utikad

2024
NİSAN | MAYIS | HAZİRAN
APRIL | MAY | JUNE

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ / TURKISH FORWARDING AND LOGISTICS ASSOCIATION SAYI | ISSUE: 36

"ÜLKEMİZİN TRANSİT HUB OLMA YOLUNDAKİ ADIMLARINI DESTEKLİYORUZ"

"WE SUPPORT OUR COUNTRY'S STEPS TOWARDS BECOME A TRANSIT HUB"

ICS2 AŞAMA 3 AB GÜMRÜKLERİNDE DEVREYE GİRDİ
ICS2 PHASE 3 HAS BEEN LAUNCHED IN EU CUSTOMS

ORTA DOĞU'DAN AVRUPA'YA AÇILAN KAPI KALKINMA YOLU PROJESİ
THE DOOR FROM THE MIDDLE EAST TO EUROPE DEVELOPMENT ROAD PROJECT

UTİKAD, PROJE TAŞIMACILIĞI EĞİTİMİYLE SEKTÖRE IŞIK TUTUYOR
UTIKAD, SHEDS LIGHT ON THE LOGISTICS INDUSTRY WITH ITS PROJECT TRANSPORTATION TRAINING

@utikadofficial UTİKAD - Turkish Forwarding and Logistics Association utikadofficial

utikad

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ
TURKISH FORWARDING AND LOGISTICS ASSOCIATION

İMTİYAZ SAHİBİ / PUBLISHER
UTİKAD - Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği adına
Bilgehan ENGİN

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
EDITOR IN CHIEF
Alperen GÜLER

YAYIN KURULU / BROADCAST BOARD
Ezgi DEMİR,
Fatma Kübra ASTAM

YAYIN DANIŞMA KURULU
EDITORIAL ADVISORY BOARD
Bilgehan ENGİN, Ayşem ULUSOY, Serdar AYIRTMAN, Yüksel KAHRAMAN, Özgecan ER ÇEVLİK, Kosta SANDALCI, Nil TUNAŞAR, Mehmet ÖZAL, Ekin TIRMAN

İLETİŞİM ADRESİ / CONTACT ADDRESS
Gayrettepe Mahallesi, Barbaros Bulvarı
Dr. Orhan Birman İş Merkezi No:149/6
Beşiktaş 34349 İstanbul
Tel: +90 212 663 08 85 / +90 530 960 84 24
Web: www.utikad.org.tr
E-posta: utikad@utikad.org.tr

viyamedya

YAYINA HAZIRLIK
PREPARE FOR PUBLICATIONS

YAYIN YÖNETMENİ / EXECUTIVE EDITOR
Selda YEŞİLTAŞ

YAYINLAR KOORDİNATÖRÜ
DEPUTY EXECUTIVE EDITOR
Murat ERDOĞAN

GÖRSEL YÖNETMEN / ART DIRECTOR
Erkan ALTINDAĞ

EDİTÖR / EDITOR
Hilal YILDIRIM

REKLAM MÜDÜRÜ / ADVERTISING MANAGER
İlknur ULUSOY

REKLAM SORUMLUSU
ADVERTISING EXECUTIVE
Binnaz UZUNCA

İLETİŞİM ADRESİ
CONTACT ADDRESS
Rumeli Cad. Rumeli Pasajı Yunus Apt. No:45 Kat:3 Nişantaşı
Şişli / İstanbul
Tel: 0212 236 00 50
www.viyamedya.com
viya@viyamedya.com

/viyamedya

Dergimizde yayınlanan yazı ve fotoğraflar izinsiz kullanılamaz. Dergimizde yer alan ilan, yazı ve fotoğrafların sorumluluğu sahiplerine aittir.

İÇİNDEKİLER
CONTENTS

12
LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN SAVAŞLARLA İMTİHANI BİTMİYOR
THE LOGISTICS INDUSTRY'S STRUGGLE WITH WARS IS NOT COMING TO AN END

18
ICS2 AŞAMA 3 AB GÜMRÜKLERİNDE DEVREYE GİRDİ
ICS2 PHASE 3 HAS BEEN LAUNCHED IN EU CUSTOMS

30
UTİKAD'DAN HAVAYOLU TAŞIMACILIĞINA ÖNEMLİ KATKI
BEYAN EDİLMEMİŞ / GİZLİ TEHLİKELİ MADDELERİ ÖNLEME REHBERİ HAZIRLANDI
UTIKAD'S SIGNIFICANT CONTRIBUTION TO AIR TRANSPORTATION UNDECLARED / HIDDEN DANGEROUS GOODS PREVENTION GUIDE HAS BEEN PREPARED

6
KAPAK / COVER
"ÜLKEMİZİN TRANSİT HUB OLMA YOLUNDAKİ ADIMLARINI DESTEKLİYORUZ"
"WE SUPPORT OUR COUNTRY'S STEPS TOWARDS BECOME A TRANSIT HUB"

GÜNDEM / AGENDA
ORTA DOĞU'DAN AVRUPA'YA AÇILAN KAPI KALKINMA YOLU PROJESİ 22
THE DOOR FROM THE MIDDLE EAST TO EUROPE DEVELOPMENT ROAD PROJECT

İNFOGRAFİK / INFOGRAPHIC
KALKINMA YOLU PROJESİ İLE AVRUPA'YA KESİNTİSİZ ULAŞIM 28
UNINTERRUPTED TRANSPORTATION TO EUROPE WITH THE DEVELOPMENT ROAD PROJECT

MEVZUAT / REGULATIONS
YENİ GÜMRÜK DÜZENLEMELERİ YÜRÜRLÜĞE GİRDİ 40
NEW CUSTOMS REGULATIONS HAVE COME INTO FORCE

MEVZUAT / REGULATIONS
GÜMRÜK YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK YAYIMLANDI 44
REGULATION ON AMENDMENTS TO THE CUSTOMS REGULATION HAS BEEN PUBLISHED

ETKİNLİK / AGENDA
UTİKAD CNR MERSİN LOJİSTİK VE TAŞIMACILIK FUARI'NA KATILIM SAĞLADI 48
UTIKAD HAS PARTICIPATED IN CRN MERSİN LOGISTICS AND TRANSPORTATION FAIR

34 **EĞİTİM / EDUCATION**
UTİKAD, PROJE TAŞIMACILIĞI EĞİTİMİYLE SEKTÖRE IŞIK TUTUYOR
UTIKAD SHEDS LIGHT ON THE LOGISTICS INDUSTRY WITH ITS PROJECT TRANSPORTATION TRAINING

UTİKAD SEKTÖRÜN TÜM PAYDAŞLARINI BİR ARAYA GETİRECEK ÖNEMLİ BİR ZİRVE DÜZENLEYECEK

UTIKAD WILL ORGANIZE AN IMPORTANT SUMMIT THAT WILL BRING ALL THE STAKEHOLDERS OF THE INDUSTRY TOGETHER

Değerli Üyelerimiz,

UTİKAD Dergi'nin yeni bir sayısını sizlerle buluşturmanın mutluluğunu yaşıyorum. Lojistik sektöründe yaşanan gelişmeleri anbean takip eden ve sektörün nabzını tutan önemli bir kaynak olan UTİKAD Dergi yine dopdolu içerikleriyle okuyucularıyla buluşuyor.

Bu sayıda Analiz başlığında İsrail'le ticaretin durdurulması ve dünyadaki savaşların lojistik sektörüne ve ekonomiye etkileri UTİKAD Çalışma Grubu Başkanları tarafından detaylıca irdeleniyor. Röportaj başlığında UTİKAD başkanlığı döneminde izleyeceğim yol haritamdan bahsediliyor ve bu röportajda Türkiye'nin lojistik bir hub olması noktasında atılacak adımları kapsamlı bir şekilde değerlendirdiğim görüşlerime yer veriliyor. Güncel başlığında denizyolu, karayolu ve demiryolu taşımacılıklarını kapsayan; İthalat Kontrol Sistemi (ICS2) Sürüm 3'ün denizyolu süreci mercek altına alınıyor. Gündem başlığında son günlerde adını sıkça duyduğumuz ve Türkiye için stratejik bir önem taşıyan Kalkınma Yolu Projesi ve Ulaştırma Projeleri detaylı bir şekilde inceleniyor. Kalkınma Yolu Projesi'ne dair merak edilen tüm bilgiler infografikle siz değerli okuyucularımıza aktarılıyor. Tanıtım başlığında Havayolu Çalışma Grubu üyelerinin katkılarıyla hazırlanan Havayolu Taşımacılığında Beyan Edilmemiş/Gizli Tehlikeli Maddeleri Önleme Rehberi'ne yer veriliyor. Bilindiği gibi UTİKAD, eğitim faaliyetleriyle ön plana çıkan sektörel bir dernek. Sektörde mesleki yeterliliğin, mesleki saygınlığın hep altını çiziyoruz ama bu kavramların içini doldurmak için de yolumuz mutlaka eğitimden geçiyor. Eğitim başlığında da proje taşımacılığının genel ilkelerini ve gereksinimlerini teorik ve pratik olarak aktarmak amacıyla bu yıl ilk kez mesleki eğitim seminerlerimiz kapsamında düzenlenen Proje Taşımacılığı Eğitimi hakkında detaylı bilgilere yer veriliyor. Mevzuat başlığı altında Gümrük Kanunu ve Gümrük Yönetmeliği'nin bazı maddelerinde yapılan değişiklikler UTİKAD Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkan Yardımcısı tarafından değerlendiriliyor. Etkinlik başlığında ise UTİKAD'ın katıldığı Mersin CNR Fuarı'na yer veriliyor. Kısa Kısa başlığında UTİKAD'ın gerçekleştirdiği etkinliklere, katıldığı ulusal ve uluslararası toplantılara ve daha fazlasına ulaşabilirsiniz.

Sizlere üzerinde çok çalıştığımız ve tüm heyecanımızla sizlerle buluşturmak için gün saydığımız zirveden bahsetmek istiyorum. Türk lojistik sektörünün çatı kuruluşu olarak sizleri 23 Ekim 2024 tarihinde düzenleyeceğimiz Türkiye Logistics Summit'e davet ediyorum. Bu önemli etkinlik küresel lojistik dünyasının önde gelen isimlerini, uzmanlarını ve sektör temsilcilerini buluşturacak, bilgi paylaşımı ve iş birliği fırsatları sunacak. Etkinliğimizin başarısı ve sektörümüze sağlayacağı katma değer, sizlerin desteğiyle mümkün olacak. Ve yine bu destek sayesinde, sadece ülkemiz genelinde değil, bölgesel ve hatta küresel ölçekte bir etki alanı oluşturmasını hedeflediğimiz bu zirvenin ilk adımını büyük bir coşku ve enerji ile atacağız.

Bir sonraki sayıda buluşuncaya kadar sağlıcakla kalın.

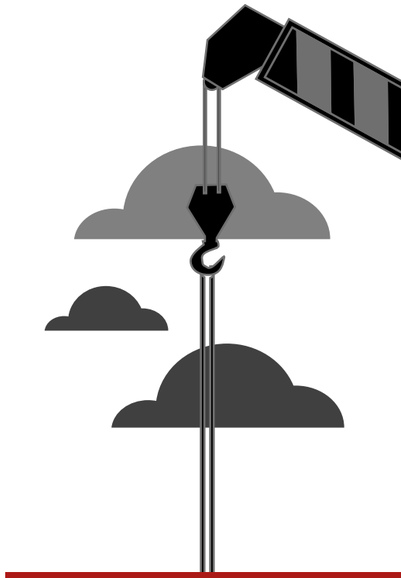
Dear Members,

I am happy to introduce you to a new issue of UTIKAD Magazine. UTIKAD Magazine, which is an important source that follows the developments in the logistics industry moment by moment and keeps its finger on the pulse of the industry, once again meets its readers with its full content.

In this issue, on the Analysis page, the effects of the suspension of trade with Israel and the effects of wars in the world on the logistics industry and the economy are dealt in detail by UTIKAD Working Group Presidents. The title of the interview mentions my road map that I will follow during the presidency of UTIKAD, and this interview includes my views in which I comprehensively evaluate the steps to be taken in terms of Türkiye becoming a logistics hub. The maritime process of the Import Control System (ICS2) Version 3, which covers sea, road and rail transportation on the Actual page, is under the spotlight. You, our valued readers, can find all the information about the Development Road Project on the Infographic page. The Promotion page includes the Guide to Preventing Undeclared/Hidden Dangerous Substances in Air Transportation, prepared with the contributions of Air Working Group members. As it is known, UTIKAD is a sectoral association that stands out with its educational activities. We always underline professional competence and professional respect in the industry, but our way to fill these concepts is through training. On the Training page, detailed information is given about Project Transportation Training, which was organized for the first time this year within the scope of our vocational training seminars in order to convey the general principles and requirements of project transportation theoretically and practically. Under the heading of legislation, changes made in some articles of the Customs Law and Customs Regulation are evaluated by UTIKAD Customs and Warehouse Working Group Vice President. You will find Mersin CNR Fair, in which UTIKAD participated, on the Agenda page. On the Short and Brief page, you can access the events organized by UTIKAD, the national and international meetings it attended and more.

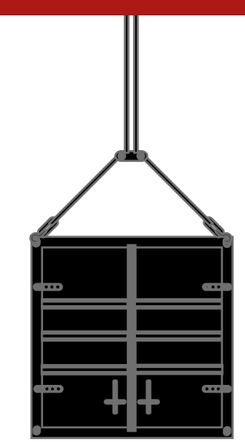
I would like to tell you about the summit that we have worked hard on and are counting the days to bring to you with all our excitement. As the umbrella organization of the Turkish logistics industry, I invite you to the Türkiye Logistics Summit, which we will organize on October 23, 2024. This important event will bring together leading figures, experts and industry representatives of the global logistics world and offer information sharing and cooperation opportunities. The success of our event and the added value it will provide to our industry will be possible with your support. And again, thanks to this support, we will take the first step of this summit, which we aim to create an impact not only across our country but also on a regional and even global scale, with great enthusiasm and energy.

Stay healthy until we meet in our next issue.



Bilgehan Engin

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı
UTIKAD President



"ÜLKEMİZİN TRANSİT HUB OLMA YOLUNDAKİ ADIMLARINI DESTEKLİYORUZ"

"UTİKAD, üyelerine sunduğu hizmet ve aynı zamanda sektörde bulunduğu konum itibarıyla sektöre yön veren, sektörün ihtiyaçlarını tam manasıyla üyelerinin menfaatlerine göre derleyen önemli bir kuruluş."

"WE SUPPORT OUR COUNTRY'S STEPS TOWARDS BECOME A TRANSIT HUB"

"UTIKAD is an important organization that guides the industry with the services it offers to its members and its position in the industry and compiles the needs of the industry according to the interests of its members."

Yeni dönemde UTİKAD Başkanlığı görevini üstlenen Bilgehan Engin, "Türkiye'yi lojistikte merkez hâline getirebilmek için gerekli altyapının ve mevzuatın hazırlanmasını sağlamaya yönelik görüş ve önerilerimizi her fırsatta dile getiriyoruz." diyerek, başkanlık dönemi boyunca UTİKAD'ın yol haritasını ve gelecekteki hedeflerini dergimizde paylaştı.

Öncelikle UTİKAD Başkanlığınızı kutlamak isteriz. UTİKAD için yeni dönemde izleyeceğiniz yol haritasını öğrenebilir miyiz? Sektörün küresel anlamda gelişmesi için belirlediğiniz hedefler nedir?

Derneğimiz gücünü üyelerinden alan, üyelerinin sorunlarını gerek yurt içi gerek yurt dışı platformlarda dile getiren, değerlendiren ve lojistik sektöründeki engelleri kaldırırken aynı zamanda sektöre vizyon vermeye çalışan bir dernek. Türkiye'yi lojistikte merkez hâline getirebilmek için gerekli altyapının ve mevzuatın hazırlanmasını sağlamaya yönelik görüş ve önerilerimizi her fırsatta dile getiriyoruz. Özellikle Ticaret Bakanlığı nezdinde düzenlenen gümrük ile ilgili toplantılara katılım sağlıyor ve görüşlerimizi aktarıyoruz. Bakanlık ve Genel Müdürlük gibi üst düzey makam ziyaretlerimizle üyelerimizin ve sektörümüzün görüşlerini gündeme taşıyoruz. Bununla birlikte Türkiye'nin bir lojistik hub olarak konumlandırılmasında ortaya koyduğumuz başlıca yayınlarımız var. "Türkiye'de Transit Taşımacılık: Gelişim Alanları" ve her yıl yayınladığımız "Lojistik Sektörü Raporları" bu yayınlar arasında yer alıyor. Bu yayınlara başta kamu kurumlarımız olmak üzere birçok rapor ve çalışmanın hazırlanmasında kaynak olarak başvuruluyor. Bunun yanı sıra tüm dünyada büyük bir gelişme gösteren e-ticaret ile ilgili de UTİKAD olarak çalışmalarımız bulunuyor. Bunların başında geçtiğimiz dönemde de ortaya koyduğumuz sektörün dijitalleşmesine yönelik çalışmaların yanına mikro ticaret,

Bilgehan Engin, who took over UTIKAD Presidency in the new term, said "We express our opinions and suggestions at every opportunity to ensure the preparation of the necessary infrastructure and legislation to make Türkiye a logistics hub" and shared UTIKAD's road map and future goals in our magazine during his presidency.

First of all, we would like to congratulate you on your Presidency at UTIKAD. Can we learn the road map that you will follow for UTIKAD in the new period? What are the goals you set for the global development of the industry?

Our association is an association that derives its strength from its members, expresses and evaluates the problems of its members both in domestic and international platforms, and tries to give a vision to the industry while removing the obstacles in the logistics industry. We express our opinions and suggestions at every opportunity to ensure the preparation of the necessary infrastructure and legislation to make Türkiye a logistics hub. We especially participate in customs-related meetings held by the Ministry of Trade and express our opinions. We bring the opinions of our members and our industry to the agenda through our visits to high-level authorities such as the Ministry and the General Directorate. In addition, we have major publications on positioning Türkiye as a logistics hub. "Transit Transportation in Türkiye: Development Areas" and "Logistics Industry Reports" that we publish every year are among these publications. These publications are used as sources in the preparation of many reports and studies, especially by our public institutions. In addition, as

e-lojistik çalışmalarını da ekleyerek yeni çalışma gruplarını dijitalleşme konusunda bir odak grubundan çalışma grubuna aldık. Mikro Lojistik ve Dijitalleşme Çalışma Grubumuz kapsamında e-ticaret ile ilgili yayınladığımız raporlarımızda ülkemizde ve dünyada e-ticaretin güncel durumuna ışık tutuyor, Türkiye'nin e-ticarette önde gelen ülkeler arasında yer alması için atılması gereken adımlara yönelik fikirlerimizi de paylaşıyoruz. Bu dönem, yeni yüzlerle ve yeni çalışma alanları ile çalışmalarımızı sürdürüyoruz. UTİKAD, geçtiğimiz dönemlerde de mega trend olan lojistik sektörünü ciddi anlamda etkileyen ve dönüştürme potansiyeli taşıyan bir konumda azimli. UTİKAD, ülkemiz genelinde artan üye sayısı, lojistik sektörünün her taşıma modunda faaliyet gösteren üye profiliyle çoğu son derece kapsayıcı, yurda ve dünyaya yayılmış hizmetleri ile örnek çalışmalar ortaya koyan önemli bir dernek. 2024 yılındaki faaliyetlerimizin arasında öncelikle yeşil lojistik uygulamaları devamında Türkiye'deki yeşil lojistik sertifikası, deniz ve havayolu başta olmak üzere tüm taşıma modlarında rekabet şartlarının düzenleyici rolünün sektörde güçlü şekilde devam etmesi var.

Kadın Lojistikçiler Odak Grubu (KLOG) UTİKAD'ın önemli bir çalışma ve faaliyet alanını oluşturuyor. Geçtiğimiz dönemde başlayan bu odak grubu çok önemli çalışmalara imza atıyor. Mentor-Mentee projesi ile yeni mezun olmuş kız öğrencilerin lojistik sektörüne katılmasını sağladı ve faaliyetlerini bu sene de çok güçlü bir programla devam ettiriyor. Aynı zamanda bu alanda UTİKAD'ın Kadın Etki Raporu çalışması var. Bu raporu yıl sonuna kadar bitirmeyi ve sektörün hizmetine sunmayı hedefliyoruz. UTİKAD olarak lojistik sektöründe kadının yeri, kadının etkisi, karar alma mekanizmalarında lojistik şirketlerinde kadının gücünün ölçülmesi anlamında çok etkili olacağını düşündüğümüz bu rapor yine önemli bir faaliyet alanı olarak UTİKAD'ın ajandasında bulunuyor.

UTİKAD'ın yıllar içerisinde gelişen güçlü uluslararası bağları ve temsil gücü aynı zamanda ilgili Bakanlıklar ilgili idare, genel müdürlüklerle kurduğu güçlü akıcı bir iletişimi var. Tüm bunları değerlendirdiğimizde üyelerine sunduğu hizmet ve aynı zamanda sektörde bulunduğu konum itibarıyla sektöre yön veren, sektörün ihtiyaçlarını tam manasıyla üyelerinin menfaatlerine göre derleyen önemli bir kuruluş olduğunu belirtebiliriz. UTİKAD'ın bu yön verici fonksiyonunun, mevcutta bulunan gücünü en iyi şekilde finanse ettiği alanlardan birisi olduğunu görüyoruz. UTİKAD önümüzdeki dönemde de bu gücünü önemli bir kaldıraç olarak kullanarak hem idare tarafında ilgili Bakanlıklar tarafında hem de yurt dışı platformlarda üyeleri için kapsayıcı ve yön veren hizmetlerini sürdürmeye devam edecek.

Stratejik konumu itibarıyla oldukça avantajlı bir konuma sahip olan Türkiye, dünyanın en önemli lojistik merkezlerinden biri olma potansiyeli sahip. Sektörün bu potansiyelini doğru değerlendirebilmesi adına hangi alanlara odaklanması gerekiyor?

Ülkemiz üç kıtanın birbirine yaklaştığı bir noktada, Asya ve Avrupa kıtaları arasında doğal bir köprü görevi görürken dört taşıma modunun da aktif olarak kullanılabildiği bir yerde konumlanmış durumda. Bu konumuyla başta Kuşak ve Yol Projesi olmak üzere çok önemli ticaret koridorlarının üzerinde bulunuyor. Gerek doğu-batı aksında ve gerekse kuzey-güney aksında yapılan ticarette önemli bir transit geçiş noktasıyız. Ülkemizden dört saatlik uçuş süresiyle yaklaşık 1,4 milyar insanın yaşadığı ve 8 trilyon 600 milyar dolarlık ticaret hacmi bulunan 67 ülkeye ulaşılabiliyor.

Türkiye'nin dış ticaret faaliyetlerinde denizyolu, demiryolu, karayolu ve havayolu taşıma türlerinin tümünden ve kombine taşımacılıktan yararlanılıyor. Gelişmiş karayolu filosu, sivil havacılık sektörüne yapılan yatırımlar, son dönemde öne çıkan demiryolu yatırımları, dış yatırım çeken limancılık sektörü,

UTIKAD, we also work on e-commerce, which is showing great development all over the world. First of all, we added microcommerce and e-logistics studies to the studies on digitalization of the industry that we put forward in the previous period and we moved new working groups from a focus group to a working group on digitalization. In the reports we publish on e-commerce within the scope of our Micro Logistics and Digitalization Working Group, we shed light on the current situation of e-commerce in our country and the world, and we also share our ideas about the steps that need to be taken for Türkiye to be among the leading countries in e-commerce. This term, we continue to work with new faces and new work areas. UTIKAD is determined to be in a position that seriously has an effect and the potential to transform the logistics industry, which has been a megatrend recently. UTIKAD is an important association that produces exemplary work with its increasing number of members throughout our country and its member profile operating in every transportation mode of the logistics industry, many of which are extremely inclusive, and its services spread throughout the country and the world. Our activities in 2024 include, first of all, green logistics practices, followed by the green logistics certificate in Türkiye, and the strong continuation of the regulatory role of competitive conditions in the industry in all transportation modes, especially sea and air.

Women Logisticians Focus Group (KLOG) constitutes an important area of work and activity of UTIKAD. This focus group, which was established last year, is carrying out very important work. With the Mentor-Mentee project, it enabled newly graduated female students to participate in the logistics industry and continues its activities with a very strong program this year. At the same time, UTIKAD has a Women Impact Report study in this field. We aim to complete this report by the end of the year and make it available to the industry. As UTIKAD, this report, which we think will be very effective in terms of the place of women in the logistics industry, the influence of women, and measuring the power of women in logistics companies in decision-making mechanisms, is again on UTIKAD's agenda as an important field of activity.

UTIKAD has strong international ties and representation power that have developed over the years, as well as strong and fluent communication with the relevant Ministries, relevant administrations and general directorates. When we evaluate all these, we can state that it is an important organization that guides the industry with the services it offers to its members and also with its position in the industry and compiles the needs of the industry according to the interests of its members. We see that this guiding function of UTIKAD is one of the areas where it best finances its current strength. UTIKAD will use this power as an important lever in the coming period and will continue to provide comprehensive and guiding services for its members both on the administration side, on the side of the relevant Ministries, and on international platforms.

Türkiye, which has a very advantageous position due to its strategic location, has the potential to become one of the most important logistics centers in the world. What areas should the industry focus on in order to properly utilize its potential?

Our country is located at a point where three continents come close to each other, serving as a natural bridge between the Asian and European continents, and where all four transportation modes can be actively used. With this location, it is located on very important trade corridors, especially the Belt and Road Project. We are an important

2024 yılındaki faaliyetlerimizin arasında öncelikle yeşil lojistik uygulamaları devamında Türkiye'deki yeşil lojistik sertifikası, deniz ve havayolu başta olmak üzere tüm taşıma modlarında rekabet şartlarının düzenleyici rolünün sektörde güçlü şekilde devam etmesi var.

Our activities in 2024 include, first of all, green logistics practices, followed by the green logistics certificate in Türkiye, and the strong continuation of the regulatory role of competitive conditions in the industry in all transportation modes, especially sea and air.

Türkiye Lojistik Master Planı çalışmaları gibi unsurlar ve gelişmeler ülkemizin gelişmiş bir taşımacılık altyapısına sahip olmasını sağlıyor. Transit taşımacılığın kolaylaştırılması, demiryolu ve intermodal taşımacılık altyapısının geliştirilmesi aynı zamanda lojistik merkezlerin doğru kurgulanması büyük önem taşıyor. İntermodal taşımacılık uluslararası nakliye faaliyetlerinde çevreci yaklaşımlar arasında yer alıyor. İntermodal taşımacılık operasyonlarında önemli rolü olan demiryolu taşımacılığının özellikle ülkemizde daha etkin kullanılabilmesi için de geliştirilmesi gereken alanlar var. Türkiye'nin demiryolu taşımacılığı altyapısının güçlendirilmesi ve bu taşıma modunu daha etkin bir şekilde kullanması, ülkenin dünya tedarik zinciri üssü olma hedefine ulaşmasına katkı sağlayabilir. Bu kapsamlı bir strateji ve yatırım gerektirir ancak demiryolu taşımacılığının avantajları, tedarik zincirinin etkinliğini ve sürdürülebilirliğini artırabilir. Özellikle AB Yeşil Mutabakatı çerçevesinde demiryolu ve intermodal taşımacılık sistemlerinin güçlendirilmesi ve bu taşımaların teşvik edilmesi gerekiyor.

Türkiye- Irak arasında hayata geçirilmesi planlanan Kalkınma Yolu Projesi, Türkiye için nasıl bir öneme sahip? Türk lojistik sektörüne katkısı nedir?

Kalkınma Yolu Projesi, Basra Körfezi'nden Türkiye'ye ve devamında Avrupa'ya uzanıyor. Proje kapsamında Irak ve Türkiye birbirine karayolu ve demiryolu ile bağlanırken, Basra Körfezi'nden Avrupa'ya bir ticaret koridoru oluşturulacak. Kalkınma Yolu Projesi doğu ve batı yönünde uzanan koridorları kuzey-güney aksında bağlayan bir koridor oluşturuyor. Bu kapsamda özellikle politik krizler sebebiyle aksamalar yaşanan tedarik zincirinde yeni alternatif rotaların oluşturulması hem ticaret erbabı hem de lojistikçiler için önem arz ediyor. Özellikle son dönemde gündeme gelen Zengezur Koridoru ve Kalkınma Yolu Projesi gibi çalışmaları ülkemizin lojistik altyapısına önemli katkılar sağlayacak planlar olarak değerlendiriyoruz. Fiziki altyapı yatırımları kadar mevzuat altyapısının da özellikle transit taşımacılığı destekler nitelikte düzenlenmesi, ülkemizin bu projelerden en üst seviyede yararlanmasını sağlayacaktır. Gerek Kalkınma Planı çalışmalarında verdiğimiz destek ve gerekse diğer sivil toplum kuruluşları ile bu konuda yapılması gerekenlere ilişkin yaptığımız çalışmalar ile ülkemizin bir transit hub olması yolundaki adımlarını destekliyoruz.

Kalkınma Yolu Projesi dünyada yaşanan krizler dikkate alındığında lojistik sektöründe can simidi olarak ifade edilebilir. Alternatif bir rotanın oluşturulması sektörde yaşanan ekonomik sorunların çözümüne aracılık edecek. Türkiye ile Irak arasında ticari ilişkilerin geliştirilmesinin yanı sıra komşu ülkelerle de ticaret hacmi artacak. Proje hayata geçtiğinde aynı zamanda transit taşımacılık gelirleri de artış gösterecek. Doğu-Batı arasındaki ticaret önemli ölçüde gelişecek aynı zamanda transit süresi de kısalacak. Bu sayede proje lojistik masrafların azalmasına katkı sağlayacak. Kalkınma Yolu projesinin bölgesel kalkınmanın sağlanması, ticari, sosyal ve kültürel bağların güçlendirilmesi adına önemli bir adımın başlatıcısı olması ve sürecin yeni iş birliklerini de beraberinde getirmesi öngörülüyor. Özellikle siyasi krizler sebebiyle mevcut durumda kullanılamayan Süveyş Kanalı'na önemli bir alternatifi olması bekleniyor.

Transit taşımacılığın kolaylaştırılması, demiryolu ve intermodal taşımacılık altyapısının geliştirilmesi aynı zamanda lojistik merkezlerin doğru kurgulanması büyük önem taşıyor.

Facilitation of transit transportation, development of rail and intermodal transportation infrastructure, and the correct construction of logistics centers are of great importance.

transit point for trade on both the east-west axis and the north-south axis. With a four-hour flight from our country, 67 countries where approximately 1.4 billion people live and a trade volume of 8 trillion 600 billion dollars can be reached.

All types of sea, rail, road and air transportation and combined transportation are used in Türkiye's foreign trade activities. Elements and developments such as the developed road fleet, investments in the civil aviation industry, rail investments that have come to the fore recently, the port sector attracting foreign investments, and Türkiye Logistics Master Plan studies enable our country to have an advanced transportation infrastructure. Facilitating transit transportation, developing rail and intermodal transportation infrastructure, and correctly designing logistics centers are of great importance. Intermodal transportation is among the environmentally friendly approaches in international transportation activities. There are areas that need to be improved so that rail transportation, which plays an important role in intermodal transportation operations, can be used more effectively, especially in our country. Strengthening Türkiye's rail transportation infrastructure and using this transportation mode more effectively can contribute to the country reaching its goal of becoming a world supply chain base. This requires a comprehensive strategy and investment, but the advantages of rail transportation can increase the efficiency and sustainability of the supply chain. Especially within the framework of the EU Green Deal, rail and intermodal transportation systems need to be strengthened and these transportation modes should be encouraged.

What is the importance of the Development Road Project planned to be implemented between our country and Iraq for Türkiye? What is its contribution to the Turkish logistics industry?

The Development Road Project extends from the Persian Gulf to Türkiye and then to Europe. Within the scope of the project, Iraq and Türkiye will be connected by road and rail while a trade corridor will be created from the Persian Gulf to Europe. The Development Road Project creates a corridor connecting the east and west corridors on the north-south axis. In this context, creating new alternative routes in the supply chain, which is experiencing disruptions especially due to political crises, is important for both traders and logisticians. We especially consider works such as the Zangezur Corridor and Development Road Project, which have been on the agenda recently, as plans that will make significant contributions to the logistics infrastructure of our country. Regulating the legislative infrastructure, especially in support of transit transportation, as well as physical infrastructure investments, will enable our country to benefit from these projects at the highest level. We support our country's steps towards becoming a transit hub, both with the support we provide in the Development Plan studies and with the work we carry out with other non-governmental organizations on what needs to be done in this regard.

Considering the crises experienced in the world, the Development Road Project can be described as a lifesaver in the logistics industry. Creating an alternative route will mediate the solution of the economic problems experienced in the industry. In addition to developing commercial relations between Türkiye and Iraq, trade volume with neighboring countries will also increase. Once the project is implemented, transit transportation revenues will also increase. Trade between East and West will improve significantly and transit time will also shorten. In this way, the project will contribute to reducing logistics costs. It is envisaged that the Development Road project will be the initiator of an important step towards ensuring regional development and strengthening commercial, social and cultural ties, and that the process will bring about new collaborations. It is expected to be an important alternative to the Suez Canal, which cannot be used in the current situation, especially due to political crises.

LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN SAVAŞLARLA İMTİHANI BİTMİYOR

Küresel arenada yaşanan savaşlar beraberinde küresel ticarete kısıtlamalar getirirken bu durumun en büyük yansıması lojistik sektörüne oldu.

THE LOGISTICS INDUSTRY'S STRUGGLE WITH WARS IS NOT COMING TO AN END

While the wars in the global arena brought restrictions on global trade, the biggest reflection of this situation was on the logistics industry.

Küresel sahnede yaşanan krizler ve savaşlar, insani boyutunun yanı sıra sadece politik ve sosyal yapıları değil, ekonomik sistemlerin de temel taşlarını derinden sarsıyor. Bu tür çatışmalar, özellikle lojistik sektörü üzerinde geniş kapsamlı ve uzun soluklu etkiler yaratıyor. Rusya-Ukrayna savaşı ve İsrail'in Gazze'ye saldırıları gibi son dönemde yaşanan olaylar, dünya genelinde lojistik faaliyetlerini olumsuz etkiliyor. 2022 yılında tüm dünyayı etkileyen Rusya-Ukrayna savaşıyla dünyanın en büyük doğal gaz ithalatçısı olan Rusya'nın gaz ticaretini kesmesiyle küresel çapta bir enerji krizinin yaşandığına şahit olduk. Savaşlar nedeniyle enerji kaynaklarına erişimin güçleşmesi, lojistik sektöründe faaliyet gösteren firmaların operasyon maliyetlerini yükseltti. Güvenlik riskleri nedeniyle bölge üzerinden yapılan taşımacılık faaliyetleri alternatif rotalara yönelirken, bu yeni rotalar daha uzun, masraflı ve dolambaçlı hâle geliyor.

Küresel ticaretin dayanıklılığı dünyanın iki ana nakliye rotasında yaşanan aksaklıklarla da sınanıyor. Panama Kanalı'nda yaşanan tatlı su sıkıntısı ve Hamas'ın İsrail gemilerine yönelik saldırıları trafiğin Kızıldeniz'den uzaklaştırılmasına neden oldu. Yaşanan jeopolitik gerilimlerin ve belirsizliklerin devamlılığı sürecinde ticaret görünümüne ilişkin riskler aşağı yönlü etkileniyor.

İSRAİL'LE TİCARET DURDU

7 Ekim 2023 tarihinde başlayan İsrail'in Gazze'ye saldırıları hâlâ sürerken Türkiye hükûmeti, 9 Nisan 2024'te İsrail ile ticari ilişkilerini kısıtladığını duyurmuş, alınan kararla İsrail'e 54 ürün grubundaki 1019 ürüne ihracat kısıtlaması getirilmişti. Bunun ardından 2 Mayıs tarihinde Ticaret Bakanlığı, hâlihazırda devam eden ihracat kısıtlamasının tüm ihracat ve ithalat ürünlerine uygulanacağını bildirdi. TÜİK verilerine göre, 2023 yılında Türkiye'nin İsrail'e ihracatı 5,2 milyar dolar, İsrail'den ithalatı ise 1,6 milyar dolar olarak gerçekleşti. 2023'te iki ülke arasındaki ticaret hacmi yaklaşık 6,8 milyar dolarken bu dönemde, 5,4 milyar dolarlık ihracatla İsrail, Türkiye'nin ihracat listesinde 13'üncü sırada yer aldı. Ancak bu rakam bir önceki yıla göre yaklaşık yüzde 23 oranında bir düşüşe işaret ediyor.

Kısıtlamaların ardından 2024 yılında da İsrail'le olan ticaretin azaldığı Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) verilerine göre gözler önüne serildi. 2024 yılının ilk çeyreğinde Türkiye'nin İsrail'e ihracatı yüzde 21,6 oranında azaldı. Bir önceki yılın aynı çeyreği ile kıyaslandığında, düşüş oranı yüzde 28 civarında gerçekleşti. Aynı çeyrekte, İsrail'e yapılan ihracatın toplam ihracat içindeki payı yüzde 2,06 olarak kaydedildi. Bu oran, 2023 yılının aynı döneminde yüzde 2,69 idi.

ENFLASYON BASKISI 2024 YILINDA HAFİFLİYOR

Dünya Ticaret Örgütü'nün (DTÖ) hazırladığı "Küresel Ticaret Görünümü ve İstatistikler" raporuna göre, son dönemde endişe yaratan enflasyonist baskıların bu yıl hafiflemesi bekleniyor. Raporda, dünya mal ticareti hacminin 2023'teki daralmanın ardından, ticari mallara olan talebin toparlanmasıyla birlikte 2024'te yüzde 2,6 ve 2025'te yüzde 3,3 büyümesinin öngörüldüğü belirtiliyor. Ticaret hacmi,

Yaşanan jeopolitik gerilimlerin ve belirsizliklerin devamlılığı sürecinde ticaret görünümüne ilişkin riskler aşağı yönlü etkileniyor.

Crises and wars taking place on the global stage, in addition to their humanitarian dimension, deeply shake not only political and social structures but also the cornerstones of economic systems. Such conflicts create far-reaching and long-lasting effects, especially on the logistics industry. Recent events such as the Russia-Ukraine war and Israel's attacks on Gaza negatively affect logistics activities around the world. In 2022, we witnessed a global energy crisis when Russia, the world's largest natural gas importer, cut off gas trade with the Russia-Ukraine war that affected the whole world. The difficulty in accessing energy resources due to wars has increased the operational costs of companies operating in the logistics industry. While transportation activities through the region are turning to alternative routes due to security risks, these new routes are becoming longer, costly and circuitous.

The resilience of global trade is also being tested by disruptions in the world's two main shipping routes. Fresh water shortage in the Panama Canal and Hamas' attacks on Israeli ships caused traffic to be diverted from the Red Sea. In the process of continuing geopolitical tensions and uncertainties, risks regarding the trade outlook are affected downwards.

TRADE WITH ISRAEL HAS STOPPED

While Israel's attacks on Gaza were still continuing on October 7, 2023, the Turkish government announced that it was restricting its commercial relations with Israel on April 9, 2024, and with the decision, an export restriction was imposed on 1019 products in 54 product groups to Israel. Following this, on May 2, the Ministry of Trade announced that the currently ongoing export restriction will be applied to all export and import products. According to TÜİK data, Türkiye's exports to Israel in 2023 were 5.2 billion dollars, and its imports from Israel were 1.6 billion dollars. While the trade volume between the two countries was approximately 6.8 billion dollars in 2023, Israel ranked 13th on Türkiye's export list with exports of 5.4 billion dollars in this period. However, this figure indicates a decrease of approximately 23 percent compared to the previous year.

According to the data of the Turkish Exporters Assembly (TİM), it was revealed that the trade with Israel decreased in 2024 after the restrictions. In the first quarter of 2024, Türkiye's exports to Israel decreased by 21.6 percent. Compared to the same quarter of the previous year, the decrease rate was around 28 percent. In the same quarter, the share of exports to Israel in total exports was recorded as 2.06 percent. This rate was 2.69 percent in the same period of 2023.

INFLATION PRESSURE WILL EASE IN 2024

According to the "Global Trade Outlook and Statistics" report prepared by the World Trade Organization (WTO), inflationary pressures that have recently caused concern are expected to ease this year. The report states that the volume of global trade in goods is expected to grow by 2.6 percent in 2024 and 3.3 percent in 2025, with the recovery of demand for commercial goods, following the contraction in 2023.

As geopolitical tensions and uncertainties continue, risks regarding the trade outlook are affected downwards.

savaşın patlak vermesine rağmen 2022'de yüzde 3,0 büyüme kaydetmiş ve geçen yıl yüzde 1,2 düşüş yaşamıştı. Yüksek enerji fiyatları ve enflasyonun kalıcı etkileri, özellikle ticaret yoğunluklu imalat mallarına olan talep üzerinde ağır bir etki yaratmıştı. Ancak enflasyonist baskıların hafiflemesiyle birlikte, bu durumun önümüzdeki iki yıl içinde kademeli olarak toparlanması bekleniyor.

EN ÇOK LOJİSTİK ETKİLENDİ

Uluslararası ticaret, mal dağıtımı ve tedarik zincirlerinin işleyişinde kritik bir rol oynayan lojistik sektörü, küresel krizlerden büyük ölçüde etkileniyor. Dünya, Rusya-Ukrayna çatışmasının etkileriyle mücadele ederken, 2023 yılında başlayan İsrail'in yoğun Gazze saldırıları, bölgenin stratejik konumu nedeniyle ulaşımda ciddi aksamalara yol açtı. Bu durum, büyük limanların, hava alanlarının ve kara transit yollarının bulunduğu coğrafyada küresel teslimatlarda gecikmelere neden olurken bölgeden geçen malların sigorta maliyetlerinin artmasına da neden oluyor.

Dünya Ticaret Örgütü'nün hazırladığı rapor, jeopolitik gerilimlerin ticaret üzerindeki potansiyel etkisini ele alıyor ve özellikle Kızıldeniz krizine dikkat çekiyor. Orta Doğu'daki çatışmalardan kaynaklanan Süveyş Kanalı kesintilerinin ekonomik etkisi şu ana kadar nispeten sınırlı olsa da otomotiv ürünleri, gübre ve perakende gibi sektörler, yaşanan gecikmeler ve artan navlun maliyetleri nedeniyle bu sıkıntıları hissediyor.

The trade volume recorded 3.0 percent growth in 2022 despite the outbreak of the war and decreased by 1.2 percent last year. High energy prices and the persistent effects of inflation had a particularly heavy impact on demand for trade-intensive manufactured goods. However, this situation is expected to gradually recover over the next two years as inflationary pressures ease.

IT WAS LOGISTICS THAT WAS AFFECTED MOST

The logistics industry, which plays a critical role in international trade, goods distribution and the functioning of supply chains, is greatly affected by global crises. While the world was struggling with the effects of the Russia-Ukraine conflict, Israel's intense Gaza attacks, which broke out in 2023, caused serious disruptions in transportation due to the strategic location of the region. This situation causes delays in global deliveries in the geography where major ports, airports and land transit routes are located, and also causes an increase in the insurance costs of goods passing through the region.

The report prepared by the World Trade Organization addresses the potential impact of geopolitical tensions on trade and draws particular attention to the Red Sea crisis. While the economic impact of Suez Canal disruptions resulting from conflicts in the Middle East has been relatively limited so far, sectors such as automotive products, fertilizer and retail are feeling the pinch due to delays and rising freight costs.

2024 yılının ilk çeyreğinde Türkiye'nin İsrail'e ihracatı yüzde 21,6 oranında azaldı. Bir önceki yılın aynı çeyreği ile kıyaslandığında, düşüş oranı yüzde 28 civarında gerçekleşti.

In the first quarter of 2024, Türkiye's exports to Israel decreased by 21.6 percent. Compared to the same quarter of the previous year, the decrease rate was around 28 percent.

Ahmet Arkın Obdan
UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi- Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkanı

"İSRAİL TÜRKİYE'NİN TİCARET YASAĞINI AŞMAK İÇİN DOLAYLI YOLLAR ARAMAYA BAŞLADI"

Savaşların lojistik sektörüne etkilerini değerlendirirken konuyu bulunduğumuz bölgedeki jeopolitik durumumuz açısından iki şekilde ele almamızın gerektiğini düşünüyorum. Sıcak savaşlar ve ticari birlikteliklerin artık ittifaklar arası ticarete dönmesi sebebiyle, ticaret savaşları olacak. Savaşlar ve bunlara bir de doğal afetler ve küresel ısınmayı da eklediğimizde, artan ticaret hacimleriyle beraber dünya genelinde alternatif güzergâh arayışları hat safhaya çıktı. Lojistik akışın bu durumdan maliyet ve zaman açısından etkilenmemesi kaçınılmaz olmakla beraber bir şekilde yolunu bulmaktadır. Uzun vadede bu akışın sürdürülebilmesi için kalıcı alternatif yolların süratle hayata geçmesi gerekiyor. Ülkemiz açısından Karadeniz'in çok hızlı bir şekilde bizim tarafta kullanılması elzem olmakla beraber geçen her zaman aleyhimize işliyor. Orta Koridor'da ise orada söz sahibi olan ülkelerle gümrük mevzuatı ve geçiş prosedürlerini yekensek hâle getirip elektronik ortama taşınmasını hızlandırıp bu işe liderlik etmemiz gerekiyor. Böylelikle zaman ve maliyet baskısı da azalmış olacaktır. Bununla beraber diğer alternatif yol ise Kalkınma Yolu Projesi'dir. Bizim ülkemizden geçişi ve transit ticaret ve taşımada hub görevi görüp, yakın ülkelerin envanterini tuttuğu ve dağıttığı duruma gelmemizde Kalkınma Yolu Projesi, tamamlayıcı bir rol üstlenecektir. Bunun dışında ülkemizin dışında da oluşacak alternatif güzergâhlarda da aktör olmak ve birlikteliklerin içinde olmak ülkemize, dolayısıyla lojistik sektörüne önemli katkılar sunacaktır. İsrail'e ticaretimizi durdurmamız lojistik sektörümüzü özellikle de sadece İsrail ile ülkemiz arasında çalışan KOBİ statüsündeki lojistik işletmelerimizi zor durumda bırakmıştır. 2023 yılında ülkemizden İsrail'e 5,4 milyar dolar ihracat yapılırken Türkiye'nin ihracat listesinde İsrail, 13'üncü sırada yer aldı. İsrail kanadında ise Türkiye'den yapılan ithalat 6'ncı sırada yer alıyor. Hâl böyle iken pek çok İsrailli ithalatçı, daha uzun ve daha maliyetli bir taşıma rotası olan Avrupa'daki üçüncü ülkeler üzerinden mal nakliyesi yaparak Türkiye'nin ticaret yasağını aşmak için dolaylı yollar aramaya başladı.

UTIKAD Board Member Customs and Warehouse Working Group Chair

"ISRAEL HAS STARTED LOOKING FOR INDIRECT WAYS TO OVERCOME TÜRKİYE'S TRADE BAN"

When evaluating the effects of wars on the logistics industry, I think we should approach the issue in two ways in terms of our geopolitical situation in the region our country is located. There will be trade wars as hot wars and commercial alliances now turn into trade between alliances. When we add wars, natural disasters and global warming to these, the search for alternative routes around the world has increased with increasing trade volumes. Although it is inevitable that the logistics flow will not be affected by this situation in terms of cost and time, it somehow finds its way. In order to sustain this flow in the long term, permanent alternative routes need to be implemented quickly. Although using the Black Sea route very rapidly is essential for our country, time is ticking against us. In the Middle Corridor, we need to lead this work by harmonizing the customs legislation and transition procedures with the countries that have a say there, accelerating their transfer to the electronic environment. Thus, time and cost pressure will be reduced. However, the other alternative route is the Development Road Project. The Development Road Project will play a complementary role in ensuring that our country acts as a hub in transit trade and transportation, keeping and distributing the inventory of nearby countries. Apart from this, being an actor in alternative routes outside our country and being in partnerships will make significant contributions to our country and therefore to the logistics industry. Stopping our trade with Israel has put our logistics industry especially our SME logistics businesses that work only between Israel and our country, in a difficult situation. While 5.4 billion dollars were exported from our country to Israel in 2023, Israel ranked 13th in Türkiye's export list. On the Israeli side, imports from Türkiye rank 6th. This being the case, many Israeli importers began to look for indirect ways to overcome Türkiye's trade ban by shipping goods through third countries in Europe, which is a longer and more costly transportation route.

Serkan Eren
UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi- Havayolu Çalışma Grubu Başkanı

"TRANSİT TİCARETİN YÖNÜ DEĞİŞİYOR"

Savaşların bölgesel farklılıklarına göre değişkenlik göstermesi, Türkiye'nin lojistik üs olarak konumlandığı yerden bakıldığında önem kazanıyor. Türkiye'nin en çok ihracat yaptığı ülkelerde meydana gelen savaşlar, ülkemizi olumsuz yönde etkilerken ihracatta daha az paya sahip ülkelerde bu etkiler minimal düzeyde kalır. Orta Doğu, Avrupa ve Amerika hattı, Türkiye'nin ihracat ve ithalatında en yoğun kullandığı hatlardır ve bu bölgelerdeki savaşların etkileri oldukça olumsuz olabilir. Türkiye hava sahası, havayolu taşımacılığı açısından kritik öneme sahip olduğundan, hava sahalarının kapatılması ciddi etkilere yol açar. Örneğin, Ukrayna-Rusya savaşında havacılık sektöründe yolların uzaması nedeniyle aksaklıklar yaşandı ve bu durumun etkisi hâlâ devam ediyor. Yolların uzaması, beraberinde bazı maliyetleri de getiriyor.

İsrail ile Türkiye arasındaki ticaretin durması, özellikle transit ticareti olumsuz etkilemiştir. Havayolu çerçevesinden baktığımızda Uzak Doğu'dan Türk taşıyıcılarının kullandığı uçaklarla yapılan transit ticaret, Çin üzerinden İstanbul'a getirilen ve İstanbul'dan İsrail'e taşınan trafiğin kesilmesiyle sekteye uğramıştır. Transit ticaret yapan havayolları, bu durumdan en çok zarar görenler arasında yer alıyor. Bu durum ithalat veya ihracattan ziyade tamamen transit kargoyla ilgilidir. Türkiye'den İsrail'e gidecek kargo uçaklarına yakıt verilememesi nedeniyle, bu trafik Türkiye yerine başka ülkeler üzerinden yapılmaya başlandı. Bu da transit ticaretin sıkıntılarının artarak devam etmesine yol açarak gelecekte alternatif taşıyıcılarla kurulacak yeni düzenlerde işlerin eski hâline dönmesi zorlaştıracaktır. Havacılık sektöründe yaşanan en büyük sorun da budur.

Ticaret Bakanlığı ile yapılan görüşmelerde, Filistin'e taşınacak malzemelerin Mısır üzerinden beyanname açılarak taşınmasına, özellikle denizyolu taşımacılığı açısından izin verildi. Ancak bu durum havayolu için geçerli değildir. Transit ticaret söz konusu olduğunda, Çin'den gelen bir uçağın burada rahatça yakıt ikmali yapabilmesi veya uçak değiştirerek Türk taşıyıcılarıyla İsrail'e teslimat yapabilmesi imkânı ortadan kalktığı için havayolu ticareti durma noktasına geldi. Transit ticaretin yönü değişiyor. İsrail'e akacak olan ticaret, artık bizim taşıyıcılarımız üzerinden değil, başka yabancı taşıyıcılar aracılığıyla gerçekleştiriliyor. Bu da onların yeni bir tedarik zinciri oluşturmasına sebep olurken bu durum kısa sürede bir düzenlemeye sokulmazsa, burada yapılan ticaretler tamamen elimizden gidecektir.

UTIKAD Board Member - Air Working Group Chair

"THE DIRECTION OF TRANSIT TRADE IS CHANGING"

The fact that wars vary according to regional differences becomes important when viewed from Türkiye's position as a logistics base. While wars that broke out in the countries to which Türkiye exports the most have a negative impact on our country, these effects remain minimal in countries with a smaller share in exports. The Middle East, Europe and America are the lines that Türkiye uses most in its export and import, and the effects of wars in these regions can be quite negative. Since Turkish airspace is of critical importance for air transportation, closing the airspace will have serious effects. For example, during the Ukraine-Russia war, there were disruptions in the aviation industry due to the length of the roads, and the impact of this situation still continues. The lengthening of roads also brings with it some costs.

The cessation of trade between Israel and Türkiye had a negative impact, especially on transit trade. When we look at it from the air transportation perspective, transit trade from the Far East with the planes used by Turkish carriers has been disrupted by the interruption of traffic brought to Istanbul via China and from Istanbul to Israel. Airlines engaged in transit trade are among those who suffer the most from this situation. This situation is entirely related to transit cargo rather than import or export. Since the cargo planes going from Türkiye to Israel could not be fueled, this traffic started to be carried out through other countries instead of Türkiye. This will cause the problems of transit trade to continue to increase and will make it difficult for things to return to their previous state in the new orders to be established with alternative carriers in the future. This is the biggest problem in the aviation industry.

During the negotiations with the Ministry of Trade, it was allowed to transport the materials to be transported to Palestine via Egypt by filing a declaration, especially in terms of sea transportation. However, this does not apply to air transportation. When it comes to transit trade, air trade has come to a halt as the possibility of a plane coming from China being able to easily refuel here or changing planes to deliver to Israel with Turkish carriers has disappeared. The direction of transit trade is changing. The trade that will flow to Israel is no longer carried out through our carriers, but through other foreign carriers. While this causes them to create a new supply chain, if this situation is not regulated in a short time, the trade done here will be completely lost.

Yüksel Kahraman
UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi- Denizyolu Çalışma Grubu Başkanı

UTIKAD Board Member - Sea Working Group Chair

"PAZARINI KAYBEDEN İHRACATÇILAR FARKLI PAZAR ARAYIŞLARINA GİRDİ"

Geçen yılın son aylarından itibaren Yemen'deki Husilerin İsrail'in Gazze saldırılarına karşı misilleme olarak, Kızıldeniz'de sivil ticaret gemilerine saldırmaya başlamaları, Süveyş Kanalı'nda güvenlik sorunu ortaya çıkmasına ve dünya deniz ticaretinin olumsuz yönde etkilenmesine sebep oldu. Pandemi sonrasında düşüş eğilimine giren navlunların bu yılın ilk aylarından itibaren arttığına şahit olduk.

Bölgemizdeki siyasi gerilimlerin bir sonucu olarak Türkiye, İsrail'e ihracat yasağı getirdiğini açıkladı. İsrail, özellikle konteyner taşımacılığında önemli ihracat rotalarından biri. TÜİK verilerine göre, 2022 yılında 7.03 milyar dolar olan ihracat hacmimiz, 2023 yılında 5,43 milyar dolar seviyesine düşmüştü. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının verilerine göre son iki yıldır ortalama 310.000 TEU civarında ihracatımız olduğu görülüyor.

Ticaret yasağı kararı sonrasında Türkiye ve İsrail limanları arasındaki servislerin bazıları kapandı, iki ülke limanlarına uğrak yapan gemiler de sadece nihai varışı Filistin olan yükleri kabul etmekteler. İki ülke arasında ithalat ve ihracatın tamamen bitmesi, ülkemizin toplam ihracat/ihracat hacminde bir daralmaya sebep olduğu aşikâr. Pazarını kaybeden ihracatçılar farklı pazar arayışlarına girdi. Transit sürenin kısa olduğu ve uzun soluklu devam eden ilişkiler sonucu kurulan ticaret hacminin yerine hızlı bir şekilde yeni bir pazar bulmak kısa vadede çok zor gibi görünüyor. İsrailli ithalatçıların ve lojistik firmalarının da alternatif pazar ve rotalar araştırdıklarını görüyoruz.

Sadece bölgemizde değil, global ölçekte yaşanan savaşlar, siyasi gerilimler, ticaret savaşları konteyner taşımacılığında yeni bir trende yol açtı. Özellikle son 15 yıldır armatörler, uzun rotalarda kesintisiz hareket eden ve birim maliyetleri düşüren devasa gemilere yatırım yaptı. Pandemi, Ukrayna-Rusya savaşı ve Kızıldeniz'deki güvenlik sorunu sonrası daha küçük taşıma kapasitesine sahip gemilerle hizmet vermeye başlayan armatörlerin sayısı arttı. Yıllar içinde bu yeni oyuncuların sayısının arttığını görüyoruz.

Navlun piyasalarına baktığımızda, ticaret rotaları üzerinde yaşanan aksamaların, tedarik sürelerini uzattığını ve maliyetleri arttırdığını söyleyebiliriz. Konteyner navlun endeksleri incelendiğinde mayıs ayı başından bu yana navlunların yükseldiğini gözlemliyoruz.

Global ve bölgesel daralmaların yanında ülkemizde mücadele ettiğimiz yüksek enflasyon ve mevcut dolar/TL kur seviyesinin mal ve hizmet ihracatı yapan tüm işletmelere olumsuz etkisinin küresel rekabet gücümüzü zedeleyeceği çok açıktır.

"EXPORTERS ARE IN SEARCH OF DIFFERENT MARKETS"

Since the last months of the previous year, the Houthis in Yemen have started to attack civilian merchant ships in the Red Sea in retaliation against Israel's attacks on Gaza, causing a security problem in the Suez Canal and negatively affecting world sea trade. We have witnessed that freight rates, which had a downward trend after the pandemic, have increased since the first months of this year.

As a result of political tensions in our region, Türkiye announced an export ban to Israel. Israel is one of the important export routes, especially in container transportation. According to TUIK data, our export volume, which was 7.03 billion dollars in 2022, dropped to 5.43 billion dollars in 2023. According to the data of the Ministry of Transport and Infrastructure, we have exported an average of around 310,000 TEU for the last two years.

Following the trade ban decision, some of the services between Turkish and Israeli ports were closed, and ships calling at the ports of the two countries only accept cargo whose final destination is Palestine. It is obvious that the complete end of imports and exports between the two countries has caused a contraction in our country's total export/export volume. Exporters who lost their markets started to look for different markets. It seems very difficult in the short term to quickly find a new market to replace the trade volume established as a result of long-term relationships with short transit times. We also see that Israeli importers and logistics companies are exploring alternative markets and routes.

Wars, political tensions and trade wars, not only in our region but also on a global scale, have led to a new trend in container transportation. Especially in the last 15 years, shipowners have invested in huge ships that move uninterruptedly on long routes and reduce unit costs. After the pandemic, the Ukraine-Russia war and the security problem in the Red Sea, the number of shipowners who started to provide service with ships with smaller carrying capacity increased. We see the number of these new players increasing over the years.

When we look at the freight markets, we can say that disruptions on trade routes extend lead times and increase costs. When container freight indices are examined, we observe that freight rates have been increasing since the beginning of May.

It is clear that, in addition to global and regional contractions, the high inflation we are struggling with in our country and the negative impact of the current dollar/TL exchange rate on all businesses exporting goods and services will damage our global competitiveness.

allcargo
Ingenuity In Motion

Reliable, efficient logistics
across the Globe

INDIA | TURKEY | DUBAI

For three decades now, we have delivered logistics excellence across the world, constantly recalibrating to shape the future of seamless, digitally-enabled logistics, we stand true to our commitment of enabling the best for you.

Backed by end-to-end expertise, customer-centricity, and a strategic approach to ESG and sustainability, our striking, new identity reinforces leadership and the infinite possibilities it opens up for your business.

Go ahead and experience the difference, as we transform to move your world with ingenuity.

India: Allcargo House, CST Road, Kalina, Santacruz (East) Mumbai, 400 098. India, T: +91 22 6679 8100,
E: marcom@allcargologistics.com

Turkey: Yenisahra Mah. Yavuz Selim Cad. No:19 Allcargo Plaza 34746 Atasehir / Istanbul / Turkiye, T: +90 216 360 77 88
E: info@allcargoturkey.com

Dubai: PO Box:50447, Office 121-122, Al Garhoud Business Center, Al Garhoud, Dubai- UAE, T: +971 4 258 6866,
M: +971 4 258 6866, E: cs.dxb@allcargologistics.com

180 COUNTRIES | 2400 DIRECT TRADE LANES

International Supply Chain | Express Distribution | CFS-ICD | Contract Logistics | Industrial and Logistics Parks

© 2024, Allcargo Logistics Ltd., All rights reserved.

www.allcargologistics.com

ICS2 AŞAMA 3 AB GÜMRÜKLERİNDE DEVREYE GİRDİ

İthalat Kontrol Sistemi'ni (ICS2) kapsayan; denizyolu, karayolu ve demiryolu taşımacılıklarını içeren Sürüm 3'ün operasyonel süreci denizyolu taşımacılığında 3 Haziran 2024 tarihi itibarıyla AB gümrüklerinde başladı.

ICS2 PHASE 3 HAS BEEN LAUNCHED IN EU CUSTOMS

The operational process of Version 3, which includes sea, road and rail transportation covering the Import Control System (ICS2), started at EU customs in sea transportation as of June 3, 2024.

Avrupa Birliği (AB), hayata geçirdiği İthalat Kontrol Sistemi (Import Control System, ICS2) aracılığıyla gümrük idareleri ve ekonomik operatörler arasındaki bilgi değişimi ve depolama işlemlerini elektronik ortamda gerçekleştirmeyi hedefliyor.

The European Union (EU) aims to carry out information exchange and storage transactions between customs administrations and economic operators electronically through the Import Control System (ICS2) it has implemented.

Avrupa Birliği (AB), vatandaşlarının ve tek pazarın güvenliğini sağlama konusundaki kararlılığını 15 Mart 2021 tarihinde getirdiği adımla pekiştirdi. Her yıl trilyonlarca avro değerinde mal ithal edilen ve dünya mal ticaretinin yaklaşık yüzde 15'ini oluşturan AB, getirdiği İthalat Kontrol Sistemi 2 (Import Control System, ICS2) ile AB'ye giren tüm mallar hakkında varışlarından önce veri toplamak üzere oluşturulan yeni bir bilişim sistemi oluşturdu.

Bu program, ortak risk yönetimi çerçevesi (CRMF) kapsamında gümrük risk yönetimini güçlendirmek amacıyla entegre bir AB yaklaşımı oluşturmayı amaçlıyor. Avrupa Birliği (AB), hayata geçirdiği İthalat Kontrol Sistemi (ICS2) aracılığıyla gümrük idareleri ve ekonomik operatörler arasındaki bilgi değişimi ve depolama işlemlerini elektronik ortamda gerçekleştirmeyi hedefliyor. Bu, AB iç pazarı ve tüketicilerinin korunması açısından ilk savunma hattını oluşturuyor.

AB'YE GİREN ÜRÜN VERİLERİNE BEYAN ZORUNLULUĞU

AB'nin getirdiği bu sistemle, Ekonomik Operatörler (Economic Operator- EO), Giriş Özet Beyanı (Entry Summary Declaration- ENS) aracılığıyla emniyet ve güvenlik verilerini ICS2'ye beyan etmek zorundalar. Bu sistem, varışlarından önce AB'ye giren veya AB'den transit geçen tüm mallarla ilgili ENS verilerine dayanarak kamu güvenliği, sağlığı ve emniyetini korumak için risk analizi yapıyor. Böylece küresel tedarik zincirinde risklerin en uygun zamanda ve yerde ele alınması sağlanırken veri odaklı gümrük güvenlik süreçleri ile ticaretin serbest akışı kolaylaşıyor.

ICS2, varış gümrük işlemlerinin yerine geçmemekle beraber gönderilen kargoların serbest dolaşıma girebilmesi için ithalat gümrük işlemlerinin yerine getirilmesi gerekiyor. Tüm AB üyesi ülkeler için geçerli olan bu uygulamaya Norveç, İsviçre ve Kuzey İrlanda da dahil.

The European Union (EU) reinforced its determination to ensure the security of its citizens and the single market with the step it took on March 15, 2021. The EU, which imports trillions of euros worth of goods every year and accounts for approximately 15 percent of the world's trade in goods, has introduced the Import Control System 2 (ICS2), launched a new information system created to collect data on all goods entering the EU before their arrival.

This program aims to create an integrated EU approach to strengthen customs risk management under the common risk management framework (CRMF). The European Union (EU) aims to carry out information exchange and storage transactions between customs administrations and economic operators electronically through the Import Control System (ICS2) it has implemented. This is the first line of defense for the protection of the EU internal market and its consumers.

REQUIREMENT TO DECLARE PRODUCT DATA ENTERING THE EU

With this system introduced by the EU, Economic Operators (EO) have to declare safety and security data to ICS2 through the Entry Summary Declaration (ENS). This system performs risk analysis to protect public safety, health and safety, based on ENS data on all goods entering or transiting the EU prior to their arrival. Thus, while risks in the global supply chain are addressed at the most appropriate time and place, the free flow of trade is facilitated with data-driven customs security processes.

Although ICS2 does not replace arrival customs procedures, import customs procedures must be completed in order for the cargo to be released into free circulation. This practice applies to all EU member states, including Norway, Switzerland and Northern Ireland.

TÜM İHRACATÇILAR SİSTEMDEN ETKİLENİYOR

Yeni sistem, kargo ve taşımaya ilişkin risk analizlerinin gerçekleştirilmesi ve güvenlik tehditlerinin önlenmesi amacıyla tasarlandı. Ayrıca uluslararası gümrük işlemlerinin kolaylaştırılması ve ekonomik operatörler ile AB Gümrük İdareleri arasındaki bilgi alışverişinin basitleştirilmesi hedefleniyor. Bu sistemden pek çok ticari aktör etkilenecek. AB sınırları içinde ve dışında faaliyet gösteren posta operatörleri, ekspres kargo taşımacılığı, havayolu kargo taşımacılığı, denizyolu, demiryolu ve karayolu taşımacılığı yapan firmalar, AB sınırları dahilindeki belirli son alıcılar ve lojistik firmaları bu aktörler arasında yer alıyor. Sistem, doğrudan Türkiye dahil olmak üzere AB'ye veya AB'den transit olarak başka bir ülkeye eşya gönderen tüm ihracatçıları da kapsıyor.

Sistem kapsamında, AB'nin ihtiyaç duyduğu verilerin girilmemesi hâlinde, taşımaya ilişkin işlemler AB sınırında durdurulacak ve eşyanın gümrük işlemleri yapılmayacak. Yetersiz beyanlar reddedilecek ya da ticaret akışını sekteye uğratacak tedbirler söz konusu olabilecektir.

ICS2 AŞAMA 3 DENİZYOLUNDA HAYATA GEÇTİ

Bu tür beyannameleri vermeye başlama yükümlülüğü tüm EO'lar için aynı değil. Üç sürüm hâlinde faaliyete geçen ICS2'de her sürüm, farklı EO'ları ve ulaştırma modellerini etkiliyor. Havayolu kargo taşımacılığı ön yükleme ve havayolu posta taşımacılığı ön yüklemeyi kapsayan Sürüm 1, 15 Mart 2021 tarihi itibarıyla AB'de ve ilgili ülkelerde uygulanmaya başlamıştı. Havayolu genel kargo taşımacılığı ile havayolu taşımacılığı ve posta taşımacılığını kapsayan 2. Aşama, 1 Mart 2023 tarihi itibarıyla AB'de ve ilgili ülkelerde uygulanıyor. Son olarak deniz yolu taşımacılığı için 3 Haziran 2024 tarihi itibarıyla hayata geçen 3. Aşama, deniz yolu, demiryolu ve karayolu taşımacılığını kapsıyor. Karayolu ve demiryolu taşımacılıkları 1 Nisan 2025 tarihi itibarıyla AB'de uygulamaya alınması öngörülüyor.

ICS2 AŞAMA 3 TÜRK İHRACATÇILARINA NE GETİRİYOR?

Türk ihracatçılar, ICS2 dijitalleşme sürecinin getirdiği bazı önemli değişikliklerle karşı karşıya. Bu yeni düzenlemeler, veri yönetimi, işlem hızı ve sorumluluklar açısından pek çok yeniliği beraberinde getiriyor. ICS2 ile birlikte ihracatçılar için veri yönetimi daha sistematik ve etkili hâle gelecek. Dijitalleşme, veri girişlerinin doğru ve düzenli bir şekilde yapılmasını sağlayarak takip işlemlerini kolaylaştıracaktır. Dijital altyapının sağladığı hız avantajı ile ihracat işlemleri ve varış gümrüğündeki süreçler önemli ölçüde hızlanacaktır. Bu, ihracatçıların zaman ve maliyet tasarrufu yapmasına yardımcı olacak.

Armatörlerin veri pencereleri açıldığında, istenen bilgilerin doğru, eksiksiz ve zamanında iletilmesi noktasında ihracatçılara büyük sorumluluk düşüyor. İhracatçılar, verilerin doğruluğunu ve zamanında iletilmesini sağlamakla yükümlü olacaklar. Nihai varış yeri AB olan yüklerin yanı sıra, AB uğrak veya aktarma yapan ve transit geçiş yapan tüm yükler için ENS veri girişi yapılması gerekiyor. Bu, ihracatçıların, taşıdıkları yüklerle ilgili detaylı bilgileri zamanında ve eksiksiz bir şekilde sunmalarını gerektirecek.

BİLGİLENDİRME WEBİNARI YAPILDI

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) tarafından 2 Mayıs 2024 tarihinde düzenlenen ICS2 Sürüm 3 Bilgilendirme Webinarı'nda, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri Serkan Eren, Yüksel Kahraman, Özgecan Er Çevlik ve MNG Airlines Özel Kargolar ve Operasyonel Uyumluluk Müdürü Cihan Emre, ICS2 Sürüm 3 hakkında detaylı bir sunum yaptı.

Webinarda, ICS2 sisteminin genel yapısı ve işleyişi hakkında bilgilendirmeler yapıldı. Özellikle bu yıl itibarıyla denizyolu taşımacılığında da uygulanacak olan sistemin detayları paylaşıldı. Sunumlarda, ICS2 Sürüm 3'ün lojistik süreçlere getireceği yenilikler ve bu süreçlerin nasıl yönetileceği konusunda katılımcılara kapsamlı bilgiler verildi.

ICS2'nin yeni sürümünün lojistik sektörü üzerindeki etkileri ve uyum süreçlerinin ele alındığı webinar, sektör temsilcileri tarafından büyük ilgi gördü. Katılımcılar, ICS2'nin sektöre getireceği yenilikler hakkında bilgi edinme fırsatı buldu.

Deniz yolu taşımacılığı için 3 Haziran 2024 tarihi itibarıyla hayata geçen 3. Aşama, deniz yolu, demiryolu ve karayolu taşımacılığını kapsıyor. Karayolu ve demiryolu taşımacılıkları 1 Nisan 2025 tarihi itibarıyla AB'de uygulamaya alınması öngörülüyor.

Phase 3, which will be implemented as of June 3, 2024 for sea transportation, covers sea, rail and road transportation. Road and rail transportation is expected to be implemented in the EU as of April 1, 2025.

ALL EXPORTERS ARE AFFECTED BY THE SYSTEM

The new system was designed to perform risk analyzes regarding cargo and transportation and to prevent security threats. It is also aimed to facilitate international customs procedures and simplify the exchange of information between economic operators and EU Customs Administrations. Many commercial actors will be affected by this system. Postal operators operating within and outside the EU borders, express cargo transportation, air cargo transportation, sea, rail and road transportation companies, certain end buyers and logistics companies within the EU borders are among these actors. The system also covers all exporters who send goods directly to the EU, including Türkiye, or to another country in transit from the EU.

Within the scope of the system, if the data required by the EU is not entered, the transportation procedures will be stopped at the EU border and the customs clearance of the goods will not be carried out. Insufficient declarations will be rejected or measures may be taken to disrupt the trade flow.

ICS2 PHASE 3 HAS BEEN IMPLEMENTED IN SEA TRANSPORTATION

The requirement to begin filing such returns is not the same for all EOs. In ICS2, which is operational in three versions, each version affects different EOs and transportation models. Version 1, which includes air cargo transportation pre-loading and air mail transportation pre-loading, started to be implemented in the EU and relevant countries as of March 15, 2021. Phase 2, which includes air general cargo transportation, air transportation and postal transportation, will be implemented in the EU and relevant countries as of March 1, 2023. Finally, Phase 3, which will be implemented as of June 3, 2024 for sea transportation, covers sea, rail and road transportation. Road and rail transportation is expected to be implemented in the EU as of April 1, 2025.

WHAT DOES ICS2 PHASE 3 BRING FOR TURKISH EXPORTERS?

Turkish exporters are facing some important changes brought about by the ICS2 digitalization process. These new regulations bring with them many innovations in terms of data management, transaction speed and responsibilities.

With ICS2, data management for exporters will become more systematic and effective. Digitalization will facilitate follow-up processes by ensuring that data entries are made accurately and regularly. With the speed advantage provided by digital infrastructure, export transactions and processes at destination customs will be significantly accelerated. This will help exporters save time and costs.

When shipowners' data windows are opened, exporters have a great responsibility in transmitting the requested information accurately, completely and on time. Exporters will be obliged to ensure the accuracy and timely transmission of data. In addition to cargoes whose final destination is the EU, ENS data entry is required for all cargoes that call or transit in the EU. This will require exporters to provide detailed information about the cargo they carry in a timely and complete manner.

AN INFORMATION WEBINAR WAS HELD

At the ICS2 Version 3 Information Webinar organized by the Turkish Exporters Assembly (TİM) on May 2, 2024, UTIKAD Board Members Serkan Eren, Yüksel Kahraman, Özgecan Er Çevlik and MNG Airlines Special Cargo and Operational Compliance Manager Cihan Emre made a detailed presentation about ICS2 Version 3.

In the webinar, information was given about the general structure and functioning of the ICS2 system. Details of the system, which will be implemented in maritime transportation as of this year, were shared.

In the presentations, participants were given comprehensive information about the innovations that ICS2 Version 3 will bring to logistics processes and how to manage these processes.

The webinar, which discussed the effects of the new version of ICS2 on the logistics industry and the adaptation processes, attracted great attention from industry representatives. Participants had the opportunity to learn about the innovations that ICS2 will bring to the industry.

ORTA DOĞU'DAN AVRUPA'YA AÇILAN KAPI KALKINMA YOLU PROJESİ

Küresel arenada rekabet gücünü artırmayı hedefleyen Türkiye, Irak, Katar ve Birleşik Arap Emirlikleri arasında yeni İpek Yolu olarak tanımlanan Kalkınma Yolu Projesi'ne ilişkin dörtlü mutabakat zaptı imzalandı.

THE DOOR FROM THE MIDDLE EAST TO EUROPE DEVELOPMENT ROAD PROJECT

Aiming to increase competitiveness in the global arena, a quadripartite memorandum of understanding was signed between Türkiye, Iraq, Qatar and the United Arab Emirates regarding the Development Road Project, defined as the new Silk Road.

Türkiye'nin ekonomisini ve ticari ilişkilerini güçlendirmesini sağlayarak küresel arenada rekabet gücünü artıracak projelere bir yenisi daha eklendi. Türkiye'nin uluslararası ticaret ve lojistik merkezlerinden biri olma hedefini destekleyen önemli bir girişime imza atan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Irak'a gerçekleştirdiği resmi ziyaretle yeni bir dönemin kapısı aralandı. 22 Nisan'da Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Irak Başbakanı Sudani'nin himayesinde, Irak, Türkiye, Katar ve Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) arasında Kalkınma Yolu Projesi'nde iş birliğine ilişkin 4'lü mutabakat zaptı imzalandı. Avrupa'dan Körfez ülkelerine kadar geniş bir bölgeyi etkileyecek olan Kalkınma Yolu Projesi ile Basra Körfezi'ndeki Büyük Faw Limanı'ndan, Irak ve Türkiye üzerinden Avrupa'ya kesintisiz kara ve demiryolunu bağlantısı sağlanıyor. Ayrıca Faw Limanı ile Türkiye'nin güney sınırı arasına 1200 kilometrelik bir tren yolu hattı da kuruluyor. Irak hükûmetinin "Kalkınma Rotası" olarak adlandırdığı ve 2028 yılında tamamlanması planlanan projenin maliyetinin de 17 milyar doları bulacağı düşünülüyor. Yeni İpek Yolu olarak tanımlanan proje ile bölgesel iş birlikleri kuvvetlenirken ticaretin daha da canlanması bekleniyor.

TÜRKİYE'DEN IMEC HAMLESİ

Tarihler 10 Eylül 2023'ü gösterdiğinde Hindistan'da düzenlenen G-20 Zirvesi'nde Çin'in Kuşak-Yol projesine alternatif olarak Hindistan-Orta Doğu-Avrupa Ekonomik Koridoru (IMEC) duyurusu yapıldı. Projenin ortakları arasında; Amerika Birleşik Devletleri (ABD), Avrupa Birliği (AB), Hindistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Suudi

A new one has been added to the projects that will increase Türkiye's competitiveness in the global arena by strengthening its economy and commercial relations. The door to a new era was opened with the official visit to Iraq by President Recep Tayyip Erdoğan, who signed an important initiative supporting Türkiye's goal of becoming one of the international trade and logistics centers. On April 22, under the auspices of President Erdoğan and Iraqi Prime Minister Sudani, a quadruple memorandum of understanding was signed between Iraq, Türkiye, Qatar and the United Arab Emirates (UAE) regarding cooperation in the Development Road Project. With the Development Road Project, which will affect a wide region from Europe to the Gulf countries, an uninterrupted road and rail connection will be enabled from the Great Faw Port in the Persian Gulf to Europe via Iraq and Türkiye. In addition, a 1200-kilometer railway line is being established between Faw Port and Türkiye's southern border. It is thought that the cost of the project, which the Iraqi government calls "Development Route" and is planned to be completed in 2028, will reach 17 billion dollars. With the project defined as the New Silk Road, regional cooperation is expected to be strengthened and trade is expected to further revitalize.

TÜRKİYE'S IMEC MOVE

On September 10, 2023, at the G-20 Summit held in India, the India-Middle East-Europe Economic Corridor (IMEC) was announced as an alternative to China's Belt-Road project. While there are the United States (USA), European Union (EU), India, United Arab Emirates, Saudi Arabia, Jordan, Israel, Greece, Italy, France and Germany among the partners of the project, Türkiye is not located on this corridor. With IMEC, which offers a long and winding route, it was planned that commercial goods will be departed from India and go to the UAE by sea, from there to Saudi Arabia by road and rail, to Israel's Haifa Port via Jordan, and from there again by sea to the Greek Port of Piraeus and reach Europe. Following the project, which has been the subject of controversy in terms of its functionality, Turkish

Arabistan, Ürdün, İsrail, Yunanistan, İtalya, Fransa ve Almanya bulunurken Türkiye bu koridor üzerinde yer almadı. Uzun ve dolambaçlı bir güzergâh sunan IMEC ile ticari malların Hindistan'dan başlayıp deniz yoluyla BAE'ye, oradan kara ve demir yollarıyla Suudi Arabistan'a, Ürdün üzerinden İsrail'in Hayfa Limanı'na, oradan tekrar deniz yoluyla Yunanistan'ın Pire Limanı'ndan Avrupa'ya ulaşması planlanmıştı. İşlevselliği açısından tartışmalara konu olan projenin ardından Türkiye Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan projeyle ilgili yaptığı açıklamada, "Hindistan-Orta Doğu-Avrupa Ekonomi Koridoru Türkiyesiz olmaz. Doğudan batıya trafik için en uygun hat Türkiye üzerinden geçmek durumunda." dedi. Türkiye'nin devre dışı bırakıldığı IMEC projesine karşı hamle olarak kısa bir süre sonra daha güçlü bir koridor alternatifi olarak Kalkınma Yolu Projesi duyuruldu.

KALKINMA YOLU PROJESİ NEYİ HEDEFLİYOR?

Gerek Süveyş Kanalı'nda karaya oturan gemi gerek Husiler'in İsrail gemilerine olan saldırıları ülkeleri ticaret rotalarında yeni arayışlara sürüklemişti. Orta Doğu'da yaşanan krizler ve savaşlar Güney Koridoru'nu olumsuz etkilerken Rusya-Ukrayna Savaşı'yla Kuzey Koridoru'nun da çıkmaza girmesi Orta Koridor'un önemini artırmıştı. Tüm bu yaşanan olaylar yeni güzergâhların gerekliliğini vurgularken Orta Koridor üzerinde yer alan Türkiye'nin Asya-Avrupa bağlantısındaki kilit rolünün Kalkınma Yolu Projesi'yle artarak devam edeceği öngörülüyor. Kalkınma Yolu Projesi ile demir yolları, kara yolları ve limanları kapsayan entegre bir ulaşım ağı oluşturulması hedefleniyor. Bu proje, Basra Körfezi'ndeki Faw Limanı'nı bir geçiş merkezi hâline getirerek Asya ile Avrupa arasındaki seyahat süresini Türkiye üzerinden önemli ölçüde kısaltmayı amaçlıyor. Ticaretin yeni rotası olan Kalkınma Yolu Projesi ile Türkiye'nin de toplam ihracatının yüzde 42'sini gerçekleştirdiği Avrupa pazarına kesintisiz ulaşım sağlanabilecek. Böylece Türkiye'nin küresel arenadaki stratejik önemini artıracağı ve ihracatına olumlu yansıması bekleniyor.

President Recep Tayyip Erdoğan said in his statement about the project: "The India-Middle East-Europe Economic Corridor cannot be implemented without Türkiye. The most suitable line for traffic from east to west has to pass through Türkiye." As a move against the IMEC project, in which Türkiye was excluded, the Development Road Project was announced shortly after as a stronger corridor alternative.

WHAT DOES THE DEVELOPMENT ROAD PROJECT AIM?

Both the ship that ran aground in the Suez Canal and the Houthis' attacks on Israeli ships had led the countries to new searches on trade routes. While the crises and wars in the Middle East negatively affected the Southern Corridor, the deadlock in the Northern Corridor due to the Russia-Ukraine War increased the importance of the Middle Corridor. While all these events emphasize the necessity of new routes, it is predicted that Türkiye's key role in the Asia-Europe connection, located on the Central Corridor, will continue increasingly with the Development Road Project. The Development Road Project aims to create an integrated transportation network including railways, roads and ports. This project aims to significantly shorten the travel time between Asia and Europe via Türkiye by turning Faw Port in the Persian Gulf into a transit hub. With the Development Road Project, which is the new route of trade, uninterrupted transportation will be provided to the European market, where Türkiye realizes 42 percent of its total exports. Thus, it is expected that Türkiye will increase its strategic importance in the global arena and have a positive impact on its exports.

Avrupa'dan Körfez ülkelerine kadar geniş bir bölgeyi etkileyecek olan Kalkınma Yolu Projesi ile Basra Körfezi'ndeki Büyük Faw Limanı'ndan, Irak ve Türkiye üzerinden Avrupa'ya kesintisiz kara ve demiryolunu bağlantısı sağlanıyor.

With the Development Road Project, which will affect a wide region from Europe to the Gulf countries, an uninterrupted road and railway connection is provided from the Great Faw Port in the Persian Gulf to Europe via Iraq and Türkiye.

NAKLİYE SÜRELERİ AZALIYOR

Kalkınma Yolu Projesi ile Türkiye'nin ekonomik ve jeopolitik statüsünün daha da güçleneceğini belirten Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Dünyada gelişen ve büyüyen ticaret hacmi ile Türkiye'nin stratejik konumunu temel alarak yürüttüğümüz Kalkınma Yolu Projesi ile artık Faw Limanı'ndan Londra'ya kadar kara ve demir yolu ile Avrupa'nın her ülkesine kesintisiz ulaşımı sağlayacağız." dedi. Faw Limanı'ndan yola çıkarak Avrupa'ya gidecek bir geminin Kalkınma Yolu'nu kullanmasının Süveyş Kanalı'na kıyasla 15 günlük kazanım sağlayacağını belirten Uraloğlu, bu projenin bölgesel ticaret açısından yeni bir kapı aralayacağını söyledi.

Türkiye'nin stratejik ve coğrafi konumunu iyi değerlendirip yöneterek geleceği buna göre planladıklarını ifade eden Uraloğlu, "Süveyş Kanalı'ndan 35 günde geçen gemi trafiği var. Ümit Burnu'nda ise bu 45 güne çıkıyor. Kalkınma Yolu'nu bitirdiğimizde nakliye süreci 25 güne düşecek. Kalkınma Yolu Projesi kapsamında 1200 kilometrelik demir yolu, otoyol, enerji nakil ve iletişim hattı planlıyoruz. Gelecek sene bunun ilk fazı devreye alınacak." dedi. Proje ile Ovaköy'den Avrupa'ya geçecek demir yolu yapılacağını belirten Uraloğlu, Türkiye'nin bekası için özellikle ulusal ve uluslararası ulaşım projelerinin hayati öneme sahip olduğunun altını çizdi.

KALKINMA YOLU'NU GÜÇLENDİRECEK ATAK: VİA CARPATHİA OTOYOLU

Türkiye; Asya, Avrupa ve Afrika kıtalarının kesişim noktasında yer almasıyla lojistik anlamda benzersiz bir avantaja sahip. Türkiye'nin Avrupa ve Asya arasındaki köprü rolünü pekiştirerek lojistik ve taşımacılık süreçlerine destek verecek yeni bir otoyol projesi gündeme geldi. Orta ve Doğu Avrupa'da Baltık, Adriyatik ve Karadeniz'e kıyısı olan ülkelerin başlattığı "Üç Deniz Girişimi" ile enerji, ulaştırma ve dijitalleşme alanlarındaki altyapı eksikliklerinin giderilmesini hedefleniyor. Enerji, ulaştırma

will be further strengthened with the Development Road Project, Minister of Transport and Infrastructure Abdulkadir Uraloğlu said, "With the Development Road Project, which we carry out based on the developing and growing trade volume in the world and Türkiye's strategic location, we will provide uninterrupted transportation to every country in Europe from Faw Port to London by road and rail until 2017." Stating that a ship departing from Faw Port and using the development route to Europe will provide 15 days of savings compared to the Suez Canal, Uraloğlu said that this project will open a new door in terms of regional trade.

Stating that they plan the future accordingly by evaluating and managing Türkiye's strategic and geographical location well, Uraloğlu said, "There is ship traffic passing through the Suez Canal in 35 days. This increases to 45 days in the Cape of Good Hope. When we complete the Development Road, the transportation process will decrease to 25 days. We are planning a 1200-kilometer railway, highway, energy transmission and communication line within the scope of the Development Road Project. The first phase of this will be put into operation next year." Stating that the project will build a railway from Ovaköy to Europe, Uraloğlu underlined that national and international transportation projects are of vital importance for Türkiye's survival.

THE MOVE THAT WILL STRENGTHEN THE DEVELOPMENT ROAD: VIA CARPATHIA HIGHWAY

Türkiye has a unique advantage in terms of logistics as it is located at the intersection of Asia, Europe and Africa. A new road project that will support logistics and transportation processes by reinforcing Türkiye's role as a bridge between Europe and Asia has been brought to the agenda. The "Three Seas Initiative", initiated by the countries bordering the Baltic, Adriatic and Black Seas in Central and Eastern Europe, aims to eliminate infrastructure deficiencies in the fields of energy, transportation and digitalization.

The Via Carpathia Highway Project, which is planned to be built within the scope of the Three Seas Initiative established by EU Member States in order to better

Enerji, ulaştırma ve telekomünikasyon sektörlerindeki altyapıyı birbirine bağlayarak Kuzey-Güney eksenindeki ülkeleri daha iyi entegre etmek amacıyla AB Üye Ülkeleri tarafından kurulan Üç Deniz Girişimi kapsamında inşa edilmesi planlanan Via Carpathia Otoyol Projesi, Orta Koridor'a direkt bağlantısıyla Türkiye'yi yakından ilgilendiriyor.

The Via Carpathia Highway Project, which is planned to be built within the scope of the Three Seas Initiative established by EU Member States in order to better integrate the countries in the North-South axis by connecting the infrastructure in the energy, transportation and telecommunication sectors, is of great interest to Türkiye with its direct connection to the Central Corridor.

ve telekomünikasyon sektörlerindeki altyapıyı birbirine bağlayarak Kuzey-Güney eksenindeki ülkeleri daha iyi entegre etmek amacıyla AB Üye Ülkeleri tarafından kurulan Üç Deniz Girişimi kapsamında inşa edilmesi planlanan Via Carpathia Otoyol Projesi, Orta Koridor'a direkt bağlantısıyla Türkiye'yi yakından ilgilendiriyor.

TÜRKİYE İÇİN ÖNEMLİ FIRSAT ALANI

Otoyolun Litvanya'nın Klaipeda Limanı'ndan başlayarak Polonya, Slovakya, Macaristan, Romanya, Bulgaristan'dan sonra Selanik Limanı'na ve buradan da İstanbul'a uzanacağını belirten Uraloğlu, bu projenin ayrıca Türk firmalarının küresel pazardaki rekabet gücü ve üretim kalitesi düşünüldüğünde, Türkiye için önemli bir ekonomik faaliyet ve fırsat alanı olabileceğini ifade etti.

Orta Koridor ve Kalkınma Yolu ile Türkiye'ye gelecek olan ya da Türkiye'de üretilen ürünlerin Baltık, Adriyatik, Ege ve Karadeniz'e komşu olan ülkelere doğrudan iletilmesini sağlayacak olan "Via Carpatia Otoyol Projesi"nin uluslararası taşımacılık faaliyetlerine büyük katkı sağlayacağını söyleyen Bakan Uraloğlu, "Via Carpatia, Baltık, Ege, Karadeniz ve Adriyatik Denizleri arasında Kuzey-Güney ekseninde uzanan bir proje. Projenin Polonya'daki kısmı 2027'de tamamlanacak. Toplam uzunluğu ana güzergâhın 712 km'sini oluşturuyor. Bugün itibarıyla projenin 259,6 km'si tamamlandı. 280,8 km'si ise inşaat hâlinde, 171,6 km'si ise ihale ve hazırlık aşamasında." dedi.

integrate the countries on the North-South axis by connecting the infrastructure in the energy, transportation and telecommunication sectors, is of great interest to Türkiye with its direct connection to the Central Corridor.

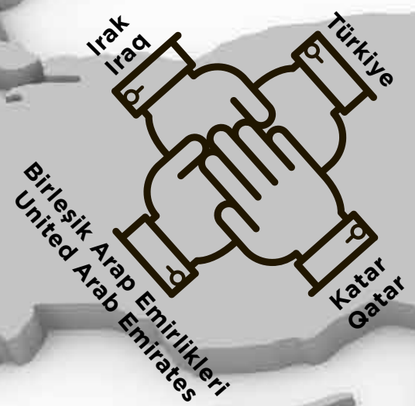
AN IMPORTANT OPPORTUNITY FOR TÜRKİYE

Stating that the highway will start from Lithuania's Klaipeda Port and extend through Poland, Slovakia, Hungary, Romania and Bulgaria, then to the Port of Thessaloniki and from there to Istanbul, Uraloğlu said that this project could be an important area of economic activity and opportunity for Türkiye, considering the competitive power and production quality of Turkish companies in the global market.

The Minister said that the "Via Carpatia" Highway Project, which will ensure the direct transportation of products coming to Türkiye through the Middle Corridor and Development Road or produced in Türkiye to the countries neighboring the Baltic, Adriatic, Aegean and Black Sea, will make a great contribution to international transportation activities. Uraloğlu said, "Via Carpatia is a project extending on the North-South axis between the Baltic, Aegean, Black and Adriatic Seas. The Polish part of the project will be completed in 2027. Its total length is 712 km of the main route. As of today, 259.6 km of the project has been completed. 280.8 km of it is under construction and 171.6 km is at the tender and preparation stage."

KALKINMA YOLU PROJESİ İLE AVRUPA'YA KESİNTİSİZ ULAŞIM

UNINTERRUPTED TRANSPORTATION TO EUROPE WITH THE DEVELOPMENT ROAD PROJECT



Ülkeleri arasında Kalkınma Yolu Projesi'nde iş birliğine ilişkin 4'lü mutabakat zaptı imzalandı.

A quadruple memorandum of understanding was signed between the countries regarding cooperation in the Development Road Project.

1200

kilometre - kilometers

Faw Limanı ile Türkiye'nin güney sınırı arasına kurulacak demir yolu ve otoyol hattının uzunluğu
The length of the railway and highway line to be established between Faw Port and the southern border of Türkiye

2028

Kalkınma Yolu Projesi'nin tamamlanması planlanan tarihi
Planned completion date of the Development Road Project

17

milyar dolar - billion

Projenin maliyeti - Cost of the project

Nakliye süreci - Shipping process

Ümit Burnu - Cape of Good Hope	45 gün - days
Süveyş Kanalı - Suez Canal	35 gün - days
Kalkınma Yolu - Development Road	25 gün - days

20

milyar dolar - billion

Kalkınma Yolu Projesi ile Türkiye-Irak arasında hedeflenen ticaret
Targeted trade between Türkiye and Iraq with the Development Road Project

Bağdat

Basra

Basra Körfezi
Persian Gulf

Türkiye

Avrupa
Europe

Kalkınma Yolu Projesi, Basra Körfezi'nden kara ve demir yollarıyla Türkiye'ye ve Avrupa'ya uzanıyor.

The Development Road Project extends from the Persian Gulf to Türkiye and Europe via road and rail.

Demir yolu

Kara yolu

UTİKAD'DAN HAVAYOLU TAŞIMACILIĞINA ÖNEMLİ KATKI BEYAN EDİLMEMİŞ / GİZLİ TEHLİKELİ MADDELERİ ÖNLEME REHBERİ HAZIRLANDI

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), Havayolu Çalışma Grubu Üyelerinin katkılarıyla "Havayolu Taşımacılığında Beyan Edilmemiş / Gizli Tehlikeli Maddeleri Önleme Rehberi" hazırladı.

UTIKAD'S SIGNIFICANT CONTRIBUTION TO AIR TRANSPORTATION UNDECLARED / HIDDEN DANGEROUS GOODS PREVENTION GUIDE HAS BEEN PREPARED

Turkish Forwarding and Logistics Association (UTIKAD) prepared the "Guide for the Prevention of Undeclared / Hidden Dangerous Goods in Air Transportation" with the contributions of Airline Working Group Members.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), havayolu taşımacılığında güvenliği artırmak amacıyla önemli bir çalışmaya imza attı. UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Havayolu Çalışma Grubu Başkanı Serkan Eren başkanlığında, Havayolu Çalışma Grubu Üyelerinin katkılarıyla "Havayolu Taşımacılığında Beyan Edilmemiş / Gizli Tehlikeli Maddeleri Önleme Rehberi" hazırlandı.

Rehberde, acentelerin ürünleri teslim alırken dikkat etmesi gereken hususlar, müşterilerine karşı alması gereken önlemler ve güvenlik tedbirlerine yer verildi. Ayrıca "Tehlikeli Olmayan İçerik İçin Gönderici Beyanı" adı altında acentelerin müşterilerine iletip doldurmalarını talep edebilecekleri bir formatta hazırlandı. "Tehlikeli Olmayan İçerik İçin Gönderici Beyan Formu" taşıma yapılan ilgili havayolunun kendi formatında da istenebiliyor.

Bu rehber, havayolu taşımacılığında güvenliği artırmak ve beyan edilmemiş tehlikeli maddelerin oluşturabileceği riskleri minimize etmek amacıyla önemli bir kaynak olarak öne çıkıyor. UTİKAD, bu çalışma ile sektördeki profesyonellerin bilinçlenmesine katkı sağlamayı hedefliyor.

Turkish Forwarding and Logistics Association (UTIKAD) has carried out an important study to increase safety in air transportation. "Guide for the Prevention of Undeclared/Hidden Dangerous Goods in Air Transportation" was prepared under the chairmanship of UTIKAD Board Member and Air Working Group President Serkan Eren, with the contributions of Air Working Group Members.

The guide included the issues that agencies should pay attention to when receiving products, the precautions they should take against their customers, and the security measures. In addition, it was prepared in a format called "Shipper Declaration for Non-Dangerous Content" that agencies can forward to their customers and request to fill out. "Shipper Declaration Form for Non-Dangerous Content" can also be requested in the relevant airline's own format.

This guide stands out as an important resource to increase safety in air transportation and minimize the risks posed by undeclared dangerous goods. With this study, UTIKAD aims to contribute to the awareness of professionals in the industry.

Rehber, müşterilerin dikkat etmesi gereken hususlara değiniyor

Rehberde, tehlikeli maddelerin (Dangerous Goods) sağlık, güvenlik, mal veya çevre için risk oluşturabileceği ve IATA (Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği) Dangerous Goods Regulations (DGR) tehlike sınıflarından birine giren eşya veya maddeler olduğu vurgulanıyor. Beyan edilmemiş tehlikeli maddeler, gerekli tehlikeli madde işaretleri, etiketleri, evrakları veya tehlikeli mal içeriğini belirten bir hava konşimentosu olmadan hava taşımacılığına sunulan maddeler olarak tanımlanıyor. Bu tür gönderiler beyan edilmemiş veya gizli tehlikeli maddeler olarak adlandırılıyor.

Rehberde, müşterilerin dikkat etmesi gereken çeşitli hususlara yer veriliyor. Öncelikle, bir hava konşimentosu doldurulurken "Bu paket tehlikeli mal içeriyor mu?" sorusuna yanıt verilmesi gerekiyor. İçeriğin tehlikeli mal olarak sınıflandırıldığından emin olmayan müşteriler, nakliye acentesi yardımıyla havayolundan onay almalıdır.

Malzeme Güvenlik Bilgi Formu (MSDS), ürün güvenliği ve tehlikeli madde taşıma gerekliliklerine yönelik bilgi sağlıyor. MSDS Bölüm 14, nakliye için UN/ID numarası, uygun sevkiyat adı, tehlike sınıfı ve varsa ikincil tehlike ve/veya paketleme grubu için Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği/Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (IATA/ICAO) tehlikeli madde gerekliliklerine yönelik bilgi içerir. IATA/ICAO kapsamında tehlikeli madde olmayan ürünler genellikle IATA/ICAO DG tanımlamasının yanında "tehlikeli değildir", "kısıtlanmamıştır", "düzenlenmemiştir" veya "not restricted" ibaresini gösterir.

MSDS içeriğinin güncel ve doğru olduğunu kanıtlamak için MSDS belgesinin son iki yıl içinde yenilenmesi tavsiye ediliyor.

The guide touches on issues that customers should pay attention to

The guide includes various points that customers should pay attention to. First, when filling out an air waybill you need to ask "Does this package contain dangerous goods?" The question needs to be answered. Customers who are unsure whether the contents are classified as dangerous goods should obtain confirmation from the airline with the help of their shipping agent.

The Material Safety Data Sheet (MSDS) provides information on product safety and hazardous material handling requirements. MSDS Part 14 contains information on International Air Transport Association/International Civil Aviation Organization (IATA/ICAO) dangerous goods requirements for UN/ID number, proper shipping name, hazard class, and secondary hazard and/or packaging group, if applicable, for shipment. Products that are not dangerous goods within the scope of IATA/ICAO generally display the phrase "non-dangerous", "not restricted", "not regulated" or "not restricted" next to the IATA/ICAO DG designation.

It is recommended that the MSDS document be renewed within the last two years to prove that the MSDS content is current and accurate.

Dangerous Good (DG) Örnekleri

Dangerous Good (DG) Examples

Aerosoller, Silindirler ve Diğer Basınçlı Ürünler

Rehber, ürünlerde ve dokümanlarda tehlikeli madde varlığına işaret edebilecek çeşitli anahtar kelimeler de içeriyor. Bu anahtar kelimeler arasında aerosoller, mühimmat, piller (ıslak ve lityum), kamp sobası, drenaj temizleyicileri, kuru buz, havai fişekler, çakmaklar, kibritler, yağ bazlı boya veya aşındırıcı boya, yakıtla temas etmiş parçalar, parfüm, propan, radyoaktif maddeler ve çözücüler yer alıyor.

Aerosoller ve silindirler, üründen bağımsız olarak basınç altında oldukları için tehlikeli madde olarak kabul ediliyor. Yakıt içeren veya yakıt kalıntısı olan kullanılmış parçalar veya ekipmanlar da tehlikeli maddeler arasında yer alır. Bu maddeler, yakıttan arındırıldığında bile kalan koku veya kalıntı nedeniyle tehlikeli madde olarak düzenlenir. Tehlikesiz madde olarak gönderilebilmesi için, IATA tehlikeli madde yönetmeliklerinin gereklilikleri uyarınca ekipmanın uygun bir nötrleştirici madde ile temizlenmesi ve yakıttan arındırılması gerekiyor.

Kuru buz tehlikeli madde olarak kabul ediliyor

Kuru buz, yani katı karbondioksit, herhangi bir miktarda herhangi bir amaçla (gıda, tıbbi, kimyasalları soğuk tutmak vb.) sevk edildiğinde IATA DG düzenlemeleri kapsamında tehlikeli madde olarak kabul ediliyor. Öte yandan, mavi buz ve jel paketleri tehlikesizdir.

Ürünün üzerinde bulunan üretici etiketlerinde de genellikle tehlikeli maddelerin göstergeleri bulunuyor. Üreticinin etiketinde "yanıcı" veya "parlayıcı", "aşındırıcı" veya "zehirli" gibi ibareler varsa, bunlar ürünün tehlikeli olduğunu gösterir. Küresel Uyumlaştırılmış Etiketler (GHS etiketleri), iç ürünlerde ve bazen en dış ambalajda, özellikle tek üniteli varillerde ve bidon ambalaj türlerinde görülüyor. GHS etiketleri, ürünler üzerindeki gerekli güvenlik uyarıları için İş Güvenliği Sağlık İdaresi gerekliliklerini karşılıyor.

Aşağıdaki etiketlerin varlığı tehlikeli malları (DG) gösteriyor:

Aerosols, Cylinders and Other Pressurized Products

The guide also includes various keywords that may indicate the presence of dangerous goods in products and documents. These keywords include aerosols, ammunition, batteries (wet and lithium), camping stove, drain cleaners, dry ice, fireworks, lighters, matches, oil-based paint or corrosive paint, fuel-contacted parts, perfume, propane, radioactive materials, and solvents.

Aerosols and cylinders are considered dangerous goods because they are under pressure, regardless of the product. Used parts or equipment that contain fuel or fuel residue are also considered dangerous goods. These substances are regulated as dangerous goods due to the odor or residue that remains even when removed from the fuel. To be shipped as non-dangerous goods, the equipment must be cleaned with a suitable neutralizing agent and defuelled, in accordance with the requirements of IATA dangerous goods regulations.

Dry ice is considered a dangerous good

Dry ice, that is, solid carbon dioxide, is considered a dangerous good under IATA DG regulations when shipped in any quantity for any purpose (food, medical, keeping chemicals cold, etc.). On the other hand, blue ice and gel packs are harmless.

The manufacturer's labels on the product usually contain indicators of hazardous substances. If the manufacturer's label contains phrases such as "flammable" or "combustible", "corrosive" or "toxic", these indicate that the product is dangerous. Globally Harmonized Labels (GHS labels) appear on inner products and sometimes on the outermost packaging, particularly on single-unit drums and canister packaging types. GHS labels meet Occupational Safety and Health Administration requirements for required safety warnings on products.

The presence of the following labels indicates dangerous goods (DG):

Alevler - Flame

Patlayan Bomba - Exploding Bomb

Daire üzerinde alev - Flame over Circle

Gaz tüpü - Gas Cylinder

Kafatası ve Çapraz Kemikler - Skull & Crushbones

Çevre - Environment

UTİKAD, PROJE TAŞIMACILIĞI EĞİTİMİYLE SEKTÖRE IŞIK TUTUYOR

UTİKAD, proje taşımacılığı alanındaki ilkeleri ve gereksinimleri katılımcılara aktarmak amacıyla önemli bir eğitim düzenledi.

UTIKAD SHEDS LIGHT ON THE LOGISTICS INDUSTRY WITH ITS PROJECT TRANSPORTATION TRAINING

UTIKAD organized an important training in order to convey the principles and requirements in the field of project transportation to the participants.

UTİKAD, proje taşımacılığının genel ilkelerini ve gereksinimlerini teorik ve pratik olarak aktarmak amacıyla 24 Ocak 2024 tarihinde lojistik sektöründeki tüm kuruluşlara yönelik bir eğitim düzenledi. Eğitmen Cem Yılmaz, çeşitli taşıma metotlarını içeren bu özel taşıma modelinin detaylarını katılımcılarla paylaştı.

Eğitimde, proje taşımacılığının kapsamlı ilkeleri ve gereksinimleri üzerine yoğunlaşıldı. Cem Yılmaz, konuya dair tüm detayları hem teorik hem de pratik örneklerle anlatarak katılımcılara kapsamlı bir bilgi sundu. Proje taşımacılığının yapısını ve sektördeki önemini vurgulayan Yılmaz, bu özel taşıma yönteminin inceliklerini dergimiz için de detaylandırdı.

Cem Yılmaz
Proje Taşımacılığı Eğitmeni
Project Transportation Instructor

"AMACIMIZ, PROJE TAŞIMA BİLİNCİNİ SEKTÖRDE YAYMAK"

Bu eğitimin temel amacı, öncelikle proje taşımacılığı bilincini sektörde yaymak ve bu taşıma modu hakkında insanları bilgilendirerek sektöre taze kan sağlamaktır. Biz bu eğitimde proje kargo tanımından başlayarak gerek duyulan sektörleri tanıtıyoruz. Ardından proje kargo taşımacılığı için gereken temel yeterlilikler üzerinde teker teker duruyoruz.

Sonrasında işin daha teknik kısmına girip kullanılan tüm ekipmanları kara ve deniz olarak ayrı ayrı tanıtarak temel özelliklerini sıralıyoruz, çalışma prensiplerini anlatıyoruz. Bir sonraki aşamada sadece nakliye ekipmanlarını değil, ayrıca kaldırma sistemleri ve ekipmanlarını da tanıtarak teknik özelliklerini sıralıyoruz.

Genel olarak ekipmanları tanıdıktan sonra işin temel dokümantasyon tarafını anlatıp örnekleri arkadaşlara tanıtıyoruz. Bu temel bilgileri verdikten sonra diğer bir bileşen olan yük sabitleme operasyonları ve hesaplamaları bilgiler ile sahada görevlerimizi anlatarak eğitimimizi tamamlıyoruz. Tabii ki eğitim esnasında birçok video, görsel ve kişisel tecrübelerimizi de aktarıyoruz.

PROJE TAŞIMACILIĞI İLE LOJİSTİKTE İNOVASYONUN GÜCÜ ARTIYOR

Proje taşımacılığı için genel bir tanım yapmak pek mümkün olmasa da yine de bir tanım vermek istersek, önceden planlanan belirli bir bütçe ve zaman dilimi dahilinde gerçekleşen bir ya da birden çok, ağırlıklı gabari dışı ve ağır parçaların yer aldığı

UTIKAD organized a training for all organizations in the logistics industry on January 24, 2024 in order to convey the general principles and requirements of project transportation theoretically and practically. Instructor Cem Yılmaz shared the details of this special transportation model, which includes various transportation methods with the participants.

The training focused on the comprehensive principles and requirements of project transportation. Cem Yılmaz presented comprehensive information to the participants by explaining all the details about the subject with both theoretical and practical examples. Emphasizing the structure of project transportation and its importance in the industry, Yılmaz detailed the intricacies of this special transportation method for our magazine.

"OUR AIM IS TO EXTEND THE PROJECT HANDLING AWARENESS IN THE INDUSTRY"

The main purpose of this training is to spread awareness of project transportation in the industry and to provide fresh blood to the industry by informing people about this transportation mode. In this training, we introduce the required sectors, starting from the definition of project cargo. Then, we focus on the basic competencies required for project cargo transportation one by one.

Afterwards, we get into the more technical part of the job and introduce all the equipment used separately as road and sea, list their basic features and explain their working principles. In the next stage, we introduce not only transportation equipment but also lifting systems and equipment and list their technical features.

After getting to know the equipment in general, we explain the basic documentation side of the business and introduce the samples to our friends. After providing this basic information, we complete our training by explaining our duties in the field with information about another component, load securing operations and calculations. Of course, we also share many videos, visuals and our personal experiences during the training.

THE POWER OF INNOVATION IN LOGISTICS IS INCREASING

Proje taşımacılığı, önceden planlanan belirli bir bütçe ve zaman dilimi dahilinde gerçekleşen bir ya da birden çok, ağırlıklı gabari dışı ve ağır parçaların yer aldığı taşımaların bütünü olarak adlandırılabilir.

Project transportation can be defined as the whole of transportation involving one or more out-of-gauge and heavy items that take place within a certain pre-planned budget and time frame.

taşımaların bütünü olarak adlandırılabilir. Günümüz lojistik dünyasının vazgeçilmez bir ürünü olan proje taşımacılığı, bünyesinde diğer tüm taşıma şekillerini barındırdığı gibi, ek olarak ağır/gabari dışı nakliye ve mühendislik hizmetlerini de içerir.

Proje taşımacılığı bünyesinde bulunan bu özel hizmetler, sektör için çok kritik bir öneme sahiptir. Türkiye içi yahut dış dünyadaki yatırımların ve özellikle enerji ihtiyacının giderek artmasından dolayı taşınacak malzemelerin boyutları da gittikçe büyümektedir. Dolayısıyla proje taşımacılığının sektöre getirdiği inovasyon ve teknik birikim büyük önem taşır.

WITH PROJECT TRANSPORTATION

Although it is not possible to give a general definition for project transportation, it can be called the whole of transportation involving one or more out-of-gauge and heavy parts that take place within a certain pre-planned budget and time period. Project transportation, an indispensable product of today's logistics world, includes all other modes of transportation, as well as heavy/out-of-gauge transportation and engineering services.

These special services within the scope of project transportation are of critical importance for the industry.

PROJE TAŞIMACILIĞI DİĞER TAŞIMA TÜRLERİNDEN AYRILIYOR

Proje taşımacılığı aslında bünyesinde tüm taşıma modlarını kapsar. Fakat bu üründeki ana farklılık, o taşımaya ya da projeye adanmış bir topluluk tarafından baştan sona yakından takip edilmesidir. Yani işin satış bacağından operasyon bacağına kadar olan tüm süreçte müşterinin birebir yanında adanmış bir ekip tarafından yürütülmesidir. Tabii ki bunun dışında, özellikle ağır nakliye ve mühendislik çözümleri gerektiren çalışmalarda ortaya konulacak olan inovatif ve diğer hiçbir taşıma modunda olmayan farklı ve alternatif çözümler yaratmak, birebir yükle temas ederek tüm organizasyonun başında olmak yine diğer ürün gruplarından bizi ayıran en temel özelliklerden biridir.

Bir diğer farklı özellik ise proje müşterilerinin beklentileridir. Proje müşterileri genelde satış ve operasyon ayrımını görmeden tek bir kontak ile görüşmek ve tüm operasyonu bu şekilde takip etmek isterler. Tabii ki işin boyutu ve büyüklüğüne göre bu değişse de genel olarak departmanlar arası keskin çizgiler yoktur. Proje müşterisi çalıştığı firmada temel teknik yeterliliği görmek ve işi yapacak ekibi tanıyıp onlara inanmak ister. Bunu diğer taşıma modlarında ya da müşterilerinde çok görmeyiz, genelde maliyet odaklı hareket edilir. Ancak proje taşımacılığı, çok hassas, kritik ve yüksek mal değerli parçaların taşındığı bir ürün olduğundan teknik yeterlilik ve güven çok önemlidir.

"PROJE TAŞIMACILIĞI BİRÇOK TAŞIMA MODUNDAN FARKLIDIR"

Proje taşımacılığı ile ilgili temel kavramlar, lojistiğin temel kavramlarının birçoğuyla örtüşür ama tabii ki kendine has mühendislik çözümleri ve belli teknik referansları birçok taşıma modundan farklıdır. Bunlara ek olarak gemi ve uçak kiralama, proje yönetimi, yük mühendisliği ve planlama en temel kavramların başında gelir.

Her temel proje taşımacılığı planlama ile başlar. Her işin planlama bölümü en kritik bölümlerinden biridir. Yükün alınacağı yer, kullanılacak ekipmanın tayini, yol üzerindeki

PROJE KARGO TAŞIMACILIĞININ KULLANILDIĞI SEKTÖRLER

1. Petrol ve Gaz ve Rafineri (Oil & Gas and Refinery)
2. Alternatif Enerji (Güneş ve Rüzgâr) (Alternative Energy)
3. Kimya ve Petrokimya (Chemical & Petrochemical)
4. Enerji Üretimi ve Dağıtımı (Power Generation & Distribution)
5. Madencilik ve Metaller (Mining & Metals)
6. Altyapı (Infrastructure)
7. Askeri Lojistik (Military Logistics)
8. Tesis Taşımaları (Plant Relocations)

SECTORS WHERE PROJECT CARGO TRANSPORTATION IS USED

1. Oil & Gas and Refinery
2. Alternative Energy (Solar and Wind)
3. Chemistry and Petrochemical
4. Power Generation & Distribution
5. Mining & Metals
6. Infrastructure
7. Military Logistics
8. Plant Relocations

Due to the increasing investments within Türkiye and abroad, and especially the need for energy, the size of the materials to be transported is also increasing. Therefore, the innovation and technical know-how that project transportation brings to the industry is of great importance.

PROJECT TRANSPORTATION IS DIFFERENT FROM OTHER TYPES OF TRANSPORTATION

Project transportation actually covers all transportation modes. But the main difference with this product is that it is closely monitored from start to finish by a community dedicated to that move or project. In other words, the entire process from the sales leg to the operation leg is carried out by a dedicated team alongside the customer. Of course, apart from this, creating innovative and different and alternative solutions that are not available in any other transportation mode, especially in works that require heavy transportation and engineering solutions, and being at the head of the entire organization by coming into direct contact with the load, is one of the main features that distinguish us from other product groups.

Another different feature is the expectations of the project customers. Project customers generally want to communicate with a single contact, without seeing the distinction between sales and operations, and follow the entire operation in this way. Of course, although this varies depending on the size and size of the business, in general, there are no sharp lines between departments. The project customer wants to see basic technical competence in the company he works with and wants to know and believe in the team that will do the job. We do not see this often in other transportation modes or customers; the focus is generally on cost. However, since project transportation is a product in which very sensitive, critical and high value parts are transported, technical competence and trust are very important.

Her temel proje taşımacılığı planlama ile başlar. Her işin planlama bölümü en kritik bölümlerinden biridir. Yükün alınacağı yer, kullanılacak ekipmanın tayini, yol üzerindeki engeller, kullanılacak liman ve uygun tarihli geminin kiralanması gibi tüm bu işlemler birbirine paralel olarak planlanıp buna göre organize edilmelidir.

engeller, kullanılacak liman ve uygun tarihli geminin kiralanması gibi tüm bu işlemler birbirine paralel olarak planlanıp buna göre organize edilmelidir.

Yük mühendisliği ise keza yükün taşınacağı ekipmanın tayininden, nasıl lashing yapılması gerektiğine, yol üzerindeki engellerin nasıl geçileceği ile ilgili gerekli hesaplamaların yapılmasına kadar tüm onshore aktivitelerinde kritik rol oynar. Aynı zamanda offshore tarafında, gemide yükün nasıl bağlanacağı, verilen limitler içerisinde gemi üzerinde yükün düzgün sabitlenmesi için planı hesaplayıp uygulamasını kontrol eder. Yükün taşınacağı deniz taşıtının (gemi ya da barge olabilir) ambar ve zemin dayanımlarını kontrol edip, yükün uygulayacağı taban kuvvetine dayanıklı olduklarının hesaplanarak teyit edilmesi gibi komplike hesapları yapıp çok temel ve kritik görevler üstlenir.

"PROJECT TRANSPORTATION IS DIFFERENT FROM MANY TRANSPORTATION MODES"

The basic concepts of project transportation overlap with many of the basic concepts of logistics, but of course its unique engineering solutions and certain technical references differ from many transportation modes.
In addition to these, ship and aircraft rental, project management, cargo engineering and planning are among the most basic concepts.

Every basic project begins with transportation planning. The planning part of any business is one of the most critical parts. All these processes, such as the location where the cargo will be picked up, the determination of the equipment to be used, the obstacles on the road, the port to be used

Every basic project begins with transportation planning. The planning part of any business is one of the most critical parts. All these processes, such as the location where the cargo will be picked up, the determination of the equipment to be used, the obstacles on the road, the port to be used and the rental of the ship on the appropriate date, should be planned in parallel and organized accordingly.

PROJE TAŞIMACILIĞI İÇİN YEDİ TEMEL YETERLİLİK BULUNUYOR

Proje taşımacılığı için yedi temel yeterlilik belirleyebiliriz. Bunları kısaca açıklamak gerekirse:

1- Planing: En kritik yeterliliklerden biridir. Her işin başı sağlam bir planlama ile başlar. Yükün yükleneceği yer, proje sahası ya da teslim şantiyesi, arada kullanılacak yollar, kullanılacak ekipman ya da taşıma yöntemi gibi temel konuları önceden kontrol edip gerekli planların ve aksiyonların alınması gereklidir.

2- Marine Chartering: Her türlü deniz aracının (konvansiyonel yük gemileri, barge, nehir gemileri vs.) sefer bazlı yahut time charter bazında kiralanarak hizmet vermesini sağlamaktır.

3- Air Charter: Belirli limitlerdeki ağır ve gabari dışı yüklerin uçakla taşınması için uygun uçak tipini bulmak ve bunun kiralamasını yapmaktır.

4- Transport Engineering: Yük mühendisliği, proje taşımacılığının en kritik yetkinliklerinden biridir. Her türlü teknik hesaplamaların yapılması ve bunların dokümante edilmesidir.

5- Handling OOG Cargo: Ağır ve gabari dışı karayolu taşımacılığı, bir proje taşımacılığının en can alıcı kimi zaman başlangıç kimi zaman son tarafını oluşturur. Burada kullanılacak ekipmandan takip edilecek güzergâha kadar detaylı bir çalışma yapılması kritik rol oynar.

6- Origin-Destination Services: Genel olarak ofis ağı, bizim çalıştığımız üçüncü dünya ülkeleri göz önüne alındığında çok önem taşır. Fakat her zaman her bölgede ofis olmasa da iyi bir acentanın olması oldukça kritik ve önemlidir.

7- Project Logistics Management: Proje yönetimi, tüm bu sayılan yetkinliklerin tümünün sevk ve idaresini kapsamaktadır. Proje taşımacılığı bir ekip işidir ve siz ekibiniz kadar iyisinizdir.

and the rental of the ship on the appropriate date, should be planned in parallel and organized accordingly.

Cargo engineering also plays a critical role in all onshore activities, from determining the equipment to carry the cargo, to making the necessary calculations about how lashing should be done, and how to pass obstacles on the road. At the same time, on the offshore side, it calculates and checks the implementation of the plan for how to tie the cargo on the ship, and properly secure the cargo on the ship within the given limits. It undertakes very basic and critical tasks by making complex calculations, such as checking the hold and floor strength of the marine vessel (which may be a ship or barge) on which the cargo will be carried, and verifying that they are resistant to the base force applied by the cargo.

THERE ARE SEVEN BASIC COMPETENCIES FOR PROJECT TRANSPORTATION

We can identify seven core competencies for project transportation. To explain these briefly:

1. Planning: It is one of the most critical competencies. Every business starts with solid planning. It is necessary to check in advance basic issues such as the place where the cargo will be loaded, the project site or delivery site, the roads to be used, the equipment or transportation method to be used, and take the necessary plans and actions.

2. Marine Chartering: Marine chartering is providing services by renting all kinds of sea vehicles (conventional cargo ships, barge, river ships, etc.) on a voyage basis or time charter basis.

3. Air Charter: Air charter is finding and renting the appropriate aircraft type for the transportation of heavy and out-of-gauge loads within certain limits by aircraft.

4. Transport Engineering: Freight engineering is one of the most critical competencies of project transportation. It means making all kinds of technical calculations and documenting them.

5. Handling OOG Cargo: Heavy and out-of-gauge road transportation constitutes the most crucial part of a project transportation, sometimes the beginning and sometimes the end. A detailed study, from the equipment to be used to the route to be followed, plays a critical role.

6. Origin-Destination Services: In general, the office network is very important considering the third world countries in which we work. However, although there is not always an office in every region, having a good agency is very critical and important.

7. Project Logistics Management: Project management covers the administration and management of all these competencies. Project transportation is a team effort and you are only as good as your team.

YENİ GÜMRÜK DÜZENLEMELERİ YÜRÜRLÜĞE GİRDİ

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın onayı ile 4458 Sayılı Gümrük Kanunu'nun bazı maddelerinde değişiklik yapılmasına dair karar Resmî Gazete'de yayımlandı. Karar, çeşitli maddelerde değişiklikler ve eklemeler içeriyor.

NEW CUSTOMS REGULATIONS HAVE COME INTO FORCE

With the approval of President Recep Tayyip Erdoğan, the decision to amend some articles of the Customs Law No. 4458 was published in the Official Gazette. The decision includes amendments and additions to various articles.

4458 Sayılı "Gümrük Kanunu'nun Bazı Maddelerinin Uygulanması Hakkında Kararda Değişiklik Yapılmasına Dair Karar"ın yürürlüğe konulmasına, 4458 Sayılı Gümrük Kanunu'nun 167'nci ve 221'inci maddeleri gereğince karar verildi. Yeni düzenlemeler, gümrük işlemlerinde önemli değişiklikler getiriyor.

Yapılan değişikliklerden ilki, 29 Eylül 2009 tarihli ve 2009/15481 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan 4458 Sayılı Gümrük Kanunu'nun 62. maddesindeki %18 ibaresinin %20 olarak değiştirilmesi oldu. Aynı Kararın 67'nci maddesi değiştirildi.

Kanunun 167'nci maddesinin birinci fıkrasının (3) numaralı bendinde yer alan karar kapsamında yapılan düzenlemeler şu şekilde sıralandı:

✔ Kurumların asli görevleri, kuruluşların faaliyet alanları ve Bakanlığın kaçakçılıkla mücadele göreviyle ilgili olarak serbest dolaşıma sokacakları,

It was decided to put the "Decision on Amendments to the Decision on the Implementation of Certain Articles of the Customs Law" No. 4458 into effect in accordance with Articles 167 and 221 of the Customs Law No. 4458. New regulations bring significant changes to customs procedures.

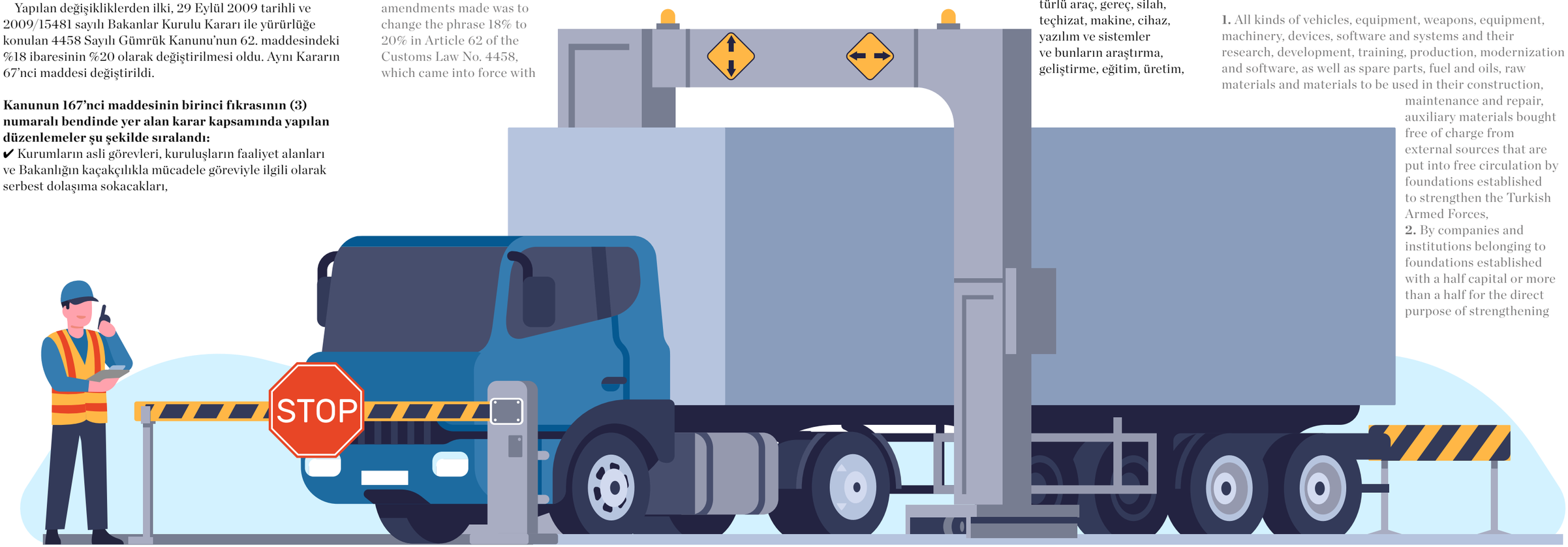
The first of the amendments made was to change the phrase 18% to 20% in Article 62 of the Customs Law No. 4458, which came into force with the Decision of the Council of Ministers No. 2009/15481 dated 29 September 2009. Article 67 of the same Decision was changed.

The regulations made within the scope of the decision in subparagraph (3) of the first paragraph of Article 167 of the Law are listed as follows:

✔ The primary duties of the institutions, the fields of activity of the institutions and the anti-smuggling duty of the Ministry to be put into free circulation,

✔ Those put into free circulation by individuals on behalf of institutions and organizations,

✔ Provided that they are required to import as a manufacturer in relation to activities related to projects approved by institutions and organizations, contracts signed or other need elements related to the defense industry approved by the Presidency of Defense Industries and are notified by the relevant authority that they are within this scope:



✔ Kurum ve kuruluşlar adına kişiler tarafından serbest dolaşıma sokulan,

✔ Kurum ve kuruluşlarca onaylanmış proje, imzalanmış sözleşme veya Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından uygunluk verilmiş savunma sanayii ile ilgili diğer ihtiyaç unsurlarına ilişkin faaliyetlerle ilgili olarak üretici sıfatıyla ithal etmeleri gereken ve ilgili makam tarafından bu kapsamda olduğu bildirilmek şartıyla:

1. Türk Silahlı Kuvvetlerini güçlendirmek amacıyla kurulmuş bulunan vakıflar tarafından serbest dolaşıma sokulan,

2. Sermayesinin yarısı veya daha fazlası doğrudan Türk Silahlı Kuvvetlerini güçlendirmek amacıyla kurulmuş bulunan vakıflara veya Savunma Sanayii Başkanlığına ait şirket ve müesseseler tarafından serbest dolaşıma sokulan,

3. Sermayesinin yarısı veya daha fazlası doğrudan birinci fıkranın (c) bendinin (2) numaralı alt bendinde yer alan şirket ve müesseselere ait olan iştirakler tarafından serbest dolaşıma sokulan her türlü araç, gereç, silah, teçhizat, makine, cihaz, yazılım ve sistemler ve bunların araştırma, geliştirme, eğitim, üretim,

1. All kinds of vehicles, equipment, weapons, equipment, machinery, devices, software and systems and their research, development, training, production, modernization and software, as well as spare parts, fuel and oils, raw materials and materials to be used in their construction, maintenance and repair, auxiliary materials bought free of charge from external sources that are put into free circulation by foundations established to strengthen the Turkish Armed Forces,

2. By companies and institutions belonging to foundations established with a half capital or more than a half for the direct purpose of strengthening

modernizasyon ve yazılım ile yapım, bakım ve onarımlarında kullanılacak yedek parçalar, akaryakıt ve yağlar, hammadde, malzeme ile bedelsiz olarak dış kaynaklardan alınan yardımcı malzemesine muafiyet tanınır.

(2) Birinci fıkranın (c) bendinin (3) numaralı alt bendinde belirtilen iştirakler tarafından serbest dolaşıma sokulacak eşya miktarının ilgili kurum ve kuruluşlar veya şirket ve müesseselerce onaylanması gerekir.

Elektrikli araçlarla ilgili olarak da yeni bir düzenleme yapıldı. Aynı Kararın 104'üncü maddesinin ikinci fıkrasının (a) bendinde "otomobillere" ibaresinden sonra gelmek üzere "ve motor gücü 160 kW'ı geçmeyen elektrikli otomobillere" ibaresi eklendi. Gümrük işlemlerinde yapılan diğer bir değişiklik ise küçük tutarlarla ilgili. Aynı Kararın 122'nci maddesinin ikinci fıkrasına "Bu hesaplamada 1 TL'ye kadar olan tutarlar dikkate alınmaz." cümlesi eklenmiştir.

Son olarak, Aynı Kararın birinci fıkrasının (b) bendine eklenen bir düzenleme ile "1500 Avro'yu aşmayan," ibaresinden sonra gelmek üzere "bir gerçek kişiye gelen" ibaresi eklenmiştir.

Yeni düzenlemeler, ilgili maddelerin yürürlüğe giriş tarihlerine göre uygulanacak. Bu kapsamda, bazı maddeler yayımı tarihinden 15 gün sonra, bazıları ise 1 Ocak 2025 tarihinde yürürlüğe girecek. Karar hükümlerini Ticaret Bakanı yürütüyor.

the Turkish Armed Forces or the Presidency of Defense Industries with

3. By the subsidiaries of the companies and institutions listed in subparagraph (2) of paragraph (c) of the first paragraph.

(2) The amount of goods to be put into free circulation by the subsidiaries specified in subparagraph (3) of paragraph (c) of the first paragraph must be approved by the relevant institutions and organizations or companies and institutions.

A new regulation was also made regarding electric vehicles. In subparagraph (a) of the second paragraph of Article 104 of the same Decision, the phrase "and electric cars with an engine power not exceeding 160 kW" was added after the phrase "automobiles". Another change in customs procedures is related to small amounts. In the second paragraph of Article 122 of the same Decision, "Amounts up to 1 TL are not taken into account in this calculation." sentence has been added.

Finally, with a regulation added to subparagraph (b) of the first paragraph of the same Decision, the phrase "coming to a natural person" was added after the phrase "not exceeding 1500 Euros".

The new regulations will be implemented according to the entry into force dates of the relevant articles. In this context, some articles will come into force 15 days after the date of publication, and some will come into force on January 1, 2025. The provisions of the decision are enforced by the Minister of Trade.

Burak Öztürk
Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkan Yardımcısı

UTIKAD Customs and Warehouse Working Group Vice President

4458 SAYILI GÜMRÜK KANUNU'NUN BAZI MADDELERİNİN UYGULANMASI HAKKINDA KARARDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KARAR (KARAR SAYISI: 8362)

Resmî Gazete'de yayımlanan 4458 Sayılı Gümrük Kanunu'nun bazı maddelerinde değişiklik yapılmasına dair kararın ayrıntılarını UTİKAD Gümrük ve Antrepo Başkan Yardımcısı Burak Öztürk dergimize aktardı.

20.04.2024 tarih ve 32523 sayılı Resmî Gazete'de "4458 Sayılı Gümrük Kanunu'nun Bazı Maddelerinin Uygulanması Hakkında Kararda Değişiklik Yapılmasına Dair Karar (Karar Sayısı: 8362)" yayımlanmıştır.

Söz konusu Karar genel itibarıyla değerlendirildiğinde;

•Avrupa Birliği ülkelerinden posta veya kargo ile gelecek ticari miktar ve mahiyet arz etmeyen ve kıymeti 150 EUR geçmeyen eşya ile kıymeti 1500 EUR geçmeyen ilaç cinsi eşyanın değeri üzerinden alınacak maktu gümrük vergisi, yüzde 18 iken yüzde 20 olarak yeniden düzenlenmiştir. Bu kapsamda, daha önce "Mal ve Hizmetlere Uygulanacak Katma Değer Vergisi Oranlarının Tespitine İlişkin Karar" kapsamında yapılan yüzde 20 oran düzenlemesi ile mevzuatta yeknesaklık sağlanması adına 05.05.2024 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, iş bu "4458 Sayılı Gümrük Kanunu'nun Bazı Maddelerinin Uygulanması Hakkında Karar" kapsamında düzenleme yapılmıştır.

•Milli savunma ve iç güvenlik kapsamında gümrük vergilerinden muaf olarak serbest dolaşıma sokulan eşya ile ilgili, hangi eşyaların muaf olarak ithal edilebileceği ve gümrük vergisinden muafiyet şartları yeniden düzenlenmiştir.

•Engellilerin kişisel kullanımına mahsus olup, gümrük vergisinden muaf olarak ithal edilebilen araçların arasına motor gücü 160 kW'ı geçmeyen elektrikli otomobiller eklenmiştir. Bu kapsamda 20.04.2024 tarihi itibari ile, engelliler tarafından kendi kişisel kullanımına mahsus olup model yılı üç yıldan eski olmayan, engellilerin kullanımı için özel surette imal edilmiş hareket ettirici tertibatı bulunan ve serbest dolaşıma sokulan motor gücü 160 kW'ı geçmeyen elektrikli otomobillerin gümrük vergisinden muaf olarak ithal edebilmelerine yönelik düzenleme yapılmıştır.

•Posta idaresi ya da hızlı kargo taşımacılığı yetkisine sahip şirketlerin, normal usulde beyan edilecek ve serbest dolaşıma giriş rejimine konu, değeri 150 EUR ila 1500 EUR arasında tutara sahip olan, ticari miktar ve mahiyet arz etmeyen eşyanın, sadece gerçek kişiye gelmesi durumunda hızlı kargo yetkisi kapsamında işlem yapılabileceklerine dair düzenleme yapılmıştır. Bu kapsamda, 20.04.2024 tarihi itibari ile hızlı kargo yetkisine sahip firmaların, bu yetkilerini gerçek kişi adına gelmesi haricinde kullanamayacakları belirlenmiştir.

DECISION ON CHANGE IN THE DECISION ON THE IMPLEMENTATION OF SOME ARTICLES OF THE CUSTOMS LAW NO. 4458 (DECISION NUMBER: 8362)

UTIKAD Customs and Warehouse Vice President Burak Öztürk conveyed the details of the decision to amend some articles of the Customs Law No. 4458, published in the Official Gazette, to our magazine.

The "Decision on Amending the Decision on the Implementation of Certain Articles of the Customs Law No. 4458 (Decision Number: 8362)" was published in the Official Gazette dated 20.04.2024 and numbered 32523.

When the decision in question is evaluated in general terms;

•The fixed customs duty to be collected on the value of goods that do not have a commercial quantity or character and whose value does not exceed 150 EUR and pharmaceutical goods whose value does not exceed 1500 EUR, coming from the European Union countries by post or cargo, has been rearranged from 18 percent to 20 percent. In this context, in order to ensure uniformity in the legislation with the 20 percent rate regulation previously made within the scope of the "Decision on the Determination of Value Added Tax Rates to be Applied to Goods and Services"," Regulations were made within the scope of "Decision Regarding the Implementation of Certain Articles of the Customs Law No. 4458" and will be effective as of 05.05.2024.

• Regarding the goods that are put into free circulation exempt from customs duties within the scope of national defense and internal security, which goods can be imported exempt and the conditions for exemption from customs duties have been rearranged.

•Electric cars with an engine power not exceeding 160 kW have been added to the vehicles that are for personal use by disabled people and can be imported free of customs duty. In this context, as of 20.04.2024, electric cars that are for personal use by disabled people, whose model year is not older than three years, have a specially manufactured moving device for the use of disabled people, and whose engine power does not exceed 160 kW, put into free circulation, will be exempt from customs duty. Regulations have been made for their importation.

• Regulations have been made regarding postal administrations or companies authorized for fast cargo transportation can carry out transactions within the scope of express cargo authority in case the goods that will be declared in the normal way and are subject to the free circulation regime, have a value between 150 EUR and 1500 EUR, and do not constitute a commercial quantity or nature, come only to a real person.

In this context, it has been determined that, as of 20.04.2024, companies with express cargo authorization will not be able to use this authority unless it comes on behalf of a real person.

GÜMRÜK YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK YAYIMLANDI

20 Nisan 2024 tarihli ve 32523 sayılı Resmî Gazete'de "Gümrük Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" yayımlandı. Bu yeni yönetmelikle birlikte gümrük işlemlerine dair çeşitli alanlarda önemli değişiklikler getirildi.

REGULATION ON AMENDMENTS TO THE CUSTOMS REGULATION HAS BEEN PUBLISHED

The "Regulation on Amendments to the Customs Regulation" was published in the Official Gazette dated 20 April 2024 and numbered 32523. With this new regulation, significant changes were introduced in various areas regarding customs procedures.

Yayınlanan yönetmelik ile "Gümrük beyannamesi", "Nakil ve devir", "Elleçleme işlemleri için başvuru", "Rejimlerde geçişlerde uygulanacak hükümler", "Geçici depolama yerinde yapılacak değişiklikler", "Sahibinin isteği üzerine antreponun devri veya kapatılması", "Antrepolarda yapılacak değişiklikler", "Antrepo işleticilerince yararlanılacak götürü teminat", "Gümrük müşavirinin yükümlülükleri" ve "Tahlile itiraz ve ikinci tahlil" başlıklı maddeleri ile EK-24 ve EK-80'de değişiklikler yapıldı.

With the published regulation, amendments were made to ANNEX-24 and ANNEX-80 and the articles titled "Customs declaration", "Transportation and transfer", "Application for handling procedures", "Provisions to be applied during transitions in regimes", "Changes to be made in the temporary storage place", "Transfer or closure of the warehouse upon the request of the owner", "Changes to be made in the warehouses", "Lump sum guarantee to be used by warehouse operators", "Obligations of the customs consultant" and "Objection to analysis and second analysis".

TİCARET BAKANLIĞINDAN GÜMRÜK YÖNETMELİĞİ'NE YENİ DÜZENLEMELER

Resmî Gazete'de yayımlanan yeni yönetmelik değişikliğine göre, Gümrük Yönetmeliği'nde önemli bir düzenleme yapıldı.

7 Ekim 2009 tarihli ve 27369 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gümrük Yönetmeliği'nin 112'nci maddesine eklenen yeni fıkraya göre "Beyanın, bilgisayar veri işleme tekniği yoluyla beyanda bulunulmasına yazılım hizmeti sunmak suretiyle aracılık eden kişiler tarafından sağlanan yazılımlar kullanılarak yapılacak olması halinde, söz konusu yazılım hizmetini sunan hizmet sağlayıcılar tarafından uyulması gereken usul ve esaslar ile bu kişilerin sistemlerinin sahip olması gereken teknik yeterlilikler Bakanlıkça belirlenir."

Aynı Yönetmeliğin 320'nci maddesinin altıncı fıkrasının ikinci ve üçüncü cümleleri yürürlükten kaldırılmıştır. Ayrıca aynı yönetmeliğin 335'inci maddesinin birinci ve üçüncü fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir:

"Elleçleme izin başvuruları denetleyici gümrük müdürlüğüne yazılı olarak ve her işlem için münferiden yapılır. Bu başvuru, yapılacak işlemleri ve gümrük antrepo rejimi hükümlerinin uygulanması için gerekli bütün ayrıntıları içermek zorundadır. Başvuru, elleçlemenin antrepo içerisinde yapılmasının talep edilmesi halinde denetleyici gümrük müdürlüğünce, elleçlemenin antrepo dışında yapılmasının talep edilmesi halinde gümrük müdürlüğünün görüşü üzerine Bölge Müdürlüğünce sonuçlandırılır."

"Antrepo açma ve işletme izin belgesinde gösterilecek elleçleme izni başvurularında aşağıdaki şekilde işlem yapılır:

✔ Başvuru, yapılacak işlemleri ve gümrük antrepo rejimi hükümlerinin uygulanması için gerekli bütün ayrıntıları içermek zorundadır.

✔ Elleçlemenin antrepo içerisinde yapılmasının talep edilmesi halinde, başvuru denetleyici gümrük müdürlüğüne yapılır ve gümrük müdürlüğünce sonuçlandırılır.

✔ Elleçlemenin antrepo dışında yapılmasının talep edilmesi halinde, başvuru denetleyici gümrük müdürlüğüne yapılır. Başvuru, gümrük müdürlüğünün görüşü ile birlikte Bölge Müdürlüğüne iletilir ve Bölge Müdürlüğünce sonuçlandırılır.

✔ Elleçleme izninin verildiği idarece, antrepo açma ve işletme izin belgesine; elleçlemeye konu eşya ile ilgili olarak eşyanın mahiyeti, cinsi ve Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu ile ilgili bilgileri içeren liste eklenir.

✔ Elleçleme izninin verildiği durumlarda, ilgili antrepo beyannamesi hakkında denetleyici gümrük müdürlüğüne bilgi verilir."

"Bu maddenin uygulanmasına ilişkin usul ve esaslar Bakanlıkça (Gümrükler Genel Müdürlüğü) belirlenir."

NEW REGULATIONS FROM THE MINISTRY OF TRADE TO THE CUSTOMS REGULATION

According to the new regulation amendment published in the Official Gazette, an important regulation was made in the Customs Regulation.

According to the new paragraph added to the 112th article of the Customs Regulation published in the Official Gazette dated 7 October 2009 and numbered 27369, "In case the declaration will be made using software provided by persons who mediate the declaration by providing software services through computer data processing technique, the procedures and principles that must be followed by the service providers offering the software service in question and the technical competencies that these people's systems must have are determined by the Ministry."

The second and third sentences of the sixth paragraph of Article 320 of the same Regulation have been repealed. In addition, the first and third paragraphs of Article 335 of the same regulation have been amended as follows and the following paragraph has been added to the same articl

"Handling permit applications are made in writing to the supervisory customs directorate and individually for each transaction. This application must contain all the details necessary for the procedures to be performed and the implementation of the customs warehouse regime provisions. "If the application is requested to be handled within the warehouse, the application will be finalized by the supervisory customs directorate; if the handling is requested to be carried out outside the warehouse, the application will be finalized by the Regional Directorate upon the opinion of the customs directorate."

"The handling permit applications to be shown in the warehouse opening and operating permit are processed as follows:

✔ The application must contain all the details necessary for the procedures to be performed and the implementation of the customs warehouse regime provisions.

✔ If it is requested that the handling be done in the warehouse, the application is made to the supervisory customs directorate and finalized by the customs directorate.

✔ If it is requested that the handling be done outside the warehouse, the application is made to the supervisory customs directorate. The application is forwarded to the Regional Directorate together with the opinion of the customs directorate and finalized by the Regional Directorate.

✔ In cases where handling permission is granted, the supervisory customs directorate is informed about the relevant warehouse declaration."

✔ A list containing information about the nature, type and Customs Tariff Statistics Position of the goods subject to handling is added to the warehouse opening and operation permit by the administration where the handling permit is granted.

✔ The procedures and principles regarding the implementation of this article are determined by the Ministry (General Directorate of Customs)."

GÜMRÜK YÖNETMELİĞİNDEKİ YENİ MADDELER

Yeni yönetmelikte yer alan bilgiye göre aynı yönetmeliğin 344'üncü maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendinin (2) numaralı alt bendi ile aynı bendin (3) numaralı alt bendinde yer alan "veya serbest dolaşıma giriş" ibaresi yürürlükten kaldırılmıştır.

Aynı yönetmeliğin 516/A maddesine ise aşağıdaki fıkra eklenmiştir: "Bir gümrük müdürlüğü denetimindeki geçici depolama yerinin aynı bölge müdürlüğüne bağlı başka bir gümrük müdürlüğüne bağlanması talebine ilişkin başvuru geçici depolama yerinin bağlı bulunduğu bölge müdürlüğüne yapılır. Bölge müdürlüğü, başvuruyu görüşü ile birlikte Bakanlığa iletir. Söz konusu başvuru Bakanlıkça sonuçlandırılır."

Aynı yönetmeliğin 523'üncü maddesinin on birinci fıkrasında yer alan "antrepo izninin geçerlilik süresinin bitimine kadar" ibaresi yürürlükten kaldırılmıştır. Aynı Yönetmeliğin 524'üncü maddesine ikinci fıkrasından sonra gelmek üzere aşağıdaki fıkra eklenmiş ve sonraki fıkralar buna göre teselsül ettirilmiştir. "Bir gümrük müdürlüğü denetimindeki antreponun aynı bölge müdürlüğüne bağlı başka bir gümrük müdürlüğüne bağlanması talebine ilişkin başvuru bölge müdürlüğüne yapılır. Bölge müdürlüğü, başvuruyu görüşü ile birlikte Bakanlığa iletir. Söz konusu başvuru Bakanlıkça sonuçlandırılır."

YÖNETMELİĞİN 563'ÜNCÜ MADDESİNE YENİ FIKRALAR EKLENDİ

Aynı yönetmeliğin 527'nci maddesinin ikinci fıkrasının (a) bendinde yer alan "1.000.000" ibaresi "3.000.000" şeklinde, (b) bendinde yer alan "500.000" ibaresi "1.000.000" şeklinde, (c) bendinde yer alan "500.000" ibaresi "1.000.000" şeklinde ve (ç) bendinde yer alan "20.000.000" ibaresi "40.000.000" şeklinde değiştirilmiştir.

Aynı yönetmeliğin 563'üncü maddesine aşağıdaki fıkralar eklenmiştir:

✔ "Gümrük müşavirliği hizmeti veren gerçek ve tüzel kişiler ile bunların ortak ve çalışanları, hesabına beyanda bulundukları kişi veya kuruluşlara ait öğrendikleri bilgi ve ticari sırları mesleki faaliyetlerine son verseler dahi açıklayamazlar. Ancak adli veya idari her türlü inceleme veya soruşturma durumunda bu hüküm uygulanmaz.

✔ Gümrük müşavirliği hizmeti veren gerçek ve tüzel kişiler, bilgisayar veri işleme tekniği yoluyla beyanda bulunulmasına yönelik olarak kullandıkları bilgisayar sistemlerinde verilerin güvenliği için her türlü tedbiri almak zorundadır. Bilgisayar veri işleme tekniği yoluyla beyanda bulunulmasına yönelik üçüncü kişilerden hizmet alınması durumunda hizmet alınan kişiyle yazılı sözleşme yapılması ve bu sözleşmede hizmet sağlayıcının verilerin güvenliği için her türlü tedbiri alacağı ve sunulan hizmet kapsamındaki bilgi ve sırları açıklayamayacağı hususlarının açıkça belirtilmesi gerekir.

✔ Sekizinci fıkrada yer alan sözleşme şartını yerine getirmeyen gerçek ve tüzel kişi müşavirlerin, bu şart yerine getirilinceye kadar dolaylı temsil hizmeti vermesine izin verilmez."

NEW ARTICLES IN THE CUSTOMS REGULATION

According to the information contained in the new regulation, the phrase "or put into free circulation" in subparagraph (2) of paragraph (d) of the first paragraph of Article 344 of the same regulation and subparagraph (3) of the same paragraph have been abolished.

The following paragraph has been added to Article 516/A of the same regulation: "The application regarding the request for the temporary storage location under the control of a customs directorate to be connected to another customs directorate affiliated with the same regional directorate is made to the regional directorate to which the temporary storage location is affiliated. The regional directorate forwards the application to the Ministry with its opinion. The application in question is finalized by the Ministry."

The phrase "until the expiry of the validity period of the warehouse permit" in the eleventh paragraph of Article 523 of the same regulation has been abolished. The following paragraph has been added to Article 524 of the same Regulation, after its second paragraph, and the following paragraphs have been consecutively arranged accordingly. "The application regarding the request for the connection of a warehouse under the control of a customs directorate to another customs directorate affiliated with the same regional directorate is made to the regional directorate. The regional directorate forwards the application to the Ministry with its opinion. The application in question is finalized by the Ministry."

NEW CLAUSES ARE ADDED TO ARTICLE 563 OF THE REGULATION

The phrase "1,000,000" in paragraph (a) of the second paragraph of Article 527 of the same regulation is changed to "3,000,000", the phrase "500,000" in paragraph (b) is changed to "1,000,000", and the phrase (c) is changed to "1,000,000". The phrase "500,000" has been changed to "1,000,000" and the phrase "20,000,000" in paragraph (d) has been changed to "40,000,000".

The following paragraphs were added to Article 563 of the same regulation:

✔ "Real and legal persons providing customs consultancy services, as well as their partners and employees, cannot disclose the information and trade secrets they have learned about the persons or organizations on whose behalf they declare, even if they terminate their professional activities. However, this provision does not apply in case of any judicial or administrative investigation or investigation.

✔ Real and legal persons providing customs consultancy services are obliged to take all precautions for the security of data in the computer systems they use for making declarations through computer data processing techniques. In case of receiving services from third parties for making statements through computer data processing techniques, a written contract must be made with the person from whom the service is received and it must be clearly stated in this contract that the service provider will take all precautions for the security of the data and that it will not disclose the information and secrets within the scope of the service provided.

✔ Real and legal person consultants who do not fulfill the contractual condition in the eighth paragraph are not allowed to provide indirect representation services until this condition is met."

Burak Öztürk
Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkan Yardımcısı

UTIKAD Customs and Warehouse Working Group Vice President

GÜMRÜK YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK

32523 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Gümrük Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" kararını UTİKAD Gümrük ve Antrepo Başkan Yardımcısı Burak Öztürk dergimiz için değerlendirdi.

20.04.2024 tarih ve 32523 sayılı Resmî Gazete'de "Gümrük Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" yayımlanmıştır.

Söz konusu Yönetmeliği, mevcut üyelerimiz açısından değerlendirildiğinde,

• Antrepo dışında ellecleme yapılacak eşyalar için düzenleme yapılmıştır. Değişiklik öncesinde antrepo dışında ellecleme yapılmak üzere başvuru yapıldığında, yapılan başvuruyu Gümrük Müdürlüğü sonuçlandırırken değişiklik sonrasında antrepo dışında ellecleme yapılmak üzere başvuru yapıldığında, başvurunun ilgili Gümrük Müdürlüğüne yapılması ancak yapılan başvurunun Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüklerince sonuçlandırılmasına yönelik düzenleme yapılmıştır. Bu kapsamda antrepo dışında ellecleme yapılma ihtiyacı doğduğunda talebin karşılanma süresinin değişiklik öncesine göre bir miktar artacağı öngörülmektedir.

• Antrepoların ve Geçici depolama yerlerinin, aynı Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğüne bağlı başka bir Gümrük Müdürlüğüne bağlanması talebi için başvurunun Bölge Müdürlüğüne yapılması ve bu başvurunun Bakanlık tarafından sonuçlandırılmasına yönelik düzenleme yapılmıştır.

• Bilindiği üzere, antrepo işleticileri tarafından gümrük idaresine götürü teminat vermek suretiyle işlem yapılabilmekte bu kapsamda gümrük idaresi tarafından başka bir teminat aranmamaktadır. Konu yönetmelik değişikliğinden sonra, antrepo işleticileri tarafından her bir antrepo için verilecek götürü teminat tutarları aşağıdaki şekilde yeniden belirlenmiştir.

- 1000 metrekare veya 2000 metreküp' e kadar olanlar için 3.000.000 TL (Eski tutar 1.000.000 TL)
- 1000 metrekare' den sonraki her 1000 metrekare için 1.000.000 TL (Eski tutar 500.000 TL)
- 2000 metreküp' den sonraki her 2000 metreküp için 1.000.000 TL (Eski tutar 500.000 TL)
- Bir antrepo için hesaplanan götürü teminatın 40.000.000 TL'yi aşması durumunda aşan miktar dikkate alınmayacaktır. (Eski tutar 20.000.000 TL)

• Adli veya idari her türlü inceleme veya soruşturma dışında, gümrük müşavirliği hizmeti veren kişiler ile bunların ortak ve çalışanları, hesabına beyanda bulundukları kişi veya kuruluşlara, yani hizmet verdikleri iş ortaklarına ait, öğrendikleri bilgi ve ticari sırları, mesleki faaliyetlerine son verseler dahi, açıklamamalarına yönelik düzenleme yapılmıştır. Yine Gümrük müşavirliği hizmeti veren kişilerin bilgisayar veri işleme tekniği yoluyla beyanname üretilmesine yönelik olarak kullanılan bilgisayar sistemlerinde verilerin güvenliği için her türlü tedbiri almak zorunda olduklarına dair düzenleme yapılmıştır. Bu konuda üçüncü kişilerden hizmet alınması durumunda yazılı sözleşme yapılması ve bu sözleşmede bulunması gereken hususlar belirtilmiştir. Sözleşme şartını yerine getirmeyen müşavirlerin, bu şart yerine getirilinceye kadar dolaylı temsil hizmeti vermesine izin verilmeyeceğine dair düzenleme yapılmıştır.

• İthalat veya ihracata konu edilen eşyalar eşya sahibi tarafından veya gümrük idaresi tarafından eşyanın fiziki veya kimyasal özelliklerinin tespit edilmesi adına gümrük laboratuvarına tahlil edilmek üzere gönderilebilmektedir. Bu kapsamda gümrük tarife cetvelindeki her fasıl için belirlenmiş olan fiyat listesi yeniden düzenlenmiştir. Ayrıca aynı eşyanın ikinci kez tahlil edilmesi durumunda numune başına 885 TL ücret alınırken bu ücret 1.330 TL olarak yeniden belirlemiştir.

NEW REGULATIONS REGARDING WAREHOUSES AND CAMERA SYSTEMS IN THE CUSTOMS REGULATION

UTIKAD Customs and Warehouse Vice President Burak Öztürk evaluated the "Regulation on Amendments to the Customs Regulation" published in the Official Gazette No. 32523 for our magazine.

The "Regulation on Amendments to the Customs Regulation" was published in the Official Gazette dated 20.04.2024 and numbered 32523.

When the said Regulation is evaluated in terms of our current members,

• Arrangements have been made for items to be handled outside the warehouse. Before the change, when an application was made for handling outside the warehouse, the application was finalized by the Customs Directorate, but when an application was made for handling outside the warehouse after the change, a regulation was made that the application should be made to the relevant Customs Directorate, but the application would be finalized by the Customs and Foreign Trade Regional Directorates. In this context, when the need for handling outside the warehouse arises, it is anticipated that the time to meet the demand will increase slightly compared to before the change.

• A regulation has been made for the request for the connection of warehouses and temporary storage places to another Customs Directorate affiliated with the same Customs and Foreign Trade Regional Directorate, for the application to be made to the Regional Directorate and for this application to be finalized by the Ministry.

• As it is known, transactions can be carried out by warehouse operators by providing a lump sum guarantee to the customs administration. In this context, no other guarantee is required by the customs administration. After the change in the subject regulation, the lump sum guarantee amounts to be given by warehouse operators for each warehouse have been re-determined as follows.

- 3,000,000 TL for those up to 1000 square meters or 2000 cubic meters (Old amount is 1,000,000 TL)
- 1,000,000 TL for every 1000 square meters after 1000 square meters (Old amount is 500,000 TL)
- 1,000,000 TL for every 2000 cubic meters after 2000 cubic meters (Old amount is 500,000 TL)
- If the lump sum guarantee calculated for a warehouse exceeds 40,000,000 TL, the excess amount will not be taken into account. (Old amount 20,000,000 TL)

• Apart from any judicial or administrative examination or investigation, persons providing customs consultancy services and their partners and employees are required not to disclose the information and trade secrets they have learned about the persons or organizations on whose behalf they declare, that is, the business partners they serve, even if they terminate their professional activities. Again, a regulation has been made stating that people providing Customs consultancy services are obliged to take all kinds of precautions for the security of data in computer systems used to produce declarations through computer data processing techniques. In case of receiving services from third parties in this regard, a written contract and the matters that must be included in this contract are specified. A regulation has been made stating that consultants who do not fulfill the contractual conditions will not be allowed to provide indirect representation services until this condition is met.

• The goods subject to import or export can be sent by the owner or the customs administration to the customs laboratory for analysis in order to determine the physical or chemical properties of the goods. In this context, the price list determined for each chapter in the customs tariff schedule has been rearranged. In addition, if the same item is analyzed for the second time, a fee of 885 TL is charged per sample, but this fee has been re-determined as 1,330 TL.

UTİKAD CNR MERSİN LOJİSTİK VE TAŞIMACILIK FUARI'NA KATILIM SAĞLADI

16-18 Mayıs 2024 tarihleri arasında CNR Expo Mersin Yenişehir Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen CNR Mersin Lojistik ve Taşımacılık Fuarı'nda UTİKAD da yer aldı.

UTIKAD HAS PARTICIPATED IN CRN MERSİN LOGISTICS AND TRANSPORTATION FAIR

UTIKAD took part in CNR Mersin Logistics and Transportation Exhibition, which was held at CNR Expo Mersin Yenişehir Fair Center between 16-18 May 2024.

Lojistik ve taşımacılık sektörünü Mersin'de bir araya getiren CNR Mersin Lojistik ve Taşımacılık Fuarı, 16-18 Mayıs 2024 tarihleri arasında CNR Expo Mersin Yenişehir Fuar Merkezi'nde kapılarını açtı. Sektördeki en büyük buluşmalardan birine sahne olan fuarda, 8 bin metrekarelik alanda, 60'ın üzerinde katılımcı firma, en yeni ürün ve hizmetlerini sergileme fırsatı buldu. CNR Holding tarafından düzenlenen fuar, lojistik ve taşımacılık sektöründeki şirketlerin yerel ve küresel pazarlarda öne çıkmalarına katkıda bulunmayı amaçlıyor. Sektörün önde gelen firmalarının bir araya geldiği bu etkinlik, katılımcılara yeni iş fırsatları yaratmanın yanı sıra sektördeki en son trendleri ve yenilikleri takip etme imkânı sunuyor. CNR Mersin Lojistik ve Taşımacılık Fuarı, sektör profesyonellerinin bilgi alışverişinde bulunmaları ve yeni iş bağlantıları kurmaları için mükemmel bir platform sağlıyor.

Bu yıl 8'incisi düzenlenen CNR Mersin Lojistik ve Taşımacılık Fuarı açılışına Yenişehir Belediye Başkanı Abdullah Özyiğit, CNR Holding Satış Genel Müdürü Mehmet Çelik, Uluslararası Nakliyeciler Derneği İkinci Başkanı Ergun Bilen ve sektör temsilcileri katıldı.

Türkiye'nin bu alandaki potansiyelini uluslararası arenada daha da ileriye taşımak adına önemli bir adım olarak değerlendirilen CNR Mersin Lojistik ve Taşımacılık Fuarı'na UTİKAD da katılım sağladı. UTİKAD'ı temsilen fuarda Sektörel İlişkiler Müdürü Ezgi Demir, Risk Yönetimi Müdürü Pınar Kapkın, Üye İlişkileri Uzman Yardımcısı Zişan Çakmak ve Muhasebe ve İdari İşler Sorumlusu Uğur Erim yer aldı.

CNR Mersin Logistics and Transportation Exhibition, which brings together the logistics and transportation industry in Mersin, opened its doors at CNR Expo Mersin Yenişehir Fair Center between 16-18 May 2024. More than 60 participating companies had the opportunity to exhibit their newest products and services in an area of 8 thousand square meters at the fair, which hosted one of the largest meetings in the industry. Organized by CNR Holding, the fair aims to contribute to companies in the logistics and transportation industry standing out in local and global markets. This event, where the leading companies of the industry come together, offers participants the opportunity to follow the latest trends and innovations in the industry, as well as creating new business opportunities. CNR Mersin Logistics and Transportation Exhibition provides an excellent platform for industry professionals to exchange information and establish new business contacts.

Yenişehir Mayor Abdullah Özyiğit, CNR Holding Sales General Manager Mehmet Çelik, International Transporters Association Vice President Ergun Bilen and industry representatives attended the opening of the 8th CNR Mersin Logistics and Transportation Exhibition this year.

UTIKAD also participated in the CNR Mersin Logistics and Transportation Exhibition, which is considered an important step to move Türkiye's potential in this field even further in the international arena. Representing UTIKAD, Industrial Affairs Manager Ezgi Demir, Risk Management Manager Pınar Kapkın, Member Relations Assistant Expert Zişan Çakmak and Accounting and Administrative Affairs Officer Uğur Erim attended the fair.

TOPLANTI / MEETING

■ UTİKAD Kadın Lojistikçiler Odak Grubu, 6 Mart 2024 tarihinde İMEAK DTO'da bir etkinlik gerçekleştirdi. KLOG Başkanı Aslı Malay Tuncer'in koordinatörlüğünde gerçekleşen etkinlikte UTİKAD Başkanı Bilgehan Engin ve UTİKAD Başkan Yardımcısı Ayşem Ulusoy konuşma yaptı. 2022-2023 faaliyetlerinin sunulduğu etkinlikte aynı zamanda 2024 döneminde yapılacak projelerden de bahsedildi. KLOG üyeleri daha sonra Borusan Comtemporary'nin katkılarıyla hayata geçirilen "Cumhuriyetin Yüzü" sergisine katıldı.

■ UTIKAD Women Logisticians Focus Group held an event at IMEAK DTO on March 6, 2024. UTIKAD President Bilgehan Engin and UTIKAD Vice President Ayşem Ulusoy delivered speeches at the event held under the coordination of KLOG President Aslı Malay Tuncer. At the event, where the activities carried out in 2022-2023 were presented, projects to be carried out in 2024 were also mentioned. KLOG members then participated in the "Face of the Republic" exhibition, which was realized with the contributions of Borusan Comtemporary.

■ FIATA Merkez Toplantısı 23 Nisan 2024 tarihinde Cenevre'de FIATA Başkanı Turgut Erkeskin'in açılış konuşması ile başladı. UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri Serkan Eren ve Serdar Ayırtman, UTİKAD Eski Başkanı ve FIATA Onur Üyesi Kosta Sandalcı ve UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler'in katıldığı etkinliğin ikinci gününde yapılan Gümrük Enstitüsü toplantısında Serkan Eren PLACI sistemlerinin fırsatları ve zorlukları konulu çalıştayın moderatörlüğünü yaptı.

■ FIATA HQ Meeting started on April 23, 2024 in Geneva with the opening speech of FIATA President Turgut Erkeskin. Serkan Eren moderated the workshop on the opportunities and challenges of PLACI systems at the Customs Institute meeting held on the second day of the event, attended by UTIKAD Board Members Serkan Eren and Serdar Ayırtman, UTIKAD Former President and FIATA Honorary Member Kosta Sandalcı and UTIKAD General Manager Alperen Güler.

■ UTİKAD'ın Kadın Lojistikçiler Odak Grubu, 26 Nisan 2024 tarihinde Mersin'de buluşma programı düzenledi. KLOG üyeleri ilk olarak Aslı Malay Tuncer koordinatörlüğünde Kınay Group tarafından organize edilen öğle yemeğinde bir araya geldi. Daha sonra Mersin Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Cihat Lokmanoğlu ile toplantı gerçekleştiren ekip, Logitrans & Dias Port ev sahipliğinde liman gezisi yaptı. Ekibin gün sonu toplantısı Mersin Uluslararası Limanı (MIP) Ticaret Grup Müdürü Kerem Kavrar ev sahipliğinde gerçekleştirildi.

■ UTIKAD Women Logisticians Focus Group organized a meeting program in Mersin on April 26, 2024. KLOG members first came together at the lunch organized by Kınay Group under the coordination of Aslı Malay Tuncer. The team then held a meeting with Cihat Lokmanoğlu, Chairman of the Board of Directors of Mersin Chamber of Shipping, and took a port tour hosted by Logitrans & Dias Port. The end of the day meeting of the team was hosted by Mersin International Port (MIP) Trade Group Manager Kerem Kavrar.

■ Türkiye İhracatçılar Meclisi tarafından 2 Mayıs 2024 tarihinde organize edilen ICS2 Aşama 3 Bilgilendirme Webinarı'nda UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri Serkan Eren, Yüksel Kahraman, Özgecan Er Çevlik ve MNG Airlines Özel Kargolar & Operasyonel Uyumluluk Müdürü Cihan Emre bir sunum gerçekleştirdi. Webinarda ICS2 Aşama 3 hakkında genel bilgilendirmelerin yanı sıra bu yıl itibarıyla denizyolu taşımacılığında da uygulamaya alınacak sistemle ilgili bilgiler paylaşıldı. Sunumun ardından katılımcıların soruları yanıtlandı.

■ UTIKAD Board Members Serkan Eren, Yüksel Kahraman, Özgecan Er Çevlik and MNG Airlines Special Cargos & Operational Compliance Manager Cihan Emre made a presentation at the ICS2 Phase 3 Information Webinar organized by the Turkish Exporters Assembly on May 2, 2024. In addition to general information about ICS2 Phase 3, information about the system that will be implemented in maritime transportation as of this year was shared in the webinar. After the presentation, participants' questions were replied.

■ UTİKAD Başkanı Bilgehan Engin ve UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler 8 Mayıs Çarşamba günü düzenlenen DEİK Lojistik İş Konseyi toplantısına katıldı. Konsey Başkanı ve UTİKAD Başkan Yardımcısı Barış Dillioğlu başkanlığında yapılan toplantıda 2024 yılının ilk çeyreği değerlendirildi.

■ UTIKAD President Bilgehan Engin and UTIKAD General Manager Alperen Güler attended the DEIK Logistics Business Council meeting held on Wednesday, May 8. The first quarter of 2024 was evaluated at the meeting chaired by Council President and UTIKAD Vice President Barış Dillioğlu.

■ TKKK Gümrük ve Dış Ticaret Çalışma Grubunun 8. toplantısı 29 Mayıs 2024 Çarşamba günü Ankara'da gerçekleştirildi. Toplantıya UTİKAD Gümrük Antrepo Çalışma Grubu Başkan Yardımcısı Burak Öztürk katıldı.

■ The 8th meeting of the TKKK Customs and Foreign Trade Working Group was held in Ankara on Wednesday, May 29, 2024. UTIKAD Customs Warehouse Working Group Vice President Burak Öztürk attended the meeting.

■ UTİKAD Kadın Lojistikçiler Odak Grubu 31 Mayıs 2024 tarihinde İzmir'de bir araya gelerek yürütülen çalışmaları değerlendirdi. KLOG, Dokuz Eylül Üniversitesi (DEÜ) Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği (DEFMED) tarafından düzenlenen 18 Mayıs Dünya Denizci Kadınlar Günü'ne özel yapılan geleneksel "Denizin İncileri" adlı etkinliğe de katıldı.

■ UTIKAD Women Logisticians Focus Group met in Izmir on May 31, 2024 and evaluated the work carried out. KLOG also participated in the traditional event called "Pearls of the Sea", organized by Dokuz Eylül University (DEU) Maritime Faculty Alumni Association (DEFMED) for the 18 May International Sailor Women's Day.

■ UTİKAD yeni üyeleri ile büyümeye devam ediyor. Nisan ve Mayıs ayında gerçekleşen üye buluşmalarında UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri derneğimizin yeni üyeleri ile bir araya geldi.

■ UTIKAD continues to grow with its new members. UTIKAD Board Members met with the new members of our association at the member meetings held in April and May.

TEMSİL / REPRESENTATION

■ Ticaret Bakanlığı koordinasyonunda ve Türkiye İhracatçılar Meclisi organizasyonunda 'E-İhracat Arama Konferansı', 26-28 Nisan 2024 tarihlerinde Sapanca/Sakarya'da düzenlendi. Ticaret Bakan Yardımcısı Özgür Volkan Ağar, TİM Başkan Vekili Ahmet Fikret Kileci, UTİKAD Yönetim Kurulu üyelerinden Arkın Obdan ve Tolgahan Bulut'un katıldığı konferansta kamu, özel sektör ve sivil toplum kuruluşlarının ilgili temsilcileri de yer aldı. Konferansta lojistik, gümrük, regülasyonlar, ödeme sistemleri, markalaşma ve yerelleşme, dijitalleşme, geleceğin trendleri, veri ve e-ihracat konuları ele alındı.

■ 'E-Export Search Conference', under the coordination of the Ministry of Commerce and organized by the Turkish Exporters Assembly, was held in Sapanca / Sakarya on 26-28 April 2024. Relevant representatives of the public, private sector and non-governmental organizations also took part in the conference attended by Deputy Minister of Commerce Özgür Volkan Ağar, TİM Deputy Chairman Ahmet Fikret Kileci, UTIKAD Board members Arkın Obdan and Tolgahan Bulut. Logistics, customs, regulations, payment systems, branding and localization, digitalization, future trends, data and e-export issues were discussed at the conference.

■ UTİKAD Başkanı Bilgehan Engin, 15 Mayıs 2024 Çarşamba günü ABD Ticaret Müsteşarlığı tarafından İstanbul'da düzenlenen Tradewinds Europe/Eurasia Forumu kapsamında Transportation and Logistics Panel'inin moderatörlüğünü yaptı. THY Kargo Ürün ve Müşteri Deneyimi Başkanı Selçuk Gençaslan, FedEx Express Güneydoğu Avrupa, İsrail ve Türkiye Operasyonlarından Sorumlu Başkan Yardımcısı Eser Sezek ve TLS Lojistik Yönetim Kurulu Üyesi Hamdi Nadir Tural'ın panelist olarak yer aldığı etkinlikte lojistik sektöründe teknoloji kullanımı, dijitalleşme ve iyi uygulama örnekleri ele alındı.

■ UTIKAD President Bilgehan Engin moderated the Transportation and Logistics Panel within the scope of the Tradewinds Europe/Eurasia Forum organized by the US Undersecretariat of Commerce in Istanbul on Wednesday, May 15, 2024. THY Cargo Product and Customer Experience President Selçuk Gençaslan, FedEx Express Southeast Europe, Israel and Türkiye Operations Vice President Eser Sezek and TLS Logistics Board Member Hamdi Nadir Tural participated as panelists in the event, where technology use, digitalization and good practice examples in the logistics industry were discussed.

■ UAB-UND UBAK ve Ulaştırma Mevzuat Çalıştayı 3-4 Mayıs tarihlerinde Bursa'da gerçekleştirildi. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Murat Baştor, Müdür Yardımcısı Murat Korçak ve ilgili daire başkanlarının katıldığı çalıştayda UTİKAD Başkan Yardımcısı Ayşem Ulusoy, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri Arkın Obdan ve Serdar Ayırtman ile UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler katıldı.

■ UAB-UND UBAK and Transport Legislation Workshop was held in Bursa on 3-4 May. UTIKAD Vice President Ayşem Ulusoy, UTIKAD Board Members Arkın Obdan and Serdar Ayırtman and UTIKAD General Manager Alperen Güler attended the workshop attended by Transportation Services Regulation General Manager Murat Baştor, Deputy Director Murat Korçak and relevant department heads.

■ Ticaret Bakanı Sayın Prof. Dr. Ömer Bolat ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu ile kamu idaresi, sivil toplum kuruluşları ve özel sektör temsilcilerinin katılımı ile 17 Mayıs 2024 Cuma günü TİM ev sahipliğinde Gümrük ve Lojistik Çalıştayı gerçekleştirildi. Çalıştaya UTİKAD Başkanı Bilgehan Engin, Başkan Yardımcıları Ayşem Ulusoy ve Barış Dillioğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Serkan Eren, Cumhur Erzurumluoğlu, Ayfer Vurgun, Arkın Obdan, Yüksel Kahraman, İbrahim Delgezenli, Özgecan Er Çevlik, Serdar Ayırtman ile UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler katıldı.

■ The Customs and Logistics Workshop, which was hosted by TİM with the participation of Minister of Commerce Prof. Dr. Ömer Bolat, Minister of Transport and Infrastructure Mr. Abdülkadir Uraloğlu, and representatives of the public administration, non-governmental organizations and private sector, was held on Friday, May 17, 2024. UTIKAD President Bilgehan Engin, Vice Presidents Ayşem Ulusoy and Barış Dillioğlu, Board Members Serkan Eren, Cumhur Erzurumluoğlu, Ayfer Vurgun, Arkın Obdan, Yüksel Kahraman, İbrahim Delgezenli, Özgecan Er Çevlik, Serdar Ayırtman and UTIKAD General Manager Alperen Güler attended the workshop.

ZİYARET / VISIT

■ UTİKAD Başkanı Bilgehan Engin, Demiryolu ve Intermodal Çalışma Grubu Başkanı Murat Gümüşlüol, Başkan Yardımcısı İbrahim Delgezenli ve UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler, TCDD Genel Müdürü ve Yönetim Kurulu Başkanı Veysi Kurt'u ziyaret etti.

■ UTIKAD President Bilgehan Engin, Rail and Intermodal Working Group President Murat Gümüşlüol, Vice President İbrahim Delgezenli and UTIKAD General Manager Alperen Güler visited TCDD General Manager and Chairman of the Board Veysi Kurt.

■ 18 Mart 2024 tarihinde İZFAŞ Fuarlar Koordinatörü Gözde Marangoz ve Emrah Göleli, Fuarlar Müdür Yardımcısı Yusuf Erdoğan UTİKAD'ı ziyaret etti. Ziyarete UTİKAD Başkanı Bilgehan Engin ve UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler katıldı.

■ On March 18, 2024, İZFAŞ Fairs Coordinator Gözde Carpenter and Emrah Göleli and Fairs Deputy Manager Yusuf Erdoğan visited UTIKAD. UTIKAD President Bilgehan Engin and UTIKAD General Manager Alperen Güler attended the visit.

■ 4 Nisan 2024 tarihinde Likit ve Dökme Ürün Taşımacılığı Derneği (LİKİTDER) Başkanı Yusuf Tetik, Başkan Yardımcıları Ayşe Ünal ve Ekin Tırman ile LİKİTDER Genel Müdürü Ayhan Özekin UTİKAD'ı ziyaret etti. Ziyarete UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Bilgehan Engin, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ayşem Ulusoy, Yönetim Kurulu Üyesi Kaan Aydın ve UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler katıldı.

■ On April 4, 2024, Liquid and Bulk Product Transportation Association (LİKİTDER) President Yusuf Tetik, Vice Presidents Ayşe Ünal and Ekin Tırman and LİKİTDER General Manager Ayhan Özekin visited UTIKAD. UTIKAD Board President Bilgehan Engin, Deputy Chairman of the Board of Directors Ayşem Ulusoy, Board Member Kaan Aydın and UTIKAD General Manager Alperen Güler attended the visit.

■ 24 Nisan Çarşamba günü Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) koordinasyonluğunda Kapıkule Sınır Kapısı ziyareti gerçekleştirildi. Ziyarete, Ticaret Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak ve TİM Başkanı Mustafa Gültepe, Edirne Valisi Yunus Sezer, Gümrükler Genel Müdürü Mustafa Gümüş, UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Bilgehan Engin, Yönetim Kurulu Üyeleri Ayfer Vurgun ve İbrahim Halil Delgezenli ile UND temsilcileri ve kamu idaresi yöneticileri katıldı. Kapıkule Sınır Kapısı hakkında bilgilendirme sunumu yapan ve saha ziyareti gerçekleştiren heyet daha sonra Hamzabeyli Gümrük Kapısı'nda incelemelerde bulundu.

■ On Wednesday, April 24, a visit to Kapıkule Border Gate was held under the coordination of the Turkish Exporters Assembly (TİM). Deputy Minister of Commerce Sezai Uçarmak and TİM President Mustafa Gültepe, Edirne Governor Yunus Sezer, General Director of Customs Mustafa Gümüş, UTIKAD President Bilgehan Engin, Board Members Ayfer Vurgun and İbrahim Halil Delgezenli, UND representatives and public administration managers attended the visit. The delegation made an informative presentation about Kapıkule Border Gate and made a field visit at Hamzabeyli Customs Gate.

■ 25 Nisan 2024 tarihinde UTİKAD Heyeti, Türkiye İhracatçılar Meclisi Başkanı Mustafa Gültepe'yi ziyaret etti. Ziyarette ihracatta lojistiğin önemi, Türkiye'nin bir depolama ve dağıtım üssü olması gerektiği, e-ticaret ve transit ticaretin Türkiye'de gelişmesine yönelik başlıklar ele alındı. Ziyarete, UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Bilgehan Engin, UTİKAD Başkan Yardımcısı Barış Dillioğlu, Yönetim Kurulu Üyelerinden Yüksel Kahraman, İbrahim Halil Delgezenli ve UTİKAD Sektörel İlişkiler Müdürü Ezgi Demir katıldı.

■ On April 25, 2024, UTIKAD Delegation visited Mustafa Gültepe, President of the Turkish Exporters Assembly. During the visit, topics such as the importance of logistics in exports, the need for Türkiye to be a storage and distribution base, and the development of e-commerce and transit trade in Türkiye were discussed. UTIKAD Board President Bilgehan Engin, UTIKAD Vice President Barış Dillioğlu, Board Members Yüksel Kahraman, İbrahim Halil Delgezenli and UTIKAD Industrial Affairs Manager Ezgi Demir attended the visit.

■ UTİKAD Başkanı Bilgehan Engin 28 Mayıs 2024 Salı günü SEDEFED Başkanı Emine Erdem, SEDEFED Onursal Başkanı Sefa Targıt ve SEDEFED Yönetim Kurulu Üyeleri ile birlikte TÜSİAD Başkanı Orhan Turan'a nezaket ziyaretinde bulundu.

■ UTIKAD President Bilgehan Engin paid a courtesy visit to TÜSİAD President Orhan Turan together with SEDEFED President Emine Erdem, SEDEFED Honorary President Sefa Targıt and SEDEFED Board Members on Tuesday, May 28, 2024.

ÜNİVERSİTE ETKİNLİKLERİ / UNIVERSITY EVENTS

■ UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Bilgehan Engin, 6 Mayıs 2024 tarihinde Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'nin düzenlediği 28. Bahar Kariyer Günlerine katıldı. Etkinliğin I. oturumunda denizcilik ve lojistikte, meslek, sivil toplum kuruluşları ile kamu kurumlarının temsilcileri öğrencilerle bir araya geldi.

■ UTIKAD Board President Bilgehan Engin attended the 28th Spring Career Days organized by Dokuz Eylül University Maritime Faculty on May 6, 2024. In the first session of the event, representatives of professions, non-governmental organizations and public institutions in maritime and logistics came together with the students.

■ UTİKAD Ege Bölgesi Çalışma Grubu Başkanı ve Üniversiteler Odak Grubu Koordinatörü Devrim Fırat, 8 Mayıs 2024 tarihinde Işık Üniversitesi MYO tarafından düzenlenen Kariyer Günlerine katıldı. Öğrencilere lojistik sektörü hakkında bilgi veren Fırat, UTİKAD'ın sektör için önemini ve eğitim faaliyetlerini aktardı. Sektördeki iş imkanları hakkında bilgi veren Fırat, kariyer deneyimlerini de paylaştı.

■ UTIKAD Aegean Region Working Group President and Universities Focus Group Coordinator Devrim Fırat attended the Career Days organized by Işık University Vocational School on May 8, 2024. Giving information to the students about the logistics sector, Fırat explained the importance of UTIKAD for the industry and its training activities. Providing information about job opportunities in the industry, Fırat also shared his career experiences.

■ UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Bilgehan Engin 13 Mayıs 2024 Pazartesi günü Kocaeli Üniversitesi Karamürsel Denizcilik MYO tarafından düzenlenen "Tecrübe Konuşuyor" etkinliğine katıldı. Etkinliğin birinci oturumunda öğrencilerle bir araya gelen Engin, katılımcılara UTİKAD faaliyetleri ve eğitim çalışmaları hakkında bilgi verirken lojistik iş süreçleri hakkında sunum yaptı.

■ UTIKAD Board President Bilgehan Engin attended the "Experience Talks" event organized by Kocaeli University Karamürsel Maritime Vocational School on Monday, May 13, 2024. Engin, who met with the students in the first session of the event, gave information to the participants about UTIKAD activities and training activities and made a presentation about logistics business processes.

■ UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Üniversiteler Odak Grubu Koordinatörü Devrim Fırat 20 Mayıs Pazartesi günü İstanbul Üniversitesi Lojistik Kulübü bünyesinde düzenlenen 20. Lojistik Zirvesinin I. oturumunda konuşmacı olarak yer aldı. "Lojistikte Türkiye'nin Stratejik Konumu" ana konulu zirvede şirket temsilcileri, sektör paydaşları ve öğrenciler bir araya geldi. Öğrencilere bölgesel bir lojistik merkez olarak Türkiye'nin konumundan, lojistik pazar büyüklüğünden ve alt yapı bağlantıları ile ulaştırma projelerinden bahseden Fırat, UTİKAD'ın faaliyetleri ve eğitim çalışmalarına dair bilgi verdi.

■ UTIKAD Board Member and Universities Focus Group Coordinator Devrim Fırat was a speaker at the first session of the 20th Logistics Summit held within the Istanbul University Logistics Club on Monday, May 20. Company representatives, industry stakeholders and students came together at the summit with the main theme of "Türkiye's Strategic Position in Logistics". Fırat talked about Türkiye's position as a regional logistics center, its logistics market size, infrastructure connections and transportation projects, and gave information about UTIKAD's activities and training studies.

■ 7 Mart 2024 tarihinde Maltepe Üniversitesi'nde düzenlenen 13. Geleneksel Lojistik ve Ticaret Buluşması'na, UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Bilgehan Engin ve UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Arkın Obdan konuşmacı olarak katıldı. Konferans sonrası kendilerine katılımlarından dolayı teşekkür belgesi takdim edildi.

■ UTIKAD Board President Bilgehan Engin and UTIKAD Board Member Arkın Obdan attended the 13th Traditional Logistics and Trade Meeting held at Maltepe University on March 7, 2024, as speakers. After the conference, they were presented with a certificate of appreciation for their participation.

SOSYAL MEDYA / SOCIAL MEDIA

■ UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Barış Dillioğlu ile 31 Mayıs 2024 tarihinde UTİKAD TV röportajı gerçekleştirildi.

■ An interview was held with UTIKAD Vice President Barış Dillioğlu on UTIKAD TV on May 31, 2024.

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
3 E Nakliye ve Lojistik A.Ş.	www.3elogistics.com
3K Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.3klogistics.com
A. Hartrodt Turkey Lojistik Ltd. Şti.	www.hartrodt.com
A. Rıza Kınay Vapur Acenteliği ve Tic. A.Ş.	www.kinay.com
AB Gümrük Müşavirliği ve Danışmanlık A.Ş.	www.abgumruk.com.tr
Access World Turkey Lojistik Depolama A.Ş.	www.accessworld.com
ACT Global Kargo Çözümleri Ltd. Şti.	www.actglobal.aero
Acto Uluslararası Taşımacılık Gıda Sanayi ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.actogroup.com
Ada Global Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.adagloballogistics.com.tr
Advance Uluslararası Nakliyat ve Ticaret A.Ş.	www.advance-international.com
Afro Türk Logistics Nak. Tur ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.afroturklogistics.com
Agemar Global Lojistik Denizcilik Turizm Pazarlama ve Tic. A.Ş.	www.agl-agemar.com
Agi Lojistik A.Ş.	www.agi-logistics.com
AGS Gümrük Müşavirliği ve Lojistik Hizmetleri A.Ş	
Airon Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.	www.airon.com.tr
Akansel Lojistik ve Liman Hizmetleri Ltd. Şti.	www.akansel.com.tr
Akca Lojistik Hizmetleri ve Ticaret A.Ş	www.akcalojistik.com
Akça Nakliye İnşaat Tekstil Petrol Pazarlama Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.akcanakliyat.com
Akdoğu Nakliyat İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.akdogulojistik.com
Aker Lojistik Ulus. Nak. San. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.akergumruk.com
Akıner Gümrük Müşavirliği ve Lojistik A.Ş	www.akıner.com.tr
Aktifsped Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.aktifsped.com.tr
Akwa Logistics Gayrimenkul Otomotiv İthalat ve İhracat Ltd. Şti.	www.akwalogistics.com
Akyapı Lojistik Ltd. Şti.	www.akyapilojistik.com
Albatrans Lojistik A.Ş.	www.albatrans.com.tr
ALC Lojistik A.Ş.	www.alclogistic.com
Alden Global Lojistik Ltd. Şti.	https://aldenlojistik.com
Alestas Lojistik Dış Ticaret Danışmanlık Ticaret Ltd. Şti.	www.alestas.com
Alfa Kara Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.	www.alfafreight.com
AlfaLog Uluslararası Taş. Ltd.Şti.	www.alfalogs.com
Alışan Lojistik A.Ş.	www.alisangroup.com
Allbatross Global Lojistik A.Ş.	www.allbatrossglobal.com.tr
Almanara Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.almanaraa.com
Almo Petrol Ürünleri Antrepoculuk ve Lojistik Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti.	www.almogrup.com
Alonso Lojistik Ltd. Şti.	https://grupo-alonso.com
ALS Uluslararası Nakliyat Sanayi ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.alslogistic.net
Altaş Lojistik Gıda Pet. İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.altaslojistik.com
Altun Lojistik A.Ş.	www.altunlojistik.com.tr
Alyans Gemi Kiralama ve Denizcilik A.Ş.	www.alyans.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Anatolia Express Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.anatolialogistics.com
Anchor Gemi Acenteliği Sanayi Ticaret Limited Şirketi	www.agencyanchor.com.tr
Ande Lojistik Hizmetleri İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.andelog.com
Ankor Uluslararası Taşımacılık Konteyner Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.anchorlogistics.com.tr
Ans Kargo Lojistik Taş. ve Tic. Ltd. Şti.	www.anscargo.com
Ant Lojistik Ltd. Şti.	www.antlojistik.com.tr
APC Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Ltd. Şti.	www.apcfreight.com
Apron Global Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.	www.apronglobal.com.tr
Aramex International Hava Kargo ve Kurye A.Ş.	www.aramex.com
Arclog Ulus. Nak. Güm. Dep. Dış Tic. ve Loj. Hizm. Ltd. Şti.	www.arclog.com.tr
Ard Arda Loj. Teks. Kuy. Turizm. Hayv. San. Ve Tic. Limited Şirketi	www.ardalojistik.com
Arda Lashing Uluslararası Gözetim Liman Hizmetleri Gemi Acentalığı Ticaret Ltd. Şti	www.ardalashing.com
Areks Kargo Uluslararası Nak. Loj.Hiz. Ve Tic. Ltd. Şti.	www.arxcarco.com
Arem Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.aremlojistik.com
Aren Gümrük Müşavirliği Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.arengumrukleme.com.tr
Ares Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.areslogistics.com.tr
Arı Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	
Arkas Demiryolu Taşımacılık A.Ş.	www.arkasrail.com.tr
Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş.	www.arkasdenizcilik.com.tr
Arkas Lojistik A.Ş.	www.arkaslojistik.com.tr
Armada Denizcilik Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.armadalogistics.com
Armony Global Lojistik İş Birliği Hiz. ve Dış Ticaret Limited Şirketi	www.armony-global.com
Artlog Lojistik ve Dış Ticaret A.Ş.	www.artlog.com.tr
ASAV Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.asavtrans.com
Ase Asya Afrika Hızlı Lojistik Sistemleri Anonim Şirketi	www.ase.com.tr
Asel Trans Dış Ticaret Eğitim Sistemleri İmalat ve Danışmanlık Ltd. Şti.	www.aseltrans.com.tr
Asiapac Turkey Taşımacılık A.Ş.	www.theasiapac.com
Asil Lojistik Ve Ulaştırma Hizmetleri Limited Şirketi	www.asiltrans.eu
Asnak Lojistik Teknolojileri Anonim Şirketi	www.asnak.com
Assan Lojistik A.Ş.	www.assanlojistik.com.tr
Asset Lojistik A.Ş.	www.assetgrup.com.tr
Ast Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.astturkey.com
Ata Freight Line Ltd. Şti.	www.atafreight.com
Atako Taşımacılık Denizcilik A.Ş.	www.atako.com.tr
Atat Taşımacılık Çözümleri A.Ş.	www.atattransport.com
Atatrans Lojistik Dış Ticaret Sanayi Ltd. Şti	www.atatranslogistics.com
ATC Grup Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.	www.atcgrup.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
ATF Forvarderlik Ltd. Şti.	www.atfturkey.com.tr
Atılım Ulus. Nak. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.atilimcargo.com
Atlantic Speditions Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.atlanticforwarding.com
Atlastrans Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.atlastrans.com.tr
Atom Ulus. Nak. ve Loj. Hizm. Tic. A.Ş.	www.atomlojistik.com
Atos Denizcilik Taşımacılık Tic. A.Ş.	www.atos.com.tr
Aurotrans Lojistik Hizmetleri Ticaret Ltd. Şti.	www.auro-trans.com
Avant Group Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.avantgroup.com.tr
Aygen Global Lojistik ve Gümrük Müş. Ltd. Şti.	www.aygen.com.tr
Aytaş Global Lojistik ve İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.aytaslojistik.com
B4F Lojistik İhr. İth. Ve Tic. Ltd. Şti.	www.b4flogistics.com
Baikay Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.baikay.com
Balkan Kara Taşımacılığı Kuyumculuk Tic. Ltd. Şti.	www.rumeligumruk.com
Barlog Denizcilik Lojistik ve Ticaret Ltd. Şti.	www.barlog.com.tr
Bars Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.	www.barslojistik.com
Barsan Global Lojistik A.Ş.	www.barsan.com/
Batco Global Lojistik A.Ş.	www.batco.com.tr
Batı Nakliyat ve Tic. A.Ş.	www.batigroup.com.tr
BatuInternational Lojistik İç ve Dış Tic. A.Ş.	www.batulogistics.com
Bayem Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.bayemlojistik.com.tr
Baytur Ulus. Taş. ve Loj. Hizm. Tic. Ltd. Şti.	www.bayturtransport.com
BBL Transport A.Ş.	www.groupe-bbl.com
BDP INTERNATİONAL LOJİSTİK LTD. ŞTİ.	www.bdpinternational.com
Bergen International Movers Lojistik A.Ş.	www.bergen.com.tr
Bertan Lojistik San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.bertanlogistics.com
Bertschi Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.bertschi.com
BES Gemi Acenteliği Lojistik A.Ş.	www.bessiping.com
BL Global Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.bllojistik.com
Blue Partners Lojistik ve Tic. A.Ş.	www.bluepartners.com.tr
Bomer Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.borusanlojistik.com/tr
Borusan Lojistik Dağıtım Depolama Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.borusan.com
Bowline Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.bwlturkey.com
Boykan Global Lojistik ve Depolama Hizmetleri Sanayi ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	
Brave Lojistik İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti	www.brave-logistics.com
Brink's Güvenlik Hizmetleri A.Ş.	www.brinks.com.tr
BSCL Gemi Acenteliği A.Ş.	www.bscl.com.tr
Bullcon Uluslararası Taş. Tic. Ltd. Şti.	www.bullconlog.com
Bulung Lojistik A.Ş.	https://www.bulung.com/
Buzmavi Deniz ve Hava Taşımacılık Ltd. Şti.	www.buzmavi.com
C. Steinweg Levant Lojistik Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.	www.steinweglevant.com
Capella Depolama Lojistik Dış Tic. A.Ş.	www.capellatransport.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Capital Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.	www.caplogtr.com
Capital Uluslararası Taşımacılık ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.capitalticaret.com
Cargo Partner Nakliyat ve Lojistik A.Ş.	www.cargo-partner.com
Cargoland International Loj. ve Dış Tic. A.Ş.	https://cargoland.com.tr/
Cargomed Denizcilik ve Lojistik Limited Şirketi	www.cargomed.com.tr
CAS Lojistik Ltd. Şti.	www.caslog.com.tr
Catlog Uluslararası Taşımacılık ve Dış Ticaret A.Ş.	www.catlog.com.tr
Catoni Hava ve Deniz Taşımacılık Ltd. Şti.	www.catoni.com.tr
CBI Ulus. İth. İhr. Nak. ve Tic. A.Ş.	www.cbitransport.com
CBN Lojistik Depolama ve Dağıtım A.Ş.	www.cbn.com.tr
CEA Safir Global Kargo A.Ş.	www.safirlogistics.com
Cebe Taşımacılık İth. İhr. Tarım İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.	
Ceha Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	www.cehalojistik.com.tr
CETA Uluslararası Nakliyat Petrol Gıda İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.cetalojistik.com.tr
Ceva Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.cevalogistics.com
Ceylog Lojis. İnş.San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.ceylog.com.tr
Ceynak Lojistik ve Ticaret A.Ş.	www.ceynak.com.tr
CGL Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.cgl.com.tr
CGLOG Deniz Acenteliği Sanayi Ve Ticaret Limited Şirketi	www.cglog.com.tr
Cihanalp Lojistik Denizcilik Depolama Petrol Ürünleri Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti.	http://cihanalplojistik.com
CJ ICM Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.cj-icm.com
CLK İpekyolu Lojistik A.Ş.	www.clkworld.com
Coli Project Cargo Denizcilik Ltd. Şti	www.coli.com.tr
Collicare Lojistik A.Ş.	www.collicare.com
Colos Lojistik A.Ş.	www.colos.com.tr
Compass Lojistik A.Ş.	www.compasslog.com.tr
Conceptum Logistics İstanbul Nakliyat A.Ş.	www.conceptum-logistics.com
Connect Console Cargo Lojistik İç ve Dış Ticaret A.Ş.	cccturkey.com
Continent Lojistik Gıda Tarım İnşaat Otomotiv İthalat İhracat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.continentlgs.com
Contmarine Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.contmarine.com
CPR Lojistik Hizmetleri Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti.	
CT Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.caspiantrans.com.tr
CTF Global Lojistik A.Ş.	https://www.cgf.com.tr
CTT Denizcilik A.Ş.	www.ctt.com.tr
CTT Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik San. Tic. Ltd. Şti.	www.transctt.com
CTU Lojistik Nakliyat Hizmetleri İnşaat Taahhüt Gıda Petrol Ürünleri İth. İhr. Tic. ve San. Ltd. Şti.	www.ctulojistik.com
CVS Global Lojistik Ltd. Şti.	www.cvsglobal.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
CWT Anadolu Lojistik A.Ş.	www.cwtturkey.com.tr/
Çaba Misnak Proje Lojistik Vinç ve Mühendislik A.Ş.	www.cabamisnak.com
Çağ Lojistik A.Ş.	www.caglojistik.com
Çağlayan Depolama ve Nakliye Hizmetleri Ticaret Ltd. Şti. İstanbul Şubesi	www.caglayanlojistik.com
Çağrı Kargo Transport Lojistik Gümrükleme İnşaat Tarım Hayvancılık İthalat İhracat Nakliyat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.cagrilojistik.com
Çebilog Lojistik Uluslararası Nak. Turz. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.cebilog.com
Çelebi Hava Servisi A.Ş.	www.celebiaviation.com
Çobantur Turizm Ticaret ve Nakliyat A.Ş.	www.cobanturboltas.com
D.K Grup Dış Tic. Ulus. Nak. Turz. ve Tic. Ltd. Şti.	www.dkgrup.com.tr
Dachser Turkey Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.dachser.com.tr
Dahnay Lojistik A.Ş.	www.dahnay.com
Danış Giyim Dış Tic. ve San. Ltd. Şti.	www.danisgroup.com
Dark Blue Lojistik Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.darkblueshipping.com
DBL Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.dbllojistik.com.tr
DDLOGI Logistic Taşımacılık Çözüm Hizmetleri Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.ddlogi.com
Dekspell Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.dexpell.com
Demtaş Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.demtastr.com
Den-Ka Lojistik Taşımacılık Turizm Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	
Denmar Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.denmar.com.tr
Derin Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.	www.derinsea.com
Devco Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.devcolojistik.com
DFD Lojistik Hizmetler San. ve Tic. A.Ş.	www.dfdlogistics.com
DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş.	www.dfds.com.tr
DGR Global Hava, Deniz ve Kara Taşımacılığı Anonim Şti.	www.dgrgloballogistics.com
DH Global Lojistik A.Ş.	www.dh-gf.com
DHL Freight Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.logistics.dhl
DHL Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.	www.dhl.com
DHL Worldwide Ekspres Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.	www.dhl.com
Dialog Ulus. Taş. ve Tic. Ltd. Şti.	www.dialogtrans.com.tr
Dietrich A.B. Lojistik Uluslararası Nakliyat Turizm Tic. Ltd. Şti.	www.dietrich-ablogistic.com
Dietrich Lojistik Ulus. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.dietrich-logistic.com
Dinçer Lojistik A.Ş.	www.dincerlojistik.com
Dizayn Konsept Lojistik Hizmetleri Depolama ve Gümrükleme San. ve Tic. A.Ş.	www.performansgrup.com
DNB Lojistik Ltd. Şti.	www.dnb-tr.com
Doğruer Lojistik ve Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti.	www.dogruer.com
Doğruer Uluslararası Nakliyat ve Dış Ticaret A.Ş.	www.dogruer.com.tr
DP World Yarımca Liman İşletmeleri A.Ş.	www.dpworldyarimca.com
DPL Lojistik A.Ş.	www.dpl.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
DSL Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.dsllogistics.com.tr
DSV Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.	www.tr.dsv.com
DSV International Hava ve Deniz Taşımacılığı Ltd. Şti.	www.dsv.com
DSV Uluslararası Kara Taşıma İşleri Organizatörlüğü A.Ş.	www.tr.dsv.com
Dünya Global Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.	www.glojistik.com
E.A.S.T. Trans Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.	
EASTRANS Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.	www.easttrans.com.tr
ECU Worldwide Turkey Taşımacılık Ltd. Şti.	www.ecuworldwide.com
Edeşsoy Denizcilik ve Proje Taşımacılığı Ltd. Şti.	www.edessoy.com.tr
EFA Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.efanakliyat.com.tr
Ege Ekspres Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.egeekspres.com
Ejder Global Lojistik Otomotiv ve Pazarlama Ltd. Şti.	www.ejderlojistik.com.tr
EkoL Transport A.Ş.	www.ekol.com
Eksper Tren Taşımacılığı A.Ş.	www.ekspertren.com
Ekspres Gemicilik Hava Kargo Turizm ve Tic. Ltd. Şti.	"www.expressairtravel.net www.express-airtravel.com"
Ektrans Ulus. Nak. ve Tic. A.Ş.	www.ektrans.com.tr
Element Uluslararası Nakliyat Lojistik ve Turizm İth. İhr. Tic. A.Ş.	www.elementlogistic.com
Eli Uluslararası Taşımacılık ve Turizm Tic. Ltd. Şti.	www.eliexpress.com.tr
Elif Geyikoğlu Alpha Partner Dış Ticaret	www.partner-alpha.com
Elmina Lojistik ve Taşımacılık Tic Ltd Şti	www.elmina.com.tr
ELS Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.elslog.com
Elsan Global Lojistik ve Dış Ticaret A.Ş.	www.egl.com.tr
EM Ocean Denizcilik Ulus. Taş. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.emocean.com.tr
Embassy Freight Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.	www.embassy.com.tr
Emea Global Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.	www.emeaglobal.com
Emons Uluslararası Transport ve Tic. Ltd. Şti.	www.emons.com
Emtranss Loj. Hiz. San. Tic. A.Ş.	www.emtranss.com
Enatrans Ulus. Taş. Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.enatrans.com
Enco Lojistik ve Ticaret A.Ş.	www.enco.com.tr
Enturk Ticaret İç ve Dış Lojistik Turizm Ltd. Şti.	www.enturklogistics.com
Erçe Lojistik Turizm Dış Tic. Ltd. Şti.	
Ergünler Konteyner Depolama Nakliyat Lojistik Petrol Ürünleri ve San. Tic. Ltd. Şti.	www.ergunlernakliyat.com.tr
Ergünler Lojistik Sanayi Ticaret Ltd. Şti.	www.ergunlerlogistics.com
Erkport Liman Hizmetleri A.Ş.	www.erkport.com
Erkut Depolama Nakliyat A.Ş.	www.erkutnakliyat.com.tr
Erler Global Lojistik ve Gümrük Müşavirliği A.Ş.	www.erlerglobal.com
Erse Lojistik Turizm Tekstil Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.erselojistik.com
ES Uluslararası Taşımacılık ve Denizcilik Tic. A.Ş.	www.esitr.com
Esalco Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.esalco.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Esna Uluslararası Taşımacılık Brokerlik Hizm. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.esnafreight.com
Estelog Lojistik A.Ş.	www.este-log.com
Eti Lojistik Demiryolu Taşımacılığı ve İşletmeciliği Vagon Bakım Onarım İmalat San. ve Tic. A.Ş.	www.yilport.com.tr
Etis Lojistik A.Ş	www.etislojistik.com
Eurasia İnternational Express Taşımacılık Ltd. Şti.	www.eie.com.tr
Eureka Lojistik Konteyner ve Sanayi Ticaret Ltd. Şti.	www.eurekacontainers.com
Europe Intermodal Nakliyecilik Hizmetleri Aracılığı Ltd. Şti.	www.europeintermodal.com
Euroturk Lojistik Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.euroturktr.com
Eva Global lojistik Ltd. Şti	www.evalojistik.com.tr
Everest Denizcilik Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.everestshipping.com.tr
Evliya Çelebi Nakliyat Lojistik İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti.	www.evliyacelebinakliyat.com.tr
Evolog Nakliyat ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.evolog.com.tr
Expeditors İnternational Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.expeditors.com/turkey
FAHRİ ÜYE	
FAHRİ ÜYE	
FAHRİ ÜYE	
FAHRİ ÜYE	
FAHRİ ÜYE	
FAHRİ ÜYE	
FAHRİ ÜYE	
FAHRİ ÜYE	
FAHRİ ÜYE	
Fast Taşımacılık San. Tic. Ltd. Şti.	www.fasttasimacilik.com
Fast Turkey Lojistik ve Turizm A.Ş.	www.fastlogisticscargo.com
Fedex Logistics Turkey Taş. ve Lojistik Ltd. Şti.	www.ftn.fedex.com
Fevzi Gandur Lojistik A.Ş.	www.fevzigandur.com
FL Fuar Lojistik Hizmetleri Taşımacılık Ltd. Şti.	www.fuarlojistigi.com
FLY GSA Havacılık Ltd. Şti.	
FMS Lojistik Ltd. Şti.	www.fms-logistics.com
Form Global Lojistik ve Ticaret Ltd. Şti.	www.formgloballogistics.com
Formar Denizcilik ve Ticaret A.Ş.	www.formarshipping.com
Former Deniz Acenteliği San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.formerlojistik.com.tr
Forwardie Lojistik A.Ş.	www.forwardie.com
Four Plus Logistics / FP Uluslararası Tasımacılık Loj ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.fourplus.com.tr
Fratelli Cosulich Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti.	www.cosulich.com.tr
Freightcon International Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.freightcon.com.tr
FSP Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.fsplogistics.com
FTR Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.	www.ftr.global
G Lojistik ve Denizcilik Uluslararası Ticaret A.Ş.	www.glogistics-tr.com
Galata Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.	www.galpi.com.tr
Gata Lojistik ve Havacılık Hizmetleri A.Ş.	www.gatagroup.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
GB Lojistik Dış Ticaret İnşaat Taahhüt Pazarlama Limited Şirketi	www.gblojistik.com
Gebrüder Weiss Nakliye ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.gw-world.com
Gefco Forwarding Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.	https//tr.gefco.net
Gefco Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.	www.tr.gefco.net
Gemline Denizcilik Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.gemline.com.tr
Genel Transport Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.geneltransport.com.tr
General Kargo Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.generalcargo.com.tr
Geodis Turkey Nakliyat A.Ş.	www.geodis.com
Ges Logistics Taşımacılık Ltd. Şti	www.globeexpress.com
Gezairi Transport Nakliyat ve Ticaret A.Ş.	www.gezairi.com
GF Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.gflogistics.com.tr
GFT Lojistik A.Ş.	www.gftlogistics.com
GG İklim Grup Liman Hizmetleri A.Ş.	www.ggiklim.com
Giritli Uluslararası Ticaret ve Lojistik Ltd. Şti.	www.giritliglobal.com
GKL Uluslararası Lojistik Hizmetleri İthalat İhracat Ticaret Ltd. Şti	www.gkllogistics.com.tr
Global OTC Lojistik Hizmetleri A.Ş.	
Global Star Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.globalstarlojistik.com
Globaltrade Dış Ticaret ve Lojistik Ltd. Şti.	www.globallogistics.com.tr
Globe Air Cargo Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.ecsgroup.aero
Globelink Ünimar Lojistik A.Ş.	www.globelink-unimar.com
Glober Lojistik A.Ş.	www.globerlojistik.com
GNSLOG Lojistik Hizm. İth. İhr. San. ve Ticaret Ltd. Şti.	
GNV Lojistik Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.gnwlogistics.com
GNY Global Lojistik Depolama Taşımacılık Ticaret A.Ş.	www.gnyglobal.com
Gökbil Nakliyat Depolama Lojistik San. ve Dış Tic. A.Ş.	www.gokbil.com.tr
Gökbora Ulus. Nak. ve Tic. A.Ş.	www.gokboranakliyat.com
Gönder Yönet Yazılım Teknolojileri A.Ş.	www.gonderyonet.com
Greenlog İntermodal Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.greenlog.com.tr
Gruptrans Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.gruptrans.com
GTS Lojistik Ltd. Şti.	
Gürbulak Nakliyat Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti.	www.gurbulaknakliyat.com.tr
Habur Petrol Ürünleri ve Gıda Sanayi Nakliyat İthalat İhracat Ltd. Şti. Mersin Şubesi	www.habur.com.tr
Haliç Ulus. Taş. Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.halicint.com
Hardway Logistics Taşımacılık A.Ş	www.ariyalojistik.com
Hasenat Lojistik İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	
Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş.	www.havas.net
Hellmann Worldwide Lojistik Ltd. Şti.	www.hellmann.net
Hilal Trans Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş.	www.hilaltrans.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Hiper Lojistik Dış Ticaret A.Ş.	www.hiperlojistik.com
Hisar Lojistik Turizm İnşaat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.hisargroup.com
History Dış Ticaret ve Lojistik Ltd. Şti.	www.history-ftl.com.tr
Hitit Trans Uluslararası Nakliyat Gümrük Müş. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.hitittrans.com
Hitit Val Kargo Taşımacılık Ltd. Şti.	www.ferrarigroup.net
HK Hızlı Kargo Uluslararası Taşımacılık Lojistik Hizmetleri ve Tic. A.Ş.	www.shipzip.com
HM Uluslararası Proje Taşımacılığı A.Ş.	www.hm-proje.com.tr
Horoz Bollore Logistics Taşımacılık A.Ş.	www.horozbollore.com.tr
Horoz Lojistik Kargo Hizmetleri ve Tic. A.Ş.	www.horoz.com.tr
Hoyer Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.	www.hoyer-group.com
Hödlmayr Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.hoedlmayr.com
HRA Global Lojistik A.Ş.	www.hragloballogistik.com
HS Lojistik Uluslararası Nakliyat İhracat İthalat Hasan SEVİNSEL	www.hsinternationaltransport.com
HSL Uluslararası Taşımacılık Hiz.Tic.Ltd.Şti	www.hslinternational.com.tr
Hubtic Lojistik ve Yazılım Anonim Şirketi	www.hubtic.com
Hursan Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.hursanlojistik.com
HYDRA Deniz Kara Hava Demiryolu Taşımacılık Lojistik İthalat İhracat Sanayi ve Ticaret A.Ş	
Hyundai Glovis Lojistik Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.glovis.com.tr
IDEA Taşımacılık Hizmetleri ve Ticaret A.Ş.	www.idealogistics.net
IFF Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.ifforwarding.com
ILT Lojistik Sanayi ve Ticaret LTD. ŞTİ.	www.iltlojistik.com
Imagesa Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	
Imperial Turkey Lojistik Tic. A.Ş.	www.imperiallogistics.com
Innova Global Sistem Danışmanlık Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.innovaturkey.com
Intereast Uluslararası Lojistik Ltd. Şti.	www.intereastgroup.com.tr
International Yıldız Lojistik Hizmetleri Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti.	www.yildizlogistic.com
Interrail Uluslararası Nakliyat ve Lojistik Hizmetleri A.Ş.	
ISC Lojistik A.Ş.	www.isc.com.tr
Isl Int. Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti.	www.islgroup.net
ISS Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.	www.iss-globalforwarding.com
ISS Palumbo Turkey Deniz Acentalığı Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.iss-palumbo.com
ITS Lojistik A.Ş.	www.itslojistik.com
İbrahim Atabay Premium Lojistik	
İbrakom Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.cj-icm.com
İda Bahçe Organik Yaşam Proje Yatırım Tarım İşletmeleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.	
İda Uluslararası Taşımacılık Tic. A.Ş.	www.idafreight.com
İdeal Denizcilik ve Taşımacılık Ltd. Şti.	www.ideal-transport.com
İDL Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.idllogistics.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
İDO İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic. A.Ş.	www.ido.com.tr
İmisk İth. İhr. Tic. ve Nak. A.Ş.	www.imisk.com.tr
İMS Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti	www.imslojistik.com
İnter Kombi Transport ve Lojistik A.Ş.	www.intercombi.com
İntermax Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	0212-873 13 00
İntermed Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti.	www.intermed.com.tr
İrmaklar Uluslararası Taşımacılık Petrol Gıda Otomotiv Kuyumculuk İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.irmaklar.com
İrnak Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.	www.irnak.com.tr
İstanbul Denizcilik Nak. ve Tic. Ltd. Şti.	www.istanbulogistics.com
İTT Uluslararası Taşımacılık San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.itt.com.tr
İznak İzmir Uluslararası Nakliyat İnşaat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti	
Jah Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	
JMS Uluslararası Taşımacılık Organizasyon Ticaret A.Ş.	www.jms.com.tr
John Good Denizcilik Taşımacılık ve Lojistik Hiz. Tic. Ltd. Şti.	"www.johngood.com.tr www.johngood.co.uk"
Join The Moment Lojistik A.Ş.	www.jtmsa.com
Just Marine Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.justmarine.com.tr
Kaftrans Ulus. Taş. Tic. A.Ş.	www.kaftrans.com.tr
Kalenakliyat, Seyahat ve Turizm A.Ş.	www.kalenakliyat.com.tr
Kamp Lojistik Ticaret A.Ş.	www.kamplogistics.com
Karaca Global Lojistik A.Ş.	www.karacalojistik.com
Kare Kara Taşımacılık Lojistik Hizmetler ve Dış Ticaret Anonim Şirketi	https://karekara.com.tr
Kargotur Dış Ticaret Nakliyat Turizm Ltd. Şti.	www.kargotur.com.tr
Karınca Lojistik A.Ş.	www.karincalogistics.com
Karo Ulus. Lojistik ve Tic. Ltd. Şti.	www.karolojistik.com
KATILIMCI ÜYE	
KATILIMCI ÜYE - Move Tech Yazılım Ticaret A.Ş.	
KD Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.kdd.com.tr
Keşif Nakliyat ve Gümrükleme Tic. Ltd. Şti.	www.kesifnakliyat.com
KeyLine Lojistik Hizmetler Ltd. Şti.	www.keyline-tr.com
KHT Uluslararası Nakliye Gümrükleme Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.kht.lojistik.com
Kınay Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.	www.kinay.com
Kıta Ulaştırma Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.kitalogistics.com
Kızılay Lojistik A.Ş	www.kizilaylojistik.com.tr
KL Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.komodor.com.tr
KLC Gemi Acenteği ve Lojistik Hiz. San. Tic. LTd. Şti.	www.klclojistik.com.tr
KLN Lojistik San. ve Tic. A.Ş.	
Knec Lojistik ve Teadrik Hizmetleri A.Ş.	www.knecgroup.com
Koçtur Nakliyat Tarım Ürünleri İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.kocturlog.com
Konsped Intermodal Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.konsped.com
Koparan Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Gümrükleme Ltd. Şti.	www.koparan.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Koyuncular Uluslararası Nakliyat ve San. Tic. Ltd. Şti.	www.koyuncular.net
Körfez Ulaştırma A.Ş.	www.korfezulastirma.com.tr
Kre Kare Lojistik Limited Şirketi	www.karelojistik.com
KS Lojistik ve Nakliyat İnşaat Sanayi Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.kslojistik.com.tr
KTL Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.kinaygroup.com
Kuantum Uluslararası Nakliyat Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.quantumtrans.com
Lam Global Taşımacılık Çözümleri A.Ş.	www.lam-world.com
Landsea Global Taşımacılık Tic. A.Ş.	www.landseaglobal.com
Lanes Lojistik ve Tic. A.Ş.	www.laneslog.com
Lara Freight Uluslararası Taşımacılık Anonim Şti.	www.larafreight.com.tr
Latifoğlu Gemi Acentalığı ve Nakliyat Ltd. Şti.	www.latifoglu.com
Lemar Lojistik Hizmetleri Taş. Tic. Ltd. Şti.	www.lemar.com.tr
LEX Uluslararası Taşımacılık Ticaret A.Ş.	www.lexlojistik.com
LGT Lojistik A.Ş.	www.lgtlogistics.com.tr
Libcon Denizcilik A.Ş.	
Lift Lojistik A.Ş.	www.liftdagitim.com
Lima Lojistik Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.	www.limalogistics.com
Limamar Hava ve Deniz Hizmetleri Ltd. Şti.	www.limamar.com
Limittrans Lojistik ve Taşımacılık Ltd. Şti.	
Limser Liman Servisleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.kinay.com
Link Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.linkshipping.com
Linos Net Ulus. Taş. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.linosint.com
Logex Danışmanlık Lojistik San. ve Dış Tic. A.Ş.	www.log-ex.com
Logisan Lojistik Ltd. Şti.	www.logi-san.com
Logista Global Lojistik Ltd. Şti.	www.logistaglobal.com
Logistics Plus Ulus. Taş. Ltd. Şti.	www.logisticsplus.net
Logisturk Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.logisturk.com,tr
Logitrans Lojistik A.Ş.	www.logitransport.com
Logwin Air And Ocean Lojistik Hizmetleri ve Ltd. Şti.	www.logwin-logistics.com
Loji Globe Lojistik Hizmetleri Yazılım Danışmanlık ve Dış Tic. A.Ş.	www.lojiglobe.com
Loop Entegre Lojistik Hizmetleri Ticaret A.Ş.	www.looplogistics.com.tr
Lova Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.lova-logistics.com
LSC Levant Denizcilik San. ve Tic. A.Ş.	www.lsc-int.com
Lumos Lojistik Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti	www.lumoslogistics.com
Luvi Lojistik Ltd. Şti.	www.luvilog.com
Luxcon Global Lojistik Çözümleri Ltd. Şti.	www.luxconlogistics.com
M Ekspres Kargo Taşımacılığı Turizm ve Tic. Ltd. Şti.	www.mex.com.tr
Makhill Taşımacılık ve Dış Ticaret Anonim Şirketi	www.makhill.com.tr
Manuport Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.manuport-logistics.com.tr
Mare Logistics Taşımacılık A.Ş	

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Mare Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.marelojistik.com.tr
Marinafly Turizm Dış Ticaret ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.marinafly.com
Maritsa Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	www.maritsa.com.tr
Mark Global Lojistik A.Ş.	www.markglobal.com.tr
Mark Multimodal Taşımacılık Hizmetleri A.Ş.	https://markmultimodal.com/
Marmaris Gemi Acentalığı A.Ş.	www.marmarisshipping.com.tr
Marport Liman İşletmeleri San. ve Tic. A.Ş.	www.marport.com.tr
Marpro Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.	www.marprologistics.com
Mars Hava ve Deniz Kargo Taşımacılığı A.Ş.	www.marslogistics.com
Martı Global Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.martiglobal.com.tr
Martı Konteyner Hizmetleri A.Ş.	www.marticontainer.com.tr
Martico Lojistik A.Ş.	www.martico.com
Martrade Denizcilik Taşımacılık A.Ş.	https://marlog-lbg.com
Master Global Lojistik ve Dış Ticaret Limited Şirketi	www.mastergloballogistics.com
Matriks Denizcilik A.Ş.	www.matrix-trans.com
Maurice Ward Lojistik Ltd. Şti.	www.mauriceward.com
Mavi Uluslararası Nak. ve Tur. Tic. Ltd. Şti.	www.mavi-intl.com
Maviport Gümrük Müşavirliği Ticaret Ltd. Şti.	
Maviyol Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.maviyol.net
Maxlog Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Ştİ.	www.maxlog.com.tr
MCL Uluslararası Konsolidasyon ve Liman Hizmetleri A.Ş.	www.mcl-turkey.com
Medex Lojistik A.Ş.	www.medex-tr.com
Medfor Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.meddenshipping.com
Medlog Lojistik Gemicilik Turizm A.Ş.	www.medlog.com.tr
Medsea Port Denizcilik A.Ş	www.medsea.com.tr
Mentfield Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.mentfield.com
Mentor Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti	www.mentorgumruk.com.tr
Mentor Lojistik A.Ş.	www.mentorlojistik.com.tr
Mercek Global Lojistik ve Ticaret A.Ş.	www.mercekglobal.com
Merden Lojistik A.Ş.	www.merden.com.tr
Merem Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.meremlojistik.com
Merkont Lojistik A.Ş.	www.merkont.com.tr
Mersin Merport Lojistik Hizmetleri Dep. Taş. Ltd. Şti.	www.mersinmerport.com
Mert Sevkiyat ve Gemi Acenteliği A.Ş.	www.mertshipping.com.tr
Mertaş Turizm Denizcilik İşletmeciliği Nak. ve Tic. A.Ş.	
Mesco Uluslararası Taşımacılık İthalat İhracat Tic. A.Ş.	www.mesco.com.tr
Metrans İstanbul Taşımacılık ve Lojistik Danışmanlık Eğitim Ticaret Ltd. Şti.	
Metronak Tekstil Uluslararası Taşımacılık İnş. Gıda Turizm San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.metronak.com.tr
Mezon Lojistik A.Ş.	www.mezonlogistics.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
MIF Uluslararası Lojistik Ltd. Şti.	www.mifturkey.com
Midas Global Lojistik Ltd. Şti.	www.mgl.cc
Middle Corridor Lojistik A.Ş.	www.middle-corridor.com
Militzer Münch Uluslararası Nak. ve Loj. Hiz. Tic. A.Ş.	www.mumnet.com
Mir Global Lojistik A.Ş.	www.mirlog.com.tr
Mission Freight İstanbul Ulus. Nak. Tur. Güm. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.mission.com.tr
	www.mngairlines.com
MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş.	www.mngairlines.com
Moda Denizcilik Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.	www.modaship.com
MOL Turkey Denizcilik ve Lojistik Tic. A.Ş.	www.molturkiye.com
Mondiale VGL Uluslararası Taşımacılık Hiz. Tic. A.Ş.	www.vglworld.com.tr
MPM Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.mpm-worldwide.com
MSE Europe Taşımacılık Organizasyon Lojistik Ltd. Şti.	www.mse-europe.net
MTS Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.	www.mts.com.tr
MTS Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.mtsizm.com
Mulier Fortis Lojistik A.Ş.	www.mulierfortis.com
Mundoimex Global Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.mundoimex.com
My Shipping Advisor Tedarik Zinciri ve Lojistik Hizmetleri A.Ş	
MYL Lojistik A.Ş.	www.myl.com.tr
Nadirler İç ve Dış Tic. İth. İhr. Loj. Ulus. Taş. Dan. Ltd. Şti.	www.nadirler.com.tr
Nares Uluslararası Taşımacılık Tic. A.Ş.	www.nareslog.com
Naval Marin Lojistik ve Tic. Ltd. Şti.	
Navlungo Lojistik ve Teknoloji Anonim Şirketi	https://navlungo.com/
Net Logistics Taşımacılık A.Ş.	www.thenetlogistics.com
Netaş Global Lojistik Ulus. Taş. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.netasglobal.com
Netaway Global Lojistik Taşımacılık ve Depolama Hizmetleri Dış Tic. A.Ş.	www.netaway.com.tr
Netglobal Uluslararası Lojistik Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.netgloballojistik.com
Netlog Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.	www.netloglogistics.com
Network Global Lojistik A.Ş.	www.networkgloballogistics.com
NGL Lojistik Ltd. Şti.	www.northerlogistics.com
Nippon Express İstanbul Global Lojistik A.Ş.	www.nipponexpress.com
Nira Denizcilik ve Lojistik Ltd. Şti.	www.nirashipping.com
Nisa Lojistik Hizmetleri Makine Nakliye Turizm Tekstil San. Tic. Ltd. Şti.	www.nisa.global
Nish Lojistik A.Ş.	www.nishlogistics.com
NLS Taşımacılık Ltd. Şti.	www.nlslog.com
NMT Lojistik A.Ş.	www.nmtgroup.com.tr
Noatum Lojistik A.Ş.	www.noatumlogistics.com
Nora Global Lojistik A.Ş.	www.noraglobal.com.tr
Nortranss Uluslararası Taşımacılık Bilişim Ltd. Şti.	www.nortranss.com.tr
Novel Uluslararası Taş. ve Tekstil San. Tic. Ltd. Şti.	www.noveltrans.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
NTA Denizcilik Uluslararası Taşımacılık Lojistik İnş. Gıda İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti.	
NTG Uluslararası Lojistik Ltd. Şti.	www.ntgturkey.com
Nur Uluslararası Nakliyat Dış Tic. ve Isı San. Ltd. Şti.	www.nurtrans.com
Obdan Sistem Antrepoculuk ve Taş. Tic. A.Ş.	www.obdansistem.com
Oceaanixx Trading Makine Tic. ve Sanayi A.Ş.	www.oceaanixx.com
Oden Lojistik A.Ş.	www.odenlojistik.com
ODS Global Lojistik Ticaret A.Ş.	www.odsglobal.com
ODY Global Lojistik Tic. A.Ş.	www.odylogistics.com
Omega Global Uluslararası Taşımacılık Lojistik Tic. Ltd. Şti.	www.omegagloballogistics.com
Omega Shipping Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.	www.omega-shipping.com
Omsan Lojistik A.Ş.	www.omsan.com
One Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş.	www.onelogtr.com
Onel Global Lojistik Dış Ticaret A.Ş.	www.onelgumruk.com
OPLOG Operasyonel Lojistik A.Ş.	www.oplog.io
Optimum Global Lojistik ve Taşımacılık A.Ş.	www.optimumglobal.com.tr
Orange World Wide Logistic ve Taşımacılık Organizasyonu Tic. A.Ş.	www.orangewwlogistic.com
Oregon Teknoloji Hizmetleri A.Ş.	www.oregontech.com.tr
Orfe Denizcilik Nakliyat Turizm Tarım Ürünleri İthalat İhracat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.orfe.com.tr
Orient Ekspres Uluslararası Taşımacılık Turizm ve Ticaret Ltd. Şti.	www.orientekspres.com
Origin Lojistik Taşımacılık Ticaret A.Ş.	www.originlog.com
Orion Uluslararası Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.oriontr.com
Orship Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.	www.orship.com.tr
Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.	www.portakdeniz.com
OSF Uluslararası Lojistik Hizmetleri Dış Tic. A.Ş.	www.osfturkey.com
Oto Irmak Motorlu Araçlar Ticaret ve Sanayi A.Ş.	www.irmakgrup.com.tr
Önder İthalat İhracat Nakliye ve Ticaret Ltd. Şti.	
Öykü Lojistik A.Ş.	www.oykugrup.com.tr
Öz Erkan Lojistik Nakliyat Otomotiv Petrol Gıda Ürünleri Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.ozerkanlojistik.com
Öznakliyat Kara Taşımacılığı A.Ş.	www.oznakliyat.com.tr
Pace Lojistik Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş.	www.pace.com.tr
Paket Taşımacılık Sistemleri A.Ş.	www.pts.net
Pan Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.panlogistics.com.tr
Panashiba Busines Group Lojistik E-Ticaret İthalat İhracat Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi	https://panex.com.tr
Pass Global Uluslararası Taşımacılık Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.kargopass.com
Pema Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat ve Tic. Ltd. Şti.	http://pematransport.com/index.php/tr/
Pentagram Logistics Dış Tic. Ltd. Şti.	www.pentagramlogistics.com
Pers Lojistik Hizmetleri İth. İhr. İnş. San. Ltd. Şti.	www.pers.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Petrogates Lojistik Hizmetleri Maden Kimya Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.petrogateslogistics.com
Planet Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.planetlogistics.com.tr
PLH Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.plh.com.tr
Ponte Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.pontelogistics.com
Portera Lojistik A.Ş.	www.porteraglobal.com
Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş.	www.ptt.gov.tr
Profreight Taşımacılık Hizmetleri A.Ş.	www.profreight.com.tr
Proje Kargo ve Yat Taş. Ltd. Şti.	www.project-yacht.com
Propa Denizcilik ve Uluslararası Taşımacılık Ticaret A.Ş.	
Puma Denizcilik ve Lojistik A.Ş.	www.pumashipping.com
Pyramids Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.pyramidsfreight.com
Qualitairsea Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.qualitairsea.com.tr
Rahban Lojistik Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.rahbanlogistics.com
Rail Cargo Logistics Ulus. Taş. Loj. ve Tic. Ltd. Şti.	www.railcargologistics.com.tr
Rapid Ulus.Taş. Turizm San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.rapid.com.tr
Raykam Lojistik Taşıma Madencilik İnşaat Orman Ürünleri San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.raykamlojistik.com.tr
Reibel Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.	www.reibel.com.tr
Rems Lojistik Ltd. Şti.	www.remsexspress.com.tr
Rentrans Ulus. Taş. ve Tic. Ltd. Şti.	www.rentrans.com
Rhenus Turkey Lojistik Ltd. Şti.	https://rhenus.group/
RLS Uluslararası Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.	www.rls-logistics.com
Roadpin Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş.	www.roadpin.com
Rola Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.rolalogistics.com
Royal Line Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.rll.com.tr
Royal Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti.	www.royallojistik.com
RSC Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.rsclog.com
RTM Lojistik İç ve Dış Ticaret A.Ş.	www.rtmlojistik.com.tr
RTSB İntermodal Taşımacılık ve Lojistik Tic. Ltd. Şti.	www.rtsb.de
S Lojistik Hizmetler A.Ş.	www.slojistik.com.tr
S Sistem Lojistik Hizmetler A.Ş.	www.ssistem.com.tr
SAB Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	
Sabay Lojistik A.Ş.	www.sabay.com.tr
Safetrans Denizcilik A.Ş.	
Sahra Havacılık ve Lojistik Hizmetler Ltd. Şti.	www.sahragroup.com
Sal Depoculuk Hizmetleri Lojistik Nakliye San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.sallojistik.com.tr
Samsung SDS Global SCL Nakliyat ve Lojistik A.Ş.	www.samsungsds.com
Sapphire Global Trad. İnş.San. ve Dış Tic.Ltd.Şti.	www.gtsapphire.com.tr
Sarex Uluslararası Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	
Savino Del Bene Nakliyat A.Ş.	www.savinodelbene.com
Saygınlar Uluslararası Taşımacılık Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.sayginlarnakliyat.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Scanwell Lojistik A.Ş.	www.scanwell.com
Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş.	www.schenkerarkas.com.tr
SCN Uluslararası Taşımacılık Gümrükleme Depolama ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	
SEA World Denizcilik Ltd. Şti.	www.seaworldshipping.com
Seamark Uluslararası Taşımacılık ve Ticaret Anonim Şirketi	www.seamark.biz
Sega Lojistik ve Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti.	www.segalojistik.com
Select Bilişim Hizmetleri A.Ş.	www.selectyazilim.com
Ser Den Denizcilik Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.ser-den.com
Seray Uluslararası Taşımacılık İnş. Tic. Ltd. Şti.	www.seraytrans.com
Sertrans Uluslararası Nakliyat Ticaret A.Ş.	www.sertrans.com.tr
Servex Global Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.	www.servex.com.tr
SGS Transitnet Transit Sistemi Destek Hizmetleri A.Ş.	www.sgs.com.tr/transitnet
SH Lojistik San. ve Tic. A.Ş.	www.shlojistik.com
Ship Lojistik Anonim Şirketi	www.shipglobal.com.tr
Shipco Transport Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.	www.shipco.com
ShipLounge Lojistik ve Yazılım Sistemleri Sanayi Ticaret Ltd. Ştl	www.shiplounge.co
Sibel Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.sibel.com.tr
Siber Yazılım A.Ş.	www.siberyazilim.com.tr
Sigma Denizcilik Konteyner ve Lojistik San. Tic. Ltd. Şti.	www.sigmacontainer.com
Sigma Line Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd.Şti.	
Silk Road Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.silkroadlojistik.com
Simorg Trans Uluslararası Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.	www.simorgtrans.com
Sin Global Forwarding Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.singlobal.com.tr
Sina İthalat İhracat ve Uluslararası Nak. Tic. Ltd. Şti.	www.sinaco.com.tr
Sincer Lojistik A.Ş.	www.sincerlojistik.com.tr
Sinotrans Makzume Lojistik Ltd. Şti.	www.sinotrans.com
Sintek Lojistik Anonim Şirketi	www.sinteklogistics.com
SKY Logistics Hava Kara Deniz Taşımacılığı ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.skylogistics.com.tr
SLF Lojistik Uluslararası Nakliyat Turizm İnşaat ve Ticaret Ltd. Şti.	www.slflogistic.com
SLG Lojistik A.Ş.	www.slglojistik.com.tr
Smart Lojistik Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.smartlog.com.tr
SNS Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.sns-international.com
SOFT İş Çözümleri A.Ş.	www.soft.com.tr
Solibra Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.solibra.com.tr
Solmaz Gümrük Müşavirliği A.Ş.	www.solmaz.com
South Port Group Lojistik Dış Ticaret Ltd. Şti.	
Soyer Nakliyat ve Ambalaj San. ve Tic. A.Ş.	www.soyer.com.tr
Soylu Nakliyat ve Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.soylulogistics.com.tr
Speedline Uluslararası Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti.	www.speedlinetr.com

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
ST Uluslararası Deniz Taşımacılığı Nakliyat Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic. A.Ş.	www.stlojistik.com.tr
Statü Gemi Kiralama ve Tic. Ltd. Şti.	www.statushipping.com
Stein Freight Lojistik A.Ş.	www.steinfreight.com
Stella Global Lojistik Tic. Ltd. Şti.	www.stellalojistik.com
Stoneway Uluslararası Taşımacılık İth. İhr. ve Tic. Ltd. Şti.	www.stoneway.com.tr
Sud Marin Taşımacılık A.Ş.	www.sudmarin.com
Susa Shipping Services Dış Ticaret Ltd. Şti.	www.susashipping.com.tr
Suvari Gemi Kiralama ve Acenteliği Makina Turizm İnşaat San. Tic. A.Ş.	www.suvarishipping.com
SVN Uluslararası Taş. İthalat İhracat Limited Şiketi	www.svn.com.tr
Synctrans Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.synctransintl.com
Şehzade Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve İthalat İhracat Ltd. Şti.	www.sehzadelojistik.com
T.G.L TET Global Lojistik Nak. San. ve Tic. A.Ş.	www.tetglobal.com
Talay Lojistik A.Ş.	https://talay.com/
Talos Denizcilik ve Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.talos.com.tr
Tan Global Lojistik Danışmanlık ve Eğitim Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.tanlogistics.com.tr
Tan-Air Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.tanair.com.tr
Tandem Lojistik Servisler Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.	www.tandemlojistik.com.tr
TAR-SHA Uluslararası Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.tar-sha.com
TBH Lojistik Hiz. Ltd. Şti.	www.tbhlog.com
TCE Ege Konteyner Terminal İşletmeleri A.Ş.	www.tceege@hs03.kep.tr
TCT Lojistik A.Ş.	www.tcttr.com
Tek San Lojistik Ticaret Danışmanlık İthalat ve İhracat Ltd. Şti.	www.teksanlojistik.com.tr
Terra Transport Ulus. Taşıma İşleri Organizatörlüğü ve Tic. Ltd. Şti.	www.terra-spedition.com
Thor Ulus. Deniz. Kum. Lim. Hizm. Paz. A.Ş.	www.thormarinesa.com.tr
Tırsan Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.tirsanlogistics.com
Tiba Turkey Taşımacılık A.Ş.	
Tim Global Lojistik A.Ş.	www.timglobal.com.tr
TİO Lojistik Taşımacılık Depolama Danışmanlık Kimya Satış Pazarlama San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.tiolojistik.com.tr
TİT Uluslararası Nakliyat Deri Teks. Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.tittransport.com
TMA Transcontinental Uluslararası Nakliyat Ticaret ve Gümrükleme A.Ş.	www.tmatrans.com
TMGD TR Mühendislik Ltd. Şti.	www.tmgdmuhendislik.com
Tolkun Lojistik Ltd. Şti.	www.tolkun.org
Trade Factory Global Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.	www.global-tradefactory.com
Trans Global Proje Lojistik Ltd. Şti.	www.tglobal.com
Trans Okyanus Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş.	www.transocean.com.tr
Transa Spedition GMBH Merkezi Almanya İstanbul Merkez Şubesi	

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Transalkım Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.transalkim.com.tr
Transavrasya Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.	www.transavrasya.com
Transhat Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.transhat.com
Transmap Lojistik A.Ş.	www.trans-map.com
Transmec Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.	www.transmecgroup.it
Transorient Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.	www.transorient.com.tr
Trasant Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.trasant.com
Tria Lojistik Hizmetler Ticaret A.Ş.	www.trialogistics.com
Troya İç ve Dış Ticaret Dan. Paz. ve Taş. Ltd. Şti.	www.troyatrade.com.tr
Tuaz Nakliyat Aracılık Hizmetleri İnşaat Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	www.tuaz.com.tr
Tunaset Biofarma Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.biotunaset.com
Turing Global Lojistik ve Bilişim Hizmetleri A.Ş.	www.turinglog.com
"Turkey Global Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. "	www.globaltrky.com
Turklog Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Anonim Şirketi	www.turklog.com
Turkon Lojistik A.Ş.	www.turkonlogisticsgroup.com
Turnak Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti.	www.turnakgumruk.com.tr
Tuscor Lloyds Turkey Lojistik Ltd. Şti.	http://tuscorlloyds.com.tr/
Tüfekçi Fuarcılık Organizasyon Uluslararası Nakliyat Gıda Dış Ticaret Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.	tufekcitrans.com
Türk Hava Yolları A.O.	www.thy.com.tr
Türkmen Grup Lojistik Hizmetleri A.Ş.	www.turkmenlogistics.com
UKGS Uluslararası Kargo Gönderim Servisleri ve Tic. A.Ş.	www.ukgs.net
Ultima Uluslararası Taşımacılık Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.ultimalogistics.com
Ulukom Bilgisayar Yazılım Donanım Danışmanlık ve Tic. A.Ş.	www.ulukom.com.tr
Ulusal Lojistik Antrepo Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti.	www.ulusalantrepo.com.tr
UMT Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.umtlogistic.com
Unico Global Uluslararası Taş. Ltd. Şti.	www.unicologx.com
Universal Denizcilik Proje Taş. ve Tic. A.Ş	http://universalproject.com.tr/
UPS SCS Uluslararası Nakliyat Ltd.Şti.	https://forwarding.ups-scs.com
UTG Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.	www.utg.com.tr
Uzman Yük Sabitleme ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.	www.uzmangloballogistics.com.tr
Ülgen Denizcilik ve Lojistik San. Tic. A.Ş.	www.ulgen.com
V Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.	www.v-mar.org
Van Trans Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.vantrans.com.tr
Vanguard Turkey Lojistik Hizmetler A.Ş.	www.vls-global.com
Vavien Lojistik A.Ş.	www.vavien.com
Vazin Lojistik Dış Ticaret A.Ş.	www.vazinlojistik.com
Vegamar Denizcilik ve Taşımacılık Tic. A.Ş.	www.vegamar.com
Velox Line Den. Loj. Tic. Ltd. Şti	www.velocline.com
Vera Lojistik A.Ş.	www.veralog.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Verimex Transit Lojistik A.Ş.	www.verimextransit.com
Veritas Ticaret Lojistik A.Ş.	www.veritasas.com
Veysel Oğulları Lojistik Nakliyat Kiralama Turizm Hayvancılık Gıda İthalat İhracat ve Ticaret Ltd. Şti.	www.veyselogullari.com.tr
Viking Kargo Ltd. Şti.	www.vikingcargo.com.tr
VİP Uluslararası Taşımacılık ve Dış Ticaret Anonim Şirketi	www.viptransport.com.tr
Voyage Lojistik İthalat İhracat Ticaret Ltd. Şti.	www.voyagelojistik.com.tr
VTK Lojistik Dış Ticaret ve Turizm A.Ş.	www.vtk.com.tr
Waylog Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti.	www.waylog.com.tr
Well Enerji Uluslararası Nakliyat ve Lojistik A.Ş.	www.well.uk.com
Wing Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve Otomasyon Sistemleri Tic. Ltd. Şti.	www.winglojistik.com.tr
Wiz Lojistik Ticaret Ltd. Şti.	www.wizlog.com.tr
Wonderland Lojistik Servis Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti.	www.wonderlandlojistik.com
World Courier Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.	www.worldcourier.com.tr
WWL Turkey Lojistik A.Ş.	www.worldwidelogisticsltd.com
Xinerji Teknoloji Hizmetleri Ltd. Şti.	www.xinerji.com
Yakup Lojistik Hizmetleri İnşaat Nakliyat Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.	www.yakuplojistik.com
Yazıcılar Deniz Deniz Acentalığı Nak. Taş. Tic. Ltd. Şti.	www.yazicilarltd.com
Yedaiah International Group Lojistik Dış Tic. İth. İhr. Ltd. Şti.	www.yedaiah.com
Yeditepe Taşımacılık A.Ş.	www.yeditepecargo.com
Yekaş & Fides Global Lojistik A.Ş.	www.yekas.com
Yeni Antalya Transport ve Ticaret A.Ş.	www.yeniantalya.com
Yeniay Lojistik A.Ş.	www.yeniaylojistik.com.tr

	WEB SAYFASI - WEB PAGE
Yeskon Konteyner Taşımacılık Hizmetleri Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.	www.yeskon.com.tr
Yılnak Proje ve Ağır Taşıma Servisi A.Ş.	www.yilnak.com.tr
Yolda Lojistik ve Teknoloji Servisleri A.Ş.	www.yolda.com
YRT Global Lojistik ve Dış Ticaret A.Ş.	www.yrtgolbal.com
YSL Uluslararası Nak. Dış Tic. A.Ş.	www.yslogistic.com
Yukcon Logistics Denizcilik ve Taşımacılık Hizmetleri San. Ve Tic. Ltd. Şti.	www.yukconlogistics.com
Yusen İnci Lojistik ve Ticaret A.Ş.	www.yusen-logistics.com
Yüce Transport Uluslararası Taşımacılık A.Ş.	www.yucetrans.com
Zafer Tank Taşıma Uluslararası Nakliyat Turizm ve Tic. Ltd. Şti.	www.zaferlogistics.com
Zen Ulaştırma ve Lojistik Hizmetleri San. Tic. Ltd. Şti.	www.zenulastirma.com

ÜYELİK BAŞVURUSU
UTİKAD ASIL ÜYELİK ŞARTLARI
Taşımacılık ve lojistik alanında ticari faaliyeti bulunan gerçek ve tüzel kişi olmak
"Taşıma ve Lojistik Hizmetlerine İlişkin UTİKAD Kuralları"nı mesleki faaliyetleri sırasında uygulamayı kabul ve taahhüt etmiş olmak;

ÜYELİK BAŞVURUSU İÇİN GEREKLİ DOKÜMANLAR VE ÜYELİK AİDATI
•• Üyelik başvuru formu ve tüzel kişi temsilcisinin 2 adet vesikalık fotoğrafı,
• Tüzel kişi temsilcisinin adli sicil kaydı,
• Tüzel kişi temsilcisinin T.C. kimlik kartı,
• Dernek üyeliğinde en az 2 yılını doldurmuş iki UTİKAD asil üyesinin referansı,
• Firmanın kuruluş ve/veya güncel ticaret sicil gazetesi örneği, ticaret sicil kaydı, sermayesi gibi bilgileri içeren Ticaret Odası'ndan, Sanayi Odası'ndan veya meslek odalarından alınacak faaliyet belgesi,
• Firma yetkililerinin isim, unvanları ile güncel imza sirküleri,
• Firmanın UTİKAD üyelik kararını içeren ve tüzel kişilik temsilcisini belirleyen Yönetim Kurulu veya ortaklar kararı veya firmanın temsil ve ilzam yetkilisi tarafından imzalanmış dilekçesi,
• Taşıma ve lojistik hizmetleri ifa etmek amacıyla sahip olduğu, kanun ve yönetmeliklerle belirlenmiş lisans ve yetki belgelerinin kopyaları,
• Yıllık üyelik aidatı 17.000 TL'dır. Buna ek olarak üyelik esnasında bir defaya mahsus olmak üzere 25.500 TL giriş aidatı ve 1.500 TL kayıt ücreti alınır. Yıllık giriş ve üyelik aidatı ilgili dernek hesabına UTİKAD kitaplarına ilişkin ücret ise UTİKAD İktisadi işletmesi hesabına yatırılması gerekmektedir.

GİRİŞ VE YILLIK ÜYELİK AİDATININ YATIRILACAĞI BANKA HESABI
UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ

Vakıflar Bankası Florya Şubesi
TL IBAN No: TR08 0001 5001 5800 7296 2724 80

UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ

Kitap Ücretinin Yatırılacağı Banka Hesabı
Vakıflar Bankası Florya Şubesi
TL IBAN No: TR49 0001 5001 5800 7296 2715 48

Üyelik şartlarını yerine getiren adayların belgeleri incelendikten sonra, 15 günlük askı süresini takip eden ilk Yönetim Kurulu toplantısında, üyelik başvuruları UTİKAD Yönetim Kurulu tarafından incelenerek karara bağlanacaktır.

utikad

www.utikad.org.tr

Mikro Dağıtımda
Akca'yla İşiniz Yolunda

350.000 m²'ye varan depolama kapasitemiz, Türkiye'nin her yerinde gerçekleştirdiğimiz nakliye ve mikro dağıtım hizmetlerimizle iş ortaklarımızın yanındayız.

AKCA LOJİSTİK

www.akcalojistik.com