code	a2	N	1x		The country code as defined for D.E. 3/1 Exporter shall be used
5/21	Place of loading	Coded: an..17 OR Free text description: a2 (country code) + an..35 (location)	N	1x		Where the place of loading is coded according to the UN/LOCODE, the information shall be the UN/LOCODE as defined in Title III for D.E. 5/6 Office of destination (and country).

						Where the place of loading is not coded according to the UN/LOCODE, the country where the place of loading is located is identified by the code as defined for D.E 3/1 Exporter.
5/23	Location of goods	Country: a2 + Y Type of location: a1 + Qualifier of the identification: a1 + Coded Identification of location: an..35 + Additional identifier: n..3 OR Free text description Street and number: an..70 + Postcode: an..9 + City: an..35	Y	1x		The structure of the code is defined in Title III.
6/1	Net mass (kg)	n..16,6	N		1x	
6/5	Gross mass (kg)	n..16,6	N	1x	1x	
6/8	Description of goods	an..512	N		1x	
6/9	Type of packages		N		99x	The code-list corresponds to the latest version of UN/ECE Recommendations 21
6/10	Number of packages	n..8	N		99x	
6/11	Shipping marks	an..512	N		99x	

6/13	CUS code	an8	N		1x	Code assigned within the European Customs Inventory of Chemicals Substances (ECICS)
6/14	Commodity code-Combined nomenclature code	an..8	N		1x	
6/18	Total packages	n..8	N	1x		
7/1	Transhipment	Place of transhipment: Country: a2 + Type of location: a1 + Qualifier of the identification: a1 + Coded Identification of location: an..35 + Additional identifier: n..3 OR Free text description Street and number: an..70 + Postcode: an..9 + City: an..35 + Identity of new means of transport Type of identification: n2 + Identification number: an..35 + Nationality of new means of transport: a2 +	N	1x		The country code as defined for D.E. 3/1 Exporter shall be used. The place of transhipment shall follow the structure of D.E. 5/23 Location of goods. The identity of means of transport shall follow the structure of D.E. 7/7 Identity of means of transport at departure. The nationality of means of transport shall follow the structure of D.E. 7/8 Nationality of means of transport at departure.

		Indicator whether the consignment is containerised or not: n1				For the indicator whether the goods are containerised, the codes provided for D.E. 7/2 Container in Title III shall be used.
7/2	Container	n1	Y	1x		
7/4	Mode of transport at the border	n1	Y			
7/5	Inland mode of transport	n1	N	1x	1x	The codes provided for in Title III as regards D.E. 7/4 Mode of transport at the border shall be used.
7/7	Identity of means of transport at departure	Type of identification: n2 + Identification number: an..35	Y	1x	1x	
7/8	Nationality of means of transport at departure	a2	N	1x	1x	The country code as defined for D.E. 3/1 Exporter shall be used.
7/10	Container identification number	an..17	N	9999x	9999x	
7/14	Identity of active means of transport crossing the border	Type of identification: n2 + Identification number: an..35	N	1x	1x	The codes defined for D.E. 7/7 Identity of means of transport at departure shall be used for the type of identification.
7/15	Nationality of active means of transport crossing the border	a3	N	1x	1x	The country code as defined for D.E. 3/1 Exporter shall be used.

7/18	Seal number	Number of seals: n..4 + Seal identifier: an..20	N	1x 9999x	1x 9999x	
7/19	Other incidents during carriage	an..512	N	1x		
8/2	Guarantee type	an1	Y	9x		
8/3	Guarantee reference	GRN: an..24 + Access code: an..4 + Currency code: a3 + Amount of a debt: n..16,2 + Customs office of guarantee: an8	N	99x		The ISO-alpha-3 currency codes (ISO 4217) shall be used for the currency. The identifier of the customs office shall follow the structure defined for D.E. 5/6 Office of destination (and country).
8/4	Guarantee not valid in	a2	N	99x		The country code as defined for D.E. 3/1 Exporter shall be used

TITLE III

CODES IN RELATION WITH THE COMMON DATA REQUIREMENTS FOR A TRANSIT DECLARATION

This Title contains the codes to be used on standard electronic and paper-based transit declarations.

1/2. Additional Declaration type

Dfor lodging a transit declaration in accordance with Article 29a, Appendix I to the Convention.

1/3. Transit Declaration

Codes to be used in the context of transit:

T Mixed consignments comprising both goods which have the customs status of Union goods and which do not have the customs status of Union goods placed under the common transit procedure.

T1 Goods not having the customs status of Union goods, which are placed under the common transit procedure.

- T2 Goods having the customs status of Union goods, which are placed under the common transit procedure.
- T2 Goods having the customs status of Union goods, which are moved between a part of the customs territory of the Union where the provisions of Directive 2006/112/EC or Directive 2008/118/EC do not apply and a common transit country.
- C Union goods not placed under a common transit procedure in the context of the application of Article 55(1)(h) of Appendix I.
- TD Goods already placed under a transit procedure in the context of the application of Article 55(1)(h) of Appendix I.
- X Union goods to be exported, not placed under a transit procedure in the context of the application of Article 55(1)(h) of Appendix I.

2/1. Simplified declaration/Previous documents

This data element consists of alphanumeric codes.

Each code has three components. The first component (an..3), which consists of a combination of digits and/or letters, serves to identify the type of document. The second component (an..35) represents the data needed to recognise that document, either its identification number or another recognisable reference. The third component (an..5) is used to identify which item of the previous document is being referred to.

Where a paper-based customs declaration is lodged, the three components are separated by dashes (-).

1. The first component (an..3):

Choose the abbreviation for the document from the 'list of abbreviations for documents' below.

List of abbreviations for documents

(numeric codes extracted from the 2014b UN Directories for electronic data interchange for administration, commerce and transport: List of code for data element 1001, Document/message name, coded.)

Container list	235
Delivery note	270
Packing list	271
Pro forma invoice	325
Temporary storage declaration	337
Entry summary declaration	355
Commercial invoice	380
House waybill	703
Master bill of lading	704
Bill of lading	705
House bill of lading	714

Rail consignment note	720
Road consignment note	730
Air waybill	740
Master air waybill	741
Despatch note (post parcels)	750
Multimodal/combined transport document	760
Cargo manifest	785
Bordereau	787
Transit declaration – mixed consignments (T)	820
Transit declaration (T1)	821
Transit declaration (T2)	822
Transit declaration (T2F)	T2F
Proof of the customs status of Union goods T2L	825
Proof of the customs status of Union goods T2LF	T2G
TIR carnet	952
ATA carnet	955
Reference/date of entry in the declarant's records	CLE
Information sheet INF3	IF3
Simplified declaration	SDE
Declaration MRN	MRN
Cargo manifest simplified procedure	MNS
Other	ZZZ

2. The second component (an..35):

The identification number or another recognisable reference of the document is inserted here.

In case the MRN is referred to as previous document, the reference number shall have the following structure:

Field	Content	Format	Examples
1	Last two digits of year of formal acceptance of the declaration (YY)	n2	15
2	Identifier of the country where the transit declaration is lodged (alpha 2 country code)	a2	RO
3	Unique identifier for message per year and country	an12	9876AB88901 2
4	Procedure identifier	a1	B

5	Check digit	an1	5
---	-------------	-----	---

Fields 1 and 2 as explained above.

Field 3 shall be filled in with an identifier for the message concerned. The way that field is used is under the responsibility of the countries, but each message handled during one year within the given country must have a unique number in relation to the procedure concerned.

The countries that want to have the reference number of the competent customs office included in the MRN, may use up to the first 6 characters to represent it.

Field 4 shall be filled in with an identifier of the procedure defined in the table below.

Field 5 shall be filled with a value that is a check digit for the whole MRN. This field allows for detection of an error when capturing the whole MRN.

Codes to be used in field 4 Procedure identifier:

Code	Procedure
A	Export only
B	Export and exit summary declaration
C	Exit summary declaration only
D	Re-export notification
E	Dispatch of goods in relation with special fiscal territories
J	Transit declaration only
K	Transit declaration and exit summary declaration
L	Transit declaration and entry summary declaration
M	Proof of the customs status of Union goods
R	Import declaration only
S	Import declaration and entry summary declaration
T	Entry summary declaration only
U	Temporary storage declaration
W	Temporary storage declaration and entry summary declaration

3. The third component (an..5):

The item number of the goods concerned as provided in D.E. 1/6. Goods item number on the previous document.

Example:

The declaration item concerned was the 5th item on the T1 transit document (previous document) to which the office of destination has assigned the number '238544'. The code will therefore be '821-238544-5'. ('821' for the transit procedure, '238544' for the document's registration number (or the MRN for the NCTS operations) and '5' for the item number).

Where, in the case of paper-based transit declarations, more than one reference has to be entered, and the countries provide that a coded information shall be used, code 00200 as defined in D.E. 2/2 Additional information shall be applicable.

2/2. Additional information

A five-digit code is used to encode additional information of a customs nature. This code follows the additional information unless the Contracting Parties law provides for the code to be used in place of the text.

The codes '00200' and '00300' are used only in case of paper-based transit declarations, if applicable.

The codes '20100', '20200' and '20300' are used in case of paper-based and electronic transit declarations, if applicable.

Legal basis	Subject	Additional information	Code
Annex B6a, Title III	Several occurrences of documents and parties	'Various'	00200
Annex B6a, Title III	Identity between declarant and consignor	'Consignor'	00300
Article 18 of the Convention	Export from one Contracting Party or from the Union subject to restriction.		20 100
Article 18 of the Convention	Export from one Contracting Party or from the Union subject to duties.		20 200
Article 18 of the Convention	Export	'Export'	20 300

2/3. Documents produced, certificates and authorisations, additional references

(a Documents, certificates and authorisations from a Contracting Party or a third country) that are produced in support of the transit declaration, and additional references, shall be entered in the form of a code defined in Title II, followed either by an identification number or another recognisable reference. The list of documents, certificates and authorisations, and of additional references and their respective codes can be found in the TARIC database.

(b National documents, certificates and authorisations produced in support of the transit) declaration, and additional references, shall be entered in the form of a code as defined in Title II, possibly followed either by an identification number or another recognisable reference. The four characters represent codes based on that country's own nomenclature.

3/1. Exporter

In the case of groupage consignments, where paper-based transit declarations are used, and the countries provide for the use of coded information, code 00200 as defined in D.E. 2/2 (Additional information) shall be applicable.

3/2. Exporter identification number

For the Member States of the European Union – indicate the EORI number in the Union or a third country unique identification number recognised by the Union.

For common transit countries – indicate both: the EORI number in the Union and the trader identification number in a common transit country. If the EORI number has not been granted, indicate only the trader identification number in a common transit country.

3/9. Consignee

In the case of groupage consignments, where paper-based transit declarations are used, and the countries provide for the use of coded information, code 00200 as defined in D.E. 2/2 Additional information shall be applicable.

3/10. Consignee identification number

For the Member States of the European Union – indicate the EORI number in the Union or a third country unique identification number recognised by the Union.

For common transit countries – indicate both: the EORI number in the Union and the trader identification number in a common transit country. If the EORI number has not been granted, indicate only the trader identification number in a common transit country.

3/20. Representative identification number

For the Member States of the European Union – indicate the EORI number in the Union or a third country unique identification number recognised by the Union.

For common transit countries – indicate both: the EORI number in the Union and the trader identification number in a common transit country. If the EORI number has not been granted, indicate only the trader identification number in a common transit country.

3/21. Representative status code

Insert one of the following codes (n1) before the full name and address to designate the status of the representative:

2 Representative — direct representation (the customs representative acts in the name of . and on behalf of another person)

3 Representative — indirect representation (the customs representative acts in his or her . own name, but on behalf of another person)

Where this data element is printed on a paper document, it will be in square brackets (Ex: [2] or [3]).

3/22. Holder of the transit procedure

For the Member States of the European Union – indicate the EORI number in the Union or a third country unique identification number recognised by the Union.

For common transit countries – indicate both: the EORI number in the Union and the trader identification number in a common transit country. If the EORI number has not been granted, indicate only the trader identification number in a common transit country.

3/37. Additional supply chain actor(s) identification number

This data element consists of two components:

1. Role code

The following parties can be declared:

Role Code	Party	Description
CS	Consolidator	Freight forwarder combining individual smaller consignments into a single larger consignment (in a consolidation process) that is sent to a counterpart who mirrors the consolidator's activity by dividing the consolidated consignment into its original components
MF	Manufacturer	Party which manufactures goods
FW	Freight Forwarder	Party undertaking forwarding of goods
WH	Warehouse Keeper	Party taking responsibility for goods entered into a warehouse

2. Identification No of the party

The structure of that number corresponds to the structure as specified for D.E. 3/2 Exporter identification No.

5/6. Office of destination (and country)

Use (an8) codes structured as follows:

- the first two characters (a2) serve to identify the country by means of the country code specified for Exporter identification number,
- the next six characters (an6) stand for the office concerned in that country. It is suggested that the following structure be adopted:

The first three characters (an3) would be taken up by the UN/LOCODE (‘’) location name and the last three by a national alphanumeric subdivision (an3). If this subdivision is not used, the characters ‘000’ should be inserted.

Example: BEBRU000: BE = ISO 3166 for Belgium, BRU = UN/LOCODE location name for the city of Brussels, 000 for the unused subdivision.

5/23. Location of goods

Use the ISO alpha 2 country codes used in field 1 of D.E. 3/1 Exporter.

For the type of location, use the codes specified below:

- A Designated location
- B Authorised place
- C Approved place
- D Other

For the identification of the location use one of the identifiers below:

Qualifier	Identifier	Description
U	UN/LOCODE	Use the codes defined in the UN/LOCODE Code List by Country
V	Customs office identifier	Use the codes specified under D.E. 5/6 Office of destination and country
W	GPS coordinates	Decimal degrees with negative numbers for South and West. Examples: 44.424896°/8.774792° or 50.838068°/4.381508°
X	The EORI number in the Union or a third country unique identification number recognised by the Union or the trader identification number in common transit countries	Use the identification number as specified in the description for D.E. 3/2 Exporter identification number. In case the economic operator has more than one premises, the number shall be completed by an identifier unique for the location concerned
Y	Authorisation number	Enter the authorisation number of the location concerned, i.e. authorisation for the status of authorised consignor. In case the authorisation concerns more than one premises, the authorisation number shall be completed by an identifier unique for the location concerned.

In case code 'X' or 'Y' is used for the identification of the location, and there are several locations associated with the EORI number or the authorisation number concerned, an additional identifier may be used to enable the unambiguous identification of the location.

7/2. Container

- 0. Goods not transported in containers
- 1. Goods transported in containers.

7/4. Mode of transport at the border

The codes applicable are given below:

Code	Description
2	Rail transport
3	Road transport
4	Air transport
5	Mail (Active mode of transport unknown)
7	Fixed transport installations
8	Inland waterways
9	Mode unknown (i.e. own propulsion)

7/7. Identity of means of transport at departure

Identity of means of transport at departure

Code	Description
20	Wagon number
30	Registration number of the road vehicle
40	IATA flight number
41	Registration number of the aircraft
81	Name of the inland waterways vessel

8/2. Guarantee type

Guarantee codes

The codes applicable are given below:

Description	Code
For guarantee waiver (Article 75(2)(c) of Appendix I	0
For comprehensive guarantee (Article 75(1) and (2)(a) and (b) of Appendix I	1
For individual guarantee in the form of an undertaking by a guarantor (Article 20 of Appendix I)	2
For individual guarantee in cash (Article 19 of Appendix I)	3
For individual guarantee in the form of vouchers (Article 21 of Appendix I)	4
For guarantee waiver for the journey between the customs office of departure and the customs office of transit (Article 10(2)(b) of the Convention)	7
For individual guarantee of the type under point 3 of Annex I to Appendix I.	9
For guarantee not required for goods carried by fixed transport installations (Article 13(1)(c) of Appendix I)	C
For guarantee waiver by agreement (Article 10(2)(a) of the Convention)	A
For guarantee not required for goods placed under the common transit procedure in accordance with Article 13(1)(a) of Appendix I.	H

TITLE IV

LINGUISTIC REFERENCES AND THEIR CODES

Linguistic reference	Codes
BG Ограничена валидност	Limited validity — 99200
CS Omezená platnost	
DA Begrænset gyldighed	
DE Beschränkte Geltung	
EE Piiratud kehtivus	
EL Περιορισμένη ισχύς	

ES	Validez limitada	
FR	Validité limitée	
HR	Ograničena valjanost	
IT	Validità limitata	
LV	Ierobežots derīgums	
LT	Galiojimas apribotas	
HU	Korlátozott érvényű	
MK (*)	Ограничено важење	
MT	Validità limitata	
NL	Beperkte geldigheid	
PL	Ograniczona ważność	
PT	Validade limitada	
RO	Validitate limitată	
RS	Ограничена важност	
SL	Omejena veljavnost	
SK	Obmedzená platnosť	
FI	Voimassa rajoitetusti	
SV	Begränsad giltighet	
EN	Limited validity	
IS	Takmarkað gildissvið	
NO	Begrenset gyldighet	
TR	Sınırlı Geçerli	
BG	Освободено	Waiver – 99201
CS	Osvobození	
DA	Fritaget	
DE	Befreiung	
EE	Loobutud	
EL	Απαλλαγή	
ES	Dispensa	
FR	Dispense	
HR	Osloboğeno	
IT	Dispensa	
LV	Derīgs bez zīmoga	
LT	Leista neplombuoti	
HU	Mentesség	

MK ^(*)	Изземање	
MT	Tnehhija	
NL	Vrijstelling	
PL	Zwolnienie	
PT	Dispensa	
RO	Derogarea	
RS	Ослобођење	
SL	Opustitev	
SK	Upustenie	
FI	Vapautettu	
SV	Befrielse	
EN	Waiver	
IS	Undanþegið	
NO	Fritak	
TR	Vazgeçme	
BG	Алтернативно доказателство	Alternative proof – 99202
CS	Alternativní důkaz	
DA	Alternativt bevis	
DE	Alternativnachweis	
EE	Alternatiivsed tõendid	
EL	Εναλλακτική απόδειξη	
ES	Prueba alternativa	
FR	Preuve alternative	
HR	Alternativni dokaz	
IT	Prova alternativa	
LV	Alternatīvs pierādījums	
LT	Alternatyvusis įrodymas	
HU	Alternatív igazolás	
MK ^(*)	Алтернативен доказ	
MT	Prova alternattiva	
NL	Alternatief bewijs	
PL	Alternatywny dowód	
PT	Prova alternativa	
RO	Probă alternativă	
RS	АЛТЕРНАТИВНИ ДОКАЗ	

SL	Alternativno dokazilo	
SK	Alternatívny dôkaz	
FI	Vaihtoehtoinen todiste	
SV	Alternativt bevis	
EN	Alternative proof	
IS	Önnur sönnun	
NO	Alternativt bevis	
TR	Alternatif Kanıt	
BG	Различия: митническо учреждение, където стоките са представени (наименование и страна)	Differences: office where goods were presented ... (name and country) – 99203
CS	Nesrovnalosti: úřad, kterému bylo zboží předloženo ... (název a země)	
DA	Forskelle: det sted, hvor varene blev frembudt ... (navn og land)	
DE	Unstimmigkeiten: Stelle, bei der die Gestellung erfolgte ... (Name und Land)	
EE	Erinevused: asutus, kuhu kaup esitati ... (nimi ja riik)	
EL	Διαφορές: εμπορεύματα προσκομισθέντα στο τελωνείο ... (Όνομα και χώρα)	
ES	Diferencias: mercancías presentadas en la oficina ... (nombre y país)	
FR	Différences: marchandises présentées au bureau ... (nom et pays)	
HR	Razlike: Carinarnica kojoj je roba podnesena ... (naziv i zemlja)	
IT	Differenze: ufficio al quale sono state presentate le merci ... (nome e paese)	
LV	Atšķirības: muitas iestāde, kurā preces tika uzrādītas (nosaukums un valsts)	
LT	Skirtumai: įstaiga, kuriai pateiktos prekės (pavadinimas ir valstybė)	
HU	Eltérések: hivatal, ahol az áruk bemutatása megtörtént ... (név és ország)	
MK	(?) Разлики: Испостава каде стоките се ставени на увид ... (назив и земја)	
MT	Differenzi: ufficju fejn l-oġġetti kienu pprezentati (isem u pajjiż)	

NL	Verschillen: kantoor waar de goederen zijn aangebracht ... (naam en land)	
PL	Nie zgodności: urząd, w którym przedstawiono towar ... (nazwa i kraj)	
PT	Diferenças: mercadorias apresentadas na estância ... (nome e país)	
RO	Diferențe: mărfuri prezentate la biroul vamal ... (nume și țara)	
RS	Разлике: царински орган којем је предата роба ... (назив и земља)	
SL	Razlike: urad, pri katerem je bilo blago predloženo ... (naziv in država)	
SK	Rozdiely: úrad, ktorému bol tovar predložený ... (názov a krajina)	
FI	Muutos: toimipaikka, jossa tavarat esitetty ... (nimi ja maa)	
SV	Avvikelse: tullkontor där varorna anmäldes ... (namn och land)	
EN	Differences: office where goods were presented ... (name and country)	
IS	Breying: tollstjórnaskrifstofa þar sem vörum var framvísað ... (nafn og land)	
NO	Forskjell: det tollsted hvor varene ble fremlagt ... (navn og land)	
TR	Değişiklikler: Eşyanın sunulduğu idare ... (adı ve ülkesi).	
BG	Излизането от ... подлежи на ограничения или такси съгласно Регламент/Директива/Решение № ...,	Exit from ... subject to restrictions or charges under Regulation/Directive/Decision No ... – 99204
CS	Výstup ze ... podléhá omezením nebo dávkám podle nařízení/směrnice/rozhodnutí č. ...	
DA	Udpassage fra ... undergivet restriktioner eller afgifter i henhold til forordning/direktiv/afgørelse nr. ...	
DE	Ausgang aus ... — gemäß Verordnung/Richtlinie/Beschluss Nr. ... Beschränkungen oder Abgaben unterworfen.	
EE	... territooriumilt väljumise suhtes kohaldatavate piiranguid ja makse vastavalt määrusele/direktiivile/otsusele nr ...	

EL	H έξοδος από ... υποβάλλεται σε περιορισμούς ή σε επιβαρύνσεις από τον κανονισμό/την οδηγία/την απόφαση αριθ. ...
ES	Salida de ... sometida a restricciones o imposiciones en virtud del (de la) Reglamento/Directiva/Decisión no ...
FR	Sortie de ... soumise à des restrictions ou à des impositions par le règlement ou la directive/décision n° ...
HR	Izlaz iz ... podliježe ograničenjima ili pristojbama temeljem Uredbe/Direktive/Odluke br ...
IT	Uscita dal ... soggetta a restrizioni o ad imposizioni a norma del(la) regolamento/direttiva/decisione n. ...
LV	Izvešana no ..., piemērojot ierobežojumus vai maksājumus saskaņā ar Regulu/Direktīvu/Lēmumu Nr. ...,
LT	Išvežimui iš ... taikomi apribojimai arba mokesčiai, nustatyti Reglamentu/Direktyva/Sprendimu Nr. ...,
HU	A kilépés ... területéről a ... rendelet/irányelv/határozat szerinti korlátozás vagy teher megfizetésének kötelezettsége alá esik
MK (*)	Излез од ... предмет на ограничувања или давачки согласно Уредба/Директива/Решение № ...
MT	Hruġ mill-... suġġett għall restrizzjonijiet jew hlasijiet taht Regola/Direttiva/Deciżjoni Nru ...
NL	Bij uitgang uit de ... zijn de beperkingen of heffingen van Verordening/Richtlijn/Besluit nr. ... van toepassing.
PL	Wyprowadzenie z ... podlega ograniczeniom lub opłatom zgodnie z rozporządzeniem/dyrektywą/decyzją nr ...
PT	Saída da ... sujeita a restrições ou a imposições pelo(a) Regulamento/Directiva/Decisão n.º ...

RO	Ieşire din ... supusă restricțiilor sau impuneriilor în temeiul Regulamentului/Directivei/Deciziei nr ...	
RS	Излаз из ... подлеже ограничењима или дажбинама на основу Уредбе/Директиве/Одлуке бр ...	
SL	Iznos iz ... zavezan omejitvam ali obveznim dajatvam na podlagi Uredbe/Direktive/Odločbe št. ...	
SK	Výstup z ... podlieha obmedzeniam alebo platbám podľa nariadenia/smernice/rozhodnutia č.	
FI	... vientiin sovelletaan asetuksen/direktiivin/päätöksen N:o ... mukaisia rajoituksia tai maksuja	
SV	Utförsel från ... underkastad restriktioner eller avgifter i enlighet med förordning/direktiv/beslut nr ...	
EN	Exit from ... subject to restrictions or charges under Regulation/Directive/Decision No ...	
IS	Útflutningur frá ... háð takmörkunum eða gjöldum samkvæmt reglugerð/fyrirmælum/ákvörðun nr.	
NO	Utførsel fra ... underlagt restriksjoner eller avgifter i henhold til forordning/direktiv/vedtak nr.	
TR	Eşyanın ... 'dan çıkışı..... No.lu Tüzük/Direktif/Karar kapsamında kısıtlamalara veya mali yükümlülöklere tabidir	
BG	Одобен изпращач	Authorised consignor – 99206
CS	Schválený odesílatel	
DA	Godkendt afsender	
DE	Zugelassener Versender	
EE	Volitatud kaubasaatja	
EL	Εγκεκριμένος αποστολέας	
ES	Expedidor autorizado	
FR	Expéditeur agréé	
HR	Ovlašteni pošiljatelj	
IT	Speditore autorizzato	

LV	Atzītais nosūtītājs	
LT	Igaliotas gavėjas	
HU	Engedélyezett feladó	
MK (*)	Овластен испраќач	
MT	Awtorizzat li jibgħat	
NL	Toegelaten afzender	
PL	Upoważniony nadawca	
PT	Expeditador autorizado	
RO	Expeditoarea autorizată	
RS	Овлашћени пошиљалац	
SL	Pooblaščeni pošiljatelj	
SK	Schválený odosielateľ	
FI	Valtuutettu lähettäjä	
SV	Godkänd avsändare	
EN	Authorised consignor	
IS	Viðurkenndur sendandi	
NO	Autorisert avsender	
TR	İzinli Gönderici.	
BG	Освободен от подпис	Signature waived – 99207
CS	Podpis se nevyžaduje	
DA	Fritaget for underskrift	
DE	Freistellung von der Unterschriftsleistung	
EE	Allkirjanõudest loobutud	
EL	Δεν απαιτείται υπογραφή	
ES	Dispensa de firma	
FR	Dispense de signature	
HR	Oslobodeno potpisa	
IT	Dispensa dalla firma	
LV	Derīgs bez paraksta	
LT	Leista nepasirašyti	
HU	Aláírás alól mentesítve	
MK (*)	ИЗЗемање од потпис	
MT	Firma mhux meħtiegħa	
NL	Van ondertekening vrijgesteld	
PL	Zwolniony ze składania podpisu	

PT	Dispensada a assinatura	
RO	Dispensă de semnătură	
RS	Ослобођено од потписа	
SL	Opustitev podpisa	
SK	Upustenie od podpisu	
FI	Vapautettu allekirjoituksesta	
SV	Befrielse från underskrift	
EN	Signature waived	
IS	Undanþegið undirskrift	
NO	Fritatt for underskrift	
TR	İmzadan Vazgeçme	
BG	ЗАБРАНЕНО ОБИЦО БЕЗПЕЧЕНИЕ	COMPREHENSIVE GUARANTEE PROHIBITED – 99208
CS	ZÁKAZ SOUBORNÉ JISTOTY	
DA	FORBUD MOD SAMLET SIKKERHEDSSTILLELSE	
DE	GESAMTBÜRGSCHAFT UNTERSAGT	
EE	ÜLDTAGATISE KASUTAMINE KEELATUD	
EL	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ	
ES	GARANTÍA GLOBAL PROHIBIDA	
FR	GARANTIE GLOBALE INTERDITE	
HR	ZABRANJENO ZAJEDNIČKO JAMSTVO	
IT	GARANZIA GLOBALE VIETATA	
LV	VISPĀRĒJS GALVOJUMS AIZLIEGTS	
LT	NAUDOTI BENDRAJĄ GARANTIJĄ UŽDRAUSTA	
HU	ÖSSZKEZESSÉG TILOS	
MK ⁽²⁾	ЗАБРАНА ЗА УПОТРЕБА НА ОПШТА ГАРАНЦИЈА	
MT	MHUX PERMESSA GARANZIJA KOMPENSIVA	
NL	DOORLOPENDE ZEKERHEID VERBODEN	
PL	ZAKAZ KORZYSTANIA Z GWARANCJI GENERALNEJ	

PT	GARANTIA GLOBAL PROIBIDA	
RO	GARANȚIA GLOBALĂ INTERZISĂ	
RS	ЗАБРАЊЕНО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ	ЗАЈЕДНИЧКО
SL	PREPOVEDANO ZAVAROVANJE	SPLOŠNO
SK	ZÁKAZ CELKOVEJ ZÁRUKY	
FI	YLEISVAKUUDEN KIELLETTY	KÄYTTÖ
SV	SAMLAD SÄKERHET FÖRBJUDEN	
EN	COMPREHENSIVE PROHIBITED	GUARANTEE
IS	ALLSHERJARTRYGGING BÖNNUÐ	
NO	FORBUD MOT BRUK AV UNIVERSALGARANTI	
TR	KAPSAMLI YASAKLANMIŞTIR.	TEMİNAT
BG	ИЗПОЛЗВАНЕ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ	UNRESTRICTED USE – 99209
CS	NEOMEZENÉ POUŽITÍ	
DA	UBEGRÆNSET ANVENDELSE	
DE	UNBESCHRÄNKTE VERWENDUNG	
EE	PIIRAMATU KASUTAMINE	
EL	ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΧΡΗΣΗ	
ES	UTILIZACIÓN NO LIMITADA	
FR	UTILISATION NON LIMITÉE	
HR	NEOGRANIČENA UPORABA	
IT	UTILIZZAZIONE NON LIMITATA	
LV	NEIEROBEŽOTS IZMANTOJUMS	
LT	NEAPRIBOTAS NAUDOJIMAS	
HU	KORLÁTOZÁS ALÁ NEM ESŐ HASZNÁLAT	
MK	(²) УПОТРЕБА БЕЗ ОГРАНИЧУВАЊЕ	
MT	UŻU MHUX RISTRETT	
NL	GEBRUIK ONBEPERKT	
PL	NIEOGRANICZONE KORZYSTANIE	
PT	UTILIZAÇÃO ILIMITADA	

RO	UTILIZARE NELIMITATĂ	
RS	НЕОГРАНИЧЕНА УПОТРЕБА	
SL	NEOMEJENA UPORABA	
SK	NEOBMEDZENÉ POUŽITIE	
FI	KÄYTTÖÄ EI RAJOITETTU	
SV	OBEGRÄNSAD ANVÄNDNING	
EN	UNRESTRICTED USE	
IS	ÓTAKMÖRKUÐ NOTKUN	
NO	UBEGRENSET BRUK	
TR	KISITLANMAMIŞ KULLANIM	
BG	Издаден впоследствие	Issued retroactively – 99210
CS	Vystaveno dodatečně	
DA	Udstedt efterfølgende	
DE	Nachträglich ausgestellt	
EE	Välja antud tagasiulatuvalt	
EL	Εκδοθέν εκ των υστέρων	
ES	Expedido a posteriori	
FR	Délivré a posteriori	
HR	Izdano naknadno	
IT	Rilasciato a posteriori	
LV	Izsniegts retrospektīvi	
LT	Retrospektyvusis išdavimas	
HU	Kiadva visszamenőleges hatállyal	
MK ⁽²⁾	Дополнително издадено	
MT	Mahruġ b'mod retrospectiv	
NL	Achteraf afgegeven	
PL	Wystawione retrospektywnie	
PT	Emitido a posteriori	
RO	Eliberat ulterior	
RS	Накнадно издато	
SL	Izdano naknadno	
SK	Vyhotovené dodatočne	
FI	Annettu jälkikäteen	
SV	Utfärdat i efterhand	
EN	Issued retroactively	

IS	Útgefið eftir á	
NO	Utstedt i etterhånd	
TR	Sonradan Düzenlenmiştir	
BG	Разни	Various – 99211
CS	Různí	
DA	Diverse	
DE	Verschiedene	
EE	Erinevad	
EL	Διάφορα	
ES	Varios	
FR	Divers	
HR	Razni	
IT	Vari	
LV	Dažādi	
LT	Įvairūs	
HU	Többféle	
MK ⁽²⁾	Различни	
MT	Diversi	
NL	Diversen	
PL	Różne	
PT	Diversos	
RO	Diverse	
RS	Разно	
SL	Razno	
SK	Rôzne	
FI	Useita	
SV	Flera	
EN	Various	
IS	Ýmis	
NO	Diverse	
TR	Çeşitli	
BG	Насипно	Bulk – 99212
CS	Volně loženo	
DA	Bulk	
DE	Lose	

EE	Pakendamata	
EL	Χύμα	
ES	A granel	
FR	Vrac	
HR	Rasuto	
IT	Alla rinfusa	
LV	Berams	
LT	Nesupakuota	
HU	Ömlesztett	
MK ⁽²⁾	Рефус	
MT	Bil-kwantitá	
NL	Los gestort	
PL	Luzem	
PT	A granel	
RO	Vrac	
RS	Pacyto	
SL	Razsuto	
SK	Voľne ložené	
FI	Irtotavaraa	
SV	Bulk	
EN	Bulk	
IS	Vara í lausu	
NO	Bulk	
TR	Dökme	
BG	Изпращач	Consignor – 99213
CS	Odesílatel	
DA	Afsender	
DE	Versender	
EE	Saatja	
EL	Αποστολέας	
ES	Expedidor	
FR	Expéditeur	
HR	Pošiljatelj	
IT	Speditore	
LV	Nosūtītājs	

LT	Siuntėjas	
HU	Feladó	
MK ^(*)	Испраќач	
MT	Min jikkonsenja	
NL	Afzender	
PL	Nadawca	
PT	Expedidor	
RO	Expeditor	
RS	Пошљалац	
SL	Pošiljatelj	
SK	Odosielateľ	
FI	Lähetittäjä	
SV	Avsändare	
EN	Consignor	
IS	Sendandi	
NO	Avsender	
TR	Gönderici	

(*) Provisional code that does not affect the definitive denomination of the country to be attributed after the conclusion of the negotiations currently taking place in the United Nations.

(*) Recommendation 16 on UN/LOCODE – CODE FOR PORTS AND OTHER LOCATIONS"

(2) Annex A3a:

ANNEX A3a

TRANSIT ACCOMPANYING DOCUMENT

This Annex shall apply as of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578.

Specimen of Transit Accompanying Document

EUROPEAN UNION

TRANSIT ACCOMPANYING DOCUMENT	Importer (3/1-3/2) na		DECLARATION TYPE (1/3) MRN	
	<input type="checkbox"/>		Form (1/4) 001	
			Items (1/5) Total packages (6/18) Gross mass (kg) (8/5)	
	Consignee (3/6-3/10) No		Reference number/UCR (2/4)	
	Declarant/representative (3/16-3/19-3/20-3/1; No		Return copy has to be sent to the office:	
	Identity and nationality of means of transport at departure (7/7-7/8)			
	Identity and nationality of active means of transport crossing the border (7/14-7/15)			
	Mode of transport Place of loading (5/2)		Other incident during carriage Details and reasons (7/19) CERTIFICATION BY COMPETENT AUTHORITIES (6)	
	at border (7/4)			
	Additional supply chain actor(s) (3/37)		Coded (5/8) Location of goods (5/23)	
		Simplified declaration/Previous document (2/1)		
		Container id numbers (7/10)		
Transit-merch (6/7)		Place and country:		
Ident. and nat. new means transp.:		Ident. and nat. new means transp.:		
Ctr. (1) (1) Identity of new container:		Ctr. (1) (1) Identity of new container:		
(1) Enter 'Y' YES and 'N' NO.		(1) Enter 'Y' YES and 'N' NO.		
CERTIFICATION BY CUSTOMS AUTHORITIES (1/1)		New seals Number: Identity:		
		Signature: Stamp:		
<input type="checkbox"/> Data already recorded in the system		<input type="checkbox"/> Data already recorded in the system		
Holder of the transit procedure (3/22-3/23) No		OFFICE OF DEPARTURE (1/1)		
Intended offices of transit (and country) (5/7)				
Guarantee not valid for (6/2-6/3-6/4)		Office of destination (and country) (5/6)		

CONTROL BY OFFICE OF DEPARTURE (1/1)

Result:
Seal/officer (7/18) Number:
Identity:
Time limit (date):

CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION (1/1)

Date of arrival:
Examination of seals:
Remarks:

Return copy sent on
after registration under
No
Signature: | Stamp:

ANNEX A4a

NOTES AND PARTICULARS (DATA) FOR THE TRANSIT ACCOMPANYING DOCUMENT

This Annex shall apply as of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578.

The acronym 'BCP' ('Business continuity plan') used in this Annex refers to situations in which the business continuity procedure defined in Article 26 of Appendix I.

The paper to be used for the Transit Accompanying Document may be of green colour.

The transit accompanying document shall be printed on the basis of the data derived from the transit declaration, where appropriate, amended by the holder of the transit procedure and/or verified by the customs office of departure, and completed as follows:

1. Box MRN

The MRN is to be printed on the first page and on all lists of items except where these forms are used in the context of the BCP in which cases no MRN is allocated.

The 'MRN' shall also be printed in bar code mode using the standard 'code 128', character set 'B'.

2. Box Forms (1/4):

- first subdivision: serial number of the current printed sheet,
- second subdivision: total number of sheets printed (incl. list of items),
- shall not be used when there is only one item.

3. In the space under box Reference number/UCR (2/4):

Name and address of the customs office to which a copy of the transit accompanying document has to be returned where BCP is used.

4. Box Office of departure (C):

- the name of the customs office of departure,
- reference number of the customs office of departure,
- acceptance date of the transit declaration,
- the name and the authorisation number of the authorised consignor (if any).

5. Box Control by office of departure (D):

- control results,
- seals affixed or the indication '--' identifying the 'Waiver — 99201',
- the indication 'Binding itinerary', where appropriate.

The transit accompanying document shall not be modified, nor shall any addition or deletion be made thereto unless otherwise specified in the Convention.

6. Formalities during incidents during movement of goods.

The following procedure is applicable until NCTS allows the customs authorities to record this information directly into the system.

Between the time when the goods leave the customs office of departure and the time they arrive at the customs office of destination, certain details may have to be added on the transit accompanying document accompanying the goods. Those details relate to the transport operation and shall be entered by the carrier responsible for the means of transport on which the goods are loaded as and when the corresponding activities are carried out. The particulars may be added legibly by hand, in which case the entries should be made in ink and in block letters.

Carriers are reminded that goods may be transhipped only under an authorisation of the customs authorities of the country in whose territory the transhipment is to be made.

Where those authorities consider that the common transit operation concerned may continue in the normal way, they shall, once they have taken any steps that may be necessary endorse the transit accompanying documents.

The customs authorities at the customs office of transit or at the customs office of destination, as the case may be, have the obligation to incorporate into the system the added data on the transit accompanying document. The data may also be incorporated by the authorised consignee.

The boxes and activities involved are:

—Transhipment: use box 7/1.

Box Transhipment (7/1)

The carrier shall complete the first three lines of this box when goods are transhipped from one means of transport to another or from one container to another in the course of the operation in question.

However, where goods are carried in containers that are to be transported by road vehicles, customs authorities may authorise the holder of the transit procedure to leave box 7/7-7/8 blank where the logistical pattern at the point of departure may prevent the identity and nationality of the means of transport from being provided at the time of establishment of the transit declaration, and where they are able to ensure that the proper information concerning the means of transport shall be subsequently entered in box 7/1.

—Other incidents: use box 7/19.

Box Other incidents during carriage (7/19)

Box to be completed in accordance with current obligations regarding transit.

In addition, where goods have been loaded on a semi-trailer and the tractor is changed during the journey (without the goods being handled or transhipped), enter in this box the registration number and nationality of the new tractor. In this case, endorsement by the competent authorities is not necessary.

(4) Annex A5a:

ANNEX A5a

LIST OF ITEMS

This Annex shall apply as of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578.

ANNEX A6a

NOTES AND THE PARTICULARS (DATA) FOR THE LIST OF ITEMS

This Annex shall apply as of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578.

The acronym 'BCP' ('Business continuity plan') used in this Annex refers to situations in which the business continuity procedure defined in the Article 26 of Appendix I.

The boxes of the list of items are vertically expandable. In addition to the provisions in the explanatory notes of Annexes A1a and B6a, data has to be printed as follows, if appropriate using codes:

- 1.Box MRN – as defined in Annex A3a. The MRN is to be printed on the first page and on all lists of items except where these forms are used in the context of the BCP in which cases no MRN is allocated.
- 2.The data of the different boxes at item level have to be printed as follows:
 - (a)Box Decl.type (1/3) – if the status of the goods for the whole declaration is uniform, the box is not used; if mixed consignment, the actual status, T1, T2 or T2F, is printed.
 - (b) Box Forms (1/4):
 - First subdivision: serial number of the current printed sheet,
 - Second subdivision: total number of sheets printed;
 - (c) Box Item No (1/6) — serial number of the current item;
 - (d) Box TCMPc (4/2) — enter transport charges method of payment code.

ANNEX B5a

EXPLANATORY NOTE ON THE LOADING LIST

Unless otherwise specified, this Annex shall apply as of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578.

TITLE I

GENERAL

1. Definition

The loading list referred to in Article 7 of Appendix III means a document having the characteristics described in this Annex.

2. Loading list form

- 2.1. Only the front of the form may be used as a loading list.

2.2. The features of a loading list are:

- (a) the heading 'Loading List';
- (b) a 70 by 55 millimetre box divided into an upper part of 70 by 15 millimetres and a lower part of 70 by 40 millimetres;
- (c) columns with the following headings in the following order:
 - serial number,
 - marks, numbers, number and kind of packages, description of goods,
 - country of dispatch/export,
 - gross mass in kilograms,
 - reserved for the administration.

Users may adjust the width of the columns to their needs. However, the column headed 'reserved for the administration' must always be at least 30 millimetres wide. Users may also decide for themselves how to use the spaces other than those referred to in points (a), (b) and (c).

2.3. A horizontal line must be drawn immediately under the last entry, and any spaces not used must be scored through to prevent later additions.

TITLE II

PARTICULARS TO BE ENTERED IN THE DIFFERENT HEADINGS

1. Box

1.1. Upper part

Where a loading list accompanies a transit declaration, the holder of the transit procedure shall enter 'T1', 'T2' or 'T2F' in the upper part of the box.

Where a loading list accompanies a T2L document, the person concerned must enter 'T2L' or 'T2LF' in the upper part of the box.

1.2. Bottom part

The particulars listed in paragraph 4 of Title III below must be entered in this part of the box.

2. Columns

2.1. Serial number

Every item shown on the loading list must be preceded by a serial number.

2.2. Marks, numbers, number and kind of packages, description of goods

Where a loading list accompanies a transit declaration, the particulars must be entered in accordance with Annexes B1 and B6a to Appendix III. The list must include the information entered in boxes 31 (Packages and description de goods), 44 (Additional information, documents produced, certificates and authorisations) and, where appropriate, 33 (Commodity code) and 38 (Net mass) of the transit declaration.

Where a loading list accompanies a T2L document, the particulars must be entered in accordance with Annex B2a to Appendix III.

2.3. Country of dispatch/export

Enter the name of the country from which the goods are being consigned or exported. Do not use this column where a loading list accompanies a T2L document.

2.4. Gross mass (kg)

Enter the details entered in box 35 of the SAD (see Annexes B2a and B6a to this Appendix).

TITLE III

USE OF LOADING LISTS

1. A transit declaration may not have both a loading list and one or more continuation sheets attached to it.
2. Where a loading list is used, boxes 15 (Country of dispatch/export), 32 (Goods item number), 33 (Commodity code), 35 (Gross mass (kg)) and, where appropriate, 44 (Additional information, documents produced, certificates and authorisations) of the transit declaration form must be struck through and box 31 (Packages and description of goods) may not be used to enter the marks, numbers, number and kind of packages or description of goods. A reference to the serial number and the symbol of the different loading lists shall be entered in box 31 (Packages and description of goods) of the transit declaration form used.
3. The loading list must be produced in the same number of copies as the copies of a transit declaration to which it relates.
4. When a transit declaration is registered, the loading list must be given the same registration number as the forms of the transit declaration to which it relates. This number must be entered by using a stamp which includes the name of the customs office of departure, or by hand. If entered by hand, it shall be endorsed by the official stamp of the customs office of departure.

It is not obligatory for an official of the customs office of departure to sign the forms.

5. Where several loading lists are attached to one form used for the purpose of a T1 or T2 procedure, the lists must bear a serial number allocated by the holder of the transit procedure, and the number of loading lists attached must be entered in box 4 (Loading lists) of the said form.
6. The provisions of paragraphs 1 to 5 apply, as appropriate, where a loading list is attached to a T2L document.

(7)Annex B6a:

ANNEX B6a

COMMON DATA REQUIREMENTS FOR A TRANSIT DECLARATION

This Annex shall apply as of the dates of deployment of the upgrading of the NCTS referred to in the Annex to Implementing Decision (EU) 2016/578, with the exception of the provisions on data elements relating to an electronic transport document as a transit declaration as referred to in Article 55(1)(h) of Appendix I, which shall apply at the latest as of 1 May 2018.

TITLE I

GENERAL

1. The data elements which may be provided for each transit procedure are set out in the data requirements table. The specific provisions concerning each data element as they are described in Title III apply without prejudice to the status of the data elements as defined in the data requirements table.
2. The data elements shall apply to transit declarations made by using an electronic data processing techniques as well as to paper-based declarations.
3. There are three types of transit declaration: standard transit declarations, transit declarations with reduced data requirements, and Electronic Transport Documents as transit declarations. The provisions that apply to all situations where the data element concerned is requested are included under the heading 'All types of transit declarations'. Where data requirements relate only to specific type or types of transit declaration, the appropriate heading is 'Standard transit declaration', 'Standard transit declaration and transit declaration with reduced data requirements' or 'Electronic Transport Document as transit declaration'.
4. The 'A', 'B' or 'C' symbols in the table below have no bearing on the fact that certain data is collected only where circumstances warrant it. They may be complemented by conditions or clarifications listed in the notes attached to the data requirements.
5. The formats, codes and, if applicable, the structure of the data requirements described in this Annex are specified Annex A1a.

TITLE II

SYMBOLS

Symbols in the cells

Symbol	Symbol description
A	Mandatory: data required by every country
B	Optional for the countries: data that the countries may decide to waive.
C	Optional for declarants: data which declarants may decide to supply but which cannot be demanded by the countries
X	Data element required at the item level of the transit declaration. The information entered at the item level of goods is valid only for the items of goods concerned.
Y	Data element required at the header level of the transit declaration. The information entered at the header level is valid for all declared item of goods.

Any combination of the symbols 'X' and 'Y' means that the given data element may be provided by the declarant at any of the levels concerned.

TITLE III

SECTION I

Data requirements table

(The notes to this table are included in brackets)

Group 1 – Message information (including procedural codes)

D.E. No	D.E name	Box No	Standard transit declaration	Transit declaration with reduced data requirements	Electronic Transport Document as transit declaration
1/2	Additional Declaration type	1/2	A Y	A Y	
1/3	Transit declaration type	1/3	A XY	A XY	A XY
1/4	Forms	3	B (1) (2) Y	B (1) (2) Y	
1/5	Loading lists	4	B (1) Y	B (1) Y	
1/6	Goods item number	32	A (2) X	A (2) X	
1/8	Signature/Authentication	54	A Y	A Y	A Y
1/9	Total number of items	5	B (1) Y	B (1) Y	

Group 2 – References of messages, documents, certificates, authorisations

D.E. No	D.E name	Box No	Standard transit declaration	Transit declaration with reduced data requirements	Electronic Transport Document as transit declaration
---------	----------	--------	------------------------------	--	--

2/1	Simplified declaration/Previous documents	40	A XY	A XY	A XY
2/2	Additional information	44	A XY	A XY	A X
2/3	Documents produced certificates and authorisations. Additional references	44	A (7) XY	A (7) XY	A X

Group 3 – Parties

D.E. No	D.E name	Box No	Standard transit declaration	Transit declaration with reduced data requirements	Electronic Transport Document as transit declaration
3/1	Exporter	2	B XY		
3/2	Exporter identification no	2 (no)	B XY		
3/9	Consignee	8	A (12) (51) XY	A (12) (51) XY	A (12) (51) XY
3/10	Consignee identification no	8 (no)	B XY	B XY	B XY
3/19	Representative	14	A (13) (51) Y	A (13) Y	A (13) Y
3/20	Representative identification no	14 (no)	A (52) Y	A (52) Y	A (52) Y
3/21	Representative status code	14	A Y	A Y	A Y
3/22	Holder of the transit procedure	50	A (13) (51) Y	A (13) Y	A (13) Y
3/23	Holder of the transit procedure identification no	50 (no)	A (52) Y	A (52) Y	A (52) Y

3/37	Additional supply chain actor(s) identification no	44	C XY	C XY	C XY
------	--	----	---------	---------	---------

Group 5 – Dates/Times/Periods/Places/Countries/Regions

D.E. No	D.E name	Box No	Standard transit declaration	Transit declaration with reduced data requirements	Electronic Transport Document as transit declaration
5/4	Declaration date	50, 54	B (1) Y	B (1) Y	
5/5	Declaration place	50, 54	B (1) Y	B (1) Y	
5/6	Office of destination (and country)	53	A Y	A Y	A Y
5/7	Intended offices of transit (and country)	51	A Y	A Y	
5/8	Country of destination code	17a	A XY	A XY	A XY
5/21	Place of loading	27	B Y	B Y	B Y
5/23	Location of goods	30	A Y (23)	A Y (23)	

Group 6 – Goods identification

D.E. No	D.E name	Box No	Standard transit declaration	Transit declaration with reduced data requirements	Electronic Transport Document as transit declaration
6/1	Net mass (kg)	38	A (23) X		
6/5	Gross mass (kg)	35	A XY	A XY	A XY

6/8	Description of goods	31	A X	A X	A X
6/9	Type of packages	31	A X	A X	A X
6/10	Number of packages	31	A X	A X	A X
6/11	Shipping marks	31	A X	A X	A X
6/13	CUS code	31	C X	C X	C X
6/14	Commodity code – Combined Nomenclature code	33	A (37) X	A (37) X	A (37) X
6/18	Total packages	6	A Y	A Y	A Y

Group 7 – Transport information (modes, means and equipment)

D.E. No	D.E name	Box No	Standard transit declaration	Transit declaration with reduced data requirements	Electronic Transport Document as transit declaration
7/1	Transshipment	55	A (38) Y	A (38) Y	
7/2	Container	19	A Y	A Y	
7/4	Mode of transport at the border	25	A (39) Y	A (39) Y	
7/5	Inland mode of transport	26	B (40) Y		
7/7	Identity of means of transport at departure	18(1)	A (43) (44) (45) XY	A (43) (44) (45) XY	A XY

7/8	Nationality of means of transport at departure	18(2)	A (46) (44) (45) XY		
7/10	Container identification number	31	A XY	A XY	A XY
7/14	Identity of active means of transport crossing the border	21(1)	B (46) XY		
7/15	Nationality of active means of transport crossing the border	21(2)	A (46) XY		
7/18	Seal number	D	A Y	A Y	A Y
7/19	Other incidents during carriage	56	A (38) Y	A (38) Y	

Group 8 – Other data elements (statistical data, guarantees, tariff related data)

D.E. No	D.E name	Box No	Standard transit declaration	Transit declaration with reduced data requirements	Electronic Transport Document as transit declaration
8/2	Guarantee type	52	A Y	A Y	
8/3	Guarantee reference	52	A Y	A Y	
8/4	Guarantee not valid in	52	A Y	A Y	

SECTION II

Notes

Note number	Note description
(1)	Countries may require this data element only in the context of paper-based procedure
(2)	When the paper-based declaration covers only one item of goods, countries may provide for this box to be left empty, the figure '1' having been entered in box 5.
(7)	Countries may waive this obligation if their systems allow them to deduce this information automatically and unambiguously from information elsewhere in the declaration.

(12)	For the Member States of the European Union – this information is mandatory only in the cases the EORI number in the Union or a third country unique identification number recognised by the Union of the person concerned is not provided. Where the EORI number or a third country unique identification number recognised by the Union is provided, the name and address shall not be provided.
(13)	For the Member States of the European Union – this information is mandatory only in the cases the EORI number in the Union or a third country unique identification number recognised by the Union is not provided. Where the EORI number in the Union or a third country unique identification number numbers is provided, the name and address shall not be provided unless a paper-based declaration is used.
(23)	For completion only where Contracting Parties legislation so provides
(37)	This subdivision shall be completed where: — a transit declaration is made by the same person at the same time as, or following, a customs declaration which includes a commodity code, or — where Contracting Parties legislation so provides.
(38)	This information is provided only in respect with paper-based declarations.
(39)	Countries may waive this requirement for modes of transport other than rail.
(40)	This information shall not be provided when export formalities are carried out at the point of exit from the customs territory of the Contracting Parties.
(43)	Not for use in the case of carriage by fixed transport installations
(44)	Where goods are carried in multimodal transport units, such as containers, swap bodies and semi-trailers, the customs authorities may authorise the holder of the transit procedure not to provide this information where the logistical pattern at the point of departure may prevent the identity and nationality of the means of transport from being provided at the time the goods are released for transit, providing multimodal transport units bear unique numbers and such numbers are indicated in D.E. 7/10 Container identification number.
(45)	In the following cases, countries shall waive the obligation to enter this information on a transit declaration lodged at the customs office of departure in relation with the means of transport on which the goods are directly loaded: — where the logistical pattern does not allow this data element to be provided and the holder of the transit procedure has the AEOC status in the Union or a similar status in a common transit country, and — where the relevant information may be traced where needed by the customs authorities via the records of the holder of the transit procedure.
(46)	Not for use in the case of carriage by fixed transport installations or rail.
(51)	For common transit countries – this information is mandatory.
(52)	For common transit countries – this information is mandatory. The EORI number in the Union and the trader identification number in a common transit country shall be provided. If the EORI number has not been granted, only the trader identification number in a common transit country shall be provided. If a consignee is located in a third country this D.E. is not required.

TITLE IV

NOTES IN RELATION WITH DATA REQUIREMENTS

SECTION I

Introduction

The descriptions and notes contained in this Title apply to the data elements referred to in the data requirements table in Title III, Section I of this Annex.

SECTION II

Data requirements

1/2. Additional Declaration type

Transit declaration and Transit declaration with reduced data requirements

Enter the relevant code

1/3. Transit Declaration

All types of transit declarations

Enter the relevant code.

1/4. Forms

All types of transit declarations

Where paper-based declarations are used, enter the number of the subset in relation to the total number of subsets of forms and continuation forms used. For example, if there is one form and two continuation sheets, enter '1/3' on the form, '2/3' on the first continuation sheet and '3/3' on the second continuation sheet.

1/5. Loading lists

Transit declaration and Transit declaration with reduced data requirements

Where paper-based declaration is used, enter in figures the number of any loading lists attached, or of commercial descriptive lists where are authorised by the competent authority.

1/6. Goods item number

Transit declaration and Transit declaration with reduced data requirements

Number of the item in relation to the total number of items contained in the transit declaration, where there is more than one item of goods.

1/8. Signature/Authentication

All types of transit declarations

Signature or authentication otherwise of the transit declaration.

Where paper-based declaration is concerned, the original of the handwritten signature of the person concerned shall be given on the copy of the declaration which is to remain at the

customs office of departure, followed by the full name of that person. Where that person is not a natural person, the signatory should add his capacity after his signature and full name.

1/9. Total number of items

Transit declaration and Transit declaration with reduced data requirements

Total number of items of goods declared in the transit declaration concerned. The item of goods is defined as the goods within a declaration which has in common all the data with the attribute 'X' in the data requirements table in Title III, Section I of this Annex.

2/1. Simplified declaration/Previous documents

All types of transit declarations

Give the reference for the temporary storage or the previous customs procedure or corresponding customs document.

Where, in the case of paper-based transit declaration, more than one reference has to be entered, the countries may provide that the relevant code be entered in this box and a list of the references concerned accompany the transit declaration.

2/2. Additional information

All types of transit declarations

Enter the relevant code.

2/3. Documents produced, certificates and authorisations, additional references

All types of transit declarations

Identification or reference number of Contracting Parties' or international documents, certificates and authorisations produced in support of the declaration, and additional references.

Using the relevant codes, enter the details required by any specific rules applicable together with reference data of the documents produced in support of the declaration, and additional references.

Electronic Transport Document as transit declaration

This data element includes the type and reference of the transport document that is used as transit declaration.

In addition, it also contains the reference to the respective authorisation number of the holder of the transit procedure. This information needs to be provided, unless it can be derived without ambiguity from other data elements, such as the EORI number of the holder of the authorisation.

3/1. Exporter

Transit declaration

Enter the full name and address of the consignor.

In the case of groupage consignments, where paper-based transit declaration is used, the countries may provide that the relevant code be used, and the list of consignors to be attached to the declaration.

3/2. Exporter identification number

Transit declaration

Enter the EORI number of the consignor or the trader identification number in a common transit country.

3/9. Consignee

All types of transit declarations

Enter the full name and address of the consignee.

Transit declaration and Transit declaration with reduced data requirements

In the case of groupage consignments, where paper-based transit declaration is used, the country may provide that the relevant code be entered in this box, and the list of consignees attached to the declaration.

3/10. Consignee identification number

All types of transit declarations

Enter the EORI number or the trader identification number in a common transit country.

3/19. Representative

All types of transit declarations

This information shall be required, if different from D.E. 3/17 Declarant or where appropriate D.E. 3/22 Holder of the transit procedure.

3/20. Representative identification number

All types of transit declarations

This information shall be required if different from D.E. 3/18 Declarant identification number or where appropriate D.E. 3/23 Holder of the transit procedure identification number.

Enter the EORI number of the person concerned or the trader identification number in a common transit country.

3/21. Representative status code

All types of transit declarations

Enter relevant code representing the status of the representative.

3/22. Holder of the transit procedure

All types of transit declarations

Enter the full name (person or company) and address of the holder of the transit procedure. Where appropriate, enter the full name (person or company) of the authorised representative lodging the transit declaration on behalf of the holder of the procedure.

Where paper-based transit declaration is used, the original of the handwritten signature of the person concerned must be given on the copy of the paper-based declaration which is to remain at the customs office of departure.

3/23. Holder of the transit procedure identification number

All types of transit declarations

Enter the EORI number of the holder of the transit procedure or the trader identification number in a common transit country.

3/37. Additional supply chain actor(s) identification No

All types of transit declarations

Unique identification number assigned to an economic operator of a third country in the framework of a trade partnership programme developed in accordance with the World Customs Organization Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade which is recognised by the Union and other Contracting Parties.

The identifier of the party concerned shall be preceded by a role code specifying his role in the supply chain.

5/4. Declaration date

All types of transit declarations

Date at which the declaration was issued and, when appropriate, signed or otherwise authenticated.

5/5. Declaration place

All types of transit declarations

Place at which the paper-based declaration was issued.

5/6. Office of destination (and country)

All types of transit declarations

Using the relevant code, enter the reference number of the customs office where the transit operation shall end.

5/7. Intended offices of transit (and country)

All types of transit declarations

Enter the code for the intended customs office competent for the point of entry into the territory of a Contracting Party when the goods move under the transit procedure, or the customs office competent for the point of exit from the territory of a Contracting Party when the goods are leaving that territory in the course of a transit operation via a frontier between that Contracting Party and a third country.

Using the relevant code, enter the reference numbers of the customs offices concerned.

5/8. Country of destination code

All types of transit declarations

Using the relevant code, enter the last country of destination of the goods.

The country of last known destination is defined as the last country to which it is known at the time of release into the customs procedure that the goods are to be delivered.

5/21. Place of loading

All types of transit declarations

Using the relevant code, where required, enter the place, at which the goods are to be loaded onto the active means of transport on which they are to cross the frontier of the Contracting Party.

5/23. Location of goods

Transit declaration and Transit declaration with reduced data requirements

Using the relevant code, enter the location where the goods may be examined. This location shall be precise enough to allow the customs office to carry the physical control of the goods.

6/1. Net mass (kg)

Transit declaration

Enter the net mass, expressed in kilograms, of the goods concerned by the relevant declaration goods item. The net mass is the mass of the goods without any packaging.

Where a net mass greater than 1 kg includes a fraction of a unit (kg), it may be rounded off in the following manner:

- from 0,001 to 0,499: rounding down to the nearest kg,
- from 0,5 to 0,999: rounding up to the nearest kg.

A net mass of less than 1 kg should be entered as '0', followed by a number of decimals up to 6, discarding all '0' at the end of the quantity (e.g. 0,123 for a package of 123 grams, 0,00304 for a package of 3 grams and 40 milligrams or 0,000654 for a package of 654 milligrams).

6/5. Gross mass (kg)

All types of transit declarations

The gross mass is the weight of goods including packaging, but excluding the carrier's equipment for the declaration.

Where a gross mass greater than 1 kg includes a fraction of a unit (kg), it may be rounded off in the following manner:

- from 0,001 to 0,499: rounding down to the nearest kg,
- from 0,5 to 0,999: rounding up to the nearest kg.

A gross mass of less than 1 kg should be entered as '0', followed by a number of decimals up to 6, discarding all '0' at the end of the quantity (e.g. 0,123 for a package of 123 grams, 0,00304 for a package of 3 grams and 40 milligrams or 0,000654 for a package of 654 milligrams).

Enter the gross mass, expressed in kilograms, of the goods concerned by the relevant item of goods.

Where the declaration comprises several goods items, which concern goods that are packed together in such a way that it is impossible to determine the gross mass of the goods pertaining to any goods item, the total gross mass needs only to be entered on header level.

Where a paper-based transit declaration covers several goods items, the total gross mass needs only be entered in the first box 35, the remaining boxes 35 being left blank.

6/8. Description of goods

All types of transit declarations

It is a plain language normal trade description of the goods that is precise enough for customs authorities to be able to identify the goods. Where the HS code is to be provided, the description must be precise enough to allow the goods to be classified.

6/13. CUS code

All types of transit declarations

The Customs Union and Statistics (CUS) number is the identifier assigned within the European Customs Inventory of Chemical Substances (ECICS) to mainly chemical substances and preparations.

The declarant may provide this code on a voluntary basis where no TARIC measure exists for the goods concerned, i.e. where providing this code would represent a lesser burden than a full textual description of the product.

6/14. Commodity code – Combined Nomenclature code

All types of transit declarations

The commodity code made up of at least the six digits of the Harmonised Commodity Description and Coding System shall be entered in this subdivision. The commodity code may be expanded to eight digits for national use

6/18. Total packages

All types of transit declarations

Enter in figures the total number of packages making up the consignment in question.

6/20. Packages

All types of transit declarations

Information on the type and total number of packages based on the smallest external packing unit. The total number of packages relates to the number of individual items packaged in such a way that they cannot be divided without first undoing the packing, or the number of pieces, if unpackaged.

Information on the total number of packages shall not be provided where goods are in bulk.

The information shall also contain the free form description of the marks and numbers of transport units or packages.

7/1. Transshipment

Transit declaration and Transit declaration with reduced data requirements

The first three lines of this box are to be completed by the carrier where, during the transit operation, the goods are transhipped from one means of transport to another or from one container to another.

7/2. Container

Transit declaration and Transit declaration with reduced data requirements

Enter the presumed situation when crossing the frontier of the Contracting Party, based on the information available at the time of completion of the transit formalities, using the relevant code.

7/4. Mode of transport at the border

Transit declaration and Transit declaration with reduced data requirements

Using the relevant code, enter the mode of transport corresponding to the active means of transport which it is expected will be used on exit from the customs territory of the Contracting Party.

7/5. Inland mode of transport

Transit declaration

Using the relevant code, enter the mode of transport upon arrival.

7/7. Identity of means of transport at departure

All types of transit declarations

Enter the identity of the means of transport on which the goods are directly loaded at the time of transit formalities (or that of the vehicle propelling the others if there are several means of transport). If a tractor and trailer with different registration numbers are used, enter the registration numbers of both the tractor and the trailer together with the nationality of the tractor.

Depending on the means of transport concerned, the following details concerning identity may be entered:

Means of transport	Method of identification
Inland waterway transport	Name of vessel
Air transport	Number and date of flight (where there is no flight number, enter the aircraft's registration number)
Road transport	Vehicle registration number
Rail transport	Wagon number

7/8. Nationality of means of transport at departure

Transit declaration

Enter the nationality of the means of transport (or that of the vehicle propelling the others if there are several means of transport) on which the goods are directly loaded at the time of transit formalities, in the form of the relevant code. If a tractor and trailer of different nationalities are used, enter the nationality of the tractor.

Where goods are transported by way of a trailer and a tractor, enter the nationality of both trailer and tractor. Where the nationality of the tractor is not known, enter the nationality of the trailer.

7/10. Container identification number

All types of transit declarations

Marks (letters and/or numbers) which identify the transport container.

For modes of transport other than air, a container is a special box to carry freight, strengthened and stackable and allowing horizontal or vertical transfers.

In the air mode, containers are special boxes to carry freight, strengthened and allowing horizontal or vertical transfers.

In the context of this data element, the swap bodies and semi-trailers used for road and rail transport shall be considered as containers.

If applicable, for containers covered by the standard ISO 6346, the identifier (prefix) allocated by the International Bureau of Containers and Intermodal Transport (BIC) shall also be provided in addition to the container identification number.

For swap bodies and semi-trailers the ILU (Intermodal Loading Units) code as introduced by the European EN 13044 standard shall be used.

7/14. Identity of active means of transport crossing the border

Transit declaration

Enter the identity of the active means of transport crossing the Contracting Party frontier.

In the case of combined transport or where several means of transport are used, the active means of transport is the one which propels the whole combination. For example, in the case of a lorry on a sea-going vessel, the active means of transport is the ship. In the case of a tractor and trailer, the active means of transport is the tractor.

Depending on the means of transport concerned, the following details concerning identity shall be entered:

Means of transport	Method of identification
Inland waterway	Name of vessel
Air transport	Number and date of flight (where there is no flight number, enter the aircraft's registration number)
Road transport	Vehicle registration number
Rail transport	Wagon number

7/15. Nationality of active means of transport crossing the border

Transit declaration

Using the relevant code, enter the nationality of the active means of transport crossing the Contracting Party frontier.

In the case of combined transport or where several means of transport are used, the active means of transport is the one which propels the whole combination. For example, in the case of a lorry on a sea-going vessel, the active means of transport is the ship. In the case of a tractor and trailer, the active means of transport is the tractor.

7/18. Seal number

All types of transit declarations

The information shall be provided, if an authorised consignor lodges a declaration for which his authorisation requires the use of seals of a special type or a holder of the transit procedure is authorised to use of seals of a special type.

7/19. Other incidents during carriage

Transit declaration and Transit declaration with reduced data requirements

Box to be completed in accordance with existing obligations under the common transit procedure.

In addition, where the goods were loaded on a semi-trailer and only the tractor vehicle is changed during the journey (without the goods being handled or transhipped), enter in this box the registration number of the new tractor. In such cases endorsement by the competent authorities is not necessary.

8/2. Guarantee type

Transit declaration and Transit declaration with reduced data requirements

Using the relevant codes, enter the type of guarantee used for the transit operation.

8/3. Guarantee reference

Transit declaration and Transit declaration with reduced data requirements

Enter the reference number of the guarantee and, if appropriate, the access code and the customs office of guarantee.

8/4. Guarantee not valid in

Transit declaration and Transit declaration with reduced data requirements

Where a guarantee is not valid for one or more Contracting Parties, after 'Not valid' add 'for the relevant codes for the Contracting Party or Parties concerned'.

,