

# **GEÇİŞ BELGELERİ DAĞITIM ESASLARI YÖNERGESİ (2017/REVİZE)**

## **BİRİNCİ KISIM Amaç, Kapsam, Tanımlar**

### **Amaç**

**Madde 1- (1)** Bu Yönergenin amacı, Türkiye ile yabancı ülkeler arasında yapılan Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşmaları ve bunlara bağlı olarak imzalanan Protokoller uyarınca; Bakanlığımızca sağlanan (ikili, transit, üçüncü ülke, tektip, çok girişli, ödül ve benzeri.) geçiş belgelerinin, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, Bakanlıktan C türü, L2 ve M3 yetki belgesi almış olan gerçek ve tüzel kişilerin taşıt belgesinde kayıtlı özmal ve sözleşmeli taşıtları ile R2 yetki belgesi sahiplerine dağıtımını düzenlemektir.

### **Kapsam**

**Madde 2- (1)** Bu Yönerge Bakanlıktan C türü, L2, M3 ve R2 yetki belgesi almış olan ve geçiş belgesi talebinde bulunan gerçek ve tüzel kişileri kapsar.

### **Dayanak**

**Madde 3- (1)** Bu Yönerge, 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat Ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanuna istinaden hazırlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile İkili ve Çok Taraflı Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşmalarına ve Protokollere dayanılarak hazırlanmıştır.

### **Tanımlar**

**Madde 4- (1)** Bu Yönergede geçen;

**a) ATA Karnesi:** Uluslararası ATA Sözleşmesi ve eşyanın yurtdışına çıkarılma amacıyla göre farklılık gösteren Ek Sözleşmeler kapsamında, taraf ülkeler arasında, başka herhangi bir belgeye gerek duyulmaksızın, eşyanın geçici olarak ithalat ve ihracatını sağlayan ve kefıl kuruluş olan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nden temin edilen gümrük belgesini,

**b) Bakanlık:** Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ni,

**c) Çekici:** Römork ve yarıromorkları çekmek için imal edilmiş olan ve tek başına eşya/yük taşıyamayan motorlu taşıtı,

**ç) Dağıtım Büroları:** Geçiş belgelerinin, Türk taşımacılarına dağıtımının yapıldığı yetkilendirilmiş birimleri,

**d) Danışma Komisyonu:** Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürü, Genel Müdür Yardımcısı veya ilgili Daire Başkanı Başkanlığında, Ekonomi Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, Türkiye İhracatçılar Meclisi, Genel Müdürlükçe belirlenen sektör kuruluşları temsilcilerinden oluşan Geçiş Belgesi Danışma Komisyonunu,

**e) Dönüş Yükü :** Varış ülkesi dışında herhangi bir ülkeden alınan yükü,

**f) E-Devlet Kapısı:** Kamu hizmetlerini, vatandaşlara, işletmelere, kamu kurumlarına bilgi ve iletişim teknolojileriyle etkin ve verimli bir şekilde sunmak amacıyla oluşturulan ve kamu hizmetlerine tek bir noktadan erişim imkanı sağlayan internet sitesini,

**g) Geçiş Belgesi:** İkili anlaşmalar gereği yabancı ülkelerden temin edilen ve uluslararası taşımalarda kullanılan ikili, transit, üçüncü ülke, dönüş yükü ve benzeri izin belgesini,

**ğ) Genel Müdürlüğü:** Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nü,

**h) Gümrük Çıkış Beyannamesi:** İhracatta, Gümrük Mevzuatı uyarınca doldurularak ilgili İhracatçı Birliği tarafından onaylanmasını müteakip gümrük idaresine tevdi edilen belgeyi,

**i) İkili taşıma:** Akit ülke taşıtlarının iki ülke arasında yapmış olduğu eşya/yük taşımalarını,

**i) İzlenecek güzergah:** Taşımanın başladığı kalkış ülkesinden bittiği varış ülkesine kadar geçen ülkeler de dahil takip edilen ülkeler zincirini/silsilesini,

**j) Kamyon:** İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3,5 tondan fazla olan ve eşya/yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtı,

**k) Mahrece İade İşlemine İlişkin Gümrük Beyannamesi:** Mahrecine iade eşyanın ithalatçısı tarafından geldiği yere geri gönderilmesi için düzenlenen belgeyi,

**l) Ödül (Bonus) Belgesi:** İkili anlaşmalar gereği yabancı ülkelerden özel şartlara bağlı olarak kota harici temin edilen geçiş belgesini,

**m) Parsiyel Taşıma:** Kayıt ülkesinden en az iki farklı ülkeye aynı taşıtlı yapılan eşya taşımalarını,

**n) Römork:** Motorlu taşıtlı çekilen, insan veya eşya/yük taşımak için imal edilmiş motorsuz taşıtı,

**o) Sektör Kuruluşu:** Üyeleri gerçek veya tüzel kişiler olan, asgari 100 (yüz) üyeye sahip ve üyelerinin en az %80'i yetki belgesi sahibi olarak Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamındaki faaliyetlerde bulunan dernek, vakıf, birlik ve benzeri sivil toplum kuruluşlarını,

**ö) Serbest Bölge İşlem Formu:** Serbest bölgede faaliyette bulunan kişilerin yaptıkları her türlü alım satım işlemi ile ilgili olarak düzenlenen belgeyi,

**p) Taşımacı:** C türü, L2, M3 ve R2 yetki belgesi sahibi gerçek ve tüzel kişileri,

**r) Taşıt kartı:** Bir taşıtin en az bir yetki belgesinin eki taşıt belgesinde kayıtlı olduğunu ve söz konusu yetki belgesi altında çalıştırılabilceğini gösteren belgeyi,

**s) TIR Karnesi:** 1959 tarihli TIR sözleşmesi ile kurulan ve 1975 yılında revize edilen "TIR REJİMİ" altında eşyanın bir hareket noktasındaki gümrük idaresinden, bir varış noktasındaki gümrük idaresine karayolu taşıtları, taşıt dizileri veya konteynırlarla taşınmasında kullanılan ve kefil kuruluş olan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nden temin edilen gümrük belgesini,

**ş) TOBB :**Türkiye Odalar ve Borsalar Birlliğini,

**t) Transit Gümrük Beyannamesi:** İhraç veya transit malların yurtdışı edilmek üzere taşınmasında Gümrük idarelerince düzenlenen belgeyi,

**u) Transit Refakat Belgesi:** Transit rejimine tabi tutulan eşyaya eşlik eden ve beyanname bilgileri doğrultusunda gümrük mevzuatına uygun olarak otomasyon sisteminden alınan belgeyi,

**ü) Transit taşıma:** Herhangi bir ülkede başlayan ve en az bir ülke toprakları üzerinden geçtikten sonra bir başka ülkede sona eren, başlama ve sona erme ülkeleri dışında kalan ülke toprakları üzerinden geçirerek yapılan eşya taşımalarını,

**v) UBAK İzin Belgesi:** Çok taraflı kota dahilinde UBAK ( Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı) üyesi ülkeler arasında veya bu ülkeler üzerinden yapılan transit taşımalar için tahsis edilen ve taşımacılaraya dağıtımlı ayrı bir düzenleme ile yapılan UBAK Karayolu izin belgesini,

**y) Üçüncü ülke taşıması:** Eşyanın bindirme, indirme, yükleme, boşaltma noktalarının taşıtin kayıtlı olduğu ülkenin dışındaki ülkeler arasında yapılan eşya taşımalarını,

**z) Yarı römork:** Bir kısmı motorlu taşıt üzerine oturan, taşıdığı eşyanın/yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu taşıt tarafından taşınan römorku,

**aa) Yeşil Taşıt:** Taşımacıların uluslararası taşımalarda kullandıkları ve UBAK Karayolu Çalışma Grubu'nun UBAK Kullanım Kılavuz'unda açıklanan gürültü ve egzoz emisyon değerlerine haiz çekici ve kamyonları,

**bb) Yönerge :** Geçiş Belgesi Dağıtım Esasları Yönergesi'ni, ifade eder.

## **İKİNCİ KISIM** **Danışma Komisyonunun Çalışma Usulü**

**Madde 5-** (1) Danışma Komisyonu Nisan ayında olağan olarak toplanır. Danışma Komisyonu, gerektiğinde üyelerden birinin teklifi ve Genel Müdürlük uygun görüşü veya Genel Müdürlükçası üzerine Nisan ayı dışında da toplanabilir.

(2) Danışma Komisyonu, yaptığı toplantılarında bu Yönerge'de yapılacak değişiklikleri değerlendirilerek öneriler hazırlar.

(3) Danışma Komisyonunun hazırladığı öneriler tavsiye niteliğindedir.

## **ÜÇÜNCÜ KISIM** **Başvuru**

**Madde 6-** (1) Bakanlıktan C türü, L2 ve M3 yetki belgesi almış olan ve geçiş belgesi talebinde bulunan gerçek ve tüzel kişiler; bu Yönerge'nin "Altıncı Bölüm" başlığı altında yer alan ve ülkelere göre belirtilen özel şartlardaki belgelerle birlikte aşağıdaki belgeleri Dağıtım Bürolarına vermek zorundadırlar.

a) Dilekçe (Firma antetli olacak, **taşıt plakaları**, taşıt EURO normu, güzergah ve talep edilen geçiş belgeleri belirtilecek)

b) Taşıt sürücülerinin geçiş belgesi ile ilgili işlemleri firma adına yürütebilmeleri için, şirket yetkilisi veya yetkilileri tarafından imzalanmış noter onaylı vakaletname ası veya fotokopisi,

c) Gümruklemenin yapıldığı TIR Karnesi, ATA Karnesi, Transit Gümruk Beyannamesinden herhangi birinin gümruk mühürlü **ve/veya** kaşeli ve imzalı ası veya **Kalem Listesi** ekli ve MRN numaralı Transit Refakat Belgesinin gümruk memuru isim kaşeli ve imzalı örneği veya ibrazı zorunlu ülkeler için Gümruk Çıkış Beyannamesinin gümruk mühürlü **ve/veya** kaşeli ve imzalı örneği,

ç) Taşıta bir önceki sefer için varsa tahsis edilen geçiş belgelerinden Avusturya kaboutajı, Azerbaycan, Beyaz Rusya tektip, Bulgaristan 3. ülke, Çek Cum. (ikili hariç), Gürcistan, Fransa tektip, İspanya, İtalya tektip ve transit, Kazakistan, Kırgızistan boş giriş-dönüş yükü, Lüksemburg, Macaristan ücretsiz (3. ülke hariç), Polonya/boş giriş-3. ülke, Özbekistan, Portekiz tektip, Romanya ücretsiz, Rusya, Slovenya 3. ülke, Sırbistan tektip, Ukrayna/boş giriş-3. ülke, Tacikistan(3. ülke hariç) ve Yunanistan ücretsiz ikili geçiş belgelerinin kullanılmış veya kullanılmamış haliyle iadesi,

## **DÖRDÜNCÜ KISIM** **Geçiş Belgesi Dağıtımını Yapılacak Yerler, Yükümlülük ve Sorumluluklar**

### **Geçiş Belgesi Dağıtımını Yapılacak Yerler**

**Madde 7-** (1) Geçiş Belgelerinin dağıtımını, Bakanlığımız ile TOBB arasında 16 Nisan 2010 tarihinde yeniden revize edilen Protokol gereği; TOBB'a bağlı olarak faaliyette bulunan ve EK.1'de belirtilen Deniz Ticaret Odalarına, Ticaret ve Sanayi Odalarına, Ticaret Odalarına veya Ticaret Borsalarına bağlı Dağıtım Bürolarınca yapılır.

(2) Bu Yönerge'ye aykırı hareket eden, geçiş belgesini zayıf eden, kaybeden veya muhafaza edemeyen dağıtım bürosunun bağlı bulunduğu Odanın veya Borsanın geçiş belgesi dağıtım yetkisi iptal edilir. Ayrıca, gerekli yasal süreç başlatılır.

(3) İhtiyaçlara göre dağıtım bürolarının artırılıp eksiltilmesi hususunda Genel Müdürlük yetkilidir.

### **Yükümlülük ve Sorumluluklar**

#### **Madde 8- (1) Dağıtım Büroları:**

**a)** Geçiş Belgesi tahsis edilecek taşıtin C türü, L2 ve M3 yetki belgelerinden herhangi birinde kayıtlı olduğunun otomasyon sisteminden kontrol edilmesi,

**b)** 6 ncı maddenin birinci fikrasının (ç) bendine ve 16 ncı maddenin B/Özel Şartlar bölümü 2 nci fikrasına göre iade alınan geçiş belgelerinden, kullanılmamış olanların yeni çıkışlarda öncelikli olarak ilgili firma araçlarına tahsis edilmesi, Rus taşıtı yükleme karşılığı verilen Rusya ikili hakediş belgeleri, Kazak taşıtı yükleme karşılığı verilen Kazakistan tektip hak ediş geçiş belgeleri ile Ro-La tren hatları ve İtalya römork çekirme karşılığı hak edilen ödül belgelerinin kullanılmadan iade edilmesi firmanın hakediş/ödül belgesi hakkına tekrar ilave edilmesi,

**c)** Belge dağıtım bürolarınca yanlış işlem sonucu iadeye alınan tüm ülke belgelerinin “dağıtım bürosu”, “ülke”, “geçiş belgesi numarası” ve “firma” bazında listelenerek 3’er aylık dönemler halinde periyodik olarak Bakanlığa gönderilmesi,

**ç)** Dönüş yükü taşımaları için tahsis edilen geçiş belgeleri ile sözleşmeli taşıtlara tahsis edilen Slovenya geçiş belgesi haricindeki tüm geçiş belgelerinin nakliyeci firma taşıtlarına tahsisinde, belge üzerine sadece firma kaşesinin vurulması ve başkaca bir kayıt düşülmemesi,

**d)** 6 ncı maddenin birinci fikrasının (ç) bendine ve 16 ncı maddenin B/Özel Şartlar bölümü 2 nci fikrasına göre iade alınan geçiş belgeleri ile ilgili olarak, bu maddenin 2 nci fikrasının (g), (ğ) ve (h) bentlerine aykırı işlemlerin tespiti halinde ilgili belgelerin kabul edilerek Genel Müdürlüğü'ne gönderilmesi,

**e)** Geçiş belgeleri ile ilgili dağıtım usulü ve özel şartlar da dikkate alınarak Ek-2’de belirtilen izlenecek güzergahlara göre geçiş belgesi tahsis edilmesi,

**f)** Geçiş Belgesi tahsisini için firmaların ibraz ettikleri geçiş belgesi tahsis evraklarının 5 yıl süreyle muhafaza edilmesi,

**g)** 6 ncı maddenin birinci fikrasının (c) bendinde yeralan gümruk evraklarında beyan sahibi ile firma ünvanlarının farklı olması halinde, taşıtin kayıtlı olduğu yetki belgesi sahibi firma esas alınarak geçiş belgesi tahsis edilmesi

**ğ)** 6 ncı maddenin birinci fikrasının (ç) bendine ve 16 ncı maddenin B/Özel Şartlar bölümü 2 nci fikrasında belirtilen ülkelere ait geçiş belgelerinin iade işlemleri sırasında, belge tahsisini yapılan taşıt ile belgeyi kullanan taşıtin aynı firmanın veya grup firmalardan birinin yetki belgesinde kayıtlı olması halinde de sözkonusu iade geçiş belgelerinin kabul edilmesi,

**h)** **6 ncı maddenin birinci fikrasının (ç) bendine ve 16 ncı maddenin B/Özel Şartlar bölümü 2 nci fikrasına göre iadeye alınması gereken geçiş belgelerinin kullanılmış olanlarının – taşıta belge tahsis işleminden bağımsız olarak-kabul edilmesi,**

**i)** **6 ncı maddenin birinci fikrasının (c) bendinde yeralan gümruk evraklarının elektronik ortamda teyit edilmesi halinde gümruk mührü, gümruk memuru kaşesi, imzası aranmaması,**

**i)** Bakanlık talimatlarına uyulması,  
hususlarında yükümlü ve sorumludurlar.

## (2) Taşımacılar:

**a)** Uluslararası anlaşmalar gereği; taşıma türüne ve taşıt/taşıma özelliğine uygun geçiş belgesinin kullanılarak uluslararası taşımların yapılması,

**b)** Taşılara tahsis edilen geçiş belgelerinin geçerlilik süresi içinde kullanılması,

**c)** Uluslararası anlaşmalar gereği; geçiş belgesi kapsamında yapılması gereken taşımların geçiş belgesiz olarak yapılmaması,

**ç)** Geçiş belgesi alınarak yurtdışına çıkış yaptıktan sonra herhangi bir sebeple ikinci bir geçiş belgesi talep edilmemesi,

**d)** Geçiş belgelerinin taşıtların yurtdışına çıkışından önce alınması, yurtdışına çıkış yaptıktan sonra güzergah değişikliği için ayrıca belge talep edilmemesi,

**e)** Bakanlıkça önceden yapılan uyarılara ve alınan önlemlere uyulması,

**f)** İstenilen bilgi ve belgelerin süresi içerisinde Bakanlığa veya ilgili dağıtım

bürolarına verilmesi,

g) Taşıtlara tahsis edilen geçiş belgelerinin Genel Müdürlük bilgisi ve onayı dışında başka firmalara kullanılmaması, başka firmalarca da kullanılmaması,

g) Taşıtlara tahsis edilen geçiş belgelerinin üzerinde karalama, yapıştırma ve benzeri bir işlem yapılmaması,

h) Taşıtlara tahsis edilen geçiş belgelerinin üzerinde tahrifat yapılmaması, hususlarında yükümlü ve sorumludurlar.

## BEŞİNCİ KISIM

### Belge Dağıtımının Genel Şartları

#### **Genel Şartlar**

**Madde 9-** (1) Geçiş belgeleri sadece C türü, L2 ve M3 yetki belgesinde kayıtlı taşıtlara tahsis edilir.

(2) Geçiş Belgeleri “kamyon”, “kamyon+römork”, “çekici+yarıromork” veya “yarıröromorklar” için düzenlenir.

**(3) Deniz sınır kapılarımızdan taşıma yapan taşıtlar ile Bakanlığımızca grup firma olarak değerlendirilen firmaların özmal çekici+römork/yarı römorklarından oluşan taşit kombinasyonları hariç farklı yetki belgelerinde kayıtlı taşıtlardan oluşan kombinasyonlara geçiş belgesi tahsis edilmez.**

(4) Bu Yönerge'deki kısıtlayıcı hükümler saklı kalmak kaydıyla, geçiş belgeleri varış ülkesi ile birlikte izlenecek güzergah ülkeleri için de tahsis edilir.

(5) İstiap haddi 10 tondan az olan taşıtlara geçiş belgesi tahsis edilmez. Ancak;

a) Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 66 ncı maddesinin altıncı fıkrası gereğince oto taşımaları ve özelliği olan taşımalar için imal edilmiş özel donanımlı taşıtlar,

b) Kara sınır kapılarımız olan komşu ülkelere yönelik ikili taşımalarda istiap haddi 3.5 ton ve üstü taşıtlar,

c) Romanya ve Bulgaristan üzerinden yapılan transit taşımalarda istiap haddi 3.5 ton ve üstü taşıtlar,

bu kısıtlamanın dışındadır.

ç) Uluslararası anlaşma hükümleri saklıdır.

(6) Taşıtların dönüşlerinde güzergah değişikliği yapmaları halinde, dönüş güzergahı için geçiş belgesi tahsis edilmez.

(7) Yurtdışına çıkış yapmış olan taşıtlara sonradan geçiş belgesi tahsis edilmez.

(8) Düzenlendiği tarihten itibaren süresi **bir yılı** geçen tren biletlerine belge tahsis edilmez. Geçiş belgesi tahsis edilebilmesi için aynı tren biletleri sadece bir kez ibraz edilir. Tren biletleri üzerinde plakaları yeralan çekici/yarıromorkların (grup firmalar hariç) aynı yetki belgesinde kayıtlı olmaları halinde geçiş belgesi tahsis edilir.

(9) Geçiş belgeleri her yılın son gününe kadar dağıtılr. 31 Ocak tarihine kadar geçerli geçiş belgelerinin kullanıma açılma tarihleri Genel Müdürlükçe belirlenir.

(10) Bu Yönerge'de ülkelere göre belirtilen dağıtım usulü ve özel şartlar saklı kalmak kaydıyla, ikili anlaşmalar gereği geçiş belgesi istenilmeyen sergi, fuar malzemesi ve ev eşyası taşımalarında, araçta bulunan eşyanın %40'ından fazlasının ticari eşya olması durumunda, geçiş belgesi tahsis edilir.

(11) Gabari dışı taşımalarda boş çıkan taşıtlara mevcut geçiş belgesi durumu dikkate alınarak Genel Müdürlükçe uygun görülmlesi halinde geçiş belgesi tahsis edilir.

(12) Dönüş Yükü Taşımaları:

a) Varış ülkesi ile dönüş yükü alınacak ülkenin farklı güzergahlarda yer alması durumunda, bu ülkelere yönelik ortak kesişme noktaları dikkate alınarak geçiş belgesi tahsis edilir.

b) Dönüş yükü alınması için tek ülkenin transit geçilmesi halinde, dönüş yükü alınacağına dair yük anlaşması belgesinin ibrazı istenmez. Transit geçilecek ülke sayısının birden fazla olması halinde, taşımacı firmalardan mutlaka yük anlaşması belgesi ibrazı istenir.

c) İkili anlaşmalar gereği geçiş belgesi istenilmeyen sergi, fuar malzemesi, ev eşyası taşımalarında, dönüş yükünde kullanılmak üzere talep edilmesi halinde; Rusya Federasyonu, Kazakistan, Avusturya, İtalya geçiş belgeleri ile Macaristan ücretsiz ve Romanya ücretsiz geçiş belgeleri dışındaki diğer ülke geçiş belgeleri verilir.

ç) Boş çıkış dönüş yükü alacak taşıtlardan geçiş belgesi tahsisinde 6 ncı maddenin birinci fikrası (c) bendinde yer alan taşıma/gümrük belgeleri istenmez.

(13) Ortak Transit Sözleşmesine taraf olan bir ülkeden taraf olmayan bir ülkeye yapılan ve ülkemizi transit geçerek gerçekleştirilen taşımalarda malın faturasına göre de geçiş belgesi tahsis edilir.

(14) Yabancı ülkelerden ülkemize gelen eşyanın, ülkemizde yeni bir gümrük transit rejimi kapsamında işlem yapılarak başka ülkelere gönderilecek şekilde taşimanın devam etmesi durumunda malın faturasına göre de belge tahsis edilir.

(15) Firmaların, kesin/geçici ihraç kapsamında yurtdışına gönderecekleri taşıtlara ilişkin geçiş belgesi talepleri belge sayısının ihraç taşımaları için yeterli olması halinde Bakanlıkça değerlendirilir.

## ALTINCI KISIM

### Ülkelere Göre Geçiş Belgesi Dağıtımlı Usulü, Özel Şartları ve İzlenecek Güzergahlar

#### Madde 10-Avusturya'ya veya Avusturya Üzerinden Transit Geçerek Diğer Avrupa Ülkelerine Yapılacak Taşımalar:

##### A-Dağıtım Usulü

Avusturya tek tip (ikili/transit/3. ülke) geçiş belgelerinin %70'i transit, %30'u ikili taşımalara tahsis edilir. Kaboutaj belgeleri ise, Trieste'de yerlesik çekicilerle Trieste'den Avusturya'ya yönelik yapılacak ikili taşımalara tahsis edilir. İkili ve transit kapsamında gerçekleştirilen taşımalar için ayrılan geçiş belgeleri 2'şer aylık dönemler halinde kullanıma açılır. İki aylık dönemler için ayrılan belgelerin tükenmesi durumunda ilave belge verilmez, belgelerin bitmemesi durumunda ise kalan belgeler takip eden dönemlere aktarılır.

Avusturya Makamlarından dönemler halinde temin edilen belgelerin zamanında ülkemize ulaşmaması halinde, iki aylık dönem içerisinde dağıtılmak sayıya aşmamak ve daha sonra mahsup edilmek kaydıyla diğer belgelerden kullanırlabilir.

Ödül belgeleri hariç, Avusturya'ya yük almak üzere boş çıkış yapacak taşıtlara ve diğer ülkelere yük götürüp dönüş yükünü Avusturya'dan alacak taşıtlara Avusturya geçiş belgesi tahsis edilmez.

##### B-Özel Şartlar

###### (1) Transit taşımalar:

Avusturya'dan transit geçmek suretiyle diğer ülkelere yük götürecek olan ,

a) Yaş meyve, sebze ve su ürünleri yüklü taşıtlara (Patates, fındık ve taşınan yükün ağırlık olarak % 40'ını aşan karpuz veya kavun, taze ve kuru soğan, defne yaprağı, kestane, ceviz, keçi boynuzu, ayçiçek taşıyan taşıtlar hariç)

b) Canlı çiçek yüklü taşıtlara,

c) TIR Karnesi veya Transit Beyannamesinde dondurulmuş gıda maddesi olarak belirtilmiş yükler ile aslı ibraz edilecek sağlık sertifikasında belirli bir sabit sıcaklıkta taşınmasının gerektiği belirtilen bozulabilir gıda maddesi ve benzeri yüklü frigorifik taşıtlara,

ç) Isıtmalı tank/tanker biçiminde olan yarıromorklara,

d) Fatura değeri en az 200.000 Euro olan tıbbi müstahzarat - ilaç taşıyan frigorifik taşıtlara,

Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir.

Yükün en az % 90'ını için yukarıda yer alan şartların sağlandığı taşımalarda, geri kalan kısmın yükle ilgili (ambalaj,etiket, vs.) malzeme olması halinde de Avusturya geçiş belgesi verilir.

**(2) İkili taşımalar:**

- a)** Yükün tamamının Avusturya'ya taşınması durumunda tonaj şartı aranmaz.
- b)** Yükün en az % 60'ının Avusturya taşındığının Serbest Bölge İşlem Formu aslı veya Gümrük Çıkış Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği ülke Avusturya olmalıdır.) veya Mahrece İade **İşlemine İlişkin Gümrük** Beyannamesinin ibraz edilmesi şartıyla Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir.

**c)** Avusturya'ya ikili taşımalarda, Avusturya üzerinden yapılan transit taşımalar bölümündeki şartları sağlayan taşımalara -yukarıda (a) ve (b) fikralarında belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın- Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir.

**(3) Parsiyel taşımalar:**

**a)** Avusturya'ya parsiyel yük götürecek taşıtların bu ülkeye en az 5 ton (ambalaj malzemesinde 2,5 ton) yüklü olması ve bu ülkeye taşınan yükün en az % 60'ı için Serbest Bölge İşlem Formu aslı veya Gümrük Çıkış Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği ülke Avusturya olmalıdır.) veya Mahrece İade **İşlemine İlişkin Gümrük** Beyannamesinin ibraz edilmesi şartıyla Avusturya geçiş belgesi verilir.

**b)** Avusturya'ya parsiyel taşımalarda, Avusturya üzerinden yapılan transit taşımalar bölümündeki şartları sağlayan taşımalara yukarıda (a) fikrasında belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın- Avusturya geçiş belgesi tahsis edilir.

**(4) Avusturya Ro-La tren hattı kullanımını karşılığı alınan ödül(bonus) geçiş belgeleri:**

**a)** Tren biletini aslini ilgili dağıtım bürosuna ibraz eden firmalara, 3 tren biletini kullanımını karşılığında 2 adet Avusturya geçiş belgesi verilir.

**b)** Bu Yönergenin 10 uncu maddesinin B-Özel Şartlar bölümünün birinci ve üçüncü fikralarında belirlenen taşıtların haricindeki, Avusturya'dan transit geçecek ancak taşıdıkları yük cinsi itibariyle Avusturya belgesi alamayan taşıtlar, Avusturya, Macaristan, Slovenya, Romanya veya İtalya'dan trene binmek suretiyle Avusturya'dan transit geçeceklerdir. Bu araçların tren kullanımını karşılığı Avusturya'dan alınacak geçiş belgeleri aynı taşımacıya birebir oranında tahsis edilir

**Madde 11- İtalya'ya veya İtalya Üzerinden Transit Geçerek Diğer Avrupa Ülkelerine Yapılacak Taşımalar:**

**A-Dağıtım Usulü**

İtalya geçiş belgeleri ikişer aylık dönemler halinde kullanıma açılır. İki ay içinde belgenin bitmesi halinde ilave belge verilmez, bitmemesi halinde kalan belgeler takip eden dönemlere aktarılır.

İtalya'ya yük almak üzere boş çıkış yapacak taşıtlara ve diğer ülkelere yük götürüp dönüş yükünü İtalya'dan alacak taşıtlara İtalya geçiş belgesi tahsis edilmez.

İtalya tektip (ikili/transit) geçiş belgeleri sadece ikili taşımalara tahsis edilir.

**İtalya Limandan-Limana geçiş belgeleri talep edilmesi halinde ikişer adet olarak tahsis edilir.**

**B- Özel Şartlar**

Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler (ödül belgeleri hariç), dönem içinde İtalya tektip ve transit geçiş belgelerinin tükendiği tarihten itibaren bir sonraki tektip ve transit geçiş belgesi dağıtım dönemine kadar hiçbir nedenle tahsis edilmez.

**(1) Transit taşımalar:**

İtalya üzerinden sadece İsviçre, Fransa, İspanya ve Portekiz'e yapılan taşımalara transit kapsamında İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.

Avrupa Kıtası dışında kalan ülkelere İtalya transit geçilerek yapılacak transit taşımalar için limandan-limana geçiş belgesi tahsis edilir.

**(2) İkili taşımalar:**

- a) Yükün tamamının İtalya'ya taşınması durumunda tonaj şartı aranmaz.
- b) Yükün en az % 60'ının İtalya'ya taşındığının Serbest Bölge İşlem Formu Aslı veya Gümrük Çıkış Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği ülke İtalya olmalıdır.) veya Mahrece İade **İşlemine İlişkin Gümrük** Beyannamesinin ibraz edilmesi şartıyla İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.
- c) Bu Yönergenin 10 uncu maddesinin "B-Özel Şartlar Bölümü" birinci fikrasında tanımlanan taşımaları yapan taşıtlara İtalya'ya taşıma yapmaları durumunda -yukarıda (a) ve (b) fikralarında belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın- İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.

**(3) Parsiyel taşımalar:**

- a) İtalya'ya parsiyel yük götürecek taşıtların bu ülkeye en az 5 ton (ambalaj malzemesinde 2,5 ton) yüklü olması ve bu ülkeye taşınan yükün en az % 60'ı için Serbest Bölge İşlem Formu aslı veya Gümrük Çıkış Beyannamesi (alıcı adresi veya gideceği ülke İtalya olmalıdır.) veya Mahrece İade **İşlemine İlişkin Gümrük** Beyannamesinin ibraz edilmesi şartıyla İtalya geçiş belgesi verilir.

b) Bu Yönergenin 10 uncu maddesinin "B-Özel Şartlar Bölümü" birinci fikrasında tanımlanan taşımaları yapan taşıtlara, İtalya'ya parsiyel taşıma yapmaları durumunda yukarıda (a) bendinde belirtilen koşullar dikkate alınmaksızın İtalya geçiş belgesi tahsis edilir.

**(4) İtalya römork çektleme ve ödül (bonus) belgeleri:**

a) Firmalara talep edilmesi halinde 20 adedi geçmemek üzere, firma kaşesi basılmaksızın ve ünvanı yazılmadan römork çektleme belgesi verilir.

b) Firmalarca kullanılan römork çektleme belgelerinin;

- Gümrük mühürlü aslı
- Taşımaya ait fatura aslı veya firma onaylı bir örneği,

ile bu belgelerin birer fotokopilerinin bir liste ekinde ( listede; firma ünvanı, belge no, çekitmeyi yapan İtalyan firma ünvanı belirtilecek) üyesi bulunduğu sektör kuruluşları kanalıyla veya doğrudan firma tarafından, Ocak ayından başlamak üzere 3'er aylık dönemler halinde her dönemi takip eden ayın en geç 20'sine kadar Genel Müdürlüğü gönderilir.

c) 3'er aylık dönemler halinde 2 römork çektleme belgesi karşılığı temin edilecek ödül (bonus) belgeleri, firmalara aynı oranlarda tahsis edilir. Tama tekabül etmeyen çektleme belgelerine sonraki dönemlerde tamamlandıka ödüller belgesi tahsis edilir.

c) Römork çektleme karşılığı firmalara tahsis edilen İtalya ödül (bonus) belgeleri tüm kısıtlamalardan muafır.

d) Bakanlıkça TOBB'a grup şirketi olarak bildirilen firmaların hak etmiş oldukları ödül (bonus) belgeleri, grup firma yetkililerince imzalanmış yazılı muvaffakatnamelerinin ilgili dağıtım bürosuna verilmesi koşuluyla aynı grup içinde bulunan diğer firmalara ait taşıtlar için de kullanılabilir.

e) Firmalara tahsis edilen takvim yılı öncesine ait römork çektleme belgesine ilişkin taahhütler TOBB tarafından yılın başında kapatılır.

f) Römork çektleme belgeleri aynı grup içinde bulunan firmalara ait taşıtlar için de kullanılabilir.

g) Temin edilecek ödül belgeleri bir sonraki yılın sonuna kadar kullanılır. Süresi içinde kullanılmayan ödül geçiş belgeleri genel kullanıma açılır.

**Madde 12- Makedonya ve Arnavutluk Ülkelerine Yapılacak Taşımalar:**

**A-Dağıtım Usulü**

Temin edilen geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

### **Madde 13- Yunanistan'a Yapılacak Taşımalar:**

#### **A-Dağıtım Usulü**

Temin edilen geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

#### **B-Özel Şartlar**

(1) Yunanistan ücretli ikili geçiş belgelerinin %20'si Yunanistan'a yük almak üzere boş çıkış yapacak taşılara ve diğer ülkelere yük götürüp dönüş yükünü Yunanistan'dan alacak taşılara tahsis edilir.

(2) Yunanistan'a ve Yunanistan üzerinden "balık" taşımı yapacak olan taşılara Yunanistan ikili veya transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(3) Dönüş yükü taşımaları nedeniyle güzergah değişikliği yapacak olan taşılara talep etmeleri halinde Yunanistan ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) Bu Yönergenin 10 uncu maddesinin "B-Özel Şartlar Bölümü" birinci fikrasında tanımlanan taşılara, Bulgaristan üzeri tanımlanan Avrupa varış ülke güzergahları dikkate alınarak talep etmeleri halinde Yunanistan ücretli transit geçiş belgesi de tahsis edilir.

### **Madde 14- Bulgaristan, Bosna-Hersek, Hırvatistan, Slovenya, Sırbistan ve Karadağ'a Yapılacak Taşımalar:**

#### **A- Dağıtım Usulü**

Temin edilen geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

Sırbistan tek tip geçiş belgelerinin %15'i yükün tamamı Sırbistan varaklı taşımalara, %85'i dönüş yükü ve transit taşımalara tahsis edilir. Dönüş yükü ve transit taşımalar için ayrılan %85'lik kısım ikişer aylık dönemler halinde kullanıma açılır. İki ay içinde belgenin bitmesi halinde ilave belge verilmez, bitmemesi halinde kalan belgeler takip eden dönemlere aktarılır.

Bulgaristan 3.ülke geçiş belgelerinin %50 si ülkemizi transit geçerek Bulgaristan'a taşıma yapacak taşılara tahsis edilir.

#### **B-Özel Şartlar**

(1) Sırbistan'a veya Karadağ'a ikili veya parsiyel taşıma yapan taşılardan dönüş yükünü başka bir ülkeden almak istemeleri halinde talep edildiği takdirde Karadağ tek tip ve Sırbistan ücretli transit geçiş belgesi verilir. Sırbistan'a boş çıkış yapacak taşılara Sırbistan tek tip geçiş belgesi tahsis edilmez.

(2) Hırvatistan geçiş belgeleri; Bosna Hersek ve Hırvatistan'a taşıma yaptıktan sonra başka bir ülkeye veya başka bir ülkeden dönüş yükü alarak tekrar Hırvatistan'dan geçilmesi halinde ikinci kez tahsis edilir.

Hırvatistan geçiş belgelerinin %15'i Hırvatistan, Slovenya veya Bosna -Hersek' e yönelik ihraç taşımalar için, geri kalani ise diğer transit taşımalara tahsis edilir.

(3) İtalya'ya ve İtalya üzerinden yapılan taşımalar ve Slovenya ödül belgeleri ile dönemsel kullanıma açılan ve taşıma türüne uygun Avusturya geçiş belgelerinin tüketmesi durumu hariç, Slovenya'dan transit geçecek taşılara Slovenya geçiş belgesi tahsis edilebilmesi için Avusturya tren biletı veya Avusturya geçiş belgesi ibrazı gereklidir. Başka bir firmaya ait Avusturya geçiş belgesi ibrazı ile aynı Avusturya belgesinin birden fazla

ibrazı halinde Slovenya geçiş belgesi tahsis edilmez.

Slovenya tren hattını kullanan taşımacılarla, bir gidiş-dönüş veya 2 tek yön tren kullanımı karşılığında bir adet Slovenya geçiş belgesi tahsis edilir.

Macaristan-Avusturya tren biletü ibraz ederek Avusturya belgesi almaya hak kazanan ve bu belgeyi Avusturya'yı karayoluyla geçeceğini kanıtlayan taşıtlara, Slovenya üzerinden taşıma yapmaları durumunda da Slovenya geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) Dönüş yükü taşımaları nedeniyle güzergah değişikliği yapacak olan taşıtlara talep etmeleri halinde Bulgaristan ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir.

İhraç kapsamında Bulgaristan'a veya Bulgaristan üzerinden gönderilen yüklü geçici plakalı taşıtları çekerek götüren yetki belgeli çekicilere, talep etmeleri halinde Bulgar ikili veya Bulgar ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(5) Römorklar dahil olmak üzere, müsaade edilen toplam dolu ağırlığı 3.5 tonu geçmeyen motorlu taşıtlarla yapılan/yapılacak taşımalar ile kendi adına yapılan taşımalara Bulgaristan boş giriş/dönüş yükü, ikili ve ücretli transit geçiş belgeleri ile Romanya ücretli transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(6) Genel Şartlar bölümünün 9uncu maddesi **beşinci fikrasının (c)** bendi kapsamında geçiş belgesi talep edecek firmalara sadece Romanya ve Bulgaristan ücretli transit geçiş belgeleri tahsis edilir.

(7) Ülkemizden transit geçilerek Bulgaristan'a veya Ukrayna'ya yapılan taşımalar için Bulgaristan veya Ukrayna üçüncü ülke geçiş belgesi yanısıra talep edilmesi halinde Bulgaristan veya Ukrayna ikili geçiş belgesi tahsis edilir.

(8) Bulgaristan-Yunanistan parsiyel taşımaları için Bulgaristan ve Yunanistan geçiş belgeleri tahsis edilir.

## **Madde 15- Rusya'ya ve Rusya Üzerinden Geçilerek Diğer Ülkelere Yapılacak Transit Taşımalar:**

### **A-Dağıtım Usulü**

(1) Rusya ikili geçiş belgeleri birer aylık dönemler halinde kullanıma açılır. Bir ay içinde belgenin tükenmesi halinde ilave belge verilmez. Dönemi içinde kullanılmayan belgeler takip eden dönemlere aktarılır.

Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler, dönem içinde geçiş belgelerinin tükendiği tarihten itibaren bir sonraki ikili geçiş belgesi dağıtım dönemine kadar, son dağıtım dönemi hariç, hiçbir nedenle tahsis edilmez.

Rusya ikili geçiş belgeleri, Rusya'ya ihraç taşıması yapan taşıtlar için genel kullanıma açılır. Frigorifik özellikli taşıtlara öncelikle ikili frigorifik belge tahsis edilir.

Dönüş yükü taşımalarına Rusya ikili geçiş belgesi tahsilmez.

(2) Rusya Federasyonu transit geçiş belgeleri herhangi bir kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

(3) Rusya 3. ülke geçiş belgelerinin %30'u ülkemiz üzerinden transit geçilerek Rusya'ya taşıma yapacak taşıtlara tahsis edilir.

### **B-Özel Şartlar**

(1) Rusya Federasyonuna çekicisiz "yarırömork"la yapılan taşimalara geçiş belgesi tahsilmez. Taşıma evraklarında, taşıt kombinasyonunda (çekici+yarırömork) yer alan çekici plakasının yazılmaması halinde Rusya geçiş belgesi tahsilmez.

(2) İhraç kapsamında Rusya üzerinden gönderilen geçici plakalı taşıtları çekerek götüren yetki belgeli çekicilere talep etmeleri halinde Rusya transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(3) Sarp veya Türközü veya Gürbulak'tan çıkış yaparak Kazakistan'a veya Kırgızistan'a yük götürün ve Rusya üzeri dönüş yapacak olanlara Rusya transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) Rusya Federasyonu'nun Kaliningrad Bölgesine yapılan taşimalara Polonya varaklı güzergahlar dikkate alınarak geçiş belgesi tahsis edilir.

(5) Rusya üzerinden Abhazya Özerk Cumhuriyetine taşıma yapan firmalara talep etmeleri halinde Rusya transit geçiş belgesi tahsis edilir.

### **Madde 16- Ukrayna ve Beyaz Rusya'ya Yapılan Taşımalar:**

#### **A-Dağıtım Usulü**

Temin edilen geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

#### **B-Özel Şartlar**

(1) Türk Limanlarından doğrudan Ukrayna Limanlarına Ro-Ro ile giden taşılara Ukrayna geçiş belgesi tahsis edilir. Ayrıca, Kırgızistan'a, Rusya'ya ve Kazakistan'a taşıma yapacak ve dönüş yükünü Ukrayna'dan alacağını beyan eden taşılara, talep etmeleri halinde Ukrayna boş giriş/üçüncü ülke ve Rusya transit geçiş belgesi verilir.

(2) Ukrayna üzerinden transit taşıma yapacak EURO3 ve üstü normdaki taşılara Ukrayna transit geçiş belgesi tahsis edilmez. Ancak, herhangi bir nedenle EURO3 ve üstü normdaki taşıt olduğunu belgelendiremeyen taşılara talep etmeleri halinde bir sonraki çıkışında iade etmeleri şartıyla Ukrayna transit geçiş belgesi tahsis edilir. İade edilemeyen geçiş belgesi için Yönerge'nin 22 ncı maddesinin birinci fıkrasının (a) ve (b) bentleri çerçevesinde işlem yapılır.

(3) Ukrayna üzerinden transit taşıma yapmak için geçiş belgesi talep eden taşılarda, ilgili egzoz emisyon değeri gösterir (yola elverişlilik muayene sertifikası vs.) belgeyi ibraz etmek zorundadır.

(4) Rusya'ya yapılan taşimalardan sonra dönüşte Beyaz Rusya üzerinden geçerek Polonya'dan dönüş yükünü alacağını beyan eden taşılara, Beyaz Rusya geçiş belgesi tahsis edilir.

(5) Ukrayna varaklı Ro-Ro hatları kullanarak yurtdışına çıkış yapacak ve dönüşlerinde kara güzergahından ülkeye donecek olan taşılara talep etmeleri halinde Romanya ücretli transit ve Bulgaristan ücretli transit geçiş belgeleri tahsis edilir.

(6) Sarp ve Türközü Sınır Kapısı kullanılarak, Rusya'ya ve Rusya üzerinden Kazakistan, Özbekistan, Kırgızistan, Tacikistan ve Moğolistan'a çıkış yapacak taşılara talep etmeleri halinde Beyaz Rusya boş giriş/dönüş yükü ve 3. ülke geçiş belgeleri tahsis edilir.

(7) Beyaz Rusya'yı transit geçerek dönüşünde Beyaz Rusya'dan yük alacak taşılardan Beyaz Rusya'ya taşıma yapan ve dönüşünde başka bir ülkeden yük alarak Beyaz Rusya üzeri dönüş yapacak taşılara ikinci Beyaz Rusya tektip geçiş belgesi tahsis edilir.

### **Madde 17- Afganistan, Azerbaycan, Gürcistan, Kırgızistan, Tacikistan, Pakistan ve Özbekistan'a Yapılan Taşımalar:**

#### **A-Dağıtım Usulü**

(1) Temin edilen geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

(2) Özbekistan tektip geçiş belgeleri ikili ve transit taşimalara tahsis edilir.

Özbekistan'ı transit geçerek dönüşünde Özbekistan'dan yük alacak taşılardan Özbekistan'a taşıma yapan ve dönüşünde başka bir ülkeden yük alarak Özbekistan üzeri dönüş yapacak taşılara gerekli olması halinde Bakanlıkça uygun görülecek miktarda ikinci bir belge tahsis edilebilir.

3. ülke geçiş belgeleri ise, ülkemiz üzerinden transit geçilerek Özbekistan'a üçüncü ülke taşıması yapacak taşımacılarla tahsis edilir.

(3) Azerbaycan 3.ülke geçiş belgelerinin %90'ı ülkemizi transit geçerek Azerbaycan'a taşıma yapacak taşılara tħsis edilir.

(4) Gürcistan 3.ülke geçiş belgelerinin %90'ı ülkemizi transit geçerek Gürcistan'a taşıma yapacak taşılara tħsis edilir

## B-Özel Şartlar

(1) Azerbaycan, Kırgızistan, Tacikistan tek tip geçiş belgeleri sadece bu ülkelere yönelik ikili taşıma yapacak taşılara tħsis edilir. Tektip geçiş belgelerinin mevcut durumu dikkate alınarak yıl içerisinde Bakanlık uygun gördüğü miktarda transit taşimalara da geçiş belgesi aktarabilir.

(2) Azerbaycan ve Gürcistan'a Türközü ve Sarp Sınır Kapısından çıkış yaparak **Bedelsiz İhracat** veya Özel Fatura kapsamında taşıma yapan taşılara, **Bedelsiz İhracata İlişkin Dilekçe** veya Özel Fatura arkasında gümruk muayene tescil numarası ve taşit plakasının bulunması halinde bu ülkelere ait geçiş belgesi tħsis edilir.

(3) Haydarpaşa, Zonguldak, Samsun ve Gürbulak sınır kapılarından çıkış yapan ve dönüşte Gürcistan'dan ülkemize dönüş yükü alacak veya transit geçecek olan taşılara Gürcistan tek tip/boş giriş dönüş yükü geçiş belgesi tħsis edilir.

(4) Haydarpaşa, Zonguldak ve Samsun sınır kapılarından çıkış yapan taşılara talep etmeleri halinde Gürcistan tek tip/boş giriş dönüş yükü geçiş belgesi yanısıra Ukrayna boş giriş/üçüncü ülke geçiş belgesi de tħsis edilir.

(5) Gürcistan'a parsiyel taşıma yapacak olan taşılara, firmaların talep etmeleri halinde ikinci belge olarak Gürcistan tek tip geçiş belgesi tħsis edilir.

## Madde 18- Kazakistan'a ve Kazakistan Üzerinden Geçilerek Diğer Ülkelere Yapılacak Transit Taşimalar:

### A-Dağıtım Usulü

(1) Kazakistan tek tip geçiş belgeleri, yükün tamamı Kazakistan varaklı olan taşimalar ile parsiyel taşimalara tħsis edilir.

Kazakistan transit geçiş belgeleri dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır. Kazakistan'a ikili ve parsiyel taşıma yapan ve dönüşünde başka bir ülkeden dönüş yükü alarak Kazakistan transit geçilmek suretiyle yapılacak taşimalara firmaların talep etmeleri halinde Kazakistan transit geçiş belgesi tħsis edilir.

(2) Kazakistan geçiş belgeleri Kazakistan'a taşıma yapan C türü, L2 ve M3 yetki belgesi sahibi firmalara her bir Kazak aracı yüklemeleri karşılığında 2 adet hakediş geçiş belgesi olarak tħsis edilir.

(3) R2 yetki belgesi sahiplerine ise her bir Kazak aracı yüklemeleri karşılığında 2 adet hakediş geçiş belgesi tħsis edilir. R2 yetki belgesi sahipleri bu belgelerini bir ay içerisinde kullanırmak zorundadırlar. Bir ay içerisinde belgelerini kullanırmayan R2 yetki belgesi sahiplerine, söz konusu belgeleri kaldırıncaya kadar hakediş geçiş belgesi tħsis edilmez.

(4) Kazakistan 3. ülke geçiş belgelerinin, %25'i ülkemiz üzerinden transit geçilerek Kazakistan'a taşıma yapacak taşılara tħsis edilir.

## B-Özel Şartlar

(1) Kazakistan geçiş belgesi kullanım karşılığında verilen hakedişler bir sonraki yıl için de geçerliliğini devam ettirir.

(2) R2 hariç, C türü, L2 veya M3 yetki belgesi sahipleri kendilerine tħsis edilen Kazakistan geçiş belgelerini, başka firmalara devredemez ve kullanıramazlar.

(3) Kazak taşıtı yüklemelerine ilişkin evrakların yükleme tarihinden itibaren en geç bir ay içinde TOBB'a ibraz edilmesi şarttır. Bu süreden sonra yükleme evraklarını ibraz eden

firmalara 1 Kazak aracı yüklemesi karşılığında sadece  $\frac{1}{2}$  oranında hakediş geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) Taşımacılar, Kazak taşıtı yüklemelerine ilişkin kanıtlayıcı evrakları (Navlun faturası ve/veya Tahsilat makbuzu, Kazak aracı tescil belgesi, Tasdikli Gümrük Beyannamesi veya Serbest Bölge İşlem Formu veya TIR Karnesi ekli Transit Dilekçe, CMR, Kazak aracı sürücü pasaportu ve T.C Geçiş Belgesi fotokopilerini) geçiş belgesi dağıtım bürolarına teslim edecektir. Bu belgelerden herhangi birini usulsüz olarak düzenleyip ibraz eden veya sahtesini üretenler ile belgeler üzerinde silinti, kazıntı veya ekleme yapmak suretiyle yanlış ve yanlıltıcı belge ibraz ettiği tespit edilen firmalara, bu Esaslarda ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde yer alan müeyyidelerin yanı sıra bir yıl süresince Kazakhstan geçiş belgesi de tahsis edilmez.

(5) Bir Gümrük Beyannamesi veya bir Serbest Bölge İşlem Formu kapsamında birden fazla Kazak taşıtı yüklemesi yapan firmaların, bu Yönerge'nin 18 inci maddesi B-Özel Şartlar bölümünün dördüncü fıkrasında belirtilen yükleme evraklarını her bir taşıma için ayrı olarak ibraz etmesi halinde de bu taşımalar Kazak yüklemesi olarak değerlendirilir.

(6) Bakanlıkça TOBB'a grup şirketi olarak bildirilen firmaların hak etmiş oldukları Kazakhstan hakediş geçiş belgeleri, grup firma yetkililerince imzalanmış yazılı muvaffakatnamelerinin ilgili dağıtım bürosuna verilmesi koşuluyla aynı grup içinde bulunan diğer firmalara ait taşıtlar için de kullanılabilir.

**Madde 19- Romanya, Macaristan, Çek Cumhuriyeti, Fransa, İspanya, Tunus, Portekiz, Slovak Cumhuriyeti, Polonya, Almanya, İsveç, Norveç, Finlandiya, Danimarka, Belçika, Hollanda, İngiltere, Lüksemburg, İsviçre ve İrlanda ile Ülkemiz Arasında Yapılan Taşımalar:**

**A-Dağıtım Usulü**

(1) Temin edilen geçiş belgeleri, Romanya ve Macaristan ücretsiz geçiş belgeleri ile Belçika hariç, dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

(2) Romanya Ro-Ro ücretsiz transit geçiş belgeleri de dönemsel kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

(3) Tek girişli Belçika ve Hollanda tektip geçiş belgeleri ikişer aylık dönemler halinde genel kullanıma açılır.

**B-Özel Şartlar**

(1) Yukarıdaki ülkelere yük almak üzere boş çıkış yapacak taşıtlara; Macaristan ve Romanya ücretsiz geçiş belgeleri ve Avusturya geçiş belgeleri tahsis edilmez.

(2) Çek Cumhuriyeti geçiş belgelerinden ikili/transit geçiş belgeleri sadece transit taşımalara tahsis edilir. İkili geçiş belgeleri dönüş yükü taşımalarına da tahsis edilir.

(3) Deniz sınır kapılarından bir ülkeye taşıma yapacak ve dönüş yükünü Slovakia'dan alacak olan firmalara talep etmeleri halinde Slovakia tektip geçiş belgesi tahsis edilir. Slovakia'ya boş giriş yaparak bu ülkeden ülkemize dönüş yükü alacak taşımalara tektip geçiş belgesi, 3 ncü ülke taşıması yapacak taşıtlara ise 3.ülke geçiş belgesi tahsis edilir.

(4) İspanya ve Portekiz'e yük götürecek taşıtlara en az 5 ton (ambalaj malzemesinde 2,5 ton) yüklü olması halinde İspanya geçiş belgesi verilir. Ancak, yükün tamamının İspanya ve/veya Portekiz olması veya parsiyel yükün bir bölümünün İspanya diğer bölümünün Portekiz olması veya bu Yönerge'nin 10 uncu maddesinin "B-Özel Şartlar Bölümü" 1 inci fıkrasında tanımlanan şartlardan birini sağlaması halinde tonaj şartı aranmaz.

(5) Romanya transit ücretsiz geçiş belgeleri; Romanya'dan transit geçecek taşıtlar için ikişer aylık dönemler halinde kullanıma açılır.

a) Dönem içinde kullanılmayan belgeler sonraki döneme aktarılır. Dönem içinde açılacak belgenin tüketmesi halinde bir sonraki dönemin kotasından belge kullanılmaz.

b) Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler, dönem içinde Romanya ücretsiz geçiş

belgelerinin tükendiği tarihten itibaren bir sonraki ücretsiz geçiş belgesi dağıtım dönemine kadar, son dağıtım dönemi hariç, hiçbir nedenle tahsis edilmez.

Romanya varişli Ro-Ro hatları kullanarak yurtdışına çıkış yapacak ve dönüşlerinde kara güzergahından ülkeye donecek olan taşılara talep etmeleri halinde de Romanya ücretli transit ve Bulgaristan ücretli transit geçiş belgeleri tahsis edilir.

(6) Macaristan ücretsiz geçiş belgeleri (3.ülke hariç); Macaristan'a taşıma yapan veya Macaristan'dan transit geçecek taşılarda için ikişer aylık dönemler halinde kullanıma açılır.

a) Dönem içinde kullanılmayan belgeler sonraki döneme aktarılır. Dönem içinde bir sonraki dönemin kotasından belge kullanılmaz.

b) Firma kaşeli olarak iadeye alınan belgeler, dönem içinde Macaristan ücretsiz geçiş belgelerinin tükendiği tarihten itibaren bir sonraki ücretsiz geçiş belgesi dağıtım dönemine kadar, son dağıtım dönemi hariç, hiçbir nedenle tahsis edilmez.

c) Macaristan'ı transit geçerek dönüşünde Macaristan'dan yük alacak taşılarda ile Macaristan'a taşıma yapan ve dönüşünde başka bir ülkeden yük alarak Macaristan üzeri dönüş yapacak taşılarda ikinci Macaristan ücretli tektip geçiş belgesi tahsis edilir.

ç) **Ek2 güzergahta yer alan BY4 ile RUS2 hatları kullanılarak yapılan taşımalar için Macaristan ücretli tektip geçiş belgesi tahsis edilir.**

(7) Polonya'ya ve Polonya üzerinden yapılacak olan parsiyel taşımalara Polonya transit geçiş belgesi tahsis edilir.

(8) **Beyaz Rusya'ya taşıma yapan dönüşünde ise Polonya'dan yük alacak taşılarda talep etmeleri halinde Slovakia transit-Macaristan ücretli tektip-Sırbistan ücretli transit geçiş belgeleri tahsis edilir.**

## **Madde 20- Çok Girişli Geçiş Belgelerinin Dağıtımları**

### **A-Dağıtım Usulü**

(1) Almanya ve Portekiz'e ait çok girişli geçiş belgeleri; bu ülkelere bir önceki yılın ilk 11 ayı içerisinde yapılan toplam sefer sayısının ilgili ülkeye ait belge sayısına bölünerek çıkan sayıya göre firma sefer sayısı dikkate alınarak Bakanlıkça tahsis edilir.

(2) Fransa çok girişli geçiş belgeleri; Fransa'ya bir önceki yılın ilk 11 ayı içerisinde yapılan toplam sefer sayısının Fransa'ya ait belge sayısına bölünerek çıkan sayıya göre firma sefer sayısı dikkate alınarak Bakanlıkça tahsis edilir.

#### **(3) Belçika ve Hollanda çok girişli geçiş belgeleri;**

a) Belçika belgelerinin %80'i Belçika, İngiltere ve İrlanda'ya, Hollanda belgelerinin %80'i ise Hollanda'ya bir önceki yılın ilk 11 ayı içerisinde yapılan toplam sefer sayısının ülkelere ait yukarıda belirtilen oranda dağıtımları yapılacak belge sayısına bölünerek çıkan sayıya göre firma sefer sayısı dikkate alınarak Bakanlıkça tahsis edilir.

b) Hollanda 3.ülke çok girişli geçiş belgeleri herhangi bir kısıtlamaya tabi olmaksızın genel kullanıma açılır.

c) Bakanlık tarafından tahsis edilen Almanya, Fransa ve Portekiz'e ait çok girişli belgelerin tamamı ile Belçika ve Hollanda çok girişli geçiş belgelerinin %80'lük kısmına ait çok girişli belgelerin dağıtım listesi her yıl 15-Ocak'tan itibaren Bakanlığın internet adresinde ([kugm.gov.tr](http://kugm.gov.tr)) yayımlanır.

ç) Bakanlık tarafından % 80 oranında tahsis edilen çok girişli geçiş belgelerinden kalan belgeler ile genel kullanımda tutulan % 20 oranındaki çok girişli belgeler, adına belge tahsisini yapılamayan ve/veya adına belge tahsisini yapılan ancak tahsis edilen belgelerin yetersiz olduğu gerekçesiyle yeniden talepte bulunan ve bu ülkelere ikili, transit ve dönüş yükü taşıması yapacağını belgeleyen firmalara talep etmeleri halinde özmal çekici ve kamyon olarak kayıtlı toplam taşıt sayısını en fazla 2/3 oranını geçmeyecek şekilde TOBB tarafından tahsis edilir.

(4) Adına çok girişli geçiş belgesi tahsis edilip, yayım tarihinden itibaren 30 gün içerisinde belgelerini teslim almayan firmalar tahsis hakkını kaybetmiş sayılır.

(5) Bakanlık tarafından tahsis edilen çok girişli belgelerin dağıtımını TOBB tarafından

yapılır.

## B-Özel Şartlar

(1) Belçika ve Hollanda çok girişli geçiş belgeleri firmaların, yetki belgesinde özmal çekici ve kamyon olarak kayıtlı toplam taşıt sayısını en fazla 2/3 oranını geçmeyecek şekilde tħassis edilir.

(2) Fransa, Almanya ve Portekiz çok girişli geçiş belgelerinin, zayıf edilmesi durumunda, yerine yeni çok girişli geçiş belgesi tħassis edilmez.

(3) Almanya, Fransa ve Portekiz çok girişli geçiş belgelerinden artan belge olduğu takdirde kalan belgeler ikili ve transit taşımalar için genel kullanıma açılır.

## YEDİNCİ KISIM İzlenecek Güzergahlar

**Madde 21- (1)** Bu Yönerge'de belirtilen dağıtım usulü ve özel şartlar dikkate alınarak, EK-2'de belirlenen güzergahlara göre geçiş belgesi tħassis edilir.

a) Taşımacılar, varış ülkeleri için EK-2'de belirlenen güzergahlardan ancak birisi için geçiş belgesi talebinde bulunabilirler.

b) Geçiş Belgesi tħassis işlemi tamamlandıktan sonra taşıta, aynı taşıma için ikinci kez geçiş belgesi tħassis edilmez.

c) Genel Müdürü, EK-2'de belirtilen izlenecek güzergahlarla ilgili olarak mevcut geçiş belgelerinin durumuna göre kısıtlama yapmaya, iptal etmeye veya yeni güzergahlar açmaya yetkilidir.

## SEKİZİNCİ KISIM İdarî Müeyyideler, Cezalar ve Süreler

**Madde 22- (1)** Bu Yönerge'de belirtilen usul ve esaslara uymayan firmalara aşağıdaki müeyyideler uygulanır. Bu Yönerge'nin;

a) 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendi ve 16 ncı maddesinin B-Özel Şartlar bölümü 2 ncı fıkrası uyarınca iadesi zorunlu olan bir önceki sefere ait geçiş belgesini/belgelerini taşıtin çıkışında iade edemeyen firmalar,

8 inci maddesinin 2 ncı fıkrasının (a), (b), (c), (ç) ve (d) bentlerine aykırı hareket eden ve yurtdışında bulunan taşıtları için yeni geçiş belgesi/belgeleri talep eden firmalardan bu Yönerge'nin 26 ncı maddesi doğrultusunda yapılan değerlendirme sonucunda adına geçiş belgesi tħassis edilen firmalar,

hakkında Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 43 üncü maddesinin yirminci fıkrasına aykırılıktan dolayı aynı Yönetmeliğin 76 ncı maddesinin birinci fıkrası (n) bendi uyarınca 5 uyarma verilir.

Ödeme beyanı oluşturma tarihi, uyarma veriliş tarihi olarak esas alınır. Ödeme beyanlarına istinaden verilecek uyarmalara ilişkin İhlal Tespit Tutanakları Bakanlıkça firmalara yazı ekinde gönderilir. Firmalar bu yazının tebliğ tarihinden itibaren mezkur Yönetmeliğin 76 ncı maddesinin 3 üncü fıkrası uyarınca Bakanlığa yazılı başvuruda bulunarak verilen uyarmaların paraya çevrilmesini talep edebilirler.

Bakanlığımızca verilen uyarmalar, İhlal Tespit Tutanaklarının firmalara tebliğ tarihinden itibaren ilgili banka şubelerine yatırılması halinde sözkonusu uyarmalar kaldırılır. Paraya

çevrilmeyen uyarmalar aynı Yönetmeliğin 77 nci maddesinin onbirinci fıkrası kapsamında işlem görür.

**b)** 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendi ve 16 ncı maddesinin B/Özel Şartlar bölümü 2 ncı fıkrası uyarınca iadesi zorunlu olan geçiş belgelerinden aynı ülkeye yönelik geçiş belgelerinin birinci uyarmanın veriliş tarihinden itibaren, bir yıl içinde dördüncü kez iade edilememesi halinde ihlale konu olan ülkeye ait geçiş belgesi 10 gün süreyle tahsis edilmez. Belge tahsis edilmeme uygulaması e-devlet üzerinden yürütülür.

**c)** 8 inci maddesinin 2 ncı fıkrasının (e), (f), (g) ve (g) bentlerine aykırı hareket eden firmalara bir uyarı verilir. Durum ilgili firmaya yazı ile bildirilir. Birinci uyarının veriliş tarihinden itibaren, bir yıl içinde üçüncü kez uyarı alan yetki belgesi sahiplerinin birinci, ikinci ve üçüncü ihlale konu olan ülkeye/ülkelere ait geçiş belgesi talepleri 10 gün süreyle karşılanmaz.

**ç)** 8 inci maddesinin 2 ncı fıkrasının (h) bendine aykırı hareket eden yetki belgesi sahibi firmalara Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 21 inci maddesi gereğince işlem yapılır.

“10 gün süreyle belge tahsis edilmemesi” uygulaması işlem tarihinden itibaren yedinci iş gününde başlatılır, ilgili firmanın talep etmesi halinde de bu süre en fazla 2 ay ertelenir.

Birden fazla ihlalin bir arada işlenmesi halinde her ihlal için ayrı ayrı idari müeyyide uygulanır.

**(2)** Geçiş Belgelerine sahte mühür basarak ve/veya sahtesini yaparak/yaptırarak veya herhangi bir şekilde temin ederek kullanan/kullanmak isteyen yetki belgesi sahiplerine Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 21 inci maddesi gereğince Bakanlıkça ilgili Cumhuriyet Savcılığına suç duyurusunda bulunulur ve 21 inci maddesine aykırı hareketten dolayı aynı Yönetmeliğin 76 ncı maddesinin birinci fıkrası (ç) bendi uyarınca 10 uyarma verilir ve yetki belgesi sahibi firmaya ait taşılara, 15 gün süreyle ihlale konu olan ülkeye/ülkelere ait geçiş belgeleri tahsis edilmez.

**(3)** Bu Yönerge'de, yer alan süreler, işlem tarihini izleyen günden itibaren işlemeye başlar. Tatil günleri süreleri dahildir. Aylık süre 30 gündür. Ancak, sürenin son gününün tatil gününe rastlaması halinde bu süre tatil gününü izleyen ilk iş günü mesai bitimine kadar uzar.

## **DOKUZUNCU KISIM** **Çeşitli ve Geçici Hükümler**

**Madde 23-** **(1)** Taşımacılar geçiş belgelerini ülkemizin taraf olduğu uluslararası ikili ve çok taraflı anlaşmalara uygun olarak kullanmak zorundadırlar.

**Madde 24-** **(1)** Genel Müdürlük, doğal afet, gerginlik ve savaş hali, zorunlu göç, ekonomik ve siyasi kriz ve benzeri olağanüstü ve zorunlu hallerde, ülkelerin konumlarına göre bu Yönergede uluslararası taşımalar ve faaliyetler için öngörülen hükümleri ve uygulamaları en çok 2 aylık bir süre için değiştirebilir veya kaldırabilir.

**Madde 25-(1)** Genel Müdürlük geçiş belgelerinin başvuru, belge dağıtımının genel şartları ile ülkelere göre dağıtım usulü ve özel şartları hususlarında değişiklik yapmaya yetkilidir.

### **Hüküm Bulunmayan Haller**

**Madde 26-** **(1)** Bu Yönergede hüküm bulunmayan haller ile Yönerge'nin 9 uncu maddesinin **6 ncı ve 7 ncı fıkralarında** yer alan kurallarla ilgili fiili durum veya mücbir

sebeplere bağlı istisnayı taleplerin değerlendirilmesi konusunda Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü yetkilidir.

### **Yürütmeye**

**Madde 27- (1)** Bu Yönergeyi Karayolu Düzenleme Genel Müdürü yürütür.

### **Yürürlük**

**Madde 28- (1) 22/12/2016 tarih ve 96577 sayılı** Geçiş Belgesi Dağıtım Esasları Yönergesi yürürlükten kaldırılmıştır.

**Madde 29- (1)** Bu Yönerge yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

EK-1: Geçiş Belgesi Dağıtım Yerleri Listesi

EK-2: Taşıma Güzergahı (İzlenecek Güzergah) Çizelgesi

**Ek:1 GEÇİŞ BELGESİ DAĞITIM YERLERİ**

DAĞITIMI YAPAN TİCARET ODASI	DAĞITIM YAPILAN YERLER	DAĞITIMIN YAPILACAĞI TAŞITLAR
AĞRI TİCARET VE SANAYİ ODASI	GÜRBULAK	Gürbulak'tan çıkış yapacak taşıtlar Dilucu'ndan çıkış yapacak taşıtlar
ARDAHAN TİCARET VE SANAYİ ODASI	ARDAHAN	Türkgözü'den çıkış yapacak taşıtlar Aktaş'tan çıkış yapacak taşıtlar
BERGAMA TİCARET ODASI	BERGAMA/DİKİLİ	Dikili Limanı'ndan Ro-Ro gemisi / feribot ile çıkış yapacak taşıtlar
ÇANAKKALE TİCARET VE SANAYİ ODASI	ÇANAKKALE ( Kepez) LİMANI	İtalya-Brindisi varaklı Ro-Ro gemisi / feribot ile çıkış yapacak taşıtlar
EDİRNE TİCARET BORSASI	KAPIKULE	Kapıkule'den çıkış yapacak taşıtlar
	HAMZABEYLİ	Hazmabeyli'den çıkış yapacak taşıtlar
	İPSALA	İpsala'dan çıkış yapacak araçlar taşıtlar
HOPA TİCARET VE SANAYİ ODASI	HOPA	Sarp'tan çıkış yapacak taşıtlar
İSTANBUL DENİZ TİCARET ODASI	SALI PAZARI	Bonus belgeleri kullanacak taşıtlar
	HALKALI	Ro-La kullanılarak yapılan taşımalar
	AMBARLI LİMANI	İtalya varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar Fransa varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
	HAYDARPAŞA LİMANI/PENDİK LİMANI	İtalya varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar Romanya varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar Ukrayna varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar Fransa varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar Rusya varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
		Ukrayna ve Rusya Federasyonu limanları varaklı Ro-Ro gemileri ile çıkış yapacak taşıtlar
SAMSUN TİCARET VE SANAYİ ODASI	SAMSUN	Ukrayna ve Rusya Federasyonu limanları varaklı Ro-Ro gemileri ile çıkış yapacak taşıtlar
İZMİR TİCARET ODASI	ÇEŞME LİMANI	Yunanistan ve İtalya varaklı Ro-Ro gemisi / feribot ile çıkış yapacak taşıtlar
	ALSANCAK LİMANI	Yunanistan ve İtalya varaklı Ro-Ro gemisi / feribot ile çıkış yapacak taşıtlar Fransa varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
	DİĞER LİMANLAR	Kara Ulaştırma Genel Müdürlüğüne yapılacak çalışmalar tamamlandıktan sonra belirlenecektir.
MERSİN TİCARET VE SANAYİ ODASI	MERSİN LİMANI	İtalya varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
RİZE TİCARET VE SANAYİ ODASI	RİZE LİMANI	Gürcistan limanları varaklı gemiler ile çıkış yapacak taşıtlar
SAKARYA TİCARET VE SANAYİ ODASI	KARASU LİMANI	Ukrayna varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
TRABZON TİCARET VE SANAYİ ODASI	TRABZON LİMANI	Rusya Federasyonu ve Gürcistan limanları varaklı gemiler ile çıkış yapacak taşıtlar
TEKİRDAĞ TİCARET VE SANAYİ ODASI	TEKİRDAĞ LİMANI	İtalya varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
		Fransa varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
		Ukrayna varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
YALOVA TİCARET VE SANAYİ ODASI	YALOVA LİMANI	İtalya varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
		Fransa varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
		Yunanistan varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar
ZONGULDAK TİCARET VE SANAYİ ODASI	ZONGULDAK LİMANI	Ukrayna ve Rusya Federasyonu limanları varaklı Ro-Ro gemileri ile çıkış yapacak taşıtlar
TOBB	TRİESTE	Trieste varaklı Ro-Ro gemisi ile çıkış yapacak taşıtlar

## İZLENECEK GÜZERGAHLAR

Almanya	D1	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya
	D2	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Slovakya - Çek Cum. - Almanya
	D3	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Slovakya - Polonya - Almanya
	D4	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romanya - Ukrayna - Polonya - Almanya
	D5	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Sırbistan - Hırvatistan - Slovenya - Avusturya - Almanya
	D6	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Avusturya - Almanya
	D7	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Slovakya - Çek Cum. - Almanya
	D8	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan-Romanya-Ukrayna-Slovakya-Çek Cum.-Almanya
	D9	İpsala	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya
	D10	İpsala	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya
	D11	Haydarpaşa veya Yalova	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya
	D12	Haydarpaşa veya Yalova	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya
	D13	Kapıkule Gar	Almanya
	D14	Çeşme veya Dikili	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya
	D15	Çeşme veya Dikili	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya
	D16	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya - Avusturya - Almanya
	D17	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya - Avusturya - Çek Cum.-Almanya
	D18	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna - Polonya - Almanya
	D19	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya
	D20	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya - Macaristan - Slovakya - Çek Cum. - Almanya
	D21	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya - Macaristan - Slovakya - Polonya - Almanya
	D22	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya - Ukrayna - Polonya - Almanya
	D23	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya - Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya- Avusturya-Almanya
	D24	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	Fransa-Almanya
	D25	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	Fransa-İsviçre-Almanya

Afganistan	AF1	Sarp veya Türkönü veya Aktaş	Gürcistan-Azerbaycan-Türkmenistan-Afganistan
	AF2	Sarp veya Türkönü veya Aktaş	Gürcistan-Azerbaycan-Kazakistan-Özbekistan-Afganistan
	AF3	Gürbulak	İran-Türkmenistan-Afganistan
	AF4	Gürbulak	İran-Afganistan
	AF5	Dilucu	Nahcivan-İran-Türkmenistan-Afganistan
	AF6	Dilucu	Nahcivan-İran-Afganistan
Arnavutluk	AL1	İpsala	Yunanistan – Arnavutluk
	AL2	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan – Makedonya – Arnavutluk
	AL3	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan – Sırbistan – Arnavutluk
	AL4	Çeşme veya Dikili	Yunanistan – Arnavutluk
	AL5	Haydarpaşa veya Yalova	Yunanistan – Arnavutluk
Avusturya	A1	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya
	A2	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya
	A3	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya
	A4	İpsala	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya
	A5	İpsala	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya
	A6	Haydarpaşa veya Yalova	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya
	A7	Haydarpaşa veya Yalova	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya
	A8	Çeşme veya Dikili	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya
	A9	Çeşme veya Dikili	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya
	A10	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya – Avusturya
	A11	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Macaristan – Avusturya
	A12	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya- Avusturya
Azerbaycan	AZ1	Gürbulak	İran – Azerbaycan
	AZ2	Dilucu	Nahcivan-İran-Azerbaycan
	AZ3	Sarp veya Türkönü veya Aktaş	Gürcistan – Azerbaycan

	AZ4	Rize veya Trabzon	Gürcistan – Azerbaycan
Belarus	BY1	Kapıkule veya Hamzbeyli	Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Belarus
	BY2	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna – Belarus
	BY3	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Ukrayna – Belarus
	BY4	Kapıkule veya Hamzbeyli	Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Slovakya-Polonya-Belarus
Belçika	B1	Kapıkule veya Hamzbeyli	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika
	B2	Kapıkule Gar	Almanya – Belçika
	B3	Kapıkule veya Hamzbeyli	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika
	B4	Kapıkule veya Hamzbeyli	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Belçika
	B5	Kapıkule veya Hamzbeyli	Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika
	B6	Kapıkule veya Hamzbeyli	Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Belçika
	B7	Kapıkule veya Hamzbeyli	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika
	B8	Kapıkule veya Hamzbeyli	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika
	B9	İpsala	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Belçika
	B10	İpsala	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Belçika
	B11	Haydarpaşa veya Yalova	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Belçika
	B12	Haydarpaşa veya Yalova	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Belçika
	B13	Çeşme veya Dikili	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Belçika
	B14	Çeşme veya Dikili	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Belçika
	B15	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya – Avusturya – Almanya – Belçika
	B16	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika
	B17	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika
	B18	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika
	B19	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Belçika
	B20	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika
	B21	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya- Avusturya-Almanya-Belçika
	B22	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	Fransa-Belçika
Bosna-Hersek	BIH1	İpsala	Yunanistan – Arnavutluk – Karadağ – Bosna Hersek

	<b>BIH2</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Bosna Hersek
	<b>BIH3</b>	<b>Kapıkule ve Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Hrvatistan – Bosna Hersek
	<b>BIH4</b>	<b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Bosna Hersek
	<b>BIH5</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan – Arnavutluk – Karadağ – Bosna Hersek
	<b>BIH6</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Bosna Hersek
	<b>BIH7</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan – Arnavutluk – Karadağ – Bosna Hersek
	<b>BIH8</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romania – Sırbistan-Bosna Hersek
	<b>BIH9</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya-Slovenya-Hrvatistan-Bosna Hersek
<b>Bulgaristan</b>	<b>BG1</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan
<b>Çek Cum.</b>	<b>CZ1</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romania – Macaristan – Slovakya – Çek Cum.
	<b>CZ2</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romania – Macaristan – Slovakya – Polonya-Çek Cum.
	<b>CZ3</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Çek Cum.
	<b>CZ4</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya –Polonya- Çek Cum.
	<b>CZ5</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan-Romanya-Ukrayna-Slovakya-Çek
	<b>CZ6</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya – Avusturya – Çek Cum.
	<b>CZ7</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.
	<b>CZ8</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romania – Macaristan – Slovakya – Çek Cum.
	<b>CZ9</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna-Slovakya-Çek Cum.
	<b>CZ10</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna-Slovakya-Polonya-Çek Cum.
<b>Danimarka</b>	<b>DK1</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romania – Macaristan – Avusturya – Almanya – Danimarka
	<b>DK2</b>	<b>Kapıkule Gar</b>	Almanya – Danimarka
	<b>DK3</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romania – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Danimarka
	<b>DK4</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romania – Ukrayna – Polonya – Danimarka
	<b>DK5</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Hrvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Danimarka
	<b>DK6</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Danimarka

	<b>DK7</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Danimarka
	<b>DK8</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Danimarka
	<b>DK9</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Polonya – Danimarka
	<b>DK10</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Çek Cum.-Almanya – Danimarka
	<b>DK11</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya – Avusturya – Almanya – Danimarka
	<b>DK12</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya – Avusturya – Çek Cum.- Almanya- Danimarka
	<b>DK13</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya <b>Tekirdağ veya Karasu</b>	Ukrayna – Polonya – Almanya – Danimarka
	<b>DK14</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya <b>Tekirdağ veya Karasu</b>	Ukrayna – Polonya – Danimarka
	<b>DK15</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Danimarka
	<b>DK16</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Danimarka
	<b>DK17</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Ukrayna – Polonya – Danimarka
	<b>DK18</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya- Avusturya-Almanya-Danimarka
	<b>DK19</b>	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya <b>Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova</b>	Fransa-Almanya-Danimarka
	<b>DK20</b>	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya <b>Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova</b>	Fransa-Belçika-Hollanda-Danimarka
Estoniya	<b>EST1</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romania – Ukrayna – Belarus – Letonya – Estonya
	<b>EST2</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romania – Ukrayna – Polonya – Litvanya – Letonya – Estonya
	<b>EST3</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romania – Ukrayna – Rusya – Estonya
	<b>EST4</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romania – Macaristan-Slovakya-Polonya-Litvanya-Letonya-Estonya
	<b>EST5</b>	Zonguldak veya Haydarpaşa veya Tekirdağ <b>veya Karasu</b>	Ukrayna-Polonya-Letonya-Litvanya-Estonya
	<b>EST6</b>	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya <b>Haydarpaşa</b>	Rusya – Estonya
	<b>EST7</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya <b>Tekirdağ veya Karasu</b>	Ukrayna – Belarus – Letonya – Estonya
	<b>EST8</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya <b>Tekirdağ veya Karasu</b>	Ukrayna – Rusya – Estonya
	<b>EST9</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Ukrayna – Belarus – Letonya – Estonya
	<b>EST10</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Ukrayna – Polonya – Litvanya – Letonya – Estonya
	<b>EST11</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Ukrayna – Rusya – Estonya

	<b>EST12</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romania – Macaristan-Slovakya-Polonya-Litvanya-Letonya-Estonya
	<b>EST13</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Polonya-Litvanya-Letonya-Estonya
	<b>FA1</b>	<b>İpsala</b>	Yunanistan – İtalya – Fransa – İspanya-Fas
Fas	<b>FA2</b>	<b>İpsala</b>	Yunanistan – İtalya – İspanya-Fas
	<b>FA3</b>	<b>Kapıkule veya Hamzbeyli</b>	Bulgaristan – Romania – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya-Fas
	<b>FA4</b>	<b>Kapıkule Gar</b>	Almanya – Fransa – İspanya-Fas
	<b>FA5</b>	<b>Kapıkule veya Hamzbeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya-Fas
	<b>FA6</b>	<b>Kapıkule veya Hamzbeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya-Fas
	<b>FA7</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan – İtalya – Fransa – İspanya-Fas
	<b>FA8</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan – İtalya – İspanya-Fas
	<b>FA9</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya-Fas
	<b>FA10</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya – Fransa – İspanya – Fas
	<b>FA11</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya – İspanya – Fas
	<b>FA12</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan – İtalya – Fransa – İspanya-Fas
	<b>FA13</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan – İtalya – İspanya-Fas
	<b>FA14</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romania – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya-Fas
	<b>FA15</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romania – Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya- Avusturya-Almanya-Fransa-İspanya-Fas
	<b>FA16</b>	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	Fransa-İspanya-Fas
	<b>FIN1</b>	<b>Kapıkule veya Hamzbeyli</b>	Bulgaristan – Romania – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – İsveç – Finlandiya
Finlandiya	<b>FIN2</b>	<b>Kapıkule Gar</b>	Almanya – İsveç – Finlandiya
	<b>FIN3</b>	<b>Kapıkule veya Hamzbeyli</b>	Bulgaristan – Romania – Macaristan – Slovakya – Polonya - İsveç – Finlandiya
	<b>FIN4</b>	<b>Kapıkule veya Hamzbeyli</b>	Bulgaristan – Romania – Macaristan – Slovakya – Polonya – Finlandiya
	<b>FIN5</b>	<b>Kapıkule veya Hamzbeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Polonya – Litvanya – Letonya – Estonya – Finlandiya
	<b>FIN6</b>	<b>Kapıkule veya Hamzbeyli</b>	Bulgaristan – Romania – Ukrayna-Beyaz Rusya-Letonya-Estonya- Finlandiya
	<b>FIN7</b>	<b>Kapıkule ve Hamzbeyli</b>	Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Slovakya-Polonya-Litvanya-Letonya-Estonya-Finlandiya
	<b>FIN8</b>	<b>Kapıkule ve Hamzbeyli</b>	Bulgaristan – Romania – Ukrayna-Litvanya -Letonya-Estonya- Finlandiya

<b>FIN9</b>	<b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç-Finlandiya
<b>FIN10</b>	<b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-İsveç-Finlandiya
<b>FIN11</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç-Finlandiya
<b>FIN12</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-İsveç-Finlandiya
<b>FIN13</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya – Avusturya – Almanya – Danimarka – İsveç – Finlandiya
<b>FIN14</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya – Avusturya – Almanya – Finlandiya
<b>FIN15</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya – Avusturya – Almanya – Polonya – İsveç – Finlandiya
<b>FIN16</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya – Slovenya-Macaristan-Slovakya-Polonya- İsveç – Finlandiya
<b>FIN17</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Polonya-İsveç-Finlandiya
<b>FIN18</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Polonya-Litvanya-Letonya-Estonya-Finlandiya
<b>FIN19</b>	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa	Rusya – Belarus – Litvanya – Letonya – Estonia – Finlandiya
<b>FIN20</b>	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa	Rusya – Finlandiya
<b>FIN21</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ <b>veya Karasu</b>	Ukrayna – Rusya – Finlandiya
<b>FIN22</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ <b>veya Karasu</b>	Ukrayna – Belarus – Rusya – Finlandiya
<b>FIN23</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ <b>veya Karasu</b>	Ukrayna – Belarus – Litvanya-Letonya-Estonya-Finlandiya
<b>FIN24</b>	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – İsveç – Finlandiya
<b>FIN25</b>	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya - İsveç – Finlandiya
<b>FIN26</b>	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Finlandiya
<b>FIN27</b>	Çeşme veya Dikili	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç-Finlandiya
<b>FIN28</b>	Çeşme veya Dikili	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-İsveç-Finlandiya
Fr an sa	F1 <b>İpsala</b>	Yunanistan – İtalya – Fransa

	<b>F2</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa
	<b>F3</b>	<b>Kapıkule Gar</b>	Almanya – Fransa
	<b>F4</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Fransa
	<b>F5</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa
	<b>F6</b>	<b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Fransa
	<b>F7</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya-Çek Cum.- Almanya – Fransa
	<b>F8</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya-Çek Cum.- Almanya – Fransa
	<b>F9</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan – İtalya – Fransa
	<b>F10</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Fransa
	<b>F11</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya – Avusturya – Almanya – Fransa
	<b>F12</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya – Fransa
	<b>F13</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan – İtalya – Fransa
	<b>F14</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Fransa
	<b>F15</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa
	<b>F16</b>	<b>Haydapaşa veya Pendik</b>	Romanya – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Fransa
	<b>F17</b>	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	Fransa
Gürcistan	<b>GE1</b>	<b>Sarp veya Türkgözü veya Aktaş</b>	Gürcistan
	<b>GE2</b>	<b>Rize veya Trabzon</b>	Gürcistan
Hırvatistan	<b>HR1</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan
	<b>HR2</b>	<b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan
	<b>HR3</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan
	<b>HR4</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan
	<b>HR5</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya – Slovenya – Hırvatistan
	<b>HR6</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya-Sırbistan-Hırvatistan
Hollanda	<b>NL1</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Hollanda

	<b>NL2</b>	<b>Kapıkule Gar</b>	<b>Almanya – Hollanda</b>
	<b>NL3</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Hollanda</b>
	<b>NL4</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Hollanda</b>
	<b>NL5</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Polonya – Almanya – Hollanda</b>
	<b>NL6</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Hollanda</b>
	<b>NL7</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Hollanda</b>
	<b>NL8</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Hollanda</b>
	<b>NL9</b>	<b>İpsala</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Hollanda</b>
	<b>NL10</b>	<b>İpsala</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Hollanda</b>
	<b>NL11</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Hollanda</b>
	<b>NL12</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Hollanda</b>
	<b>NL13</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Hollanda</b>
	<b>NL14</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Hollanda</b>
	<b>NL15</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	<b>İtalya – Avusturya – Almanya – Hollanda</b>
	<b>NL16</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	<b>Ukrayna – Polonya – Almanya – Hollanda</b>
	<b>NL17</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	<b>Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Hollanda</b>
	<b>NL18</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	<b>Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Hollanda</b>
	<b>NL19</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	<b>Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Hollanda</b>
	<b>NL20</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	<b>Romanya – Ukrayna – Polonya – Almanya – Hollanda</b>
	<b>NL21</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	<b>Romanya – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Hollanda</b>
	<b>NL22</b>	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	<b>Fransa-Belçika-Hollanda</b>
İngiltere	<b>GB1</b>	<b>İpsala</b>	<b>Yunanistan – İtalya – Fransa – İngiltere</b>
	<b>GB2</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere</b>
	<b>GB3</b>	<b>Kapıkule Gar</b>	<b>Almanya – Belçika – İngiltere</b>
	<b>GB4</b>	<b>Kapıkule Gar</b>	<b>Almanya – Fransa – İngiltere</b>
	<b>GB5</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere</b>
	<b>GB6</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika – İngiltere</b>
	<b>GB7</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere</b>
	<b>GB8</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere</b>
	<b>GB9</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere</b>

	<b>GB10</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere
	<b>GB11</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere
	<b>GB12</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere
	<b>GB13</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika – İngiltere
	<b>GB14</b>	<b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Belçika-İngiltere
	<b>GB15</b>	<b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Belçika-İngiltere
	<b>GB16</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan – İtalya – Fransa – İngiltere
	<b>GB17</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Belçika-İngiltere
	<b>GB18</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Belçika-İngiltere
	<b>GB19</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere
	<b>GB20</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere
	<b>GB21</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya – Fransa – İngiltere
	<b>GB22</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere
	<b>GB23</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan – İtalya – Fransa – İngiltere
	<b>GB24</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Belçika-İngiltere
	<b>GB25</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Belçika-İngiltere
	<b>GB26</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romania – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere
	<b>GB27</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romania – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere
	<b>GB28</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romania – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika – İngiltere
	<b>GB29</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romania – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere
	<b>GB30</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romania – Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere
	<b>GB31</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romania – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Belçika-İngiltere
	<b>GB32</b>	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	Fransa-İngiltere
	<b>GB33</b>	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	Fransa-Belçika-İngiltere
<b>İran</b>	<b>IR1</b>	<b>Gürbulak</b>	<b>İran</b>
	<b>IR2</b>	<b>Dilucu</b>	<b>Nahcivan-İran</b>

İrlanda	<b>IRL1</b>	<b>İpsala</b>	Yunanistan – İtalya – Fransa – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL2</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL3</b>	<b>Kapıkule Gar</b>	Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL4</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL5</b>	<b>Kapıkule Gar</b>	Almanya – Fransa – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL6</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL7</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL8</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL9</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL10</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL11</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL12</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL13</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL14</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan – İtalya – Fransa – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL15</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL16</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL17</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya – Fransa – İngiltere –Irlanda
	<b>IRL18</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya <b>Tekirdağ veya Karasu</b>	Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL19</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan – İtalya – Fransa – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL20</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL21</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL22</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL23</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL24</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Ukrayna – Polonya – Almanya – Belçika – İngiltere-İrlanda
	<b>IRL25</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Belçika-İngiltere-İrlanda
	<b>IRL26</b>	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya <b>Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova</b>	Fransa-İngiltere-İrlanda

İspanya	E1	<b>İpsala</b>	Yunanistan – İtalya – Fransa – İspanya
	E2	<b>İpsala</b>	Yunanistan – İtalya – İspanya
	E3	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya
	E4	<b>Kapıkule Gar</b>	Almanya – Fransa – İspanya
	E5	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya
	E6	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya
	E7	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Almanya-Fransa-İspanya
	E8	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Almanya-Fransa-İspanya
	E9	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan – İtalya – Fransa – İspanya
	E10	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan – İtalya – İspanya
	E11	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya
	E12	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya – Fransa – İspanya
	E13	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya – İspanya
	E14	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan – İtalya – Fransa – İspanya
	E15	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan – İtalya – İspanya
	E16	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romania – Macaristan – Avusturya – Almanya – Fransa – İspanya
	E17	<b>Haydapaşa veya Pendik</b>	Romania – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – Almanya – Fransa-İspanya
	E18	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	Fransa-İspanya
İsveç	S1	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Avusturya – Almanya – Danimarka – İsveç
	S2	<b>Kapıkule Gar</b>	Almanya – Danimarka – İsveç
	S3	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Danimarka – İsveç
	S4	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Avusturya – Almanya – Danimarka – İsveç
	S5	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Çek Cum. – Almanya – Danimarka – İsveç
	S6	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Danimarka – İsveç
	S7	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Polonya – Danimarka – İsveç
	S8	<b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç
	S9	<b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-İsveç
	S10	<b>Kapıkule Gar</b>	Almanya-İsveç

	<b>S11</b> <b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-Danimarka-İsveç
	<b>S12</b> <b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç
	<b>S13</b> <b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-İsveç
	<b>S14</b> <b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-Danimarka-İsveç
	<b>S15</b> <b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç
	<b>S16</b> <b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-İsveç
	<b>S17</b> <b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-Danimarka-İsveç
	<b>S18</b> <b>Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova</b>	İtalya – Slovenya- Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç
	<b>S19</b> <b>Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova</b>	İtalya – Avusturya – Almanya – İsveç
	<b>S20</b> <b>Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova</b>	İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Polonya-İsveç
	<b>S21</b> <b>Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu</b>	Ukrayna – Polonya – Almanya - İsveç
	<b>S22</b> <b>Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu</b>	Ukrayna – Polonya - İsveç
	<b>S23</b> <b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romania – Macaristan – Avusturya – Almanya – Danimarka – İsveç
	<b>S24</b> <b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romania – Macaristan – Slovakya – Polonya – Almanya – Danimarka – İsveç
	<b>S25</b> <b>Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova</b>	Fransa-Almanya-Danimarka-İsveç
	<b>S26</b> <b>Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova</b>	Fransa-Belçika-Hollanda-Danimarka-İsveç
<b>İsviçre</b>	<b>CH1</b> <b>İpsala</b>	Yunanistan-İtalya-İsviçre
	<b>CH2</b> <b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – İsviçre
	<b>CH3</b> <b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Hırvatistan- Slovenya-Avusturya –Almanya- İsviçre
	<b>CH4</b> <b>Kapıkule Gar</b>	Almanya- İsviçre
	<b>CH5</b> <b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-İsviçre
	<b>CH6</b> <b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-İsviçre
	<b>CH7</b> <b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Avusturya-Almanya-İsviçre
	<b>CH8</b> <b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Almanya-İsviçre
	<b>CH9</b> <b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Romanya- Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Almanya-İsviçre
	<b>CH10</b> <b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan-Avusturya-İsviçre

	<b>CH11</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	<b>Yunanistan-İtalya-İsviçre</b>
	<b>CH12</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-İsviçre</b>
	<b>CH13</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-İsviçre</b>
	<b>CH14</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya – İsviçre
	<b>CH15</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	<b>Yunanistan-İtalya-İsviçre</b>
	<b>CH16</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya – Avusturya – Almanya-İsviçre
	<b>CH17</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	<b>Yunanistan-İtalya-Avusturya-Almanya-İsviçre</b>
	<b>CH18</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-İsviçre</b>
	<b>CH19</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-İsviçre</b>
	<b>CH20</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	<b>Romania-Macaristan-Avusturya-Almanya-İsviçre</b>
	<b>CH21</b>	<b>Haydapaşa veya Pendik</b>	<b>Romania – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – Avusturya – İsviçre</b>
	<b>CH22</b>	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	<b>Fransa-İsviçre</b>
İtalya San Marino	<b>I1</b>	<b>İpsala</b>	<b>Yunanistan – İtalya</b>
	<b>I2</b>	<b>İpsala</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-İtalya</b>
	<b>I3</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan - Sırbistan - Hırvatistan - Slovenya – İtalya</b>
	<b>I4</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	<b>Yunanistan – İtalya</b>
	<b>I5</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-İtalya</b>
	<b>I6</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya
	<b>I7</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	<b>Yunanistan – İtalya</b>
	<b>I8</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-İtalya</b>
	<b>I9</b>	<b>Haydapaşa veya Pendik</b>	<b>Romania – Sırbistan – Hırvatistan – Slovenya – İtalya</b>
	<b>I10</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan-Yunanistan-İtalya</b>
	<b>I11</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan-Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-İtalya</b>
Karadağ	<b>MNE1</b>	<b>İpsala</b>	<b>Yunanistan - Arnavutluk – Karadağ</b>
	<b>MNE2</b>	<b>İpsala</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Karadağ</b>
	<b>MNE3</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan - Sırbistan – Karadağ</b>
	<b>MNE4</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan - Makedonya - Arnavutluk – Karadağ</b>

	MNE5	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan - Arnavutluk – Karadağ
	MNE6	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Karadağ
	MNE7	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Karadağ
	MNE8	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan - Arnavutluk – Karadağ
	MNE9	<b>Haydapaşa veya Pendik</b>	Romanya – Sırbistan – Karadağ
	KZ1	Gürbulak	İran - Türkmenistan - Özbekistan – Kazakistan
Kazakistan	KZ2	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan - Romanya - Ukrayna - Rusya – Kazakistan
	KZ3	Dilucu	Nahcivan-İran - Türkmenistan - Özbekistan - Kazakistan
	KZ4	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan - Azerbaycan - Kazakistan
	KZ5	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan - Azerbaycan - Türkmenistan - Özbekistan - Kazakistan
	KZ6	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan - Rusya - Kazakistan
	KZ7	Rize veya Trabzon	Gürcistan – Rusya – Kazakistan
	KZ8	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa	Rusya – Kazakistan
	KZ9	Rize veya Trabzon	Gürcistan - Azerbaycan - Kazakistan
	KZ10	Rize veya Trabzon	Gürcistan - Azerbaycan - Türkmenistan - Özbekistan - Kazakistan
	KZ11	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna- Rusya – Kazakistan
	KV1	<b>İpsala</b>	Yunanistan - Makedonya-Kosova
Kosova	KV2	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan - Makedonya-Kosova
	KV3	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan - Sırbistan – Kosova
	KV4	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan - Makedonya-Kosova
	KV5	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan - Makedonya-Kosova
	KV6	<b>Haydapaşa veya Pendik</b>	Romanya – Sırbistan – Kosova
	KS1	Gürbulak	İran - Türkmenistan - Özbekistan – Kırgızistan
Kırgızistan	KS2	Gürbulak	İran-Türkmenistan-Özbekistan-Kazakistan-Kırgızistan
	KS3	Dilucu	Nahcivan-İran - Türkmenistan - Özbekistan - Kırgızistan
	KS4	Dilucu	Nahcivan-İran-Türkmenistan-Özbekistan-Kazakistan-Kırgızistan
	KS5	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan - Azerbaycan - Türkmenistan - Özbekistan - Kırgızistan
	KS6	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan - Rusya – Kazakistan- Kırgızistan
	KS7	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan - Azerbaycan - Kazakistan – Kırgızistan

	<b>KS8</b>	Sarp veya Türkönü veya Aktaş	Gürcistan - Rusya- Kazakistan – Kırgızistan
	<b>KS9</b>	Sarp veya Türkönü veya Aktaş	Gürcistan - Azerbaycan- Kazakistan – Kırgızistan
	<b>KS10</b>	Rize veya Trabzon	Gürcistan - Azerbaycan - Türkmenistan - Özbekistan - Kırgızistan
		Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa	Rusya-Kazakistan-Kırgızistan
	<b>KS11</b>		
	<b>KS12</b>	Haydarpaşa veya Zonguldak <b>veya Karasu</b>	Ukrayna-Rusya-Kazakistan-Kırgızistan
	<b>KS13</b>	Sarp veya Türkönü veya Aktaş	Gürcistan-Azerbaycan-Türkmenistan-Özbekistan-Kazakistan-Kırgızistan
Letonya	<b>LT1</b>	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romania - Ukrayna - Belarus – Letonya
	<b>LT2</b>	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romania - Ukrayna - Polonya - Litvanya - Letonya
	<b>LT3</b>	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romania - Ukrayna - Rusya – Letonya
	<b>LT4</b>	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan-Romania-Macaristan-Slovakia-Polonya-Litvanya-Letonya
	<b>LT5</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ <b>veya Karasu</b>	Ukrayna - Belarus – Letonya
	<b>LT6</b>	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa	Rusya - Belarus – Letonya
	<b>LT7</b>	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa	Rusya – Letonya
	<b>LT8</b>	Haydarpaşa veya Pendik	Romania - Ukrayna - Belarus – Letonya
	<b>LT9</b>	Haydarpaşa veya Pendik	Romania - Ukrayna - Polonya - Litvanya – Letonya
	<b>LT10</b>	Haydarpaşa veya Pendik	Romania - Ukrayna - Rusya – Letonya
	<b>LT11</b>	Haydarpaşa veya Pendik	Romania-Macaristan-Slovakia-Polonya-Litvanya-Letonya
Litvanya	<b>LV1</b>	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romania - Ukrayna - Belarus – Litvanya
	<b>LV2</b>	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romania - Ukrayna - Polonya – Litvanya
	<b>LV3</b>	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan-Romania-Macaristan-Slovakia-Polonya-Litvanya
	<b>LV4</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ <b>veya Karasu</b>	Ukrayna - Belarus – Litvanya
	<b>LV5</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ <b>veya Karasu</b>	Ukrayna - Polonya – Litvanya
	<b>LV6</b>	Haydarpaşa veya Pendik	Romania - Ukrayna - Belarus – Litvanya
	<b>LV7</b>	Haydarpaşa veya Pendik	Romania - Ukrayna - Polonya – Litvanya
	<b>LV8</b>	Haydarpaşa veya Pendik	Romania-Macaristan-Slovakia-Polonya-Litvanya
	<b>LV9</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakia-Polonya-Litvanya

Lihtenştayn	<b>FL1</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Avusturya-Lihtenştayn
	<b>FL2</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan - Sırbistan - Hırvatistan - Slovenya - Avusturya-Lihtenştayn
	<b>FL3</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Avusturya-Lihtenştayn
	<b>FL4</b>	<b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Lihtenştayn
	<b>FL5</b>	<b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Lihtenştayn
	<b>FL6</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Lihtenştayn
	<b>FL7</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Lihtenştayn
	<b>FL8</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya - Avusturya -Lihtenştayn
	<b>FL9</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya - Macaristan - Avusturya-Lihtenştayn
	<b>FL10</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Lihtenştayn
	<b>FL11</b>	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	Fransa-Almanya-Lihtenştayn
	<b>FL12</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Lihtenştayn
	<b>FL13</b>	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Lihtenştayn
Lüksemburg	<b>L1</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya-Lüksemburg
	<b>L2</b>	<b>Kapıkule Gar</b>	Almanya-Lüksemburg
	<b>L3</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Slovakya - Çek Cum. - Almanya-Lüksemburg
	<b>L4</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Slovakya - Polonya - Almanya-Lüksemburg
	<b>L5</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan - Romanya - Ukrayna - Polonya - Almanya-Lüksemburg
	<b>L6</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan - Sırbistan - Hırvatistan - Slovenya - Avusturya - Almanya-Lüksemburg
	<b>L7</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Avusturya - Almanya-Lüksemburg
	<b>L8</b>	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Slovakya - Çek Cum. - Almanya-Lüksemburg
	<b>L9</b>	<b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Lüksemburg
	<b>L10</b>	<b>İpsala</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Lüksemburg
	<b>L11</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Lüksemburg
	<b>L12</b>	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Lüksemburg
	<b>L13</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya - Avusturya - Almanya-Lüksemburg
	<b>L14</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ <b>veya Karasu</b>	Ukrayna - Polonya - Almanya-Lüksemburg
	<b>L15</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya-Lüksemburg
	<b>L16</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya - Macaristan - Slovakya - Çek Cum. - Almanya-Lüksemburg

	L17	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya - Macaristan - Slovakya - Polonya - Almanya-Lüksemburg
	L18	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya - Ukrayna - Polonya - Almanya-Lüksemburg
	L19	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Lüksemburg
	L20	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya <b>Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova</b>	Fransa- Lüksemburg
	L21	<b>Çeşme veya Dikili</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Lüksemburg</b>
	L22	<b>Çeşme veya Dikili</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya-Almanya-Lüksemburg</b>
Macaristan	H1	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan - Romanya – Macaristan
	H2	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan - Sırbistan – Macaristan
	H3	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya - Slovenya – Macaristan
	H4	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak <b>veya Yalova</b>	İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Slovakya-Macaristan
	H5	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	Romanya – Macaristan
	H6	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya <b>Tekirdağ veya Karasu</b>	Ukrayna-Romanya-Macaristan
	H7	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya <b>Tekirdağ veya Karasu</b>	Ukrayna-Moldova-Romanya-Macaristan
	H8	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya <b>Tekirdağ veya Karasu</b>	Ukrayna-Macaristan
Makedonya	MK1	<b>İpsala</b>	Yunanistan – Makedonya
	MK2	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	Bulgaristan – Makedonya
	MK3	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	Yunanistan – Makedonya
	MK4	<b>Çeşme veya Dikili</b>	Yunanistan – Makedonya
Moğolistan	MGL1	<b>Gürbulak</b>	İran - Türkmenistan - Özbekistan - Kazakistan - Rusya - Moğolistan
	MGL2	<b>Dilucu</b>	Nahcivan-İran - Türkmenistan - Özbekistan - Kazakistan - Rusya - Moğolistan
	MGL3	<b>Sarp veya Türközü veya Aktaş</b>	Gürcistan-Rusya-Moğolistan
	MGL4	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya <b>Haydarpaşa</b>	Rusya – Moğolistan
	MGL5	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya <b>Tekirdağ veya Karasu</b>	Ukrayna - Rusya – Moğolistan

Moldova	MD1	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romanya – Moldova
	MD2	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna – Moldova
	MD3	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Moldova
Norveç	N1	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya - Danimarka - Norveç
	N2	Kapıkule Gar	Almanya - Danimarka - Norveç
	N3	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Slovakya - Polonya - Almanya - Danimarka - Norveç
	N4	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Avusturya - Almanya - Danimarka - Norveç
	N5	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Slovakya - Çek Cum. - Almanya - Danimarka - Norveç
	N6	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Slovakya - Polonya - Almanya - Danimarka - Norveç
	N7	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Slovakya - Polonya - Danimarka - İsveç - Norveç
	N8	İpsala	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-Danimarka-Norveç
	N9	İpsala	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya -Almanya-Danimarka-Norveç
	N10	Haydarpaşa veya Yalova	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-Danimarka-Norveç
	N11	Haydarpaşa veya Yalova	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya -Almanya-Danimarka-Norveç
	N12	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya - Avusturya - Almanya - Danimarka - Norveç
	N13	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya – Slovenya-Macaristan-Slovakya-Polonya-İsveç-Norveç
	N14	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Almanya-Danimarka-Norveç
	N15	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Polonya-İsveç-Norveç
	N16	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna - Polonya - Almanya - Danimarka – Norveç
	N17	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna - Polonya - Danimarka - İsveç – Norveç
	N18	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya - Danimarka - Norveç
	N19	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya - Macaristan - Slovakya - Polonya - Almanya - Danimarka - Norveç
	N20	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	Fransa- Almanya - Danimarka - İsveç-Norveç
	N21	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	Fransa- Belçika – Hollanda-Danimarka - İsveç-Norveç

	N22	Çeşme veya Dikili	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Polonya-Almanya-Danimarka-Norveç
	N23	Çeşme veya Dikili	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Macaristan-Avusturya -Almanya-Danimarka-Norveç
Özbekistan	UZ1	Gürbulak	İran – Türkmenistan – Özbekistan
	UZ2	Dilucu	Nahcivan-İran – Türkmenistan – Özbekistan
	UZ3	Sarp veya Türközü veya Aktaş	Gürcistan – Azerbaycan – Kazakistan – Özbekistan
	UZ4	Sarp veya Türközü veya Aktaş	Gürcistan – Azerbaycan – Türkmenistan – Özbekistan
	UZ5	Sarp veya Türközü veya Aktaş	Gürcistan-Rusya-Kazakistan-Özbekistan
	UZ6	Rize veya Trabzon	Gürcistan – Azerbaycan – Kazakistan – Özbekistan
	UZ7	Rize veya Trabzon	Gürcistan – Azerbaycan – Türkmenistan – Özbekistan
	UZ8	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna-Rusya-Kazakistan-Özbekistan
	UZ9	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa	Rusya-Kazakistan-Özbekistan
Pakistan	PAK1	Gürbulak	İran- Pakistan
	PAK2	Dilucu	Nahcivan-İran-Pakistan
Polonya	PL1	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan – Romanya – Ukrayna – Polonya
	PL2	Kapıkule ve Hamzabeyli	Bulgaristan – Sırbistan – Macaristan – Slovakya – Polonya
	PL3	Kapıkule ve Hamzabeyli	Bulgaristan – Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya
	PL4	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna – Polonya
	PL5	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Haydarpaşa veya Mersin veya Tekirdağ veya Alsancak veya Yalova	İtalya-Avusturya-Almanya-Polonya
	PL6	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Haydarpaşa veya Mersin veya Tekirdağ veya Alsancak veya Yalova	İtalya-Avusturya-Çek Cum. –Polonya
	PL7	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Haydarpaşa veya Mersin veya Tekirdağ veya Alsancak veya Yalova	İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya-Polonya
	PL8	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Ukrayna – Polonya
	PL9	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Macaristan – Slovakya – Polonya
	PL10	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	Fransa-Almanya-Polonya
	PL11	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	Fransa-Almanya-Çek Cum.-Polonya

	<b>PL12</b>	<b>Kapıkule ve Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Polonya</b>
	<b>PL13</b>	<b>Kapıkule ve Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Polonya</b>
	<b>PL14</b>	<b>Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Haydarpaşa veya Mersin veya Tekirdağ veya Alsancak veya Yalova</b>	<b>İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Polonya</b>
	<b>PL15</b>	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	<b>Romanya-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Polonya</b>
Portekiz	P1	<b>İpsala</b>	<b>Yunanistan - İtalya - Fransa - İspanya - Portekiz</b>
	P2	<b>İpsala</b>	<b>Yunanistan - İtalya - İspanya-Portekiz</b>
	P3	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan - Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya - Fransa - İspanya - Portekiz</b>
	P4	<b>Kapıkule Gar</b>	<b>Almanya - Fransa - İspanya - Portekiz</b>
	P5	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan - Sırbistan - Hırvatistan - Slovenya - Avusturya - Almanya - Fransa - İspanya - Portekiz</b>
	P6	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan - Avusturya - Almanya - Fransa - İspanya - Portekiz</b>
	P7	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan-Sırbistan-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Almanya-Fransa-İspanya-Portekiz</b>
	P8	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Slovakya-Çek Cum.-Almanya-Fransa-İspanya-Portekiz</b>
	P9	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	<b>Yunanistan - İtalya - Fransa - İspanya - Portekiz</b>
	P10	<b>Haydarpaşa veya Yalova</b>	<b>Yunanistan - İtalya - İspanya-Portekiz</b>
	P11	<b>Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova</b>	<b>İtalya - Avusturya - Almanya - Fransa - İspanya - Portekiz</b>
	P12	<b>Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova</b>	<b>İtalya - Fransa - İspanya - Portekiz</b>
	P13	<b>Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova</b>	<b>İtalya - İspanya -Portekiz</b>
	P14	<b>Çeşme veya Dikili</b>	<b>Yunanistan - İtalya - Fransa - İspanya - Portekiz</b>
	P15	<b>Çeşme veya Dikili</b>	<b>Yunanistan - İtalya - İspanya-Portekiz</b>
	P16	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	<b>Romanya - Macaristan - Avusturya - Almanya - Fransa - İspanya - Portekiz</b>
	P17	<b>Haydarpaşa veya Pendik</b>	<b>Romanya - Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya-Avusturya-Almanya-Fransa-İspanya-Portekiz</b>
	P18	<b>Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova</b>	<b>Fransa-İspanya-Portekiz</b>
Romanya	RO1	<b>Kapıkule veya Hamzabeyli</b>	<b>Bulgaristan - Romania</b>
	RO2	<b>Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa</b>	<b>Romanya</b>
	RO3	<b>Çeşme veya Dikili</b>	<b>Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Romanya</b>
	RO4	<b>Çeşme veya Dikili</b>	<b>Yunanistan-Bulgaristan-Romanya</b>

	<b>RO5</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya <b>Tekirdağ veya Karasu</b>	Ukrayna-Romanya
	<b>RO6</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya <b>Tekirdağ veya Karasu</b>	Ukrayna-Moldova-Romanya
Rusya	<b>RUS1</b>	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romanya - Ukrayna – Rusya
	<b>RUS2</b>	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan-Romanya-Macaristan-Slovaka-Polonya-Beyaz Rusya-Rusya
	<b>RUS3</b>	Sarp veya Türközü veya Aktaş	Gürcistan-Rusya
	<b>RUS4</b>	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa	Rusya
	<b>RUS5</b>	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna-Rusya
	<b>RUS6</b>	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya - Ukrayna – Rusya
	<b>RUS7</b>	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romanya - Ukrayna – Belarus-Rusya
	<b>RUS8</b>	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna-Belarus-Rusya
Sırbistan	<b>SRB1</b>	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan – Sırbistan
	<b>SRB2</b>	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Makedonya-Sırbistan
	<b>SRB3</b>	İpsala	Yunanistan - Makedonya-Sırbistan
	<b>SRB4</b>	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Sırbistan
	<b>SRB5</b>	Haydarpaşa veya Yalova	Yunanistan - Makedonya-Sırbistan
	<b>SRB6</b>	Çeşme veya Dikili	Yunanistan - Makedonya-Sırbistan
Slovakya	<b>SK1</b>	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romanya - Macaristan – Slovakya
	<b>SK2</b>	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Sırbistan - Macaristan – Slovakya
	<b>SK3</b>	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan-Romanya-Ukrayna-Slovakya
	<b>SK4</b>	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna – Slovakya
	<b>SK5</b>	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya - Macaristan – Slovakya
	<b>SK6</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya-Avusturya-Slovakya
	<b>SK7</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya-Avusturya-Çek Cum.-Slovakya
	<b>SK8</b>	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak	İtalya-Slovenya-Macaristan-Slovakya

		<b>veya Yalova</b>	
Slovenya	SLO1	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Sırbistan - Hırvatistan – Slovenya
	SLO2	İpsala	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya
	SLO3	Haydarpaşa veya Yalova	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya
	SLO4	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya – Slovenya
	SLO5	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme	Slovenya
	SLO6	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya
	SLO7	Çeşme veya Dikili	Yunanistan-Makedonya-Sırbistan-Hırvatistan-Slovenya
Tacikistan	TJ1	Gürbulak	İran - Türkmenistan - Özbekistan – Tacikistan
	TJ2	Dilucu	Nahcivan-İran - Türkmenistan - Özbekistan - Tacikistan
	TJ3	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan - Azerbaycan - Kazakistan - Özbekistan - Tacikistan
	TJ4	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan - Azerbaycan - Türkmenistan - Özbekistan - Tacikistan
	TJ5	Sarp veya Türkgözü veya Aktaş	Gürcistan-Rusya-Kazakistan-Özbekistan-Tacikistan
	TJ6	Rize veya Trabzon	Gürcistan - Azerbaycan - Kazakistan - Özbekistan - Tacikistan
	TJ7	Rize veya Trabzon	Gürcistan - Azerbaycan - Türkmenistan - Özbekistan - Tacikistan
	TJ8	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna-Rusya-Kazakistan-Özbekistan-Tacikistan
	TJ9	Samsun veya Trabzon veya Zonguldak veya Haydarpaşa	Rusya-Kazakistan-Özbekistan-Tacikistan
Tunus	TN1	İpsala	Yunanistan - İtalya – Tunus
	TN2	Haydarpaşa veya Yalova	Yunanistan - İtalya – Tunus
	TN3	Çeşme veya Dikili	Yunanistan - İtalya – Tunus
	TN4	Pendik veya Ambarlı veya Çeşme veya Mersin veya Tekirdağ veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	İtalya - Tunus
	TN5	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	Fransa-Tunus
	TN6	Tekirdağ veya Pendik veya Ambarlı veya Haydarpaşa veya Alsancak veya Yalova	Fransa-İspanya-Tunus
Türkmenistan	TUR1	Gürbulak	Iran – Türkmenistan
	TUR2	Dilucu	Nahcivan-İran-Türkmenistan

	TUR3	Sarp veya Türkönü veya Aktaş	Gürcistan - Azerbaycan – Türkmenistan
	TUR4	Rize veya Trabzon	Gürcistan - Azerbaycan – Türkmenistan
Ukrayna	UA1	Kapıkule veya Hamzabeyli	Bulgaristan - Romanya – Ukrayna
	UA2	Zonguldak veya Samsun veya Haydarpaşa veya Tekirdağ veya Karasu	Ukrayna
	UA3	Haydarpaşa veya Pendik	Romanya – Ukrayna
Yunanistan	GR1	İpsala	Yunanistan
	GR2	Haydarpaşa veya Yalova	Yunanistan
	GR3	Cesme veya Dikili veya Alsancak	Yunanistan

