utikad

2022
EKİM I KASIM I ARALIK
OCTOBER I NOVEMBER I DECEMBER

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ / ASSOCIATION OF INTERNATIONAL FORWARDING AND LOGISTICS SERVICE PROVIDERS SAYI I ISSUE: 30

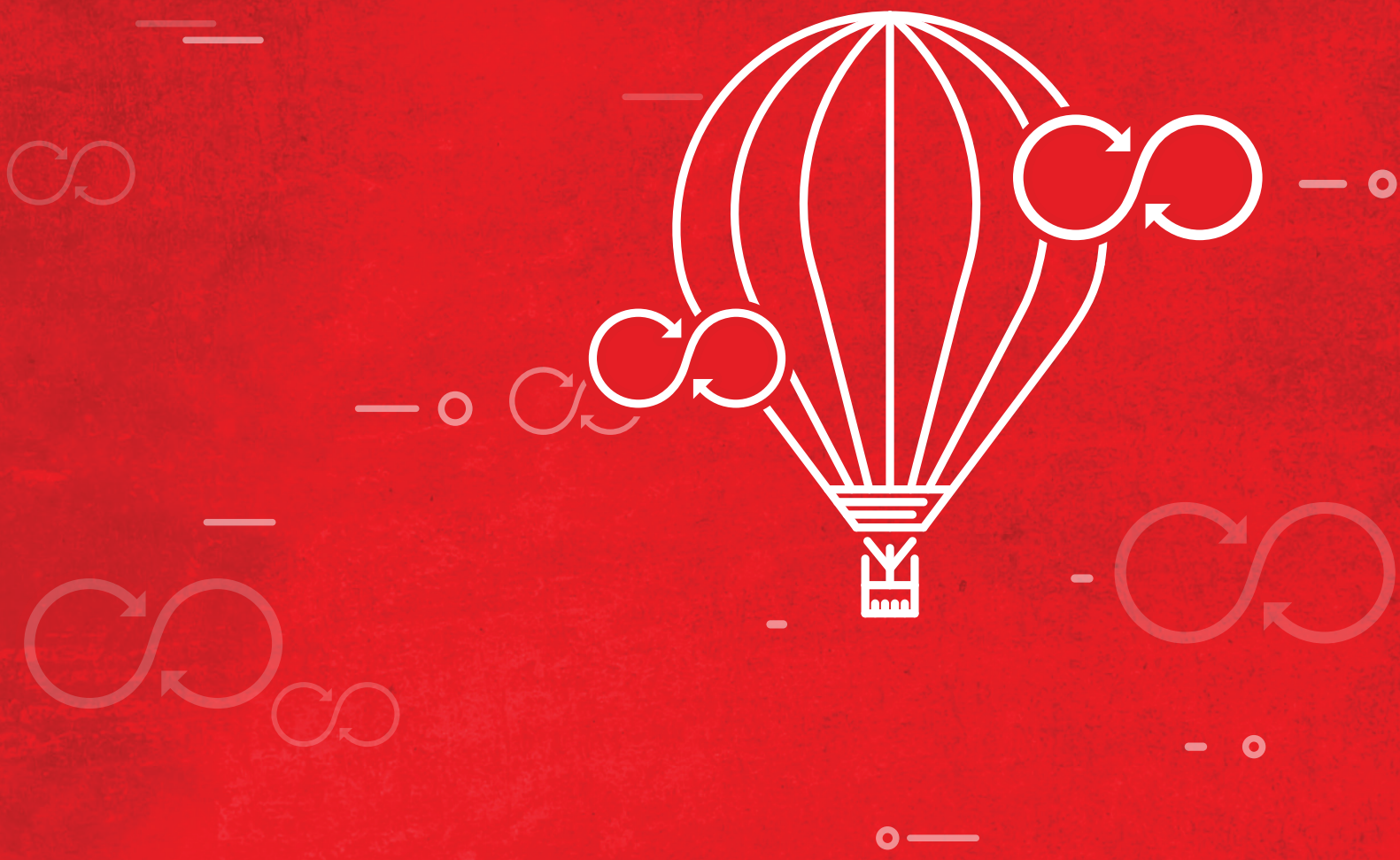
UTİKAD ÜYELERİ İSTANBUL'DA BİR ARAYA GELDİ

UTIKAD MEMBERS GATHER TOGETHER IN ISTANBUL

KÜRESEL TİCARET FAİZ YÜKÜNÜ TAŞIYAMADI!
GLOBAL TRADE COULD NOT BEAR THE BURDEN OF INTEREST!

TAŞIMA İŞLERİ ORGANİZATÖRLÜĞÜ YÖNETMELİĞİ GÜNCELLENDİ
THE REGULATION ON FREIGHT FORWARDERS HAS BEEN UPDATED

UTİKAD KADIN ODAK GRUBU TOPLUMSAL KALKINMAYI DESTEKLİYOR
UTIKAD'S WOMAN FOCUS GROUP SUPPORTS COMMUNITY DEVELOPMENT



INGENUITY IN EVERY STEP.

WITH ALLCARGO'S
END-TO-END LOGISTICS SERVICES.

www.allcargologistics.com

Running large operations in today's business environment often brings complex logistics challenges. Therefore, when you need a reliable logistics partner, we are here for you. At Allcargo Logistics,with a presence in over 180 countries, no distance is too far and no challenge beyond our ingenuity.

Count on our digitally-driven excellence and agile, future-ready solutions, all backed by nearly three decades of experience, which have made us the world's leading LCL consolidator.

Talk to us and find out how we can help you add ingenuity in every step of your operations.

180 COUNTRIES | **860** OFFICES

allcargo logistics
Ingenuity In Motion

ASIAPAC Turkey Tasimacilik A.S.

Istanbul: 19 Mayıs Mah. Atatürk Cd. No : 82 K : 2 Sıtkı Bey Plaza Kadıkoy / Istanbul / Turkiye
T : +90 (216) 360 77 88 F: +90 (216) 359 16 35 E-mail : info@allcargoturkey.com

Bursa: Artı Ofis No : 10/1 K : 4 N:25 Nilufer / Bursa / Turkiye

Izmir: Cinarli Mah Ozan Abay Cad, B Blok No : 10, Kat:5, D: 55 Konak / Izmir / Turkiye T : +90 (232) 504 14 95

Mersin: Ismet inönü BLV. Prestij Plaza No : 66 K : 16 D : 32 Akdeniz / Mersin / Turkiye Tel: +90 (324) 233 03 40

Our range of services brought to you by Allcargo Logistics

NVOCC | Express Distribution | Air Freight | Container Freight Station (CFS)
Logistics Parks | Contract Logistics and Chemical Warehousing | E-commerce Logistics
Engineering Solutions

utikad
ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL FORWARDING AND LOGISTICS SERVICE PROVIDERS

İMTİYAZ SAHİBİ / PUBLISHER
UTİKAD - Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği adına Ayşem ULUSOY

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
EDITOR IN CHIEF
Alperen GÜLER

YAYIN KURULU / BROADCAST BOARD
Nilgün KÜÇÜKÖREN TAHMAZ, Ezgi DEMİR, Gamze MUTLU, Alev TAHMAZ, Sema ERER EN YILMAZ

YAYIN DANIŞMA KURULU
EDITORIAL ADVISORY BOARD
Ayşem ULUSOY, Emre ELDENER, Serkan EREN, Bilgehan ENGİN, Ekin TIRMAN, Kosta SANDALCI, Mehmet ÖZAL, Nil TUNAŞAR, Yüksel KAHRAMAN

İLETİŞİM ADRESİ / CONTACT ADDRESS
Gayrettepe Mahallesi, Barbaros Bulvarı
Dr. Orhan Birman İş Merkezi No:149/6
Beşiktaş 34349 İstanbul
Tel: +90 212 663 08 85 / +90 530 960 84 24
Web: www.utikad.org.tr
E-posta: utikad@utikad.org.tr

viyamedya

YAYINA HAZIRLIK
PREPARE FOR PUBLICATIONS
YAYIN YÖNETMENİ / EXECUTIVE EDITOR
Selda YEŞİLTAŞ

YAYINLAR KORDİNATORÜ
DEPUTY EXECUTIVE EDITOR
Murat ERDOĞAN

GÖRSEL YÖNETMEN / ART DIRECTOR
Erkan ALTINDAĞ

EDİTÖR / EDITOR
Simge SOYEL

MUHABİR / CORRESPONDET
Melis ALPAY

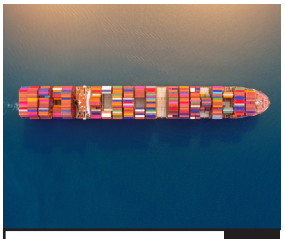
REKLAM MÜDÜRÜ / ADVERTISING MANAGER
İlknur ULUSOY

REKLAM SORUMLUSU
ADVERTISING EXECUTIVE
Sırma SAMAY YABANCI
Ezgi ÖZGÜR DAY

İLETİŞİM ADRESİ
CONTACT ADDRESS
Rumeli Cad. Rumeli Pasajı Yunus Apt. No:45
Kat:3 Nişantaşı Şişli / İstanbul
Tel: 0212 236 00 50
www.viyamedya.com
viya@viyamedya.com
/viyamedya

Dergimizde yayınlanan yazı ve fotoğraflar izinsiz kullanılamaz. Dergimizde yer alan ilan, yazı ve fotoğrafların sorumluluğu sahiplerine aittir.

İÇİNDEKİLER
CONTENTS



18 KÜRESEL TİCARET FAİZ YÜKÜNÜ TAŞIYAMADI!
GLOBAL TRADE COULD NOT BEAR THE BURDEN OF INTEREST!

26 TÜRK LOJİSTİK SEKTÖRÜ TİCARETTE TERS RÜZGARLARI İYİ YÖNETTİ
TURKISH LOGISTICS INDUSTRY HAS MANAGED THE HEADWINDS IN TRADE WELL

36 TAŞIMA İŞLERİ ORGANİZATÖRLÜĞÜ YÖNETMELİĞİ GÜNCELLENDİ
THE REGULATION ON FREIGHT FORWARDERS HAS BEEN UPDATED

14 **KAPAK / COVER**
UTİKAD ÜYELERİ İSTANBUL'DA BİR ARAYA GELDİ
UTIKAD MEMBERS GATHER TOGETHER IN ISTANBUL

HABERLER / NEWS
BLOCKCHAİN TEKNOLOJİSİ İLE UÇTAN UCA İHRACAT 8
END-TO-END EXPORT WITH BLOCKCHAIN TECHNOLOGY

RÖPORTAJ / INTERVIEW
LOJİSTİKÇİLER "İTHALAT KONTROL SİSTEMİ 2"YE HAZIRLANMALI! 32
LOGISTICIANS MUST PREPARE FOR "IMPORT CONTROL SYSTEM 2"!

MEVZUAT / REGULATIONS
YÜKLERİ DENİZYOLUNA YÖNLENDİRMEK İÇİN YÖNETMELİK YAYINLANDI! 42
A REGULATION HAS BEEN PUBLISHED TO TRANSFER THE FREIGHT TO THE SEA!

GÜNCEL / ACTUAL
UTİKAD KADIN ODAK GRUBU TOPLUMSAL KALKINMAYI DESTEKLİYOR 48
UTIKAD'S WOMAN FOCUS GROUP SUPPORTS COMMUNITY DEVELOPMEN

MAKALE / ARTICLE
LOJİSTİK SEKTÖRÜNDE AVRUPA BİRLİĞİ'NİN YENİ YEŞİL DÜZENLEMELERİ 54
THE EU HAS MADE NEW REGULATIONS ON THE GREEN DEAL FOR THE LOGISTICS INDUSTRY

NEDİR / WHAT DOES IT MEAN?
NAVLUNLARI TEK BİR ARAÇ ÜZERİNDEN YÖNETEN PLATFORM FREIGHT-PAY 56
THE PLATFORM THAT MANAGES FREIGHTS THROUGH A SINGLE TOOL FREIGHT-PAY

74 **TANITIM / PROMOTION**

Onaylı ve sertifikalı tedarikçileri buluşturan platform
The platform that brings together approved and certified suppliers
TEDPORT

TEDAR TEDARİK ZİNCİRİ YÖNETİMİ DERNEĞİ
CGE Kurumsal Yönetim Değerlendirme Merkezi
İŞ BİRLİĞİ İLE;
TEDARİKÇİ SERTİFİKA PROGRAMI
Güvenilir ve sürekli değerlendirilen, sürdürülebilir firmaların bulunabileceği bir iletişim platformu

Speedline
International Transport

ALWAYS ON TIME

Speedline Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti

Nida Kule Kozyatağı, Kozyatağı Mah. Değirmen Sok. A Blok No:18/19

341736 Kadıköy/İstanbul/Türkiye

ISO 9001:2015 ISO 14001:2015 ISO 45001:2018

utikad
Association of International Forwarding and Logistics Service Providers

JCTRANS ID: 150381

ONE FAMILY PPL NETWORKS

+90 216 250 65 53

info@speedlinetr.com

www.speedlinetr.com

ODAK GRUPLARIMIZ İLE SOSYAL İNOVASYONUN GELİŞMESİNİ SAĞLIYORUZ

WE FACILITATE THE DEVELOPMENT OF THE SOCIAL INNOVATION WITH OUR FOCUS GROUPS

Değerli Üyelerimiz,

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı olarak doludizgin geçen bir yılı geride bıraktım. Bu yıl boyunca sektörümüz için canla başla çalışmanın hem tatlı yorgunluğunu hem de gururunu bir arada yaşıyorum. Çıktığımız bu yolda desteklerini bir an olsun esirgemeyen Yönetim Kurulu'ndaki meslektaşlarıma sizlerin huzurunda da teşekkür etmek isterim. Çünkü, heyecanla başladığımız UTİKAD Yönetim Kurulu'ndaki görevlerimizi ifa ederken UTİKAD Yönetim Kurulu ve Genişletilmiş Yönetim Kurulu'ndaki meslektaşlarım da ellerini taşın altına koydu. İş hayatlarından ve özel yaşantılarından fedakarlık ederek derneğimiz için çalıştı.

UTİKAD gibi geniş bir yelpazede Türkiye'nin dört bir köşesinde birçok üyeye sahip bir STK olmanın bilinciyle organik, doğrudan ve dolaysız bir iletişim kanalı geliştirmenin gerekli olduğunu gördük. Yönetim Kurulu'nda görev alan her bir arkadaşım ile üyelerimizin taleplerini anlamanın sağlıklı yöntemleri üzerine kafa yorduk.

Bu dönemde özellikle üyelerle ilişkilerimizi daha verimli ve etkili bir hale getirebilmek için başlattığımız üye buluşmalarımızda yüzlerce yeni yüz ile karşılaştık, tanıştık. İzmir'den başladığımız Mersin ve Bursa ile devam ettiğimiz üye buluşmalarımızda sektörün genel sorunlarının yanı sıra bölgesel, lokal sorunları da öğrendik.

Son olarak İstanbul'daki üyelerimizin yoğun talepleri ile üye buluşmamızı 26 Ekim 2022 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirdik. İstanbul buluşmamıza 96 üye firmadan 180 temsilci katıldı ve 43 mezuna FIATA Diploma Eğitimi ve UTİKAD Lojistik Eğitimi katılım sertifikaları takdim edildi. Tabii ki üyelerimiz ile bir araya gelmeye devam edeceğiz. 2022 yılı bitmeden Ankara ve Gaziantep'te UTİKAD üyeleri ile bir araya gelmeyi planlıyoruz.

Geçen bir yıldaki faaliyetlerimiz tabii ki üye buluşmaları ile sınırlı kalmadı.

Dear Members,

***I have** left behind a full year as UTIKAD Board President. Throughout this year, I have experienced both the sweet tiredness and pride of working hard for our industry. I would like to thank my colleagues in the Board of Directors for their unwavering support on this journey we embarked on in your presence. Because while we have been performing our duties in the UTIKAD Board of Directors, which we started with enthusiasm, my colleagues in the UTIKAD Board of Directors and the Extended Board of Directors have also taken the responsibility. They have worked for our association by sacrificing their business and private lives.*

We saw that it was necessary to develop an organic and direct communication channel with the awareness of being an NGO with many members all over Turkey in a wide spectrum like UTIKAD. With each of my friends on the Board of Directors, we pondered on healthy methods of understanding the demands of our members.

During this period, we met and gathered together with hundreds of new faces in our members' meetings, which we started in order to make our relations with members more efficient and effective. In our members' meetings, which we started in İzmir and continued in Mersin and Bursa, we learned about regional and local problems as well as the general problems of the industry.

Finally, with the intense demands of our members in Istanbul, we held our members' meeting in Istanbul on October 26, 2022. 180 representatives from 96 member companies attended our Istanbul meeting and 43 graduates were presented with FIATA Diploma in Freight Forwarding Training and UTIKAD Logistics Training participation certificates. Of course, we will continue to meet with our members. We plan to meet with UTIKAD members in Ankara and Gaziantep before the end of 2022.

Of course, our activities in the past year were not limited to member meetings. We continued to keep the pulse of the industry

Ayşem Ulusoy

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı
UTIKAD President

Sektörün güncel sorunlarını takip eden ve bu sorunlara kamu düzeyinde çözümler bulmak için her ay toplanan Çalışma Gruplarımız ile sektörün nabzını tutmaya da devam ettik. Çalışma Gruplarında değerlendirilen ve çözüm önerileri geliştirilen konular Yönetim Kurulu'muza iletildi. Bu sürecin devamında Bakanlık ve kamu idaresi birimleri ziyaretleri ile sektörde birçok kilitlemiş konuya çözüm önerileri sunarak yönetmelik düzenlemesine gidilmesini ve lojistiğin sorunsuz bir şekilde devam etmesini sağladık.

Bunun yanı sıra Odak Gruplarımız da yeni projeler geliştirerek UTİKAD'ın sosyal inavasyonunun gelişimine katkı sağladı. İnovasyon ve E-ticaret Odak Grubumuz ve Yeşil Lojistik Odak Grubumuz küresel lojistik sektörüne uyum sürecimizi hızlandırmaya yönelik çalışmaları ile ön plana çıktı.

Kadın Odak Grubumuz, 'Kadın'ın iş yaşamında ve tabii ki lojistik sektöründe daha iyi koşullarda çalışmasını sağlamak amacıyla Mentor-Mentee projesi ile başladığı çalışma süreçlerine Kadın Etki Araştırması ile devam ediyor.

Üniversiteler Odak Grubumuz ise sektörümüzün geleceği olan gençlerle UTİKAD Okulda Projesi çerçevesinde bir araya gelerek sektör tecrübelerini paylaşıyor. Stajyer İstihdam Projesi ile gençlerimizin yolunu açmayı sürdürüyor.

Bunların yanı sıra bu yıl boyunca uluslararası platformlardan ulusal mecralara, kamudan üyelerimize, sektör paydaşlarımızdan oluşan STK'lardan lojistik sektörüne hizmet üreten firmalara kadar sektörümüzün her bir alanında yer aldık, görevlere talip olduk. Sektörümüzün fuarlarında yer alarak lojistik sektörüne dair fikirlerimizi ve gelecek planlarımızı tüm paydaşlarla paylaştık.

Biz bu çalışmalarımızı gücümüzün yettiği noktaya hatta sizlerin tecrübeleri ve aramıza yeni katılan üyelerimizin de taze enerjisiyle daha da ileri taşıyacağız.

Sevgi ve saygılarımla...

with our Working Groups, which follow the current problems of the industry and meet every month to find solutions to these problems at the public level. Issues that were evaluated in the Working Groups and proposed solutions were conveyed to our Board of Directors. In the continuation of this process, we provided solutions to many locked issues in the sector with the Ministry and public administration units, and ensured the regulation of the regulations and the smooth continuation of the logistics.

Besides, our Focus Groups developed new projects and enabled the development of UTIKAD's social innovation. Our E-Commerce and Digitalization Focus Group and Green Logistics Focus Group came to the fore with their efforts to accelerate our adaptation to the global logistics industry.

Our Women's Focus Group continues its activities, which it started with the Mentor-Mentee project, with the Women Impact Research, in order to ensure that women work in better conditions in business life and of course in the logistics industry.

Our Universities Focus Group, on the other hand, comes together with the youth, who are the future of our industry, within the framework of the UTIKAD At School Project and shares their industry experiences. It continues to pave the way for our youth with the Intern Employment Project.

In addition to these, throughout this year, we have taken part in every field of our industry, from international platforms to national channels, from the public to our members, from NGOs consisting of our industry stakeholders to companies that provide services to the logistics industry, and we aspired to positions. We participated in the exhibitions of our industry and shared our ideas and future plans regarding the logistics industry with all stakeholders.

We will carry our efforts to the furthest point possible with your experience and the fresh energy of our new members.

Best wishes and kind regards...

BLOCKCHAIN TEKNOLOJİSİ İLE UÇTAN UCA İHRACAT

END-TO-END EXPORT WITH BLOCKCHAIN TECHNOLOGY

UTİKAD, ihracat süreçlerinin Blockchain teknolojisi ile uçtan uca analiz edilmesi ve Blockchain teknolojisinin kazanımlarının neler olacağını sektör adına yakından takip ediyor.

UTIKAD monitors the end-to-end analysis of export processes with Blockchain technology and what the gains of Blockchain technology will be on behalf of the industry.

T.C. HAZİNE ve Maliye Bakanlığı finansmanıyla, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) ve T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından geliştirilen "İhracat Sürecinin Blockchain teknolojisi ile (ülke içinde) Uçtan Uca Tasarımı" Teknik İşbirliği Projesi'nin 28 Temmuz 2022 tarihinde yapılan Birinci Faz Kapanış Toplantısı'na UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve İnovasyon ve E-Ticaret Odak Grubu Başkanı Serdar Ayırtman katıldı.

İlk faz sonuçlarının değerlendirildiği toplantıda, ihracat süreçlerindeki ihracatçı, gümrük müşaviri, nakliye şirketi, banka, sigorta şirketi ve kamu kurumları gibi paydaşların şeffaflık ve güven içerisinde işlem yapabilecekleri bir ekosistemin blockchain ile mümkün olduğu sonucuna ulaşıldığı belirtildi.

Projenin ikinci fazında, "Basitleştirilmiş Gümrük Beyannamesi" ile ihracat sürecinin analiz edileceği açıklandı. Projenin, 2022 yılı sonunda tamamlanması planlanıyor. ■

UTIKAD Board Member and Innovation and E-Trade Focus Group President Mr. Serdar Ayırtman attended the First Phase Closing Meeting of the Technical Cooperation Project of the "Design of End-to-End Export Process (within the Country) via Blockchain Technology, which is financed by the Ministry of Treasury and Finance and developed by the European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) and the Ministry of Trade.

It was stated at the meeting where the results of the first phase were evaluated that an ecosystem where stakeholders such as exporters, customs consultants, shipping companies, banks, insurance companies and public institutions can transact with transparency and trust is possible with blockchain.

In the second phase of the project, it was announced that the export process will be analyzed with the "Simplified Customs Declaration". The project is scheduled to be completed by the end of 2022. ■

E-FBL WEBINARI İLE ÜYELER BİLGİLENDİRİLDİ

MEMBERS WERE INFORMED ABOUT THE E-FBL WEBINAR

FIATA tarafından kullanıma sunulan ve UTİKAD üyelerinin yararlanabildiği e-FBL hizmetine ilişkin bilgilendirme toplantısı düzenlendi.

An informative meeting regarding the e-FBL service, which is offered by FIATA, was held. The service is available to UTIKAD members, as well.

FIATA tarafından "FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (FBL)"in elektronik versiyonunun kullanıma sunulmasının ardından UTİKAD, FIATA ile birlikte üyelerini konuyla ilgili bilgilendirmek için Zoom Platformu'nda bir toplantı düzenledi. 2 Ağustos 2022 Salı günü düzenlenen toplantıda FIATA Dijital Projeler Sorumlusu Lucelia Tinembart, FBL'in elektronik versiyonu hakkında bilgiler paylaştı.

Elektronik FBL (eFBL) adıyla FIATA üyelerine sunulan doküman, belge sahteciliğinin önüne geçmeyi amaçlamakta ve belgeyi kullanan paydaşlara güvenli doğrulama imkânı sağlıyor. eFBL ile işlemlerde hız, zaman ve maliyet tasarrufu ile istenilen formatta dokümana ulaşım gibi avantajlar sunuluyor. ■

AFTER THE electronic version of the "FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (FBL)" was made available by FIATA, UTIKAD, together with FIATA, held a meeting on the Zoom Platform to inform its members about the service. At the meeting held on Tuesday, August 2, 2022, FIATA Digital Projects Officer Lucelia Tinembart shared information about the electronic version of FBL.

The document presented to FIATA members under the name of electronic FBL (eFBL) aims to prevent document forgery and provides secure verification to stakeholders using the document. With eFBL, advantages such as speed, time and cost savings in transactions and access to documents in the desired format are offered. ■

MGL

MASTER GLOBAL LOGISTIC

Güvenli Taşımanın Doğru Adresi...

www.mglmoving.com

mglmoving

company/masterglobalmoving

ARAÇLARIN AĞIRLIKLARI, BOYUTLARI VE YÜKLENMELERİNE İLİŞKİN ÇALIŞTAY DÜZENLENDİ

A WORKSHOP WAS HELD ON THE WEIGHTS, DIMENSIONS AND LOADING OF VEHICLES

"Araçların Ağırlıkları, Boyutları ve Yüklenmelerine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik Çalıştayı"nda UTİKAD, görüşleriyle taslağa katkı sundu.

UTIKAD contributed to the draft with its views at the "Regulation Workshop on the Procedures and Principles Regarding the Weights, Dimensions and Loading of Vehicles".

T.C. ULAŞTIRMA ve Altyapı Bakanlığı, Araçların Ağırlıkları, Boyutları ve Yüklenmelerine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik Taslağı'na dair kurum ve kuruluşlar ile sektör temsilcilerinin görüş ve önerilerini almak için 22 Haziran 2022 tarihinde bir çalıştay düzenledi. Çalıştaya UTİKAD'ı temsilen UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Karayolu Çalışma Grubu Başkanı İsmail Tekin katılım gösterdi.

Lojistik ve Kombine Taşımacılık Dairesi Başkanlığı'nın ev sahipliğinde düzenlenen çalıştaya katılım oldukça yüksek oldu. Yolcu ve eşya taşımak amacıyla Türkiye'nin karayollarında seyreden tescilli veya tescilsiz motorlu/motorsuz araçlar ile yabancı plakalı araçların yüklü/yüksüz olarak uyacakları boyutları ve ağırlıkları belirlemek, ağırlıkları/boyutları itibarıyla yasal sınırı aşan araçların trafiğe çıkış esaslarını düzenlemek amacıyla hazırlanan "Araçların Ağırlıkları, Boyutları ve Yüklenmelerine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" taslağına yönelik, UTİKAD'ın da aralarında olduğu sektör temsilcileri, mevzuat çalışmalarından beklentilerini açıkladı.

"Şehir içinde ticari araçlar için 3,5 ton ağırlık sınırı uygulanması" ile ilgili UTİKAD, şehir içindeki ticari araçlara yönelik düzenlemeler, ulaştırma altyapıları izin verdiği ölçüde tonaja göre değil uzunluğa göre yapılması yönünde görüş bildirdi.

UTİKAD, intermodal taşımaların önünün açılması ve desteklenmesi adına da Avrupa'da uygulanan mevzuat çerçevesinde bir değerlendirme yapılarak istiap hadlerinin intermodal taşıma birimleri ile yaparak denizyolu taşımalarının başlangıcında ve sonunda gerçekleştirilen karayolu taşımalarında, üç dingilli yarı-römorka sahip iki dingilli motorlu araçlarda 42 ton olarak belirlenmesi doğrultusunda yasal düzenlemenin yapılmasının uygun olacağını belirtti. ■

THE MINISTRY of Transport and Infrastructure organized a workshop on June 22, 2022 to receive the opinions and suggestions of institutions and organizations and industry representatives on the Draft Regulation on the Procedures and Principles Regarding the Weights, Dimensions and Loading of Vehicles. UTIKAD Board Member and Road Working Group President Mr. İsmail Tekin represented UTIKAD at the workshop.

The workshop hosted by the Department of Logistics and Combined Transport attracted broad participation. Industry representatives, including UTIKAD, shared their expectations from the legislative work regarding the draft "Regulation on Procedures and Principles Regarding Weights and Dimensions of Vehicles", which is prepared to determine the dimensions and weights that registered or unregistered motorized/non-motorized vehicles and foreign plated vehicles operating on Turkey's highways for the purpose of transporting passengers and goods, with/without load, and to regulate the principles of entry to traffic for vehicles exceeding the legal limit in terms of weights/dimensions.

Regarding the "3.5-tons weight limit for commercial vehicles in the urban", UTIKAD expressed its view that the regulations for commercial vehicles in the urban should be made according to the length, not the tonnage, as far as the transportation infrastructures allow.

In order to pave the way for and support intermodal transportation, UTIKAD stated that it would be appropriate to make a legal arrangement in order to determine the load limits as 42 tons for two-axle motor vehicles with three-axle semi-trailer in road transports at the beginning and end of sea transports made with intermodal transport units by making an evaluation within the framework of the legislation applied in Europe. ■

ideal

DENİZCİLİK VE TAŞIMACILIK LTD. ŞTİ.

www.ideal-transport.com

+90 216 346 50 42
+90 532 547 58 54
info@ideal-transport.com

HİZMETLERİMİZ

Deniz Taşımacılığı
FCL, LCL, NVOCC

Havayolu Taşımacılığı
İHRACAT & İTHALAT

Multimodal Taşımacılık
DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI, KARA TAŞIMACILIĞI

Gümrükleme & Antrepo

"En İdeal Çözüm Ortağınız"

Sektördeki 18 YEARS Yılımız
ANNIVERSARY

Bahariye Cad. Nevzemin Sok. ASG İş Merkezi No: 2 K:4 D: 18 Kadıköy - İstanbul / TÜRKİYE

UTİKAD, KÖRFEZ LOJİSTİK ÇALIŞTAYI'NDA SEKTÖRÜN ÖNCELİKLERİNİ ANLATTI

UTIKAD EXPLAINS THE PRIORITIES OF THE INDUSTRY AT THE KÖRFEZ LOGISTICS WORKSHOP

Körfez Lojistik Çalıştayı açılış programı, "Ulaştırma 2053" mottosuyla 30 Haziran 2022 tarihinde gerçekleştirildi. T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun da katıldığı çalıştayda UTİKAD, sektörün beklentilerini anlattı.

The opening program of the Körfez Logistics Workshop was held on 30 June 2022 with the motto "Transportation 2053". UTIKAD explained the expectations of the industry at the workshop, which Minister of Transport and Infrastructure Mr. Adil Karaismailoğlu attended.

KOCAELİ Büyükşehir Belediyesi ile T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlenen "Körfez Lojistik Çalıştayı" kamu, STK ve özel sektörün yoğun katılımıyla tamamlandı.

14 organize sanayi bölgesine ev sahipliği yapan Kocaeli, Türkiye'nin sanayi üssü konumunda. Kimya, otomotiv ve demir - çelik sektörlerinin öne çıktığı bölgede 35 adet liman tesisi bulunuyor. Körfez Lojistik Çalıştayı'nda, lojistikte maliyetlerin düşürülmesi, yeşil enerji, ulaşımdan kaynaklı emisyon salınımının azaltılması, ulaşım yatırımları, lojistik merkezler, ulaşım modları arasındaki entegrasyon, otonom sistemler, yeni hedef ve politikalar ile yasal düzenlemeler ele alındı.

Çalıştaya katılan UTİKAD heyeti de sektörün gelişimi bağlamında, Türkiye'nin performansının en üst seviyeye çıkarılması için önerilerini sekiz başlıkta anlattı. ■

The "Körfez Logistics Workshop" organized by Kocaeli Metropolitan Municipality and the Ministry of Transport and Infrastructure was held with the broad participation of the public, NGOs and private sectors.

Hosting 14 organized industrial zones, Kocaeli is the industrial base of Turkey. There are 35 port facilities in the region, where the chemical, automotive and iron and steel industries stand out. At the Körfez Logistics Workshop, reducing costs in logistics, green energy, reducing emissions from transportation, transportation investments, logistics centers, integration between transportation modes, autonomous systems, new targets and policies, and legal regulations were discussed.

UTIKAD delegation, who participated in the workshop, shared their suggestions under eight headings for maximizing Turkey's performance in the context of the industry's development. ■

TÜRKİYE'NİN LOJİSTİK PERFORMANSININ YÜKSELTİLMESİ İÇİN UTİKAD'IN 8 ÖNERİSİ:

✔ İntermodal taşımacılığın geliştirilmesi,
✔ Demiryolunun karayoluna alternatif taşıma moduna dönüştürülmesi,
✔ Limanların demiryolu bağlantısının yapılması,
✔ Doğu-Batı yönünde kesintisiz demiryolu taşımacılığının yapılabilmesi,
✔ OSB'lerin demiryolu ile limanlara bağlanması,
✔ Orta Koridor ile ilgili olan teknik sorunların giderilmesi,
✔ Karayolu, demiryolu, denizyolu ve havayolu ulaştırma türleri arasında entegrasyonun sağlanması,
✔ Teknolojik yatırımlara ve dijital altyapıya önem verilmesi. ■

8 SUGGESTIONS FROM UTIKAD TO INCREASE THE LOGISTICS PERFORMANCE OF TURKEY:

✔ Development of intermodal transportation,
✔ Transforming the railway into an alternative mode of transport to the road,
✔ Making the railway connection of the ports,
✔ Uninterrupted railway transportation in the East-West direction,
✔ Connecting OIZs to ports by rail,
✔ Elimination of technical problems related to the Middle Corridor,
✔ Integration between road, rail, sea and air transport modes,
✔ Giving importance to technological investments and digital infrastructure. ■

GrECo’nun Taşımacılık ve Lojistik Uygulaması, Taşıyıcılara, Forwarderlara ve Nakliyecilere özel hizmetler sunmaktadır. Hizmetlerimiz, gönderimden teslimata kadar değer yaratan tedarik zinciri yönetiminin tamamını kapsar:

- Taşıyıcı sorumluluk sigortası
- Forwarder sorumluluk sigortası (CMR madde 29 (2) dahil)
- Emtea nakliyat sigortası
- Bir taşıyıcının veya forwarderın ihtiyaç duyduğu diğer birçok sigorta türü (Kasko, Trafik, Gayrimenkul vb. gibi)

Yüksek sigorta değerleri için geniş kapsamlı teminatlarla mükemmel hizmet sunuyoruz.

Uğur Özen
T +902164683010
M +905318816499
u.ozen@greco.services

GrECo,
matter of trust.

UTİKAD ÜYELERİ İSTANBUL'DA BİR ARAYA GELDİ

UTİKAD'ın üye buluşmalarının dördüncüsü, yoğun katılım ile İstanbul'da devam etti. Üye buluşma etkinliğinde FIATA Diploma Eğitimi Mezuniyet Töreni ile UTİKAD Lojistik Eğitimi Mezuniyet Töreni de gerçekleştirildi.

Katılım sertifikalarını alan mezunlar, UTİKAD üyeleriyle bir araya gelerek mezuniyetlerini kutladı.

Graduates who received their participation certificates came together with UTIKAD members and celebrated their graduation.

UTIKAD MEMBERS GATHER TOGETHER IN ISTANBUL

The fourth of UTIKAD's member meetings continued in Istanbul with broad participation. FIATA Diploma in Freight Forwarding Training Graduation Ceremony and UTIKAD Logistics Training Graduation Ceremony were also held in the members' meeting event.

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) İzmir, Mersin ve Bursa'da düzenlediği üye buluşmalarına İstanbul Üye Buluşması ile devam etti. 26 Ekim 2022 tarihinde RadissonBlu Şişli Otel'de UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy ve UTİKAD Yönetim Kurulu Üyelerinin ev sahipliğinde gerçekleşen UTİKAD İstanbul Üye Buluşması'na, 96 üye firmadan 180 temsilci katıldı ve 43 mezuna FIATA Diploma Eğitimi ve UTİKAD Lojistik Eğitimi katılım sertifikaları takdim edildi.

UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, üye buluşmasının açılış konuşmasında her geçen gün büyüyen Türk lojistik sektörünün ülke ekonomimiz açısından öneminin altını çizdi. "Üyelerimizden aldığımız güçle çalışmalarımıza devam ediyoruz" diye konuşan Başkan Ulusoy, "Sektörümüzün hem iş yapış şekillerini dünyaya entegre bir hale getirilmesi hem de lojistik eğitimin kalitesinin arttırılması hedeflerimiz doğrultusunda çalışmalarımızı sürdürüyoruz" dedi. Ulusoy sözlerini şöyle sürdürdü: "Türk lojistik sektörünün referans noktası UTİKAD, yeni üyelerimizin de katılımıyla yoluna güçlenerek devam ediyor. Bu dönem üyelerimizle çok daha fazla bir araya gelerek bağlarımızı kuvvetlendiriyoruz. UTİKAD, siz değerli üyelerimizin varlıkları ve destekleri ile hem ulusal alanda hem de uluslararası platformda sesini daha da kuvvetli bir şekilde duyuruyor. Bugün burada sizlerle bir araya gelmek, şahsım ve Yönetim Kurulumuz için gurur verici. Sektörümüzün hala hak ettiği değeri görmediğini düşünüyoruz. Ancak, arkamıza aldığımız rüzgar bizleri çok daha iyi günlere taşıyacak. Bu düşüncemizden hiç vazgeçmedik ve çalışmalarımıza ilk günkü heyecan ve istekle devam ediyoruz."

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) continued its member meetings, which were previously held in İzmir, Mersin and Bursa, with Istanbul Members' Meeting. 180 representatives from 96 member companies attended UTIKAD Istanbul Members' Meeting hosted by UTIKAD Board President Ms. Ayşem Ulusoy and UTIKAD Board Members at RadissonBlu Şişli Hotel on October 26, 2022, and 43 graduates were presented FIATA Diploma in Freight Forwarding Training and UTIKAD Logistics Training participation certificates.

UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy underlined the importance of the Turkish logistics industry, which is growing day by day, for our country's economy in the opening speech of the members' meeting. President Ulusoy said "We continue to work with the strength we get from our members. We continue to work in line with our goals of integrating our industry's ways of doing business with the world and increasing the quality of logistics training." Ms. Ulusoy continued her words as follows: "UTIKAD, the reference point of the Turkish logistics industry, continues on its way by getting stronger with the participation of our new members. This term, we come together with our members much more and strengthen our ties. UTIKAD makes its voice heard even more strongly both in the national and international platforms with the presence and support of you, our esteemed members. It is an honor for me and our Board of Directors to meet you here today. We think that our industry is still not getting the value it deserves. However, the wind we take behind us will carry us to much better days. We have never given up on this idea and we continue our work with the excitement and enthusiasm of the first day."

"ÜYELERİMİZİN DESTEKLERİ SAYESİNDE YOLUMUZA DEVAM EDİYORUZ"

Başkan Ulusoy'un ardından kürsüye çıkan UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler de UTİKAD üyelerinin yoğun katılımından dolayı duyulan memnuniyeti dile getirdi. Genel Müdür Güler, "Geçtiğimiz aylarda İzmir, Mersin ve Bursa'da üyelerimiz ile bir araya geldik. Çok güzel geri dönüşler aldık. UTİKAD üyeleri ile farklı platformlarda bir araya geliyoruz. Ancak üye buluşmalarımızda üyelerimizi şahsen tanıma fırsatı buluyoruz. Bu etkinlikler hem üyelerimiz hem de bizler için verimli oldu" dedi.

Güler, yeni dönemde birçok önemli girişime imza atıldığını belirtti ve "Sizler için hazırladığımız kısa videomuzda Sayın Ayşem Ulusoy liderliğindeki Yönetim Kurulumuz ve İcra Kurulumuzun faaliyetlerini paylaşacağız. Ancak şunu çok iyi biliyoruz ki, sizlerin desteği ve emekleri olmadan bunları başarmak mümkün değildi. Başkanımız Ayşem Ulusoy'un da dile getirdiği gibi varlığınız ve destekleriniz için bir kez daha teşekkürlerimizi sunuyoruz" diye konuştu.

MEZUNİYET TÖRENLERİ DE GERÇEKLEŞTİ

UTİKAD İstanbul Üye Buluşması etkinliğinin hemen öncesinde, FIATA Diploma Eğitimi ve UTİKAD Lojistik Eğitimi Mezuniyet Törenleri gerçekleşti. Pandemi nedeniyle ertelenen 2019-2020 FIATA Diploma Eğitimi Töreni ve 2020-2021 UTİKAD Lojistik Eğitimi mezunlarının yanı sıra 2022 FIATA Diploma Eğitimi'nin çiçeği burnunda mezunları da törende hazır bulundu.

Üç farklı dönemin katılımcılarının mezuniyet törenine UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy, UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Barış Dillioğlu, UTİKAD Yönetim Kurulu üyeleri Cihan Özkal, Serkan Eren, Sibel Gültekin Karagöz, Murat Gümüşlüol, Yüksel Kahraman, UTİKAD Yönetim Kurulu Eski Başkanı ve FIATA Onur Üyesi Kosta Sandalcı ile eğitimciler katılım sağladı. ■

"WE CONTINUE ON OUR WAY THANKS TO THE SUPPORT OF OUR MEMBERS"

UTIKAD General Manager Alperen Güler, who went up to the rostrum after President Ulusoy, expressed his satisfaction for the intense participation of UTIKAD members. General Manager Mr. Güler said: "We gathered together with our members in İzmir, Mersin and Bursa previously. We got very good feedback. We come together with UTIKAD members on different platforms. However, in our members' meetings, we have the opportunity to get to know our members in person. These events have been fruitful for both our members and us."

Mr. Güler stated that many important initiatives were undertaken in the new period and said: "In the short video we have prepared for you, we will share the activities of our Board of Directors and Executive Board, led by Ms. Ayşem Ulusoy. However, we know very well that it was not possible to achieve these without your support and efforts. As our President Ms. Ayşem Ulusoy expressed, we would like to thank you once again for your presence and support."

GRADUATION CEREMONIES HAVE ALSO TAKEN PLACE

FIATA Diploma in Freight Forwarding Training and UTIKAD Logistics Training Graduation Ceremonies were held just before the UTIKAD Istanbul Members' Meeting event. In addition to the graduates of the 2019-2020 FIATA Diploma in Freight Forwarding Training Ceremony and the 2020-2021 UTIKAD Logistics Training, which were postponed due to the pandemic, the new graduates of the 2022 FIATA Diploma Training were also present at the ceremony.

UTIKAD Board President Ms. Ayşem Ulusoy, UTIKAD Board Vice President Mr. Barış Dillioğlu, UTIKAD Board Members Mr. Cihan Özkal, Mr. Serkan Eren, Ms. Sibel Gültekin Karagöz, Mr. Murat Gümüşlüol, Mr. Yüksel Kahraman, UTIKAD Former President and FIATA Honorary Member Mr. Kosta Sandalcı and trainers attended the graduation ceremony of the participants of three different terms. ■

KÜRESEL TİCARET FAİZ YÜKÜNÜ TAŞIYAMADI!

Uluslararası kuruluşlar, küresel ticarete dair öngörülerini aşağı yönlü revize etmeye başladı. Bu durum, mal ticaretindeki azalmaya bağlı olarak denizyolu konteyner taşımalarında düşüşün devam edeceğinin de habercisi olarak kabul ediliyor. Küresel konteyner trafiğindeki düşüşün nedenlerini ve piyasa beklentilerini UTİKAD Yönetim Kurulu'nun yetkin isimlerine sorduk.

Küresel ticaret hacmi 2021 yılında; 2019'a göre yüzde 13, 2020'ye göre yüzde 25 artışla kapatmayı başarmış ve 2022'nin ilk çeyreğinde 1 trilyon dolar artışla 7,7 trilyon dolarlık rekor seviyeye ulaşmıştı. 2022 yılının ilk çeyreğinde ulaşılan rekor seviyenin nedeni, ticaret hacminden çok enerji başta olmak üzere emtia fiyatlarının aşırı yükselmesiydi. Dünya Ticaret Örgütü (WTO), geçen yılın son çeyreğinde yüzde 5,7 seviyesinde olan küresel ticaret hacmindeki büyümenin, bu yılın ilk çeyreğinde yüzde 3,2'ye gerilediğini açıklamıştı ve yılın kalan dönemlerinde de ticarette yavaşlamanın devam edeceğini belirtmişti. Küresel ekonomiye dair benzer olumsuz öngörüler yılın ilk çeyreğinden bu yana uluslararası ekonomi kuruluşları tarafından dile getiriliyor. Son olarak Dünya Ticaret Örgütü Genel Direktörü Ngozi Okonjo Iweala, küresel ekonomiye yönelik karamsar görüşlerini "Göstergeler iyi değil" diyerek yaptı. WTO, nisan ayında küresel mal ticaretine ilişkin 2022 büyüme beklentisini yüzde 4,7'den 3'e düşürmüştü. Ekim sonunda açıklanacak yeni raporunda kurumun beklentiyi aşağı yönlü revize etmesi bekleniyor.

KÜRESEL TİCARET YAVAŞLAMAYA DEVAM EDECEK

Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD) da ekim ayında açıkladığı "2022 Ticaret ve Kalkınma Raporu"nda gelişmiş ülkelerdeki para politikalarının küresel ekonomik yavaşlamayı gerilemeye dönüştürdüğüne dikkat çekti. Raporda faiz artırımları nedeniyle 90 ülke para biriminin dolar karşısında ortalama yüzde 10 değer kaybettiği hatırlatıldı. Ayrıca

Global trade volume managed to complete 2021 with an increase of 13 percent compared to 2019 and 25 percent compared to 2020, and reached a record level of $ 7.7 trillion in the first quarter of 2022 with an increase of $ 1 trillion. The reason for the record level reached in the first quarter of 2022 was the excessive increase in commodity prices, especially energy, rather than the trade volume. The World Trade Organization (WTO) announced that the growth in the global trade volume, which was 5.7 percent in the last quarter of last year, declined to 3.2 percent in the first quarter of this year, and stated that the slowdown in trade would continue in the remaining periods of the year. Similar negative projections regarding the global economy have been expressed by international economic organizations since the first quarter of the year. Lastly, Ngozi Okonjo Iweala, Director-General of the World Trade Organization, expressed his pessimistic views on the global economy by saying, "The indicators are not good". WTO lowered its 2022 growth expectation for global goods trade from 4.7 percent to 3 percent in April. In its new report to be announced at the end of October, the institution is expected to revise the expectation downwards.

GLOBAL TRADE WILL CONTINUE TO SLOW DOWN

The United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) also drew attention to the fact that monetary policies in developed countries turned the global economic slowdown into a recession in the "2022 Trade and Development Report" released in October. In the report, it was reminded that the currencies of 90 countries lost an average of 10 percent value against the dollar due to interest rate hikes. In addition, while the global growth is predicted to be 2.5 percent towards the end of

GLOBAL TRADE COULD NOT BEAR THE BURDEN OF INTEREST!

International organizations have begun to revise their projections on global trade downwards. This situation is also considered a harbinger of the continuation of the decrease in sea container shipments due to the decrease in the trade in goods. We asked the veterans of UTIKAD Board of Directors about the reasons for the decrease in global container traffic and the market expectations.

%100

Türk limanlarında transit konteyner hacmindeki düşüş oranı (2022 Ocak-Eylül arasında)

The rate of decrease in the volume of transit containers at Turkish ports (between January 2022 and September)

raporda, 2022'nin sonuna doğru küresel büyüme yüzde 2,5 olarak öngörülürken bu oranın 2023'te yüzde 2,2'ye gerileyeceği tahmini yapıldı.

Denizyolu yük hareketi ve navlun endeksindeki gerilemeler ticaret hacmindeki düşüşü doğruluyor. Asya-Amerika rotasındaki konteyner navlunları bir önceki yıla göre yüzde 70'in üzerinde düştü. Geçen yıl kapasite artırma yatırımı yapan gemi işletmeleri, son birkaç aydır bazı seferleri iptal ederek kapasite azaltmaya başladı.

TRANSİT KONTEYNER TRAFİĞİ DİP YAPTI

Konteyner ticaret hacmindeki düşüşü, Türk limanlarının elleçleme miktarlarında da rahatlıkla görebiliyoruz. Yılın ilk altı ayında aylık bazda 1 milyon TEU'nun üstünde konteyner elleçlenirken, elleçleme miktarının temmuz ve eylül ayında 1 milyon TEU'nun altına gerilediği görülüyor. Pandemi ve sonrasında üstlendiği tedarikçi rolüyle dünyanın konteyner aktarma merkezi olarak öne çıkan Türk limanlarının, 2022'de transit konteyner trafiğindeki kan kaybı ise dikkat çekici boyutta. Transit konteyner hareketi, Ocak 2022'den itibaren sürekli düşüş gösterdi ve transit konteyner hacmi eylül ayında ocak ayına kıyasla yarı yarıya azaldı. Türk limanlarında Ocak 2022'de, 255 bin TEU civarında transit konteyner elleçlenirken, Eylül 2022'de bu sayı 127 bin TEU seviyesine geriledi. Böylelikle ocak ayında Türk limanlarında elleçlenen her dört konteynerden biri transit yük iken, eylül ayında bu oran sekiz konteynerden bire kadar gerilemiş oldu.

Küresel konteyner trafiğindeki düşüşün nedenlerini ve piyasa beklentilerini UTİKAD Yönetim Kurulu'nun yetkin isimlerine sorduk. ■

2022, it is estimated that this rate will decrease to 2.2 percent in 2023.

Declines in sea freight movement and freight index confirm the decline in trade volume. Container freights on the Asia-America route decreased by more than 70 percent compared to the previous year. Ship operators, which invested in capacity increase last year, started to reduce capacity by canceling some trips in the last few months.

TRANSIT CONTAINER TRAFFIC HIT ROCK BOTTOM

We can easily see the decrease in the container trade volume in the handling amounts of Turkish ports. While more than 1 million TEU containers were handled on a monthly basis in the first six months of the year, it is seen that the amount of handling decreased below 1 million TEU in July and September. Turkish ports, which stand out as the container transfer center of the world with its supplier role during and after the pandemic, are remarkable in terms of blood loss in transit container traffic in 2022. Transit container movement has been on a steady decline since January 2022, with transit container volume halving in September compared to January. While around 255 thousand TEUs of transit containers were handled in Turkish ports in January 2022, this figure decreased to 127 thousand TEU in September 2022. Thus, while one out of every four containers handled at Turkish ports was transit cargo in January, this rate decreased from eight containers to one in September.

We asked the competent figures of the UTIKAD Board of Directors about the reasons for the decrease in global container traffic and the market expectations. ■

ÖNGÖRÜ OLDUKÇA ZORLAŞTI

Barış DİLLİOĞLU
UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKAN YARDIMCISI

UTIKAD BOARD VICE PRESIDENT

2021 YILINDA zirve yapan navlun fiyatlarında 2022 yılının başından itibaren kademeli bir düşüş gözlemlendiğini söyleyen Barış Dillioğlu, piyasanın görünümünü şöyle değerlendirdi: "Eylül 2022 itibarıyla Çin–Batı Amerika navlunları 4 bin 300 Amerikan doları seviyesinde seyrediyor; bu 2022 Ocak ayından beri yüzde 72'lik bir düşüş demek. Yine, Asya–Avrupa navlun fiyatları yüzde 40 düşerek 7 bin 800 Amerikan doları seviyesine geldi. Navlun fiyatlarındaki düşüşün bir yüzünü pandemi öncesi döneme dönüş ve "normalleşme" şeklinde değerlendirebilsek de küresel ölçekte yaşananları da dikkate almamız gerekiyor. Dünya'nın üretim merkezi Çin, pandemi döneminde "sıfır covid" politikasını benimseyerek sık sık liman şehirlerini karantina altına almış, ara ara da doğal afetler sonucunda limanları kapatmak durumunda kalmıştı. 2021 yılı itibarıyla tüm dünyadan önce açılan ve üretime tam kapasite ile başlayan Çin ve diğer Asya ülkelerinden giden ihracat konteynerleri, Amerika'nın batı limanlarında ciddi yığılmalara neden olmuştu. Gemiler haftalarca açıkta beklemek durumunda kalmıştı. Hatta bunun sonucunda küresel anlamda bir ekipman sıkıntısı başlamış, ekipmanları Kuzey Amerika limanlarından çıkarabilmek ciddi bir problem haline gelmişti. Gelişmeler navlun fiyatlarını etkilemiş, Asya-Amerika ve Asya–Avrupa rotalarında 20 bin dolar olan navlun fiyatları normalleşmişti. Bu durumun iki sonucu oldu: Walmart gibi bazı dev firmalar tedarik zincirlerini güvence altına almak amacıyla kendi lojistik ağlarını kurdular ve bu lojistik ağları işletmeye devam ediyor. Bir diğer sonuç ise armatörlerin yeni gemi edinme yarışına girmesi oldu. Üretilen ve üretilmekte olan birçok taşıma gemisi arz-talep dengesini değiştiriyor ve değiştirmeye devam edecek.

DURGUNLUK VE KÜÇÜLME

Dünya'da ciddi bir ekonomik kriz şiddetini artırarak sürüyor. En büyük pazarlar olan Kuzey Amerika ve Avrupa tarihi enflasyon ve ekonomik durgunluk ile boğuşuyor. faiz artırımları nedeniyle gelişmekte olan ülkelerde ciddi bir alım gücü düşüşü gözlemleyebiliyoruz. Yine Rusya savaşı ve enerji krizi özellikle Avrupa halklarını tedirgin ederek harcamaların kısılmasına neden oluyor. Enerji krizi ve güvensizlik nedeniyle Avrupa hane halkının harcamalarının, dolayısıyla ihracatının ciddi anlamda azalacağı öngörülüyor. 2022 Eylül ayında Dünya Bankası, ülkeleri uyararak faiz artırımlarının durağanlaşan piyasayı daha da kötü hale getirebileceğini söyledi. Uzun yıllardır büyüme ve artan ekonomik değerlere alışkın olan dünya ekonomisi durgunluk ve küçülme gibi kavramlar ile tanışıyor, henüz tanışmayanlar da gelen fırtınayı hissediyor.

ORTA VADEDE ARTIŞ BEKLENMİYOR

Global ekonomik durum, siyasi krizler, savaşlar ve kısıtlamalar geleceğin öngörülmesini zorlaştırsa da navlun fiyatlarının kısa-orta vadede artması beklenmiyor. Sektörel nedenler dışında global enflasyon ve faiz verileri, siyasal krizler ve enerji krizi artık dünyada her sektörü yakından ilgilendiren ve takip edilmesi gereken göstergeler olarak öne çıkıyor. Mevcut küresel belirsizlik ortamında gündemin dinamik ve doğru şekilde takip edilebilmesi yapılacak ufak bir öngörü için bile büyük önem taşıyor." ■

FORECASTING HAS BECOME VERY DIFFICULT

STATING that a gradual decrease has been observed in freight prices, which peaked in 2021, since the beginning of 2022, Mr. Barış Dillioğlu evaluated the outlook of the market as follows: "As of September 2022, China - West America freight rates are around 4,300 USD; that's a 72-percent drop since January 2022. Again, Asia-Europe freight prices decreased by 40 percent to $7,800. Although we can evaluate one side of the decrease in freight prices as a return to the pre-pandemic period and "normalization", we also need to take into account what is happening on a global scale. The world's production center, China, adopted the "zero covid" policy during the pandemic, frequently quarantining port cities, and occasionally had to close the ports as a result of natural disasters. As of 2021, export containers from China and other Asian countries, which opened before the whole world and started production at full capacity, caused serious congestion in the western ports of America. The ships had to wait at the open ses for weeks. In fact, as a result of this, a global equipment shortage started and it became a serious problem to be able to remove equipment from North American ports. The developments affected the freight prices and the freight prices of 20 thousand dollars were normalized on the Asia-America and Asia-Europe routes. This situation brought two consequences: Some giant companies such as Walmart have established their own logistics networks to secure their supply chains and these logistics networks continue to operate. Another result was that shipowners entered the competition to acquire new ships. Many transport ships produced and being produced are changing the supply-demand balance and will continue to change.

RECESSION AND SHRINKAGE

A serious economic crisis continues in the world, increasing its severity. North America and Europe, the largest markets, are grappling with historical inflation and recession. We can observe a serious decrease in purchasing power in developing countries due to interest rate hikes. Again, the war with Russia and the energy crisis are causing the European people to worry, causing the spending to be cut. Due to the energy crisis and insecurity, European household expenditures, and thus exports, are expected to decrease significantly. In September 2022, the World Bank warned countries that interest rate hikes could worsen the stagnant market. The world economy, which has been accustomed to growth and increasing economic values for many years, is acquainted with concepts such as recession and shrinkage, and those who have not met feel the coming storm yet.

NO INCREASE IS EXPECTED IN THE MEDIUM TERM

Although the global economic situation, political crises, wars and restrictions make it difficult to forecast the future, freight prices are not expected to increase in the short-medium term. Apart from industrial reasons, global inflation and interest data, political crises and energy crisis now stand out as indicators that are closely related to every sector in the world and should be followed. In the current global uncertainty environment, being able to follow the agenda dynamically and accurately is of great importance even for a slight forecasting." ■

NORMALLEŞME TİCARETİ YAVAŞLATIYOR

Bilgehan ENGİN
UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKAN YARDIMCISI, UTİKAD BÖLGELER KOORDİNATÖRÜ
UTIKAD BOARD VICE PRESIDENT, REGIONAL COORDINATOR

SPOT NAVLUN fiyatlarındaki düşüşün ana nedenini zayıf kargo talebine bağlayan Bilgehan Engin, enerji maliyetlerindeki olağanüstü artış ve yüksek enflasyonun, tüketici harcamalarını açıkça daha da etkileyeceğini belirterek beklentilerini şöyle anlattı: "2021'deki geçici toparlanmayı, riskler gerçekleşmeye başladıkça, 2022'de giderek daha da karamsar gelişmeler izledi. Küresel üretim, Çin ve Rusya'daki gerilemeler nedeniyle bu yılın ikinci çeyreğinde daralırken, ABD tüketici harcamaları beklentilerin altında kaldı. Pandemi tarafından zaten zayıflamış bir dünya ekonomisini birkaç şok vurdu.

"DÜNYA ÇAPINDA BEKLENENDEN DAHA YÜKSEK ENFLASYON"

Enflasyon, özellikle Amerika Birleşik Devletleri ve büyük Avrupa ekonomilerinde daha sıkı finansal koşulları tetikliyor. Mal talebi, küresel büyümede ve ticarette önemli bir yavaşlamaya yol açacak şekilde "normalleşiyor". Çinli üreticiler, pandemi şoklarından güçlü bir toparlanmanın ardından gelişmiş ekonomilerde tüketim mallarına olan talebin azaldığını görmeye başladı.

Tüccarlar daha önce tedarik zinciri tıkanıklıkları ve çalkantılarla baş etmek zorundayken, şimdi özellikle gelişmiş ekonomilerde düşen taleple boğuşmak zorunda kalabilirler. Düşen perakende talebi, okyanus spot navlun oranlarını aşağı çekti ve düşürmeye de devam ediyor.

ABD dağıtım sistemi stoklarla dolu. Aşırı envanterin nedeni ise tüketicilerin harcamayı azaltması. Alışveriş alışkanlıkları pandemi öncesi normlara döndükçe, enflasyon satın alma gücünü düşürdükçe ve ev satışları durdukça tüketim mallarına olan talep de düşüyor. Benzer eğilim Avrupa, Kuzey Amerika ve Asya'nın bazı bölgelerinde de görülüyor.

Tüccarlar daha önce tedarik zinciri tıkanıklıkları ve çalkantılarla baş etmek zorundayken şimdi özellikle gelişmiş ekonomilerde düşen taleple boğuşmak zorunda kalabilirler.

Traders had to deal with supply chain bottlenecks and turbulence previously, but now they may have to grapple with falling demand, especially in advanced economies.

NAVLUN ENDEKSİ KISA SÜREDE SERT DÜŞTÜ

Şangay konteyner navlun endeksinin, 5.110 puanlık zirvesinden 4 bin puanın altına düşmesi neredeyse yedi ay sürmüşken, temmuz-eylül arasındaki altı haftada Nisan 2021'den bu yana ilk kez 3 bin puanın altına düştü. Bu nedenle ekim ayında birçok konteyner operatörü Çin'den Batı sahillerine daha az kapasite ile hizmet verdi. Ekonomik belirsizlik, 2022'nin geri kalanı için hacim beklentilerini azaltmaya başladı. ■

NORMALIZATION SLOWS TRADE DOWN

Mr. Bilgehan Engin, who attributes the main reason for the decrease in spot freight prices to low cargo demand, stated that the extraordinary increase in energy costs and high inflation will clearly affect consumer expenditures and explained his expectations as follows: "Global production contracted in the second quarter of this year due to declines in China and Russia while US consumer spending fell short of expectations. Several shocks hit the world economy already weakened by the pandemic.

"THE INFLATION WORLDWIDE IS HIGHER THAN EXPECTED"

Inflation triggers tighter financial conditions, particularly in the United States and major European economies. Demand for goods is "normalizing" leading to a significant slowdown in global growth and trade. Chinese manufacturers have started to see that the demand for consumer goods is in decline in advanced economies after a strong recovery from pandemic shocks.

Traders had to deal with supply chain bottlenecks and turbulence previously, but now they may have to grapple with falling demand, especially in advanced economies. Declining retail demand has pushed ocean spot freight rates down and continues to do so.

The US distribution system is full of stocks. The reason for the excess stock is that consumers are reducing spending. The demand for consumer goods declines as shopping habits return to pre-pandemic norms, inflation lowers purchasing power, and home sales come to a halt. A similar trend is seen in parts of Europe, North America and Asia.

THE FREIGHT INDEX FELL SHARPLY IN A SHORT TIME

It took almost seven months for the Shanghai container freight index to drop from its peak of 5,110 points to less than 4,000 points while in the 6 weeks from July to September it fell below 3,000 points for the first time since April 2021. Therefore, in October, many container operators served the West coast from China with less capacity. Economic uncertainty has begun to dampen volume expectations for the remainder of 2022. ■

NAVLUN DÜŞÜŞÜNÜ TETİKLEYEN BİRÇOK FAKTÖR VAR

Cihan ÖZKAL
UTİKAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ, DENİZYOLU ÇALIŞMA GRUBU BAŞKANI

UTIKAD BOARD MEMBER, SEA WORKING GROUP CHAIR

DENİZYOLU KONTEYNER navlunlarındaki düşüşe neden olan birkaç faktör olduğunu ve yılın kalanında da düşüş eğiliminin devam edeceğini söyleyen Cihan Özkal, şu değerlendirmelerde bulundu: "Salgının yayılmasını önlemek için ekonomik faaliyetlerde katı kısıtlamalara gidilmesi, perakende satışlarda büyük bir düşüşe yol açarken kısıtlamaların hafifletilmesiyle ve ülkelerin yeniden dışa açılmaya başlamasıyla keskin bir ekonomik toparlanma görülmüştü. Ertelenmiş talebin de etkisiyle denizyolu navlunları tarihi seviyelere çıkmıştı. Fakat 2022 Eylül sonu itibarıyla Asya'dan Avrupa'ya gönderilen 40ft konteyner navlunları 4 bin dolar seviyelerine kadar geriledi. Yüksek enflasyonun yol açtığı potansiyel bir küresel resesyon zemininin navlun fiyatlarını aşağı çektiğini, tüketim ürünlerine Covid-19 sonrası talep artışının yavaşlaması, perakendeciler ve üreticilerin de mallarını normalden daha erken tedarik etmesi de bu düşüşe katkıda bulundu.

Global konteyner hatlarının haricinde, yeni oyuncuların (charter seferler) pazara girmeye çalışması da ayrıca navlun seviyelerinin düşmesine az da olsa katkıda bulundu.

NAVLUNLARDA DÜŞÜŞ DEVAM EDECEK

Çin'in sıfır Covid-19 politikası nedeniyle Çin'deki aksama, küresel tedarik zincirini olumsuz etkilemeye devam ediyor.

Amerika ve Avrupa'daki büyük perakendecilerin ürünlerini daha erken tedarik etmeleri ve müteakip talebin düşmesi ve küresel ekonomide olası resesyonun etkisiyle navlun seviyelerinin yılın geri kalanında düşmeye devam edeceğini öngörüyoruz.

Bazı önemli limanlarda gemi sıkışıklığı ve blank sailing (sefer iptalleri) devam ediyor. Bununla beraber, yüksek yakıt masraflarının devam etmesi Covid-19 öncesi seviyelere dönüşü engellediğini de görmekteyiz. Ayrıca karbon emisyonunu azaltacak yeni nesil deniz yolu konteyner gemi yatırımı maliyetlerinin de yüksek seviyelerde oluşmasına neden olduğunu değerlendiriyoruz.

2023'TE NORMALLEŞME BEKLİYORUZ

Devam eden Rusya-Ukrayna savaşı, artan enflasyonist baskılar ve gelişmiş ekonomilerde beklenen para sıkılaştırma politikası nedeniyle dünyada ekonomik büyüme hedefleriyle ilgili belirsizlik artıyor. Enflasyon ve kısıtlayıcı para politikalarının dünya ekonomisinin büyüme hızını düşüreceği öngörülürken, Covid-19 salgını ve Rusya'nın Ukrayna'da başlattığı savaş da küresel ekonomiye ilişkin belirsizliğin sürmesine neden oluyor.

2023-2024 arasında hem konteyner üretim kapasitesi hem de hizmete girecek yeni nesil konteyner gemileri kapasitesi nedeniyle navlun seviyelerinin normalleşeceğini değerlendiriyoruz. ■

THERE ARE MANY FACTORS TRIGGERING THE DECREASE IN FREIGHT

MR. CİHAN Özkal stated that there are several factors that caused the decrease in sea container freights and that the downward trend will continue in the rest of the year, and added: "While strict restrictions on economic activities to prevent the spread of the pandemic led to a great decline in retail sales, a sharp economic recovery was observed as restrictions were eased and countries started to open up again. With the effect of delayed demand, sea freights reached historical levels. However, as of the end of September 2022, 40ft-container freights sent from Asia to Europe decreased to the level of $4,000. A potential global recession ground caused by high inflation pushed freight prices down, the slowdown in demand growth for consumer products after Covid-19, and retailers and manufacturers supplying their goods earlier than usual also contributed to this decline. Apart from global container lines, the entry of new players (charter flights) into the market also contributed to the decrease in freight levels, albeit slightly.

FREIGHT RATES WILL CONTINUE TO DECLINE

The disruption in China due to China's zero Covid-19 policy continues to impact the global supply chain in a negative way.

We anticipate that freight levels will continue to decline for the rest of the year as major retailers in America and Europe procure their products earlier, and the subsequent decline in demand and the possible recession in the global economy.

Ship congestion and blank sailing continue in some important ports. However, we also see that the continuation of high fuel costs prevents a return to pre-Covid-19 levels. In addition, we consider that the new generation sea container ship investment costs, which will reduce carbon emissions, also cause high levels.

WE ANTICIPATE NORMALIZATION IN 2023

Due to the ongoing Russia-Ukraine war, increasing inflationary pressures and the expected monetary tightening policy in developed economies, uncertainty about economic growth targets is increasing in the world. While it is predicted that inflation and restrictive monetary policies will reduce the growth rate of the world economy, the Covid-19 epidemic and Russia's war in Ukraine cause the uncertainty regarding the global economy to continue.

We estimate that freight levels will normalize between 2023 and 2024 due to both the container production capacity and the capacity of the new generation container ships to be put into service. ■

89. yıl

OARS ile sıra sende!

Havaş, dijital çağın yenilikçi projeleri ile yanınızda.

Online Araç Randevu Sistemi (OARS) ile Havaş, ihracat kargoların sevkinde müşterilerine İstanbul Geçici Depolama Yeri'ne getireceği eşyalar için sıra bekletmeden hizmet alma imkanı sunuyor.

OARS'ta sevk işlemleriniz için randevu alabilir, randevunuzu kolay bir şekilde güncelleyebilir ve yönetebilirsiniz. Zamandan tasarruf edebileceğiniz randevu sistemi mobil uyumuyla; **online.havas.net/oars** adresinde.

ONLINE ARAÇ RANDEVU SİSTEMİ

havas.net | Antrepo Koordinatörlüğü: (0212) 465 47 00

TAV Havalimanları

Havaş

RORO LINE

Biz Büyüdükçe
Dünya Küçülüyor

“Önce güven” ve “kaliteli hizmet” ile hareket eden firmamız
müşterilerimizin ihtiyaçlarını en kısa sürede
en uygun çözümü zamana karşı yarışarak sunarız.

www.rorolinelojistik.com

RORO LINE

Misyonumuz

Sunduğumuz entegre lojistik hizmetleri genç ve dinamik çalışma arkadaşlarıyla sektörün önde gelen güvenilir markasıyız.

Vizyonumuz

Uluslararası taşımacılık ve lojistik sektöründe en özgün ve güvenilir çözüm ortağı olmak.

Hizmetlerimiz

Tüm ithalat yükleriniz en son varış limanına kadar profesyonel ekibimiz tarafından adım adım izlenir.
Yoğun yüklemelerin olduğu yüksek sezonlar dahil tüm dönemlerde yükleriniz yer sorunu olmaksızın taşınır.
Servislerimiz tüm Uzakdoğu, Avrupa, Amerika ve Afrika ülkelerini kapsamaktadır.

RORO

Karayolu Taşımacılığı,
Denizyolu Taşımacılığı,
Havayolu Taşımacılığı,
Multimodal Taşımacılık,
Parsiyel Yükleme,
Proje Taşımacılığı

Tel/Phone: *+90 216 505 RORO (7676) /* ***Mail:*** *info@rorolinelojistik.com*
www.rorolinelojistik.com

TÜRK LOJİSTİK SEKTÖRÜ TİCARETTE TERS RÜZGARLARI İYİ YÖNETTİ

TURKISH LOGISTICS INDUSTRY HAS MANAGED THE HEADWINDS IN TRADE WELL

Covid-19 salgını sonrası büyük değişime giren küresel ticaret, 2021 yılında dengesizleşen piyasa koşulları, 2022 yılında başlayan Rusya-Ukrayna savaşı ile daha karmaşık bir boyuta ulaştı. Bu süreçte, coğrafi konumunun yanı sıra üretim ve lojistik altyapısı ile Türkiye'nin kıtalar arası köprü rolü daha da güçlendi.

Global trade, which has undergone a great change after the Covid-19 pandemic, has reached a more complex dimension with the unstable market conditions in 2021 and the Russia-Ukraine war that started in 2022. In this period, Turkey's role as a bridge between the continents became stronger with its production and logistics infrastructure as well as its geographical location.

2022 yılı, Türkiye'nin, küresel tedarik zincirinde ve ticaret rotalarındaki değişimi fırsata dönüştürdüğü bir yıl oldu. Çin'de karantina ve kısıtlamaların devam etmesi nedeniyle tam kapasite üretime geçememesi, yüklerini limanlarından hızlıca çıkaramaması, Türkiye'nin üretimine olumlu yansıdı ve ihracatın artmasını sağladı.

Türkiye'nin artan dış ticaretinin yanı sıra Ukrayna-Rusya Savaşı Karadeniz üzerinden Avrupa ile yapılan ticaretin Türkiye'ye kayması da bölgenin lojistik iş hacmini artırdı.

2022 yılındaki siyasal ve ekonomik zorlukların piyasalarda yarattığı belirsizlik ve oynaklık, firmaların lojistik operasyonlarını zorlaştırsa da lojistik firmaları kapasitelerini artırmak zorunda kaldığı dinamik bir yıl geçirdi.

Borusan Lojistik Uluslararası Taşımacılık Genel Müdür Yardımcısı Esen Öz Tekayak, ticaret yollarında deniz ve karayolundaki darboğazlar nedeniyle müşterilerine multi-modal hizmetleri alternatif olarak sunmaya devam ettiklerini belirtiyor.

Alışan Lojistik Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Damla Alışan da yıl içinde küresel tedarik zincirindeki kırılmalar ve küresel anlamda yaşanan sıkıntılardan dolayı Türkiye'nin, Avrupa ve Asya arasında güçlü bir lojistik üs haline geldiğini söylüyor. Alışan, lojistik sektöründe dijitalleşme çalışmalarını artıran firmaların, 2022 yılı içinde altyapı ve teknolojik çalışmalara ağırlık verdiğinin altını çiziyor.

KAPILAR VE LİMANLAR HAREKETLİ

Türk lojistik sektöründe çoğu firma, çift haneli bir büyüme ile yılı kapatacağını belirtiyor. Bu büyümeyi destekleyen, bölgedeki ticaret trafiğinin yılın ilk yarısında yükselmesi oldu.

Türkiye'nin Avrupa'ya açılan sınır kapılarındaki günlük TIR çıkışları, karayolu taşımalarındaki artışa ışık tutuyor. Avrupa'ya açılan sınır kapılarından 2019'da günlük ortalama bin 474, 2020'de bin 491 ve 2021'de bin 929 TIR iken, bu sayı 2022 yılında 2 bin 350-2 bin 400 aralığında seyrediyor.

Türk limanlarındaki yük hareketleri yılın ilk dokuz ayında, bir

The year 2022 has been a year in which Turkey turned the change in the global supply chain and trade routes into an opportunity. The inability to start production at full capacity due to the ongoing quarantine and restrictions in China, and the inability to quickly remove their freight from their ports, had a positive impact on Turkey's production and increased exports.

In addition to Turkey's increasing foreign trade, the Ukraine-Russia war, the shift of trade with Europe over the Black Sea to Turkey increased the logistics business volume of the region. Although the uncertainty and volatility in the markets created by the political and economic difficulties in 2022 made the logistics operations of the companies difficult, logistics companies had a dynamic year where they had to increase their capacities.

Borusan Lojistik Assistant General Manager for International Transportation Ms. Esen Öz Tekayak states that they continue to offer their customers multi-modal services as an alternative due to the bottlenecks in the sea and road on trade routes.

Alışan Logistics Board Vice President Ms. Damla Alışan says that Turkey has become a strong logistics base between Europe and Asia due to the disruptions in the global supply chain and the problems experienced globally during the year. Alışan underlines that companies that increase their digitalization efforts in the logistics industry will focus on infrastructure and technological studies in 2022.

GATES AND PORTS ARE ACTIVE

Most companies in the Turkish logistics industry state that they will close the year with double-digit growth. The thing that supported this growth was the increase in trade traffic in the region in the first half of the year.

The daily truck exits at Turkey's border gates opening to Europe sheds light on the increase in road transport. While the daily average of 1,474 trucks in 2019, 1,491 trucks in 2020 and 1,929 trucks in 2021 from the border gates opening to Europe, this number is in the range of 2,350-2,400 in 2022.

Freight movements at Turkish ports increased by 3 percent in the first nine months of the year compared to the same period of the

önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 3 arttı. Yılın ilk dokuz ayında Ro-Ro gemilerle taşınan dış taşımalarda ise TIR ve çekici adetlerinde yüzde 12 oranında bir artış gözlemleniyor.

Sarp Intermodal Genel Müdür Yardımcısı Gürkan Kağnıok, "Coğrafi konum avantajımızı tam olarak kullanamadığımız yıllardır dile getirilse de 2022 yılı sektörümüz için bu avantajı kullanabildiğimiz bir yıla dönüştü" diyerek birçok şirketin büyüme hedeflerini yükselttiğine dikkat çekiyor.

DIŞ TİCARET DEĞER BAZINDA ARTIYOR

Ticaret Bakanlığı'nın yayımladığı üçüncü çeyrek verileri de Türkiye'nin dış ticaretinde büyümeyi gösteriyor. 2022 Ocak-Eylül döneminde Türkiye'nin dış ticaret hacmindeki değişim yüzde 30 olurken aynı dönemde ihracattaki artış yüzde 17, ithalattaki artış ise yüzde 40,8 oldu. Dış ticaretin miktar bazındaki artışının ise yüzde 10 civarında arttığı tahmin ediliyor.

RESESYON LOJİSTİĞİ YAVAŞLATABİLİR

Yılın son çeyreğinde ticaret rüzgarları tersine dönmeye başladı. Dünyanın en büyük ekonomilerinin merkez bankaları enflasyonla mücadele kapsamında faiz artırımına devam etmesi küresel ticaretin yavaşlamasına neden oluyor. Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ), yılın ikinci yarısında küresel ticaretin hızında bir yavaşlama olduğuna vurgu yapıyor. DTÖ, yılın ilk yarısında dünya ticareti bir önceki yıla göre değer bazında yüzde 32 artmış olsa da taşınan yük anlamında büyümenin tek haneli olduğunu belirtiyor. Değer bazındaki yüksek artışın ana nedeni de emtia fiyatlarının aşırı yükselmesi olarak gösteriliyor. Uluslararası kuruluşlar, yılın son çeyreğinde küresel ticaretin azalacağı ve resesyon riski konusunda uyarıda bulunuyor. "Bu sene uluslararası ticaret ve lojistik bazında uygulanan ekonomik politikanın yarattığı sorunlara rağmen iyimserliğimizi muhafaza etmekteyiz" diyen Bertan Logistics Genel Müdürü Mehmet Yavuz Kankevi, ancak Türkiye'nin Rusya ile ilişkileri dolayısıyla muhtemel Avrupa ve Amerikan ambargo tehditlerinin 2023 için karamsar bir tablo çizmelerine neden olduğunu vurguladı. ■

previous year. In the first nine months of the year, an increase of 12 percent is observed in the number of trucks and tow trucks in foreign transportation carried by Ro-Ro ships.

Sarp Intermodal Deputy General Manager Mr. Gürkan Kağnıok points out that many companies have increased their growth targets by saying, "Although it has been mentioned for years that we have not been able to fully make use of our geographical location advantage, 2022 has turned into a year in which we can use this advantage for our industry."

FOREIGN TRADE IS INCREASING ON THE BASIS OF VALUE

The third quarter data published by the Ministry of Trade also shows the growth in Turkey's foreign trade. In the January-September period of 2022, the change in Turkey's foreign trade volume was 30 percent while the increase in exports was 17 percent and the increase in imports was 40.8 percent in the same period. The increase in foreign trade in terms of quantity is estimated to have increased by around 10 percent.

RECESSION COULD SLOW LOGISTICS DOWN

In the last quarter of the year, the trade winds began to reverse. The central banks of the world's largest economies continue to increase interest rates as part of the fight against inflation, causing a slowdown in global trade. The World Trade Organization (WTO) emphasizes that there is a slowdown in the pace of global trade in the second half of the year. WTO states that although world trade increased by 32 percent in value in the first half of the year compared to the previous year, the growth in terms of cargo carried was in single digits. The main reason for the high increase in value is shown as the excessive increase in commodity prices. International organizations warn that global trade will decrease in the last quarter of the year and there is a risk of recession. Bertan Logistics General Manager Mr. Mehmet Yavuz Kankevi, who said, "Despite the problems created by the economic policy implemented on the basis of international trade and logistics this year," emphasized that the possible European and American embargo threats due to Turkey's affairs with Russia caused them to draw a pessimistic picture for 2023. ■

ÇEVİKLİK VE ESNEKLİĞİMİZ ARTTI

OUR AGILITY AND FLEXIBILITY HAVE INCREASED

BORUSAN LOJİSTİK ULUSLARARASI TAŞIMACILIK GENEL MÜDÜR YARDIMCISI

ESEN ÖZ TEKAYAK

BORUSAN LOJISTIK ASSISTANT GENERAL MANAGER FOR INTERNATIONAL TRANSPORTATION

COVID PANDEMİSİ ile oynaklık ve belirsizliklerin arttığı bir piyasada, talepleri yönetebilme esnekliğinin önem kazandığı dönemin devam ettiğini söyleyen Borusan Lojistik Uluslararası Taşımacılık Genel Müdür Yardımcısı Esen Öz Tekayak, 2020-2021 Covid-19 pandemi döneminde yaşananların, 2022'deki piyasanın oluşunda çok belirleyici olduğunu belirterek konuyla ilgili şunları söyledi: "Oynaklığı, karasızlığı, karmaşıklığı ve muğlaklığı geçtiğimiz birkaç yılda tam manasıyla hissettik ve bu şekilde yaşamayı öğrendik.

Covid pandemisi ile son zamanlarda eşi benzeri görülmemiş birçok zorluk aynı anda karşımıza çıktı. Tüketici tarafında ihtiyaçlara göre öncelikler ani olarak değişti. Bu da 2020'de hizmet ticaretinde yüzde 9'luk bir daralmaya neden oldu. Sonuç olarak, yurt içi hizmetlerimizi mümkün olduğunca pazarın o anda ihtiyaç duyduğu ana sektörlere yönlendirerek tedarik ve hizmet dengemizi korumaya çalıştık. Özellikle ilaç ve hijyen ürünlerindeki hızlı tedarik ihtiyacını uluslararası multi-modal ve havayolu taşımacılığına kaydırdık. Özellikle Çin'deki çıkışları komşu ülkelere (Vietnam, Kazakistan) kara ve demiryolu ile taşıyarak sonrasında son varış noktalarına havayolu sevkiyatlarıyla tamamlanan bir servis oluştu.

FORWARDER'LERİN FİNANSAL YÜKÜ ARTTI

2021'de yüzde 25 büyüme ile küresel ticarette güçlü bir toparlanma oldu ve uluslararası taşıma hizmetlerimizde pazar payı olarak yüzde 30'un üzerinde büyüme kaydettik. Ertelenen ihtiyaçların aynı anda devreye girmesi ve ticaretin çift yönde boş-dolu dengesizliği nedeniyle konteyner arzında bir darboğaza neden olunca konteyner krizi ortaya çıktı. 18 aylık dönemde deniz navlunları, altı kat kadar arttı. Bu durum armatör tarafına oldukça olumlu yansırken, değer zincirinde bizim gibi forwarder'lar açısından aynı değeri daha yüksek finansmanlarla gerçekleştirmek anlamına geldi. Finansal olarak taşıdığımız yük ve risk artmış oldu. Dolayısıyla, müşterimiz de tercih olarak daha fazla SPOT çalışma eğilimi gösterdi.

2022'DE TALEP DENGESİZLİĞİ DEVAM ETTİ

Pandemi başında uluslararası karayolu taşımacılığındaki talep düşüşü, pandemi nedeniyle riskli çalışma şartları ve yaş nedeniyle işi bırakma sonucu, 2021 yılında bir de sürücü krizi patlak verdi. Bunu artan taleple yükselen enerji fiyatları da izledi. 2022'de talep dengesizliği halen devam ediyor. Bu da tedarik zincirlerinde büyük oynaklıkların devam etmesine neden oluyor. Çip ve ham madde bulma zorluğu halen önemli darboğazlar.

Bu nedenlerle, 2022 ve sonrasında bu oynaklık ve belirsizliklerle talepleri tahmin etmek ve buna göre tedariği planlamak için süreçlerimizi optimize ettik. Mümkün olan her noktada

MS. ESEN ÖZ TEKAYAK, Borusan Lojistik Assistant General Manager for International Transportation, said that in a market where volatility and uncertainties have increased with the Covid-19 pandemic, the period in which the flexibility to manage demands continues, stated that what happened during the 2020-2021 Covid-19 pandemic period is very decisive in the formation of the market in 2022. She said: "We have literally felt the volatility, ambivalence, complexity and ambiguity over the past few years and have learned to live that way.

With the Covid-19 pandemic, many unprecedented challenges emerged at the same time. On the consumer side, priorities changed abruptly according to the needs. This resulted in a 9-percent contraction in services trade in 2020. As a result, we tried to maintain our supply and service balance by directing our domestic services to the main industries needed by the market as much as possible. In particular, we shifted the need for a rapid supply of pharmaceuticals and hygiene products to international multi-modal and air transportation. In particular, a service was created by transporting the exits from China to neighboring countries (Vietnam, Kazakhstan) by land and rail, which was then completed with air shipments to the final destinations.

FORWARDERS' FINANCIAL BURDEN HAS INCREASED

There was a strong recovery in global trade with 25 percent growth in 2021, and we achieved more than 30 percent growth in market share in our international transportation services. The container crisis emerged when the deferred needs came into play at the same time and a bottleneck in the container supply was caused by the double-sided empty-load imbalance. In the 18-month period, sea freights increased by six times. While this situation had a very positive effect on the shipowner's side, it meant realizing the same value with higher financing for forwarders like us in the value chain. Our financial burden and risk have increased. Therefore, our customer also preferred to work spot.

THE IMBALANCE IN DEMAND CONTINUES IN 2022

A driver crisis broke out in 2021 as a result of the drop in demand for international road transport at the beginning of the pandemic, risky working conditions due to the pandemic, and quitting due to age. This was followed by rising energy prices with increasing demand. The imbalance in demand still continues in 2022. This leads to the continuation of great volatility in supply chains. Difficulty finding chips and raw materials are still major bottlenecks.

For these reasons, with this volatility and uncertainties in 2022 and beyond, we have optimized our processes to forecast demands

dijitalleşme ile verimliliği artırdık. Müşterilerimizle olduğu gibi tedarikçilerimizle olan ilişkilerimizi de geliştirdik ve onlara sunduğumuz değer önermelerini çeşitlendirdik. Ticaret yollarımızda deniz ve karayolundaki darboğazlar nedeniyle müşterilerimize multi-modal hizmetlerimizi alternatif olarak sunmaya devam ettik. Kapanmalar ile evirilen tüketici alışkanlıklarına uygun son teslimat adımındaki hizmetlerimizi, pazarda öncü bir şekilde hayata geçirdik.

Geçtiğimiz son birkaç yıl hepimize, çevik ve esnek olmanın ayakta kalmak kadar rekabetçi de olmak için ne kadar önemli olduğunu gösterdi. Dolayısıyla lojistikte dijital dönüşümün ve kültür dönüşümünün de artarak devam edeceğine inanıyoruz. Geçen yılki momentumumuzu koruyor ve pazar payı alarak büyümeye devam ediyoruz." ■

and plan procurement accordingly. We have increased efficiency with digitalization wherever possible. We have improved our relationships with our suppliers as well as our customers and diversified the value propositions we offer them. We continued to offer our customers multi-modal services as an alternative due to the bottlenecks on our trade routes at sea and on road. We implemented our services in the last delivery step in line with the evolving consumer habits with the closures, leading the way in the market.

The past few years have shown us all how important it is to be agile and flexible to stay competitive as well as stay afloat. Therefore, we believe that the digital transformation and cultural transformation in logistics will increasingly continue. We maintain our momentum from last year and continue to grow by gaining market share." ■

COĞRAFİ AVANTAJIMIZI KULLANDIĞIMIZ BİR YIL OLDU

IT'S BEEN A YEAR WHEN WE MADE USE OF OUR GEOGRAPHICAL ADVANTAGE

SARP INTERMODAL GENEL MÜDÜR YARDIMCISI

GÜRKAN KAĞNIOK

SARP INTERMODAL DEPUTY GENERAL MANAGER

RUSYA-UKRAYNA savaşı ve küresel tedarik ağlarındaki değişimi, Türk lojistik sektörünün iyi yönettiğini söyleyen Sarp Intermodal Genel Müdür Yardımcısı Gürkan Kağnıok, hem sektör hem de firma olarak büyüdükleri bir yıl olduğunun altını çizdi.

Türk lojistik sektörü olarak, 2022 yılına pandemi etkilerinin azalması ve tedarik zincirinin yeniden düzene girmesi beklentileriyle başladıklarını söyleyen Kağnıok, Bir çok şirketin büyüme hedeflerini yükselttiğini fakat şubat ayında başlayan Rusya-Ukrayna savaşının planlamalarda çeşitli revizyonlara neden olduğunu belirterek şunları söyledi: "Özellikle Avrupa-Çin ticaretinde önemli bir geçiş güzergâhı olan Rusya'ya uygulanan yaptırımlar, firmaları yeni rota arayışlarına yöneltti. Avrupalı bazı şirketler mal tedarikini ülkemiz üzerinden yapmaya başlarken bu durum lojistik hizmet ihracatımıza da olumlu yansıdı. Yabancı sermayeli lojistik şirketleri de ülkemizde faaliyet göstermeye ya da mevcut yatırımlarını artırmaya başladılar. Coğrafi konum avantajımızı tam olarak kullanamadığımız yıllardır dile getirilse de 2022 yılı sektörümüz için bu avantajı kullanabildiğimiz bir yıla dönüştü.

İNTERMODALA EĞİLİM ARTTI

Türk lojistik sektörü, güçlü filo altyapısı ve her geçen gün artan şirket sayısıyla hizmet vermeye devam ediyor. Bununla birlikte, Avrupa Yeşil Mutabakatına uyum konusunda önemli gelişmeler yaşandığını görüyoruz. Bu mutabakatın Avrupa ile ticaretimiz ve yeşil lojistik için hayati bir öneme sahip olduğu bilinci her geçen gün artıyor.

Özellikle karayolundaki yüklerin denizyolu ve Ro-Ro'ya kaydırılması çalışmaları da hız kazandı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayımlanan "Kara Yoluyla Taşınan Yüklerin Deniz Yoluna Aktarılmasının Desteklenmesi Hakkında Yönetmelik"

STATING that the Russian-Ukrainian war and the change in global supply networks were well managed by the Turkish logistics industry, Sarp Intermodal Deputy General Manager Mr. Gürkan Kağnıok underlined that it was a year in which they grew both as an industry and as a company.

Mr. Kağnıok, who stated that as the Turkish logistics industry, they started the year 2022 with the expectation that the impacts of the pandemic would decrease and the supply chain would be reorganized, said that many companies increased their growth targets, but the Russian-Ukrainian war that started in February caused various revisions in the plans and added: "The sanctions imposed on Russia, which is an important transit route especially in European-Chinese trade, led companies to seek new routes. While some European companies started to procure goods through our country, this situation had a positive impact on our logistics service exports. Foreign-owned logistics companies have also started to operate in our country or to increase their existing investments. Although it has been mentioned for years that we have not been able to fully use our geographical location advantage, the year 2022 has turned into a year in which we can use this advantage for our industry.

THE TREND TOWARDS INTERMODAL HAS INCREASED

The Turkish logistics industry continues to serve with its strong fleet infrastructure and the number of companies increasing day by day. However, we see that there have been significant developments in harmonization with the European Green Deal. The awareness that this deal is of vital importance for our trade with Europe and for green logistics is increasing day by day.

In particular, the efforts to shift the freight transported by road to sea and Ro-Ro have also gained momentum. We think that the share of intermodal transportation, which has increased in recent years in our country, will increase even more in the coming period with the

ile ülkemizde son yıllarda artan intermodal taşımaların payının önümüzdeki dönemde daha da yükseleceğini düşünüyoruz. Böylece hem ihracatçılar hem de lojistik hizmet sağlayıcılar sınır kapılarındaki uzun TIR kuyruklarına takılmayacak, Avrupa'ya daha düşük karbon emisyonuyla ulaşabilecek.

YENİ YATIRIMLAR YAPTIĞIMIZ BİR YIL OLDU

Sarp Intermodal olarak biz de 2022 yılına hızlı başladık. Ekipman sayımızı son bir buçuk yılda yüzde 70 düzeyinde artırdık. Bu yatırımların bir kısmını teslim aldık, bir kısmını da 2022 yılının sonuna doğru teslim alacağız. Ayrıca bu yıl bir ilke imza atarak 20'lik konteyner yatırımı gerçekleştirdik ve bu ekipmanlar ile intermodal taşımacılık hizmeti sunan ilk şirket olduk. Bu yılı hedeflerimizin üstünde büyüyerek kapatacağız. Cumhuriyet'imizin 100. yılında küresel intermodal taşımacılık şirketi konumumuzu daha da güçlendireceğimizi düşünüyoruz." ■

"Regulation on Supporting the Transfer of Freight Transported by Road to the Sea" published by the Ministry of Transport and Infrastructure. Thus, both exporters and logistics service providers will not be stuck in long truck queues at border gates and will be able to reach Europe with lower carbon emissions.

IT'S BEEN A YEAR WHEN WE MADE NEW INVESTMENTS

As Sarp Intermodal, we started the year 2022 fast. We have increased the number of equipment by 70 percent in the last year and a half. We have received some of these investments, and we will take over some of them towards the end of 2022. In addition, this year, we made the first investment in 20 containers and became the first company to offer intermodal transportation services with these equipment. We will close this year by growing above our targets. We believe that we will further strengthen our position as a global intermodal transportation company in the 100th anniversary of our Republic." ■

NORMALLEŞMEYE BAŞLAYAN PİYASAYI SİYASİ KRİZLER ETKİLEDİ

THE MARKET, WHICH HAS STARTED TO NORMALIZE, WAS AFFECTED BY POLITICAL CRISES

BERTAN LOJİSTİK GENEL MÜDÜRÜ

MEHMET YAVUZ KANKAVİ

COVID-19 salgınıyla kimyası bozulan dünyanın bütün diğer unsurları gibi taşımacılık sektörünün de son derece kötü etkilendiğini hatırlatan Bertan Logistics Genel Müdürü Mehmet Yavuz Kankevi, sektördeki değişimi ve küresel siyasi krizlerin sektöre etkilerini şöyle değerlendirdi: "Havayolu taşımacılığında kargo taşımacılığı öne çıkarken Covid -19 önlemleri yüzünden yolcu taşımacılığı güç kaybetti. Hava kargo navlunları son derece yüksek seviyelerde seyretti. Denizyolu taşımacılığında ise Covid-19 önlemleri nedeniyle liman ve gümrük işlemlerinin yavaşlamasına ek olarak konteyner ekipman dengesizliği ve yetersizliği deniz navlunlarını tarihin en yüksek seviyelerine taşıdı.

Bu yıl, söz ettiğimiz manzaranın normale döndüğü ve havayolu taşımacılığının kendini toparladığı, aşırı yükselen deniz konteyner navlunlarının eski seviyelere doğru yöneldiği olumlu havayı ortaya çıkan siyasi krizler zehirledi.

TÜRKİYE KARADENİZ'İN DÜNYAYA AÇILAN KAPISI OLDU

Ukrayna-Rusya savaşı ve buna bağlı olarak Avrupa ve Amerika'nın, Rusya'ya uyguladığı ambargolar ve Rusya'nın enerji kısıtlamaları, Uzakdoğu'da Amerika-Çin-Tayvan krizi, dünyanın üçüncü dünya savaşına doğru yol aldığı kaygısını öne çıkardı.

Ambargolar çerçevesinde bölgemizde havayolu ve deniz trafiği sekteye uğradı. Hükümetimizin dengeli tarafsızlık politikası ile Türkiye, Ukrayna'nın dünyaya açılan kapısı oldu. Ayrıca ihracatımız arttı ama ithalatımız daha da fazla arttı.

Bu sene uluslararası ticaret ve lojistik bazında uygulanan ekonomik politikanın da yarattığı sorunlara rağmen iyimserliğimizi muhafaza etmekteyiz. Ancak Türkiye'nin Rusya ile ilişkileri dolayısıyla muhtemel Avrupa ve Amerikan ambargo tehditleri, 2023 için karamsar bir tablo çizmemize neden olmaktadır." ■

BERTAN LOGISTICS GENERAL MANAGER

REMINDING that the transportation industry, like all other elements of the world, whose chemistry was deteriorated by the Covid-19 pandemic, was badly affected, Bertan Logistics General Manager Mr. Mehmet Yavuz Kankevi evaluated the change in the industry and the impacts of the global political crises on the industry as follows: "While cargo transportation came to the fore in air transportation, passenger transportation lost power due to the Covid -19 measures. Air cargo freights remained at extremely high levels. In sea transportation, on the other hand, in addition to the slowdown in port and customs procedures due to the Covid-19 measures, the imbalance and insufficiency of container equipment brought sea freights to the highest levels in history. This year, the political crises that emerged have poisoned the positive mood that the aforementioned landscape has returned to normal, air transportation is recovering, and the sea container freight, which was on the high rise, is heading back to previous levels.

TURKEY HAS BEEN THE BLACK SEA'S GATE TO THE WORLD

The Ukrainian-Russian war and the consequent embargoes imposed by Europe and America on Russia and Russia's energy restrictions, the America-China-Taiwan crisis in the Far East highlighted the concern that the world is heading towards the third world war.

Air and sea traffic in our region was interrupted within the framework of the embargoes. With our government's balanced neutrality policy, Turkey has become Ukraine's gateway to the world. In addition, our exports increased, but our imports increased even more.

Despite the problems created by the economic policy implemented on the basis of international trade and logistics this year, we maintain our optimism. However, possible European and American embargo threats due to Turkey's affairs with Russia cause us to paint a pessimistic picture for 2023." ■

SEKTÖRÜN YATIRIMLARI 2022'DE DEVAM ETTİ

THE INVESTMENTS OF THE INDUSTRY HAVE CONTINUED IN 2022

DAMLA ALIŞAN

ALIŞAN LOJİSTİK YÖNETİM KURULU BAŞKAN YARDIMCISI

ALIŞAN LOGISTICS BOARD VICE PRESIDENT

2022 YILININ Türkiye için farklı fırsatların kapısının aralandığı bir yıl olduğunu söyleyen Alışan Lojistik Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Damla Alışan, dijitalleşme çalışmalarını artıran lojistik sektöründeki firmaların, 2022 yılı içinde altyapı ve teknolojik çalışmalara ağırlık verdiğini belirterek değişimi şöyle yorumladı: "Özellikle e-ticarette mecburi değişiklikler görüldü. Bunun bir sonucu olarak da yaygın depoculuk ve mikro dağıtım faaliyetleri gündeme geldi. Kurumlar, belirsizliklere karşı envanterlerini yeniden ayarlama ve daha fazla stok tutma eğilimlerini sürdürdüler. Bu eğilim depolara olan talebi yükseltti; bu dudrum inşaat maliyetlerindeki artışın depo arzını yavaşlatması ile birleşince stok tutma maliyetleri de katlanarak arttı. Stok politikaları, AR-GE çalışmaları, yapay zeka ve ileri teknolojiler ile lojistiğin geleceğini değiştirmeye başladı.

Şahit olunan petrol fiyatları, Türkiye'de de akaryakıt fiyatlarının ve dolayısıyla navlunların doğrudan belirlenmesinde önemli bir etken oldu. Akaryakıt fiyatlarının yükselmesi sonucunda lojistik sektöründe maliyetlerin artması tüketici fiyatlarını da yukarı yönlü baskıladı. Bunun yanı sıra gerek maliyet analizi gerekse hizmet fiyatlarının tespiti ve eskalasyonu bizleri zaman zaman zorlamış olsa da sektördeki büyük oyuncuların yatırımları hız kesmeden devam ediyor.

AB'NİN İNTERMODAL TAŞIMACILIK İÇİN STRATEJİK ÜLKESİYİZ

Yıl içinde küresel tedarik zincirindeki kırılmalar ve küresel anlamda yaşanan sıkıntılardan dolayı Türkiye, Avrupa ve Asya arasında güçlü bir lojistik üs haline geldi. Zira ülkemiz; Doğu Avrupa, Orta Asya, Orta Doğu ve Kuzey Afrika'ya erişim imkânı sağlayan yüksek lojistik potansiyeli nedeniyle Avrupa Birliği için intermodal taşımacılık alanındaki en stratejik ülkelerden biridir.

Tanık olunan konteyner krizine de değinmeden geçmemek gerekir. Pandemi ile birlikte yaşanan belirsizlikle beraber üretimi durma noktasına gelen konteynerlar lojistik sektöründe global bir krize yol açtı. Küresel ticaretin büyük kısmı denizyolu taşımacılığıyla yapıldığından yaşanan konteyner kıtlığı ve krizi maliyetlerin artmasına ve tedarik zincirinin kırılmasına yol açtı. Pandemi, küresel ticaret ve ekonomilerde yaşanan kriz, iklim krizi, tedarik zincirinin kırılması, Rusya-Ukrayna savaşı, dolayısıyla konteyner üretiminin de kısmen durmasına, navlun fiyatları ve lojistik maliyetlerde hızlı artışlara neden oldu. AB'ye taşımalarda Türkiye navlun fiyatları ile Uzakdoğu navlun fiyatları arasındaki makasın açılmasıyla Türkiye avantaj elde etti, lojistik sektörü talebe yetişmek için hat sayısını artırmaya yönelik girişimlerde bulunmaya başladı." ■

STATING THAT 2022 is a year in which different opportunities are opened for Turkey, Alışan Logistics Board Vice President Ms. Damla Alışan said that companies in the logistics industry, which increased their digitalization efforts, focused on infrastructure and technological studies in 2022 and commented on the change as follows: "Especially in e-commerce, compulsory changes were seen. As a result of this, common warehousing and micro distribution activities came to the fore. Institutions continued their tendency to readjust their inventories and hold more stocks in response to uncertainties. This trend has increased the demand for warehouses; this situation combined with the increase in construction costs slowing down warehouse supply, the costs of holding stock increased exponentially. It started to change the future of logistics with stock policies, R&D studies, artificial intelligence and advanced technologies.

The oil prices were an important factor in directly determining the fuel prices and thus the freight rates in Turkey as well. As a result of the increase in fuel prices, the increase in costs in the logistics industry also put an upward pressure on consumer prices. In addition, although the cost analysis and the determination and escalation of service prices have been challenging for us from time to time, the investments of the big players in the industry continue without slowing down.

WE ARE THE EU'S STRATEGIC COUNTRY FOR INTERMODAL TRANSPORTATION

During the year, Turkey has become a strong logistics base between Europe and Asia due to the disruptions in the global supply chain and the problems experienced globally. Because our country is one of the most strategic countries in the field of intermodal transportation for the European Union, due to its high logistics potential, providing access to Eastern Europe, Central Asia, the Middle East and North Africa. We should not skip the container crisis that has been witnessed. Containers, whose production came to a standstill with the uncertainty experienced with the pandemic, caused a global crisis in the logistics industry. Since most of the global trade is carried out by sea transportation, the container shortage and crisis caused the costs to increase and the supply chain to be broken. The pandemic, the crisis in global trade and economies, the climate crisis, the breakage of the supply chain, the Russia-Ukraine war, and thus the partial cessation of container production, caused rapid increases in freight prices and logistics costs. With the opening of the gap between Turkish freight prices and Far East freight prices, Turkey gained an advantage in transportation to the EU, and the logistics industry started to take initiatives to increase the number of lines to meet the demand." ■

LOJİSTİKÇİLER "İTHALAT KONTROL SİSTEMİ 2"YE HAZIRLANMALI!

LOGISTICIANS MUST PREPARE FOR "IMPORT CONTROL SYSTEM 2"!

Havayolu ile taşınan tüm eşyaları kapsamı içine alan İthalat Kontrol Sistemi 2'nin yürürlüğe girmesine çok az zaman kaldı. Sırada diğer ulaştırma modları var. UTİKAD Yönetim Kurulu ve Havayolu Çalışma Grubu Üyesi Serkan Eren, firmaları sisteme hazırlıklı olmaları konusunda uyarıyor.

There is very little time left for Import Control System 2, which covers all goods transported by air, to come into effect. Other modes of transport are next. UTIKAD Board and Air Working Group Member Mr. Serkan Eren warns companies to get prepared for the system.

Avrupa Birliği, İthalat Kontrol Sistemi'nin ikinci sürümünü yakın zamanda devreye almaya hazırlanıyor. UTİKAD Yönetim Kurulu ve Havayolu Çalışma Grubu Üyesi Serkan Eren, FIATA Havayolu Enstitüsü Emniyet ve Güvenlik Alt Çalışma Grubu ile FIATA Emniyet ve Güvenlik Danışma Kurulu Üyesi görevleri nedeniyle FIATA'yı temsilen AB Komisyonu nezdinde çalışmaları devam eden ICS2'yi takından takip ediyor. Aynı zamanda MNG Havayolları Yer İşletme Başkanı olan Serkan Eren ile yeni sürümün sektöre getirdiği yenilikleri konuştuk.

Serkan EREN
UTİKAD YÖNETİM KURULU VE HAVAYOLU ÇALIŞMA GRUBU ÜYESİ
UTIKAD BOARD AND AIR WORKING GROUP MEMBER

ICS2 nedir? Lojistik sektörü için nasıl bir işleve sahip?
ICS2, İthalat Kontrol Sistemi 2 olarak Türkçeye çevirebiliriz. Avrupa Birliği'ne giren tüm eşyaların varışından önce eşyalara ilişkin verilerin alınması için oluşturulmuş yeni bir BT sistemidir. Avrupa Birliği, kargolara varış öncesinde ICS2 ile desteklenen yeni bir gümrük güvenlik ve emniyet programı uygulamaya başladı. Ekonomik Operatörler, güvenlik verilerini Giriş Özet Beyanı (ENS) aracılığıyla İthalat Kontrol Sistemi'ne bildirmek zorunda kalacaklar. ICS2 ile AB Gümrük yetkililerinin, yüksek risk tehdidi içeren sevkiyatları daha kolay saptaması, güvenliğe yönelik tehditlere karşı AB pazarının korunmasının artırılması, uluslararası gümrük işlemlerinin

The European Union is preparing to commission the second version of the Import Control System soon. UTIKAD Board and Air Working Group Member Mr. Serkan Eren is following ICS2, which continues to work before the EU Commission, representing FIATA, due to his duties as a member of the FIATA Airline Institute Safety and Security Sub-Working Group and FIATA Safety and Security Advisory Board. We talked with Mr. Serkan Eren, who is also MNG Airlines Ground Operations Director, about the innovations that the new version brings to the industry.

What is ICS2? How does it function for the logistics industry?
ICS2 is the abbreviation for Import Control System 2. It is a new IT system created to retrieve data on goods prior to the arrival of all goods entering the European Union. The European Union has started to implement a new customs security and safety program supported by ICS2 prior to the arrival of the cargoes. Economic Operators will have to report their safety data to the Import Control System via the Entry Summary Declaration (ENS). With ICS2, it is aimed that EU Customs authorities can more easily detect shipments with high-risk threats, increase the protection of the EU market

kolaylaştırılması, Ekonomik Operatörler (EO) ve AB Gümrük İdareleri arasında bilgi alışverişinin basitleştirilmesi amaçlanıyor.

ICS2 ne zaman yürürlüğe girecek ve ICS1'den farkı neler?
İthalat Kontrol Sistemi'nin 1. sürümü 15 Mart 2021 tarihinde yürürlüğe girmiş olup posta operatörleri, hızlı kargo taşımacılığı ve üçüncü ülke posta operatörlerini kapsamaktadır. Sürüm 2, 1 Mart 2023 tarihinde yürürlüğe girecek ve Sürüm 1'in yanı sıra navlun sevkiyatı ve lojistik hizmet sağlayıcıları ile havayolu taşımacılığını da kapsayacak.

Daha açık ifade etmek gerekirse ICS2, AB sınırları içinde ve dışında posta operatörlerini, ekspres kargoları, havayolu kargo taşımacılığını, denizyolu, demiryolu ve karayolu taşımacılığını, AB sınırları dahilinde belirli son alıcıları, lojistik firmaları ve ekonomik operatörleri kapsayacak.

Operatörler, hava taşımacılığındaki tüm mallar için ENS veri setini doldurmak zorunda olacak. Posta, ekspres ve genel kargo gönderilerinde havayoluyla taşınan tüm mallar, ön yükleme dosyalama gerekliliklerine ek olarak, varış öncesi ENS veri gerekliliklerini tamamlamaya tabi olacak.

AB'ye yapılan ihracatta en büyük pay denizyolu ve karayolunun. Bu ulaştırma modları sisteme ne zaman dahil olacak?
ICS2'nin yürürlüğe girmesinden bir yıl sonra yani 1 Mart 2024'te denizyolu, demiryolu ve karayolu taşımacılığı için de sistemin devreye alınması planlanmaktadır.

UTİKAD, sektörün bilgilendirilmesi konusunda nasıl bir rol oynuyor?
ICS2 ile ilgili çalışmalar Avrupa Birliği'nde devam ediyor. Bu çalışmaları UTİKAD, CLECAT ve FIATA aracılığıyla yakından takip ediyoruz. FIATA Havayolu Enstitüsü Emniyet ve Güvenlik Alt Çalışma Grubu ile FIATA Emniyet ve Güvenlik Danışma Kurulu üyesi olmam nedeniyle, FIATA'yı temsilen AB Komisyonu nezdinde ICS2 konusundaki çalışmaları ben takip ediyorum. Böylelikle sistemin gelişimini her açıdan takip etme şansımız oluyor. Yaptığımız bu uluslararası toplantılarda edindiğimiz bilgileri de ilgili bakanlıklar, üyelerimiz ve sektörümüz ile paylaşıyoruz. Sistemin tanıtımı için UTİKAD olarak 6 Temmuz 2022 tarihinde CLECAT ve DG TAXUD tarafından online platformda düzenlenen seminere, Türkiye'den de birçok UTİKAD üyesi firma temsilcisinin katılımını sağladık. UTİKAD olarak ICS2 programını kullanacak lojistik firmalarının hazırlanmasına yardımcı olmak amacıyla üyeleri bilgilendirmeye ve seminerler aracılığıyla sürece ilişkin bilinci artırmaya devam edeceğiz.

Küresel lojistik sektörünün bu konuda gerekli hazırlığı yaptığını düşünüyor musunuz?
6 Temmuz 2022 tarihinde düzenlenen çalıştayımızda, sistem hakkında paydaşların yeterli derecede bilgilendirilip bilgilendirilmediğine dair bir anket yapıldı. Anket sonucunda yüzde 62,5 oranında paydaşların yeterli ölçüde bilgilendirilmediği sonucuna varıldı. Çok uluslu firmaların kullanılabilir kapasite ve kaynaklar ile sisteme hazırlık yaptığı ancak küçük ve orta ölçekli firmaların sınırlı kaynaklar sebebiyle sorun yaşadığı ve bazı firmaların sistem hazırlığı için gerekli dikkati göstermediği belirtildi.

against security threats, facilitate international customs clearance, and simplify information exchange between Economic Operators (EO) and EU Customs Authorities.

When will ICS2 come into effect and how is it different from ICS1?
The 1st version of the Import Control System entered into force on March 15, 2021 and covers postal operators, fast cargo transport and third-country postal operators. Version 2 will enter into force on March 1, 2023 and will cover freight forwarding and logistics service providers as well as air freight alongside Version 1.

To be more precise, ICS2 will cover postal operators, express cargo, air cargo transport, sea, rail and road transport, certain end recipients, logistics companies and economic operators within the EU borders.

Operators will have to fill in the ENS dataset for all goods in air transport. All goods transported by air in postal, express and general cargo shipments will be subject to completing pre-arrival ENS data requirements in addition to pre-load filing requirements.

The largest share in exports to the EU is by sea and road. When will these modes of transport be included in the system?
One year after the entry into force of ICS2, that is, on March 1, 2024, the system is planned to be commissioned for sea, rail and road transport.

What role does UTIKAD play in informing the industry?
The studies on ICS2 continue in the European Union. We follow these studies closely through UTIKAD, CLECAT and FIATA. Since I am a member of the FIATA Airline Institute Safety and Security Sub-Working Group and the FIATA Safety and Security Advisory Board, I follow the studies on ICS2 before the EU Commission, representing FIATA. In this way, we have the opportunity to follow the development of the system from every angle. We share the information we have gained in these international meetings with the relevant ministries, our members and our industry. We, as UTIKAD, provided the participation of many UTIKAD member company representatives from Turkey to the seminar organized on the online platform by CLECAT and DG TAXUD on July 6, 2022 for the promotion of the system. As UTIKAD, we will continue to inform members and increase awareness of the process through seminars in order to help prepare logistics companies that will use the ICS2 program.

Do you think that the global logistics industry has made the necessary preparations in this regard?
In our workshop held on July 6, 2022, a survey was conducted to determine whether the stakeholders were adequately informed about the system. As a result of the survey, it was concluded that 62.5% of the stakeholders were not sufficiently informed. It was stated that multinational companies prepared for the system with available capacity and resources, but small and medium-sized companies had problems due to limited resources and some companies did not pay the necessary attention to system preparation.

Sisteme geçemeyen firmalara bir yaptırım uygulanacak mı, firmalara önerileriniz nelerdir?
Sisteme adapte olunabilmesi için sistemin gerekliliklerinin öğrenilmesi, yazılım açısından firmaların hazır olması ve firmaların personellerini eğitmeleri gerekiyor. Aksi halde yani sisteme geçilmemesi veya hazır olunmaması durumunda taşımaya ilişkin işlemler AB sınırında durdurulacak, eşyaların gümrük idareleri tarafından gümrük işlemleri yapılmayacak, yetersiz beyanlar reddedilecek veya yaptırımlar uygulanacak. ■

Will a sanction be applied to companies that cannot enter the system, what are your suggestions to companies?
In order to adapt to the system, it is necessary to learn the requirements of the system, to be ready in terms of software, and to train the personnel of the companies. Otherwise, if the system is not implemented or not ready, the transactions regarding transportation will be stopped at the EU border, customs procedures of the goods will not be carried out by the customs administrations, insufficient declarations will be rejected or sanctions will be applied. ■

ICS2 İLE GELECEK DEĞİŞİMLER:

- Yeni yazılım sistemi
- Daha kapsamlı datalar
- Alıcı ve satıcı için ticari datalar
- Ana konşimentoya ilişkin tüm datalar
- Gümrük risk yönetim süreçleri ile yakın ilişki
- Data sağlayıcılar ve kayıt/dosyalama tarafları ile anlık data paylaşımı
- Basitleştirilmiş raporlama prosedürü

Not: ICS2 için detaylı bilgilere QRKodu okutarak ulaşabilirsiniz.

THE CHANGES THAT ICS2 WILL BRING ALONG:

- New software system
- More comprehensive data
- Commercial data for buyer and seller
- All data on the main bill of lading
- Close relationship with customs risk management processes
- Instant data sharing with data providers and recording/filing parties
- Simplified reporting procedure

Note: You can access detailed information for ICS2 by scanning the QR Code.

SGS TransitNet ilk günden bu yana gücüne güç katıyor

140 yıllık geçmişe, dünya genelinde yapılanmış 2.600 ofis ve 93.000'den fazla çalışana sahip SGS Grubu'nun üyesi olan SGS TransitNet, 22 anlaşmalı partneri ile müşterilerine 7/24 hizmet vermektedir. Taşımacılık sektörünün en büyük firmalarının uzun yıllardır tercih ettiği SGS TransitNet'in hizmet kalitesi ISO 9001:2015 ve ISO 27001:2013 belgeleri ile de tescil edilmiştir. Taşımacılardan bağımsız yapısıyla tüm verilerinizin özenle korunduğu SGS TransitNet platformu üzerinden 2019 yılında 397.000, 2020 yılında ise 361.000 araç için beyanname açılmıştır ve bu sayı her gün artmaktadır.

SGS TransitNet müşterileri, aşağıda yer alan 23 ülkenin gümrük sistemine herhangi bir aracı kuruma ihtiyaç duymaksızın direkt olarak beyanname sunabilmektedir.

- Türkiye
- Bulgaristan
- Romanya
- Macaristan
- Polonya
- Litvanya
- Belarus
- Almanya
- Hollanda
- Birleşik Krallık
- İtalya
- Fransa
- İspanya
- Hırvatistan
- Sırbistan
- Makedonya
- Slovenya
- Slovakya
- İsviçre
- Letonya
- Yunanistan
- İrlanda
- Belçika

SGS TransitNet Transit Sistemi
Destek Hizmetleri A.Ş.
Bağlar Mah. Osmanpaşa Cad. No:95
İş İstanbul Plaza Güneşli Bağcılar - İstanbul
t +90 212 368 40 20
f +90 212 224 78 96
e transitnet.turkey@sgs.com

SGS.COM.TR/TRANSITNET

SGS TransitNet

TAŞIMA İŞLERİ ORGANİZATÖRLÜĞÜ YÖNETMELİĞİ GÜNCELLENDİ

THE REGULATION ON FREIGHT FORWARDERS HAS BEEN UPDATED

Güncellenerek yürürlüğe giren Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği ile taşıma işlerinin ana yetki belgelerinden biri sayılan TİO Yetki Belgesi'nin teminine yönelik iyileştirmeler yapıldı. UTİKAD'a göre, firmaları belge almaya teşvik edecek yeni düzenleme yapılabilir.

Improvements were made in the provision of the Freight Forwarders Authorization Certificate, which is considered one of the main authorization certificates for freight forwarding with the Regulation on Freight Forwarders, which was updated and entered into force. According to UTIKAD, a new amendment can be made to encourage companies to obtain certificates.

2018 yılının Temmuz ayında yayınlanarak yürürlüğe giren Taşıma İşleri Organizatörlüğü yönetmeliği ile farklı taşıma modlarında faaliyet gösteren taşıma işleri organizatörlerinin tek bir yetki belgesi alarak faaliyet göstermelerini mümkün kılan bir yönetmelik oldu. Hazırlandığı süreçte UTİKAD'ın yönetmeliğe yönelik değerlendirmeleri ve geri bildirimleri ilgili kamu idaresi birimleri ile paylaşılırken yayınlandıktan sonraki süreçte de sektörün talep ve ihtiyaçları doğrultusunda yönetmeliğe yönelik UTİKAD görüşleri iletilmeye devam edildi.

Yeni TİO Yönetmeliği 27 Ağustos 2022 tarihli ve 31936 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Yönetmelikte yapılan değişiklikler sektörün tam istediği düzeyde olmasa da sektöre önemli kolaylıklar sağladı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan yapılan açıklamada, yeni yönetmelikte yapılan indirimden ilk kez TİO yetki belgesi alacaklar ile Bakanlıkça yetkilendirilmiş taşımacıların faydalanabileceği belirtildi. Açıklamada, "Halihazırda TİO yetki belgesi sahiplerinin de belge geçerlilik süreleri 10 yıl uzatılarak 5 yılda bir alınan belge yenileme ücretinden muaf olmaları sağlanmıştır" denildi.

SERMAYE ŞARTI YARI YARIYA DÜŞÜRÜLDÜ

Yayınlanan güncel yönetmelikte Bakanlığın yönetmelik kapsamındaki faaliyetler için taban ve tavan ücret tarifesi uygulamasına yönelik düzenlemenin kaldırılması, sektörü oldukça memnun etti. Yayımlanan yeni yönetmelikte en önemli değişikliklerden biri ise, TİO Yetki Belgesi almak isteyenlerde aranan en az 300.000 TL sermayeye sahip olunması şartının, en az 150.000 TL olarak değiştirilmesi oldu. Halihazırda TİO Yetki Belgesi bulunan gerçek veya tüzel kişilerin belge süreleri 10 yıl uzatılırken, daha önce TİO Yetki Belgesi almış ancak yenilenememiş belgeler için yüzde 50 ücret ile belge yenileme imkânı getirildi. İlk defa TİO belgesi alacaklara verilecek yüzde 40 indirim ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre belgesi olan firmaların indirimli TİO belgesi almak istemeleri için son tarih 15 Temmuz 2023 olarak belirlendi.

KARAYOLU YETKİ BELGESİ SAHİPLERİNE GEÇİŞ İMKANI

Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre karayolunda faaliyet gösteren yetki belgesi sahiplerine, indirimli TİO Yetki Belgesi alma imkânı da getirildi.

With the Regulation on Freight Forwarders, which was published in July 2018 and entered into force, it became possible for freight forwarders operating in different transport modes to operate by obtaining a single authorization certificate. While UTIKAD's evaluations and feedback on the regulation were shared with the relevant public administration units during its preparation, UTIKAD's opinions on the regulation continued to be conveyed in line with the demands and needs of the industry after it was published.

The new Regulation on Freight Forwarders entered into force, being published in the Official Gazette dated 27 August 2022 and numbered 31936. Although the amendments made in the regulation were not exactly at the level desired by the industry, they provided significant conveniences to the industry. Ministry of Transport and Infrastructure stated that those who will receive Freight Forwarders authorization certificate for the first time and the transporters authorized by the Ministry can benefit from the discount made in the new regulation. In the statement, it was said "Currently, Freight Forwarders authorization certificate holders are also exempt from the certificate renewal fee, which is collected every 5 years, by extending the validity period of their certificates for 10 years."

THE REQUIREMENT FOR CAPITAL HAS FALLEN BY HALF

The removal of the floor and ceiling fee tariffs for the activities within the scope of the regulation in the new regulation has satisfied the industry. One of the most important changes in the new regulation published is that the requirement of having a minimum capital of 300,000 TL, which is required for those who want to obtain a Freight Forwarders Authorization Certificate, was changed to a minimum of 150,000 TL. While the duration of the certificates of real or legal persons who already have the Freight Forwarders Authorization Certificate has been extended by 10 years, the opportunity to renew the certificate with a 50-percent fee has been introduced for the documents that have previously received the Freight Forwarders Authorization Certificate but could not be renewed. The deadline for companies that have a 40-percent discount to be given a Freight Forwarder certificate for the first time and for companies that have a certificate according to the Regulation on Road Transport to request a discounted Freight Forwarder certificate has been set as 15 July 2023.

Ayşem Ulusoy, Bakanlığın taban ve tavan ücreti tarifesi belirleme yetkisinin yeni yönetmelikte kaldırılmış olmasını da değerlendirerek "Taşıma işleri organizatörlerinin sunduğu hizmet tutarlarını serbest piyasa koşullarına göre belirleyebilmesi olumlu bulduğumuz bir değişiklik olmuştur." dedi.

Ms. Ayşem Ulusoy also evaluated the abolishment of the Ministry's authority to determine floor and ceiling fee tariffs in the new regulation and said, "It is a positive change that the freight forwarders can determine the service amounts offered according to the free market conditions."

FIATA DİPLOMA EĞİTİMİ MEZUNLARININ AVANTAJI DEVAM ETTİ

Önceki yönetmelikte yer alan FIATA Diploma Eğitimi programına katılarak başarılı olan ve diploma almaya hak kazananlar için ayrıca ÜDY ve/veya ODY belgesi aranmaz şartı yeni yönetmelikte de korundu. Böylelikle Türkiye'de sadece UTİKAD tarafından verilen FIATA Diploması'na sahip olanlardan yönetmelikte istenen ODY3 ve ÜDY3 belgesi zorunluluğu aranmayacak. ■

THE ADVANTAGE FOR FIATA DIPLOMA IN FREIGHT FORWARDING TRAINING GRADUATES CONTINUES

The requirement that an additional Senior-Level Executive and/or Mid-Level Executive certificate is not required for those who successfully completed the FIATA Diploma in Freight Forwarding program and are entitled to receive a diploma, which was included in the previous regulation, was also preserved in the new regulation. Thus, Mid-Level Executive3 and Senior-Level Executive3 certificates required in the regulation will not be required from those who have the FIATA Diploma in Freight Forwarding Training given only by UTIKAD in Turkey. ■

TİO YÖNETMELİĞİ İÇİN ÇALIŞTAY YAPILACAK

Yönetmelikte yapılan değişikliklerin değerlendirilmesi ve yönetmeliğin daha iyi hale getirilmesi için önerilerini iletmek amacıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bir ziyaret gerçekleştiren UTİKAD Heyeti, 5 Ekim 2022 Çarşamba günü UAB Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Genel Müdürü Murat Baştor ile bir toplantı gerçekleştirdi. UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Ayırtman, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Cihan Özkal, UTİKAD Ankara Temsilcisi Ali Rıza Özay ve UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler'den oluşan UTİKAD Heyeti, yeni TİO Yönetmeliği'ne ilişkin UTİKAD görüşlerini paylaştı. UAB Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı Murat Korçak'ın da katıldığı toplantıda, önümüzdeki dönemde TİO Yönetmeliği'nin değerlendirileceği bir çalıştay gerçekleştirilmesine karar verildi. ■

A WORKSHOP WILL BE HELD FOR THE REGULATION ON FREIGHT FORWARDERS

UTIKAD Delegation made a visit to the Ministry of Transport and Infrastructure in order to evaluate the amendments made in the regulation and to convey its suggestions for improving the regulation, and held a meeting with Mr. Murat Baştor, General Manager of Transportation Services Regulation General Directorate, Ministry of Transport and Infrastructure, on Wednesday, October 5, 2022. UTIKAD Delegation consisting of UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy, UTIKAD Board Member Mr. Serdar Ayırtman, UTIKAD Board Member Mr. Cihan Özkal, UTIKAD Ankara Representative Mr. Ali Rıza Özay and UTIKAD General Manager Mr. Alperen Güler shared their views on the new regulation. At the meeting, attended by Mr. Murat Korçak, Deputy Director General of Transport Services Regulation, Ministry of Transport and Infrastructure it was decided to hold a workshop in which the Regulation on Freight Forwarders will be evaluated in the upcoming period. ■

Yönetmeliğe göre, DD yetki belgesi sahiplerine TİO yetki belgesi ücreti üzerinden yüzde 90 indirim yapılacak. Yönetmelikte, mesleki yeterlilik şartlarında da iyileştirme yapılarak yetki belgesi sahiplerinin en az bir adet ÜDY3 türü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları yeterli görülerek, her bir şube için en az bir adet ODY3 türü mesleki yeterlilik belgesine sahip kişileri istihdam etmelerine yönelik düzenleme yapıldı.

BELGE YENİLEME ÜCRETİ ARTTI

Yeni yönetmelikte, yetki belgeleri yenilemesinde ise artışa gidildi. Önceki yönetmelikte beş yıllık süre için yenilenen belgenin yenileme ücreti, o yıla ait yetki belgesi ücretinin yüzde 5'i iken, yeni yönetmelikte oran yüzde 15 olarak belirlendi.

UTİKAD'IN TALEBİ KABUL GÖRDÜ: MESLEKİ YETERLİLİKTEKİ ŞARTLAR KOLAYLAŞTIRILDI

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği'nde yapılan değişikliklerin lojistik sektörünü doğrudan ilgilendirdiğini ve etkilediğini söyleyen UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, yeni yönetmelikte sektöre giriş için firmalardan istenen finansal şartların iyileştirilmesinin yanında

ACCESS TO ROAD TRANSPORT AUTHORIZATION CERTIFICATE HOLDERS

According to the Regulation on Road Transport, the holders of the authorization certificates operating on the road before the regulation came into force were also given the opportunity to obtain a discounted Freight Forwarders Authorization Certificate. According to the regulation, Rail Transport authorization certificate holders will receive a 90-percent discount on the Freight Forwarders authorization certificate fee. In the regulation, professional qualification conditions were also improved and it was deemed sufficient for the holders of the authorization certificate to have at least one Senior-Level Executive3-type vocational qualification certificate and an amendment was made for each branch to employ people who have at least one Mid-Level Executive3-type vocational qualification certificate.

THE CERTIFICATE RENEWAL FEE HAS INCREASED

In the new regulation, an increase was made in the renewal of authorization certificates. While the renewal fee for the certificate renewed for a five-year period in the previous regulation was 5 percent of the authorization certificate fee for that year, the rate was determined as 15 percent in the new regulation.

UTIKAD'S REQUEST WAS ACCEPTED: THE REQUIREMENTS FOR PROFESSIONAL QUALIFICATION HAVE BEEN SIMPLIFIED

UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy, who said that the changes made in the Regulation on Freight Forwarders concern and affect the logistics industry directly, stated that in the new regulation, besides the improvement of the financial conditions required from the companies for entering the industry, the conditions for holding the Freight Forwarders Authorization

YOUR SOLUTION PARTNER IN INTEGRATED LOGISTIC SERVICES

UNIQUE AS YOU

GLOBELINK ÜNİMAR

TÜM LOJİSTİK TALEPLERİNİZ İÇİN

0216 651 93 93

www.globelink-unimar.com

TİO Yetki Belgesini haiz olma koşullarında da değişiklik yapıldığını belirterek şunları söyledi: "TİO Yetki Belgesi için mesleki yeterlilik hususlarında kolaylaştırmaya gidildi. Sektörümüzün büyük oranda KOBİ'lerden oluştuğunu düşünürsek önceki yönetmelikte TİO Yetki Belgesine başvuracak firmaların en az 1 ÜDY ve iki ODY belgesine sahip personel istihdam etmeleri gerekmekteydi ve bu durum sektör üzerinde zorlayıcı bir etki yaratmaktaydı. Üyelerimizden aldığımız geri bildirimler neticesinde Bakanlığa bu konuda düzenleme yapılması hususunda taleplerimizi iletmiştik. Yapılan değişiklikle yeni yönetmelikte yetki belgesi sahiplerinin en az bir adet ÜDY3 türü mesleki yeterlilik belgesine sahip olmaları, her bir şube için de en az bir adet ODY3 türü mesleki yeterlilik belgesine sahip kişileri istihdam etmeleri yeterli görüldü. Yeni yönetmelikte sektörün bu talebinin yer bulmuş olması sevindirici olup iyileştirici nitelikteki bu değişikliğin KOBİ'lerden müteşekkil sektörümüzde rahatlatıcı bir etki yaratacağını düşünmekteyiz. ■

Certificate were also changed and added: "The requirements for professional qualification were simplified for the Freight Forwarders Authorization Certificate. Considering that our industry is mostly composed of SMEs, in the previous regulation, companies applying for the Freight Forwarders Authorization Certificate were required to employ personnel with at least 1 Senior-Level Executive and two Mid-Level Executive certificates, and this had a compelling effect on the industry. As a result of the feedback we received from our members, we conveyed our requests to the Ministry to make arrangements in this regard. With the amendment made, in the new regulation, it was deemed sufficient for the holders of the authorization certificate to have at least one one Senior-Level Executive3-type vocational qualification certificate and to employ persons with at least one Mid-Level Executive3-type vocational qualification certificate for each branch. It is pleasing for us that this demand of the industry has been included in the new regulation and we think that this curative change will have a relaxing effect on our industry, which consists of SMEs." ■

TİO YETKİ BELGESİ İÇİN ÖDEME TABLOSU
PAYMENT TABLE FOR FREIGHT FORWARDERS AUTHORIZATION CERTIFICATE

Yetkili belgesi türü Authorized certificate type	**C2**	**C3**	**G1**	**G2**	**G3**	**G3***	**H1**
5 yıl ve daha az belge süresi olanlar Those who have a certificate period of 5 years or less	81.4897	102.438	106.518	105.128	106518	108.603	106.518
5 ila 10 yıl belge süresi olanlar Those who have a certificate period of 5 to 10 years	71.806	89.679	93.252	92.062	93.252	95.040	93.252
10 yıl ve daha fazla belge süresi olanlar Those who have a certificate period of 10 years or more	62.115	77.009	79.988	78.995	79.988	81.477	79.988
Yetki belgesi türü Authorization certificate type	**H2**	**K1**	**K1(ö)**	**K1***	**K3**	**K3***	**LI**
5 yıl ve daha az belge süresi olanlar Those who have a certificate period of 5 years or less	105.128	102.348	102.348	107.560	105.788	108.429	40.987
5 ila 10 yıl belge süresi olanlar Those who have a certificate period of 5 to 10 years	92.062	89.679	89.679	94.146	92.658	94.891	40.987
10 yıl ve daha fazla belge süresi olanlar Those who have a certificate period of 10 years or more	78.995	77.009	77.009	80.732	79.492	81.353	40.987
Yetki belgesi süresi Authorization certificate period	**L2**	**M1**	**M2**	**N1**	**N2**	**P1**	**P2**
5 yıl ve daha az belge süresi olanlar Those who have a certificate period of 5 years or less	40.987	95.397	40.987	102.348	95.397	95.397	40.987
5 ila 10 yıl belge süresi olanlar Those who have a certificate period of 5 to 10 years	40.987	83.721	40.987	83.721	83.721	83.721	40.987
10 yıl ve daha fazla belge süresi olanlar Those who have a certificate period of 10 years or more	40.987	72.044	40.987	77.009	72.044	72.044	40.987

SOFT™ İŞ ÇÖZÜMLERİ ANONİM ŞİRKETİ

Yeni SOFT ERP ile Finans Yönetimi

Yeni geliştirilen web tabanlı uygulamalarımız ile konum ve cihaz bağımsız çalışma dönemine başlayın. SOFT ERP'nin yeni geliştirilen e-Banka uygulaması sayesinde varlıklarınızı platform bağımsız olarak tek ekrandan yönetin.

SOFTE-BANKA Uygulaması üzerinden çalışılan tüm banka varlıklarının çoklu döviz karşılıkları görüntülenebilir, listelenebilir, hesapların oransal ağırlık dağılımları görüntülenebilir ve bu doğrultuda grafik analizleri oluşturulabilir. Çalışılan banka hesaplarının günlük hareketlerinin liste alımı ve günlük olarak banka hesap hareketlerinin oransal grafik gösterimi ile muhasebe ve finans süreçlerinin dijital platform üzerinden kolaylıkla yönetimi sağlanır. Uygulamanın SOFT ERP'nin uygulamaları ile entegre çalışmasına olanak sağlayan esnek yapısı mükerrer veri girişine engel olur ve uçtan uca yönetim imkânı sunar.

SOFTE-BANKA Uygulaması, banka hesaplarının Elektronik Hesap Özeti bilgilerini tek bir ekran üzerinden anlık sorgulama ve görüntüleme seçeneği ile kullanıcılarına zaman tasarrufu sağlar, iş süreçlerindeki verimliliği arttırır ve zaman tasarrufu sağlanır.

"Tedarik Zinciri, Lojistik ve Taşımacılık Yönetiminde"

Stratejik İş Ortağınız

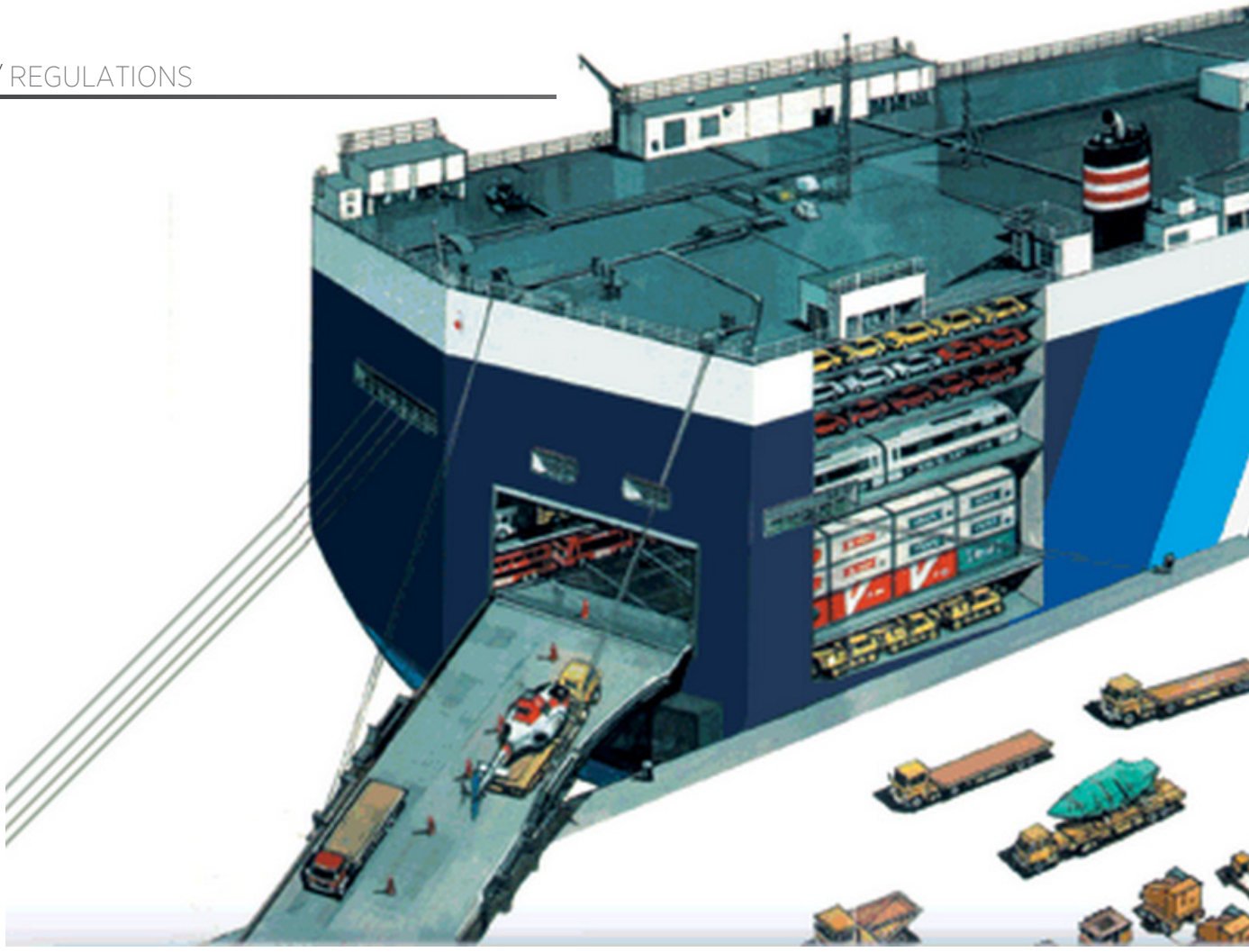
+90 212 212 79 20 pazarlama@soft.com.tr www.soft.com.tr

YÜKLERİ DENİZYOLUNA YÖNLENDİRMEK İÇİN YÖNETMELİK YAYINLANDI!

Denizyolu taşımacılığının kombine taşımacılıktaki payının artırılarak ihracatın hızlandırılmasını sağlayacak "Karayoluyla Taşınan Yüklerin Denizyoluna Aktarılmasının Desteklenmesi Hakkında Yönetmelik" yürürlüğe girdi.

A REGULATION HAS BEEN PUBLISHED TO TRANSFER THE FREIGHT TO THE SEA!

"Regulation on Supporting the Transfer of Freight Transported by Road to Sea", which will increase the share of sea transport in combined transport and accelerate exports, entered into force.



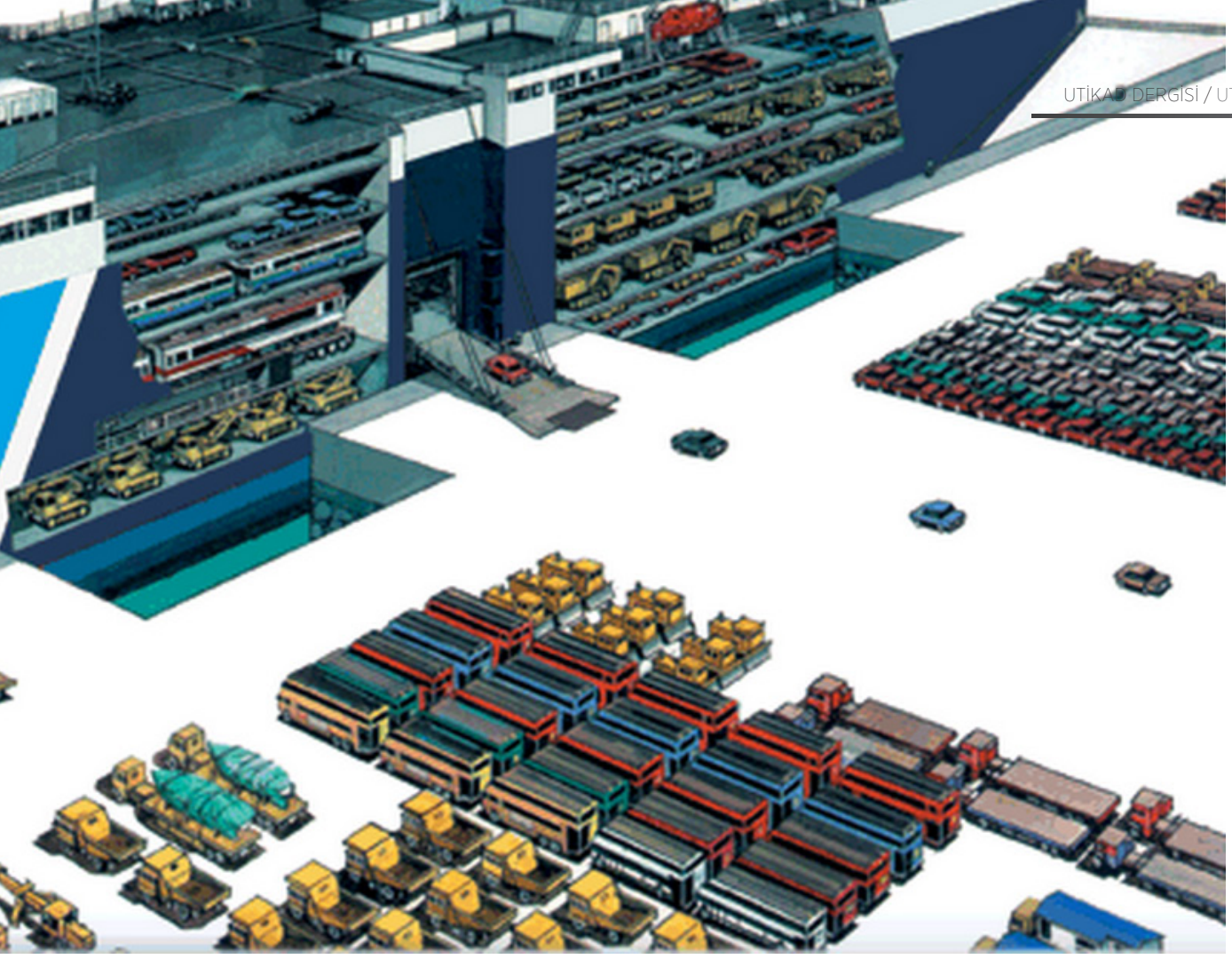
T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, son yıllarda artan ihracat taşımalarının karayolu sınır kapılarında oluşturduğu yoğunluğu azaltması ve dış ticaret taşımalarında denizyolunun payını artırmak için düzenlemeye gitti. 9 Ağustos 2022 tarihinde Karayoluyla Taşınan Yüklerin Denizyoluna Aktarılmasının Desteklenmesi Hakkında Yönetmelik, Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girdi. Yayınlanan yönetmelik ile denizyolu taşımacılığının kombine taşımacılıktaki payının artırılması ve karayoluyla taşınan yüklerin denizyoluna aktarılmasını desteklemek üzere gemilerin donatanlarına verilecek desteğin usul ve esasları belirlendi. Yönetmelik, Türkiye ile diğer ülkeler arasında kurulan hatlarda konteyner hariç yük taşıma araçlarını taşıyan gemileri kapsarken, kabotaj hattında yapılan taşımalar kapsam dışında tutuldu. Destek kapsamında olan yük taşıma araçları, konteyner dışındaki paketlenmiş veya dökme haldeki yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş karayolu römorku, yarı römorku ve tankerleri kapsıyor.

The Ministry of Transport and Infrastructure made regulations in order to reduce the intensity of export transports, which have increased in recent years, at the road border gates and to increase the share of sea transport in foreign trade transports. On August 9, 2022, the Regulation on Supporting the Transfer of Freight Transported by Road to Sea was published in the Official Gazette and entered into force. With the published regulation, the procedures and principles of the support to be given to the ship owners in order to increase the share of sea transportation in combined transportation and to support the transfer of the freight transported by road to sea were determined. While the regulation covers vessels carrying freight transport vehicles other than containers on lines established between Turkey and other countries, transportation made on cabotage lines is excluded. The freight transport vehicles covered by the support include road trailers, semi-trailers and tankers designed and manufactured for the transport of packaged or bulk cargoes other than containers.

The regulation also includes information on the application

PİLOTAJ ÜCRETLERİNDEN MUAFLAR

Yönetmelik kapsamında, mevcut hatları geliştiren söz konusu gemilerin ödemesi gereken kılavuzluk ve römorkörcülük ücretleri Bakanlık tarafından karşılanacak



Yönetmelikte, destekten faydalanmak isteyen donatanlar için başvuru belgeleri, aranan nitelikler ile düzenli sefer destek bütçesi ve ödeme usulüne ilişkin bilgiler de yer alıyor.

Destek ayrıca, Türkiye limanları ile diğer ülke limanları arasında Ro-Ro, Ro-Pax gemileriyle düzenli sefer yapmak amacıyla açılacak yeni hatlarda veya mevcut hatların kapasitelerinin yüzde 50 artırılması halinde mevcut hatlarda kullanılacak gemilere verilecek.

Yönetmelikte düzenli sefer yapan Türk Bayraklı Ro-Pax gemilerine de ayrıcalık tanındı. Türk bayraklı gemilere, belirlenen teşvik tutarı üzerinden yüzde 50 daha yüksek verilecek. Yönetmeliğe göre; düzenli sefer yapan Türk bayraklı Ro-Ro gemilerinin donatanlarına geminin sefer yaptığı her 10 deniz mili için yük birimi başına 2 dolar ödeme yapılacak. Türk bayraklı Ro-Pax gemilerinin donatanlarına ise geminin sefer yaptığı her 10 deniz mili için yük birimi (TIR, dorse) başına 3 dolar ödenecek. 20 deniz milinden daha kısa mesafelerde araç taşıyan gemilerin donatanlarına ise bu destek yük birimi başına 20 dolar olarak uygulanacak. ■

documents, qualifications sought, regular trip support budget and payment method for the ship owners who want to benefit from the support.

The support will also be given to ships that will be used on new lines to be opened for regular trips between Turkish ports and ports of other countries with Ro-Ro and Ro-Pax ships, or if the capacity of existing lines is increased by 50 percent.

Turkish-flagged Ro-Pax ships making regular trips were also granted privileges in the regulation. Turkish-flagged ships will be given support that is 50 percent higher than the determined incentive amount. According to the regulation, owners of Turkish-flagged Ro-Ro ships making regular trips will be paid 2 dollars per load unit for every 10 nautical miles that the ship sails. Owners of Turkish-flagged Ro-Pax ships will be paid 3 dollars per load unit (TIR, trailer) for every 10 nautical miles that the ship sails. On the other hand, this support will be applied to the owners of ships carrying vehicles at distances of less than 20 nautical miles, at $20 per load unit. ■

EXEMPTIONS TO PILOTAGE FEES

Within the scope of the regulation, the pilotage and tugboat fees to be paid by the ships that develop the existing lines will be covered by the Ministry.

BIS

BEYOGLU INTERNATIONALE SPEDITION GMBH

Wendenstrasse 279 , DE- 20537 Hamburg / Germany

+4940 8814 5237 info@beyoglu-spedition.de beyoglu-spedition

www.beyoglu-spedition.de

- OCEAN FREIGHT
- AIR FREIGHT
- ROAD FREIGHT
- WAREHOUSING
- CROSS TRADE SHIPPING
- PROJECT CARGO HANDLING
- CUSTOMS CLEARANCE
- MULTIMODAL TRANSPORT
- RO / RO TRAFFIC
- DANGEROUS MATERIAL WAREHOUSING
- SHIPPING & TRANSPORT
- TRANSPORT INSURANCE
- WORLDWIDE COURIER SERVICE
- WORLDWIDE NETWORK

www.beyoglu-spedition.de

UTİKAD KADIN ODAK GRUBU TOPLUMSAL KALKINMAYI DESTEKLİYOR

UTIKAD'S WOMAN FOCUS GROUP SUPPORTS COMMUNITY DEVELOPMENT

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) ve İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Lojistik Yönetimi Lisans Programı arasında iş birliği protokolü imzalandı. UTİKAD Kadın Odak Grubu'nun "Mentor-Mentee" projesi kapsamında, 15 öncü lojistikçi kadın ile 15 kız öğrenci eşlendi. Sektörün lider kadınları, proje gereğince kız öğrencilere yol gösterici olacak. ■

A cooperation protocol was signed between Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) and the Logistics Management Undergraduate Program of the Istanbul University Faculty of Transport and Logistics. Within the scope of the "Mentor-Mentee" project of UTIKAD Women's Focus Group, 15 leading female logisticians and 15 female students were paired. The leading women in the industry will guide the female students in accordance with the project. ■

"KADINLARIN SEKTÖRDEKİ ETKİSİNİ ARTIRMAK İÇİN ÇALIŞIYORUZ"

UTİKAD Kadın Odak Grubu'nu sektörde kadın temsilini artırıp toplumsal kalkınmayı desteklemek amacıyla kurduk. Sektörde, kadınların üst düzey görevlerde daha çok yer almasını destekleyen oluşumumuz, cinsiyet dengesinin iyileştirilmesine katkı sağlama amacı taşıyor. Sektörümüzde eşit cinsiyet temsillerinin hem toplumsal hem de ekonomik faydaları var. Bu konuda sektörü bilinçlendirirken kadınların sektöre teşvikine yönelik projeler üretiyoruz. Son dönemde kadınların sektördeki yerinin güçlendiğini görüyoruz. Gelecekte, kadınların sektördeki pozitif etkisini daha çok konuşacağız. Bu pozitif etkiyi, daha da görünür kılmak amacıyla kadınların sektördeki etkisini ortaya koymayı hedefleyen "Kadının Etki Raporu" üzerinde çalışmaya başladık. Sektörde kadın temsiliyetinin azlığı yalnızca Türkiye'de yaşanan bir sorun değil. Dünyada pek çok ülkede bu sorun yaşanıyor. Bu sebeple projemizi bir AB projesi olarak hayata geçirme gayesindeyiz. Böyle bir projenin Türkiye'den çıkması ise uluslararası lojistik sektörü tarafında çok güzel bir algı oluşturacağı kanısındayız. Mentor-Mentee programımız ise kız öğrencilerin sektöre teşvik edilmesi ve hazırlanması açısından son derece kıymetli. Bu çalışmayı, bugün sektöre en kalifiye iş gücünü yetiştiren eğitim kurumlarından biri olan İstanbul Üniversitesi'yle gerçekleştirdik. Not ortalaması yüksek 15 öğrenciyi, onlara mentorluk yapmak üzere 15 üst düzey yönetici kadın ile eşleştirdik. Mentorlarımızın kız öğrencilerle kariyerlerinin başında birlikte yol almalarını sağladık. Staj sürecini tamamlayan öğrencilerimizin pek çoğu

AYŞEM ULUSOY
UTİKAD BAŞKANI
UTİKAD KADIN ODAK GRUBU KOORDİNATÖRÜ / ATC GRUP ULUSLARARASI NAKLİYAT GENEL MÜDÜR

UTIKAD PRESIDENT
WOMEN'S FOCUS GROUP COORDINATOR / ATC GROUP INTERNATIONAL TRANSPORT GENERAL MANAGER

"WE ARE WORKING TO INCREASE THE IMPACT OF WOMEN IN THE INDUSTRY"

WE established UTIKAD Women's Focus Group to increase the representation of women in the industry and to support community development. Our organization, which supports the participation of women in higher-level positions in the industry, aims to improve gender balance. Equal gender representation in our industry has both social and economic benefits. While raising awareness of the industry on this issue, we produce projects to encourage women in the industry. Recently, we see that the place of women in the industry has been strengthened. In the future, we will talk more about the positive impact of women in the industry. In order to make this positive impact even more visible, we started working on the "Women's Impact Report", which aims to reveal the impact of women in the industry. The lack of female representation in the industry is not only a problem in Turkey. This problem is experienced in many countries around the world. For this reason, we aim to implement our project as an EU project. We believe that such a project coming out of Turkey will create an excellent perception on the part of the international logistics industry. Our Mentor-Mentee program is extremely valuable in encouraging and preparing female students for the industry. We carried out this work with Istanbul University, one of the educational institutions that train the most qualified workforce in the industry today. We matched 15 students with high-grade point averages with 15 senior female executives to mentor them. We enabled our mentors to travel together with female students at the beginning of their careers. Many of our students who have completed the internship process have now entered the industry

artık sektöre giriş yaptı ve bizlerle birlikte çalışıyor. Bu program aracılığı ile yetenek havuzu dahi başladık. Sektörde kadın temsilinin artırılması ve yeni neslin sektöre kazandırılması adına önümüzdeki dönemde daha birçok proje geliştireceğiz. UTİKAD Kadın Odak Grubu'nun arkasında çok güçlü ve genç bir ekip var. Ekibimiz, sektörde kadınların daha kolay çalışabilmesi ve kariyerlerinin güçlendirilmesine yönelik çalışmalara başladı. Kadınların sektörde var olması, iş dünyasında çeşitliliği ve bütünselliği sağlayacak. Bu niyette ve kararlılıktayız. ■

and are working with us. We even started a talent pool through this program. We will develop many more projects in the coming period to increase women's representation in the industry and bring the new generation to the industry. There is a powerful and young team behind the UTIKAD Women's Focus Group. Our team started to work on women in the industry to work more efficiently and to strengthen their careers. The presence of women in the industry will ensure diversity and integrity in the business world. This is our intention and determination. ■

"KADINLARIN SEKTÖRDE İSTİHDAMINI DESTEKLİYORUZ"

AYŞEM Ulusoy yönetiminde ortaya konulan yeni bakış açısı UTİKAD'a farklı bir boyut kazandırdı. Yeni yönetim ile başlayan girişimler ve faaliyetler sektörün geleceği için oldukça önemli. UTİKAD Kadın Odak Grubu, kadınların lojistik sektöründe istihdamını artırmayı ve bu alanda çalışan başarılı kadınları daha görünür kılmayı amaçlayan bir oluşum olarak kuruldu. Grubumuz sektördeki kadın-erkek ücret eşitsizliği konusunda da çalışmalar yapma niyetinde. Grup üyelerimiz, projeleri en faydalı olabilecekleri alana göre seçiyor. Ancak elbette ki her proje için birbiriyle istişare eden bir takımız. İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Lojistik Yönetimi Lisans Programı ile gerçekleştirdiğimiz protokol; öğretim hayatları devam eden kız öğrencileri sektöre hazırlayan, onları pratik bilgilerle buluşturan ve sektörde kendilerine yer bulmalarını sağlayan bir teşvik projesi. Ben de bir öğrencimiz ile eşleşmiş durumdayım. Staj dönemi sonunda kendisini şirketimizde işe aldık ve gidişattan oldukça memnunuz. Ayrıca sektörde yabancı dil ile ilgili bir eksik söz konusu. Bu anlamda daha iyi eğitilmeleri adına bazı çalışmalarımız da olacak. Bunun yanı sıra kadın istihdamını artırmak için üzerinde çalıştığımız bir projemiz daha mevcut. Yine bir başka proje kapsamında, sektörde hali hazırda çalışan başarılı kadınları ön plana çıkarıp tanıtarak başka kadınlar için bu durumu cezbedici hâle getirecek bir çalışma içindeyiz.

SERAP YETİŞ
UTİKAD KADIN ODAK GRUBU ÜYESİ / FEVZİ GANDUR LOGISTICS İNSAN KAYNAKLARI KIDEMLİ YÖNETİCİ

UTIKAD WOMEN'S FOCUS GROUP MEMBER / HUMAN RESOURCES SENIOR MANAGER AT FEVZI GANDUR LOGISTICS

Bunu yapmak istiyoruz çünkü daha çok kadının yönetim rollerinde yer aldığı şirketlerin daha insanileştiğini düşünüyoruz. Ayrıca uluslararası araştırmalar gösteriyor ki; kadınlar ilişki yönetimi, çatışma yönetimi ve networking konularında çok başarılı. Mesela Harvard Business School'un yaptığı bir araştırma kadınların yeni bir iş seçerken şirketin nasıl bir şirket olduğunu, birlikte çalışacağı ekip, şirket kültürü gibi konuları da önemserken, erkeklerin daha çok ücret/kazanç kriteriyle iş değiştirdiğini gösteriyor. ■

"WE SUPPORT THE EMPLOYMENT OF WOMEN IN THE INDUSTRY"

THE NEW perspective put forward under the management of Ms. Ayşem Ulusoy brought a different dimension to UTIKAD. The initiatives and activities that started with the new management are vital for the sector's future. UTIKAD Women's Focus Group was established as an organization that aims to increase women's employment in the logistics industry and make successful women working in this field more visible. Our group also intends to work on gender inequality in the industry. Our group members chose the projects according to the areas where they could be most useful. But of course, we are a team that consults with each other for every project. The protocol we signed with the Istanbul University Faculty of Transport and Logistics Logistics Management Undergraduate Program; is an incentive project that prepares female students who continue their education life for the industry, brings them practical information, and enables them to find a place in the industry. I am also paired with one of our students. At the end of the internship period, we hired him in our company, and we are very satisfied with the progress. In addition, there is a shortage of foreign languages in the industry. In this sense, we will also have some activities to train them better. In addition, we have another project that we are working on to increase women's employment. Within the scope of yet another project, we are working to make this situation attractive for other women by highlighting and promoting successful women already working in the industry.

We want to do this because we think that companies with more women in management positions has more humanitarian values. In addition, international studies show that women are very successful in relationship management, conflict management and networking. For example, a study conducted by Harvard Business School shows that while women choose a new job, they also care about what the company is like, the team they will work with, and the company culture, while men change jobs mostly based on wage/earning criteria. ■

UTİKAD VE İSTANBUL ÜNİVERSİTESİ, KIZ ÖĞRENCİLER İÇİN EL ELE VERDİ

UTIKAD AND ISTANBUL UNIVERSITY JOINED HANDS FOR FEMALE STUDENTS

ULUSLARARASI Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), lojistik sektöründe kadın istihdamının artırılması için çalışmalarına bir yenisini daha ekledi. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy'un koordinatörlüğünde çalışmalarına devam eden Kadın Odak Grubu üyeleri; 4 Nisan 2022 Pazartesi günü İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Lojistik Yönetimi Lisans Programı ile bir protokole imza attı. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy ve İstanbul Üniversitesi Ulaştırma ve Lojistik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Abdullah Okumuş arasında imzalanan protokolde, "Mentor-Mentee" uygulaması ile UTİKAD Kadın Odak Grubu üyesi on beş öncü kadın lojistikçi ve on beş kız öğrenci arasında ilk tanışma gerçekleşti. İmzalanan protokol ile sektörün öncü kadınlarını kız öğrencilerle bir araya getiren "Mentor-Mentee" uygulaması öğrencilerin zorunlu staj çalışmalarını tamamlamasına önayak olurken aynı zamanda lojistik öğrencilerinin sektörün öncü kadınlarının bilgi ve deneyimlerinden faydalanmalarını sağlayacak. Bu protokole imza atmaktan mutlu olduğunu ifade eden UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy; "Kadının sektörümüzdeki varlığının farkındalığına dikkat çekilmesi için atılacak adımları her platformda destekliyoruz. Başkanlık görevimle beraber bu sene ilk kez oluşturduğumuz Kadın Odak Grubu'nun da koordinatörü olarak lojistik sektöründe kadınların etkinliğini artırabilecek daha inovatif ve daha sosyal içerikli çalışmalar gerçekleştirmeyi amaçlıyoruz. Lojistik okuyan kız öğrencilerimizi de bu projeler kapsamında güçlendirmeyi hedefliyoruz" şeklinde konuştu.■

ASSOCIATION of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) has added a new one to its efforts to increase female employment in the logistics industry. Members of the Women's Focus Group, which continues to work under the coordination of UTIKAD Board President Ms. Ayşem Ulusoy, signed a protocol with Istanbul University Faculty of Transport and Logistics Logistics Management Undergraduate Program on Monday, April, l4, 2022. The first meeting took place between fifteen leading female logisticians and fifteen female students who are members of UTIKAD Women's Focus Group, with the "Mentor-Mentee" practice in the protocol signed by UTIKAD Board President Ms. Ayşem Ulusoy and Istanbul University Faculty of Transport and Logistics Dean Prof. Dr. Abdullah Okumuş. With the protocol, the "Mentor-Mentee" practice which brings together the leading women of the industry with female students, will enable students to complete their compulsory internship studies, while at the same time, logistics students will benefit from the knowledge and experience of the leading women of the industry. Expressing that she is happy to sign this protocol, UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy said, "We support the steps to be taken to draw attention to the awareness of the presence of women in our industry on every platform. As the coordinator of the Women Focus Group, which we created for the first time this year, together with my presidency, we aim to carry out more innovative and more social studies that can increase the effectiveness of women in the logistics industry. We aim to strengthen our female students studying logistics within the scope of these projects." ■

"GENÇLERE HER ZAMAN KAPIMIZ AÇIK"

BİRBİRİNDEN ayırmaksızın UTİKAD'ın gerçekleştirdiği tüm faaliyetlerin içinde yer almaktan dolayı kendimi hem çok mutlu hem de çok şanslı hissediyorum. UTİKAD Kadın Odak Grubu bu faaliyetlerin en önemlileri arasında yer almaktadır. Kadın Odak Grubu'nun ve faaliyetlerinin pek çok kurum ve kişiye örnek olacağını umut ediyoruz.

UTİKAD ve İstanbul Üniversitesi iş birliği ile gerçekleştirilen ve yakın zamanda tamamlanan Mentor-Mentee programı grubumuzun en önemli projelerinden biri. Şirketlerimizde lojistik sektörüne ilk adımlarını atan kız öğrencilerimize mesleki destek sağladık. Militzer & Münch firması olarak da genç meslektaşlarımızı çalışma hayatlarının ilk adımlarında desteklemekten ve yol göstermekten memnuniyet duyuyoruz. Genç meslektaşlarımıza her zaman kapımız açık. Gençlerimizin başlangıçtan profesyonelliğe kadarki süreçlerinden bizler de geçtiğimiz için genç temsilcilerimize empati ile yaklaşıyoruz. Bu tür projelerin ülkemiz genelinde çoğalması en büyük dileğimiz. Şu anda UTİKAD Kadın Grubu olarak yeni projelerimizin alt yapısını hazırlıyoruz. Çok yakında çalışmalarımızı, grubun strateji ve yeni projelerini sizlerle paylaşacağız. Lojistik sektörü aslında alışılageldik tanımının dışında her adımında analitik zekâ gerektiren bir çalışma alanı. Kadınların analitik zekâları, planlama kabiliyetleri ve sorunlar karşısında alternatif üretme, aksiyon alabilme tarafları çok güçlü. Dolayısıyla kadınların sektörümüzde yaptığı işlerde çok başarılı olduğunu düşünüyorum. Her geçen gün sektörümüzde çalışan başarılı kadın sayısının artacağını ve kadınların üstleneceği rollerin çeşitleneceğini düşünüyorum. ■

GİZEM KARALI
UTİKAD KADIN ODAK GRUBU ÜYESİ / MİLİTZER&MÜNCH SÜREÇ GELİŞTİRME MÜDÜRÜ

UTIKAD WOMEN'S FOCUS GROUP MEMBER / PROCESS DEVELOPMENT MANAGER AT MILITZER & MÜNCH

"OUR DOORS ARE ALWAYS OPEN TO YOUNG COLLEAGUES"

I FEEL BOTH very happy and very lucky to be involved in all the activities of UTIKAD without separating them from each other. UTIKAD Women's Focus Group is among the most important of these activities. We hope that the Women's Focus Group and its activities will set an example for many institutions and individuals.

One of the most important projects of our group is the Mentor-Mentee program, which was realized with the cooperation of UTIKAD and Istanbul University and was completed recently. We provided professional support to our female students who took their first steps in the logistics industry in our companies. As Militzer & Münch, we are pleased to support and guide our young colleagues in the first steps of their working lives. Our door is always open to our young colleagues. Since we also go through the processes of our youth from the beginning to professionalism, we approach our young representatives with empathy. It is our greatest wish that such projects will proliferate throughout our country. We are currently preparing the infrastructure of our new projects as UTIKAD Women's Group. We will share our work, the group's strategy and new projects with you very soon. The logistics industry is actually a field of study that requires analytical intelligence at every step, apart from its usual definition. Women's analytical intelligence, planning abilities and ability to produce alternatives and take action against problems are very strong. Therefore, I think that women are very successful in the work they do in our industry. I think that the number of successful women working in our industry will increase day by day and the roles that women will assume will diversify. ■

"MESLEĞİN CİNSİYETİ YOKTUR"

UTİKAD Kadın Odak Grubu olarak lojistik sektöründe çalışan kadın-erkek oranındaki eşitsizliği irdeliyoruz ve bu konuda araştırmalar yapıyoruz. Kadınların yaşadığı cam tavan sendromuna ilişkin veriler topluyor, aynı pozisyonda çalışan kadın ve erkekler arasındaki maaş eşitsizliğini ve aynı kalifikasyona sahip iki cinsiyetin aynı işi yapıp yapamamasını irdeliyor, her kademede bu eşitsizliğin yaşandığına şahit oluyoruz. Bunların sebeplerine odaklanıp nasıl değiştirebileceğimize dair çözüm yolları arayışı içindeyiz. Sektörün her kademesinde kadınlar çalışabilir algısını oluşturma gayesindeyiz. Çünkü, mesleğin cinsiyeti yoktur. Mentor-Mentee Programı ile de kadınların sektördeki istihdamına katkı sunmayı amaçladık. Mentor-Mentee yalnızca bir staj programı değil. Karşılıklı bir faydalanma süreci ve her iki tarafın da birbirini beslediği bir iş birliği programı. Kız öğrencilerimize yol gösterirken onların yeni fikirlerinden ve bakış açısından da faydalandık. Bu, uzun süreli bir yolculuk. Hedefimiz belli bir süreç içinde birlikte çalışmak değil. Katılımcılarımız ile okul ve iş hayatları boyunca birlikte hareket ederek onları sektöre hazırladık ve kariyer planlamalarının ilk adımlarında yanlarında olduk. ■

PINAR UYSAL
UTİKAD KADIN ODAK GRUBU ÜYESİ / TİO LOJİSTİK GENEL MÜDÜR

UTIKAD WOMEN'S FOCUS GROUP MEMBER / TIO LOGISTICS GENERAL MANAGER

"THE PROFESSION HAS NO GENDER"

AS UTIKAD Women's Focus Group, we deal with the inequality in the ratio of men and women working in the logistics industry and we conduct research on this issue. We collect data on the glass ceiling syndrome experienced by women, examine the salary inequality between men and women working in the same position and whether two sexes with the same qualifications can do the same job, and we witness this inequality at all levels. We focus on the causes of these and look for solutions on how we can change them. We aim to create the perception that women can work at every level of the industry. Because professions have no gender. With the Mentor-Mentee Program, we aimed to contribute to the employment of women in the industry. Mentor-Mentee is not just an internship program. It is a mutual benefit process and a cooperation program in which both parties feed each other. While guiding our female students, we also benefited from their new ideas and perspectives. This is a long journey. Our goal is not to work together in a certain process. By acting together with our participants throughout their school and business lives, we prepared them for the sector and stood by them in the first steps of their career planning. ■

"SEKTÖRÜ KADINLAR İÇİN TERCİH EDİLEBİLİR KILMAK İSTİYORUZ"

KADIN Odak Grubu olarak sektörde kadın-erkek arasında yaşanan sosyal algı ile hak farkını ortadan kaldırmak istiyoruz. Her ne kadar lojistik sektöründe operasyon tarafında hatırı sayılır sayıda kadın olsa da saha tarafında çok fazla kadın çalışan göremiyoruz. Gerek bazı şartların kadınlar için sağlanamaması gerekse lojistik sektörünün erkek egemen bir sektör olduğu algısı sebebiyle bu durum böyle. Kadın Odak Grubu olarak hem sektörü kadınlar için daha da tercih edilebilir kılmak istiyoruz hem de sektördeki aktörleri ve işverenleri daha fazla kadın istihdamına yönlendirmek için girişimlerde bulunmayı hedefliyoruz. Gerekli hak ve şartlar sağlandığı takdirde sektörde daha fazla üst düzey kadın yönetici ve saha personeli göreceğimize inanıyoruz. Çünkü, sektörde kadınlar var oldukları konumun çok daha ötesinde bir potansiyele sahip ve şiddetsiz iletişimde, uzlaşma konusunda ve risk yönetimi gibi alanlarda erkeklere nazaran daha yetenekli olduklarını düşünüyorum. Dünyanın birçok yerinde, birçok alanda, özellikle de iş gücü dendiğinde kadınlar açıkta bırakılmaktadır fakat saydığımız tüm bu yetenekleri ile kadınların etkisi çok büyük ve yadsınamaz. Bu sebeple sektör genelinde özellikle de üst düzey

SELİN OBDAN
UTİKAD KADIN ODAK GRUBU ÜYESİ / OBDAN SİSTEM GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ PAZARLAMA VE İLETİŞİM MÜDÜRÜ

UTIKAD WOMEN'S FOCUS GROUP MEMBER / MARKETING AND COMMUNICATIONS MANAGER AT OBDAN SISTEM CUSTOMS CONSULTANCY

"WE WANT TO MAKE THE INDUSTRY PREFERABLE FOR WOMEN"

AS THE WOMEN'S Focus Group, we want to eliminate the social perception and rights gap between men and women in the industry. Although there are a considerable number of women on the operational side in the logistics industry, we do not see many female employees on the field side. This is the case due to the fact that some conditions are not met for women and the logistics industry is perceived as a male-dominated industry. As the Women's Focus Group, we both want to make the industry more preferable for women and aim to take initiatives to direct the actors and employers in the industry to more women's employment. We believe that we will see more senior female executives and field personnel in the industry if the necessary rights and conditions are met. Because I think that women in the industry have a potential far beyond their current position and they are more talented than men in fields such as nonviolent communication, reconciliation and risk management. In many parts of the world, women are left out in many fields, especially when it comes to the workforce, but with all these abilities we have mentioned, the influence of women is huge and undeniable. For this reason, I think that more space should be opened for women in the industry, especially

yöneticiler arasında ve sahada kadınlara daha çok alan açılması gerektiğini düşünüyorum. Kadın Odak Grubu'nun bu sene başlattığı Mentor-Mentee programı ise sektöre nitelikli işgücü yetiştirmek ve yeni neslin sektöre dahil olması bakımından çok değerli. Program karşılıklı bir faydalanma sürecini doğuruyor. Mentor-Mentee sayesinde genç kadınlarımız, alanında başarılı kadın yöneticilerin hem mesleki hem de sektörde bir kadın olarak yaşadıkları tecrübelerinden faydalanırken aynı zamanda iş fırsatları yakaladılar. Alanında uzman kadın yöneticiler ise yeni neslin bakış açısını anlayıp getirebilecekleri yenilikleri öğrendi. Bu sayede tecrübe ile yeni bakış açıları birleşerek daha iyiye evrildi. ■

among senior executives and in the field. The Mentor-Mentee program, initiated by the Women's Focus Group this year, is very valuable in terms of raising qualified workforce for the industry and inclusion of the new generation in the industry. The program creates a mutual benefit process. Thanks to Mentor-Mentee, our young women benefited from the experience of successful female executives both professionally and as a woman in the industry while at the same time catching job opportunities. Female executives, who are experts in their fields, learned about the innovations that they can bring by understanding the perspective of the new generation. In this way, experience and new perspectives were combined and evolved for the better. ■

ESER ERGİNOĞLU
Horizon Consultancy Yönetici Ortağı
Horizon Consultancy
Managing Partner

LOJİSTİK SEKTÖRÜNDE AVRUPA BİRLİĞİ'NİN YENİ YEŞİL DÜZENLEMELERİ

THE EU HAS MADE NEW REGULATIONS ON THE GREEN DEAL FOR THE LOGISTICS INDUSTRY

"Lojistik sektörü dönüşüyor. Önümüzdeki yıllarda özellikle çok uluslu firma tedarikçilerinin AB Yeşil Mutabakatı ile uyumlanması zorunlu hâle gelecek."

"The logistics industry is transforming. In the coming years, it will become mandatory for suppliers of multinational companies to align with the EU Green Deal."

Paris İklim Anlaşması, 1900'lü yılların başından itibaren artan dünya sıcaklığını 1,5 derecede tutmayı ve sürdürülebilir bir geleceği amaçlıyor. Paris İklim Anlaşması'nı 2015 yılında imzalayan Türkiye, Ekim 2021'de Meclis'ten geçirerek yürürlüğe aldı. Avrupa Birliği (AB) de Paris İklim Antlaşması'na uygun olarak 2050 yılında sınıf emisyonlu bir kıta olma hedefini açıkladı ve bu hedef doğrultusunda sektörel bazda stratejiler oluşturdu. Burada söz konusu olan "Yeni Ekonomik Model", 14 Temmuz 2021'de FIT for 55 isimli tasarı ile yayınladı ve AB alt komisyonları tarafından onaylandı. AB Yeşil Mutabakatı, yalnızca belli bir sektörü değil başta enerji olmak üzere tarım, sanayi, lojistik gibi pek çok sektörü etkileyecek. Süreç içinde hizmet sektörü içinde bulunan çalışma alanlarının dahi, bu değişimin dışında kalamayacağı açıkça görülüyor. AB, bu geçiş döneminde sektörleri ikiye ayırmış durumda. Bunlardan ilki "karbon sızıntısı riski olan sektörler" olarak karşımıza çıkıyor. Karbon sızıntısı, şu kapsamda düşünülmeli: "AB 2005 yılından bu yana, belirli bir seviyenin üzerinde sera gazı salımı yapan sektörlerde Emisyon Ticaret Sistemi ismi ile bir vergi uyguluyor. Üstelik 2005'ten beri ücretsiz dağıtmış olduğu tahsisleri, her sene azaltıyor. 2030-2035 yılları arasında ücretsiz dağıtıma da son verecek. Yani, AB içinde üretim yapmak oldukça zor ve pahalı olacak. Bu durumda AB'de yer alan karbon yoğun sektörlerdeki üretimin, emisyon ticareti uygulamayan ülkelere kayma riski var. 2021-2030 Karbon Sızıntı Riski Listesi ise AB'nin web sitesinde yayınlandı. Listede 64 adet ürün bulunuyor." Bu değişimden etkilenecek bir diğer grup Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması'na (SKDM) tabi olacak sektörler olacak. Demir, çelik alüminyum, çimento, gübre başta olmak üzere organik kimya, plastik, kâğıt, cam, seramik gibi enerji yoğun sektörler, AB içindeki Emisyon Ticaret Sistemi'ne benzer bir "Karbon Vergisi" ile karşı karşıya kalacak. Açıklanan SKDM listesine önümüzdeki dönemde eklemeler yapılacağı aşikâr. Batılı ülkeler, "Kirleten Öder" prensibi ile yıllardır kendi sanayicisinden vergi topluyor. Bu vergiler ise

The Paris Agreement aims to keep the increasing world temperature at 1.5 degrees since the beginning of the 1900s and a sustainable future. Turkey, which signed the Paris Agreement in 2015, put it into effect after it was passed by the Turkish Grand National Assembly in October 2021. The European Union also announced its goal of becoming a zero-emission continent by 2050 in accordance with the Paris Agreement and created strategies on a industrial basis in line with this goal. The "New Economic Model" in question here was published on 14 July 2021 with the draft named "FIT for 55" and was approved by the EU subcommittees. The EU Green Deal will affect not only a certain industry but also many industries such as energy, agriculture, and logistics. In the process, it is clear that even the working areas within the service industry cannot stay out of this change. The EU has divided the industries into two during this transition period. The first of these is the "industry sectors at risk of carbon leakage". Carbon leakage should be considered in the following context: "Since 2005, the EU has been applying a tax called the Emissions Trading System in sectors that emit greenhouse gas emissions above a certain level. Moreover, it has been reducing the allocations it has distributed free of charge since 2005 every year. It will also end free distribution between 2030 and 2035. So it will be quite difficult and expensive to manufacture within the EU. In this case, there is a risk that production in carbon-intensive sectors in the EU will shift to countries that do not practice emissions trading. The 2021-2030 Carbon Leakage Risk List has been published on the EU's website. There are 64 products in the list."

Another group that will be affected by the change will be the sectors that will be subject to the Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM). Energy-intensive industry sectors such as iron, steel, aluminum, cement, fertilizer, especially organic chemistry, plastics, paper, glass, and ceramics, will face a "Carbon Tax" similar to the Emissions Trading System in the EU. It is obvious that additions will be made to the announced CBAM list in the coming period. Western

ülkelerin kendi teknolojik gelişimlerinde kaynak olarak kullanılıyor. AB Yeşil Mutabakatı çerçevesinde her yıl 10 trilyon euro, az gelişmiş ülkelerin fonlanmasına ayrılacak. Temel amaç, ileride iklim sebebi ile gelebilecek göç dalgasının da önüne geçmek. Dünyada sera gazı emisyonları, yıllık olarak 35 milyar ton olarak seyrediyor. Bunun neredeyse yüzde 30'u taşımacılık ve lojistik kaynaklı.

TAŞIMACILIK KAYNAKLI EMİSYONLARA YÖNELİK ÖNLEM PAKETLERİ

AB, taşımacılık kaynaklı emisyonların azaltılması için bir dizi önlem ve kurallar seti üzerinde anlaşma sağladı. Bunların ilki, temel amacı kara yolculuğunun azaltılması, deniz yolu ve raylı sistemlere aktarılması ve çoklu model taşımacılığın geliştirilmesi olan 14 Aralık 2021 tarihli "Yeni Ulaşım Taslağı". Yeni Ulaşım Taslağı'na ilişkin bazı başlıklar şöyle ifade edilebilir:

✔ 424 şehrin birbirine bağlanması
✔ Raylı taşımacılıkta yolcu trenlerinin 160 km/saat, yük taşımacılığında ise 100 km/saat hıza ulaşması
✔ Raylı sistemlerle maksimum entegrasyon
✔ Büyük havalimanlarının raylı sistemlerle bağlanması
✔ Raylı sistemlerde altyapıların iyileştirilmesi
✔ Sınır geçişlerinde beklemelerin en aza indirilmesi
✔ TEN_T rotası üzerindeki tüm şehirlerin paralelde sıfır emisyona geçişi
✔ Projelerin bitiş tarihlerinin 2050'den 2040'a çekilmesi

AB'nin taşımacılık kaynaklı emisyonların azaltılması için ortaya koyduğu bir diğer önlem paketi, kısa bir süre önce AB Komisyonu'nda kabul edilen ve parlamentoda onaya gönderilen "FUEL EU Tasarısı". AB lojistik sektörü emisyonlarının; yüzde 71'i kara, yüzde 14 deniz, yüzde 15 hava taşıması kaynaklı olarak gerçekleşiyor. AB limanlarına gelen gemilerin yüzde 77'si AB dışı limanlardan, yüzde 23'ü ise AB içi limanlardan gerçekleşiyor. AB Yeşil Mutabakatı'na uyumlanmak adına, 5 bin GT üzeri ticari gemilere ve yolcu gemilerine getirilen EU ETS (AB Emisyon Ticaret Sistemi Uygulaması), 3 Ekim 2022 'de AB Komisyonu'nda kabul edildi. Gemilerde kullanılan enerjinin emisyon değerine göre aşağıdaki tarih ve oranlarda emisyonu azaltılacak:

countries have been collecting taxes from their industrialists for years with the principle of "Polluter Pays". These taxes are used as a resource for the countries' own technological developments. Within the framework of the EU Green Deal, 10 trillion Euros will be allocated each year to the funding of less developed countries. The main purpose is to prevent the migration wave that may come due to the climate crisis in the future. Global greenhouse gas emissions are around 35 billion tons per year. Almost 30 percent of this is due to transportation and logistics.

PRECAUTION PACKAGES FOR EMISSIONS FROM TRANSPORTATION

The EU has agreed on a set of measures and rules to reduce emissions from transport. The first of these is the "New Transport Draft" dated 14 December 2021, whose main purpose is to reduce land travel, transfer it to sea and rail systems, and develop multi-modal transport. Some titles related to the New Transport Draft can be stated as follows:

✔ Connecting 424 cities
✔ Reaching speeds of 160 km/h for passenger trains in rail transport and 100 km/h for freight transport
✔ Maximum integration with rail systems
✔ Connecting major airports with rail systems
✔ Improvement of infrastructures in rail systems
✔ Minimizing waiting times at border crossings
✔ Parallel zero-emission transition of all cities on the TEN_T route
✔ Moving the completion dates of projects from 2050 to 2040

Another package of measures put forward by the EU to reduce emissions from transport is the "FUEL EU Draft", which was recently accepted by the EU Commission and sent for approval in the parliament. 71 percent of the EU logistics industry emissions is due to land transportation, 14 percent to sea, and 15 percent to air transportation. 77 percent of the ships arriving in the EU ports come from the non-EU ports and 23 percent from intra-EU ports. In order to comply with the EU Green Deal, the EU ETS (EU Emissions Trading System Application), which was brought to commercial ships and passenger ships over 5 thousand GT, was accepted at the EU Commission on October 3, 2022. According to the emission value of the energy used in the ships, the emission will be reduced at the following dates and rates:

KARBON EMİSYONU AZALTILACAK THE EMISSION WILL BE REDUCED	2025	2030	2035	2040	2045	2050
	% 2	% 6	% 20	% 38	% 64	% 80

Bu gelişmelerle birlikte AB dışındaki bir ülkeye kayıtlı olan gemiler, son iki yılda birlik içinde en çok hangi limana uğradıysa o ülkenin yetkili makamlarına başvuru yapmak durumunda kalacak. Ayrıca AB ülkeleri, 1 Ocak 2030'a kadar limanlarda, konteyner ve yolcu gemilerinin minimum on shore yenilenebilir elektrik arzını sağlamasını bekliyor. Limanlarda iki saatin üzerinde kalan gemilere de yeşil enerji kullanma zorunluluğu geliyor. AB'de yaşanan ekonomik durgunluk veya Rusya-Ukrayna Savaşı gibi mücbir sebepler dahi, Avrupa'nın 2030 ve 2050 hedeflerinin ertelenmesine yetmedi. Hatta pek çok adımı biraz daha öne çektiğini söylemek mümkün. Tavsiyemiz, özellikle kendi aracı ve gemisi olan firmaların, önümüzdeki yıllarda zor durumda kalmaması için müşterilerinin beklentilerine/taahhütlerine kulak vermesi. Önümüzdeki yıllarda özellikle çok uluslu firma tedarikçilerinin, AB Yeşil Mutabakatı ile uyumlanması zorunlu hâle gelecek. ■

With these developments, ships registered in a country outside the EU will have to apply to the competent authorities of that country, which has visited the most ports in the last two years. In addition, the EU countries expect container and cruise ships in ports to provide a minimum onshore renewable electricity supply by 1 January 2030. Ships staying at ports for more than two hours are also required to use green energy. Even force majeure, such as the economic recession in the EU or the Russia-Ukraine War, was not enough to delay Europe's 2030 and 2050 targets. In fact, it is possible to say that it has taken many steps forward. Our recommendation would be to listen to the expectations and commitments of their customers, especially for companies that have their own vehicles and ships, so that they will not be in a difficult situation in the coming years. In the future, it will become mandatory for suppliers of especially multinational companies to comply with the EU Green Deal. ■

Navlunları tek bir araç üzerinden yöneten platform

The platform that manages freights through a single tool

FREIGHT-PAY

FIATA üyeleri için özel geliştirilmiş bir platform olan Freight-Pay, borç ve alacakları kolay yönetebilmek için tüm işlemlerin tek bir araç üzerinden takip edilmesini sağlıyor.

Freight-Pay, a platform specially developed for FIATA members, enables all transactions to be followed through a single tool in order to easily manage debts and receivables.

Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu (FIATA), üyelerinin ödeme ve alacak takibini kolaylaştıran bir yazılım geliştirdi. Freight-Pay platformu, FIATA üyelerinin kendi aralarında ödeme yapabilmeleri, dünya çapında anında para gönderip alabilmeleri ve indirimli işlem ücretlerinden yararlanabilmeleri için geliştirildi. Bu platform, borç ve alacakları yönetmek için kullanıcı dostu özellikler sunarak tüm işlemlerin tek bir araç üzerinden takip edilmesini sağlıyor.

Platform üzerinden, para yatırıp çekme, ödeme yapıp alma gibi işlemlerin yanı sıra çeşitli filtrelemeler de kullanılarak işlem süreçleri kolaylaştırılıyor.

Hesaba para eklemek için sistem, banka tahsilatı (ACH), banka havalesi veya çek şeklinde üç alternatifli seçenek sunuyor. Platform, uçtan uca şifreleme ile de yüksek web güvenliğine sahip.

SAĞLADIĞI AVANTAJLAR:

■ Platform üyeliği, yurt dışına para transferi ve gelen havalelerde çeşitli avantajlar da sunuyor.

■ Üyeler arasında yapılan her ödeme için sadece 2 dolarlık bir işlem ücreti var. Banka havalesi yoluyla da 15 dolar işlem ücreti alınıyor. Alıcı olarak ise ödemelerde işlem ücreti alınmıyor.

■ Çevrimiçi ödeme esnekliğinin yanı sıra gruplama imkanı sunuyor ve tek bir işlemde birkaç fatura düzenlenebiliyor. Dünya çapındaki FIATA üyelerine belirli bir zamanlı ödeme işlemi de mümkün. ■

The International Federation of Freight Forwarders Associations (FIATA) has developed software that facilitates tracking the payments and receivables for its members. The Freight-Pay platform was developed so that FIATA members can make payments among themselves, send and receive money instantly around the world, and benefit from discounted transaction fees. This platform offers user-friendly features to manage debts and receivables, allowing all transactions to be tracked through a single tool.

Transaction processes are facilitated by using various filters in addition to transactions such as depositing and withdrawing money, making and receiving payments on the platform.

The system offers three alternatives for adding funds to the account in the form of bank collection (ACH), bank wire transfer or check. The platform also has high web security with end-to-end encryption.

THE ADVANTAGES IT PROVIDES:

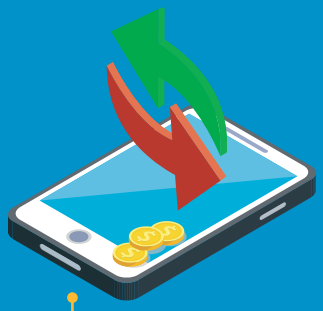
■ Platform membership also offers various advantages in money transfers and incoming money transfers abroad.

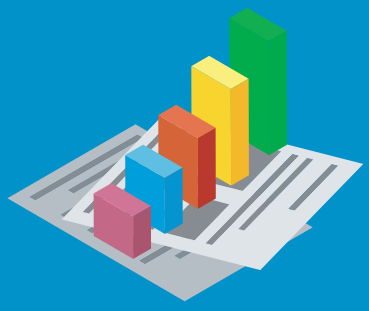
■ There is only a $2 transaction fee for each payment made between members. There is also a $15 transaction fee via wire transfer. As a buyer, there is no transaction fee for payments.

■ In addition to the flexibility of online payment, it offers the possibility of grouping and several invoices can be issued in a single transaction. A fixed time payment is also possible to FIATA members worldwide. ■

İŞLEMLERİNİZİ ANINDA YAPIN ÖDEMELER KOLAYLAŞTI
Dünyanın dört bir yanındaki FIATA üyelerine para gönderin ve aktarın

INSTANT TRANSACTIONS PAYMENTS MADE EASY
Send and receive money to and from FIATA members worldwide





VERİMLİLİĞİ ARTIRIN TÜM İŞLEMLERİNİZİ TEK PLATFORMDAN YÖNETİN
Geçmiş, bekleyen ve gelecek işlemlerinizi önceden yönetin ve aratın

BOOST EFFICIENCY MANAGE ALL YOUR TRANSACTIONS IN ONE PLATFORM
Early manage and search through past, pending and future transactions

NAKLİYE-ÖDEME FREIGHT-PAY

FIATA üyeleri arasındaki online ödemeler kolaylaştı
Online payments between FIATA members made easy

SADECE 2 DOLAR İNDİRİMLİ İŞLEM ÜCRETLERİ
FIATA üyeleri arasında ödeme başına 2 dolarlık işlem ücretinden yararlanın

ONLY 2 DOLLARS REDUCED TRANSACTION FEES
Benefit from a transaction fee of 2 dollars per payment between FIATA members

GÜVENLİKTE SINIFININ EN İYİSİ UÇTAN UCA ŞİFRELEME
Uçtan uca şifreleme, Imperva/Incapsula web güvenliği, SHA512 parola şifrelemesi ve JWT tokenizasyonu dahil olmak üzere Freight-Pay'in sunduğu üst düzey güvenlik özelliklerinin keyfini çıkarın

BEST-IN-CLASS SECURITY END-TO-END ENCRYPTION
Enjoy freight-pay top security features, including end-to-end encryption, Imperva/Incapsula web security, SHA512 password encryption, and JWT tokenization

ZAMAN VE PARADAN TASARRUF EDİN
Tek bir işlemde birden fazla faturayı gruplayın

SAVE TIME AND MONEY
Group several invoices in a single transaction

UTİKAD'IN GÜNDEMİ

UTIKAD'S AGENDA

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), Ayşem Ulusoy başkanlığında çalışmalarına hız kesmeden devam ediyor. Göreve geldikleri günden itibaren gerek ziyaretler gerekse katıldıkları etkinlikler ile gündemde olan UTİKAD, medyadaki bilgilendirmeleriyle de sektör temsiliyetini güçlendirerek sektörün nabzını tutuyor.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) continues to work without slowing down under the presidency of Ms. Ayşem Ulusoy. UTIKAD, which has been on the agenda with both its visits and the events it attended since the day the new board took office, keeps the pulse of the industry by strengthening its representative role with its media activities.

TOPLANTI / MEETING

11-16 EYLÜL tarihlerinde Kore'nin Busan şehrinde düzenlenen FIATA Dünya Kongresi 2022'de UTİKAD'ı temsilen yer alan isimler; UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı-FIATA Genişletilmiş Yönetim Kurulu Üyesi Emre Eldener, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi-Havayolu Çalışma Grubu Başkanı Mehmet Özal, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi-İnovasyon ve E-Ticaret Odak Grubu Koordinatörü Serdar Ayırtman, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi-Denizyolu Çalışma Grubu Başkanı Cihan Özkal, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Murat Gümüşlüol ve UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler.

UTIKAD Board Vice President - FIATA Extended Board Member Mr. Emre Eldener, UTIKAD Board Member - Air Working Group President Mr. Mehmet Özal, UTIKAD Board Member - Innovation and E-Commerce Focus Group Coordinator Mr. Serdar Ayırtman, UTIKAD Board Member - Sea Working Group President Mr. Cihan Özkal, UTIKAD Board Member Mr. Murat Gümüşlüol and UTIKAD General Manager Mr. Alperen Güler represented UTIKAD at the FIATA World Congress 2022 held in Busan, Korea on 11-16 September.

UTİKAD'IN destekçileri arasında olduğu ve RDL Group tarafından düzenlenen "Black and Caspian Freight Forum 2022" İstanbul'da gerçekleştirildi. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, "Türkiye's Role on the Global Logistics and Crisis at the Black Sea Region" konulu bir sunum gerçekleştirirken UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler de foruma katılım sağladı.

"BLACK and Caspian Freight Forum 2022", organized by RDL Group and supported by UTIKAD, was held in Istanbul on September 21, 2022. UTIKAD Board Vice President Mr. Emre Eldener delivered a presentation themed "Turkey's Role on the Global Logistics and Crisis at the Black Sea Region" and UTIKAD General Manager Mr. Alperen Güler also participated in the forum.

UTİKAD ve UNICEF Türkiye Milli Komitesi 10 Ağustos 2022 Çarşamba günü UTİKAD ofisinde bir araya geldi ve iki heyet arasında ilk tanışma toplantısı gerçekleştirildi. Toplantıya UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Özal, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Ayırtman UTİKAD Sektörel İlişkiler Müdürü Ezgi Demir, UNICEF Genel Müdürü İnci Haseki, UNICEF Kurumsal Kaynak Geliştirme Müdürü Safter Taşkent ve UNICEF Kurumsal Kaynak Geliştirme Direktörü Pelin Bengü katılım gösterdi.

UTIKAD and UNICEF Turkish National Committee came together at UTIKAD office on Wednesday, August 10, 2022 and the first meeting was held between the two delegations. UTIKAD Board Member Mr. Mehmet Özal, UTIKAD Board Member Mr. Serdar Ayırtman, UTIKAD Industrial Affairs Manager Ms. Ezgi Demir, UNICEF General Manager Ms. İnci Haseki, UNICEF Corporate Resource Development Manager Ms. Safter Taşkent and UNICEF Institutional Resource Development Director Ms. Pelin Bengü attended the meeting.

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi-İnovasyon ve E-Ticaret Odak Grubu Başkanı Serdar Ayırtman, 28 Temmuz 2022 Perşembe günü Hazine ve Maliye Bakanlığı ve Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası iş birliği ile gerçekleştirilen "İhracat Sürecinin Blockchain Teknolojisi ile (Ülke İçinde) Uçtan Uca Tasarımı" Teknik İşbirliği Projesi'nin Birinci Faz Kapanış Toplantısı"na katılım gösterdi.

UTIKAD Board Member and Innovation and E-Commerce Focus Group President Mr. Serdar Ayırtman participated in the First Phase Closing Meeting of the "Design of End-to-End Export Process (within the Country) via Blockchain Technology" carried out with the cooperation of the Ministry of Treasury and Finance and the European Bank for Reconstruction and Development on Thursday, July 28, 2022.

UTİKAD Kadın Odak Grubu üyeleri 3 Ağustos 2022 Çarşamba günü UTİKAD Dernek Ofisi'nde bir araya geldi. UTİKAD Başkanı Aysem Ulusoy liderliğinde yapılan toplantıda Kadın Odak Grubu'nun One Page Strategy dokümanı üzerinde çalışıldı. Önümüzdeki dönemler için hedefler belirlendi.

UTIKAD Women Focus Group members came together at UTIKAD Association Office on Wednesday, August 3, 2022. At the meeting held under the leadership of UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy, the participants worked on the One Page Strategy document of the Women Focus Group. They also set the goals for the upcoming periods.

ETKİNLİK / EVENT

21 EYLÜL 2022 tarihinde İMEAK Deniz Ticareti Odası İzmir Şubesi yapılan açılış töreni ile çalışmalarına başladı. İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer'in katılımıyla gerçekleşen İMEAK Deniz Ticareti Odası İzmir Şubesi açılışına UTİKAD'ı temsilen UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Serdar Ayırtman ve UTİKAD Ege Bölgesi Çalışma Grubu Başkanı Taner İzmirlioğlu katılım gösterdi.

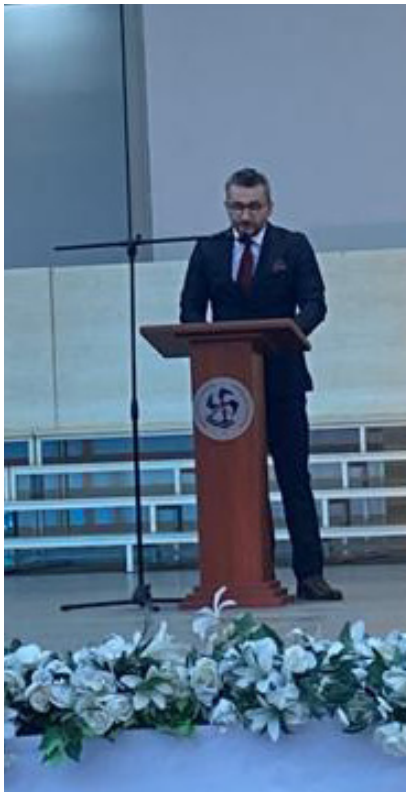
IMEAK Chamber of Shipping Izmir Branch started its work with the opening ceremony on September 21, 2022. UTIKAD Board Member Mr. Serdar Ayırtman and UTIKAD Aegean Region Working Group President Mr. Taner Izmirlioglu attended the opening of IMEAK Chamber of Shipping Izmir Branch, which was held with the participation of Izmir Metropolitan Municipality Mayor Tunç Soyer.

UTİKAD'IN da destekçileri arasında olduğu İzmir Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarı Logistech, 29 Eylül 2022 tarihinde İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy ve sektör temsilcilerinin katıldığı kurdele kesme töreni ile açıldı. Açılış töreninin ardından UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy ve UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri UTİKAD standında üyelerle bir araya geldiler.

İZMİR LOGISTICS, Warehousing and Technologies Fair Logistech, of which UTIKAD is also one of its supporters, was opened on September 29, 2022 with a ribbon cutting ceremony attended by İzmir Metropolitan Municipality Mayor Tunç Soyer, UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy and industry representatives. After the opening ceremony, UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy and UTIKAD Board Members came together with the members at the UTIKAD's booth.

UTİKAD 23 Haziran 2022 tarihinde gerçekleşen Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi mezuniyet töreninde geleceğin denizcilerini yalnız bırakmadı. Bu yılki mezuniyet töreninin onur konuğu olan UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Üniversiteler Odak Grubu Koordinatörü Yüksel Kahraman mezunu olduğu Dokuz Eylül Üniversitesi'nin yeni mezunlarına hitaben bir konuşma gerçekleştirdi. UTİKAD'ı temsilen törene katılım gösteren UTİKAD Kadın Odak Grubu Üyesi Aslı Malay Tuncer ise dereceye giren öğrencilere mezuniyet hediyesi vererek tebrik etti.

UTIKAD did not leave the mariners of the future alone at the graduation ceremony of Dokuz Eylul University Maritime Faculty held on June 23, 2022. UTIKAD Board Member and Universities Focus Group Coordinator Mr. Yüksel Kahraman, guest of honor at this year's graduation ceremony, delivered a speech addressing the new graduates of Dokuz Eylül University, from which he graduated. UTIKAD Women's Focus Group Member Ms. Aslı Malay Tuncer, who attended the ceremony representing UTIKAD, congratulated the students ranking the highest by giving them graduation gifts.



THE MARITIME Documents Collection of Mr. Taner İzmirlioğlu, UTIKAD Aegean Region Working Group President, was opened to visitors in the new building of Izmir Chamber of Shipping as part of the July 1 Cabotage Day events. Visitors, including important figures from the logistics and maritime industry, showed interest in the exhibition.

UTİKAD Ege Bölgesi Çalışma Grubu Başkanı Taner İzmirlioğlu'nun, 1 Temmuz Kabotaj Bayramı etkinlikleri kapsamında Denizcilik Belgeleri Koleksiyonu İzmir Deniz Ticaret Odası'nın yeni binasında ziyaretçilere açıldı. Sergiye, aralarında lojistik ve denizcilik sektörünün önemli isimlerinin de olduğu ziyaretçiler ilgi gösterdi.

SEMİNER / SEMINAR

UTİKAD Yönetim Kurulu Yedek Üyesi ve Bölgeler Koordinatörü Bilgehan Engin, 2021-2022 döneminde Ege Bölgesi Çalışma Grubu ve Akdeniz Bölgesi Çalışma Grubu'nun gerçekleştirdiği faaliyetler hakkında bilgilendirmelerde bulundu.

You can scan the QR code to access English document.

UTIKAD Board Alternate Member and Regional Coordinator Mr. Bilgehan Engin gave information about the activities carried out by the Aegean Region Working Group and the Mediterranean Region Working Group in the 2021-2022 period.

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve İnovasyon ve E-Ticaret Odak Grubu Başkanı Serdar Ayırtman, 2021-2022 döneminde İnovasyon ve E-Ticaret Odak Grubu'nun gerçekleştirdiği faaliyetler hakkında bilgilendirmelerde bulundu.

You can scan the QR code to access English document.

UTIKAD Board Member and Innovation and E-Commerce Focus Group President Mr. Serdar Ayırtman gave information about the activities carried out by Innovation and E-Commerce Focus Group in the 2021-2022 period.

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Havayolu Çalışma Grubu Başkanı Mehmet Özal, 2021-2022 döneminde Havayolu Çalışma Grubu'nun gerçekleştirdiği faaliyetler hakkında bilgilendirmelerde bulundu.

You can scan the QR code to access English document.

UTIKAD Board Member and Air Working Group President Mr. Mehmet Özal gave information about the activities carried out by the Air Working Group in the 2021-2022 period.

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Karayolu Çalışma Grubu Başkanı İsmail Tekin, 2021-2022 döneminde Karayolu Çalışma Grubu'nun gerçekleştirdiği faaliyetler hakkında bilgilendirmelerde bulundu.

You can scan the QR code to access English document.

UTIKAD Board Member and Road Working Group President Mr. İsmail Tekin gave information about the activities carried out by the Road Working Group in the 2021-2022 period.

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Denizyolu Çalışma Grubu Başkanı Cihan Özkal, 2021-2022 döneminde Denizyolu Çalışma Grubu'nun gerçekleştirdiği faaliyetler hakkında bilgilendirmelerde bulundu.

You can scan the QR code to access English document.

UTIKAD Board Member and Sea Working Group President Mr. Cihan Özkal gave information about the activities carried out by the Sea Working Group in the 2021-2022 period.

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi-Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkanı Arkın Obdan, 2021-2022 döneminde Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu'nun gerçekleştirdiği faaliyetler hakkında bilgilendirmelerde bulundu.

You can scan the QR code to access English document.

UTIKAD Board Member and Customs and Warehouse Working Group President Mr. Arkın Obdan gave information about the activities carried out by the Customs and Warehouse Working Group in the 2021-2022 period.

UTİKAD Yönetim Kurulu ve Kadın Odak Grubu Başkanı Ayşem Ulusoy, 2021-2022 döneminde Kadın Odak Grubu'nun gerçekleştirdiği faaliyetler hakkında bilgilendirmelerde bulundu.

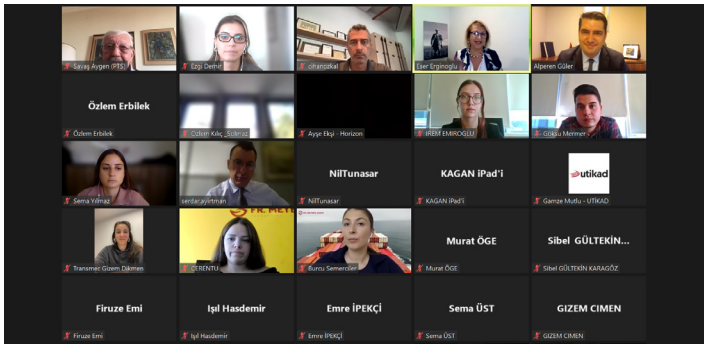
You can scan the QR code to access English document.

UTIKAD Board President and Women's Focus Group President Ms. Ayşem Ulusoy gave information about the activities of the Women's Focus Group in the 2021-2022 period.

UTİKAD Genel Müdürü ve Yeşil Lojistik Odak Grubu Koordinatörü Alperen Güler, 2021-2022 döneminde Yeşil Lojistik Odak Grubu'nun gerçekleştirdiği faaliyetler hakkında bilgilendirmelerde bulundu.

You can scan the QR code to access English document.

UTIKAD General Manager and Green Logistics Focus Group Coordinator Mr. Alperen Güler gave information about the activities carried out by the Green Logistics Focus Group in the 2021-2022 period.



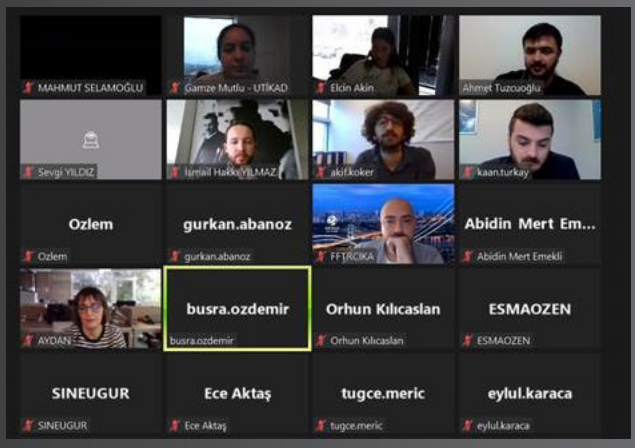
27 EKİM 2022 tarihinde UTİKAD Üyelerine özel "Lojistikte Yeşil Dönüşüm Webinarı" Avrupa Yeşil Mutabakatı başta olmak üzere çeşitli çalışmalar yürüten Horizon Danışmanlık şirketinin kurucusu Eser Erginoğlu'nun sunumuyla gerçekleştirildi.

ON OCTOBER 27, 2022, the "Green Transformation Webinar in Logistics", which was special for UTIKAD Members was held with the presentation of Eser Erginoğlu, the founder of Horizon Consultancy, which carries out various studies, especially on the European Green Deal.

FIATA tarafından kullanıma sunulan ve UTİKAD üyelerinin yararlanabildiği Elektronik FIATA Multimodal Konşimentosu (eFBL) hizmeti hakkında 2 Ağustos 2022 Salı günü Zoom platformu üzerinden FIATA ile webinar düzenlendi. UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler'in sunumunun ardından, FIATA Dijital Projeler Sorumlusu Lucelia Tinembart eFBL kullanımı hakkında detaylı bilgilendirmelerde bulundu. Webinar'ın son bölümünde ise katılımcılardan gelen sorular cevaplandı.

A WEBINAR was held with FIATA on the Electronic FIATA Multimodal Bill of Lading (eFBL) service offered by FIATA and available to UTIKAD members on Tuesday, August 2, 2022. After the presentation of UTIKAD General Manager Mr. Alperen Güler, FIATA Digital Projects Officer Lucelia Tinembart gave detailed information about the use of eFBL. In the last part of the webinar, questions from the participants were answered.

UTİKAD mesleki eğitimlerine devam ediyor. 18 Ekim 2022 tarihinde Dr. Ahmet Tuzcuoğlu eğitmenliğinde Lojistik Hizmetlerde Müşteri İlişkileri Yönetimi (CRM) Eğitimi ilk defa gerçekleştirildi.



UTIKAD continues to hold vocational training. The Customer Affairs Management (CRM) Training in Logistics Services, which was instructed by Dr. Ahmet Tuzcuoğlu, was held for the first time on October 18, 2022.

PANEL / PANEL

UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, 4-5 Ekim tarihlerinde düzenlenen ve UTİKAD'ın da destekçileri arasında olduğu Askeri Lojistik ve Destek Zirvesi'ne konuşmacı olarak katılım gösterdi.

UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy participated as a speaker at the Military Logistics and Support Summit, which was held on October 4-5 and UTIKAD was among its supporters.

UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, 19 Ekim 2022 tarihinde Avrupa Güvenlik ve İşbirliği Teşkilatı Parlamenter Asamblesi (AGİTPA) İpek Yolu Grubu tarafından düzenlenen "İpek Yolu Güzergâhında Ekonomik İmkânlar İş Forumu"na katıldı. Ayşem Ulusoy, İpekyolu'nun Türk lojistik sektörü açısından önemini değerlendirdiği bir sunum yaptı.

UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy attended the "Economic Opportunities on the Silk Road Route Business Forum" organized by the Parliamentary Assembly of the Organization for Security and Co-operation in Europe (OSCE) Silk Road Group on October 19, 2022. Ms. Ayşem Ulusoy made a presentation in which she evaluated the importance of Silk Road for the Turkish logistics industry.

UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, 20 Ekim 2022 tarihinde Lojistik Derneği (LODER), Beykent Üniversitesi ve Almanya Kiel Üniversitesi tarafından ortaklaşa düzenlenen 20. Uluslararası Lojistik ve Tedarik Zinciri Kongresi'nde "Sürdürülebilir Dijital Lojistik" konusunda lojistik sektöründeki dijitalleşme süreçlerine dair sunum gerçekleştirdi.

UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy made a presentation on the digitalization processes in the logistics industry on "Sustainable Digital Logistics" at the 20th International Logistics and Supply Chain Congress jointly organized by the Logistics Association (LODER), Beykent University and Germany Kiel University on October 20, 2022.

28 EYLÜL-1 Ekim 2022 tarihlerinde düzenlenen CNR Mersin Lojistik ve Taşımacılık Fuarı'na UTİKAD'ı temsilen Akdeniz Bölgesi Çalışma Grubu Başkanı Osman Bakaç, UTİKAD üyeleri Şerife Türünç ve Süleyman Milas konuşmacı olarak katılım gösterdi.

THE MEDITERRANEAN Region Working Group President Mr. Osman Bakaç, UTIKAD Members Ms. Şerife Türünç and Mr. Süleyman Milas attended the CNR Mersin Logistics and Transportation Fair, which was held on September 28-October 1, 2022 as speakers.

ÇALIŞTAY / WORKSHOP

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Karayolu Çalışma Grubu Başkanı İsmail Tekin, Avrupa Komisyonu'nun Teknik Yardım ve Bilgi Değişim Aracı finansörlüğünde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı iş birliğiyle 20-21-22 Eylül 2022 tarihlerinde Ankara'da düzenlenen "Ticari Taşıtların Yol Kenarında Teknik Kontrolleri TAIEX" çalıştayına katılım gösterdi.

UTIKAD Board Member and Road Working Group President Mr. İsmail Tekin participated in the "TAIEX Technical Controls of Commercial Vehicles on the Roadside" workshop held in Ankara on 20-21-22 September 2022 under the sponsorship of the European Commission's Technical Assistance and Information Exchange Tool in cooperation with the Ministry of Transport and Infrastructure.

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Karayolu Çalışma Grubu Başkanı İsmail Tekin, 6 Ekim 2022 Perşembe günü İstanbul Büyükşehir Belediyesi iştiraki BİMTAŞ tarafından düzenlenen "Lojistik Aktarma Merkezi Çalıştayı"na katılım gösterdi.

UTIKAD Board Member and Road Working Group President Mr. İsmail Tekin participated in the "Logistics Transfer Center Workshop" organized by BİMTAŞ, a subsidiary of Istanbul Metropolitan Municipality, on Thursday, October 6, 2022.

MEDYA / MEDIA

UTİKAD Bölgeler Koordinatörü Bilgehan Engin, 29 Haziran 2022 tarihinde A Para TV'de 'Paranın Yönü' programında lojistik sektörünü yakından ilgilendiren navlun fiyatlarına dair güncel değerlendirmelerde bulundu.

UTIKAD Regions Coordinator Mr. Bilgehan Engin made up-to-date evaluations on freight prices, which are closely related to the logistics industry, on the "Paranın Yönü" program on A Para TV on 29 June 2022.

You can scan the QR code to access English document.

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, 7 Eylül 2022 tarihinde Bloomberg HT 60 Dakika programına katılarak küresel ekonomik resesyonun ve enerji krizinin lojistik maliyetlere etkilerini değerlendirdi.

UTIKAD Board Vice President Mr. Emre Eldener participated in the Bloomberg HT 60 Dakika program on September 7, 2022 and evaluated the effects of the global economic recession and the energy crisis on logistics costs.

You can scan the QR code to access English document.

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener, 11 Ekim 2022 tarihinde Bloomberg HT'de Zeliha Saraç'ın sunduğu 60 Dakika programında Rusya ile karayolu taşımacılığında son gelişmeleri değerlendirdi.

UTIKAD Board Vice President Mr. Emre Eldener evaluated the latest developments in road transport with Russia in the 60 Dakika program presented by Zeliha Saraç on Bloomberg HT on October 11, 2022.

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Denizyolu Çalışma Grubu Başkanı Cihan Özkal, 13 Ekim 2022 tarihinde Apara TV Ana Haber bülteninde küresel ekonomide ve denizyolu taşımacılığında yaşanan gelişmelerin navlun fiyatları üzerindeki etkisini değerlendirdi.

UTIKAD Board Member and Sea Working Group President Mr. Cihan Özkal evaluated the effects of developments in the global economy and sea transport on freight prices in Apara TV Main News bulletin on October 13, 2022.

You can scan the QR code to access English document.

ZİYARET / VISIT

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri, 11 Ekim 2022 tarihinde uluslararası taşımacılık ve lojistik hizmet üretimi alanlarında faaliyet gösteren 7 yeni üyesini dernek ofisinde ağırlayarak 'hoş geldiniz' dedi.

UTIKAD Board Members welcomed 7 new members operating in the fields of international transportation and logistics service production at the association office on October 11, 2022.

PROTOKOL / PROTOCOL

UTİKAD, İMEAK DTO'da temsil düzeyini zirveye taşıdı. 15 Ekim 2022 tarihinde gerçekleşen seçimlerde UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Barış Dillioğlu ve UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri Cihan Özkal, Cihan Yusufi, Serdar Ayırtman ve Sibel Gültekin Karagöz DTO Meclisi'ne seçildi. Barış Dillioğlu- İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyesi, Emre Eldener- İMEAK Deniz Ticaret Odası Disiplin Kurulu Asil Üyesi, Bilgehan Engin- İMEAK Deniz Ticaret Odası Disiplin Kurulu Yedek Üyesi, Cihan Özkal- İMEAK Deniz Ticaret Odası 37 No'lu Meslek Komitesi Asil Üyesi (Gemi Brokerleri ve Navlun Komisyoncuları), Cihan Yusufi- İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Üyesi 37 No'lu Meslek Komitesi Asil Üyesi, Serdar Ayırtman- İMEAK Deniz Ticaret Odası 40 No'lu Meslek Komitesi Asil Üyesi (Konteyner Gemi Acentaları), Sibel Gültekin Karagöz- İMEAK Deniz Ticaret Odası 36 No'lu Meslek Komitesi Asil Üyesi (Forvarder-Aracılık Hizmetleri) görevlerine geldi.

UTIKAD brought its level of representation to the top at IMEAK DTO. In the elections held on October 15, 2022, UTIKAD Board Vice President Mr. Barış Dillioğlu and UTIKAD Board Members Mr. Cihan Özkal, Mr. Cihan Yusufi, Mr. Serdar Ayırman and Ms. Sibel Gültekin Karagöz were elected to the DTO Assembly. Mr. Barış Dillioğlu was appointed as IMEAK Chamber of Shipping Board Member, Mr. Emre Eldener as IMEAK Chamber of Shipping Disciplinary Committee Full Member, Mr. Bilgehan Engin as IMEAK Chamber of Shipping Disciplinary Committee Substitute Member, Mr. Cihan Özkal as IMEAK Chamber of Shipping No. 37 Professional Committee Main Member (Ship Brokers and Freight Brokers), Mr. Cihan Yusufi as IMEAK Chamber of Shipping Assembly Member and Full Member of Professional Committee No. 37, Mr. Serdar Ayırtman IMEAK Chamber of Shipping (Container Shipping Agencies) Professional Committee No. 40 Principal Member, and Ms. Sibel Gültekin Karagöz as IMEAK Chamber of Shipping No. 36 Professional Committee Principal Member (Forwarder-Intermediary Services).

4 EKİM 2022 Salı günü gerçekleşen İMEAK Deniz Ticareti Odası İzmir seçimlerinde UTİKAD Ege Bölgesi Çalışma Grubu Başkanı Taner İzmirlioğlu asil listeden UTİKAD Kadın Odak Grubu Üyesi Aslı Malay Tuncer yedek listeden meclise girmişlerdir.

IN THE IMEAK Chamber of Shipping İzmir elections held on Tuesday, October 4, 2022, UTIKAD Aegean Region Working Group President Taner İzmirlioğlu was elected from the main list and UTIKAD Women Focus Group Member Ms. Aslı Malay Tuncer from the reserve list.

TEMSİL / REPRESENTATION

UTİKAD, Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu (FIATA)'da yeni görevler üstlenmeye devam ediyor. UTİKAD Yönetim Kurulu Eski Başkanı Turgut Erkeskin'in FIATA Kıdemli Başkan Yardımcısı ve UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Emre Eldener'in FIATA Genişletilmiş Yönetim Kurulu Üyesi görevlerinin ardından UTİKAD İnovasyon ve E-Ticaret Odak Grubu Üyesi Nil Tunaşar, FIATA Bilgi Teknolojileri Danışma Konseyi (ABIT) Başkan Yardımcısı seçildi.

UTIKAD continues to undertake new duties in the International Federation of Freight Forwarders Associations (FIATA). After UTIKAD Former Board President Mr. Turgut Erkeskin's appointment as FIATA Senior Vice President and UTIKAD Board Vice President Mr. Emre Eldener's appointment as FIATA Extended Board Member, UTIKAD Innovation and E-Commerce Focus Group Member Ms. Nil Tunaşar was elected FIATA Information Technologies Advisory Council (ABIT) Vice President.

PROTOKOL / PROTOCOL

3 EKİM 2022 tarihinde UTİKAD ve Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) arasında iş birliği protokolü imzalandı. İmza törenine UTİKAD Başkanı Ayşem Ulusoy, DTD Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ercan Güleç, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Sibel Gültekin Karagöz, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Arkın Obdan, UTİKAD Genel Müdürü Alperen Güler, DTD Başkan Yardımcısı Onur Küçükakdere, DTD Başkan Yardımcısı Tufan Başarır, DTD Genel Sekreteri İbrahim Öz, DTD Genel Müdür Yardımcısı Nükhet Işıkoğlu, DTD Üyesi Levent Muammer Meriçli, DTD Üyesi Asım Süzen katılım gösterdi.

UTIKAD and the Railway Transport Association (DTD) signed a cooperation protocol on October 3, 2022. UTIKAD President Ms. Ayşem Ulusoy, DTD Board President Mr. Ali Ercan Güleç, UTIKAD Board Member Ms. Sibel Gültekin Karagöz, UTIKAD Board Member Mr. Arkın Obdan, UTIKAD General Manager Mr. Alperen Güler, DTD Vice President Mr. Onur Küçükakdere, DTD Vice President Mr. Tufan Çağrır, DTD General Secretary Mr. İbrahim Öz, DTD Deputy General Manager Ms. Nükhet Işıkoğlu, DTD Member Mr. Levent Muammer Meriçli, and DTD Member Mr. Asım Süzen attended the signature ceremony.

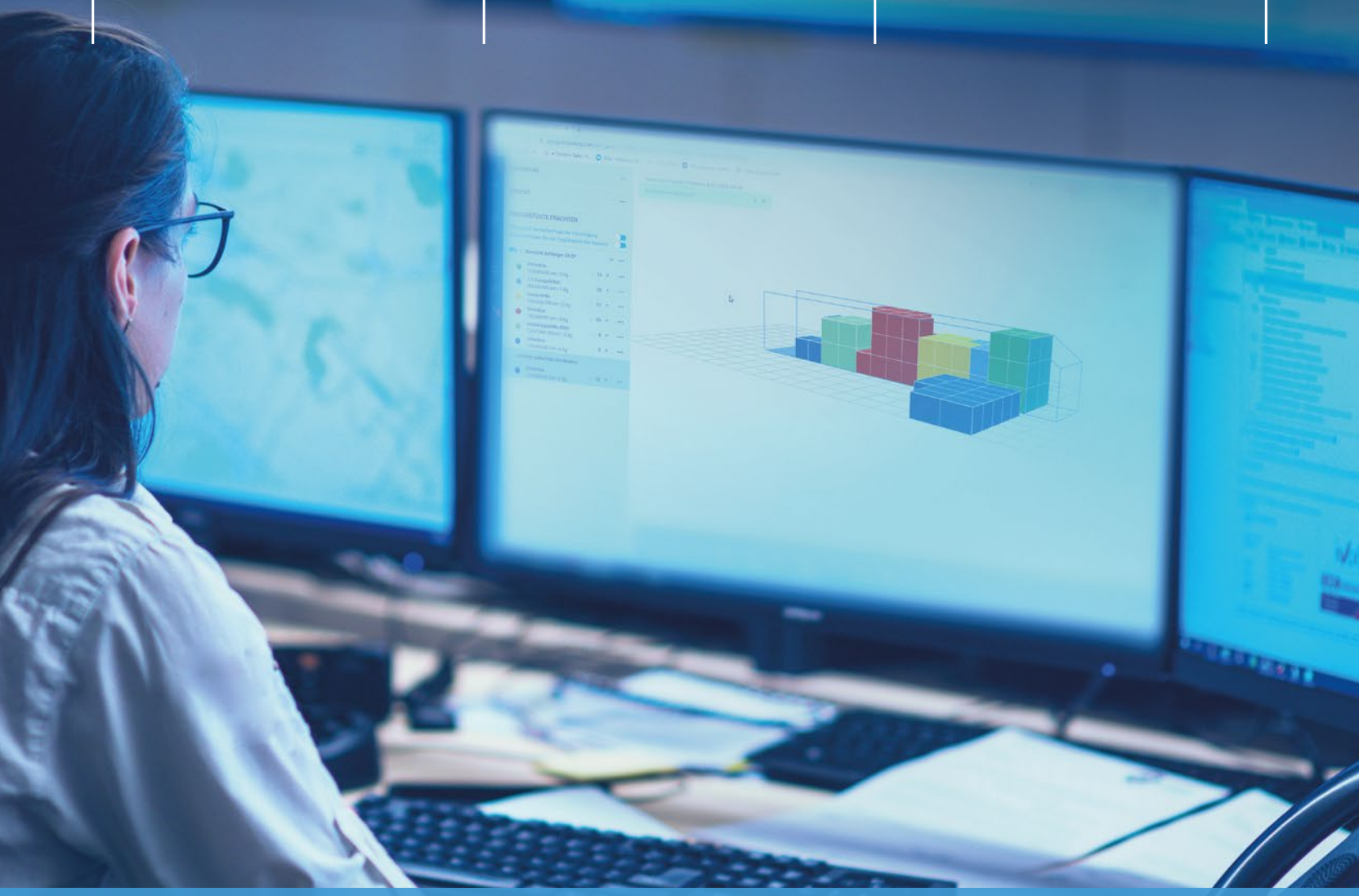
goodloading

Kamyonlara ve konteynırlara yükleme planlaması için başvurun:

Modern yükleme planlama yöntemlerini kullanın

Tek bir yüklemede 30 dakikaya kadar tasarruf edin

Römorkta mevcut alandan en iyi şekilde yararlanın.



www.goodloading.com | e-mail: info@goodloading.com

FIATA DİPLOMA EĞİTİMİ KATILIMCI GÖRÜŞLERİ

FIATA DIPLOMA IN FREIGHT FORWARDING PROGRAMME PARTICIPANTS' OPINIONS

Türkiye'de sadece UTİKAD tarafından İTÜSEM iş birliği ile düzenlenen ve 150'ye yakın ülkede geçerliliği bulunan FIATA Diploma Eğitimi'nin beşinci dönemi tamamlandı. Katılımcılar, eğitimden oldukça memnun kaldıklarını ve yararlandıklarını belirtti.

The 5th term training programme of "FIATA Diploma In Freight Forwarding Programme", which is held in cooperation with UTIKAD and ITUSEM and which is valid in 150 countries, has been completed. The participants have stated that they have been very satisfied and benefited much from the training.

İBRAHİM DELGEZENLİ
WiZ Logistics

22 yıllık lojistik hayatımda hava taşımacılığı ile başlayan yol haritam denizyolu, kara taşımacılığı ve depolama ile devam etti. Son olarak demiryolu taşımacılığı yatırımları ile yeşil lojistiği büyüterek çalışmalarımıza devam ediyoruz.

Lojistik alanının en önemli kuruluşu olan UTİKAD'ın açtığı FIATA eğitimine hem bilgilerimi derinleştirmek hem de gençlere örnek olmak adına yazıldım. Lojistiğin nüanslarını öğrenmemi sağlayan bu süreç benim için çok kıymetli idi. Bu meşakkatli yolu iyi bir derece ile bitirmem beni ayrıca mutlu etti. Öncelikle bu eğitime öncülük yapan UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy'a, UTİKAD Yönetim Kurulu'na, UTİKAD İcra Kurulu'na ve bizlere aylarca emek veren çok kıymetli eğitimcilerimize teşekkürü bir borç bilirim.

Lojistik alanında profesyonelleşmek isteyen herkesin bu eğitimden geçmesini ve kendisini geliştirmesini tavsiye ederim.

My road map, which started with air transportation in my 22-year logistics life, continued with sea transportation, land transportation and storage. We are now continuing to work by expanding green logistics with investments in railway transportation.

I signed up for the FIATA Diploma in Freight Forwarding training held by UTIKAD, the most important institution in the field of logistics, both to develop my knowledge and to set an example for young colleagues. This process, which allowed me to learn the nuances of logistics, was very valuable for me. I was also happy to finish this grueling path with a good grade. First of all, I would like to thank UTIKAD Board President Ms. Ayşem Ulusoy, UTIKAD Board of Directors, UTIKAD Executive Board, and our very valuable trainers who worked for us for months.

I would recommend anyone who wants to become a professional in the field of logistics to go through this training and improve themselves.

JAK SELMAN KULMANBETOV

FIATA Diploma Eğitim süresi boyunca lojistikle ilgili çeşitli bilgiler edinerek özellikle lojistik paydaşları; nakliye, gümrük, sigorta, terminal, depo ve katma değer servis sağlayan firmaların "penceresiyle" bakmak, firmalara doğru soru sorabilmeyi öğrenmek ve değerli eğitmenlerimizin bilgi ve tecrübelerini aktararak katılımcıların karşılaştıkları vakaları paylaşması neticesinde eğitimin "interaktif" geçmesi beni oldukça memnun etti.

Bunların hepsini öğrenirken müşteri tarafından da bakmayı ve onların ihtiyaçlarını karşılayabilmek için çeşitli alternatifler sunarak optimum düzeyde lojistik servisini sunmayı da öğrendik. Eğitim süresi boyunca emeği geçen herkese teşekkürler.

During the FIATA Diploma in Freight Forwarding, I was very pleased to acquire various knowledge about logistics, to look through the "window" of logistics stakeholders and companies providing transportation, customs, insurance, terminal, warehouse and value-added services, to learn asking the right questions to companies, and to have an interactive training in which the participants shared the cases they encountered and our valuable trainers shared their knowledge and experience.

While learning all of these, we also learned to look from the customer's side and to offer the optimum level of logistics service by offering various alternatives to meet their needs. Thanks to everyone who contributed to the training.

BURAK ZENGİN
Karayolu Operasyon / Land Operation

38 hafta boyunca devam eden ve 150 ülkede geçerliliği bulunan bu prestijli eğitime katılarak meslektaşlarımla buluştuğum ve edindiğim güncel bilgilerin mesleki hayatıma sağlayacağı katkılar için oldukça mutlu ve gururluyum. Bizler için diploma almaktan daha önemlisi aldığımız eğitimi mesleğimize ve hayatımıza yansıtabilmek. Eğitimlerin tabiri caizse meslekten olanlara göre değil de mesleğe yeni adım atanlara yönelik uygulanması daha olumlu olacak ve katılımcılara daha da verim sağlayacaktır. Emeği geçen herkese teşekkür ediyorum.

I am very happy and proud of the contribution of the up-to-date information I have gained and for meeting with my colleagues by participating in this prestigious training, which lasts for 38 weeks and is valid in 150 countries. For us, what is more important than getting a diploma is to reflect the training we have taken on our profession and our lives. It will be more positive if the trainings are applied to those who are new to the profession, not to those who are from the profession, so to speak, and will provide more efficiency to the participants. I would like to thank everyone who contributed.

AHMET CAKITLIER
MEAPORT Logistics & Trade Inc.

UTİKAD bünyesinde verilen FIATA Diploma Eğitimi sürecinde bilgilerini ve deneyimlerini bizlerle paylaşan değerli eğitmenlerime ve son derece önemli Uluslararası geçerliliği olan bir eğitim programını en iyi şekilde organize edip bizlere maximum fayda sağlayan UTİKAD ekibine sonsuz teşekkürlerimi iletiyorum. Bu fırsatı UTİKAD sayesinde ben de yakaladığım için şanslıyım.

Bu program ile eksiklerimizi gidererek çeşitli vakalar karşısında farklı açılardan yaklaşım sergileyerek çözüm üretebilme yeteneğimizi geliştirmiş olup aynı zamanda bilgilerimizi de tescillemiş olduk.

I would like to express my endless thanks to my valuable trainers who shared their knowledge and experience with us during FIATA Diploma in Freight Forwarding Training given within the body of UTIKAD, and to the UTIKAD team, who provided maximum benefit to us by organizing an extremely important training program with international validity in the best way possible. I am lucky to have caught this opportunity thanks to UTIKAD.

With this program, we have improved our skills to produce solutions by approaching various cases from different angles, by making up for our shortcomings, and at the same time, we have renewed our knowledge.

VURGUN ÖZDOLAY
Projeva Logistics & Trade Inc.

Uzun bir eğitim bizlere öğrenmenin yaşı olmadığını bir kez daha gösterdi. Okumanın, dinlemenin önemi çok büyük. Yaklaşık 20 yıldır sektörde olmama, binlerce operasyon yapmamıza ve yapmaya devam etmemize rağmen eksik veya yanlış bilgilerimizi düzelttiğimiz, bilgilerimizin üzerine yeni bilgiler kattığımız bir eğitim oldu. Öğrenmenin yaşı yok. Özellikle çok değerli eğitmenlerimizden dinlemek, öğrenmek bizler için bir şanstı ve başarılı olduk. Bu süreç bitmiş olabilir ama eğitmenlerimizin ve UTİKAD ailesinin her zaman yanımızda olduğunu bilmek ayrıca sevindiriyor. Eğitmenlerimizin de dediği gibi "Bilgi Güçtür". Bizlere bu şansı tanıdıkları için çok teşekkür ederiz.

This long training showed us once again that there is no age to learn. Reading and listening are very important. Although I have been in the industry for nearly 20 years and we have carried out thousands of operations, it was a training where we corrected our missing or wrong information and developed our knowledge. There is no age for learning. It was a chance for us to listen and learn, especially from our very valuable trainers, and we were successful. This process may be over, but it also makes us happy to know that our trainers and UTIKAD family are always with us. As our trainers say, "Knowledge is Power". Thank you very much for giving us this chance.

EMRAH KIVRAK
Emtranss Lojistik Hizmetleri San. Tic. A.Ş.
Emtranss Logistics Services Ind. Trade Inc.

Öncelikle bu nitelikli eğitime katılma kararı aldığım için bir kez daha ne kadar doğru karar verdiğimi şimdi daha iyi anlıyorum.

Zira sektörün önde gelen iş insanları eğitmen olarak sektörün içinden verdikleri net ve detaylı bilgiler ile sektörümüzde neleri daha iyi yapabileceğimiz konusunda bizleri adeta aydınlatmış oldular.

Tabii ki FIATA Diploma Eğitimi'ne öncülük eden değerli meslek kuruluşumuz UTİKAD'ın ve Türkiye'nin saygın üniversitelerinden İTÜ'nün dikkat ve hassasiyetinin bu meslek gurubuna doğru meslek erbaplarının katılmasında kuşkusuz çok büyük hizmet ettiğini düşünüyorum.

Bu minvalde tüm eğitmenlerimize ve bu eğitimde emeği geçen herkese bu kadar iyi bir eğitim organizasyonu düzenledikleri için teşekkürü bir borç bilirim.

First of all, since I decided to participate in this quality training, I now understand better how right I was.

The leading business people of the industry have enlightened us on what we can do better in our with the clear and detailed information they have given from the industry as trainers.

Of course, I think that the attention and sensitivity of our valuable professional organization UTIKAD, which pioneered FIATA Diploma in Freight Forwarding and ITU, one of the respected universities of Turkey, undoubtedly served a great deal in the participation of the right professionals in this profession group.

In this respect, I would like to thank all our trainers and everyone who contributed to this training for organizing such a good training organization.

ERDEM AKBAŞ
Genel Transport Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
General Transport And Trade Ltd. Co.

UTİKAD tarafından gerçekleştirilen FIATA Diploma Eğitimi sektörün her kesimini kapsayan, mesleğinde en yetkin eğitmenleri bir araya getirerek bizlere bilgi ve tecrübelerini aktarmalarını sağlayan, ortak paydaşların bir arada bulunduğu bu değerli eğitimi tamamlamanın gururunu yaşıyoruz. Tüm meslektaşlarıma kariyerlerinde önemli bir yere sahip olacak bu eğitimi almalarını tavsiye ederim.

Bizlere bu fırsatı veren UTİKAD ailesine ve değerli zamanlarını ayırarak çok kıymetli katkılar sağlayan eğitmenlerimize ayrıca çok teşekkür ederim.

We are proud of completing this valuable training, which covers all segments of the industry and brings together the most competent trainers in their profession, and enables them to convey their knowledge and experience to us, and where common stakeholders come together. I recommend all my colleagues to take this training, which will have an important place in their careers.

I would also like to thank UTIKAD family for giving us this opportunity and our trainers who have made valuable contributions by sparing their valuable time.

MEHMET GÜLERYÜZ
FMS / Fr. Meyer's Sohn Lojistik Ltd. Şti.
FMS | Fr. Meyer's Sohn Logistics Ltd. CO.

Lojistik sektöründe masanın her iki tarafı için de alınması şart olan ve A'dan Z'ye tedarik zincirinin tüm proseslerini içeren çok dolu bir eğitim süreci geçirdik. Benim için oldukça verimli, içi tamamen bilgiyle dolu bir eğitimdi. Eğitmenlerimiz anlattıkları konulara oldukça hakim olmasının yanında yaşadıkları deneyimler ile bizlere birçok konuda rehber oldular. FIATA Diploma Eğitimi sayesinde günümüz ve geleceğin lojistiğini tanımak, sektörden diğer meslektaşlarımız ile tanışmak oldukça keyifliydi. Eğitim esnasında eğitimdeki arkadaşlarımızla iyi dostluklar kurduk. Kendine yol çizmek isteyen her lojistikçinin mutlaka bu eğitimi almasını gönül rahatlığıyla tavsiye edebilirim.

We had a very full training process that includes all processes of the supply chain from A to Z in the logistics industry, which must be taken by both sides of the table. It was a very productive and informative training for me. In addition to being well-versed in the subjects they taught, our trainers guided us in many subjects with their experiences. Thanks to FIATA Diploma in Freight Forwarding Training, it was very enjoyable to get to know the logistics of today and the future, and to meet other colleagues from the industry. During the training, we established good friendships with our colleagues. I can wholeheartedly recommend that every logistician who wants to pave the way should take this training.

UMUT GEYİKOĞLU
Alpha Partner Dış Ticaret ve Lojistik
Alpha Partner Foreign Trade and Logistics

Almış olduğumuz bu eğitim ile doğrulama ve sertifikasyon programını öğrendik. Eğitim uluslararası ve endüstri eğitim standartlarına uygunluğu tanıdığından ihtiyaçlarımız için mükemmeldi. Eğitim programımızın FIATA Sertifikasyonu aracılığıyla akreditasyonu değerli müşterilerimize çalışanlarımızın mesleki gelişimlerine verdiğimiz önemi ve son derece yetkin olduğunu gösterecektir.

With this training we took, we learned the verification and certification program. The training was perfect for our needs as it recognized compliance with international and industry training standards. The accreditation of our training program through FIATA Certification will show our valued customers that we attach great importance to the professional development of our employees and that they are highly competent.

ELİF GEYİKOĞLU
Alpha Partner Dış Ticaret ve Lojistik
Alpha Partner Foreign Trade and Logistics

FIATA Sertifikasyon süreci; eğitim sürecimizi, prosedürümüzü ve içeriğimizi daha sağlam, kapsamlı ve sektördeki en iyi uygulamaları yansıtıcı hale getirmemizde bize çeşitli şekillerde yardımcı oldu. Değerlendirmeden sonra, örneğin yalnızca sonuçları ölçülebilen eylemleri kullanmak ve tarihleri uluslararası bir formatta değiştirmek gibi eğitimimizin biçim ve formatını daha iyi standartlaştırabildik.

FIATA Certification process has helped us in several ways to make our training process, procedure and content more robust and comprehensive and to reflect the best practices in our industry. After evaluation, we were able to standardize the format our training, for example using only actions whose results can be measured and changing the dates in an international format.

SERDAR ÇALIŞKAN
Cem Taşımacılık ve Tic. A.Ş
Cem Transportation and Trade Inc.

34 hafta süren FIATA Diploma Eğitimi, zengin içeriği ve alanında profesyonel eğitmenleri sayesinde katılımcılarına değerli bilgi ve deneyimler kattı. Eğitime katılanların sektörün deneyimli profesyonelleriyle buluşması eğitimin verimliliğini artırarak daha da keyifli hale gelmesini sağladı. Lojistik sektöründe faaliyet gösteren kişilerin, başarı basamaklarını güçlü ve güvenli şekilde çıkmaları için sektör dinamikleri ile karşılıklı olarak tecrübelerini paylaşmaları büyük önem teşkil ediyor. Eğitimin bir parçası olmanın mutluluğuyla bizlere bu ortamı hazırlayan, FIATA Diploma Eğitimi'ni organize eden ve sürece katkısı olan herkese teşekkür ederim.

FIATA Diploma in Freight Forwarding Training provided valuable knowledge and experience to participants thanks to its rich content and professional trainers. Meeting the participants with the experienced professionals of the industry increased the efficiency of the training and made it even more enjoyable. It is of great importance for people operating in the logistics industry to share their experiences with the dynamics of the industry in order to climb the ladder of success in a strong and safe way. With the happiness of being a part of the training, I would like to thank everyone who prepared this environment for us, organized FIATA Diploma in Freight Forwarding Training and contributed to the process.

Onaylı ve sertifikalı tedarikçileri buluşturan platform

The platform that brings together approved and certified suppliers

TEDPORT

UTİKAD, Tedarikçi Sürdürülebilirlik Sertifikasyon Programı (TEDPORT) ile üye firmaları ve tedarikçilerini ortak bir havuzda toplayacak.

UTIKAD will gather its member companies and suppliers in a common platform with the Supplier Sustainability Certification Program (TEDPORT).

UTİKAD, sektörün ve üyelerinin ihtiyaçları doğrultusunda sunduğu iş birliklerine bir yenisini daha ekleyerek TEDAR ile kurumsal bir anlaşma yaptı. Bu anlaşma ile UTİKAD üyesi firmalar ve tedarikçileri, onaylı ve sertifikalı tedarikçilerle çalışma imkânı bulacak. İki kurum arasında yapılan iş birliğine göre; UTİKAD üyeleri, CGE Evaluation altındaki tüm ürünlerin kullanımında yüzde 15 indirim avantajına sahip olacak.

TEDAR-CGE Evaluation iş birliğiyle başlatılan Tedarikçi Sertifikasyon Programı, TEDAR web sitesi TEDPORT platform çatısı altında sertifikalı şirketleri konumlandırmaya başladı. Tedarikçi Sürdürülebilirlik Sertifikasyon Programı olan TEDPORT, güvenilir ve sürekli değerlendirilen, sürdürülebilir firmaların bulunabileceği bir iletişim platformu olarak etkinliğini artırmaya devam ediyor.

UTİKAD da TEDAR tarafından sunulan Tedarikçi Sürdürülebilirlik Sertifikasyon Programı (TEDPORT) ile UTİKAD üyesi firmaların ve tedarikçilerinin ortak bir havuzda toplanması, UTİKAD üyesi firmalara platform üzerinden onaylı ve sertifikalı tedarikçi seçimi yaparak çalışma imkanı sunmak amacıyla TEDAR ile iş birliğine gitti. Bu proje ile üye firmalarda ve tedarikçilerinde sürdürülebilirlik kültürünün ve kapasitesinin geliştirilmesi hedefleniyor. Ayrıca platform; potansiyel müşterilerle iş birliği olanakları ve sürdürülebilir iş birliklerine imkan tanımanın yanı sıra uluslararası ticarette tedarik zincirinin sürdürülebilirliğinin denetlenmesine ilişkin kriterlere uyum, yatırımcılar ve finansal kuruluşlar ile avantajlı iş birlikleri gibi imkanlar sunuyor.

TEDPORT Sertifikalı Tedarikçi Havuzu ile tedarikçilere kolay ulaşım sağlanırken, tedarikçi havuzunda kategori, sektör ve bölge ayrımı yapılabilecek. ■

UTIKAD has made a corporate agreement with TEDAR by adding a new one to the cooperation it offers in line with the needs of the industry and its members. With this agreement, UTIKAD member companies and their suppliers will have the opportunity to work with approved and certified suppliers. According to the cooperation between the two institutions, UTIKAD members will have a 15-percent discount advantage in the use of all products under CGE Evaluation.

The Supplier Certification Program, initiated in cooperation with TEDAR-CGE Evaluation, has started to position certified companies under the TEDPORT platform on TEDAR's website. TEDPORT, the Supplier Sustainability Certification Program, continues to increase its effectiveness as a communication platform where reliable and continuously evaluated sustainable companies can be found.

With the Supplier Sustainability Certification Program (TEDPORT) offered by TEDAR, UTIKAD cooperated with TEDAR in order to gather UTIKAD member companies and their suppliers in a common platform and to offer UTIKAD member companies the opportunity to work by choosing approved and certified suppliers on the platform. With this project, it is aimed to develop the sustainability culture and capacity of member companies and their suppliers. In addition to enabling cooperation opportunities and sustainable collaborations with potential customers, this platform offers advantages such as compliance with the criteria for monitoring the sustainability of the supply chain in international trade, advantageous cooperation with investors and financial institutions.

While providing easy access to suppliers with the TEDPORT Certified Supplier Pool, it offers the opportunity to distinguish categories, sectors and regions in the supplier pool. ■

SERTİFİKA İLE TÜV SÜD OLMA İMKÂNI

TEDPORT sertifikasyon süreci; Değerlendirme, Sertifikasyon, İzleme olarak üç aşamadan oluşuyor. Değerlendirme aşamasında Kurumsal Yönetim, Sosyal Sorumluluk, Çevre Yönetimi, Finansal Sürdürülebilirlik, Müşteri Memnuniyeti ve Tedarikçi Memnuniyeti kriterlerine bakılıyor. Belirli inceleme, takip ve izleme sonrası firmalara sertifika veriliyor ve her yıl sertifikanın izlemesi yapılıyor. Üç yılda bir sertifikasyon yeniden değerlendiriliyor ve sertifikasyonu doğrulayan firmalar Tüv Süd akreditasyonu sağlanıyor. Sistemde ayrıca karbon ayak izi hesaplama metodu da mevcut. ■

OPPORTUNITY TO BECOME TÜV SÜD WITH A CERTIFICATE

TEDPORT certification process consists of three stages as Evaluation, Certification and Monitoring. In the evaluation phase, the criteria of Corporate Governance, Social Responsibility, Environmental Management, Financial Sustainability, Customer Satisfaction and Supplier Satisfaction are considered. After a certain inspection, follow-up and monitoring, companies are given certificates and the certificate is monitored every year. Certification is re-evaluated every three years and the firm that validates the certification becomes TÜV SÜD. The system also has a carbon footprint calculation method. ■

2H Gümrük ve Lojistik Hizmetleri Tic Ltd Şti
www.2hgumrukleme.com.tr

3E İç ve Dış Ticaret Taşımacılık ve Danışmanlık Ltd Şti
www.3edisticaret.com

3K Lojistik Hizmetleri Tic Ltd Şti
www.3klogistics.com

3S Transport ve Lojistik Hizmetleri Tic AŞ
www.3stransport.com

A. Hartrodt Turkey Lojistik Ltd Şti
www.hartrodt.com

A. Rıza Kınay Vapur Acenteliği ve Tic AŞ
www.kinay.com

Advance Uluslararası Nakliyat ve Ticaret AŞ
www.advance-international.com

Afro Türk Logistics Nak Tur ve Dış Tic Ltd Şti
www.afroturklogistics.com

Agemar Global Lojistik Denizcilik Turizm Pazarlama ve Tic AŞ
www.agl-agemar.com

Agi Lojistik AŞ
www.agi-logistics.com

Air Tech Kargo Taşımacılık Ltd Şti
www.airtechkargo.com

Airon Taşımacılık ve Lojistik AŞ
www.airon.com.tr

Akça Nakliye İnşaat Tekstil Petrol Pazarlama Gıda San ve Tic Ltd Şti
www.akcanakliyat.com

Akdoğu Nakliyat İnşaat San ve Tic Ltd Şti
www.akdogulojistik.com

Aker Lojistik Ulus Nak San Dış Tic Ltd Şti
www.akergumruk.com

Akıner Gümrük Müşavirliği ve Lojistik A.Ş
www.akiner.com.tr

Aktifsped Uluslararası Nakliyat ve Tic Ltd Şti
www.aktifsped.com.tr

Akyapı Lojistik Ltd Şti
www.akyapilojistik.com

Alden Global Lojistik Ltd Şti
www.aldenlojistik.com

Alestaş Lojistik Dış Ticaret Danışmanlık Ticaret Ltd. Şti.
www.alestas.com

Alfa Kara Hava ve Deniz Taşımacılığı AŞ
www.alfafreight.com

AlfaLog Uluslararası Taş. Ltd.Şti.
alfalog@hs04.kep.tr

Algan İntermodal ve Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.alganintermodal.com

Alışan Lojistik AŞ
www.alisangroup.com

Almanara Dış Tic Ltd Şti
www.almanaraa.com

Almo Petrol Ürünleri Antrepoculuk ve Lojistik Hizmetleri Dış Tic Ltd Şti
www.almogrup.com

Alonso Lojistik Ltd. Şti.
https://grupo-alonso.com

Altaş Lojistik Gıda Pet İnş San ve Tic Ltd Şti
www.altaslojistik.com

Altun Lojistik AŞ
www.altunlojistik.com.tr

Alyans Gemi Kiralama ve Denizcilik AŞ
www.alyans.com

Anadolu Deniz İşletmeciliği Acentalık ve Nak Dış Tic Ltd Şti
www.anadoludeniz.com

Anatolia Express Lojistik Hizmetleri Tic Ltd Şti
www.anatolialogistics.com

Anchor Gemi Acenteliği San Tic Ltd Şti
www.agencyanchor.com.tr

Ande Lojistik Hizmetleri İç ve Dış Tic Ltd Şti
www.andelog.com

Ankor Uluslararası Taşımacılık Konteyner Hizmetleri ve Dış Tic Ltd Şti
www.anchorlogistics.com.tr

Ans Kargo Lojistik Taş ve Tic Ltd Şti
www.anscargo.com

APC Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Ltd. Şti.
www.apcfreight.com

Apron Global Lojistik Dış Tic Ltd Şti
www.apronglobal.com.tr

Aramex International Hava Kargo ve Kurye AŞ
www.aramex.com

Arclog Ulus Nak Güm Dep Dış Tic ve Loj Hizm Ltd Şti
www.arclog.com.tr

Arco Denizcilik Servis AŞ

Ard Arda Loj. Teks. Kuy. Turizm. Hayv. San ve Tic Ltd Şti
www.ardalojistik.com

Areks Kargo Uluslararası Nak Loj Hiz ve Tic Ltd Şti
www.arxcarco.com

Arem Lojistik Hizmetleri Tic Ltd Şti
www.aremlojistik.com

Aren Gümrük Müşavirliği Lojistik San ve Tic Ltd Şti
www.arengumrukleme.com.tr

Ares Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic Ltd Şti
www.arestrans.com.tr

Argo Freight Lojistik AŞ
www.argofreight.com

Arı Global Lojistik ve Dış Tic Ltd Şti

Arkas Denizcilik ve Nakliyat AŞ
www.arkasdenizcilik.com.tr

Arkas Lojistik AŞ
www.arkaslojistik.com.tr

Armada Denizcilik Lojistik Hizmetleri ve Tic Ltd Şti
www.armadalogistics.com

Artlog Lojistik ve Dış Ticaret AŞ
www.artlog.com.tr

As-Av Uluslararası Nakliyat ve Tic AŞ
www.asavtrans.com

Ase Asya Afrika Hızlı Kargo ve Dağıtım AŞ
www.ase.com.tr

Asel Trans Dış Ticaret Eğitim Sistemleri İmalat ve Danışmanlık Ltd Şti
www.aseltrans.com.tr

Asiapac Turkey Taşımacılık AŞ
www.theasiapac.com

Asil Lojistik ve Ulaştırma Hizmetleri Ltd Şti
www.asiltrans.eu

Aslanlar Grup Lojistik Tic Ltd Şti

Asnak Lojistik Teknolojileri AŞ
www.asnak.com

Assan Lojistik AŞ
www.assanlojistik.com.tr

Asset Lojistik AŞ
www.assetgrup.com.tr/tr-TR

Ast Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic Ltd Şti
www.astturkey.com

Ata Freight Line Ltd Şti
www.atafreight.com

Atako Taşımacılık Denizcilik AŞ
www.atako.com.tr

Atat Taşımacılık Çözümleri AŞ
www.atattransport.com

ATC Grup Ulus Nak ve Tic Ltd Şti
www.atcgrup.com.tr

ATF Forvarderlik Ltd Şti
www.atfturkey.com.tr

Atılım Ulus Nak ve Dış Tic Ltd Şti
www.atilimcargo.com

Atlantic Speditions Uluslararası Taşımacılık AŞ
www.atlanticforwarding.com

Atlastrans Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic Ltd Şti
www.atlastrans.com.tr

Atom Ulus Nak ve Loj Hizm Tic AŞ
www.atomlojistik.com

Atos Denizcilik Taşımacılık Tic AŞ
www.atos.com.tr

Avant Group Nakliyat San ve Tic Ltd Şti
www.avantgroup.com.tr

Aygen Global Lojistik ve Gümrük Müş Ltd Şti
www.aygen.com.tr

Aytaş Global Lojistik ve İnşaat San ve Tic Ltd Şti
www.aytaslojistik.com

Baikay Global Lojistik ve Dış Tic Ltd Şti
www.baikay.com

Balkan Kara Taşımacılığı Kuyumculuk Tic Ltd Şti
www.rumeligumruk.com

Barsan Global Lojistik AŞ
www.barsan.com

Batı Nakliyat ve Tic AŞ
www.batigroup.com.tr

Batu International Lojistik İç ve Dış Tic AŞ
www.batulogistics.com

Baytur Ulus Taş ve Loj Hizm Tic Ltd Şti
www.bayturtransport.com

BBL Transport AŞ
www.groupe-bbl.com

BDP International Lojistik Ltd Şti
www.bdpinternational.com

Bergen International Movers Lojistik AŞ
www.bergen.com.tr

Bertan Lojistik San ve Dış Tic Ltd Şti
www.bertanlogistics.com

Bertschi Lojistik Hizmetleri Tic Ltd Şti
www.bertschi.com

Birex Lojistik AŞ
www.bireex.com

BL Global Lojistik Hizmetleri Tic Ltd Şti
www.bllojistik.com

Blue Partners Lojistik ve Tic AŞ
www.bluepartners.com.tr

Bomer Lojistik İç ve Dış Tic Ltd Şti
www.bomerlojistik.com

Borusan Lojistik Dağıtım Depolama Taşımacılık ve Tic AŞ
www.borusan.com.tr

Bowline Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
www.bwlturkey.com

Brink's Güvenlik Hizmetleri AŞ
www.brinks.com.tr

Bullcon Uluslararası Taş Tic Ltd Şti
www.bullconlog.com

Bulung Lojistik A.Ş.
https://www.bulung.com/

Buzmavi Deniz ve Hava Taşımacılık Ltd Şti
www.buzmavi.com

C. Steinweg Levant Lojistik Hizmetleri San Tic AŞ
www.steinweglevant.com

C.B.I. Uluslararası İthalat ve İhracat Nakliyat Tic AŞ
www.cbitransport.com

Capella Depolama Lojistik Dış Tic AŞ
www.capellatransport.com

Capital Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri San ve Tic AŞ
www.caplogtr.com

Cargo Partner Nakliyat ve Lojistik AŞ
www.cargo-partner.com

CAS Lojistik Ltd Şti
www.caslogistic.com

Catoni Hava ve Deniz Taşımacılık Ltd Şti
www.catoni.com.tr

CBN Lojistik Depolama ve Dağıtım AŞ
www.cbn.com.tr

CEA Safir Global Kargo AŞ
www.safirlogistics.com

Cebe Taşımacılık İth İhr Tarım İnş San ve Tic Ltd Şti

Ceha Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd Şti
www.cehalojistik.com.tr

CETA Uluslararası Nakliyat Petrol Gıda İnşaat San ve Tic Ltd Şti
www.cetalojistik.com.tr

Ceva Uluslararası Taşımacılık Ltd Şti
www.cevalogistics.com

Ceynak Lojistik ve Ticaret AŞ
www.ceynak.com.tr

Ceylog Lojis. İnş.San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.ceylog.com.tr

CGL Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic Ltd Şti
www.cgl.com.tr

CGLOG Deniz Acenteliği Sanayi ve Tic Ltd Şti
www.cglog.com.tr

CJ ICM Lojistik Hizmetleri Ltd Şti
www.cj-icm.com

CLK İpekyolu Lojistik AŞ
www.clkworld.com

Collicare Lojistik AŞ
www.collicare.com

Colos Lojistik AŞ
www.colos.com.tr

Compass Lojistik AŞ
www.compasslog.com.tr

Contmarine Uluslararası Taşımacılık AŞ
www.contmarine.com

CT Lojistik ve Dış Tic AŞ
www.caspiantrans.com.tr

CTT Denizcilik AŞ
www.ctt.com.tr

CTT Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik San Tic Ltd Şti
www.transctt.com

CTU Lojistik Nakliyat Hizmetleri İnşaat Taahhüt Gıda Petrol Ürünleri İth İhr Tic ve San Ltd Şti
www.ctulojistik.com

CVS Global Lojistik Ltd Şti
www.cvsglobal.com.tr

CWT Anadolu Lojistik AŞ
www.cwtturkey.com.tr

Çaba Mısnak Proje Lojistik Vinç ve Mühendislik AŞ
www.cabamisnak.com

Çağ Lojistik AŞ
www.cag-logis.com

Çebilog Lojistik Uluslararası Nak Turz ve Dış Tic Ltd Şti
www.cebilog.com

Çelebi Hava Servisi AŞ
www.celebiaviation.com

Çobantur Turizm Ticaret ve Nakliyat Ltd Şti
www.cobanturboltas.com

DH Global Lojistik A.Ş.
www.dh-gf.com

D.K Grup Dış Tic Ulus Nak Turz ve Tic Ltd Şti
www.dkgrup.com.tr

Dachser Turkey Lojistik Hizmetleri AŞ
www.dachser.com.tr

Danış Giyim Dış Tic ve San Ltd Şti
www.danisgroup.com

DBL Lojistik San ve Tic Ltd Şti
www.dbllojistik.com.tr

DCO Lojistik Nakliyat Tekstil Turizm İç ve Dış Tic Ltd Şti
www.dco.com.tr

Dekspell Lojistik ve Dış Tic Ltd Şti
www.dexpell.com

Demtaş Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic Ltd Şti
www.demtastr.com

Denmar Uluslararası Nakliyat Tic Ltd Şti
www.denmar.com.tr

Derin Uluslararası Taşımacılık ve Tic Ltd Şti
www.derinsea.com

Devco Lojistik Hizmetleri ve Tic Ltd Şti
www.devcolojistik.com

DFD Lojistik Hizmetler San ve Tic AŞ
www.dfdlogistics.com

DFDS Denizcilik ve Taşımacılık AŞ
www.dfds.com.tr

DGR Global Hava, Deniz ve Kara Taşımacılığı AŞ
www.dgrgloballogistics.com

DHL Freight Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri AŞ
www.logistics.dhl

DHL Global Forwarding Taşımacılık AŞ
www.dhl.com

Dialog Ulus Taş ve Tic Ltd Şti
www.dialogtrans.com.tr

Dietrich A.B. Lojistik Uluslararası Nakliyat Turizm Tic Ltd Şti
www.dietrich-ablogistic.com

Dietrich Lojistik Ulus Nak Dış Tic Ltd Şti
www.dietrich-logistic.com

Doğruer Lojistik ve Uluslararası Nakliyat Dış Tic Ltd Şti
www.dogruer.com

DNB Lojistik Ltd Şti
www.dnb-tr.com

DP World Yarımca Liman İşletmeleri AŞ
www.dpworldyarimca.com

DPEX Taşımacılık Hizmetleri Ltd Şti
www.dpexturkey.com

DPL Lojistik AŞ
www.dpl.com.tr

DSL Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Tic Ltd Şti
www.dsllogistics.com.tr

DSV Hava ve Deniz Taşımacılığı AŞ
www.tr.dsv.com

DSV International Hava ve Deniz Taşımacılığı Ltd Şti
www.dsv.com

DSV Uluslararası Kara Taşıma İşleri Organizatörlüğü AŞ
www.tr.dsv.com

Dünya Global Lojistik Dış Tic Ltd Şti
www.glojistik.com

E.A.S.T. Trans Ulus Nak ve Tic Ltd Şti
www.easttrans.com.tr

EASTRANS Ulus Nak ve Tic Ltd Şti
www.easttrans.com.tr

Ecu Worldwide Turkey Taş Ltd Şti
www.ecuworlwide.com

Edessoy Denizcilik ve Proje Taşımacılığı Ltd Şti
www.edessoy.com.tr

EFA Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic Ltd Şti
www.efanakliyat.com.tr

Ege Ekspres Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic Ltd Şti
www.egeekspres.com

Ejder Global Lojistik Otomotiv ve Pazarlama Ltd. Şti.
www.ejderlojistik.com.tr

Ejder Gümrük Müşavirliği Ltd Şti
www.ejder1964.com

Ekol Lojistik AŞ
www.ekol.com

Eksper Tren Taşımacılığı AŞ
www.ekspertren.com

Ekspres Gemicilik Hava Kargo Turizm ve Tic Ltd Şti
www.expressairtravel.net - www.express-airtravel.com

Ektrans Ulus Nak ve Tic AŞ
www.ektrans.com.tr

Element Uluslararası Nakliyat Lojistik ve Turizm İth İhr Tic Ltd Şti
www.elementlogistic.com

Eli Uluslararası Taşımacılık ve Turizm Tic Ltd Şti
www.eliexpress.com.tr

Elmina Lojistik ve Taşımacılık Tic Ltd Şti
www.elmina.com.tr

ELS Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic AŞ
www.elslog.com

Elsa Uluslararası Nakliyat ve Tic Ltd Şti
www.elsanakliyat.com

EM Ocean Denizcilik Ulus Taş ve Dış Tic Ltd Şti
www.emocean.com.tr

Embassy Freight Uluslararası Taşımacılık ve Tic Ltd Şti
www.embassy.com.tr

Emons Uluslararası Transport ve Tic Ltd Şti
www.emons.com

Enatrans Ulus Taş Lojistik ve Dış Tic Ltd Şti
www.enatrans.com

Enco Lojistik ve Ticaret AŞ
www.enco.com.tr

Entur Eğitim Turizm İç ve Dış Tic Ltd Şti
www.enturglobal.com

Er Transport Uluslararası Taşımacılık Ltd Şti
www.ertransport.com.tr

Erçe Lojistik Turizm Dış Tic Ltd Şti

Erkut Depolama Nakliyat AŞ
www.erkutnakliyat.com.tr

Ergünler Konteyner Depolama Nakliyat
Lojistik Petrol Ürünleri ve San Tic Ltd Şti
www.ergunlernakliyat.com.tr

Erse Lojistik Turizm Tekstil Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic Ltd Şti
www.erselojistik.com

ES Uluslararası Taşımacılık ve Denizcilik Tic AŞ
www.esitr.com

Esalco Lojistik ve Dış Tic AŞ
www.esalco.com

Esna Uluslararası Taşımacılık Brokerlik Hizm ve Dış Tic Ltd Şti
www.esnafreight.com

Eti Lojistik Demiryolu Taşımacılığı ve İşletmeciliği Vagon
Bakım Onarım İmalat San ve Tic AŞ
www.yilport.com

Europe Intermodal Nakliyecilik Hizmetleri Aracılığı Ltd Şti
www.europeintermodal.com

Eva Global lojistik Ltd Şti
www.evalojistik.com.tr

Everest Denizcilik Lojistik İç ve Dış Tic Ltd Şti
www.everestshipping.com.tr

Evolog Nakliyat ve Lojistik Hizmetleri Tic Ltd Şti
www.evolog.com.tr

Expeditors International Taşımacılık ve Tic AŞ
www.expeditors.com/turkey

FAHRİ ÜYE - Arif DAVRAN

FAHRİ ÜYE - Ayşe Nur ESİN

FAHRİ ÜYE - Lütfi AYGÜLER

FAHRİ ÜYE - Müjdat MANDAL

FAHRİ ÜYE - Polat BENGİSERP

FAHRİ ÜYE - Selma AKDOĞAN

FAHRİ ÜYE - Tolga ALPASLAN

Fast Taşımacılık San Tic Ltd Şti
www.fasttasimacilik.com

Fedex Trade Networks Ulus Nak Ltd Şti
www.ftn.fedex.com

Fevzi Gandur Lojistik AŞ
www.fevzigandur.com

Fİ LOJİTEK Lojistik Teknik İç ve Dış Tic Ltd Şti
www.filojitek.com

FL Fuar Lojistik Hizmetleri Taşımacılık Ltd Şti
www.fuarlojistigi.com

FLS Lojistik Hizmetleri Ltd Şti
www.fls.com.tr

FMS Lojistik Ltd Şti
www.fms-logistics.com

Formar Denizcilik ve Ticaret AŞ
www.formarshipping.com

Former Deniz Acenteliği San ve Tic Ltd Şti
www.formerlojistik.com.tr

Forsa Denizcilik ve Ticaret Ltd Şti
www.forsaship.com

Forwardie Lojistik AŞ
www.forwardie.com

FP Uluslararası Taşımacılık Lojistik ve Dış Tic Ltd Şti
www.fourplus.com.tr

Fratelli Cosulich Taşımacılık Hizmetleri Ltd Şti
www.cosulich.com.tr

Freightcon International Taşımacılık Tic Ltd Şti
www.freightcon.com.tr

FSP Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic Ltd Şti
www.fsplogistics.com

Galata Taşımacılık ve Ticaret AŞ
www.galpi.com.tr

Gata Lojistik ve Havacılık Hizmetleri AŞ
www.gatagroup.com.tr

Gaziport Lojistik ve Tic Ltd Şti
www.gaziport.com

Gefco Forwarding Hava ve Deniz Taşımacılığı AŞ
www.tr.gefco.net

Gefco Taşımacılık ve Lojistik AŞ
www.tr.gefco.net

Gemline Denizcilik Hizmetleri San ve Tic Ltd Şti
www.gemline.com.tr

Genel Transport Nakliyat ve Tic Ltd Şti
www.geneltransport.com.tr

General Kargo Uluslararası Taşımacılık Ltd Şti
www.generalcargo.com.tr

Geodis Turkey Nakliyat AŞ
www.geodis.com.tr

Ges Logistics Taşımacılık Ltd. Şti
www.globeexpress.com

Gezairi Transport Nakliyat ve Ticaret AŞ
www.gezairi.com

GF Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic AŞ
www.gflogistics.com.tr

GFT Lojistik ve Dış Ticaret Ltd Şti
www.gftlogistics.com

GG İklim Grup Liman Hizmetleri AŞ
www.ggiklim.com

Giritli Uluslararası Ticaret ve Lojistik Ltd Şti
www.giritliglobal.com

Globe Air Cargo Taşımacılık Hizmetleri Tic AŞ
www.ecsgroup.aero

Globelink Ünimar Lojistik AŞ
www.globelink-unimar.com

Glober Lojistik AŞ
www.globerlojistik.com

GNV Lojistik Uluslararası Taşımacılık
Denizcilik ve Dış Tic Ltd Şti
www.gnwlogistics.com

Gökbil Nakliyat Depolama Lojistik San ve Dış Tic AŞ
www.gokbil.com.tr

Gönder Yönet Yazılım Teknolojileri AŞ
www.gonderyonet.com

Greenlog Intermodal Lojistik Hizmetleri AŞ
www.greenlog.com.tr

Gruptrans Uluslararası Taşımacılık ve Tic AŞ
www.gruptrans.com

GTS Lojistik Ltd Şti
www.gtslog.com

Gürbulak Nakliyat Otomotiv San Tic Ltd Şti
www.gurbulaknakliyat.com.tr

Haliç Ulus Taş Turizm ve Dış Tic Ltd Şti
www.halicint.com

Hardway Logistics Taşımacılık AŞ

Havaalanları Yer Hizmetleri AŞ
www.havas.net

Hellmann Worldwide Lojistik Ltd Şti
www.hellmann.net

Hilal Trans Uluslararası Nakliyat ve Tic AŞ
www.hilaltrans.com

Hiper Lojistik Dış Ticaret Ltd Şti
www.hiperlojistik.com

Hisar Lojistik Turizm İnşaat ve Dış Tic Ltd Şti
www.hisargroup.com

Hitit Trans Uluslararası Nakliyat Gümrük Müş San ve Tic Ltd Şti
www.hitittrans.com

Hitit Val Kargo Taşımacılık Ltd Şti
www.ferrarigroup.net

HK Hızlı Kargo Uluslararası Taşımacılık
Lojistik Hizmetleri ve Tic Ltd Şti
www.shipzip.com

HM Uluslararası Proje Taşımacılığı AŞ
www.hm-proje.com.tr

Horoz Bollore Logistics Taşımacılık AŞ
www.horozbollore.com

Horoz Lojistik Kargo Hizmetleri ve Tic AŞ
www.horoz.com.tr

Hoyer Uluslararası Nakliyat Ltd Şti
www.hoyer-group.com

Hödlmayr Nakliyat ve Tic Ltd Şti
www.hoedlmayr.com

HSL Uluslararası Taşımacılık HizTic Ltd Şti
www.hslinternational.com.tr

HS Lojistik Uluslararası Nakliyat İhracat İthalat
Hasan SEVİNSEL
www.hsinternationaltransport.com

Hubtic Lojistik ve Yazılım AŞ
www.hubtic.com

Hursan Lojistik ve Dış Tic AŞ
www.hursanlojistik.com

Hyundai Glovis Lojistik Dış Tic San ve Tic Ltd Şti
www.glovis.com.tr

Imperial Turkey Lojistik Tic AŞ
www.imperiallogistics.com

Innova Global Sistem Danışmanlık Lojistik Hizmetleri ve Tic Ltd Şti
www.innovaturkey.com

International Yıldız Lojistik Hizmetleri
Taşımacılık Dış Tic Ltd Şti
www.yildizlogistic.com

ISC Lojistik AŞ
www.isc.com.tr

Isl Int. Nakliyat ve Ticaret Ltd Şti
www.islgroup.net

ISS Global Forwarding Taşımacılık AŞ
www.iss-globalforwarding.com

ISS Palumbo Turkey Deniz Acentalığı Nakliyat ve Tic Ltd Şti
www.iss-palumbo.com

Italmare Lojistik Servis AŞ
www.italmare.com.tr

ITS Lojistik AŞ
www.itslojistik.com

İbrahim Atabay Premium Lojistik

İbrakom Lojistik Hizmetleri Ltd Şti
www.ibrakom.com

İda Uluslararası Taşımacılık Tic AŞ
www.idafreight.com

İdeal Denizcilik ve Taşımacılık Ltd Şti
www.ideal-transport.com

İDL Lojistik Hizmetleri AŞ
www.idllogistics.com

İDO İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic AŞ
www.ido.com.tr

İmisk İth İhr Tic ve Nak AŞ
www.imisk.com.tr

İMS Lojistik Ulus Taş İth İhr Turizm İnş Taah San ve Tic Ltd Şti
www.imslojistik.com

İnter Kombi Transport ve Lojistik AŞ
www.intercombi.com

İntermax Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic Ltd Şti
www.intermax.com.tr

İntermed Uluslararası Nakliyat Dış Tic Ltd Şti
www.intermed.com.tr

İrmaklar Uluslararası Taşımacılık Petrol Gıda Otomotiv
Kuyumculuk İth İhr San ve Tic Ltd Şti
www.irmaklar.com

İrnak Lojistik Dış Tic Ltd Şti
www.irnak.com.tr

İstanbul Denizcilik Nak ve Tic Ltd Şti
www.istanbulogistics.com

İTL Dış Ticaret Uluslararası Nakliyat San ve Tic Ltd Şti
www.-itl-transport.com

İTT Uluslararası Taşımacılık San ve Tic Ltd Şti
www.itt.com.tr

JMS Uluslararası Taşımacılık Organizasyon Ticaret AŞ
www.jms.com.tr

John Good Denizcilik Taşımacılık ve Lojistik Hiz Tic Ltd Şti
www.johngood.com.tr - www.johngood.co.uk

Just Marine Lojistik Hizmetleri AŞ
www.justmarine.com.tr

Kalenakliyat, Seyahat ve Turizm AŞ
www.kalenakliyat.com.tr

KLC Gemi Acenteliği ve Lojistik Hiz. San. Tic. LTd. Şti.
www.klclojistik.com.tr

Kamp Lojistik Ticaret AŞ
www.kamplogistics.com

Karaca Global Lojistik AŞ
www.karacalojistik.com

Kargotur Dış Ticaret Nakliyat Turizm Ltd Şti
www.kargotur.com.tr

Karınca Lojistik AŞ
www.karincalogistics.com

Karo Ulus. Lojistik ve Tic Ltd Şti
www.karolojistik.com

KATILIMCI ÜYE - Ahmet AYTOĞAN

KD Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Tic AŞ
www.kdd.com.tr

KDY Lojistik ve Nakliyat AŞ
www.kdylogistics.com

Keşif Nakliyat ve Gümrükleme Tic Ltd Şti
www.kesifnakliyat.com

KeyLine Lojistik Hizmetler Ltd Şti
www.keyline-tr.com

KHT Uluslararası Nakliye Gümrükleme
Lojistik San ve Tic Ltd Şti
www.kht.lojistik.com

Kınay Taşımacılık ve Lojistik AŞ
www.kinay.com

Kıta Ulaştırma Hizmetleri Tic AŞ
www.kitalogistics.com

KL Lojistik Hizmetleri ve Tic Ltd Şti
www.komodor.com.tr

KLN Lojistik San ve Tic AŞ

Koçtur Nakliyat Tarım Ürünleri İç ve Dış Tic Ltd Şti
www.kocturlog.com

Konsped İntermodal Taşımacılık ve Tic AŞ
www.konsped.com

Koparan Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Gümrükleme Ltd Şti
www.koparan.com

Koyuncular Uluslararası Nakliyat ve San Tic Ltd Şti
www.koyuncular.net

Körfez Ulaştırma AŞ
www.korfezulastirma.com.tr

Kre Kare Lojistik Ltd Şti
www.karelojistik.com

KTL Uluslararası Taşımacılık ve Tic AŞ
www.kinay.com

Kuantum Uluslararası Nakliyat Turizm ve Dış Tic Ltd Şti
www.quantumtrans.com

Lam Global Taşımacılık Çözümleri AŞ
www.lam-world.com

Landsea Global Taşımacılık Tic AŞ
www.landseaglobal.com

Lanes Lojistik ve Tic AŞ
www.laneslog.com

Lara Freight Uluslararası Taşımacılık AŞ
www.larafreight.com.tr

Latifoğlu Gemi Acentalığı ve Nakliyat Ltd Şti
www.latifoglu.com

LEX Uluslararası Taşımacılık Ticaret A.Ş.
www.lexlojistik.com

LGT Lojistik AŞ
www.lgtlogistics.com.tr

Lift Lojistik AŞ
www.liftdagitim.com

Lima Lojistik Hizmetleri San ve Tic AŞ
www.limalogistics.com

Limamar Hava ve Deniz Hizmetleri Ltd Şti
www.limamar.com

Limser Liman Servisleri ve Tic Ltd Şti
www.kinay.com

Link Lojistik Hizmetleri AŞ
www.linklogistics.com.tr

Linos Net Ulus Taş Nak Dış Tic Ltd Şti
www.linosint.com

Logex Danışmanlık Lojistik San ve Dış Tic AŞ
www.log-ex.com

Logistics Plus Ulus Taş Ltd Şti
www.logisticsplus.net

Logisturk Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic Ltd Şti
www.logisturk.com.tr

Logitrans Intermodal Taşımacılık AŞ
www.logitransport.com

Logitrans Lojistik ve Taşımacılık Organizasyonu Ltd Şti
www.logitransport.com

Logwin Air And Ocean Lojistik Hizmetleri ve Ltd Şti
www.logwin-logistics.com

Loji Globe Lojistik Hizmetleri
Yazılım Danışmanlık ve Dış Tic. A.Ş.
www.lojiglobe.com

Luxcon Global Lojistik Çözümleri Ltd. Şti.
www.luxconlogistics.com

Luvi Lojistik Ltd Şti
www.luvilog.com

LSC Levant Denizcilik San ve Tic AŞ
www.lsc-int.com

M Ekspres Kargo Taşımacılığı Turizm ve Tic Ltd Şti
www.mex.com.tr

Maksimum Lojistik Hizmetleri ve Ticaret AŞ
www.maxlines.com.tr

Mare Lojistik Hizmetleri Tic AŞ
www.marelojistik.com.tr

Manuport Lojistik Hizmetleri Ltd Şti
www.miratransport.com

Mark Global Lojistik AŞ
www.markglobal.com.tr

Mark Multimodal Taşımacılık Hizmetleri AŞ
www.markmultimodal.com

Marmaris Gemi Acentalığı AŞ
www.marmarisshipping.com.tr

Marport Liman İşletmeleri San ve Tic AŞ
www.marport.com.tr

Marpro Lojistik Ulus Taş ve Tic Ltd Şti
www.marprologistics.com

Mars Hava ve Deniz Kargo Taşımacılığı AŞ
www.marslogistics.com

Martı Global Lojistik San ve Tic Ltd Şti
www.martidis.com

Martı Konteyner Hizmetleri AŞ
www.marticontainer.com.tr

MartıLink Konteyner Hiz. A.Ş

Martico Lojistik AŞ
www.martico.com

Martrade Denizcilik Taşımacılık AŞ
www.marlog-lbg.com

Mavi Uluslararası Nak ve Tur Tic Ltd Şti
www.mavi-intl.com

Maviyol Ulus Taş ve Dış Tic Ltd Şti
www.maviyol.net

MCL Uluslararası Konsolidasyon ve Liman Hiz Ltd Şti
www.mcl-turkey.com

Medex Lojistik AŞ
www.medex-tr.com

Medfor Taşımacılık ve Tic AŞ
www.meddenshipping.com

Medlog Lojistik Gemicilik Turizm AŞ
www.medlog.com.tr

Mentfield Lojistik Hizmetleri Tic Ltd Şti
www.mentfield.com

Mentor Lojistik AŞ
www.mentorlogistic.com

Merem Lojistik San ve Tic Ltd Şti
www.meremlojistik.com

Merden Lojistik AŞ
www.merden.com.tr

Merkont Lojistik AŞ
www.merkont.com.tr

Mersin Merport Lojistik Hizmetleri Dep. Taş. Ltd. Şti.
www.mersinmerport.com

Mert Sevkiyat ve Gemi Acenteliği AŞ
www.mertshipping.com.tr

Mertaş Turizm Denizcilik İşletmeciliği Nak ve Tic AŞ

Mesco Uluslararası Taşımacılık İthalat İhracat Tic AŞ
www.mesco.com.tr

Mezon Lojistik AŞ
www.mezonlogistics.com

Midas Global Lojistik Ltd Şti
www.mgl.cc

Militzer Münch Uluslararası Nak ve Loj Hiz Tic AŞ
www.mumnet.com

Mir Global Lojistik Ltd Şti
www.mirlog.com.tr

Mission Freight İstanbul Ulus Nak Tur Güm İç ve Dış Tic Ltd Şti
www.mission.com.tr

MNG Havayolları ve Taşımacılık AŞ
www.mngairlines.com

Moda Denizcilik Nak Dış Tic Ltd Şti
www.modaship.com

MOL Turkey Denizcilik ve Lojistik Tic AŞ
www.molturkiye.com

MPM Lojistik Hizmetleri Tic Ltd Şti
www.mpm-worldwide.com

MSE Europe Taşımacılık Organizasyon Lojistik Ltd Şti
www.mse-europe.net

MTS Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri Tic AŞ
www.mts.com.tr

MTS Uluslararası Taşımacılık ve Tic AŞ
www.mtsizm.com

Mundoimex Global Lojistik ve Dış Tic AŞ
www.mundoimex.com

MYL Lojistik AŞ
www.myl.com.tr

Nadirler İç ve Dış Tic İth İhr Loj Ulus Taş Dan Ltd Şti
www.nadirler.com.tr

Nares Uluslararası Taşımacılık Tic AŞ
www.nareslog.com

Naval Marin Loistik ve Tic Ltd Şti

Navlungo Lojistik ve Teknoloji AŞ
www.navlungo.com

Net Logistics Taşımacılık AŞ
www.thenetlogistics.com

Netaş Global Lojistik Ulus Taş San ve Tic Ltd Şti
www.netasglobal.com

Netaway Global Lojistik Taşımacılık ve
Depolama Hizmetleri Dış Tic AŞ
www.netaway.com.tr

Netlog Global Forwarding Taşımacılık AŞ
www.netloglogistics.com

NGL Lojistik Ltd Şti
www.northerlogistics.com

Nippon Express İstanbul Global Loj AŞ
www.nipponexpress.com

Nira Denizcilik ve Lojistik Ltd Şti
www.nirashipping.com

Nisa Lojistik Hizmetleri Makine Nakliye
Turizm Tekstil San Tic Ltd Şti
www.nisa.global

Nish Lojistik A.Ş.
www.nishlogistics.com

NLS Taşımacılık Ltd Şti
www.nlslog.com

Noatum Lojistik AŞ
www.noatumlogistics.com

Nora Global Lojistik AŞ
www.noraglobal.com.tr

Nortranss Uluslararası Taşımacılık Ticaret Ltd Şti
www.nortranss.com.tr

Novel Uluslararası Taş ve Tekstil San Tic Ltd Şti
www.noveltrans.com

NTG Uluslararası Lojistik Ltd Şti
www.ntgturkey.com

Nur Uluslararası Nakliyat Dış Tic ve Isı San Ltd Şti
www.nurtrans.com

Obdan Sistem Antrepoculuk ve Taş Tic AŞ
www.obdansistem.com

OC Lines Taşımacılık ve Lojistik AŞ
www.oc-lines.com

ODS Global Lojistik Ticaret AŞ
www.odsglobal.com

ODY Global Lojistik Tic AŞ
www.odylogistics.com

OGL Global Lojistik Sanayi Tic AŞ
www.onelgumruk.com

Omega Global Uluslararası Taşımacılık Lojistik Tic Ltd Şti
www.omegagloballogistics.com

Omega Shipping Taşımacılık ve Tic Ltd Şti
www.omega-shipping.com

Omsan Lojistik AŞ
www.omsan.com

One Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic AŞ
www.onelogtr.com

Optimum Global Lojistik ve Taşımacılık AŞ
www.optimumglobal.com.tr

Orange World Wide Logistic ve
Taşımacılık Organizasyonu Tic Ltd Şti
www.orangewwlogistic.com

Oregon Teknoloji Hizmetleri AŞ
www.oregontech.com.tr

Orfe Denizcilik Nakliyat Turizm Tarım Ürünleri
İth İhr San ve Tic Ltd Şti
www.orfe.com.tr

Orient Ekspres Uluslararası Taşımacılık
Turizm ve Ticaret Ltd Şti
www.orientekspres.com

Origin Lojistik Taşımacılık Ticaret AŞ
www.originlog.com

Orion Uluslararası Lojistik ve Dış Tic Ltd Şti
www.oriontr.com

Orship Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri ve Tic Ltd Şti
www.orship.com.tr

Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri AŞ
www.portakdeniz.com

OSF Uluslararası Lojistik Hizmetleri Dış Tic AŞ
www.osfturkey.com

Öykü Lojistik AŞ
www.oykugrup.com.tr

Öznakliyat Kara Taşımacılığı AŞ
www.oznakliyat.com.tr

Pace Lojistik Hizmetleri İç ve Dış Tic AŞ
www.pace.com.tr

Paket Taşımacılık Sistemleri AŞ
www.pts.net

Pan Lojistik Hizmetleri AŞ
www.panlogistics.com.tr

Panashiba Busines Group Lojistik E-Ticaret
İthalat İhracat San ve Tic Ltd Şti
www.panex.com.tr

Pema Ulus Nak İth İhr ve Tic Ltd Şti
www.pematransport.com

Pers Lojistik Hizmetleri İth İhr İnş San Ltd Şti
www.pers.com.tr

Petrogates Lojistik Hizmetleri Maden Kimya Dış Tic San ve Tic Ltd Şti
www.petrogateslogistics.com

Planet Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic Ltd Şti
www.planetlogistics.com.tr

PLH Lojistik Hizmetleri AŞ
www.plh.com.tr

Ponte Lojistik San ve Tic Ltd Şti
www.pontelogistics.com

Portera Lojistik A.Ş.
www.porteraglobal.com

Posta ve Telgraf Teşkilatı AŞ
www.ptt.gov.tr

Profreight Taşımacılık Hizmetleri AŞ
www.profreight.com.tr

Proje Kargo ve Yat Taş Ltd Şti
www.project-yacht.com

Puma Denizcilik ve Lojistik AŞ
www.pumashipping.com

Punta Denizcilik Ticaret Levent Aydinç

Qualitairsea Lojistik Hizmetleri AŞ
www.qualitairsea.com.tr

Rahban Lojistik Nakliyat ve Dış Tic Ltd Şti
www.rahbanlogistics.com

Rail Cargo Logistics Ulus Taş Loj ve Tic Ltd Şti
www.railcargologistics.com.tr

Railway Logistics Taşımacılık ve Ticaret Ltd Şti
www.demiryolulojistik.com.tr

Rapid Ulus Taş Turizm San ve Tic Ltd Şti
www.rapid.com.tr

Raykam Lojistik Taşıma Madencilik İnşaat
Orman Ürünleri San ve Tic Ltd Şti
www.raykamlojistik.com.tr

Rentrans Ulus Taş ve Tic Ltd Şti
www.rentrans.com

Rhenus Intermodal Sistemleri Lojistik Ltd Şti
www.rhenus.group

Reibel Taşımacılık ve Ticaret AŞ
www.reibel.com.tr

Roadpin Uluslararası Nakliyat ve Tic AŞ
www.roadpin.com

RORO Denizcilik ve Taşımacılık Ticaret Ltd Şti
www.rorolojistik.com

Royal Line Lojistik İç ve Dış Tic Ltd Şti
www.rll.com.tr

Royal Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Dış Tic Ltd Şti
www.royallojistik.com

RSC Lojistik ve Dış Ticaret Ltd Şti
www.rsclog.com

RTSB Intermodal Taşımacılık ve Lojistik Tic Ltd Şti
www.rtsb.de

S Lojistik Hizmetler AŞ
www.slojistik.com.tr

S Sistem Lojistik Hizmetler AŞ
www.ssistem.com.tr

SAB Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic Ltd Şti
Sabay Lojistik AŞ
www.sabay.com.tr

Sahra Havacılık ve Lojistik Hizmetler Ltd Şti
www.sahragroup.com

Sal Depoculuk Hizmetleri Lojistik Nakliye
San ve Dış Tic Ltd Şti
www.sallojistik.com.tr

Samsung SDS Global SCL Nakliyat ve Lojistik AŞ
www.samsungsds.com

Sarp Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic AŞ
www.sarpintermodal.com

Savino Del Bene Nakliyat AŞ
www.savinodelbene.com

Saygınlar Uluslararası Taşımacılık Gıda San ve Tic Ltd Şti
www.sayginlarnakliyat.com

Scanwell Lojistik AŞ
www.scanwell.com

Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret AŞ
www.schenkerarkas.com.tr

ÜYELERİMİZ / OUR MEMBERS

SDT Lojistik Uluslararası Nakliyat San ve Tic Ltd Şti
www.sdtlogistics.com

SEA World Denizcilik Ltd Şti
www.seaworldshipping.com

Seamark Uluslararası Taşımacılık ve Tic AŞ
www.seamark.biz

Sega Lojistik ve Taşımacılık Dış Tic Ltd Şti
www.segalojistik.com

Select Bilişim Hizmetleri AŞ
www.selectyazilim.com

Ser Den Denizcilik Taşımacılık Tic Ltd Şti
www.ser-den.com

Seray Uluslararası Taşımacılık İnş Tic Ltd Şti
www.seraytrans.com

Sertrans Ulus Nak Ticaret AŞ
www.sertrans.com.tr

Servex Global Lojistik ve Dış Tic Ltd Şti
www.servex.com.tr

SGS Transitnet Transit Sistemi Destek Hizmetleri AŞ
www. sgs.com.tr/transitnet

SH Lojistik San. ve Tic. A.Ş.
www.shlojistik.com

Ship Lojistik AŞ
www.shipglobal.com.tr

Shipco Transport Uluslararası Nakliyat Ltd Şti
www.shipco.com

Sibel Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic Ltd Şti
www.sibel.com.tr

Siber Yazılım AŞ
www.siberyazilim.com.tr

Sigma Denizcilik Konteyner ve Lojistik San Tic Ltd Şti
www.sigmacontainer.com

Sigma Line Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.

Silk Road Lojistik ve Dış Ticaret Ltd Şti
www.silk-roadco.com

Sin Global Forwarding Nakliyat San ve Tic Ltd Şti
www.singlobal.com.tr

Sina İthalat İhracat ve Uluslararası Nak. Tic. Ltd. Şti.
www.sinaco.com.tr

Sincer Lojistik Emlak Bijuteri Dış Tic Ltd Şti
www.sincerlojistik.com.tr

Sinotrans Makzume Lojistik Ltd Şti
www.sinotrans.com

Sintek Lojistik AŞ
www.sinteklogistics.com

SLF Lojistik Uluslararası Nakliyat Turizm İnşaat ve Ticaret Ltd Şti
www.slflogistic.com

SLG Lojistik AŞ
www.slglojistik.com.tr

Smart Lojistik Uluslararası Taşımacılık AŞ
www.smartlog.com.tr

SNS Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic Ltd Şti
www.sns-international.com

SOFT İş Çözümleri AŞ
www.soft.com.tr

Solibra Lojistik Hizmetleri AŞ
www.solibra.com.tr

Solmaz Uluslararası Ekspres Taşımacılık ve Tic AŞ
www.solmaz.com

Soyer Nakliyat ve Ambalaj San ve Tic AŞ
www.soyer.com.tr

Soylu Nakliyat ve Taşımacılık Tic Ltd Şti
www.soylulogistics.com.tr

Speedline Uluslararası Nakliyat ve Ticaret Ltd Şt
www.speedlinetr.com

ST Uluslararası Deniz Taşımacılığı Nakliyat Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic AŞ
www.stlojistik.com.tr

Statü Gemi Kiralama ve Tic Ltd Şti
www.statushipping.com

Stella Global Lojistik Tic Ltd Şti
www.stellalojistik.com

Stellamar Gemi Acenteliği Ltd Şti
www.stellamarshipping.com

Stoneway Uluslararası Taşımacılık İth İhr ve Tic Ltd Şti
www.stoneway.com.tr

Suvari Gemi Kiralama ve Acenteliği Makina Turizm İnşaat San Tic AŞ
www.suvarishipping.com

SVN Uluslararası Taş. İthalat İhracat Ltd Şti
www.svn.com.tr

Synctrans Uluslararası Taşımacılık Ltd Şti
www.synctransintl.com

Şehzade Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve İthalat İhracat Ltd Şti
www.sehzadelojistik.com

Talos Denizcilik Taşımacılık Tanıtım Organizasyon ve Dış Tic Ltd Şti
www.talos.com.tr

Tan-Air Ulus. Taş. ve Gümrük Müşavirliği Ltd Şti
www.tanair.com.tr

Tandem Lojistik Servisler Taşımacılık ve Tic Ltd Şti
www.tandemlojistik.com.tr

Tan Global Lojistik Danışmanlık ve Eğitim Hizmetleri Tic Ltd Şti
www.tanlogistics.com.tr

Tar-Sha Ulus. Lojistik Hizmetleri Tic Ltd Şti
www.tar-sha.com

TBH Lojistik Hiz. Ltd Şti
www.tbhlog.com

TCT Lojistik AŞ
www.tcttr.com

Team Lojistik Hizmetleri AŞ
www.teamlog.com.tr

Tek San Lojistik Ticaret Danışmanlık İthalat ve İhracat Ltd Şti
www.teksanlojistik.com.tr

Terra Transport Ulus. Taşıma İşleri Organizatörlüğü ve Tic Ltd Şti
www.terra-spedition.com

TGL Transtaş Global Lojistik AŞ
www.transtas.com.tr

TGM Gümrük Müşavirliği Ltd Şti
www.tgmgumruk.com

Tırsan Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic Ltd Şti
www.tirsanlogistics.com

TİO Lojistik Taşımacılık Depolama Danışmanlık Kimya Satış Pazarlama San ve Tic Ltd Şti
www.tiolojistik.com.tr

TİT Uluslararası Nakliyat Deri Teks Gıda San ve Tic Ltd Şti
www.tittransport.com

TMA Transcontinental Uluslararası Nakliyat Ticaret ve Gümrükleme AŞ
www.tmatrans.com

TMGD TR Mühendislik Ltd Şti
www.tmgdmuhendislik.com

Trade Factory Global Lojistik Dış Tic Ltd Şti
www.global-tradefactory.com

Trans Global Proje Lojistik Ltd Şti
www.tglobal.com

Trans Okyanus Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic AŞ
www.transocean.com.tr

Transalkım Uluslararası Nakliyat ve Tic Ltd Şti
www.transalkim.com.tr

Transavrasya Uluslararası Taşımacılık Ltd Şti
www.transavrasya.com

Transhat Uluslararası Taşımacılık Tic Ltd Şti
www.transhat.com

Transitex Lojistik AŞ
www.transitex.com

Transmec Uluslararası Taşımacılık Tic Ltd Şti
www.transmecgroup.it

Transorient Uluslararası Taşımacılık ve Tic AŞ
www.transorient.com.tr

Trasant Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic Ltd Şti
www.trasant.com

Tria Lojistik Hizmetler Ticaret AŞ
www.trialogistics.com

Troya İç ve Dış Ticaret Dan Paz ve Taş Ltd Şti
www.troyatrade.com.tr

Tuaz Aracılık Hizmetleri - Şencan Alkaya
www.tuaz.com.tr

Tunaset Biofarma Lojistik Hizmetleri AŞ
www.biotunaset.com

Turkey Global Uluslararası Taşımacılık Ltd Şti
www.globaltrky.com

Turklog Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik A
www.turklog.com

Turkon Lojistik AŞ
www.turkonlogisticsgroup.com

Turnak Gümrük Müşavirliği Ltd Şti
www.turnakgumruk.com.tr

Türk Hava Yolları AO
www.thy.com.tr

Türkmen Grup Lojistik Hizmetleri AŞ
www.turkmenlogistics.com

UKGS Uluslararası Kargo Gönderim Servisleri ve Tic AŞ
www.ukgs.net

Ultima Uluslararası Taşımacılık Lojistik ve Dış Tic Ltd Şti
www.ultimalogistics.com

Ulukom Bilgisayar Yazılım Donanım Danışmanlık ve Tic AŞ
www.ulukom.com.tr

Ulusal Lojistik Antrepo Hizmetleri Dış Tic Ltd Şti
www.ulusalantrepo.com.tr

Unico Global Uluslararası Taş Ltd Şti
www.unicologx.com

Uniq Lojistik ve Danışmanlık AŞ
www.uniqgroup.com.tr/tr

UPS SCS Uluslararası Nakliyat Ltd Şti
www.forwarding.ups-scs.com

UTG Uluslararası Nakliyat Ltd Şti
www.utg.com.tr

Ülgen Denizcilik ve Lojistik San Tic AŞ
www.ulgen.com

Ümran Taşımacılık ve Ticaret AŞ
www.umrantasimacilik.com

Ünimar Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic Ltd Şti

V Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic Ltd Şti
www.v-mar.org

Vanguard Turkey Lojistik Hizmetler AŞ
www.vls-global.com

Van Trans Taşımacılık İç ve Dış Tic Ltd Şti
www.vantrans.com.tr

Vavien Lojistik AŞ
www.vavienlogistics.com

Vazin Lojistik Dış Tic Ltd Şti
www.vazinlojistik.com

Vegamar Denizcilik ve Taşımacılık Tic AŞ
www.vegamar.com.tr

Vera Lojistik AŞ
www.veralog.com

Veritas Ticaret Lojistik AŞ
www.veritasas.com

VGL World Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic AŞ
www.vglworld.com.tr

Viking Kargo Ltd Şti
www.vikingcargo.com.tr

Viking Proje Ulus Nak ve Tic Ltd Şti
www.vpl.com.tr

Well Enerji Uluslararası Nakliyat ve Lojistik AŞ
www.well.uk.com

Wiz Lojistik Ticaret Ltd Şti
www.wizlog.com.tr

World Courier Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic Ltd Şti
www.worldcourier.com

WWL Turkey Lojistik AŞ
www.worldwidelogisticsltd.com

Xinerji Teknoloji Hizmetleri Ltd Şti
www.xinerji.com

Yakup Lojistik Hizmetleri İnşaat Nakliyat Gıda San ve Tic Ltd Şti
www.yakuplojistik.com

Yedaiah International Group Lojistik Dış Tic İth İhr Ltd Şti
www.yedaiah.com

Yeditepe Taşımacılık AŞ
www.yeditepecargo.com

Yekaş & Fides Global Lojistik AŞ
www.yekas.com.tr

Yeni Antalya Transport ve Ticaret AŞ
www.yeniantalya.com

Yeniay Lojistik AŞ
www.yeniaylojistik.com.tr

Yeskon Konteyner Taşımacılık Hizmetleri Denizcilik ve Dış Tic Ltd Şti
www.yeskon.com.tr

Yolda Lojistik ve Teknoloji Servisleri AŞ
www.yolda.com

YSL Uluslararası Nak Dış Tic Ltd Şti
www.yslogistic.com

Yurtiçi Kargo Servisi AŞ
www.yurticikargo.com

Yusen İnci Lojistik ve Ticaret AŞ
www.yusen-logistics.com

Yüce Transport Uluslararası Taşımacılık AŞ
www.yucetrans.com

Zafer Tank Taşıma Uluslararası Nakliyat Turizm ve Tic Ltd Şti
www.zaferlogistics.com

Zen Ulaştırma ve Lojistik Hizmetleri San Tic Ltd Şti
www.zenulastirma.com

ÜYELİK BAŞVURUSU

UTİKAD ASIL ÜYELİK ŞARTLARI

Taşımacılık ve lojistik alanında ticari faaliyeti bulunan gerçek ve tüzel kişi olmak
"Taşıma ve Lojistik Hizmetlerine İlişkin UTİKAD Kuralları"nı mesleki faaliyetleri sırasında uygulamayı kabul ve taahhüt etmiş olmak;

ÜYELİK BAŞVURUSU İÇİN GEREKLİ BELGELER VE ÜYELİK AİDATI

- Üyelik başvuru formu ve tüzel kişi temsilcisinin iki adet vesikalık fotoğrafı,
- Tüzel kişi temsilcisinin adli sicil kaydı,
- Dernek üyeliğinde en az iki yılını doldurmuş iki UTİKAD üyesinin referansı,
- Firmanın kuruluş ve/veya güncel ticaret sicil gazetesi kopyası, ticaret sicil kaydı, sermayesi gibi bilgileri içeren Ticaret Odası'ndan, Sanayi Odası'ndan veya meslek odalarından alınacak faaliyet belgesi,
- Firma yetkililerinin isim, unvanları ile güncel imza sirküleri,
- Firmanın UTİKAD üyelik kararını içeren ve tüzel kişilik temsilcisini belirleyen Yönetim Kurulu veya ortaklar kararı veya firmanın temsil ve ilzam yetkilisi tarafından imzalanmış dilekçesi,
- Varsa kanun ve yönetmeliklerle taşıma ve lojistik hizmetleri ifa etmek amacıyla sahip olduğu lisans ve yetki belgelerinin kopyaları,
- Giriş aidatının (3.000 TL) banka hesabına yatırıldığına dair dekont,
- 2022 yıllık üyelik aidatının (6.000 TL) aşağıdaki banka hesabına yatırıldığına dair dekont.

GİRİŞ VE YILLIK ÜYELİK AİDATININ YATIRILACAĞI BANKA HESABI
UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ

Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR08 0001 5001 5800 7296 2724 80
500 TL (KDV Dahil) KAYIT VE KİTAP ÜCRETİ ÖDEMESİNİ YAPILACAĞI BANKA HESABI

UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ

Vakıflar Bankası Florya Şubesi
TL IBAN No: TR49 0001 5001 5800 7296 2715 48

Üyelik şartlarını yerine getiren adayların belgeleri incelendikten sonra, 15 günlük askı süresini takip eden ilk Yönetim Kurulu toplantısında, üyelik başvuruları UTİKAD Yönetim Kurulu tarafından incelenerek karara bağlanacaktır.

MİLLİ MÜCADELE'NİN YÜZÜNCÜ YILI

20 BUZMAVİ

Sayısız mücadele neticesinde kurulan payidar Türkiye Cumhuriyeti'nin 100.yılında Türk Bayrağını üç kıtada dalgalandırmaktan, uluslararası lojistik alanında ülkemize 20 yıldır hizmet ediyor olmaktan kıvanç duyuyoruz.

Rezervasyon İçin:

+90 216 658 74 66

www.buzmavi.com

buzmavi@buzmavi.com

@buzmavilogistics

MIP Mobil Güncellendi!

Hizmetlerimize Ulaşmanın Kolay Yolu

MIP Mobil'i App Store veya Google Play Store üzerinden indirebilirsiniz.

Kurulum yardımı için lütfen **QR kodunu akıllı telefonunuzdan okutunuz.**

mersin-international-port
mersininternationalport
Mersinport MIP
Mersin International Port

MIP İdari Bina
Yenimahalle 101. Cadde 5307 Sokak No:5 33100 Mersin/Türkiye
+90 324 241 29 00 +90 537 224 32 85
www.mersinport.com.tr **info@mersinport.com.tr**

MIP
MERSIN INTERNATIONAL PORT
A MEMBER OF PSA GROUP