



UTİKAD

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETEMLERİ DERNEĞİ
Association of International Forwarding and Logistics Service Providers

EKİM | KASIM | ARALIK 2017 | SAYI: 10
OCTOBER | NOVEMBER | DECEMBER 2017 | ISSUE: 10

TÜRKİYE, E-TİCARET VE E-LOJİSTİK ÜSSÜ OLACAK

*TURKEY WILL BE THE HUB OF
E-COMMERCE AND E-LOGISTICS*



LOJİSTİK MASTER PLANI'NA HIZ VERİLDİ

THE LOGISTICS MASTER PLAN
HAS BEEN ACCELERATED

DERYA İREN: ENDÜSTRİ 4.0 ŞEKİLLENİRKEN LOJİSTİĞİN ÖNEMİ ARTACAK

WHILE INDUSTRY 4.0 IS BEING SHAPED, THE
IMPORTANCE OF LOGISTICS WILL INCREASE

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI MUAFİYETİ BİTİYOR

THE EXEMPTION OF DANGEROUS GOODS
SAFETY ADVISOR IS BEING ABOLISHED



SGS TRANSITNET İLE HIZLI, EKONOMİK, ÜSTELİK ÇOK KOLAY...



Transit destek hizmetlerinde global lider ve öncü **SGS TransitNet**'i tercih edenler, spedisyon kullanmadan ve ofisten ayrılmadan, **elektronik ortamda T1 / T2 / TR Beyanı** sunabiliyor. Üstelik tüm taşıma sürecini, varış gümrüğünde sonlanana kadar, yine ofisten takip edebiliyor. Siz de **SGS TransitNet**'in Türkiye dahil **35 Avrupa ülkesinde geçerli** sistemiyle tanışın, işinizde rahatlığı yaşayın.



SGS TRANSITNET TRANSİT SİSTEMİ DESTEK HİZMETLERİ A.Ş.
Bağlar Mah. Osmanpaşa Cad. No:95 İş İstanbul Plaza A Girişi
Güneşli 34209 İstanbul / Türkiye
t +90 212 368 40 20 f +90 212 224 78 96
e transitnet.turkey@sgs.com w www.sgs.com.tr/transitnet

SGS



ENTEĞRE. ESNEK. ETKİN.

Türkiye, Almanya, İtalya, Romanya, Fransa, Yunanistan, Ukrayna, Bosna Hersek, Macaristan, İspanya, Polonya, Bulgaristan, Çekya, İran ve Slovenya'daki toplam 1.000.000 m² alana sahip tesislerimiz, Intermodal taşımacılığa fırsat veren 6 Ro-Ro gemimiz, haftada 48 sefer yapan blok trenlerimiz, 5.500 araçlık filomuz ve yüksek teknolojiğimizle entegre, esnek ve etkin lojistik çözümler sunuyoruz.

www.ekol.com

ekol | LOGISTICS 4.0



İMTİYAZ SAHİBİ / PUBLISHER

UTİKAD - Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet
Üretenleri Derneği adına Emre ELDENER

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ

EDITOR IN CHIEF
Cavit UĞUR

YAYIN KURULU / BROADCAST BOARD

Nilgün KÜÇÜKÖREN TAHMAZ,
Tuğba BAFRA, Alperen GÜLER,
Gizem AYDIN, Ezgi DEMİR

YAYIN DANIŞMA KURULU
EDITORIAL ADVISORY BOARD

Emre ELDENER, Turgut ERKESKİN, Nil TUNAŞAR,
Ekin TIRMAN, Koral KARŞILIKLI, Mehmet ÖZAL,
Taner İZMİRLİOĞLU, Kosta SANDALCI

İLETİŞİM ADRESİ / CONTACT ADDRESS

Şenlikköy Mahallesi, Saçi Sokak, No: 4/F
Florya 34153 Bakırköy – İSTANBUL
Tel: 0212 663 62 61 / Faks: 0212 663 62 72
Web: www.utikad.org.tr
E-posta: utikad@utikad.org.tr



YAYINA HAZIRLIK /
PREPARE FOR PUBLICATIONS

YAYIN YÖNETMENİ

CHIEF EDITOR
Selda YEŞİLTAŞ

EDİTÖR / EDITOR
Murat ERDOĞAN

TASARIM / DESIGN

Fatih Hançer

REKLAM / ADVERTISING

Berke PALADEMİR
berke@viyamedya.com
Dilber YAVUZ
dilber@viyamedya.com
Silva Baloğlu
silva@viyamedya.com

İLETİŞİM ADRESİ /
CONTACT ADDRESS

Rumeli Cad. Rumeli Pasajı
Yunus Apt.
No:40 Kat:3 Nişantaşı
Şişli / İstanbul
Tel: 0212 236 00 50
www.viyamedya.com
viya@viyamedya.com

BASKI / PRINT

Karakış Basım

Dergimizde yayımlanan yazı ve fotoğraflar izinsiz
kullanılamaz. Dergimizde yer alan ilan, yazı ve
fotoğrafların sorumluluğu sahiplerine aittir.

İÇİNDEKİLER

CONTENTS



Incoterms -
2020'ye Doğru
Towards
Incoterms - 2020

38



Tehlikeli Madde
Güvenlik Danışmanı
Muafiyeti Bitiyor
The Exemption of
Dangerous Goods
Safety Advisor is
Being Abolished

44



İş'te Eşit Kadın
Sertifikası İle İş
Dünyasında
Değişim Zamanı...
Time for a Change in Business
World With Certificate of
Equality For Woman At Work

34

48 MEVZUAT / REGULATIONS

Taşımacılık Modlarına
Basitleştirmeler Getirildi
Simplifications
were Introduced
to Transport Modes

26 RÖPORTAJ / INTERVIEW

“Endüstri 4.0 şekillenirken
lojistiğin önemi artacak”
While Industry 4.0 is being
Shaped, the Importance of
Logistics will Increase



KAPAK / COVERS

TÜRKİYE, E-TİCARET VE E-LOJİSTİK ÜSSÜ OLACAK
TURKEY WILL BE THE HUB OF E-COMMERCE AND E-LOGISTICS

20

HABERLER / NEWS

2017 Yılı'nın Genç Forwarder Adayı Ödüllendirildi 08
The Young Freight Forwarder of 2017 was Awarded

UTİKAD Üyeleri Devlet Desteği İle Malezya'ya Gitti
UTIKAD Members Went to Malaysia with Government Support

UTİKAD, Üyelerine Yönelik Yeni Bir Rehber Hazırladı 10
UTIKAD has Prepared a New Guide for Its Members

UTİKAD'ın Mesleki Eğitimleri 'Havayolu' İle Devam Etti 12
The Vocational Trainings of UTIKAD Continues with "Airway"

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyelerle İzmir'de Buluştu 14
UTIKAD Board Meets Its Members in İzmir

GÜNDEM / AGENDA

Lojistik Master Planı'na Hız Verildi 30
The Logistics Master Plan has been Accelerated

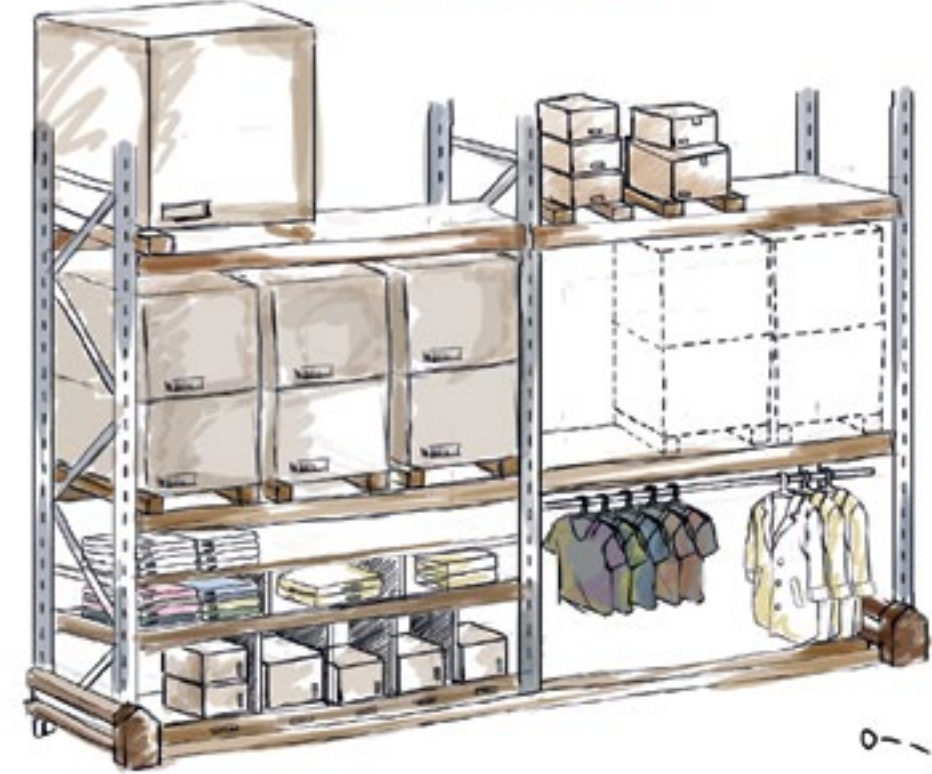
GÜNCEL / ACTUAL

Havalimanlarındaki Yüksek Kiralar Lojistiğin Rekabet Gücünü Azaltıyor 42
The High Rents at the Airports Reduce the Competitive Power of Logistics

EĞİTİM / EDUCATION

Lojistik Eğitiminde Standart Oluşturuluyor 52
Logistics Trainings are being Standardized

FIATA Diploma Eğitimi'nin Üçüncüsü Başladı 53
The Third of FIATA Diploma Training has Started



ÜRETİLEN ÜRÜN VE HİZMETLERİ
ALICISINA TESLİM ETME SÜRECİ LOJİSTİK BİLGİ YÖNETİM SİSTEMİ



logiMaxx®

Cargomax®

T-Maxx®

w w w . x i n e r j i . c o m

Merkez: Büyükdere Caddesi, No:108/1 Oyal İş Merkezi, Kat:10 Pk.34394 Esentepe-Şişli / İstanbul
V.D. Mecidiyeköy-844 032 27 07 İTO Sicil - 503175-450757

Ankara Şube Ofis: Koç Kuleleri Söğütözü Caddesi No.2 A Blok D.3 Çankaya-Ankara
V.D. Maltepe - 844 032 27 07 ATO Sicil - 409071

info@xinerji.com erkan.durdagi@xinerji.com

Merkez : Telefon 0 212 217 34 44
Ankara Şube Ofis: Telefon 0 312 504 40 70

“E-TİCARET TRENİ E-LOJİSTİK İLE YAKALANABİLİR”



"THE TRAIN TO E-COMMERCE CAN ONLY BE CAUGHT WITH E-LOGISTICS"

Değerli Dostlarım,

2016 yılının son aylarından itibaren dünyada ve sektörümüzde önemli bir değişime şahitlik ediyoruz. Endüstri 4.0'ın etkilerini sektörümüzde de gözlemlemeye başladığımız 2017 yılında UTİKAD olarak bu konuya odaklandık. Genel olarak 'Dijital' ve/veya 'dijitalleşme' genel kavramının arkasına gizlenen değişim rüzgarını, Türk lojistik sektörünün çatı kuruluşu olarak yakından takip etmek ve siz değerli üyelerimize de elimizden geldiğince yol göstermek, sizleri gelişmelerden haberdar etmek için çalışmalarımızı sürdürdük. Gerek yaptığımız toplantılarda gerek konuşmacı olarak katıldığımız mecralarda e-lojistik kavramını gündeme taşıdık. Sektörümüzün bu treni kaçırmaması gerektiğinin önemini vurguladık. Bununla beraber kendimizi geliştirmek, dünyadaki değişimle entegre olabilmek için sektörümüze etki edebileceğine inandığımız tüm etkinliklere de katılımcı olarak iştirak ettik. Endüstri 4.0 ile birlikte artacak üretim miktarının sektörümüze dolaylı veya direkt etkilerini sizlerle paylaşabilmek için var olduğumuz her mecrada sektörümüzün gerekli hazırlığı yapması gerektiğini ve bunun yollarını dile getirdik. Endüstri 4.0'ın sektöre etkilerini sizlere yansıtma gayretimize 2016 yılının Kasım ayında oluşturduğumuz “e-ticaret Odak Grubu”muzla farklı bir perspektiften bakmayı da başardık. Ülkemizde beklenen ivmeyi yakalayamayan e-ticaretin, lojistik ayağındaki gereksinimleri ortaya koymayı da başardığımızı inanıyorum. Bu gereksinimlerin başında; lokal bağlantıları güçlü acenteler, şeffaf gümrük süreçleri, lojistik akışların hızlı, takip edilebilir, olması, kolaylaştırılmış ve şeffaf iletişim ve tabii ki ülkeler arasında

Dear Friends,

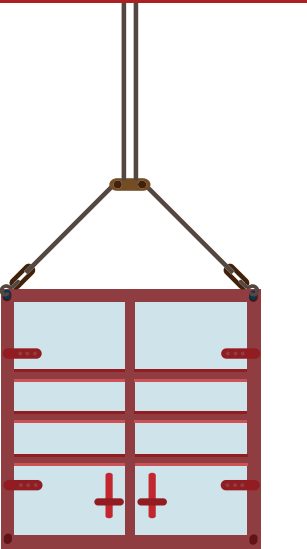
We have been witnessing a significant change in our industry and in the world since the last months of 2016. As UTİKAD, we focused on this subject in the year 2017 when we started to observe the effects of Industry 4.0 on our industry, as well. We carried on our studies generally to follow the wind of change hidden behind the general concept of “digital” and/or “digitalization” as the umbrella organization of Turkish logistics industry, to lead the way for you -our precious members- as far as we could and to inform you about the developments. We brought up the concept of e-logistics to the agenda both in the platforms where we participated as a speaker or in the meetings we held. We emphasized the importance on the fact that our industry should not miss this train. Besides, we participated in all the activities, which we believed they would affect our industry, so as to integrate with the change in the world. We expressed the necessary preparations our industry should make and the ways for this in all the platforms we appear in order to share the direct and indirect effects of the production amount that will increase with Industry 4.0 with you. We also succeeded in looking at our effort of reflecting the effects of Industry 4.0 on the industry from a different perspective with our e-commerce Focus Group which we formed in November 2016. I also believe that we succeeded in setting forward the needs of e-commerce in its foot of e-logistics, which could not gain the expected acceleration. The leading ones of these needs are agencies with strong local connections, transparent customs processes, fast and followable logistics flows, simplified and transparent communication and of course, standards among countries which are compatible with each other. This is because seller, the platform

birbiriyle uyumlu standartlar geliyor. Çünkü e-ticaretin beş önemli faktörünü satıcı, alışveriş platformu, alıcı, ödeme platformu ve teslimat oluşturuyor. Teslimat noktasında devreye giren lojistik süreçlerin müşteri odaklı olması e-ticaretin gelişmesi açısından da büyük önem taşıyor. Ve bu noktada başarının sırrı lojistik sektörünün müşteri odaklı lojistik akışları sürdürebilmesinden geçiyor. Hızlı teslimat, eş zamanlı takibi destekleyen sistemler, müşteri hizmetleri, iadeler ve ters lojistik akışların iyi organize edilmesi hayati önem taşıyor. İşte “Nakliyenin çok ötesinde; satın alma, talep tahmini, stok planlama ve tahmini, sipariş süreci, depolama, ambalajlama, yükleme, taşıma, müşteri hizmetleri ve geri dönüşüm süreci” tanımıyla literatürümüze giren e-lojistik bu organizasyonun sağlayacak en önemli unsur olarak karşımıza çıkıyor. Üstelik bu organizasyonun sadece yurt içinde değil yurt dışı süreçler de göz önüne alınarak planlanması gerekiyor. Çünkü 2016 yılı verilerine baktığımızda online alışverişlerin yüzde 30'unun sınır ötesi yapıldığını görüyoruz. 2020 yılında bu oranın yüzde 40 olması bekleniyor. Dünya çapında ise sınır ötesi alışveriş yapan tüketici sayısının 2020'de 1 milyardan fazla olacağı öngörülmüyor. Ancak ne yazık ki internet üzerinden satış yapan firmaların yüzde 50'si sınır ötesi alışverişlerde lojistik hizmetin yetersizliğinden bahsediyor. Online alışveriş yapan tüketicilerin yüzde 41'inden fazlası ise yüksek lojistik maliyetler sebebiyle elektronik sepetlerine ekledikleri ürünü almaktan vazgeçiyor. Bu rakamlar sektörümüzde atılması gereken ivedi adımları bir kez daha gözler önüne seriyor. 2017 yılını geride bırakmaya hazırlandığımız bugünlerde tüm üyelerimize sağlıklı, huzurlu ve bol kazançlı bir yıl dilerken, bu son sürat giden trenin kaçırılmaması gerektiğini tekrar hatırlatmak isterim. ■

of shopping, buyer, the platform of payment and delivery constitute the five important factors of e-commerce. The fact that the logistics processes coming into play on the point of delivery are customer-based is of great importance in the development of e-commerce. At this point, the secret of success passes through the logistics industry's efficiency to carry on customer-based logistics flows. Fast delivery, systems supporting synchronical tracking, customer services, refunds, good organization of reverse logistics flows are of vital importance. As you see, e-logistics which entered the literature as the concept of “purchasing, demand forecasting, stocks planning and forecasting, order process, warehousing, packaging, loading, transporting, customer services and recycle process” appears to be the most important factor providing this organization. Besides, this organization needs to be planned by considering the processes both in the country and abroad because when we have a look at the data of 2016, we see that 30% of online shoppings are made offshore. This rate is expected to be 40% in 2020. It is estimated that the number of the consumers making offshore shopping throughout the world will be more than 1 billion in 2020. Unfortunately, 50% of the firms making sales on the Internet mentions about the inefficiency of logistics services in offshore shoppings. More than 41% of the consumers shopping online gives up the idea of buying the product which they added into their electronic carts due to high costs of logistics. These numbers reveal again the steps that should be taken immediately in our industry. While wishing a healthy, peaceful and prosperous year for all our members in these days when we are getting prepared to leave the year 2017 behind, I would like to remind once again that this train which is going at full speed should not be missed. ■

Emre Eldener

Yönetim Kurulu Başkanı
President of the Board of Directors



2017 YILININ GENÇ FORWARDER ADAYI ÖDÜLLENDİRİLDİ

THE YOUNG FREIGHT FORWARDER OF 2017 WAS AWARDED

FIATA Uluslararası Genç Forwarder Yarışması'nın Türkiye adayı Tandem Lojistik Servisler Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti'den Merve Akçalı, UTİKAD'da düzenlenen törenle ödüllendirildi. FIATA (International Federation of Freight Forwarders Associations-Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu) tarafından düzenlenen Uluslararası Genç Forwarder Yarışması'na 'ANKAPARK Akvaryum ve Hayvanat Bahçesi-Canlı Hayvan Taşımacılığı' başlıklı projesi ile yarışmaya katılan Merve Akçalı, geliştirdiği proje ile; 1 milyon 200 bin metrekarelik parka, Afrika bölgesinden yılan ve timsah, Güney Amerika'dan örümcek, Galapagos adalarından penguen ve Malezya'dan tropik balık getirilmesini organize etti. Genç lojistikçi projesi ile soğuk hava depolu turlar, charter uçaklar kullanılarak zamana duyarlı kargo taşımalarını da ele alıp bir multimodal proje/canlı hayvan taşımalarını gerçekleştirmeyi hedefledi. Akçalı'nın projesi FIATA tarafından değerlendirilmesinin sonucunda teşekkür belgesi ve FIATA'nın armağanı ile ödüllendirildi. UTİKAD tarafından da 1000 TL'lik bir çek ile ödüllendirilen Akçalı, ödülleri UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener ve UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur'dan aldı. ■



Mrs. Merve Akçalı, the Turkish nominee of FIATA Young International Freight Forwarder competition who works for Tandem Lojistik Servisler Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti. was awarded in a ceremony held in UTİKAD. Merve Akçalı entered the Young International Freight Forwarder Competition, which was held by International Federation of Freight Forwarders Associations with her project called "ANKAPARK Aquarium and Zoo- Transportation of Livestock and she organized the transfer of snakes and crocodiles from Africa, spiders from South America, penguins from the Galapagos Islands and tropical fish from Malaysia to the park on 1 million 200 thousand squaremeters with the project she developed. The young logistician aimed to realize the transportation of livestock/ a multimodal project with time-sensitive cargo transportation by refrigerated trucks and chartered planes. Mrs. Akçalı's project was awarded with a certificate of achievement and FIATA's award after being evaluated by FIATA. Presented a cheque of 1000 TL by UTİKAD, Mrs. Akçalı took her awards from UTİKAD Board President Mr. Emre Eldener and UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur. ■

2018 yarışma başvurusu için QR kodu kullanabilirsiniz



You can use the QR code for the 2018 competition application

UTİKAD ÜYELERİ DEVLET DESTEĞİ İLE MALEZYA'YA GİTTİ

UTİKAD MEMBERS WENT TO MALAYSIA WITH GOVERNMENT SUPPORT

UTİKAD, Malezya'da gerçekleştirilen 2017 FIATA Dünya Kongresi'ne katılmak üzere devlet destekli ticaret heyeti düzenlemek için Ekonomi Bakanlığı'ndan onay aldı.

UTİKAD received pre-approval from the Ministry of Economics to organize the state-funded trade committee to attend 2017 FIATA World Congress, which was held in Malaysia.



Dünya lojistik sektörünün bir araya geldiği FIATA Dünya Kongrelerine ülkemizden daha fazla firmanın daha uygun fiyatlarla katılım sağlaması amacıyla UTİKAD Ekonomi Bakanlığı'na başvurdu. Başvurusu olumlu sonuçlanan UTİKAD, üyelerinin katılımıyla ticaret heyeti düzenlemek için 2015/8 Sayılı Döviz Kazandırıcı Hizmet Ticaretinin Desteklenmesi Hakkında Karar'ın Uygulama Usul ve Esasları'na ilişkin Genelgesi kapsamında Bakanlıktan onay aldı. Destek kapsamında, kongre kayıt ücreti, ulaşım giderleri, konaklama gideri (günlük 150 USD'ye kadar) ve transfer giderleri toplamı yüzde 70 oranında desteklenecek. Her firmadan en fazla iki kişinin giderleri destek kapsamına girecek. Kongre yapıldıktan sonra altı ay içerisinde gerekli belgelerle Bakanlığa desteğin onaylanması ve geri ödeme için başvuruda bulunacak. ■

UTIKAD applied to the Ministry of Economics so as to encourage more firms from our country to participate in FIATA World Congresses, where the logistics sector of the world comes together, for more reasonable prices. UTİKAD, whose application was approved, took its pre-approval from the Ministry within the context of the Circular About the Codes of Practices and Procedures of No. 2015/8 Decree About Promoting the Trade of Foreign Currency Earning Service to organize a trade committee with the participation of its members. The sum of congress admission fees, travel expenses, accommodation expenses (up to 150 USD daily) and transfer expenses were supported at the rate of 70% within the scope of the support. The expenses of two persons from each firm were supported at most. For the approval of the committee and repayment, applications were made to the Ministry with the required documents in six months after the congress had been held. ■



Ulukom Liman ve Transit Gemi Acenteliği

Yazılımı ile artık işler daha kolay

Liman ve Transit Gemi Acenteleri için geliştirdiğimiz yazılımla operasyon ve finans birimlerinin entegre ve uyumlu bir şekilde çalışmalarına imkan sağlıyoruz. Proformadan başlayan takip sürecinde gemiye ilişkin tüm takibatların yapılması ve gerekli evrakların ve bildirimlerin üretilmesinin yanında, gemiye ilişkin oluşan gelir ve giderlerin muhasebe ile tam entegre takip edilmesi, gemi final hesabının ve armatör hesaplarının tek tuşla yapılması artık mümkün.

5 kullanıcı için ön muhasebe dahil 24.900 TL'den başlayan proje fiyatlarıyla siz de hizmet verdiğimiz onlarca gemi acentesi arasına katılın.



Kara, deniz, hava taşımacıları ve acenteleri, forwarderlar, antrepo ve depolar için geliştirdiğimiz diğer modüller

- | | | |
|--|------------------------------------|-------------------------------------|
| ● Pazarlama ve Satış Yönetimi | ● Finans Yönetimi | ● Gümrükleme (e-imzalı Detay Beyan) |
| ● Uluslararası Karayolu Taşımacılığı | ● Genel Muhasebe Yönetimi | ● Gümrükleme (e-imzalı Özet Beyan) |
| ● Yurtiçi Karayolu Taşımacılığı | ● e-Fatura | ● Transit Beyanname (NCTS) |
| ● Yurtiçi Dağıtım Yönetimi | ● e-Defter | ● Dış Ticaret Yönetim Sistemi |
| ● Filo ve Sürücü Yönetimi | ● Bordro Yönetimi | ● Antrepo Yönetimi |
| ● Uluslararası Hava yolu Taşımacılığı | ● Demirbaş Yönetimi | ● Depo Yönetimi |
| ● Uluslararası Denizyolu Taşımacılığı | ● Liman ve Transit Gemi Acenteliği | ● El Terminali Entegrasyonu |
| ● Müşteri Lojistik Bilgi Takip Sistemi | ● Gemi Hat Acenteliği | ● Araç Takip Sistemi Entegrasyonu |
| ● Karma Taşımacılık | ● Konteyner Takibi | ● Elektronik Arşivleme |

30 yıllık tecrübemizle halen 800 ü aşkın Türkiye'nin önde gelen Lojistik, Gümrükleme ve Dış Ticaret şirketlerine yazılım hizmeti sağlıyoruz. Ulukom bu sektörlerde yazılım üreten en eski şirket olduğu gibi, toplam müşteri sayısı itibarıyla da lider konumdadır.

Referanslarımıza www.ulukom.com.tr adresimizden ulaşabilirsiniz. Detaylı bilgi almak ve ücretsiz demo hizmeti için 0216 680 35 35 nolu telefondan arayabilir yada pazarlama@ulukom.com.tr'ye elektronik posta gönderebilirsiniz.



Rüzgarlıbahçe, Yeni Parseller Mevkii, Kayın Sok, YESA İş Merkezi Blok:1 Kat:2 Daire:6
PK: 34805 Kavacık Beykoz / İSTANBUL Tel: 90 (216) 680 35 35 pbx Fax: 90 (216) 680 35 30
Teknopark Ofis : Büyükdere Cad. İTÜ Ayazağa Kampüsü A1 1 binası No: 22 PK: 34469 Maslak / İSTANBUL
Tel: 90 (212) 286 02 26 - 285 20 65 Fax: 90 (212) 329 85 99

www.ulukom.com.tr



UTIKAD, ÜYELERİNE YÖNELİK YENİ BİR REHBER HAZIRLADI

UTIKAD HAS PREPARED A NEW GUIDE FOR ITS MEMBERS

445 üyesi ile Türk lojistik sektörünün çatı kuruluşu olmayı sürdüren UTİKAD, denizyoluyla ithalat yapan üyelerine yönelik yeni bir rehber hazırladı.

Continuing to be the umbrella organization of Turkish logistics industry with 445 members, UTİKAD has prepared a new guide for its members importing by sea.

U TİKAD, üyelerinin iş süreçlerini kolaylaştırmaya yönelik çalışmalarını sürdürüyor. Denizyoluyla ithalat yapan taşıma işleri organizatörü firmaların yaşadığı sıkıntıları Denizyolu Çalışma Grubu'nda masaya yatıran UTİKAD, tavsiye niteliğindeki adımlardan ve örneklerden oluşan "Çekilmeyen Yük Prosedürü" konulu bir rehber doküman hazırladı. UTİKAD Denizyolu Çalışma Grubu'nun aylık toplantıları sonucunda oluşturulan "Çekilmeyen Yük Prosedürü" konulu rehber doküman, ithalat taşımalarında alıcıları tarafından teslim alınmayan ve çekilmeyen yükler için taşıma işleri organizatörü firmaların süreci takip edebilmelerini sağlayacak. Rehber dokümanda taşıma işleri organizatörü firmaların çekilmeyen yüklerle ilişkin karşılaştıkları durumlara göre atabilecekleri adımlar gerekli açıklama ve örnekler ile anlatıldı. Bu adımların hukuki dayanakları Gümrük Kanunu, Gümrük Yönetmeliği ve Türk Ticaret Kanunu'nun ilgili maddeleri ile de desteklendi. ■

U TİKAD carries on its studies on facilitating the business processes of its members. Having brought the problems that the freight forwarder firms importing by sea had to the table, UTİKAD has prepared a guide document on "Procedure of Undrawn Freight" that consists of advisory steps and examples. The guide document about "Procedure of Undrawn Freight" which has been composed in consequence of the monthly meetings of UTİKAD Sea Working Group will help freight forwarding firms to follow the process for the freights that are not received by the recipients or that are not drawn in import forwardings. The steps that freight forwarder firms could take about undrawn freights according to cases they confronted were told with necessary explanations and examples. The legal bases of these steps were supported with the related articles of the Customs Law, Customs Regulation and Turkish Commercial Code. ■

Güvenilir Çözüm Ortağınız Arkas Lojistik



Size iyi bir depolama, doğru bilgi akışı ve planlı bir organizasyon sunuyoruz. Kara yolu, demir yolu, hava yolu ve deniz yolu seçenekleriyle, kombine proje taşıma hizmetlerimizle yanınızdayız.

arkaslojistik.com.tr / 0850 222 7527

ARKAS LOJİSTİK



arkaslojistiktr



arkaslojistik



Arkas Lojistik



Arkas Lojistik



UTİKAD'IN MESLEKİ EĞİTİMLERİ 'HAVAYOLU' İLE DEVAM ETTİ THE VOCATIONAL TRAININGS OF UTİKAD CONTINUES WITH "AIRWAY"

UTİKAD, havayolu ile taşımacılık yapan üye firmaların çalışanlarına yönelik 'Havayolu Taşımacılığı Tehlikeli Maddeler Bilinçlendirme Eğitimi' düzenledi.

UTİKAD has organized "Training of Consciousness Raising About the Hazardous Substances in Air Transportation" for the employees of member firms performing air transportation.

445 üyesi ile Türk lojistik sektörünün çatı kuruluşu olan Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD, üye firmaların çalışanlarına yönelik mesleki eğitimlerini sürdürüyor. 23 Ağustos Çarşamba günü THY Kargo Binası'nda gerçekleşen 'Havayolu Taşımacılığı Tehlikeli Maddeler Bilinçlendirme Eğitimi'ne üye firmaların merkez ofislerde ve havalimanı ofislerinde çalışan hava kargo personelleri ücretsiz olarak katılım sağladı. Tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınmasıyla ilgili olarak bilinç oluşturmak amacıyla düzenlenen eğitimde UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve aynı zamanda DGR Eğitmeni Taner İzmirlioğlu tarafından teorik bilgiler aktarıldı. Taner İzmirlioğlu katılımcılara tehlikeli maddelerde güvenli taşıma için gereken ilke ve prosedürler, tehlikeli maddelerin sınıflandırılması, tanımlanması ve kısıtlamaları, paketlenmesi, işaretlenmesi ve etiketlenmesi konularını aktardı. Turkish Cargo Özel Kargo Operasyon Uzmanı Enes Horasan ise katılımcılara süreçte ve pratikte yaşanabilecek sorunları olay örnekleriyle anlattı, katılımcıların sorularını yanıtladı. UTİKAD üyesi firmalardan yaklaşık 40 kişinin katıldığı ve tüm gün süren eğitimin önümüzdeki aylarda tekrarlanması planlanıyor. ■

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers UTİKAD, the umbrella organization of Turkish logistics industry with over 445 members, carries on its vocational trainings for the employees of member firms. The air cargo staff working at head offices or airport offices of the member firms participated to "Training of Consciousness Raising About the Hazardous Substances in Air Transportation", which was held in THY Cargo building on Wednesday, August 23 for free. Theoretical information was conveyed in the training organized for the purpose of raising consciousness about the transportation of hazardous substances by air by UTİKAD Board Member and DGR Instructor Mr. Taner İzmirlioğlu. Mr. Taner İzmirlioğlu conveyed the subjects of the required principles and procedures for safe transportation of hazardous substances, classification of hazardous substances, defining and restricting, packaging, marking and labelling them to the participants. Turkish Cargo Special Cargo Operation Expert Mr. Enes Horasan told about the problems that could be encountered during the process and in real life with case studies and answered the questions of the participants. The training, to which approximately 40 people participated from UTİKAD member firms and which lasted all day long, is planned to be reorganized in the next months. ■



İTERMODAL TAŞIMACILIKTA YENİ TERCİHİNİZ

- Kolay Yükleme ve Boşaltma İşlemi
- Avrupa Standartlarına Uygun Yük Güvenliği
- Zorlu Yol Şartlarına Uygun Üretilmiş Dayanıklı Şasi



EN 12642
EXL



444 29 23

SERİN TREYLER A.Ş.

Sancak Mah. Yeni İstanbul Cad. No : 138 Selçuklu / KONYA
Telefon : 0 332 282 01 00 (pbx) Faks : 0 332 282 01 05

www.facebook.com/serintreyler
www.twitter.com/serin_treyler
www.linkedin.com/in/serintreyler

444 29 23

www.serin.com.tr
www.serincorner.com



UTİKAD YÖNETİM KURULU ÜYELERLE İZMİR'DE BULUŞTU

UTİKAD, Ege Bölgesi'nde faaliyet gösteren üye firmaların temsilcileri ile İzmir'de buluştu. Üye firmaların temsilcileriyle lojistik sektöründeki gelişmeleri değerlendiren UTİKAD Heyeti, ardından İzmir Ticaret Odası ve Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi'ne ziyaret gerçekleştirdi.



UTİKAD BOARD MEETS ITS MEMBERS IN İZMİR

UTİKAD met the representatives of the member firms operating in the Aegean Region in İzmir. Having evaluated the developments in logistics industry with the representatives of member firms, UTİKAD Committee paid a visit to İzmir Chamber of Commerce and Chamber of Maritime Commerce-Izmir Branch Office later.

Türkiye çapında 445 üyesi ile lojistik sektörünün çatı sivil toplum kuruluşu olmayı sürdüren UTİKAD, Eylül ayında Ege lojistikçiler ile bir araya geldi. İzmir Hilton Otel'de 11 Eylül 2017 Pazartesi günü gerçekleşen etkinlikte UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener detaylı bir sunum yaparak "Türk lojistik sektöründe öncelikle lojistik kültürünün oluşması ve gelişimi için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Bu çalışmalarımızın temelinde tabii ki lojistik eğitim yer alıyor. Bu önemli amacımıza emin adımlarla yürümek için UTİKAD olarak mesleki eğitimler ve kurum içi eğitimler düzenliyoruz. Bunun yanı sıra FIATA Diploma Eğitimi'ni Türkiye'de sadece biz verebiliyoruz" diye konuştu. Sektördeki gelişmelere de değinen Emre Eldener, Karayolu Taşıma Yönetmeliği Taslağı'na dair yakın zamanda ciddi çalışmalar yaptıklarını belirterek şunları söyledi: "Türk karayolu taşımacılık sektörünün daha verimli, daha modern ve daha rekabetçi konuma gelebilmesi ana amaçları doğrultusunda, ülkemizde taşımacılık faaliyetinde bulunan tüm firmaların liberal ekonomi dinamikleri çerçevesinde sektöre girişinin kısıtlanmadığı, yerli ve yabancı aktörlerle eşit ve adil şartlarda rekabet edebildiği, faaliyetlerinin uluslararası

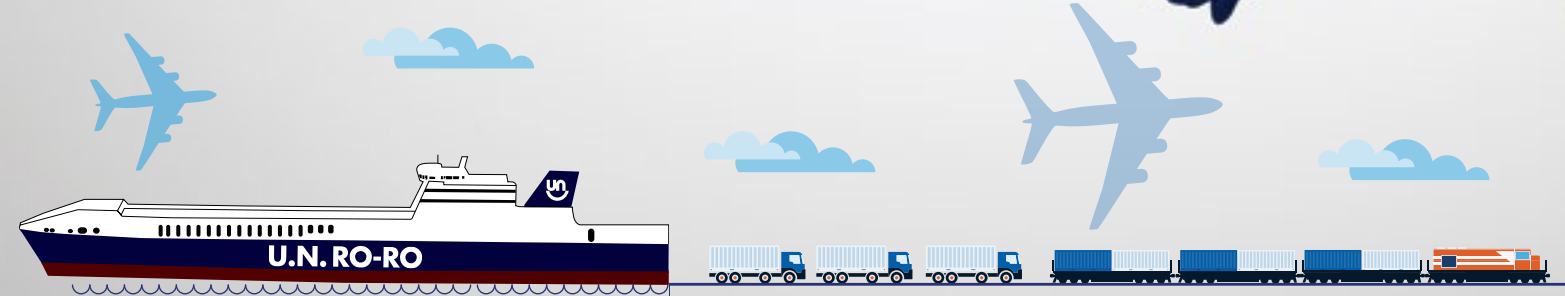
Continuing to be the umbrella non-governmental organization of logistics sector with its 445 members throughout Turkey, UTİKAD came together with the Aegean logisticians in September. UTİKAD Board President Mr. Emre Eldener made a detailed presentation in the event held in İzmir Hilton Hotel, on Monday, September 11, 2017 and said: "We have been carrying on our works in Turkish logistics sector primarily to establish logistics culture and to develop it. Of course, logistics training lies at the bottom of these works. As UTİKAD, we organize vocational trainings and in-company trainings to take firm steps towards this crucial goal. What is more, we are the onliest ones who give FIATA Diploma Training in Turkey." Mr. Eldener, who also mentioned about the developments in the sector, stated that they were carrying out serious studies about Road Transport Regulation Draft and told: "We have conveyed our proposals on providing an environment where the entrance of all the firms operating in transportation activities in our country into the industry is not restricted within the frame of liberal economy dynamics, where they can compete with local and foreign actors under equal and fair conditions, where their activities can be supervised within international norms and where they can meet the expectations for the development of the national economy to



U.N. RO-RO

TİCARETİN DENİZ YOLU

GEMİLERİMİZ, LİMANLARIMIZ VE İNTERMODAL TAŞIMACILIK BAĞLANTILARIMIZ İLE TÜRKİYE'Yİ AVRUPA'YA BAĞLIYOR, ÜSTÜN VE SÜRDÜRÜLEBİLİR İŞ MODELİ SAĞLIYORUZ. ÖZEL HİZMET VE GENİŞLETİLMİŞ HİZMET AĞI İLE ESNEK, HIZLI VE GÜVENİLİR, UÇTAN UCA BİR HİZMET ANLAYIŞI SUNUYOR, MESAFELERİ KISALTIYORUZ.



Hatlar	Sefer Sayıları	Süre
Pendik-Trieste	Haftada 6 karşılıklı ihracat-ithalat seferi	68 saat
Mersin-Trieste	Haftada 2 karşılıklı ihracat-ithalat seferi	68 saat
Ambarlı-Trieste	Haftada 3 ihracat, 1 ithalat seferi	68 saat
Pendik-Toulon	Haftada 3 karşılıklı ihracat-ithalat seferi	72 saat
Pendik-Bari	Haftada 2 karşılıklı ihracat-ithalat seferi	45 saat

www.unroro.com.tr
+90 216 585 15 00

DETAYLI HAT BİLGİLERİ İÇİN QR CODE'U TELEFONUNUZA OKUTUNUZ.

normlarda denetlenebildiği, ülke ekonomisinin gelişmesinde kendinden bekleneni verebildiği bir ortamın sağlanabilmesi için önerilerimizi Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne ilettik" diye konuştu.

Lojistik sektörüne yönelik devlet destekleri konusunda üyeleri bilgilendiren Eldener, hizmet ihracatında en büyük ikinci sektör olan lojistik sektörünün Turquality, Marka Destek programı, yurt dışı fuar ve ticaret heyeti destekleri, KOSGEB ve Eximbank destekleriyle desteklenmesinin sektörün yurt dışındaki rekabet gücünü artıracağını vurguladı.

“GÜMRÜK KANUN TASLAĞI'NI YAKINDAN TAKİP EDİYORUZ”

Yeni Gümrük Kanunu Taslağı'na dair yapılan çalışmaları da anlatan Başkan Eldener, “Bakanlığa iletilen önerilerin başında Taşıma İşleri Organizatörü (TİO) kavramına yönelik önerimiz oldu. Yeni Kanunda, taslakta yer almayan Taşıma İşleri Organizatörü'nün tanımının yapılarak kavram olarak yer alması önerdik. UTİKAD tarafından Bakanlığa iletilen önemli önerilerden biri de gümrük beyanında başvuruyu destekleyen belgelerin “gerçekliği” hususuna yönelik oldu. Avrupada özet beyan ile ilgili böyle bir uygulama mevcut değilken Avrupa Birliği'ne uyum çerçevesinde yapılan yeni yasal düzenlemede böyle bir uygulamanın yapılmasının doğru olmayacağını belirttik. AEO statüsünün karşılıklılık esası gözetilmeden de yabancı operatörlerin Türkiye'de faaliyet sürdürebileceği anlaşıldığından dolayı ilgili maddenin yeniden düzenlenerek AEO statüsünün ülkeler arası karşılıklılık esasına işletilmesini talep ettik” dedi.

LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜ HIZLI BİR DEĞİŞİM BEKLİYOR

Sektörün gündeminde olan Ticaretin Kolaylaştırılması Kurulu'nda da UTİKAD olarak aktif şekilde yer aldıklarını ifade eden Eldener, “Bu kurulda sektörümüze yönelik ortak akıl ile yapılandırılan fikirlerimizi dile getirmeye devam ediyoruz. UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve aynı zamanda Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkanı Rıdvan Haliloğlu, bu kurulda hem derneğimizi hem de sektörümüzü temsil ediyor. Bunun yanı sıra üyelerimizden birçok temsilci de kurul toplantılarına katılıyor” diye konuştu. Başkan Emre Eldener, sanayi 4.0'ın lojistik sektörüne etkilerini de değerlendirdi. Lojistik sektöründe iş yapış şekillerinin ve süreçlerin hızla değişeceğinin altını çizen Eldener, “Çok hızlı bir değişim süreci bizleri bekliyor. Bu akımı kaçırmak gibi bir lüksümüz yok. Dünyada iş yapış şekilleri değişiyor. Bizler de buna ayak uydurmak zorundayız” dedi. ■



“

Çok hızlı bir değişim süreci bizleri bekliyor. Dünyada iş yapış şekilleri değişiyor. Bizler de buna ayak uydurmak zorundayız.

A very rapid process of change is awaiting us. Business manners have been changing in the world. We have to catch up with this.

”

Directorate General of Road Transport Regulation in line with the main objectives of Turkish road transport sector to reach more productive, more modern and more competitive position.” Mr. Eldener informed the members about government supports for logistics industry and remarked that supporting the logistics sector which is the second greatest sector in services export with Turquality Brand-Building Programme, international fairs, trade delegation supports, KOSGEB and EXIMBANK supports will enhance the competitive power of the sector abroad.

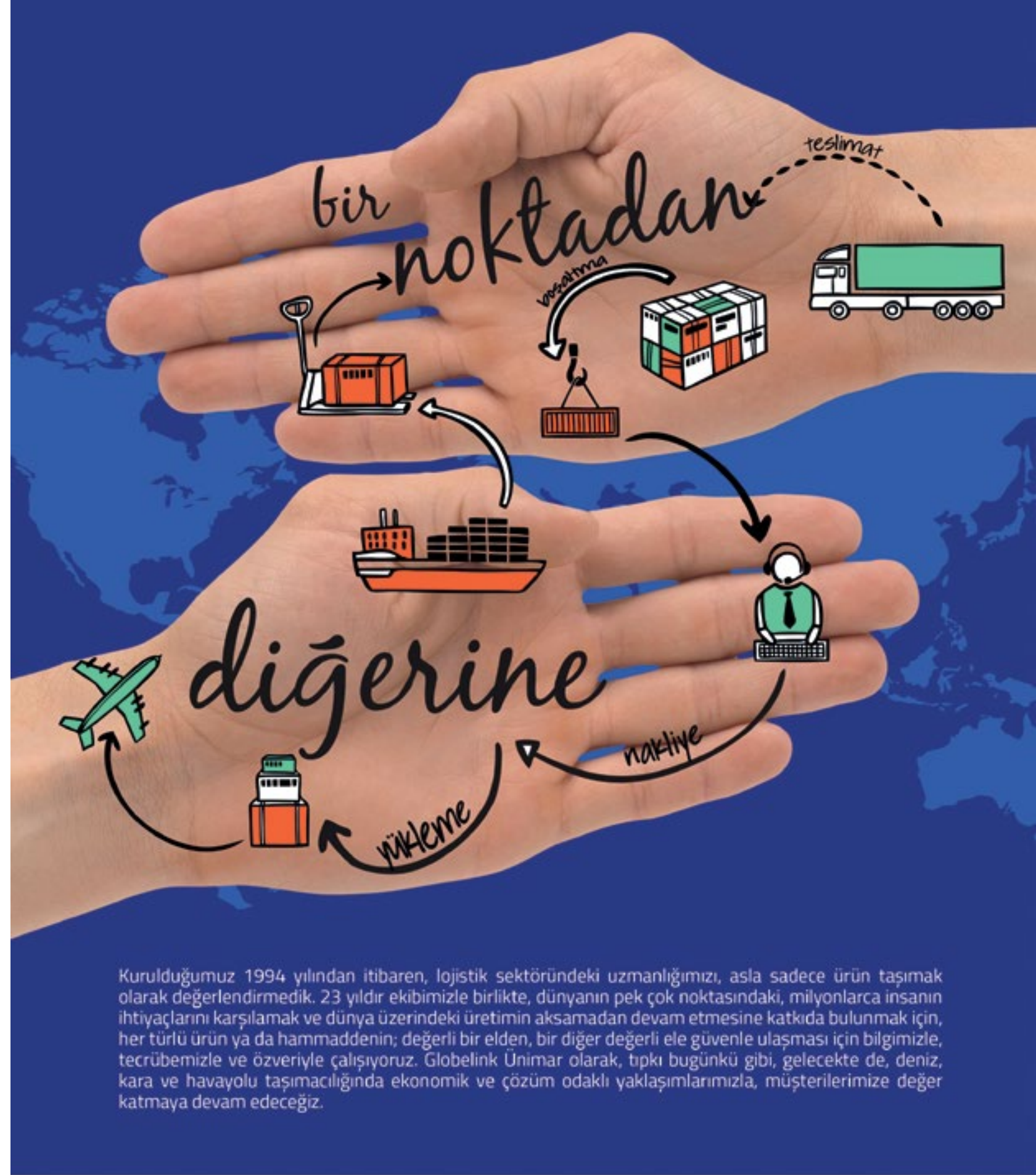
“WE ARE KEEPING OUR FINGER ON THE PULSE OF THE CUSTOMS LAW DRAFT”

President Eldener, who also told about the studies on the New Customs Law Draft, said: “Our proposal about the concept of Freight

Forwarder was among the leading proposals conveyed to the Ministry. We suggested that ‘Freight Forwarder’, which does not exist in the new law draft, should be defined and included as a concept. One of the important suggestions conveyed to the Ministry by UTIKAD was about the “authenticity” of the documents supporting the implementation in customs declaration. We pointed out that it would be wrong to implement such an application in the new legal regulation made within the frame of EU adaptation, while there was no such an implementation related to summary declaration in Europe. As it is derived from the article that foreign operators can carry on their activities in Turkey regardless of the reciprocity principle of AEO status, we have demanded that the related article be rearranged and executed in terms of AEO status’ principle of reciprocity between countries.”

A RAPID CHANGE IS AWAITING THE LOGISTICS INDUSTRY

Mr. Eldener stated that as UTIKAD, they also took an active part in Trade Facilitation Council which was on the agenda of the sector and said: “ We continue to express our ideas about our sector that are structured with common wisdom. UTIKAD Board Member and President of Customs and Warehouse Working Group Mr. Rıdvan Haliloğlu represents both our association and our sector in this council. Besides, many representatives from our members attend the council meetings, as well.” President Emre Eldener evaluated the effects of Industry 4.0 on logistics industry, too. Emphasizing that business manners and processes would change rapidly in logistics industry, Mr. Eldener added: “A very rapid process of change is awaiting us. We cannot miss it. Business manners have been changing in the world. We have to catch up with this.” ■



Kurulduğumuz 1994 yılından itibaren, lojistik sektöründeki uzmanlığımızı, asla sadece ürün taşımak olarak değerlendirmedik. 23 yıldır ekibimizle birlikte, dünyanın pek çok noktasındaki, milyonlarca insanın ihtiyaçlarını karşılamak ve dünya üzerindeki üretimin aksamadan devam etmesine katkıda bulunmak için, her türlü ürün ya da hammaddenin; değerli bir elden, bir diğer değerli ele güvenle ulaşması için bilgimizle, tecrübemizle ve özveriyle çalışıyoruz. Globelink Ünimar olarak, tıpkı bugünkü gibi, gelecekte de, deniz, kara ve havayolu taşımacılığında ekonomik ve çözüm odaklı yaklaşımlarımızla, müşterilerimize değer katmaya devam edeceğiz.



İZMİR TİCARET ODASI'NA ZİYARET

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Turgut Erkeskin, Yönetim Kurulu Üyeleri Taner İzmirlioğlu, Ekin Tırman ve Koral Karşılıklı ile UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur ve UTİKAD Kurumsal İletişim Müdürü Nilgün Küçükören Tahmaz, 12 Eylül Salı günü kendisi de bir lojistikçi olan İzmir Ticaret Odası Meclis Başkanı Rebi Akdurak'ı makamında ziyaret etti. Ege Bölgesi'ndeki güncel gelişmelerin değerlendirildiği ziyarette, önümüzdeki dönemde lojistik sektörünü bekleyen değişiklikler görüşüldü. UTİKAD Heyeti, İTO Meclis Başkanı Akdurak'a yaklaşan İzmir Ticaret Odası seçimleriyle ilgili olarak başarı dileklerini sundu.

A VISIT TO İZMİR CHAMBER OF COMMERCE

UTİKAD BOARD PRESIDENT Mr. Emre Eldener, Board Vice-President Mr. Turgut Erkeskin, Board Members Mr. Taner İzmirlioğlu, Mr. Ekin Tırman and Mr. Koral Karşılıklı, UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur and UTİKAD Corporate Communications Manager Mrs. Nilgün Küçükören Tahmaz visited Chairman of the Council of İzmir Chamber of Commerce Mr. Rebi Akdurak, who is a logistician as well, in his office on Thursday, September 12. In the visit where current developments in the Aegean Region were evaluated, changes awaiting the logistics sector in the upcoming period were discussed. UTİKAD Committee wished success for ITO Chairman of the Council Mr. Akdurak on the forthcoming elections in İzmir Chamber of Commerce.

DENİZ TİCARET ODASI'NDA GÜNDEM SEÇİMLERDİ

UTİKAD Heyeti'nin ikinci durağı ise İzmir Deniz Ticaret Odası oldu. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri, İzmir DTO Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk ve Yönetim Kurulu Üyesi Kenan Yalavaç tarafından ağırlandı. UTİKAD Heyeti, yaklaşan Deniz Ticaret Odası seçimleri öncesi Öztürk ile fikir alışverişinde bulundu.

THE AGENDA IN CHAMBER OF MARITIME COMMERCE WAS THE ELECTIONS

The next stop of UTİKAD Committee was İzmir Chamber of Maritime Commerce. UTİKAD Board of Directors and Board Members were hosted by İzmir DTO Board President Mr. Yusuf Öztürk and Board Member Mr. Kenan Yalavaç. UTİKAD Committee exchanged their views on the upcoming elections in Chamber of Maritime Commerce with Mr. Öztürk.



DENİZ TARİHİNE YOLCULUK

Kurum ziyaretlerinin ardından UTİKAD Yönetim Kurulu'nun son durağı Arkas Deniz Tarihi Merkezi oldu. Merkez Müdürü Betül Aksoy ve lojistik sektörünün duayen isimlerinden Piyer Kalemoni tarafından karşılanan heyet, gemi maketleri, tablolar, gemi eskilerinden oluşan muhteşem koleksiyonu ziyaret ederek deniz tarihine keyifli bir yolculuk yapma imkanı da yakaladı.

A VOYAGE TO MARITIME HISTORY

After the visits to institutions, the final destination of UTİKAD Board was Arkas Maritime History Center. Greeted by the Manager of the Center Mrs. Betül Aksoy and the doyen of logistics, Mr. Piyer Kalemoni, the committee had the opportunity of taking a pleasing voyage to maritime history by seeing the splendid collection of ship models, paintings and ship wrecks.



İZMİRLİ LOJİSTİKÇİLERDEN KOOPERATİFLERE ÇAĞRI: KAMYON KOOPERATİFLERİ ŞİRKETLEŞMELİ

UTİKAD Yönetim Kurulu'nun İzmirli üyeler ile buluşmasında bir diğer gündem konusu ise İstanbul Atatürk Havalimanı üzerinden gerçekleştirdikleri hava ithalat yüklerinin havalimanından son varış noktalarına karayoluyla taşınmasında hizmet veren kamyon kooperatiflerinin lojistik maliyetlere olumsuz etkisiydi. Üyeler, kamyon kooperatiflerinin şirketleşmesi gerektiği önerisinde bulundu. Kooperatiflerin şirketleşerek piyasa düzeyinde birim maliyetler uygulamasının ülkenin toplam lojistik maliyetini azaltacağını altı çizildi. UTİKAD Yönetim Kurulu, üyelerinin sektörün her aktörünün çağdaş yöntemlerle verimli hizmetler vermesi gerektiği konusundaki değerlendirmelerinin büyük önem taşıdığını belirtti. ■

A CALL FOR COOPERATIVES FROM THE LOGISTICIANS IN İZMİR TRUCK COOPERATIVES SHOULD INCORPORATE

Another agenda topic in the meeting of UTİKAD Board and members from İzmir was the negative effect of truck cooperatives providing service of transporting air freights, which they export through Istanbul Ataturk Airport, by road from the airport to final destinations on logistics expenses. The members proposed that truck cooperatives should incorporate. It was emphasized that the implementation of unit costs at the market levels would decrease the total logistics expenses of the country. UTİKAD Board of Directors stated that the evaluations of their members on the point that each actor of the sector should provide efficient services via contemporary methods bore great importance. ■

**TÜRKİYE, E-TİCARET VE
E-LOJİSTİK ÜSSÜ OLACAK**

**TURKEY WILL BE THE HUB OF
E-COMMERCE AND E-LOGISTICS**

Türk lojistik firmaları, hızlı büyüyen e-ticaret sektörünün taleplerine cevap verebilmek için e-lojistik yatırımlarını sürdürürken, Ekonomi Bakanlığı'nın e-ticaret ve lojistik için serbest bölge kuracağını açıklaması ve Maliye Bakanlığı'nın e-lojistik devleri ile masaya oturması, lojistik sektörünü heyecanlandırdı.

While Turkish logistics firms are carrying on their e-logistics investments in order to meet the demands of fast-growing e-commerce industry, that the Ministry of Economics has declared they will establish a free zone for e-commerce and logistics and that The Ministry of Finance has come to the table with e-logistics giants have excited the logistics sector.

2016 yılında yüzde 24 büyüyerek 30 milyar TL'nin üstünde ekonomik büyüklüğe ulaşan Türkiye'nin e-ticaret pazarı, küresel e-ticaret devlerinin de dikkatini çekti. Dünyadaki e-ticaret devleri, yasal mevzuat düzenleme yapılması için Maliye Bakanlığı ile görüşürken, Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci, İstanbul'un yeni havaalanının yanına e-ticaret ve lojistik için serbest bölge kuracaklarını açıkladı.

İletişim ve bilişim sektöründeki gelişim, son 10 yılda ekonominin tüm çarklarındaki iş süreçlerini değiştirdi. Özellikle internet, yeni iş alanlarını beraberinde getirirken, bazı sektörleri de derinden etkiledi. Bunların başında da lojistik sektörü geliyor. Çünkü e-ticaretin yaygınlaşmasının en büyük iki nedeni arasında bankacılık ve lojistik alt yapısı yatıyor.

Bir yolculuk sırasında veya kahve içerken internetten kredi kartı bilgilerini doldurarak almış olduğunuz bir eşyanın birkaç gün için de size ulaştırılmasının arkasında aslında çok büyük bir organizasyon bulunuyor. Ve bu organizasyonun temelini de lojistik oluşturuyor. Çünkü sipariş edilen ürünlerin büyük kısmı, stokta bulunmuyor ve sipariş sonrası tedarikçi firmadan temin ediliyor. Hızlı bir şekilde satıcıya gelen ürün, ambalajlanarak tüketiciye gönderiliyor. E-ticaretin dünyanın herhangi bir noktasından alışveriş imkanı sunması, bu sanal marketlere ilgiyi her geçen gün artırıyor. Teslimatın hızlı ve sorunsuz bir şekilde alıcıya teslim edilmiş olması da bu artışın en önemli ayağı olarak kabul ediliyor.

TÜRKİYE E-TİCARET PAZARI %24 BÜYÜDÜ

Deloitte'nin yapmış olduğu bir araştırmaya göre, Türkiye'de e-ticaretin pazar büyüklüğü 2016 yılında yüzde 24 büyüyerek, 30.8 milyar TL'ye ulaştı ve bunun 17.5 milyar TL'sini perakende sektörü oluşturuyor. Türkiye'de toplam perakende pazarında online işlemlerin oranı yüzde 3,5 seviyesinde. Bu oran gelişmiş ülkelerde yüzde 8,8 ve gelişmekte olan ülkelerde ise yüzde 3,8 düzeyinde.



E-ticaret pazarındaki hızlı büyüme dünya genelinde de aynı. UNCTAD, 2013 yılında 16 trilyon dolar olan küresel e-ticaret pazar büyüklüğünün, 2015 yılında 22 trilyon dolara yükseldiğini belirterek, hızlı artışa dikkat çekiyor.

LOJİSTİKÇİLER TEKNOLOJİ YATIRIMI YAPIYOR

E-ticaret hacmindeki hızlı büyüme, lojistik firmalarını da taleplere hızlı cevap verebilecek teknolojik yatırımlara itiyor. Kargo ve kurye şirketleri başta olmak üzere e-lojistik kavramı, lojistik sektörünün son yıllarda yeni trendi oldu.

The e-commerce market of Turkey, which reached at an economical growth of over 30 billion TL by growing 24% in 2016, has drawn the attention of global e-commerce giants. While e-commerce giants of the world have been making negotiations with the Ministry of Finance for the realization of legislative arrangement, the Minister of Economics Mr. Nihat Zeybekçi has declared that they will establish a free zone for e-commerce and e-logistics near Istanbul's new airport.

The development of communication and informatics industry has changed the work processes in all wheels of the economy for the last 10 years. Especially, Internet has brought along new job fields; but, it has

affected some industries deeply. Logistics industry is the leading one of these because banking and logistics infrastructure lie under the two biggest reasons of the expansion of e-commerce.

Actually, there is a very big organization behind the delivery of a good, which you have bought by filling in your credit card information on the Internet while travelling or drinking your coffee, in a few days. And, the basis of this organization is formed by logistics because most of the goods which have been ordered are usually out of stock or they are supplied from the supplier firm after the order. The good, which is supplied by the seller swiftly, is sent to the consumer after being packaged. The



Hızlı büyüyen bu sektörde lojistik firmaları doğru ürünün, doğru yerde, doğru zamanda ve doğru miktarda bulunmasını e-lojistik ile sağlayabiliyor. Bu nedenle e-lojistik, firmaların rekabette öne çıkmak için yatırım yaptığı alanların başında gelmeye başladı.

TEKNOLİK GELİŞİM SEKTÖRÜ DÖNÜŞTÜRÜYOR

E-lojistik, bir nakliyenin çok ötesinde; satın alma, talep tahmini, stok planlama ve tahmini, sipariş süreci, depolama, ambalajlama, yükleme, taşıma, müşteri hizmetleri ve geri dönüşüm sürecini kapsıyor. Bu nedenle bilişim ve teknoloji dünyasındaki gelişim, lojistik sektörünün çok yakından takip ettiği sektör konumunda. Nesnelerin interneti, Büyük Veri (Big Data) ve Endüstri 4.0 gibi üretim ve hizmet sektöründe dönüşümü beraberinde getiren yenilikler, lojistik sektöründe de değişimi beraberinde getireceği benziyor.

E-ticaret şirketlerinin, sürecin en önemli ayağını oluşturan lojistik firmalarından beklentisi, hızlı ve maliyeti düşük bir tedarik zinciri kurmaları yönünde. Çünkü internetten alışveriş yapanlarla yapılan anketlerde, beklentilerin lojistik tabanlı olduğu görülüyor. İnternette alışveriş yapanların, yüzde 95'i bedava kargo, yüzde 91'i bedava iade, yüzde 75'i garantili teslim süresi, yüzde 69'u daha hızlı teslim süresi istiyor.

fact that e-commerce offers the opportunity of shopping from any point of the world increases the interest on these virtual markets. Fast and smooth delivery is regarded as the most significant reason of this increase.

TURKEY'S E-COMMERCE MARKET HAS GROWN 24%

According to a research carried out by Deloitte, Turkey's e-commerce market size reached 30.8 billion TL by growing 24% in 2016 and retail industry holds 17.5 billion TL of this. The rate of online transactions in total retail market in Turkey is around 3.5%. This rate is around 8.8% in developed countries and around 3.8% in developing countries. The rapid growth in e-commerce is the same around the whole world. UNCTAD draws attention on the rapid growth by stating that the global market size of e-Commerce, which was 16 trillion dollars in 2013, reached 22 trillion dollars in 2015.

LOGISTICIANS INVEST IN TECHNOLOGY

The rapid growth in e-commerce volume prompts the logistics companies to make technological investments which can meet the demands rapidly. The concept of e-logistics has become the latest trend of logistics industry, particularly of the cargo and courier companies. Logistics companies can provide the right product

at the right place in the right time and in the right amount in this fast-growing industry only by means of e-logistics. Therefore, e-logistics has become one of the prominent fields where firms invest so as to stand out in the competition.

TECHNOLOGIC DEVELOPMENT TRANSFORMS THE INDUSTRY

Beyond transportation, e-logistics involves purchasing, estimating demands, planning and estimating stocks, warehousing, packaging, loading, transporting, customer services and recycling processes. So, the development in the world of informatics and technology is in the position of an industry which is followed closely by logistics industry. It seems that innovations bringing transformation along in production and service industry, like Internet of Things, Big Data and Industry 4.0 will bring transformation along in logistics industry, as well.

Commerce companies expect logistics firms which are the most significant foot of the process to establish a fast and low-cost supply chain because it is revealed in the questionnaires applied to the ones shopping on the Internet that the expectations are on a logistics basis. 95% of the people shopping on the Internet wants free delivery, 91% of them wants free return, 75% of them wants secure delivery time and 69% of them wants fast delivery.

Hizmete hangi açıdan baktığınız önemli.



MERDEN
www.merden.com.tr



E-TİCARET DEVLERİNİN TÜRKİYE İLGİSİ

E-ticaret ve e-lojistikte belli standartların ve yasal düzenlemelerin olmayışı sektörün en büyük eksikliği olarak kabul ediliyor. Maliye Bakanlığı, e-ticaretin Türkiye’de vergilendirilmesi konusunda sona yaklaştıklarını belirtiyor. Küresel e-ticaret devlerin bazı temsilcileriyle görüşen Maliye Bakanlığı, bu firmaların Türkiye’de de birer mükellef olacağını ve Türkiye’de lojistik merkez kuracaklarına dikkat çekiyor.

İSTANBUL’A E-TİCARET VE LOJİSTİK MERKEZİ

Türkiye İhracatçılar Meclisi’nin Temmuz ayındaki toplantısında konuşan Ekonomi Bakanı Nihat Zeybekci’nin, İstanbul’da üçüncü havaalanının yanına e-ticaret ve lojistik için serbest bölge kuracaklarını açıklamasının ardından Maliye Bakanı Naci Ağbal’ın Eylül ayında Yeni Şafak Gazetesi’ne verdiği demeçte, küresel e-ticaret devleriyle masaya oturduklarını açıklaması, Türkiye’nin e-ticaretinde hedef büyüttüğünü gösteriyor.

E-TİCARET DEVLERİ LOJİSTİKÇİLERE RAKİP OLABİLİR

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener, lojistik sektörünün e-ticaretteki gelişmeleri yakından takip etmesi ve iş süreçlerini buna göre revize etmeleri gerektiğini belirtiyor. Amazon ve AliExpress gibi e-ticaret devlerinin gönderimlerini artık kendilerinin yapmayı planladığının altını çizen Emre Eldener, “Amazon bir gün daha önce teslimat yapabilmek için kendi lojistik zincirini oluşturuyor; uçak, gemi ve tır yatırımları yapıyor. Teslimat süresini kısaltabilmek amacıyla gemileri depo olarak kullanarak insansız hava araçlarıyla (drone) ürünlerini taşımayı hedefliyor” diyor. Böyle giderse, lojistik firmaların kendi araları dışında dünya e-ticaret devleriyle de rekabet etmesi gerekeceğinin altını çizen Başkan Eldener, hız ve maliyet dengesini sağlayacak yatırımlarla öne çıkması gerektiğine inanıyor.

logistics near the third airport in Istanbul, the Minister of Finance Mr. Naci Ağbal declared in his statement to Yeni Şafak Gazetesi in September that they came to the table with global giants of e-commerce and this shows that Turkey aims for the sky in e-commerce.

E-COMMERCE GIANTS CAN BE RIVAL TO THE LOGISTICIANS

UTIKAD Board President Mr. Emre Eldener states that logistics industry should follow the developments in e-commerce and remarks that they need to revise the work processes in line with this. Emphasizing that e-commerce giants like Amazon and AliExpress are planning to make their own deliveries, Mr. Emre Eldener says: “Amazon is establishing its own logistics chain so as to be able to make delivery one day earlier; it has been investing in aircrafts, ships and articulated lorries. It aims to transport its products with drones by using ships like warehouses so as to shorten the delivery time.

President Eldener, who highlights that at this rate, logistics firms will have to compete with world’s e-commerce giants, apart from other logistics firms, believes that they need to stand out with investments providing the balance of speed and cost.

E-COMMERCE GIANTS’ INTEREST IN TURKEY

The fact that there are no defined standards and legal regulations in e-commerce and e-logistics is regarded as the biggest deficiency of the industry. The Ministry of Finance states that they have almost come to an end in taxing e-commerce in Turkey. Having negotiated with some representatives of e-commerce giants, the Ministry of Finance remarks that these firms will be a taxpayer in Turkey, as well and they will found a logistics center in Turkey.

E-COMMERCE AND LOGISTICS CENTER FOR ISTANBUL

After the Minister of Economics Mr. Nihat Zeybekçi’s explanation about the free zone which will be established for e-commerce and



30.8 Milyar TL / Billion TL
Türkiye E-Ticaret Pazar Büyüklüğü
The size of e-commerce market in Turkey

17.5 Milyar TL / Billion TL
Türkiye Online Perakende İşlem Hacmi
The volume of online retail trading in Turkey



22 Trilyon USD / Trillion USD
Küresel E-Ticaret Pazar Büyüklüğü
The size of global e-commerce market



UTİKAD KOBİLER İÇİN E-TİCARET RAPORU HAZIRLIYOR

Aralık 2016 tarihinde UTİKAD Başkan Yardımcısı Nil Tunaşar başkanlığında kurulan UTİKAD E-Ticaret Odak Grubu, KOBİ’lerin e-ticarete girişini kolaylaştırmak ve lojistik süreçlerin optimizasyonunu sağlamak yolu ile; özellikle ihracat odaklı e-ticaretin toplam ticaret içerisindeki payını arttırmaya yönelik durum analizi yapmak ve kamu otoritelerine iletilmek üzere e-ticaretin gelişimine ilişkin önerileri içeren bir UTİKAD raporu hazırlıyor. Proje kapsamında, e-ticaret şirketleri, kargo firmaları ve finansal kurumlar gibi tüm paydaşlarla görüşen Odak Grubu, yurt içinde e-ticaretin gelişiminin önündeki sorunlar, dış ticaret firmalarının sorunları, e-ticarette lojistiğe ilişkin sorunlar ve talepler gibi çok detaylı görüş ve araştırma bilgilerinin olacağı e-ticaret raporunu 2017 yılı sonunda yayımlamayı planlıyor.

AN E-COMMERCE REPORT IS BEING PREPARED FOR UTIKAD SMES.

UTIKAD E-Commerce Focus Group, which was established in December 2016 under the presidency of UTIKAD Vice President Mrs. Nil Tunaşar, is preparing a UTIKAD report involving suggestions for the development of e-commerce, particularly for the purpose of making a situation analysis for increasing the share of export-focused e-commerce in total commerce and conveying it to public authorities by means of facilitating the SMES entrance into e-commerce and providing the optimization of logistics processes. Having negotiated with all the shareholders like e-commerce companies, cargo firms and financial firms within the scope of the project, the Focus Group is planning to publish the e-commerce report which will include very detailed opinions and research information; like the problems in front of the development of e-commerce in Turkey, the problems of foreign trade firms, the problems related to logistics in e-commerce and demands at the end of 2017.

“ENDÜSTRİ 4.0 ŞEKİLLENİRKEN LOJİSTİĞİN ÖNEMİ ARTACAK”

WHILE INDUSTRY 4.0 IS BEING SHAPED, THE IMPORTANCE OF LOGISTICS WILL INCREASE

Sanayinin dijital dönüşümü olarak kabul edilen Endüstri 4.0, lojistik sektöründe de dijitalizasyonu beraberinde getiriyor. Siemens Türkiye Dijitalizasyon ve Endüstri 4.0 Pazarlama Yöneticisi Derya İren, “Endüstri 4.0 şekillenirken, lojistik sektörünün önemi daha da artacak” diyor.

Regarded as the digital transformation of industry, Industry 4.0 brings along digitalization in logistics industry, as well. Siemens Turkey Digitalization and Industry 4.0 Marketing Manager Mrs. Derya İren says: “While Industry 4.0 is being shaped, the importance of logistics will increase.”



DERYA İREN

Her kesimin merakla takip ettiği ve sanayide bir dönüşümü beraberinde getirmesi beklenen Endüstri 4.0 konusunda birkaç adım önde olan Siemens’e göre; bu dönüşüm, yeni iş alanlarını da beraberinde getirecek Endüstri 4.0’ın lojistik sektörü için çok önemli fırsatları da beraberinde getirdiğini söyleyen Siemens Türkiye Dijitalizasyon ve Endüstri 4.0 Pazarlama Yöneticisi Derya İren, Endüstri 4.0 şekillenirken, lojistik sektörünün öneminin daha da artacağına altını çiziyor. Derya İren ile, endüstrideki dönüşümü ve lojistiğe yansımalarını konuştuk.

Endüstri 4.0 ile nasıl bir dijitalleşmeden bahsediyoruz?

Büyük veri, nesnelerin interneti, bulut bilişim, artırılmış gerçeklik, akıllı robotlar, siber güvenlik gibi bileşenleri kapsayan Endüstri 4.0’ı çağımızın yeni endüstriyel vizyonu olarak adlandırabiliriz. Bu yeni endüstriyel vizyon en kısa haliyle, fabrika ve işletmelerin dijitalleşmesi olarak tanımlanabilir. Endüstri 4.0 ile gelen dijital dönüşüm tek bir faaliyet ya da kısmi bir uygulamadan ziyade bir kurumdaki tüm süreçlerin dijitalleşmesi anlamına geliyor. Bu kapsamda birbirine bağlı süreçlerin iletişim halinde olduğu, internet üzerinden iletişim kuran nesnelerin veri toplayıp üretim sürecini tamamen değiştirdiği, makinelerin insanlarla etkileşimini öne çıkaran Endüstri 4.0 çözümleri; daha yüksek verimlilik, daha nitelikli insan kaynağı, daha kolay süreçler ve daha çok üretimin mümkün olduğu bir endüstri dünyasına işaret ediyor.

According to Siemens, which is a few steps ahead on the subject of Industry 4.0 which is followed by every sections eagerly and which is expected to bring along a transformation in industry; this transformation will bring along new business fields ,as well. Siemens Turkey Digitalization and Industry 4.0 Marketing Manager Mrs. Derya İren, who says that Industry 4.0 will provide very significant opportunities for logistics industry, highlights that the importance of logistics industry will increase while Industry 4.0 is being shaped. We have talked with Mrs. Derya İren about the transformation in industry and its reflections on logistics.

What kind of a digitalization are we talking about in Industry 4.0?

We can call Industry 4.0, which involves components like Big Data, Internet of Things, Cloud Computing, Augmented Reality, Autonomous Robots and Cybersecurity, as the new industrial vision of our era. This new industrial vision can be defined as the digitalization of factories and businesses, in short. The digital transformation which follows Industry 4.0 means the digitalization of all the processes in an institution, rather than a single activity or a partial application. Within this context, Industry 4.0 solutions, in which the processes connected each other are in touch with each other, in which the Things communicating each other through Internet collect data and change the production process completely and which brings forward the interaction of machines and people, points at an industry world where higher productivity, more qualified human resource, easier processes and more production are possible.

Siemens tesislerinde Endüstri 4.0’ı ne zamandır kullanıyor? Bu süreçte, sanayinin geleceğine dair ne gibi çıktılara ulaştınız?

Endüstri 4.0 henüz konuşulmaya bile başlanmamışken Siemens olarak bu konuda kapsamlı çalışmalar yürütmeye ve makinelerin akıllanmasını sağlayacak yazılımları hazırlamaya başlamıştık. Siemens’in akıllı bilgi sistemleri olarak tanımlanabilen dijital hizmetleri; gelişmiş algoritmaları, veri analizlerini, makinelerin öğrenme teknolojilerini, veri toplama ve analizindeki 20 yılı aşkın deneyimi kapsıyor. Siemens’in dijitalizasyon kapsamında sunduğu aygıt ve yazılımlar halihazırda Türkiye’nin dört bir yanında güvenle kullanılıyor; ülke genelinde 2 bin 500’ü aşkın kurulu akıllı makine Siemens imzası taşıyor. Sunduğumuz dijital hizmetlerle örneğin, müşterilerin geleneksel rutin bakımların ötesine geçmeleri ve performanslarını artırmaları sağlanıyor. Bu da daha esnek işletme, sistemlerin performansının artırılması ve verilerin analizine göre ilgili bakımların yapılması sonucunu getiriyor. Bu aygıtlar aracılığıyla üretilen devasa hacimdeki verinin işlenmesi ve faydaya dönüştürülmesi noktasında da çalışmalarımız devam ediyor. Sanayinin geleceğine yönelik öngörümüzde, hesaplamalarımıza göre, Endüstri 4.0 ile birlikte yeni ürünleri pazara sunma süresi yüzde 25-50 arasında azalabilecek, mühendislik giderleri yüzde 30’a kadar düşebilecek ve yüzde 70’e kadar enerji tasarrufu sağlanabilecek.

Endüstri 4.0’ın, üretim sektörlerinden hizmet sektörlerine kadar nasıl bir dönüşümü beraberinde getirmesi bekleniyor?

Endüstri 4.0 henüz başlangıç aşamasında olmasına rağmen sanal 3D geliştirme, dijital planlama ve izleme, neredeyse hatasız üretim süreçleriyle müşteri ihtiyaçlarının sistemik olarak belirlenmesi, yeni iş süreçlerinin oluşması ve hepsinin ötesinde üretim süreçlerinin daha verimli olmasına imkan sağlıyor; bu sayede tasarımdan planlama ve üretime kadar tüm süreçler kolaylıkla yönetilebiliyor. Farklı sektörler, kesiştikleri noktalarda birbirlerini etkiliyor. Dolayısıyla bir sektörde yaşanan değişim, o sektöre yakın olan farklı sektörlerle de yansıyor. Bu da değişimin daha hızlı gerçekleşmesine yol açıyor. Bu dönüşüm şu an en çok otomotiv, kimya ve lojistik gibi endüstrilerde göze çarpıyor. Örneğin otomotiv, Endüstri 4.0 gelişmelerine en hızlı adapte olan sektörlerin başında geliyor ve beraberinde farklı sektörleri de etkiliyor. Endüstri 4.0’ın sağladığı şeffaflık, uzaktan kontrol, dijitalleşmeyle birlikte süreçlerin insan hatalarından arındırılması, verilerin değer yaratacak bilgiye dönüştürülmesi ve hız gibi imkanlar tüm sektörlerin ihtiyaç duyduğu çözümleri getiriyor. Bununla birlikte rutin işlerin makine ve dijital sistemlere bırakılması, yeni meslek alanlarının doğması, yatırımların teknoloji ve çalışan eğitimine aktarılması gibi gündem maddeleri de oluşuyor.

“

Endüstri 4.0 ile birlikte yeni ürünleri pazara sunma süresi yüzde 25-50 arasında azalabilecek, mühendislik giderleri yüzde 30’a kadar düşebilecek ve yüzde 70’e kadar enerji tasarrufu sağlanabilecek.

According to our prediction about the future of industry, we estimate that the duration of introducing new products into the industry will decrease by 25-50%, the expenses of engineering will decrease by up to 30% and electric energy will be saved up to 70%, thanks to Industry 4.0.

”

Endüstri 4.0, lojistik sektörünü ne gibi yatırımlara yönlendiriyor?

Az önce de ifade ettiğim gibi dijital dönüşümün öne çıktığı sektörlerden biri de lojistik. Günümüzde lojistik sektöründeki uygulamalar yalnızca birkaç yıl öncesine kıyasla bile ciddi farklılıklar gösteriyor. Endüstri 4.0 şekillenirken, lojistik sektörünün önemi daha da artacak. Bu dönüşüm, özellikle taşımacılık zincirinde yer alan tüm unsurların birbiriyle bağlantılı olmasını gerektiriyor. Örneğin, nesnelerin interneti üzerine kurulu bir trafik altyapısında akıllı, otonom araçların kullanılması tamamen yeni boyutlara kapı açacak ve daha otomatik ve esnek lojistik çözümleri getirecek. Üretim arttıkça ve giderek daha küçük partilerle taşındığında üretim ve dağıtımın, esnek ve verimli taşıma lojistiği ihtiyacı da artacak. Lojistiğin, Endüstri 4.0 sürecinde kritik bir önemi var. Genel olarak 4. Sanayi Devrimi vizyonunun ve özellikle de akıllı fabrika konseptinin gerçeğe dönüşmesi, lojistik hizmetlerinin, örneğin hazır hammaddenin veya satışı yapılan ürünlerin doğru zamanda doğru yerde olduğunu garanti etmesinden geçiyor. Diğer yandan Endüstri 4.0 ile lojistiğin değişen yapısı, dijital ve akıllı bir üretim tesisinde lojistiğin tüm unsurlarının da Endüstri 4.0 ile uyumlu olmasını gerektiriyor. Dinamik bir sektör olan lojistikte görülen hızlı gelişmeler ve dijital dönüşümün etkisiyle rekabet düzeyi yükseliyor.

How long has Siemens been using Industry 4.0 in its facilities? Which outputs have you had about the future of industry during this process?

As Siemens, we started to carry out extensive studies on this subject and to prepare softwares enabling machines to smarten up at a time Industry 4.0 was not even mentioned. The digital services of Siemens, which are defined as smart information systems, include its 20-year experience in advanced algorithms, data analyses, machine learning technologies, data collection and their analyses. The devices and softwares introduced by Siemens all across Turkey within the context of digitalization are currently being used safely; more than 2500 smart machines installed throughout the country bear Siemens’ signature. Through the digital services we offer, we enable our customers to go beyond the traditional routine maintenances and to enhance the performances. This results in a more flexible operation enhancing the performances of the systems and carrying out the related maintenances according to the analyses of data. Our studies on processing the gigantic data produced via these devices and utilizing them have been going on. According to our prediction about the future of industry, we estimate that the duration of introducing new products into the industry will decrease by 25-50%, the expenses of engineering will decrease by up to 30% and electric energy will be saved up to 70%, thanks to Industry 4.0.

What kind of a transformation is expected from Industry 4.0 to bring along starting from production industries to service industries?

Even though Industry 4.0 is at the beginning phase yet, it enables to identify the customers needs systematically, to create new business processes and above all else, to make the production processes more productive through virtual 3D developing, digital planning and tracking and production processes almost faultless; thus, all processes from designing to planning and production can be easily managed. Different industries affect each other at the points where they cross. Therefore, any change experienced in an industry reflects on the other industries which are close to that one, as well. And, this causes the change to accelerate. This transformation draws attention most in industries like automotive, chemistry, and logistics. For instance; automotive is the leading one among the industries adapting to the developments of Industry 4.0 rapidly and it affects the other industries together with itself, as well. Along with transparency, remote control and digitalization which are provided by Industry 4.0, opportunities like purifying the processes from human errors, transforming data into information which will create value and speed offer the solutions that all the industries need. Besides, agenda topics like letting machines and digital systems do all the routine chores, the creation of new profession areas and transferring the investments into technology and into training of employees occur, as well.

To which investments does Industry 4.0 direct the logistics industry?

As I have just mentioned, logistics is one of the industries where digital transformation comes to the forefront. Nowadays, the applications in logistics industry are differing greatly when compared with the time only a few years ago. The importance of logistics will increase



Bu rekabette öne çıkmanın yolu ise teknoloji ve nitelikli insan kaynağından geçiyor.

Endüstri 4.0'ın lojistiğin tüm sürecinde nasıl bir dönüşüm yaratması bekleniyor?

Endüstri 4.0 lojistik sektörü için çok önemli fırsatları da beraberinde getiriyor. Hızlanıp artan üretime paralel olarak doğru ürünün, alıcısına doğru zamanda ulaşması da bugün olduğunda daha da kritik bir önem taşıyacak. Örneğin Endüstri 4.0 bileşenlerinden nesnelerin interneti ile makinelerin internet üzerinden birbirleriyle iletişiminde olmaları zamanında teslimat koşulunun sağlanmasını, sistemlerde oluşacak bir arızanın öngörülmesini ve engellenmesini, dolayısıyla hem kullanılan kaynaklarda hem de sunulan hizmetlerde daha yüksek verimlilik sağlayacak. Öte yandan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından hazırlanan ve Nisan ayında lojistik sektörünün değerlendirilmesine sunulan yeni Karayolu Taşıma Yönetmeliği, karayolu taşımacılığında dijital dönüşümü zorunlu kılacak yeni hükümler içeriyor. Buna göre, karayolundan taşınacak olan yüklerin, tüm evraklarının en geç altı saat içinde dijital olarak kayıt altına alınması zorunlu olacak. Bu sayede online izlemeye birlikte sektörde kayıt dışı yaklaşık 150 milyar TL'nin kayıtlı ekonomiye kazandırılabilceği ifade ediliyor.

Ucuz iş gücünden dolayı, üretim doğuya kaymıştı, Endüstri 4.0 ile birlikte üretimin yüksek teknolojiye sahip batrya dönmesi mümkün olabilir mi? Üretimin doğuya kayması batı dünyası için ciddi bir tehdit yarattı ve bu durumla baş etmek için 2013 yılında çalışmalar başladı. Alman hükümetinin öncülüğünde gündeme taşınan Endüstri 4.0 ile batı, üretimdeki üstünlüğünü geri kazanmak istiyor ve bunu da doğunun yapamadığı üç şeyi yaparak başarmayı

more while Industry 4.0 is being shaped. This transformation requires all components, particularly the ones in the chain of transportation, to be connected to each other. For instance; using smart and autonomous vehicles in a traffic infrastructure which is based on the Internet of Things will open completely new dimensions and will provide more automatic and flexible logistics solutions. As production increases and is transported in parties getting gradually smaller, production's and distribution's need for flexible and efficient transportation will increase, as well. Logistics is very crucial in the process of Industry 4.0. Generally, it is based on the realization of the 4th Industrial Revolution vision and particularly the concept of smart factory and the act of assuring that logistics services, for example ready raw material or the products on sale, are in the right place at the right time. On the other hand, the changing structure of Industry 4.0 and logistics require all components of logistics to be compatible with Industry 4.0 in a digital and smart production plant. The level of competition is rising as a result of the effects of rapid developments experienced in logistics, which is a dynamic sector, and the digital transformation. The way to shine out in this competition passes through technology and qualified human resource.

What kind of a transformation is expected from Industry 4.0. to create in all processes of logistics?

Industry 4.0 brings along very important opportunities for logistics industry, as well. In parallel with the production gaining steam, it will be much more crucial for the right product to reach its buyer at the right time. For instance; communication between machines through

the Internet of Things, one of the components of Industry 4.0, will ensure the meeting of the requirement of delivery on time, the forecasting and prevention of a possible breakdown in the systems and thus, higher productivity both in the resources used and in the services provided. On the other hand, the new Road Transport Regulations, which was prepared by the Ministry of Transportation, Maritime and Communication and which was presented to the evaluation of logistics industry in April, includes new provisions that will require digital transformation in road transport. According to this, it will be obligatory to register all the documents of the goods to be transported via road digitally in six hours at latest. This way, it is stated that approximately 150 billion TL, which is unrecorded in the industry, can be saved and registered to the formal economy through online tracking.

The production slipped towards the East due to cheap labor; is it possible for production to center on the West ,which has a high technology, again through Industry 4.0?

The fact that production slipped towards the East became a serious threat for the Western world and studies were started in 2013 so as to deal with this. The West wants to gain its superiority back through Industry 4.0 which has been brought to agenda under the guidance of Germany, and it aims to do that by doing the three things which the East could not achieve: shortening the duration of access to market, making flexible production and increasing productivity. Shortening the duration of access to market means shortening the duration of innovations and here, it is aimed to introduce a new generation product to the market without letting enough time for Eastern industry to imitate an innovative product. Secondly, the production systems in the East have been making great amount of standardized production; yet, providing flexible and customized production is extremely significant now for stepping forward in the competition. The West enables flexible production with Industry 4.0 technologies. Lastly, unmanned factories operating with high productivity stand against the cheap labor of the East at the point of productivity, which is perhaps one of the most critical goals. And, this means an error-free and cheaper production.

How do you consider Turkey at the point of using this technology? When will the transformation begin in our industry?

The concept of Industry 4.0 differs greatly among industries. For instance; we can witness Industry 4.0 applications in industries like automotive, pharmaceutical, defense and aviation, we can generally tell that Turkish industry is somewhere between the Second Industrial Revolution and the Third Industrial Revolution. For us, it is of great importance to catch up with Industry 4.0 on time. Germany, which is currently the leading country in the field of Industry 4.0, foresees a growth at

hedefliyor: Pazara çıkış süresini kısaltmak, esnek üretim yapmak ve verimliliği artırmak. Pazara çıkış süresinin kısaltılması, aynı zamanda inovasyon sürelerinin de kısaltılması anlamına geliyor ve burada doğu endüstrisinin yenilikçi bir ürünü taklit etmesine zaman bırakmadan yeni jenerasyon ürünün piyasaya sunulması hedefleniyor. İkinci olarak, şu an doğudaki üretim sistemleri büyük miktarlarda standart üretim yapıyor; ancak esnek ve kişiselleşmiş üretimin sağlanabilmesi rekabette öne çıkmak için şu an son derece önemli. Batı, Endüstri 4.0 teknolojileri ile esnek üretimi mümkün hale getiriyor. Son olarak ve belki de en kritik hedeflerden biri olan verimlilik konusunda ise doğunun ucuz iş gücünün karşısına yüksek verimlilikte ve insansız çalışan fabrikalar çıkıyor. Bu da hatasız ve daha ucuz üretim anlamına geliyor.

Türkiye'yi bu teknolojiyi kullanım konusunda hangi noktada görüyorsunuz? Sanayimizde dönüşüm ne zaman başlar?

Türkiye'de Endüstri 4.0 konsepti sektörel bazda büyük farklılıklar gösteriyor. Örneğin otomotiv, ilaç, savunma ve havacılık gibi sektörlerde Endüstri 4.0 uygulamalarını görebiliyorken genele baktığımızda Türk sanayisinin şu an 2. Sanayi Devrimi ile 3. Sanayi Devrimi arasında seyrettiğini söyleyebiliriz. Bizim için Endüstri 4.0'ı vaktinde yakalamak büyük önem taşıyor. Endüstri 4.0 alanında şu an lider konumda bulunan Almanya, Endüstri 4.0'a yaptığı yatırımlarla yüzde 3 oranında büyümeyi öngörüyor. Bu konseptin ülkemizde uygulanması durumunda yüzde 5-8 oranında bir büyüme potansiyeli bulunuyor. Türkiye'nin GSYİH'sinin yüzde 25'i endüstriyel üretimden geliyor. 2015 yılına ait yüzde 4 artışın 1 puanının endüstriyel üretimden geldiğini göz önünde bulundurunca, bunu iki ya da üç katına çıkarmamız durumunda ekonominin geri kalanı değişmese bile Türkiye yüzde 6'lık bir büyüme yakalayabilir. Bu konuda adımların atılıyor olması oldukça sevindirici. Türkiye sanayisinde dijitalleşme stratejilerinin belirlenmesi ve uygulanmasıyla Almanya'nın sadece 2-3 yıl gerisinden gelerek Endüstri 4.0'ı geç kalmadan uygulamaya koymamız mümkün. Bu aşamada her şeyden önemlisi, Türkiye'nin Endüstri 4.0 yol haritasının belirlenmesi ve yol haritasının netleşmesiyle birlikte yatırımların belirli teşviklerle desteklenmesidir.

Genç nesil, hiç şüphesiz teknolojiyi daha iyi kullanıyor? Sanayide dijitalleşme Avrupa ülkelerine nazaran, genç nüfusa sahip Türkiye için bir avantaj diyebilir miyiz? Elbette. Türkiye, Endüstri 4.0'ı yakalamanın ötesinde coğrafi konumu, genç nüfusu ve gelişen endüstrisiyle bu konuda küresel çapta önemli bir oyuncu olabilir. Türkiye'de iş disiplini, özveri ve beceri konusunda yetenekli, genç bir işgücü mevcut. Bu yeteneklerin doğru eğitimi ve doğru iş dünyasına kazandırılması büyük önem taşıyor. Biz de üniversitelerde düzenlediğimiz etkinliklerle ve katıldığımız konferanslarla bu yolda katkıda bulunmayı amaçlıyoruz. Örneğin bu yıl

ikincisini düzenlediğimiz Siemens Hackathon İnovasyon Yarışması'nın konusunu Endüstri 4.0 olarak belirledik. Yarışmaya Türkiye'nin dört bir yanından katılan gençlerimiz, Endüstri 4.0 hakkında kendi projelerini hazırlayarak yetişen neslin gelecek teknolojilerine ne kadar aşina olduğunu adeta gözler önüne serdi.

Sanayiciler kadar meslek okulları ve üniversiteler de Endüstri 4.0 gibi yeni teknolojileri incelemeye başladı mı? Eğitim konusunda nasıl bir yol izlenmeli sizce? Eğitim programlarında Endüstri 4.0'a daha fazla yer verilmesi verimlilik çalışmalarının hızlanmasına yardımcı olabilir. Sanayi Bakanlığı, TÜSİAD, üniversiteler ve endüstri sektörü bu konuda pek çok çalışma yapıyor. Mekatronik, yazılım mühendisliği ve benzeri bölümlerde eğitime özen gösterilmesi ve gençlerin bu doğrultuda teşvik edilmesi gerekiyor. Bugün atacağımız doğru adımlar, bizi sanayide dünya devleriyle yarışacak konuma getirebilir. O nedenle teknolojiye yönelik eğitime özen gösterilmesi ve gençlerin bu doğrultuda teşvik edilmesi gerekiyor. Örneğin şu an Siemens'in Kartal yerleşkesindeki Ar-Ge merkezinde 250'nin üzerinde mühendis arkadaşımız çalışıyor. Onların geliştirdiği teknolojiler sadece Türkiye'ye değil, Siemens'in faaliyet gösterdiği tüm ülkelere ulaşıyor. Gençlerin teşvik edilmesinde ve eğitimlerinde özel sektöre önemli bir sorumluluk düştüğü görüşündeyiz. ■

“

Karayolundan taşınacak olan yüklerin, tüm evraklarının en geç altı saat içinde dijital olarak kayıt altına alınması zorunlu olacak. Bu sayede sektörde kayıt dışı yaklaşık 150 milyar TL'nin kayıtlı ekonomiye kazandırılabilceği ifade ediliyor.

With Industry 4.0, the duration of introducing new products to the market will decrease by 25-50% , the expenses of engineering will decrease by up to 30% and electric energy will be saved up to 70%.

”

a rate of 3% with its investments on Industry 4.0. On the condition that this concept is adopted in our country, there will be a potential of a growth at a rate of 5-8%. 25% of Turkey's GDP comes out of industrial production. If we consider that 1 point of this growth of 4% which refers to 2015 comes out of industrial production, Turkey can achieve a growth of 6% on the condition that we double or triple this, even if the rest of the economy does not change. It is quite pleasing that steps are being taken about this issue. Through defining digital strategies in Turkish industry and applying them, it is possible to adopt Industry 4.0 in Turkey by falling only 2-3 years behind Germany, before it gets too late. At this stage, the most important thing is to define the route map of Industry 4.0 for Turkey and to support the investments with particular incentives after the route map has become clearer.

There is no doubt that new generation uses technology better. Can we say that digitalization in industry is an advantage for Turkey, which has a young population, when compared to European countries? Of course. Turkey may be an important actor globally with its geographical position, young population and developing industry, beyond catching up with Industry 4.0. There is a young labor force in Turkey gifted in working discipline, devotion and skills. It is very important to provide the right training for them and to introduce them to the right business world. We aim to contribute to this with the activities we organize at universities and with the conferences we attend. For example, we defined the subject of the Siemens Hackathon Innovation Contest, which was held for the second time this year, as Industry 4.0. The young people who participated in the contest from all over Turkey displayed how much the new generation creating their own projects about Industry 4.0. were familiar with the future technologies.

Have vocational schools and universities started to study new technologies like Industry 4.0 as much as industrialists? What kind of a path should be followed about its training?

Including Industry 4.0 more into training programmes might help the studies of productivity to accelerate. The Ministry of Industry, TUSIAD, universities and industry sector have been carrying out several studies on this. Trainings should be given attentively in mechatronics and software engineering and other similar departments and young people should be encouraged in this direction. The right steps which we take today might bring us to a position where we can compete with world giants in the industry. Therefore, trainings on technology should be given attentively and the young people should be encouraged in this direction. For instance; there are more than 250 engineers working in the R&D center of Siemens Kartal complex. The technologies they develop reach not only to Turkey but also to all countries. We think that privacy sector bears the biggest responsibility in encouraging the young people and training them. ■

LOJİSTİK MASTER PLANI'NA HIZ VERİLDİ THE LOGISTICS MASTER PLAN HAS BEEN ACCELERATED

Türk lojistik sektörünün yol haritasını çıkaracak Master Plan çalışmaları hızlı başladı. Master Plan ihalesini alan firmalar ile lojistik sektöründe faaliyet gösteren çatı kuruluşlar, 25 Temmuz 2017 tarihinde Ankara'da düzenlenen Türkiye Lojistik Master Planı Birinci Çalıştay'ında bir araya gelerek beyin fırtınası yaptı. UDHB Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün koordinasyonunda yürütülen Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) projesi, Türkiye'nin dış ticareti ve lojistik üs olma hedefi için stratejik öneme sahip. Bu nedenle envanterin ve yol haritasının doğru çıkarılması noktasında her kesimin görüşü büyük önem arz ediyor. Temmuz ayında gerçekleşen Türkiye Lojistik Master Planı Birinci Çalıştay'ının ilk oturumunda sektörün genel durumunu anlatan özet sunumlar yapıldı. TLMP Mevcut Durum Analizi çalışmalarında 2 binden fazla kaynak tarandı ve 50'den fazla kurumla görüşmeler yapılarak 5 ciltlik durum analizi hazırlandı. TLMP ile tüm taşımacılık modları arasında entegrasyonun sağlanması planlanırken, lojistik operasyonlarının hızlanması ve maliyetlerin düşürülmesi hedefleniyor. Bunun için de Türkiye genelinde dağınık halde bulunan, depolar, sanayi bölgeleri, lojistik köyleri ve liman tesislerinin demiryolu başta olmak üzere ulaştırma altyapıları kurularak bağlantılarının yapılması gerekiyor. Bu da Master Plan sonrası, büyük altyapı projelerini de beraberinde getireceğe benziyor. Çünkü Çalıştayda yapılan sunumlarda; Türkiye'de bin 223 adet farklı tipte antrepo, 19 serbest bölge, 20 adet lojistik merkez, 466 küçük sanayi sitesi, 298 OSB ve yüzün üstünde limanın olduğu vurgulanırken, tüm bu tesislerin uluslararası yollara bağlanması ihtiyacı olduğu vurgulandı. Ayrıca mevcut lojistik köy ve merkezler yeniden değerlendirilecek ve yeni lojistik merkezlerin kurulumu gündeme gelecek.

ÖZET RAPOR HAZIRLANDI

Sunumların ardından çalıştaya katılanlar, yedi çalışma grubuna bölünerek, lojistik faaliyetlerde taşıma türleri seçim kriterlerinin belirlenmesi, Organize Sanayi Bölgeleri'nin ve Küçük Sanayi Siteleri'nin lojistik faaliyet yönünden gözden geçirilmesi, Serbest Bölgeler'de, ilgili kuruluş amacına bakılarak, ihracat önündeki lojistik engellerin belirlenmesi ve bu engellerin azaltılması gibi konu başlıklarında çözüm yolları arandı. Çalıştayda elde edilen veriler ve görüşler hemen özet bir rapor haline getirilerek, sektördeki paydaşlara gönderildi ve kurumların görüşleri alındı.

LOJİSTİK DEVLERİN ÜSSÜ DE TÜRKİYE OLABİLİR

Dünya genelinde lojistik sektör potansiyeli 2004 yılında 4 trilyon dolar seviyesindeyken günümüzde 7 trilyon ABD Dolarında bir pazar hacmine ulaştı ve daha da büyüyeceği belirtiliyor. Türkiye; Asya ile Avrupa kıtaları arasında mevcut ve potansiyel pazarlara dağıtım ve hizmet verebilecek lojistik üs konumuna sahip olmanın yanı sıra Kuzey Afrika ve Orta Asya ülkeleri için de transit geçiş ülkesi konumunda bulunuyor. Ayrıca dünyanın en önemli enerji yolları Türkiye üzerinden geçiyor. Bu stratejik konumu, Türkiye'nin

The studies of Master Plan, which will draw a route of Turkish logistics industry, have taken a quick start. The firms that won the Master Plan tender and the umbrella organizations operating in logistics industry gathered together in the First Workshop of Turkey's Logistics Master Plan which was held in Ankara, on July 25, 2017 and brainstormed. Conducted under the coordination of UDHB Directorate General of Railway Regulation, the project "Turkey's Logistics Master Plan (TLMP)" has a strategic significance for Turkey's foreign trade and its objective of becoming a logistics base. Thus, the opinions of all segments are of great importance at the point of drawing a route and taking an inventory precisely. Summary presentations briefing the general condition of the sector were made in the first session of the First Workshop of Turkey's Logistics Master Plan which was held in July. More than 2,000 resources were reviewed during TLMP Current Situation Analysis and 5 volumes of situation analyses were prepared after interviewing with more than 50 institutions. It is aimed to speed up the logistics operations and reduce the costs while it is planned to provide integration between all transport modes with TLMP. Therefore, it is necessary to build transportation substructures of the warehouses, industrial zones, freight villages and port facilities which are disorganizedly located throughout Turkey, primarily railways, and to establish connections between them. It seems that this will bring along major substructure projects in consequence of Master Plan because while it was emphasized in the presentations made in the workshop that there were 1223 warehouses of different types, 19 free zones, 20 logistics centers, 446 small industrial estates, 298 organized industrial sites and more than 100 ports, it was also emphasized that all these facilities needed to be linked to international roads. Besides, present freight villages and centers will be evaluated and the subject of establishing new logistics centers will be put on the agenda.

SUMMARY REPORT WAS PREPARED

After presentations, the participants of the workshop were divided into seven working groups and they sought solutions on issues like determining on the criteria of selecting transport modes in logistics activities, reviewing the logistics activities in Organized Industrial Sites and small industrial estates, defining the logistics obstacles in front of exportation and lessening these obstacles. The data and opinions which were obtained in the workshop

were put into a summary report; it was sent to the shareholders in the sector and the opinions of the institutions were taken.

THE BASE OF LOGISTICS GIANTS MIGHT BE TURKEY, AS WELL

The potential of logistics industry worldwide has reached a market volume of 7 trillion USD whereas it was at the level of 4 trillion dollars in 2014 and it is stated that it will grow larger. Turkey is located as a transit country for North African and Middle Asian countries besides having the position of a logistics base that can distribute and provide service to current and potential markets between Asia and Europe continents. What is more, the most significant energy routes of the world pass through Turkey. This

lojistik sektöründe operasyonel gücünü arttırıyor. Ülkenin sahip olduğu bu avantaj, yabancı sermayeli şirketlerin Türkiye’de yatırım yapmasını sağlıyor. Lojistik sektöründe 2005 ile 2015 yılları arasında Türkiye’ye yaklaşık 2 milyar dolar tutarında yabancı sermayeli yatırım gerçekleştiği belirtiliyor. Toplam ciroları 200 milyar doların üstünde olan dünyanın en büyük 20 lojistik şirketinden 19’unun Türkiye’de yatırımı bulunuyor. Türkiye’de yatırımı bulunan yabancı sermayeli lojistik şirketi sayısı ise 480 civarında.

UTIKAD: ÜST DÜZEY KATILIM SÜRECİ HIZLANDIRIR

İlerleyen dönemlerde saha çalışmalarının yanı sıra iki çalıştayın daha yapılması planlanıyor. Çalıştaya Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği’ni temsilen katılan UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur, geniş bir paydaş katılımıyla yapıldığı gözlenen çalıştayın ilerleyen safhalarda daha kapsamlı ve üst düzey katılımlarla gerçekleştirilmesinin önemli olduğunu belirterek “Konuya hem kamu birimlerinin hem de özel sektör ve onların temsilcisi sivil toplum kuruluşlarının en üst düzeyde önem vermesi çalışmanın başarıyla tamamlanmasında kritik önem arz ediyor” diyor. Deneyimli akademisyenler tarafından destek verilen Master Plan çalışmalarının 2018 yılı sonuna dek tamamlanması bekleniyor.

strategic position of Turkey enhances its operational power in logistics industry. This advantage of the country enables foreign-financed companies to invest in Turkey. It is stated that approximately 2 billion dollars of foreign-financed investment was made in logistics industry in Turkey between 2005 and 2015. 19 of the world’s greatest 20 logistics companies whose total indorsement is over 200 billion dollars has an investment in Turkey. The number of the foreign-financed logistics companies which has an investment in Turkey is around 480.

UTIKAD: A HIGH LEVEL OF PARTICIPATION SPEEDS UP THE PROCESS

It is planned that two more workshops will be carried out, apart from fieldworks, in the upcoming periods. UTIKAD General Manager Mr. Cavit UĞUR, who participated to the workshop on behalf of Association of International Forwarding and Logistics Service Providers, pointed out that it would be significant to realize the workshop, which had been carried out with a broad participation of shareholders, with more extensive and a high level of participation in the upcoming periods and said: “It is of critical importance for completing the work successfully that both public sectors and private sectors and non-governmental organizations as their representatives attach great importance to the subject.” It is expected that Master Plan studies, which are supported by experienced academicians, will be completed until the end of 2018.



Uzmanlık garantisi. Kara, demir ve denizyolunda.

Ro ro geçişleri

Otoyol ve vergiler, KDV iadeleri

Nakit yönetim uygulamaları

Demiryolu intermodal



360-paymentsolutions.com



İŞ'TE EŞİT KADIN SERTİFİKASI İLE İŞ DÜNYASINDA DEĞİŞİM ZAMANI...

TIME FOR A CHANGE IN BUSINESS WORLD WITH CERTIFICATE OF EQUALITY FOR WOMEN AT WORK

Sürdürülebilirlik Akademisi, yeni projesi İş'te Eşit Kadın Sertifikası ile iş hayatında kadınlara eşit haklar ve fırsatlar verilmesi için çalışan kurumların çalışmalarını, Intertek belgelendirmeye başladı. Süreci yakından takip eden ve 'kadın'ın iş dünyasındaki varlığını destekleyen UTİKAD İş'te Eşit Kadın Sertifikası'nı almaya hak kazanan ilk Sivil Toplum Kuruluşu oldu.

The Sustainability Academy has started to certify the works of the institutions struggling for equal right and opportunities for women in business life with their new project "Certificate of Equality for Women at Work". Watching the process closely and supporting the existence of women in business life, UTİKAD has become the first non-governmental organization entitled to receive Certificate of Equality for Women at Work.

2009 yılında, sürdürülebilir ve daha yaşanabilir bir dünya için iş dünyasında değişim yaratmak ve geleceği şekillendirmede etkili olmak üzere oluşturulan Sürdürülebilirlik Akademisi, "Değişim Zamanı" sloganı ile sürdürülebilirliği kurumların gündeminde tutmayı başardı. 2015 yılından itibaren ise "Değişimi Yönetmek" hedefi ile çalışmalarını yürüten kurum, İngiliz denetim şirketi Intertek iş birliği ile İş'te Eşit Kadın Sertifikası projesini hayata geçirdi. İş'te Eşit Kadın Sertifikası, iş hayatında kadınlara eşit haklar ve fırsatlar verilmesi için çalışan kurumların çalışmalarını belgelendirmeyi ve deneyimleri ile iş dünyasında dönüşümü desteklemeyi hedefliyor. Sürdürülebilirlik Akademisi Yönetim Kurulu Başkanı Murat Sungur Bursa "Sürdürülebilirlik Akademisi ve Intertek olarak amacımız sürdürülebilir kalkınma ve büyüme için olmazsa olmaz olan kadının hayatına daha etkin, aktif ve eşit koşullarda katılımının hızlandırılması ve kurumların iş modellerinin ve yönetim süreçlerinin gerekirse değişiminin sağlanması" diyor. Sertifikanın sadece bir belge olarak görülmemesi gerektiğini söyleyen Murat Sungur Bursa, çalışmanın

Founded in 2009 in order to be effective on making changes in business life for a sustainable and more livable world and on shaping the future, The Sustainable Academy has succeeded in keeping sustainability on the agenda of institutions with its motto "Time For A Change". The organization, which has carried on its studies with the goal "Managing The Change" since 2015, has realized "Certificate of Equality for Women at Work" with the cooperation of English Audit Company, Intertek.

Certificate of Equality for Women at Work aims at certifying the works of the institutions struggling for equal rights and opportunities for women in business life and supporting the transformation in business life with their experiences. The Sustainability Academy

Chairman of the Board Mr. Murat Sungur Bursa says: "As The Sustainability Academy and Intertek, our goal is to accelerate the participation of women, who are a must for a sustainable development and growth, to business life under more efficient, active and equal rights and to provide the change of management process, if necessary." Mr. Murat Sungur Bursa, who expresses that the certificate should not only be considered as a document, gives

kurumlara katkılarıyla ilgili şu bilgileri veriyor: "Bu belgeyi almak için kurumda incelenen her konu aynı zamanda eğitim, yönlendirme ve rekabet alanı oluşturuyor. Bu değişimin içinde en önemli konulardan biri de bilinç oluşturmak ve yaygınlaştırmak. Bu belgeyi alan kurumlar cinsiyet eşitliği konusunda bugüne kadar yapmış oldukları çalışmaların yeterliliğini ve doğruluğunu bir belge ile tescillemiş olacaklar. Sertifika, kurumsal itibarın artmasına, güçlü işveren markasının çekiciliğini ve performansını arttırmaya, sürdürülebilir büyümeye ve sürdürülebilir kalkınmaya yardımcı olacaktır."

UTİKAD, İLK SERTİFİKA ALAN STK OLDU

İş'te Eşit Kadın Sertifikası'na başvuru, gönüllülük esası taşıyor. Başvuru adımını, Intertek tarafından gerçekleştirilen bağımsız bir denetim aşaması takip ediyor. Bağımsız değerlendirme sonucunda minimum yüzde 70 puan alan kurumlar sertifikaya hak kazanıyorlar. Sertifika bir yıl geçerli olup, bir yıllık süre sonunda dileyen kurum sertifika uzatımı için başvuru yapabiliyor ve tekrar denetim sürecine başlıyor. Ülkemizde çalışma hayatında kadının varlığının desteklenmesini ve geliştirilmesini önemseyen Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD, İş'te Eşit Kadın Sertifikası'nı almak için geçtiğimiz aylarda başvuruda bulundu. Başarılı geçen denetim sürecinin sonunda UTİKAD, İş'te Eşit Sertifikası almaya hak kazanan ilk sivil toplum kuruluşu olarak öne çıktı. UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur, sertifikanın kendileri için büyük önem taşıdığını belirtirken, "UTİKAD olarak 2014 yılında İstanbul'da gerçekleştirdiğimiz FIATA Dünya Kongresi'nde "Lojistikte Sürdürülebilir Büyüme" sloganı ile lojistik sektöründe sürdürülebilirlik konusundaki farkındalığı arttırmayı hedefledik. Daha sonra bu çalışmalara dünyada ve Türkiye'de ilk kez UTİKAD tarafından ortaya konan 'Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası' ile devam ettik." dedi.

information about the contributions of the work to the institutions: Each issue which is inspected in the institutions to get this certificate creates a field of training, guidance and competition. One of the most significant issues in this change is raising a consciousness and generalizing it. Institutions receiving this certificate will have registered the sufficiency and accuracy of their works on gender equality up to now. The certificate will help enhance the corporate reputation, the appeal of powerful employer image and the sustainable growth and development."



UTİKAD da İş'te Eşit Kadın Sertifikası'nı almaya hak kazanan ilk sivil toplum kuruluşu oldu.

UTİKAD has become the first non-governmental organization entitled to receive İş'te Eşit Kadın Certificate.

UTİKAD HAS BECOME THE FIRST NGO TO RECEIVE THE CERTIFICATE

Application for Certificate of Equality for Women at Work is on a voluntary basis. The application is followed by an independent audit stage realized by Intertek. After the independent audit stage, the institutions which get minimum 70% point are entitled to get the certificate. The certificate is valid for a year; after a year, the institutions can apply for extension of the certificate if they wish and the audit stage restarts. Association of International Forwarding and Logistics Service Providers UTİKAD, which cares about the supporting and development of women existence in business life in our country, applied for Certificate of Equality for Women at Work in the previous months. After the successful audit process, UTİKAD has become the first non-governmental organization entitled to get Certificate of Equality for Women at Work.

UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur has stated that the certificate is of great importance to them and

said: "As UTİKAD, we aimed to increase the awareness of sustainability in logistics sector with the motto "Sustainable Growth in Logistics" in FIATA World Congress held in Istanbul, in 2014. Later, we have carried on these studies with "Sustainable Logistics Certificate", which was introduced in Turkey and in the world for the first time by UTİKAD.

DEĞERLENDİRME KAPSAMINDA DİKKATE ALINAN HUSUSLAR:

- Kurumun cinsiyet eşitliğine yönelik politikaları, kadın istihdamına yönelik ölçülebilir hedefleri ve haklar ile ilgili eğitimler
- Kurumun işe alım ve çalışma kuralları ve performans değerlendirme süreçlerinde cinsiyet eşitliği
- İş Sağlığı ve Güvenliği uygulamaları
- Tedarik Zincirinde cinsiyet eşitliği politikaları
- İş hayatında ve sosyal hayatta kadını destekleyen çalışmalar ve kamuoyu ile paylaşımı

TÜRKİYE, DÜNYA SIRALAMASINDA GERİLERDE

Dünya Ekonomik Forumu'nun "The Global Gender Gap Report 2016" raporunda yer alan 144 ülke arasında Türkiye, iş hayatındaki kadın erkek eşitliğinde 129. sırada yer alıyor. Birleşmiş Milletler'in "The World's Women 2015" raporuna göre tüm OECD ülkelerinde aynı iş için kadınlar, erkeklere göre daha az kazanıyorlar. OECD ülkelerinde kadınlara ortalamada yüzde 15,1 daha az maaş ödeniyorken bu oran Kore'de yüzde 36,7 seviyesinde, Belçika'da sadece yüzde 3,3. ■

POINTS TO TAKE INTO CONSIDERATION WITHIN THE SCOPE OF ASSESSMENT:

- Politics of the institution about gender equality, its measurable goals about women employment and trainings about the rights.
- The recruitment and working procedures of the institution and gender equality in performance assessment processes
- Occupational health and safety implementations
- Politics of gender equality in Supply Chain
- Works supporting women in business life and social life and sharing them with public.

TURKEY IS FAR BEHIND IN THE WORLD RANKING

Turkey ranks the 129th among 144 countries in gender equality according to World Economic Forum's report "The Global Gender Gap Report 2016". According to United Nation's "The World's Women 2015" report, women are paid less for the same job in all OECD countries. Women in OECD countries are paid less salary at an average of 15.1%, whereas this rate is around 36.7% in Korea and only 3.3% in Belgium. ■



UTİKAD BİR İLKE İMZA ATTI

UTİKAD BLAZES A TRAIL

Geçtiğimiz yıllarda Yeşil Ofis Sertifikası alan ilk sivil toplum kuruluşu olan aynı zamanda Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası'nı sektöre sunan UTİKAD, şimdi de İş'te Eşit Kadın Sertifikası'nı almaya hak kazanan ilk sivil toplum kuruluşu oldu.

UTİKAD, which became the first non-governmental organization receiving the Green Office Certificate in the previous years and which introduced the Sustainable Logistics Certificate to the industry, has become the first non-governmental organization entitled to receive İş'te Eşit Kadın Certificate.

Türkiye'de çalışma hayatında kadının varlığının desteklenmesini ve geliştirilmesini önemseyen Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD, İş'te Eşit Kadın Sertifikası'nı almak için geçtiğimiz aylarda başvuruda bulunmuştu. Başarılı geçen denetim sürecinin sonunda UTİKAD, İş'te Eşit Sertifikası almaya hak kazanan ilk sivil toplum kuruluşu oldu. 26 Eylül Salı günü UTİKAD dernek binasında düzenlenen törenle Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener, "İş'te Eşit Kadın Sertifikası"nı Sürdürülebilirlik Akademisi Yönetim Kurulu Başkanı Murat Sungur Bursadan aldı. UTİKAD Yönetim Kurulu üyelerinden Serkan Eren, Ekin Tirman, Koral Karşılıklı ve Rıdvan Haliloğlu'nun bulunduğu sertifika töreninde; UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur ve UTİKAD Proje ve Bilgi Yönetimi Müdürü Tuğba Bafra da katıldı. Sürdürülebilirlik Akademisi Yönetim Kurulu Başkanı Murat Sungur Bursa "Sürdürülebilirlik Akademisi ve Intertek olarak amacımız sürdürülebilir kalkınma ve büyüme için olmazsa olmaz olan kadının iş hayatına daha etkin, aktif ve eşit koşullarda katılımının hızlandırılması ve kurumların iş modellerinin ve yönetim süreçlerinin gerekirse değişiminin sağlanması" diye konuştu.

"İş'te Eşit Kadın Sertifikası"nı alan ilk sivil toplum kuruluşu olmanın UTİKAD açısından gurur verici olduğunun altını çizen UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener, "Sektörümüzde kadın işgücü büyük önem taşıyor. Bu sebeple tüm üyelerimizi bu sertifikayı almaları için yüreklendireceğiz. Kadınların çalışma ortamlarında aynı işi yaptıkları erkek meslektaşları ile aynı haklara sahip olması bizim açımızdan olmazsa olmaz bir gereklilik" dedi.

UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur ise sertifikanın kendileri için büyük önem taşıdığını belirtirken, "Sürdürülebilirlik konusundaki duyarlılığımız nedeniyle Sürdürülebilirlik Akademisi'nin kadınlara yönelik bu projesi bizi heyecanlandırdı. Lojistik sektöründe kadın çalışan istihdamı oldukça yüksek. UTİKAD'da da kadın çalışan sayımız yüksek ve üstlendikleri sorumluluklar büyük. Bu sertifikayı alarak sadece kendi Derneğimizde ve sektörümüzde değil, ülke genelinde de kadının çalışma hayatındaki önemine dikkat çekmek istedik. Üyelerimizi de bu sertifikayı almaya davet ediyoruz" dedi.

Denetim ve sertifikayı alım sürecini UTİKAD adına yürüten UTİKAD Proje ve Bilgi Yönetimi Müdürü Tuğba Bafra "Sertifikayı almamızda bizlere eşit haklarda çalışma imkanı sunan ve kadın çalışanlara her zaman destek olan Genel Müdürümüz Cavit Uğur ve Yönetim Kurulu Üyelerimizin rolü büyük. Bizlere bu imkanı sundukları için kendilerine teşekkür ediyoruz. 'Kadın'ın iş hayatındaki yerinin ve öneminin altını çizen bu sertifikanın yaygınlaşacağını düşünüyoruz. Kadınların iş hayatında ve sosyal hayatta daha iyi konumlara gelebilmeleri için yürüttüğümüz çalışmalara devam edeceğiz" diye konuştu. ■

Caring about the supporting and development of women's existence in business life in Turkey, Association of International Forwarding and Logistics Service Providers UTİKAD made an application in the previous months to get İş'te Eşit Kadın Certificate. After the successful audit process, UTİKAD has become the first non-governmental organization entitled to receive İş'te Eşit Kadın Certificate. The President of the Board of Directors Mr. Emre Eldener received İş'te Eşit Kadın Certificate from the Sustainability Academy Board President Mr. Murat Sungur Bursa in the ceremony held in UTİKAD association office, on Tuesday, September 26. UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur and UTİKAD Project and Information Management Manager Mrs. Tuğba Bafra also attended the ceremony, where UTİKAD Board Members Mr. Serkan Eren, Mr. Ekin Tirman, Mr. Koral Karşılıklı and Mr. Rıdvan Haliloğlu were there, as well. The Sustainability Academy Board President Mr. Murat Sungur Bursa said: "As the Sustainability Academy and Intertek, our objective is to accelerate the participation of women, which is a must for a sustainable development and growth, in the business life under more efficient, more active and more equal conditions and to provide the change of the business models and management processes of institutions, if necessary."

UTİKAD Board President Mr. Emre Eldener highlighted that as UTİKAD, they were proud of becoming the first non-governmental organization granted with İş'te Eşit Kadın Certificate and added: "Women's work power is very essential for our industry. Therefore, we will encourage all our members to get this certificate. For us, women having the same rights with their male colleagues who they do the same job together in their working environments is an inevitable necessity."

UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur mentioned that the certificate was of great importance to them and said: "The project of the Sustainability Academy, which was towards women, excited us due to our sensitiveness about sustainability. The women employment in logistics industry is quite high. We have a large number of women employees in UTİKAD, as well and they have big responsibilities. By receiving this certificate, we wanted to draw attention on the importance of women in business life not only in our association or in our industry but also around the world. We invite our members to obtain this certificate, too."

Executing the process of audit and obtaining the certificate on behalf of UTİKAD, Manager of UTİKAD Project and Information Management Mrs. Tuğba Bafra said: Our General Manager Mr. Cavit Uğur and Board Members, who provide us equal working rights and who support women employees all the time, have a big role in receiving this certificate. We thank them for providing us this opportunity. We think this certificate which highlights the place and importance of 'women' in business life will become widespread. We will continue our works that which carry out to help women reach better positions in their business and social lives. ■



İMHALIK ATIK & ÜRÜNLERİNİZE YASAL, KEŞİN ve EKONOMİK ÇÖZÜMLER!

"Sizden Atığı, Atıktan Enerjiyi Alıyoruz"

İşletmenizde, Deponuzda, Gümrüklü Depo/Antreponuzda, imha edilmesi gereken atığınız/ürününüz mü var?

Atık Yönetimi hizmetleri alanında faaliyet gösteren
ANATOLIAN PARS GROUP
bünyesinde yer alan;

- RDF (Atıktan Türetilmiş Yakıt hazırlama tesisi) **Kocaeli -Adana**
- Çöp Adam (Tehlikeli Atık Ara Depolama) **Kocaeli**
- Bumerang (Tehlikeli Tehlikesiz Çamur Kurutma/geri kazanım tesisi) **Kocaeli**
- SRF (Tehlikesiz Atık Geri Kazanım Tesisi) **Kocaeli**

firmalarımız ile, sizlere bertaraf/geri kazanım hizmeti veriyoruz.

Atıkların bertarafı/geri kazanımına yönelik, firmaların her türlü faaliyetleri nedeniyle **(üretim, taşıma, iade, depolama, miadın dolması, hasarlı, yasaklanma, yangın, resmi imha vb)** ortaya çıkan tehlikeli ve tehlikesiz atıklar **(boya, fosfat, metal ve arıtma çamurları, conta, kontamine atık, bor yağı, yapıştırıcı vb. kimyasallar)** ile marka değeri olan maddelerin **(Gıda ve katkı maddeleri, yem ve mamalar, oyuncak, tekstil, takı, tasarım ürünleri, etiket-baskı materyali, mobilya, giysi, içki sigara, meyve suyu, ilaç, deterjan, medikal ürünler, kozmetik ürünler, vb..)** atık alım kod listemiz ve T.C Çevre ve Şehircilik Bakanlığı yönetmeliklerine uygun olarak faaliyette bulunan RDF (atıktan türetilmiş yakıt hazırlama) tesisimizde, ön işlemden geçirildikten sonra beraber yakma tesisleri için (lisanslı çimento fabrikaları) ek yakıt üretimi - geri kazanım- faaliyetlerinde bulunmaktayız.

Tesislerimize kabul edilen atıklar, lisanslarımız çerçevesindeki ön işlemlerin **(kırıcılarda parçalanmak)** ardından, nihai olarak firmamıza ait lisanslı araçlarla taşınmak sureti ile, anlaşmalı lisanslı çimento fabrikalarında **R1 (Enerji üretimi amacıyla başlıca yakıt olarak veya başka şekillerde kullanma)** geri kazanım kodu kapsamında yakılmaktadırlar.

Atık yönetimi süreçlerini, izlenebilirlik (video-foto-gözlemci) ve denetlenebilirlik ilkeleri çerçevesinde, ayrıca resmi evrakların **(UATF, kantar fişi, atık alım tutanağı)** tanzimi ve **"Resmi İmha için Kocaeli'den Noter"** hizmeti konusunda da destek vermekteyiz.

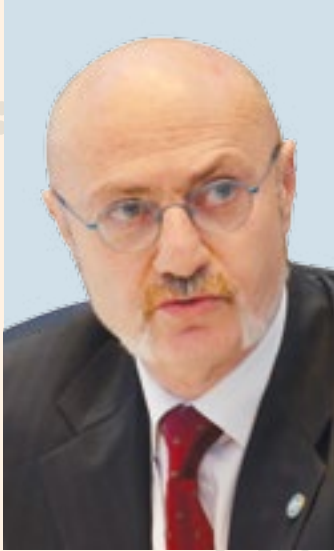
Entegre atık yönetimi amaçlı faaliyette bulunan grup firmalarımız, **35 lisanslı araçtan** oluşan nakliye filomuz ile desteklenerek Çevre mevzuatı ve lisanslarımız kapsamındaki atık kodları bazında hizmetlerini sürdürmektedir.

Ülkemizin en önde gelen yüzlerce firmasını da kapsayan müşteri portföyümüz, atık yönetimi sektöründeki kurumsal güvenilirliğimizin teminatı ve haklı gururumuzdur.

ANATOLIAN PARS GROUP
anatolianpars.com / info@anatolianpars.com
T. +90 262 349 49 09 F. +90 262 349 46 36
oboz@rdfkontamine.com +90 532 605 38 87
Karadenizliler Mah. Başyığıt Cad. No:162
Kullar / Başiskele / KOCAELİ



INCOTERMS - 2020'YE DOĞRU TOWARDS INCOTERMS - 2020



DR. KAYIHAN Ö. TURAN

INCOTERMS (International Commercial Terms) terimini kullanırken 1'nci Dünya Savaşı sonrası dönemde dünyaya ekonomik refah getirme kararlılığı ve niyeti ile bir araya gelerek ICC (International Chamber of Commerce – Uluslararası Ticaret Odası)'nın kuruluşuna öncülük eden sanayici, tüccar ve finansçı birkaç iş adamına teşekkür etmeliyiz. Çünkü onlar global bir sistemin olmadığı dönemde, ticaretin bir standart belirlenerek uyumsuzlukların en aza indirildiği, daha güvenilir, süratli ve başarılı bir şekilde icra edilebileceğini görmüş ve Incoterms kuralları olarak bilinecek standartlar sisteminin kurulmasına öncülük etmişlerdir.

1919 yılında ICC'nin kuruluşunu takiben yapılan ilk çalışmada 13 ülkede uygulanan ve tüccarlar tarafından kullanılan altı yaygın terim incelenmiş ve 1923 yılında yorum ve uygulama farklılıkları vurgulanarak yayımlanmıştır. 1928 yılında bu çalışma geliştirilerek 30 ülkeyi kapsayacak şekilde yenilenmiştir. Yapılan bu iki çalışma sonrasında elde edilen bulgu ve sonuçlardan hareketle 1936 yılında ilk Incoterms kuralları “uluslararası ticaret alanında en yaygın kullanılan terimlerin yorumu için bir dizi uluslararası kural oluşturarak, bu terimlerin değişik ülkelerde farklı yorumlanması nedeniyle oluşacak belirsizlikleri ortadan kaldırmak veya minimum seviyeye indirmek amacıyla” yayınlanmıştır. Bunlar FAS (Free Alongside Ship, FOB (Free On Board), C&F (Carriage & Freight), CIF (Carriage Insurance and Freight), Ex Ship, Ex Quay olmuştur. 2'nci Dünya Savaşı nedeniyle güncellenmeyen kurallar bu dönem sonrasında 1953 yılında tekrar yayınlandığında denizyolu taşımacılığı dışındaki taşımaları kapsayacak şekilde iki yeni terimi kullanıcılara sunmuştur. Bunlar DCP (Delivered Costs Paid), FOR (Free On Rail)/FOT (Free On Truck) olmuştur. FOR/FOT deyimi vagonda teslim anlamında kullanılmıştır. 1967 yılında 3'ncü kez yayınlanan kurallara iki yeni terim eklenmiş olsa da asıl amaç ICC'nin belirlemiş olduğu bu kuralların tüm dünyada uluslararası satışı gerçekleştirilen mallar için alıcı ve satıcının hak ve borçlarını belirleyen yeknesak kurallar bütünü olduğunun ifade edildiği bir faaliyet olarak değerlendirilmektedir. İlave edilen 2 yeni terim DAF (Delivery At Frontier) ve DDP (Delivery at Destination) olmuştur. Artan havayolu taşımacılığı faaliyetleri sonrasında kurallar 1976 yılında tekrar yayınlandığında bu sefer

While using the term INCOTERMS (International Commercial Terms), we should thank to a group of business men, like industrialists, traders and financiers who led to the foundation of ICC (International Chamber of Commerce) by gathering together with the intention and determination of bringing economic welfare to the world after World War I because they realized that disputes could be minimized and commerce could be realized in a safer, faster and more successful way by defining a standard and they pioneered the establishment of the standards system that would be known as Incoterms in a period where there were no global systems.

The six common terms which were applied in 13 countries and which were used by the merchants were studied in the first study carried out after the foundation of ICC in 1919 and the study was published in 1923 by highlighting disparities in interpretation. The study was expanded in 1928 and was renewed in such a way that it would include 30 countries. Based on the findings and results derived at the end of these two works, the first Incoterms rules were published in 1936 with “the intention of removing ambiguities resulting from different interpretations in different countries or minimizing them by setting a series of international rules for the interpretation of the terms most commonly used in foreign trade”. These terms were FAS (Free Alongside Ship), FOB (Free On Board), C&F (Carriage & Freight), CIF (Carriage Insurance and Freight), Ex Ship and Ex Quay.

When the rules, which could not be updated due to World War II, were published again in 1953 after the war, they introduced two new terms to users in such a way that it would include all transportations, except maritime transportation. These were DCP (Delivered Costs Paid) and FOR/FOT (Free On Rail/ Free On Truck). The term FOR/FOT was used in the meaning of free on truck. Although two new terms were added to the rules which were published in 1967 for the third time, the real intention was considered as an activity in which these rules, which were defined by ICC, were told to be a uniform body of rules defining the rights and debts of buyers and sellers for the goods sold out internationally throughout the world. The two new terms which were added were DAF (Delivery At Frontier) and DDP (Delivery At Destination).

When rules were published again in 1976 due to

FOB Airport (Free On Board Airport) sisteme dahil edilmiş ve denizyolu taşımacılığı ile karışıklığı önlemek adına Airport kelimesi eklenerek havayolu taşıması olduğu net olarak ifade edilmiştir. Artan konteyner taşımacılığı ve ilgili dökümantasyon süreçleri sonrasında ise 1980 yılında yayınlanan kurallar içerisinde bu sefer yeni olan terim ise FRC (Free Carrier ... at Named Point) olmuştur. Bu kural ile gemi yanında FAS teriminden farklı olarak sahilde veya bir konteyner terminalinde teslim alınan yüklerin kapsanması hedeflenmiştir. 1980 yılının terimleri; Ex-Works (EXW), FOR/FOT, FAS, FOB, C&F, CIF, Ex-Ship, Ex-Quay, Delivered at Frontier (DAF), Delivery Duty Paid (DDP), FOB Airport, FRC olmuştur. 1990 yılında güncellenerek yapılan yayında FOR/FOT, FOB Airport, FRC terimlerini kaldırmış ve bunların hepsini kapsayacak şekilde FCA (Free Carrier ... at Named Point) sisteme dahil edilmiştir. Toplamda 13 adede çıkan terimler hem eskilerin yeni ifadeleri hem de yenileri kapsamaktadır. Ex-Works (EXW), Free Carrier (FCA), Free Alongside Ship (FAS), Free On Board (FOB), Carriage and Freight (CFR), Carriage Insurance and Freight (CIF), Carriage paid to (CPT), Carriage and Insurance paid to (CIP), Delivered at Frontier (DAF), Delivered Ex-Ship (DES), Delivered Ex-Quay (DEQ), Delivered Duty Unpaid (DDU) and Delivery Duty Paid (DDP).

TİCARETİN ŞEKLİ DEĞİŞİYOR...

2000 yılında ticaretin şekil değiştirmesi sonucunda yapılan değişiklikler paralelinde yeniden yayınlanan Incoterms 2000'de terimler temel olarak dört farklı gruba ayrılmıştır. Her kategori içinde bulunan terimler baş harflerine ve malların teslim şekline ve yerine göre gruplandırılmıştır:

"E" Grubu: Satıcının malları, kendi binası içinde hazır bulundurduğu teslim şekli (Ex works)
"F" Grubu: Satıcının malları, alıcı tarafından tayin edilen taşıma aracına gönderdiği teslim şekli (FCA, FAS, FOB)
"C" Grubu: Satıcının malların taşınmasını taahhüt ettiği teslim şekli. Fakat burada satıcı malların yüklenmesinden ve sevkinden sonra meydana gelebilecek hasar ve kayıplardan sorumlu değildir. (CFR, CIF, CPT, CIP).

"D" Grubu: Satıcının varış yerine kadar malların taşınmasında bütün masraf ve riskleri üstlendiği teslim şekli. (DAF, DES, DEQ, DDU, DDP) (Avrupa Birliği ülkeleri içinde sınırlar kaldırıldığından "D" grubu teslim şekilleri AB ülkelerinin birbirlerinden yaptıkları mal alımlarında pek kullanılmamıştır.) En son 2010 yılında yapılan yayında 2000'de terimlerin dört grup altında toplanması sisteminden vazgeçilmiş ve ikili ayrıma gidilmiştir. 2000'de yer alan dört terim DAF, DES, DEQ, DDU iptal edilmiş ve yerine iki adet yeni terim DAT, DAP sisteme dahil edilmiştir.

● Tüm taşıma türlerini kapsayan kurallar: EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP

● Deniz ve iç su taşımalarına özgü kurallar: FAS, FOB, CFR, CIF
Dünya genelindeki global ticaretin dinamikleri



THE FORM OF TRADE IS CHANGING

The terms were divided basically in four different groups in Incoterms 2000, which was republished in parallel with the changes made when trade changed its form in 2000. The terms in each category were

grouped according to their initial letters and delivery types of the goods and delivery destinations.

Group “E”: The delivery type in which the seller keeps the goods ready for sale in his own place. (Ex-Works)

Group “F”: The delivery type in which the seller sends the goods to the transportation vehicle appointed by the receiver. (FCA, FAS, FOB)

Group “C”: The delivery type in which the seller undertakes the transportation of the goods. Still, the seller is not responsible for loading the goods or any damages and losses that might occur after the transportation. (CFR, CIF, CPT, CIP)

Group “D”: The delivery type in which the seller undertakes all the costs and risks in transporting the goods to their destination. (DAF, DES, DEQ, DDU, DDP) (As the boundaries among the European Union countries have been removed, Group D delivery types are not mentioned much in product purchases among the EU countries.)

In the last edition published in 2010, the system of dividing the terms into four groups in 2000 was abolished and a dual division was adopted. The four terms DAF, DES, DEQ, DDU, which existed in 2000, were cancelled and two new terms DAT and DAP were

göz önünde bulundurularak 2020'de yapılacak yayın için çalışmalar devam etmektedir. Çalışma grubunda avukatlar, tacirler, servis alan ve servis üreten ve dünyanın çok çeşitli yerlerinden firma temsilcileri yer almaktadır. Amaç daha iyi anlaşılabilir, daha kolay uygulanabilir ve ticareti kolaylaştıran sürdürülebilir bir kurallar sistemini bir sonraki kuşağa aktarabilmektir.

EXW GERÇEK ANLAMI İLE UYGULANIYOR MU?

Incoterms 2010'un ilk terimi olan EXW'nin tanımında satıcının sorumluluğu malın belirtilen adreste yerde, alıcının belirlediği araca yükleme yapmadan, teslimi olarak ifade edilmektedir. Dünyanın hemen hemen tümünde, çok nadir olarak bazı Fransız satıcılar dışında, bu kural bu şekli ile uygulanmamaktadır. Aslında yazılı kurallara göre doğrusu da uygulanmasıdır. Ancak satıcının belirlediği adreste hazır edilen ürünün araca yükleme işlemi %99,99 satıcının personeline ve satıcının ekipmanı kullanılarak yapılmaktadır. Bunun yapılma nedeni EXW teriminin tam olarak anlaşılma olmaması veya anlaşılma olmadığına da dünyanın öbür ucundaki müşterisine bir jest yapma yaklaşımı olabilir. Bunun her ikisi de olası problemlerin kaynağıdır. Malzemenin değerli bir malzeme olduğunu ve araca yükleme esnasında hasarlandığını farz edelim. Bu hasardan sorumlu kim olacaktır? Satıcı mı, alıcı mı? Satıcı kendi sorumluluğunda olmayan bir operasyonu yaparken bu hasara neden olduğundan direkt sorumlu taraf olacaktır ve alıcı bunu kullanarak malın hasarını satıcının karşılamasını isteyecektir. Karşılıklı anlaşmazlık durumunda, bu durumun tam ifadesi güzel Türkçemizde "iyilikten maraz doğar" ifadesi ile hayat bulacaktır. Böyle bir durumla karşılaşılmasa adına, satıcı ve alıcı yaptığı anlaşmada EXW yazmış olsa da devamındaki açıklama ile bu aşamayı da ayrıca net bir ifade ile anlaşma metnine eklemelidir. Aksi takdirde Türkiye'den ve de diyelim ki Erzurum'dan EXW bir mal alacak Brezilyalı bir tüccarın Erzurum'da yükleme yapacak yetkin personeli ve doğru ekipmanı bulmasını ve bu yükleme operasyonundan sorumlu olmasını beklemek ne kadar doğru olabilir? Malın üreticisi ve sahibi olan satıcı firmanın bu malı yetkin personelle en doğru şekilde yükleme imkanı varken, ICC'nin bunu yapmamasını önermesi kabul edilemez. ICC bu hatasını Incoterms 2020 ile düzeltme fırsatını mutlaka değerlendirmelidir.

Aynı şekilde EXW tanımında satıcı firma ihracat gümrük işlemlerini yapma sorumluluğunu da üstlenmemekte ve alıcıdan bu konuda da çözüm üretmesini ve sorumlu olmasını istemektedir. Yukarıdaki örneğimizde yer alan Erzurumlu tacirin bu sefer Çin'den ve Çin'in iç bölgelerinden bir üretici firmadan hammadde aldığını varsayalım. Erzurumlu firma Çin'in ihracat gümrük süreçlerini, hangi evrağın nasıl düzenleneceğini, hangi kurumlarca onaylanması gerektiğini ve onaylatılma sürecini Çinli üretici firmadan daha iyi

included in the system instead of them.

- The rules including all transportation modes: EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP
- The rules related to maritime and inland water transportation: FAS, FOB, CFR, CIF

Studies have been going on for the publishing that will be made in 2020 while taking the dynamics of worldwide global trade into consideration. Lawyers, traders, service receivers, service providers and representatives of firms from various places of the world take place in the Working Group. The objective is to transfer this sustainable system of rules, which can be clearly understood, which can be easily applied and which facilitates trade, to the next generations.

IS EXW BEING APPLIED IN ITS FULLEST SENSE?

In the definition EXW, the first term of Incoterms 2010, it is stated that the seller's obligation is the delivery of the good at the address given without loading the vehicle which the buyer has defined. In almost ever part of the world, this rule is not properly applied, apart from very few French sellers seldomly. It is actually right not to apply according to the written rules. Yet, the loading of the good which has been made ready at the address defined by the seller is realized by the staff of the seller and by using the seller's equipments at a rate of 99.99%. The reason of this might be that the term EXW is not been fully understood or even if understood, it might be the approach of making a goodwill gesture for the customer at the far end of the world. Both of these are the possible source of the problems. Let's say, for the sake of argument, the item is a valuable one and it gets damaged during loading. Who will be responsible for this damage? The seller or the buyer? The seller will directly be the responsible party as he has caused a damage while executing an operation which is not under his responsibility and the buyer will benefit from this and ask him to cover the damage. In the case of mutual dispute, this situation will be expressed best with the Turkish saying "No good deed goes unpunished". Even if the seller and the buyer writes EXW on the agreement in order not to encounter such a situation, they should add this stage with a clear expression in the explanation part of the agreement text. Otherwise, how can it be right to expect a Brazilian merchant who will buy an EXW good from Turkey, let's say, from Erzurum to find the authorized personnel who will load the good and to find the right equipment and to be responsible for this loading operation?

If the seller firm, which is the producer and owner of the good, has the opportunity to load the good with authorized personnel in the best way, it is not an acceptable thing for ICC not to suggest doing that. ICC should definitely utilize the opportunity of correcting this mistake in Incoterms 2020.

Likewise, in the definition of EXW, the seller firm does not bear the responsibility of executing export customs transactions and it expects the buyer to work this out and to be responsible for it. Let's suppose that the merchant from Erzurum, who was mentioned above, bought raw material from a producer firm in China's inner regions. Could this firm in Erzurum know about the export customs processes of China, which document to prepare



"ICC, EXW ve DDP terimleri içinde yer alan ihracat ve ithalat gümrük süreçlerinin sorumluluğunu ihracatçı ve ithalatçıya ait olacak şekilde düzenlemelidir."

ICC should arrange the responsibility related to export and import customs processes that take place within the definitions of EXW and DDP in such a way that it will belong to the seller in exporter country and to the buyer in importer country.

bilebilir ve icra edebilir mi?

Benzer bir durum DDP terimi için söz konusudur. Yukarıdaki örnekte yer alan Erzurumlu alıcının ilgili hammaddeyi DDP satın aldığını varsayalım. Bu durumda Çinli satıcı firmanın Türkiye'nin ithalat gümrük süreçlerini çok iyi bilmesini bu süreçteki maliyetleri çok iyi analiz etmesini ve buna göre bir satış bedeli belirlemesini beklemek ne derece doğru olabilir?

Yola çıkış amacı dünya genelinde ticareti güvenilir ve başarılı kılmak ve kolaylaştırmak olan ICC'nin, dünyanın tüm ülkelerinin farklı ithalat ve ihracat gümrük kanun ve uygulamaları olduğunu göz önünde bulundurarak, EXW ve DDP terimleri içinde yer alan ihracat ve ithalat gümrük süreçleri ile ilgili sorumluluğu ihracat ülkesindeki satıcıya ve ithalat ülkesindeki alıcıya ait olacak şekilde düzenlemelidir. ■

and how, which institutions should approve and the process of approval better than a Chinese producer firm, or could it execute these better than that firm? A case in point is the definition of DDP. Let's suppose that the abovementioned merchant from Erzurum bought the relevant raw material as DDP. To what extent does it make sense to expect this seller firm from China to know about Turkey's export customs processes very well, to analyze the expenses in this process very well and to define a sale price regarding these? ICC, whose purpose of starting out is to make trade reliable and successful worldwide and to facilitate it, should arrange the responsibility related to export and import customs processes that take place within the definitions of EXW and DDP in such a way that it will belong to the seller in exporter country and to the buyer in importer country. ■

Kaynaklar - Sources

* <http://iccwbo.org>

* *Basic Documents on International Trade Law / 2nd revised edition / Chia-Jui Cheng / 1990*

HAVALİMANLARINDAKİ YÜKSEK KİRALAR LOJİSTİĞİN REKABET GÜCÜNÜ AZALTIYOR

Havalimanlarındaki antrepoların yüksek maliyetlerle kiralınması, lojistik operasyon maliyetlerine olumsuz yansıyor. İstanbul'un yeni havalimanında da antrepo işletmelerinin benzer yüksek maliyetlerle karşı karşıya kalacağını gösteriyor. Bu durum, yeni havalimanı ile birlikte hava kargoda bölgenin aktarma üssü olmayı hedefleyen Türkiye'nin rekabet avantajını kaybettirebilir.

THE HIGH RENTS AT THE AIRPORTS REDUCE THE COMPETITIVE POWER OF LOGISTICS

Renting the warehouses at the airports for high costs has a negative effect on the operational costs of logistics. It also indicates that the warehouse operations at the new airport of Istanbul will come up against similar high costs. This might cause Turkey, which aims to become the region's air cargo transshipment hub with its new airport, to lose its competitive advantage.



Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından havalimanlarında ardiye ücretlerinin düşürülmesi için 4 Mayıs 2017 tarihinde “Havalimanlarında Ardiye Ücretleri (Serbest Zaman)” konulu bir genelge yayımlandı. Genelge, ihracatta yükte olduğu gibi ithalat kargoda da geçici depolama maliyetlerini düşürmeyi amaçlıyor. Fakat lojistik sektör temsilcileri, niyetin olumlu olsa da getirilen uygulamanın yeterli olmayacağını düşünüyor. Bu nedenle ülke çıkarlarını gözetken yeni bir genelgenin hazırlanması gerektiği düşünülüyor. “Havalimanlarında Ardiye Ücretleri” genelgesinde, ithalat sürecinde eşyanın geçici depolama yeri/antrepoya alındığı saatten itibaren; ilk 12 saatlik süre içerisinde, ayrıştırma işlemi yapılarak gümrük işlemlerinin tamamlanması halinde, hangi ad altında olursa olsun hiçbir ücret talep edilemeyeceği belirtiliyor. İlk 12 saatlik süreyi takip eden 12 saatlik süre içerisinde ise, ithalat işlemlerinin tamamlanarak eşyanın alıcısına teslim edilmesi halinde, en fazla 200 TL ardiye ücreti alınacağı ve bu ücretin dışında yükleme, boşaltma, ordino, terminal, elleçleme, hamaliye, forklift, tartım, devir, muayene, yer hizmeti, aktarma vb. isim altında hiçbir ücret talep edilemeyeceği vurgulandı. Böylelikle havalimanlarına ithal gelen mallar için yüksek tutarlarda uygulanan ardiye ücretlerinin makul seviyelere çekilmesi öngörülüyor.

A circular on “Warehouse Charges at the Airports (Free Time)” was issued on May 4, 2017 by the Ministry of Customs and Trade Directorate General of Customs so as to lower the warehousing charges at the airports. The circular aims at reducing the temporary storage costs of import freights, as well as export freights. Yet, the representatives of logistics industry do not think that the adopted application will be sufficient, although the intention is positive. Therefore, it is considered that a new circular looking after the country's interests needs to be prepared. It is stated in the circular “Warehouse Charges at the Airports” that regardless of the name under which they are, no fees will be charged for the first 12 hours starting from the hour the article is taken to a temporary storage / warehouse on the condition that customs transactions are completed by applying the decomposition process. It is emphasized that a warehousing fee of 200 TL at most will be charged and no other fees apart from this fee will be charged under the name of loading, unloading, order, terminal, handling, portage, forklift, weighing, examination, ground services, transshipment, etc. within 12 hour-period following the first 12 hours on the condition that import transactions are completed and the article is handed over to the recipient. Thus, it is anticipated that the warehousing fees, which are charged at high amounts for the articles imported to the airports, are lowered to a reasonable level.

SORUNUN TEMELİ, ANTREPO MALİYETLERİNDE

Ardiye ücretleri ve havaalanlarındaki antrepo kira maliyetlerinin yüksekliğini yıllardır çeşitli platformlarda dile getiren UTİKAD'a göre; sorunun temelinde DHMI tarafından havalimanlarında ihale yoluyla tahsis edilen antrepo alanlarını çalıştıran firmaların üstlendiği yüksek işletme maliyetleri ve bu nedenle ilgili alanlarda üretilen hizmetlerin pahalı olması yer alıyor. İstanbul yeni havalimanında, havalimanı işletmecisi firma tarafından tahsis edilecek antrepolar için öngörülen kiralama ve işletme bedelleri göz önüne alındığında, Türkiye'nin de içinde bulunduğu coğrafyanın en önemli aktarma merkezi olması beklenen yeni havalimanında bu hizmetlerin üretim maliyetlerinin daha da yükseleceği ve bunların havayoluyla yük taşıtacak dış ticaret firmalarının maliyetlerini artıracığı bekleniyor. Bu nedenle havalimanlarında antrepo operasyonlarını yürütecek işletmeci firmaların makul maliyetlerle çalışabilmesini sağlayacak sistemin oluşturulması gerekiyor.

İHRACATTA ALINAN ÜCRET İTHALATTA ALINMIYOR!

Genelgeyi değerlendiren UTİKAD Havayolu Çalışma Grubu, genelgenin ilk 12 saat içinde hangi ad altında olursa olsun ithalat eşyada hiçbir ücret talep edilemeyeceğini, takip eden 12 saatte ise belirtilen azami fiyat dışında diğer hizmet kalemleri ve benzeri isimler altında hiçbir ücret talep edilemeyeceğini hükme bağladığını fakat ihracat taşımalarında dahi, serbest süre içinde verilen hizmetlerin karşılığı olarak başka hizmet bedelleri ödendiğinin altını çizerek bunun hem işletme mantığına hem de referans olarak alınan TACT tarife mantığına uygun düşmediğine dikkat çekiyor. Genelgenin bu haliyle pratikteki verilen hizmetler uygulamalarına, serbest ticaret ve rekabet kurallarına ters düştüğünü belirten UTİKAD Havayolu Çalışma Grubu, genelgenin ayrıca yasal dayanağı olarak gösterilen Gümrük Kanunu ile çeliştiğine dikkat çekiyor.

“TARAFLAR İLE EN UYGUN ÇÖZÜM BULUNMALI”

UTİKAD'ın tüm çalışmalarında ülke çıkarlarını gözettiğini vurgulayan UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener de “Bu çerçevede, lojistik akışların hızlandırılması, her türlü lojistik maliyetin serbest rekabet kuralları çerçevesinde azaltılması ve ülkemiz ekonomisinin rekabetçiliğinin artırılması en önemli hedeflerimizden birisidir” diyerek uygulamada aksaklıklara yol açacağından endişe edilen söz konusu genelgenin uygulamaya alınmasının ertelenmesi gerektiğini belirtiyor. Başkan Eldener, “UTİKAD'ın da içinde yer alacağı ilgili tarafların Bakanlığınız yetkilileriyle bir araya gelerek gerek kanunlar ve gerekse de uygulamalar çerçevesinde en uygun çözümün bulunması yönünde ortak bir çalışmanın yapılmasının ülke menfaati için daha doğru olacağına inanıyoruz” yorumunu yapıyor. ■

THE PRIMARY PROBLEM IS THE WAREHOUSE COSTS

According to UTIKAD, which has mentioned about warehouse charges and high rental costs of warehouses at the airports at various platforms for years, high costs of operation undertaken by the firms operating the warehouse areas at the airports allotted by auction by DHMI and the expensiveness of the services produced at the related fields lie at the bottom of the problem. When the rent and operation costs estimated for the warehouses to be allocated by the airport operator firm at Istanbul New Airport are taken into consideration, it is expected that the production expenses of these services at the new airport, which is expected to be the most important transfer hub, will increase more and these will increase the expenses of foreign trade companies that will transport freights by air. Therefore, a system that will enable the operator firms which will carry out warehouse operations at the airports needs to be developed.

1 MİLYON TON
2016 yılında elleçlenen
hava kargo miktarı

%14

Hava kargo miktarında
2016 yılındaki büyüme
miktarı



1 MILLION TONS
The amount of air
cargo handled in 2016

14%

The growth rate of air
cargo in 2016

THE FEE WHICH IS CHARGED FOR EXPORTS IS NOT CHARGED FOR IMPORTS!

UTIKAD Airline Working Group, which has evaluated the circular, emphasizes that the circular has decreed that no fees will be charged for imported goods during the first 12 hours regardless of the name under which they are called and no other fees under the name of other service items and similar names will be charged apart from the administered price during the following 12 hours; yet, it points out that other service charges are paid in remuneration for the services given within the free period even for export transportations and this does not accord with the business logic and TACT tariff logic which is taken as a reference. Stating that the circular conflicts with the service applications given practically, free trade and competition rules in this sense, UTIKAD Airline Working Group remarks that the circular conflicts with the Customs Law which is pointed as the legal base for the circular, as well.

“THE MOST SUITABLE SOLUTION SHOULD BE FOUND WITH THE PARTIES”

UTIKAD Board President Mr. Emre Eldener, who emphasizes that UTIKAD looks after the country's interests in all its works, states that the execution of the aforementioned circular which raises concerns

that it will lead to flaws in operations needs to be delayed by telling: “Within this context, accelerating the logistics flows, reducing all kinds of logistics costs within the frame of free competition rules and promoting the competitiveness of our country's economy are among our most crucial goals.” President Eldener comments: “We believe that carrying out a joint study to find the most suitable solution within the framework of both laws and implementations by drawing the related parties, among which there is also UTIKAD, together with the representatives of your Ministry will be better for the interests of the country.” ■

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI MUAFİYETİ BİTİYOR

THE EXEMPTION OF DANGEROUS GOODS
SAFETY ADVISOR IS BEING ABOLISHED

Yeni yıldan itibaren, bir takvim yılı içerisinde net 50 ton ve üstü miktarlarda tehlikeli madde taşımacılığı yapan karayolu ve kıyı tesisleri için muafiyet kalkıyor ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı bulundurma zorunluluğu getiriliyor. Diğer taşıma modları da gelecek dönemde mevzuat düzenlemeleriyle sisteme dahil edilebilir.

Exemption for road and coastal facilities transporting dangerous goods over 50 tons a year will have been abolished by the new year and it will be compulsory to appoint a dangerous goods safety advisor. Other transport modes might be included in the system with current regulations in the upcoming period.

ADR kapsamında 30 Haziran 2015 yılında ‘tehlikeli madde’ kapsamında faaliyet gösteren firmalara zorunlu hale getirilen fakat lojistik sektörünün de dahil olduğu Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı bulundurma (TMGD) muafiyeti 1 Ocak 2018 itibarıyla son buluyor. Bir yılda 50 ton ve üzerinde tehlikeli madde taşıyan, depolayan ve ambalajlayan tüm şirketler, TMGD istihdam etme veya danışmanlık almak zorunda kalacak. T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından 22 Ocak 2016 tarihinde “Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) İstihdam Edilmesi” genelgesinin ardından 19.Nisan 2017 Tarihli Resmi Gazete’de Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ yayımlandı. Tebliğ, taşıma işleri organizatörlerinin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) bulundurma ve Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) alma zorunluluğunun 1 Ocak 2018 tarihi itibarıyla başlayacağını gösteriyor.

The exemption of appointing a Dangerous Goods Safety Advisor (DGSA), which was made compulsory for the firms operating within the scope of “dangerous goods” in June 30, 2015 within the context of ADR and which was also valid for logistics industry, will have been abolished by Jan.1, 2018. All the companies transporting, warehousing and packaging 50 tons of dangerous goods or above in a year, will have to employ a DGSA or receive consultancy service. After the circular “Employment of Dangerous Goods Safety Advisor” issued by Republic of Turkey Ministry of Transportation, Maritime and Communication Directorate General of Dangerous Goods and Combined Transport on January 22, 2016, the “Declaration About The Amendment On the Declaration About Dangerous Goods Safety Consultancy” was published in the Official Gazette issued on April 19,2017. The declaration points out that the compulsion of appointing Dangerous Goods Safety Advisor (DGSA) and obtaining Dangerous Goods Activity Certificate for freight forwarders will start on January 1, 2018.

KAPSAM GENİŞLETİLDİ

Yeni tebliğde ayrıca kapsam genişletilerek; altıncı maddenin üçüncü fıkrası kapsamında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sahibi olan işletmeler Tebliğ kapsamındaki tehlikeli maddeleri geçici olarak depolayan işletmeleri de kapsama aldı. Yeni tebliğde ayrıca, d ve e maddeleri eklenerek, 3/3/2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Denizyoluyla Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 9’uncu maddesi kapsamında Tehlikeli

THE SCOPE HAS BEEN EXTENDED

The scope was also extended in the new declaration and the companies warehousing the dangerous goods temporarily within the scope of the declaration were included in the companies holding Dangerous Goods Activity Certificate within the scope of the third sub-article of the sixth article. Besides, articles “d” and “e” were added into the new declaration and business firms holding Transporting Dangerous Goods by Rail Activity Certificate within the scope of the 7th article of the

Madde Uygunluk Belgesi sahibi kıyı tesislerini, gönderen, paketleyen, yükleyen, dolduran ve boşaltan olarak faaliyette bulunan ve 16/7/2015 tarihli ve 29418 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmeliğin 7’nci maddesi kapsamında Demiryolu Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sahibi olan işletmeleri de kapsama alındı.

HAVAYOLU KAPSAM DIŞINDA

TMGD zorunluluğu, Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sahibi olan işletmeler ile toplam araç taşıma kapasitesi 50 ton ve üzerinde olan taşımacılık işletmeleri ile bu Tebliğ kapsamındaki tehlikeli maddeleri geçici olarak depolayan işletmeleri kapsıyor. Tebliğde; “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” kapsamında faaliyet gösteren taşımacıların ve kıyı işletmelerinin TMGD bulundurma zorunluluğu muafiyetinin 1 Ocak 2018 tarihinde sona ereceği belirtiliyor. Böylelikle havayolu dışında tehlikeli madde taşımacılığı yapan tüm taşıma modlarına TMGD zorunluluğu getirilmiş olacak. İşletmeler, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı istihdam edebileceği gibi, danışman kuruluşlardan da hizmet alabilecek. Bir TMGD’nin, istihdam edildiği işletme ile birlikte bu işletmenin temsilciliği veya şubeleri de dahil olmak üzere en fazla beş yerde danışmanlık yapabileceği, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Kuruluşu (TMGDK) bünyesinde hizmet veren bir TMGD’nin ise TMGDK tarafından hizmet verilen en fazla sekiz işletme için danışman olarak görevlendirilebilecek.

“LOJİSTİK BÖLÜMÜ MEZUNLARI DA TMGD OLABİLMELİ”

Tebliğe göre; işletmelerde tehlikeli maddelere operasyonel süreçte paketleme, paletleme, yükleme, boşaltma gibi herhangi bir müdahalesi bulunan operasyon ve satış departmanlarında yer alan çalışanların da TMGD tarafından verilecek ADR, RID ve IMDG kapsamında temel bilinçlendirme farkındalık eğitimleri alması gerekiyor. Yeni tebliğde ayrıca tehlikeli madde güvenlik danışmanı olmak için üniversitelerin fen ve mühendislik alanlarından lisans veya tehlikeli madde ve güvenlik programı/bölümü ön lisans mezunu olması şartı getirildi. Tebliğ değişikliğini değerlendiren UTİKAD, lojistik bölümü mezunlarının da söz konusu maddeye eklenmesi için UDHB Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü’ne bir ziyaret gerçekleştirerek öneride bulunmaya hazırlanıyor. ■

Regulation On Transporting Dangerous Goods by Rail which was published in the Official Gazette dated 7/16/2015 and issued 29418 and operating activities of sending, packaging, loading and unloading and the coastal facilities holding Dangerous Goods Certificate of Conformity within the scope of the 9th article of the Regulation On Transporting Dangerous Goods By Rail which was published in the Official Gazette dated 3/3/2015 and issued 29284 were also included.

AIR TRANSPORT IS OUT OF THE SCOPE

The compulsory of DGSA includes the business firms holding Dangerous Goods Activity Report, transporter firms whose total capacity of transporting vehicles is 50 tons and above and business firms warehousing the dangerous goods within the scope of declaration temporarily. It is stated in the declaration that the exemption of the compulsion of appointing a DGSA for coastal facilities and transporters operating within the scope of the “Regulation On Transporting Dangerous Goods By Road” will have ended on January 1, 2018. Thus, employing a DGSA will be compulsory for all transport modes transporting dangerous goods, except air transport. The business firms can either employ a Dangerous Goods Safety Advisor or receive consultancy service from consultant organizations. A DGSA will provide consultancy at five places at most- including the firm he is employed in and the branches or the representative agency of the firm; a DGSA who provides service for the Institution of Dangerous Goods Safety Consultancy will be appointed as an advisor for 8 firms at most which are provided service by IDGSC.

“GRADUATES OF THE DEPARTMENT OF LOGISTICS SHOULD BE ABLE TO BECOME A DGSA, AS WELL.”

According to the declaration, the employees working in the operational or sales departments which interfere in the operational process on dangerous goods, like packaging, palletizing, loading and unloading have to get basic consciousness-raising/ awareness trainings given by a DGSA. Besides, it has been made obligatory in the new declaration to have a bachelor’s degree of sciences and engineering departments of universities or an associate’s degree of the programme/department of dangerous goods and safety. Evaluating the amendment in the declaration, UTİKAD is getting prepared to propose in their visit to UDHB Directorate General of Dangerous Goods and Combined Transport that graduates of logistics departments should be included in the aforementioned article. ■



UTİKAD, lojistik bölümü mezunlarının da söz konusu maddeye eklenmesi için UDHB Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü’ne bir ziyaret gerçekleştirerek öneride bulunmaya hazırlanıyor.

UTİKAD is getting prepared to propose in their visit to UDHB Directorate General of Dangerous Goods and Combined Transport that graduates of logistics departments should be included in the aforementioned article.



SÜRDÜRÜLEBİLİR ÇÖZÜMLER



Key Uluslararası Taşımacılık Depolama Dağıtım Turizm Ltd. Şti.
Tatlısu Mah. Çetin Cad. Nurettin Duman Sk. Er Plaza No:1 Kat:4
34775 - Ümraniye - İstanbul - Türkiye
www.keyline-tr.com
Tel : +90 216 4569115 - Fax : +90 216 4569118



TAŞIMACILIK MODLARINA BASİTLEŞTİRMELER GETİRİLDİ

SIMPLIFICATIONS
WERE INTRODUCED
TO TRANSPORT
MODES

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Gümrük Yönetmeliği'nde değişikliğe giderek, basitleştirilmiş usuller ve kapsamlı teminat gibi transit taşımacılığı artırmaya yönelik kolaylıklar getirdi.

The Ministry of Customs and Trade has made a change in Customs Regulation and provided convenience, like simplified procedures and extended coverage for promoting through transport.



Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanan Gümrük Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik, 1 Ağustos 2017 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlandı. Yeni yönetmelikte, tüm ulaşım modlarını ilgilendiren yenilikler getirildi. Karayolu nakliyecileri, uluslararası sözleşmeler kapsamında başlamış bir transit işlemi için eşyanın giriş gümrük idaresine varmadan önce özet beyan bilgilerini de içeren transit beyanı, elektronik ortamda giriş gümrük idaresine verebilecek. Yeni uygulama 15 Ağustos 2017 tarihi itibarıyla başladı. Yeni yönetmelikte değiştirilen 222. maddede bazı kolaylıklar sağlanarak; transit rejimi kapsamında taşınan eşya için tahakkuk edebilecek gümrük vergilerinin ödenmesini garanti altına almak amacıyla teminat verilmesi zorunludur denildi fakat havayolu, boru hattı, denizyolu ve 235. madde çerçevesinde basitleştirilmiş usulde demiryolu ile yapılan taşımalarda teminat aranmaz hükmü getirildi.

TEMİNATLARA TRANSİT REJİM ŞARTI

“Ortak transit rejimi çerçevesinde Bakanlıkça verilen kapsamlı teminat kullanma izni kapsamındaki teminatlar, ulusal transit işlemlerinde de kullanılabilir” denildi. Yönetmeliğin 493. maddenin birinci fıkrası şu şekilde değiştirilerek toplu teminat imkânında transit rejim şartı getirildi: Toplu teminat sisteminde, bir kişinin bir gümrük idaresine her türlü gümrük işlemlerine ilişkin vermiş olduğu teminat, o kişinin o gümrük idaresindeki transit rejimi hariç bütün gümrük işlemleri için kullanılır.

The Regulation on Amendment in Customs Regulation, which was prepared by the Ministry of Customs and Trade, was published in the Official Gazette, on August 1, 2017. Amendments related to all modes of transport were introduced in the new regulation. Road transporters will be able to submit the transit declaration form, which also includes summary declaration information, for a transit transaction started within the context of international contracts to customs office of entry electronically before the good arrives to customs office of entry. The new implementation started on August 15, 2017. Some facilitations were enabled in the 222nd Article which was modified in the new regulation and it was written that it was compulsory to give security in order to guarantee the payment of customs taxes which would accrue for the good transported within the context of transit procedure; however it was decreed within the frame of airline, pipeline, maritime and the 235th Article that no security deposits were required for railway transportations realized in simplified procedure.

THE REQUIREMENT OF TRANSIT PROCEDURE FOR SECURITIES

It says: “Securities within the context of the permit benefiting from extended coverages given by the Ministry within the frame of joint transit procedure can also be used for national transit transactions.” The requirement of transit procedure was imposed on the collective deposit opportunity by changing the first sub-article of the 493rd Article of the regulation as follows: In the collective security system, the security that a person pays to a customs office for all kinds of customs transactions is used for all kinds of customs transactions in that customs office, except the transit procedure.

Toplu teminat sisteminde, bir kişinin bir gümrük idaresine her türlü gümrük işlemlerine ilişkin vermiş olduğu teminat, o kişinin o gümrük idaresindeki transit rejimi hariç bütün gümrük işlemleri için kullanılacak. Transit rejim şartı, götürü teminat sisteminde de geçerli olacak. Teminat sistemiyle ilgili hükümlerin 1 Kasım'dan itibaren yürürlüğe gireceği belirtildi. Yönetmeliğin değiştirilen en önemli maddelerinden biri de 229. madde oldu. Basitleştirmeler başlığı ile değiştirilen maddede, belirli taşıma şekillerine özgü basitleştirmeler getirildi. Demiryolu, denizyolu ve havayolu için basitleştirilmiş usuller getirildi.

TANIMLAR DA DEĞİŞTİRİLDİ

Eski yönetmelikte “asıl sorumlu” olarak geçen tanım, yeni yönetmelikte değiştirilerek “rejim hak sahibi” olarak değiştirildi. Bu yapılırken de Ortak Transit Sözleşmesi'nde yer alan “holder of procedure” terimi esas alındı. 212. maddede ise “yüksek kaçakçılık riski içeren eşya” tanımı kaldırıldı. 517. maddede yapılan değişikliğe göre de; “Gümrük ve Ticaret Müfettişi ve Müfettiş yardımcıları ile gümrük idare amirleri veya yetkili kılınacak görevliler tarafından yapılacak denetleme neticesinde kaçakçılık gibi bir suistimal ve/veya yolsuzluk saptanması halinde, eski yönetmelikte yer alan, “geçici depolama yeri geçici olarak derhal kapatılır” ifadesi, yeni yönetmelikte “tedbir olarak geçici depolama yerine eşya girişine izin verilmez ve durum Bakanlığa iletilir” olarak değiştirildi.

In the collective security system, the security that a person pays to a customs office for all kinds of customs transactions will be used for all kinds of customs transactions in that customs office, except the transit procedure. The requirement of transit procedure will be valid in lump sum security system. It was stated that the provisions about the security system would be valid starting from November 1. One of the most significant articles of the regulation which were changed was the 229th one. Simplifications were imposed to particular transport modes in the article which was changed with the title of simplifications. Simplified procedures were brought for rail, sea and air.

DEFINITIONS WERE ALSO CHANGED

The definition which was written as “legally liable” in the former regulation was changed in the new regulation and was written as the “holder of the procedure”. While doing so, it was based on the term “holder of the procedure” which was mentioned in Common Transit Agreement. The definition of “goods carrying high risk of smuggling” in the 222nd article was removed. According to the change in the 517th Article, in case of detecting a malfeasance, like smuggling and/or corruption in consequence of the audit to be made by Customs and Trade Inspector and Deputy Inspectors and customs administrative chiefs or officials that will be authorized, the statement in the former regulation “The temporary warehouse is immediately closed down temporarily.” was changed as “As a precaution, entrance of goods to temporary warehouse is not allowed and the situation is reported to the Ministry.”

ANTREPO AÇABİLMEK İÇİN SERMAYE MİKTARI ARTIRILDI

UTİKAD'ı temsilen yöneticilerin de katıldığı Bakanlığın antrepoları yönelik 2017 yılı içerisinde yaptığı çalışmalar sonucunda 519. maddede değişikliğe gidildi. Antrepo ve işletme izinleri beş yıl süre ile geçerli olacak. Yeni yönetmelikte; antrepo açma ve işletme izni almak üzere başvuracak gerçek ve tüzel kişiler, bölgedeki ticaret odalarından görüş almak zorunda kalmayacak fakat yatırım yapmadan önce, antreponun bağlı bulunacağı gümrük müdürlüğüne dilekçe ile başvuracak. Akaryakıt antrepoları hariç olmak üzere, özel antrepolar için yatırım izni aranmayacak. Yönetmelikte ayrıca, yatırım izni için belirlenen sermaye ücretlerinde de artışa gidildi. Yatırım izni, Türk Ticaret Kanunu hükümlerine göre kurulmuş, asgari iki yıldır faaliyette bulunan ve ödenmiş sermayesi, gelişmiş yöre kapsamındaki iller için 2 milyon 500 bin lira, normal yöre kapsamındaki iller için bir milyon lira, kalkınmada öncelikli yöre kapsamındaki iller için de 500 bin lira olan anonim ve limited şirketlere verilebilecek.

THE CAPITAL SUM FOR OPENING UP A WAREHOUSE HAS BEEN INCREASED

As a result of the studies, which executives on the behalf of UTİKAD also participated in, on warehouses carried out by the Ministry in 2017, the 519th Article was changed. Warehouse and operating permits will be valid for 5 years. In the new regulation, natural persons or legal entities who will apply for taking the permit of opening up a warehouse or operating will not have to receive opinion from the chamber of commerce in the region; yet, he will apply to the customs office where the warehouse will be registered with a letter of application. Investment authorization will not be required for private warehouses, except fuel warehouses. There has also been an increase in capital charges defined for investment authorization in the regulation. The investment authorization will be given to limited companies or corporations which were established according to the provisions of Turkish Commercial Code, which have been operating for at least 2 years and whose paid-in capital is 2.500.000 TL for the ones within the scope of developed regions, 1.000.000 TL for the ones within the scope of normal regions and 500.000 TL for the ones within the scope of priority regions for development.

**DETAYLI BEYAN TRANSİT UYGULAMASI KALDIRILDI**

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürlüğü 8 Eylül'de Detaylı Beyan Transit Uygulaması'nın Kaldırılması ile ilgili bir bildiri yayınladı. Bildiride, 01.08.2017 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan Gümrük Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik'te toplu ve götürü teminatın 01.11.2017 tarihi itibarıyla transit rejiminde kullanımına son verileceği hatırlatılarak 09.10.2017 tarihi itibarıyla tüm ulusal transit işlemlerinin NCTS sistemine taşınmasını teminen TCGB Detaylı Beyan Transit Uygulaması'nın (TRIM/TREX) kaldırılacağı vurgulandı. Bu nedenle, tüm Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlükleri'nden geçiş sürecinde sorun yaşanmaması için bu uygulamaya yönelik hazırlıkların yapılması istendi. Bu tarihten itibaren, yükümlü Kayıt ve Takip Sistemi ile NCTS arasında entegrasyon sağlanacak, gümrük müşavirlerinin dolaylı temsilci sıfatıyla transit beyannamesi tescil edilebilmelerine imkan verilecek, NCTS üzerinden ulusal transit kapsamında işlem gören transit beyannamelerine kıymet alanı eklenecek ve Bakanlık tarafından belirlenen liste kapsamındaki eşyanın, bir kara sınır kapısından bir iç gümrüğe sevk edilmesi halinde kıymet alanının doldurulması zorunlu hale getirilecek. Bildiride ayrıca, "Hareket gümrük idaresinde eşyaya ilişkin yapılan tespitlerin sisteme kaydedilmesini teminen NCTS hareket gümrük idaresi kontrolü ekranına hat ayırımı olmaksızın "Muayene Tespit" ekranı eklenecek, Hareket gümrük idaresince "Muayene Tespit" ekranına girilen bilgilerin varış gümrük idaresince görüntülenebilmesi sağlanacaktır" denildi. ■

THE DETAILED DECLARATION TRANSIT IMPLEMENTATION HAS BEEN REMOVED

A notice about the Removal of Detailed Declaration Transit Implementation was published by the Ministry of Customs and Trade Directorate General Risk Management and Control on the 8th of September. The notice reminded that the use of collective and lump sum security in transit procedure would end in the Regulation On the Amendment in Customs Regulation, which was published on August 1 in 2017, by November 1, 2017 and it was emphasized that TCGB Detailed Declaration Transit Implementation (TRIM/TREX) would have been abolished by November 9, 2017 in order for all national transactions to be moved into NCTS system. Therefore, all Regional Directorates of Customs and Trade were required to make preparations for this implementation in order not to have any problems in the transition process. From this date on, integration between NCTS and declarant Recording and Tracking System, customs brokers will be able to be registered transit declaration in the capacity of an indirect representative, a space for value will be added to transit declarations dealt within the scope of national transit through NCTS and filling in the space of value will be obligatory in the event of transferring goods within the scope of a list determined by the Ministry from a land border gate to a domestic customs. It was also mentioned in the notice: "The screen of "Inspection Identification" screen will be added into the controlling screen of NCTS customs office of movement without splitting lines in order to save the detections about the goods in customs office of movement into the system; the data which is entered into the "Inspection Identification" screen will be made viewable to customs office of destination." ■



- Uluslararası Taşımacılık
 - Intermodal Taşımacılık
 - Yurtiçi Taşımacılık
- Likit Taşımacılık ■ Enerji Taşımacılığı
 - Depolama ve Antrepo Hizmetleri
 - Katma Değerli Hizmetler

Hedeflerinizi geleceğe taşıyoruz

ALİŞAN LOJİSTİK

Değirmenyolu Cad. No: 28 Asia Ofis Park
A2 Blok Kat : 1 34752 İçerenköy-Ataşehir / İSTANBUL
T: +90 (216) 469 15 15 Pbx F: +90 (216) 469 14 90

www.alisangroup.com



LOJİSTİK EĞİTİMİNDE STANDART OLUŞTURULUYOR

LODER Başkanı Prof. Dr. Mehmet Tanyaş öncülüğünde aralarında UTİKAD eski yöneticilerinin de bulunduğu bir grup lojistikçi profesyonel ve akademisyen lojistik eğitiminde belirli standartların sağlanabilmesi için yürüttükleri çalışmaları, geniş katılımlı bir çalıştayla devam ettirdi.

Türkiye’de eğitim veren onlarca üniversite de “Lojistik, Lojistik Yönetimi, Uluslararası Lojistik, Uluslararası Ticaret ve Lojistik, Ulaştırma ve Lojistik, Uluslararası Lojistik ve Taşımacılık” gibi farklı isimlere sahip bölüm ve programlar bulunuyor. Tüm bölümlerin ortak amacı ise; lojistik sektörünün gereksinimleri doğrultusunda eğitim ve öğrenim gerçekleştirerek öğrencileri en donanımlı ve hazır şekilde sektöre kazandırmak. Her üniversitenin kendi programı ve vizyonu doğrultusunda farklı dersler veriyor olması, lojistik sektöründe çalışacak mezunların temel bilgi ve becerilerinin, en azından asgari ortak noktada, benzerlik taşımasına yönelik endişeler bulunuyor. Eğitim süresince ve mezuniyet sonrası iş hayatında karşılaşılabilecek sıkıntıların önüne geçmek isteyen bir grup lojistik profesyoneli ve akademisyen, LODER Başkanı Prof. Dr. Mehmet Tanyaş’ın liderliğinde 2016 Haziran ayında bir çalışma başlattı. Referans program isimlerinin belirlenmesi, program kredi saatlerinin tespiti ve program çıktıları belirlendi. Ardından ders içeriklerinin belirlenmesi amacıyla ülkenin dört bir yanından çok sayıda öğretim üyesi, öğretim görevlisi ve sektör temsilcisinin katılımıyla bir çalıştay düzenlendi. Çalıştaya UTİKAD eski Yönetim Kurulu Başkanı Kosta Sandalcı, UTİKAD Yönetim Kurulu Eski Üyesi Dr. Kayıhan Turan Özdemir ve UTİKAD üyesi Mehmet Yavuz Kankavi de katıldı. 9-10 Eylül 2017 tarihlerinde Dumlupınar Üniversitesi Merkez Kampüs - Evliya Çelebi Yerleşkesi’nde düzenlenen ilk çalıştay, Dumlupınar Üniversitesi Kütahya Sosyal Bilimler MYO Müdürü Yrd. Doç. Dr. Ömer Zafer Güven’in konuşması ile başladı. Piri Reis Üniversitesi Denizcilik Meslek Yüksekokulu Öğretim Görevlisi Barbaros Büyüksağnak, “Lojistik Eğitiminde Standartlar Olmalı” başlıklı sunumunda katılımcılara güncel duruma ilişkin bilgi verirken UTİKAD Eski Yönetim Kurulu Başkanı ve FIATA Onur Kurulu Üyesi Kosta Sandalcı da bir konuşma yaparak çalışmanın sektör açısından önemine vurgu yaptı. Prof. Dr. Mehmet Tanyaş’ın “Lojistik Mesleği ve Eğitimi” konulu

LOGISTICS TRAININGS ARE BEING STANDARDIZED

A group of logistics professionals and academicians including UTİKAD’s former executives led by Prof. Dr. Mehmet Tanyaş carried on their studies on providing specific standards in logistics training at a workshop realized with broad participation.

There are various departments and programmes at universities providing training in Turkey that have different titles like “Logistics, Logistics Management, International Logistics, International Trade and Logistics, Transportation and Logistics, International Logistics and Transportation”. The common purpose of all departments is to bring in well-equipped and prepared students to the sector by realizing education in accordance with the needs of logistics sector. There are concerns about whether the basic knowledge and skills of the graduates who will work in logistics sector bear resemblance at a minimum level at least, as each university has its own curriculum in accordance with their own programmes and vision. A group of logistics professionals and academicians who wanted to avoid the difficulties that might be experienced during the training or in business life after graduation started a study in June 2016, under the leadership of LODER President Prof. Dr. Mehmet Tanyaş. Reference programme titles were determined and credit hours and outputs of the programme were defined. Later, a workshop was held so as to determine the course contents with the participation of several lecturers, academicians and sector representatives throughout the country. UTİKAD Former Board President Mr. Kosta Sandalcı, UTİKAD Former Board Member Dr. Kayıhan Turan Özdemir and UTİKAD Member Mr. Mehmet Yavuz Kankavi attended the workshop, as well. The first workshop, which was held in Dumlupınar University Main Campus- Evliya Çelebi Campus on Sep. 9th and 10th, started with the keynote speech of Dumlupınar University Director of Kütahya Vocational School of Social Sciences Assistant Professor Ömer Zafer Güven. Piri Reis University Maritime Higher Vocational School Lecturer Barbaros Büyüksağnak informed the participants about the present condition in his presentation titled “There Should Be Standards In Logistics Trainings”, whereas UTİKAD Former President and FIATA Honorary Member Mr. Kosta Sandalcı delivered a speech and emphasized the importance of the study on the sector. After Prof. Dr. Mehmet Tanyaş’s briefing themed “ The Profession of Logistics and Its Training”, the first session of the workshop started. In the 1st session

brifinginin ardından çalıştayın ilk oturumuna geçildi. Çalıştay’ ın “Fakülte, yüksekokul ve meslek yüksekokulu program çıktılarının belirlenmesi” başlıklı 1. oturumunda grup üyelerine puanlamaları için çalıştay öncesi gönderilen "Program Çıktıları Listeleri" katılımcılar tarafından tek tek ve detaylı olarak tartışıldı ve yapılan önerilerle nihai hale getirildi. Çalıştaya Mesleki Yeterlilik Kurumu’nu temsilen Ankara’dan katılan Meslek Standartları Dairesi Başkanlığı Uzman Yardımcıları Duygu Ergin Karaca ve Ceren Yılmaz tarafından “Ulusal Meslek Standartları ve Yeterlikleri” konusunda brifing verildi ve katılımcıların soruları cevaplandırıldı. Ardından düzenlenen 2. oturum kapsamında; çalıştay öncesinde gelen öneriler ve yapılan analizler dikkate alınarak her bir referans program için önerilen ders planları tamamlandı. Bu çalışmalar fakülteler, yüksekokullar ve meslek yüksekokulları için ayrı ayrı yapıldı. İki gün süresince yapılan çalışmalarda çalıştay öncesinde grup üyeleri tarafından hazırlanan ders izleklerinden sadece üç tanesi görüşülerek tamamlanabildi. Sadece ders izleklerinin görüşüleceği ilave bir çalıştayın 2018 Ocak ayı sonunda, genel bir çalıştayın ise 2018 Nisan ayı içinde yapılmasına karar verildi. ■

of the workshop titled “ Defining Programme Outputs of Faculties, Colleges and Vocational High Schools”, “ Programme Outputs Lists”, which were sent to group members to give points before the workshop, were discussed by the participants one by one and in details and took their final forms with the proposals. A briefing was given on the subject of “ National Occupational Standards and Competencies by Head Department of Occupational Standards Assistant Specialists Mrs. Duygu Ergin Karaca and Mrs. Ceren Yılmaz, who participated the workshop on the behalf of the Vocational Qualifications Authority from Ankara and the questions of the participants were replied. Later, the course plans which were proposed for each single reference programme by considering the analyses and proposals received before the workshop, were completed within the context of the 2nd session. These studies were all made for faculties, colleges and vocational high schools seperately. Only three of the course paths which were prepared by group members during the two-day studies before the workshop could be discussed and completed. It has been decided that an additional workshop, where only course paths will be discussed, will be held at the end of January 2018 and a general workshop will be organized in April 2018. ■

FIATA DİPLOMA EĞİTİMİ’NİN ÜÇÜNCÜSÜ BAŞLADI THE THIRD OF FIATA DIPLOMA TRAINING HAS STARTED

UTİKAD tarafından İstanbul Teknik Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezi (İTÜSEM) desteği ile düzenlenen FIATA Diploma Eğitimi lojistik sektörüne değer katmaya devam ediyor. FIATA Diploma Eğitimi, üçüncü yılında yeni katılımcıları ile 30 Eylül 2017 tarihinde başladı.

FIATA Diploma Training, which is organized by UTİKAD with the supports of Istanbul Technical University Continuing Education Center (ITUSEM), continues to add value to logistics industry. FIATA Diploma Training started on September 30, 2017 in its third year with the new participants.

FIATA Diploma Eğitimi’ne lojistik sektöründe mesleki bilgisini dünya standartlarına çıkarak, tüm taşıma modlarına ilişkin pratik bilgi sahibi olmak isteyen adaylar kabul ediliyor. Lojistik sektörünün dünya çapındaki en büyük sivil toplum kuruluşu olan Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu’nun (FIATA) lojistik hizmet üreten firmalarda görevli sektör profesyonellerine yönelik bu eğitim programı, kapsamı ve eğitmen kadrosuyla Türkiye’de ilk olma özelliğini taşıyor. FIATA Diploma Eğitimi dersleri 30 Eylül 2017- 29 Nisan 2018 tarihleri arasında sadece Cumartesi günleri 8 saat olarak, İTÜ Maçka yerleşkesinde bulunan İşletme Fakültesi’nin tarihi binasında yapılacak. Eğitimi başarı ile tamamlayan katılımcılar, 150 ülkede geçerliliği bulunan ve FIATA tarafından verilecek olan FIATA Diploması ve FIATA Hava Kargo Sertifikası’nın yanı sıra İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından verilen Lojistik Uzmanlık Sertifikası’nı da almaya hak kazanacak. Toplamda 30 hafta sürecek olan eğitimlerde, sektörde tecrübeli yöneticiler ile alanında uzman akademisyenler görev alacak. ■



The candidates who want to obtain practical knowledge on all kinds of transport modes by raising their professional knowledge of logistics industry to world-class standards are admitted to FIATA Diploma Training. This training programme of International Federation of Freight Forwarders’ Associations (FIATA) -the largest non-governmental organization of logistics sector in the world, which is for the sector professionals employed in firms providing logistics service, is a first in Turkey with its context and trainer staff. FIATA Diploma Training classes will be held in the historical

building of Business Administration Faculty in ITU Macka Campus between September 30, 2017 and April 29, 2018 on Wednesdays only for 8 hours. The participants who complete the training successfully will be entitled to get Logistics Management Programme Specialty Certificate given by ITUSEM, in addition to FIATA Diploma, which is given by FIATA and valid in 150 countries, and FIATA Air Cargo Certificate. Executives experienced in the sector and the academicians of Istanbul Technical University Industrial Engineering Department will tutor the trainings that will last 30 weeks in total. ■

2K Denizcilik ve Ticaret A.Ş.
www.2k.com.tr

3K Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.3klogistics.com

3S Transport ve Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş.
www.3stransport.com

A. Hartrodt İstanbul Lojistik Ltd. Şti.
www.hartrodt.com

A. Rıza Kınay Vapur Acenteliği ve Tic. A.Ş.
www.kinaygroup.com

ACE Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.acelogistic.org

Advance Uluslararası Nakliyat ve Ticaret A.Ş.
www.advance-international.com

Afro Türk Logistics Nak. Tur ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.afroturklogistics.com

Agemar Global Lojistik Denizcilik Turizm Pazarlama ve Tic. A.Ş.
www.agl-agemar.com

Agility Lojistik Taşımacılık Hizmetleri Gıda ve Tekstil Maddeleri San. Tic. Ltd. Şti.
www.agilitylogistics.com

AGL Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.akangl.com.tr

Air Tech Kargo Taşımacılık Ltd. Şti.
www.airtechkargo.com

Airon Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.
www.airon.com.tr

Akın Ulus Nak. İnş. Turizm Gıda San. Tic. Ltd. Şti.
www.akinulusnak.com

Aksoy Yatırım Sanayi ve Ticaret A.Ş.
www.aksoy-yatirim.com

Aktifsped Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.aktifsped.com.tr

Alfa Group İth. İhr. Ulus. Nak. San. Dış. Tic. Ltd. Şti.
www.alfagrup.net

Alfa Kara Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.
www.alfafreight.com

Alışan Lojistik A.Ş.
www.alisangroup.com

Altun Lojistik A.Ş.
www.altunlojistik.com.tr

Alıyans Gemi Kiralama ve Denizcilik A.Ş.
www.alıyans.com

Ande Lojistik Hizmetleri İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.andelog.com

Ankor Uluslararası Taşımacılık Konteyner Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.anchorstasimacilik.com

Ans Kargo Lojistik Taş. ve Tic. Ltd. Şti.
www.anscargo.com

APL Taşımacılık ve Lojistik Ltd. Şti.
www.apl.com

Aramex International Hava Kargo ve Kurye A.Ş.
www.aramex.com

Aras Kargo Yurt İçi Yurt Dışı Taşımacılık A.Ş.
www.araskargo.com.tr

Arem Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.aremlojistik.com

Arıya Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.arıyalojistik.com

Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş.
www.arkasdenizcilik.com.tr

Arkas Lojistik A.Ş.
www.arkaslojistik.com.tr

Armada Denizcilik Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.
www.armadalogistics.com

Armada Liman Hizmetleri Gemi ve Oto Kiralama Lojistik Taş. Denizcilik Tic. Ltd. Şti.
www.armadalogistics.biz

As-Av Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş.
www.asavtrans.com

Ase Asya Afrika Hızlı Kargo ve Dağıtım A.Ş.
www.ase.com.tr

Asel Trans Dış Ticaret Eğitim Sistemleri İmalat ve Danışmanlık Ltd. Şti.
www.aseltrans.com.tr

Asem Gümrük Müsavirliği Ltd. Şti.
www.asemgumruk.com

Asgard Taşımacılık ve Ticaret Ltd.Şti
www.asgard.com.tr

Asgroup Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.asgrouptransport.com

Asiapac Turkey Taşımacılık A.Ş.
www.theasiapac.com

Assan Lojistik A.Ş.
www.assanlojistik.com.tr

Asset Lojistik A.Ş.
www.assetgrup.com.tr/tr-TR

Ast Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.astturkey.com

Asyaport Liman A.Ş.
www.asyaport.com

Ata Freight Line Ltd. Şti.
www.atafreight.com

Atako Taşımacılık Denizcilik A.Ş.
www.atako.com.tr

Atat Taşımacılık Çözümleri A.Ş.
www.atat-co.com

ATC Grup Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.
www.atcgrup.com.tr

ATF Forvarderlik Ltd. Şti.
www.atfturkey.com.tr

Atılım Ulus. Nak. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.atilimcargo.com

Atlantis Global Line Lojistik Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.atlig.com

Atlasjet Havacılık A.Ş.
www.atlasglb.com

Atlasrans Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.atlastrans.com.tr

Avant Group Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.avant.com.tr

Aveks Uluslararası Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti.
www.avexcargo.com

Aygen Global Lojistik ve Gümrük Müş. Ltd. Şti.
www.aygen.com.tr

Aykar Denizcilik Nakliyat Ltd. Şti.
www.aykardenizcilik.com/tr

Ayman Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Ticaret Ltd. Şti.
www.ayman.com.tr

Azer Maral Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.azermaral.com

Balkan Kara Taşımacılığı Kuyumculuk Tic. Ltd. Şti.
www.rumeligumruk.com

BALO Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonlar A.Ş.
www.balo.tc

Barsan Global Lojistik A.Ş.
www.barsan.com/

Bati Nakliyat ve Tic. A.Ş.
www.batigroup.com.tr

Batu International Lojistik İç ve Dış Tic. A.Ş.
www.batulogistics.com

Baytur Ulus. Taş. ve Loj. Hizm. Tic. Ltd. Şti.
www.bayturtransport.com

BBL Transport A.Ş.
www.bbl-transport.com

Bergen International Movers Lojistik A.Ş.
www.bergen.com.tr

Berker Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti.
www.berkertransport.com

Bertan Lojistik San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.bertanlogistics.com

Bertschi Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.bertschi.com

BHS Uluslararası Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.bhsfreight.com

BISLOGISTICS Bis Ulusal Lojistik Taşıma Organizatörlüğü ve Turizm San. Tic. Ltd. Şti.
www.bislogistics.com.tr

Biges Uluslararası Taşımacılık İth. İhr. Ltd. Şti.
www.biges.net

Bilin Global Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.bilinlojistik.com

Bolte Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.bdpinternational.com

Borusan Lojistik Dağıtım Depolama Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.borusan.com.tr

Boyut Lojistik Ulus. Taş. ve Danışmanlık Ltd. Şti.
www.boyutlojistik.com.tr

Brink's Güvenlik Hizmetleri A.Ş.
www.brinks.com.tr

Bureau Veritas Gözetim Hizmetleri Ltd. Şti.
www.bureauveritas.com

Burkont Konteyner Lojistik Denizcilik Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd.Şti.
www.burkont.com.tr

Buzmavi Deniz ve Hava Taşımacılık Ltd. Şti.
www.buzmavi.com

Calibra Proje Lojistik Danışmanlık ve Dış Tic. Ltd. Şti.

www.calibraturkey.com.tr

Capital Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.caplogtr.com

Caspian Trans Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti.
www.caspiantrans.com.tr

Catoni Hava ve Deniz Taşımacılık Ltd. Şti.
www.catoni.com.tr

CBI Ulus.İth-İhr. Nak. ve Tic.Ltd.Şti.
www.cbitransport.com

CBN Lojistik Depolama ve Dağıtım A.Ş.
www.cbn.com.tr

CEA Safir Global Kargo A.Ş.
www.safirlogistics.com

Ceha Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
www.chehalojistik.com.tr

Ceva Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.
www.cevalogistics.com.tr

Ceynak Lojistik ve Ticaret A.Ş.
www.ceynak.com.tr

CMA CGM LOG Logistic Turkey A.Ş.
www.cmacgm-log.com

Collicare Lojistik A.Ş.
www.collicare.com

CTT Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik San. Tic. Ltd. Şti.
www.transctt.com

CWT Depolama Hizmetleri Ltd. Şti.
www.cwtcommodities.com

Çağ Lojistik A.Ş.
www.cag-logis.com

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
www.celebiaviation.com

Çevre Nakliyat İnşaat Otomotiv Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.
www.cevrelojistik.com

D.K Grup Dış Tic. Ulus. Nak. Turz. ve Tic. Ltd. Şti.
www.dkgrup.com.tr

Dachser Turkey Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.dachser.com.tr

Daimon Lojistik Hizmetleri ve Tic. A.Ş.
www.daimonlogistics.com

Damco Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.
www.damco.com

Danış Giyim Dış Tic. ve San. Ltd. Şti.

Demiryolu Lojistik Müh. San. Tic. Ltd. Şti.
www.demiryululojistik.com

Demtaş Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.demtastr.com

Den Hartogh Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.denhartogh.com

Denmar Uluslararası Nakliyat Tic. Ltd. Şti.
www.denmar.com.tr

Derince Lojistik Taşımacılık Turizm ve Petrol Ürünleri San. Tic. A.Ş.
www.derincelojistik.com

Deugro Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.
www.deugro.com

Devco Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.
www.devcolojistik.com

DFD Lojistik Hizmetler San. ve Tic. A.Ş.
www.dfdlogistics.com

DGM Paketleme Sistemleri ve Danışmanlık San. Tic. Ltd. Şti.
www.dgm-turkey.com

DHL Freight Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.dhl.com.tr

DHL Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.
www.dhl.com

DHL Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.dhl.com.tr

DHL Worldwide Express Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.
www.dhl.com.tr

Dietrich Lojistik Ulus. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.dietrich-logistic.com

DP World Yarımca Liman İşletmeleri A.Ş.
www.dpworldyarimca.com

DPEX Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti.
www.dpexturkey.com

DPL Lojistik A.Ş.
www.dpl.com.tr

DSL Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti.
www.dslogistics.com.tr

DSV Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.
www.dsv.com

DSV Uluslararası Kara Taşıma İşleri Organizatörlüğü A.Ş.
www.tr.dsv.com

E.A.S.T. Trans Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.
www.easttrans.com.tr

E.F. Ulus. Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.eftransport.com

EASTRANS Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.
www.easttrans.com.tr

EFA Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.efanakiyat.com.tr

Ejder Global Lojistik Otomotiv ve Pazarlama Ltd. Şti.
www.ejderlojistik.com.tr

Ekol Lojistik A.Ş.
www.ekol.com

Eksper Tren Taşımacılığı A.Ş.
www.ekspertren.com

Ekspres Gemicilik Hava Kargo Turizm ve Tic. Ltd. Şti.
"www.expressairtravel.net - www.express-airtravel.com"

Ektrans Ulus. Nak. ve Tic. A.Ş.
www.ektrans.com.tr

Element Uluslararası Nakliyat Lojistik ve Turizm İth. İhr. Tic. Ltd. Şti.
www.elementlogistic.com

ELS Ulus. Taş. Hizm. Tic. Ltd. Şti.
www.elslog.com

Elsa Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.elsanakiyat.com

Ematrans Uluslararası Turizm Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.ematrans.com

Embassy Freight Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.
www.embassy.com.tr

Enatrans Ulus. Taş. Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.enatrans.com

Enco İstanbul Seyahat ve Taş. Tic. Ltd. Şti.
www.enco.com.tr

Eren Lojistik İthalat İhracat Taşımacılık ve Gümrük Danışmanlık Hizmetleri Öner Eren
www.erenlojistik.com

Erse Lojistik Turizm Tekstil Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.erselojistik.com

Ertan Ülkelerarası Taş. Ltd. Şti.
www.ertangumrukleme.com

ES Uluslararası Taşımacılık ve Denizcilik Tic. A.Ş.
www.esforwarding.com

Esalco Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.
www.esalco.com

Esna Uluslararası Taşımacılık Brokerlik Hizm. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.esnafreight.com

Etis Lojistik A.Ş.
www.etislojistik.com

Europe Intermodal Nakliyecilik Hizmetleri Aracılığı Ltd. Şti.
www.europeintermodal.com

Evolog Nakliyat ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.evolog.com.tr

Expeditors International Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.expeditors.com/turkey

FAHRİ ÜYE - Arif DAVRAN

FAHRİ ÜYE - Ayşe Nur ESİN

FAHRİ ÜYE - Lütfi AYGÜLER

FAHRİ ÜYE - Müjdat MANDAL

FAHRİ ÜYE - Polat BENGİSERP

FAHRİ ÜYE - Selma AKDOĞAN

FAHRİ ÜYE - Tolga ALPASLAN

Fast Taşımacılık Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.
www.fast-ltd.com

Fedex Trade Networks Ulus. Nak. Ltd. Şti.
www.ftn.fedex.com

Ferrari Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.
www.ferrarigroup.net

Fevzi Gandur Lojistik A.Ş.
www.fevzigandur.com

FL Fuar Lojistik Hizmetleri Taşımacılık Ltd. Şti.
www.fuarlojistigi.com

FLS Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.fls.com.tr

FMS Lojistik Ltd. Şti.
www.fms-logistics.com

Formar Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti.
www.formarshipping.com

Forsa Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti.
www.forsaship.com

FP Uluslararası Taşımacılık Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.fourplus.com.tr

Fratelli Cosulich Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti.
www.fratelli.com.tr

Galata Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.
www.galpi.com.tr

Gama Kombine Taşımacılık A.Ş.
www.gamaas.com.tr

Gefco Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.
www.gefco.com.tr

Gemline Denizcilik Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.gemline.com.tr

Genel Transport Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.geneltransport.com.tr

Geodis Calberson Bosphorus Lojistik A.Ş.
www.geodiscalbersonge.com

GES Logistics Taşımacılık Ltd. Şti.
www.globeexpress.com

Gezairi Transport Nakliyat ve Ticaret A.Ş.
www.gezairi.com

Globe Air Cargo Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.
www.ecsgroup.aero

Globelink Ünimar Lojistik A.Ş.
www.globelink-unimar.com

Glober Lojistik A.Ş.
www.globerlojistik.com

GNV Lojistik Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.gnwlogistics.com

Gökbil Nakliyat Depolama Lojistik San. ve Dış Tic. A.Ş.
www.gokbil.com.tr

Greenlog İntermodal Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.greenlog.com.tr

Grupaj Servis Lojistik A.Ş.
www.grupaj.com.tr

Gruptrans Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.gruptrans.com

GTS Lojistik Ltd. Şti.
www.gtslog.com

Gulf Agency Denizcilik A.Ş.
www.gac.com/turkey

Gürbulak Nakliyat Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti.
www.gurbulaknakliyat.com.tr

Gürer Ulus. Nak. Güm. Tic. Ltd. Şti.
www.guvernakiyat.com

Halic Ulus. Taş. Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.halicint.com

Hellmann Worldwide Lojistik Ltd. Şti.
www.hellmann.net

Herdem Gümrük Müsavirliği Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.herdemgumrukleme.com.tr

HG Gümrük Müşavirliği ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.hggumruk.com.tr

Hilal Trans Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş.
www.hilaltrans.com

Hisar Lojistik Turizm İnşaat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.hisargroup.com

Hitit Trans Uluslararası Nakliyat Gümrük Müş. San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.hitittrans.com

HK Hızlı Kargo Uluslararası Taşımacılık Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.
www.shipzip.com

Horoz Bollore Logistics Taşımacılık A.Ş.
www.horozbollore.com

Horoz Lojistik Kargo Hizmetleri ve Tic. A.Ş.
www.horoz.com.tr

Hoyer Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti.
www.hoyer-group.com

Hödlmayr Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.hoedlmayr.com

HS Lojistik Uluslararası Nakliyat İhracat İthalat Hasan SEVİNSEL
www.hsinternationaltransport.com

Hursan Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.
www.hursanlojistik.com

Hyundai Glovis Lojistik Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.glovis.com.tr

ICT Uluslararası Kombine Taşımacılık Lojistik ve Gemi Acenteliği San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.ictlojistik.com

Innova Global Sistem Danışmanlık Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.
www.innovaturkey.com

ISC Lojistik A.Ş.
www.isc.com.tr

Isl Int. Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti.
www.islgroup.net

ITS Lojistik A.Ş.
www.itslojistik.com

İbrahim Atabay Premium Lojistik

İbrakom Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.ibrakom.com

İda Ulus. Taş. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.idafreight.com

İdeal Denizcilik ve Taşımacılık Ltd.Şti.
www.ideal-transport.com

İDO İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic. A.Ş.
www.ido.com.tr

İlkaş Denizcilik Nakliyat Lojistik San. ve Tic. A.Ş.
www.kafmarine.com

İmisk İth. İhr. Tic. ve Nak. A.Ş.
www.imisk.com.tr

İnter Kombi Transport ve Lojistik A.Ş.
www.intercombi.com

İntermed Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti.
www.ıntermed.com.tr

İran Payam Uluslararası Taşımacılık İthalat İhracat Ltd. Şti.
www.iranpayam.com.tr

İriantrans Uluslararası Taşımacılık Kargo İthalat İhracat Sanayi ve Tic. Ltd. Şti.
www.iriantrans.com

İstanbul Denizcilik Nak. ve Tic. Ltd. Şti.
www.istanbulogistics.com

İTT Uluslararası Taşımacılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.itt.com.tr

Jit Ulus. Dış Tic. Konteyner Taş. Nak. San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.jit.com.tr

JMS Uluslararası Taşımacılık Organizasyon Ticaret A.Ş.
www.jms.com.tr

JMS Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.jms.com.tr

John Good Denizcilik Taşımacılık ve Lojistik Hiz. Tic. Ltd. Şti.
www.johngood.com.tr www.johngood.co.uk

Kale Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.
www.tunalojistik.com.tr

Kalenakliyat, Seyahat ve Turizm A.Ş.
www.kalenakiyat.com.tr

Kargotur Dış Ticaret Nakliyat Turizm Ltd. Şti.
www.kargotur.com.tr

Karınca Lojistik A.Ş.
www.karincalogistics.com

Kar-Taş Gıda Temizlik Nakliyat İth. İhr. San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.kartaskonteyner.com

Kervantur Ulus. Nak. Turizm ve Tic. A.Ş.
www.kervantur.com

Key Uluslararası Taşımacılık Depolama Dağıtım ve Turizm Ltd. Şti.
www.keyline-tr.com

KG Denizcilik ve Proje Taşımacılığı Dış Tic. Ltd. Şti.
www.kg-project.com

KHT Uluslararası Nakliye Gümrükleme Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.khtlojistik.com

Kınay Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.
www.kinaygroup.com

Kıta Ulaştırma Hizmetleri Tic. A.Ş.
www.kitalogistics.com

Komet Turizm ve Denizcilik Ticaret ve San. A.Ş.
www.komet.com.tr

Konsped Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.
www.konsped.com

Koparan Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Gümrükleme Ltd. Şti.
www.koparan.com

Kuantum Uluslararası Nakliyat Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.quantumtrans.com

Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik San. ve Tic. A.Ş.
www.kumport.com.tr

Kühne&Nagel Nakliyat Ltd.Şti.
www.kn-portal.com

Lam Lyonel A.Makzume Vapur Acentaliği A.Ş.
www.lam.com.tr

Landsea Global Taşımacılık Tic. A.Ş.
www.landseaglobal.com

Latifoğlu Gemi Acentaliği ve Nakliyat Ltd. Şti.
www.latifoğlu.com

Lider Gurup Lojistik Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti.
www.liderlogistic.com

Limamar Hava ve Deniz Hizmetleri Ltd. Şti.
www.limamar.com

Link Denizcilik ve Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.linkshipping.com	Metropars Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.metropars.com.tr	Omsan Lojistik A.Ş. www.omsan.com.tr	Rapid Ulus.Şa. Turizm San. ve Tic. Ltd. Şti. www.rapid.com.tr	Sistem Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti. www.sistemvinc.com	Tahran Trans Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti. www.tahrantrans.com.tr	Trasant Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.trasant.com	Vegamar Denizcilik ve Taş. Tic. Ltd. Şti. www.vegaship.com.tr
Linos Net Ulus. Taş. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti. www.linოსint.com	Midas Global Lojistik Ltd. Şti. www.mgl.cc	ONE Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş. www.oneogtr.com	Reibel Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. www.reibeltasimacilik.com.tr	Smart Lojistik Uluslararası Taşımacılık A.Ş. www.smartlog.com.tr	Talos Denizcilik Taşımacılık Tanıtım Organizasyon ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.talos.com.tr	Tria Lojistik Hizmetler Taşımacılık Kumanyacılık San. ve Tic. Ltd. Şti. www.trialogistics.com	Vera Lojistik A.Ş. www.veralog.com.tr
Logimar Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.logimar.com.tr	Militzer Münch Uluslararası Nak. ve Loj. Hiz. Tic. A.Ş. www.mumnet.com	Oregon Teknoloji Hizmetleri A.Ş. www.oregontech.com.tr	Reis Taşımacılık A.Ş. www.reisgroup.com	SNS Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.sns-international.com	Tan-Air Ulus. Taş. ve Gümrük Müsavirliği Ltd. Şti. www.tanair.com.tr	Troya İç ve Dış Ticaret Dan. Paz. ve Taş. Ltd. Şti. www.troyatrade.com.tr	Veritas Ulus. Taş. Tic. Ltd. Şti. www.veritasforwarding.com
Logistanbul Lojistik Tic. Ltd. Şti. www.logistanbul.com.tr	Mira Taşıma Hiz. İnş. San. Tic. Ltd. Şti. www.miratransport.com	Orient Ekspres Uluslararası Taşımacılık Turizm ve Ticaret Ltd. Şti. www.orientekspres.com	RORO Denizcilik ve Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti. www.rorolojistik.com	SOFT Bilgi İşlem Danışmanlık ve Tic. A.Ş. www.soft.com.tr	Tandem Lojistik Servisler Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti. www.tandemlojistik.com.tr	Türkmen Grup Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.turkmenlogistics.com	Viking Kargo Ltd. Şti. www.vikingcargo.com.tr
Logistics Plus Ulus. Taş. Ltd. Şti. www.logisticsplus.net	Mission Freight İstanbul Ulus. Nak. Tur. Güm. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.mission.com.tr	Origin Lojistik Taşımacılık Ticaret A.Ş. www.originlog.com	Rotamar Denizcilik Dış Tic. Ltd. Şti. www.rotamar.com.tr	Solmaz Gümrük Müsavirliği A.Ş. www.solmaz.com.tr	Tania Lojistik Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.tanialojistik.com	U.N. RO-RO İşletmeleri A.Ş. www.unroro.com.tr	WFS Uluslararası Lojistik San. ve Tic. A.Ş. www.wfs.com.tr
Logitrans Lojistik A.Ş. www.logitransport.com	MNG HavaYolları ve Taşımacılık A.Ş. www.mngairlines.com	Orship Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.orship.com.tr	Rotamer Konteyner Taşımacılık San. ve Tic. Ltd. Şti. www.rotamer.com	Solibra Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.solibra.com.tr	Team Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.teamlog.com.tr	Ugab Trans Uluslararası Nak. Tic. Ltd. Şti. www.ugabtrans.com	World Courier Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.worldcourier.com.tr
Logser Lojistik Servis Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.logser.com.tr	MNG Kargo Yurtiçi ve Yurtdışı Taşımacılık A.Ş. www.mngkargo.com.tr	Ortadoğu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş. www.portakdeniz.com	Royal Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd.Şti. www.royallojistik.com	Solmaz Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.solmaz.com	Tek San Lojistik Tic. Ltd. Şti. www.teksanlojistik.com.tr	Ulufertans Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.welluk.com	Well Enerji Uluslararası Nakliyat ve Lojistik A.Ş. www.welluk.com
Logwin Air And Ocean Lojistik Hizmetleri ve Ltd. Şti. www.logwin-logistics.com	Moda Denizcilik Nak. Dış Tic. Ltd. Şti. www.modaship.com	OSF Uluslararası Lojistik Hizmetleri Dış Tic. A.Ş. www.osfturkey.com	RTSB Intermodal Taşımacılık ve Lojistik Tic. Ltd. Şti. www.rtsb.de	Soyer Nakliyat ve Ambalaj San. ve Tic. A.Ş. www.soyer.com.tr	Terra Transport Ulus. Taşıma İşleri Organizatörlüğü ve Tic. Ltd. Şti. www.terra-spedition.com	Ulusal Lojistik Antrepo Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti. www.ulusalantrepo.com.tr	Xinerji Teknoloji Hizmetleri Ltd. Şti. www.xinerji.com
LSC Levant Denizcilik San. ve Tic. A.Ş. www.lsc-int.com	MP Taşımacılık Dış Ticaret ve Danışmanlık Ltd. Şti. www.mp-trueluxury.com	Oskar Lojistik ve Taşımacılık Ltd. Şti. www.oskargrup.com	S Lojistik Hizmetler A.Ş. www.slojistik.com.tr	Sönmez Uluslararası Nakliyat Gümrükleme ve Tic. Ltd. Şti. www.sonmeztransport.com	TGL Transtaş Global Lojistik Ltd. Şti. www.transtas.com.tr	Uluslararası Organize Nakliyat Ltd. Şti.	Yeditepe Taşımacılık A.Ş. www.yeditepecargo.com
M Ekspres Kargo Taşımacılığı Turizm ve Tic. Ltd. Şti. www.mex.com.tr	MTS Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş. www.mts.com.tr	Öykü Lojistik A.Ş. www.oykugrup.com.tr	S Sistem Lojistik Hizmetler A.Ş. www.ssistem.com.tr	Star Air Sea Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.starairsea.com	Tiran Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.tirannakliyat.com	Unico Global Uluslararası Taş. Ltd. Şti. www.unicologx.com	Yekas & Fides Global Lojistik A.Ş. www.yekas.com.tr
Maksimum Lojistik Hizmetleri ve Ticaret A.Ş. www.maxlines.com.tr	MTS Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.mtsizm.com	Öztranspir Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.oztranspir.com	Sabay Lojistik Ltd. Şti. www.sabay.com.tr	Statü Gemi Kiralama ve Tic. Ltd. Şti. www.statushipping.com	TİT Uluslararası Nakliyat Deri Teks. Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti. www.tittransport.com	United Win Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş. www.united-win.com	Yeni Antalya Transport ve Ticaret A.Ş. www.yeniantalya.com
Marinport Lojistik Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.mplltd.com	Mundoimex Global Lojistik ve Dış Tic. A.Ş. www.mundoimex.com	Pan Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.panlogistics.com.tr	Safatrans Ulus. Taş. İth. ve İhr. Tic. Ltd. Şti. www.safalojistik.com	Steinweg Lojistik Depolama Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.steinweglevant.com	Titan Lojistik Ticaret Ltd. Şti.	UPS SCS Uluslararası Nakliyat Ltd.Şti. www.ups.com	Yeskon Konteyner Taşımacılık Hizmetleri Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.yeskon.com.tr
Marmaris Gemi Acentalığı A.Ş. www.marmarishshipping.com.tr	MYL Lojistik A.Ş. www.myl.com.tr	Panalpina World Transport Nakliyat Ltd. Şti. www.panalpina.com	Safi Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. www.safiport.com.tr	Stoneway Uluslararası Taşımacılık İth. İhr. ve Tic. Ltd. Şti. www.stoneway.com.tr	Toll Global Forwarding Turkey Nak. A.Ş. www.tollglobalforwarding.com	UTG Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti. www.utg.com.tr	Yıldız Gümrük Acentalığı ve Danışmanlık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.yildizgumrukleme.com
Marport Liman İşletmeleri San. ve Tic. A.Ş. www.marport.com.tr	Nadirler İç ve Dış Tic. İth. İhr. Loj. Ulus. Taş. Dan. Ltd. Şti. www.nadirler.com.tr	Pasifik Ekspres Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.pasifik ekspres.com	Samsun Demiryolu Taşımacılık Hizmetleri Lojistik Merkezi ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.samsunlojistik.com.tr	Suvarı Gemi Kiralama ve Acenteliği Makina Turizm İnşaat San. Tic. Ltd. Şti. www.suvarishipping.com	Trans Okyanus Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş. www.transocean.com.tr	Ülgen Denizcilik ve Lojistik San. Tic. A.Ş. www.ulgen.com	YSL Uluslararası Nak. Dış Tic. Ltd. Şti. www.yslugistic.com
Marpro Lojistik Ulus. Taş. ve Tic. Ltd. Şti. www.marprologistics.com	Net Logistics Taşımacılık A.Ş. www.thenetlogistics.com	Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. www.flypgs.com	Sarp Havacılık Lojistik Turizm San. ve Tic. A.Ş. www.sarplojistik.com	Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.saratkargo.com.tr	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Ünran Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. www.umran.com	Yug Logistics ve Uluslararası Taşımacılık A.Ş. www.yuglog.com
Mars Hava ve Deniz Kargo Taşımacılığı A.Ş. www.marslogistics.com	Neta Nakliyat ve Lojistik A.Ş. www.netagroup.com	Pema Ulus. Nak. İth. İhr. ve Tic. Ltd. Şti. www.pematransport.com	Sarp Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	Savino Del Bene Nakliyat A.Ş. www.savinodelbene.com	Transalkım Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.transalkim.com.tr	Ünsped Gümrük Müsavirliği ve Loj. Hiz. A.Ş. www.ugm.com.tr	Yurtiçi Kargo Servisi A.Ş. www.yurticikargo.com
Marı Global Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti. www.marıdis.com	Netaway Global Lojistik Taşımacılık ve Depolama Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti. www.netaway.com.tr	Perge Denizcilik ve Gemi Acenteliği Ltd. Şti. www.perageshipping.com	Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	SBB Atlantık Uluslararası Taşımacılık ve Denizcilik Tic. Ltd. Şti. www.sbbatlantic.com	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Y Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.y-mar.org	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com
Martı Konteyner Hizmetleri A.Ş. www.marticontainer.com.tr	Netlog Global Forwarding Taşımacılık A.Ş. www.netloglogistics.com	Pers Lojistik Hizmetleri İth. İhr. İnş. San. Ltd. Şti. www.pers.com.tr	Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Y Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.y-mar.org	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com
Mavi Uluslararası Nak. ve Tur. Tic. Ltd. Şti. www.mavi-intl.com	Netok Lojistik Gümrükleme İnşaat Orman Ürünleri Turizm Petrol Gıda Dış Tic. İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.netok.com.tr	Petrogates Lojistik Hizmetleri Maden Kimya Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.petrogateslogistics.com	Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Y Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.y-mar.org	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com
Maviyol Ulus. Taş. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.maviyol.net	Nippon Express İstanbul Global Lojistik A.Ş. www.nipponexpress.com	Planet Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.planetlogistics.com.tr	Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Y Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.y-mar.org	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com
MAXX Intermodal Sistemleri Lojistik Ltd. Şti. www.maxx.be	Nisa Lojistik Hizmetleri Makine Nakliye Turizm Tekstil San. Tic. Ltd. Şti. www.nisalojistik.com.tr	Profreight Taşımacılık Hizmetleri A.Ş. www.profreight.com.tr	Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Y Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.y-mar.org	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com
MCL Uluslararası Konsolidasyon ve Liman Hiz. Ltd. Şti. www.mcl-turkey.com	Nora Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Tic. Ltd. Şti. www.norainternational.com.tr	Proje Kargo ve Yat Taş. Ltd. Şti. www.project-yacht.com	Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Y Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.y-mar.org	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com
Medfor Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.meddenshipping.com	Nortranss Uluslararası Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti. www.nortranss.com.tr	PTS Paket Taşımacılık Sistemleri ve Turizm Bilgisayar Tic. A.Ş. www.pts.net	Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Y Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.y-mar.org	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com
Medlog Lojistik Gemicilik Turizm A.Ş. www.medlog.com.tr	Novel Uluslararası Taş. ve Tekstil San. Tic. Ltd. Şti. www.noveltairsea.com.tr	Puma Denizcilik ve Lojistik A.Ş. www.pumashipping.com	Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Y Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.y-mar.org	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com
Medmar Lojistik A.Ş. www.medmarlogistics.com	NTG Uluslararası Lojistik Ltd. Şti. www.ntgturkey.com	Qualitairsea Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.qualitairsea.com.tr	Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Y Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.y-mar.org	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com
Mentfield Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.mentfield.com	Obdan Sistem Antrepoculuk ve Taş. Tic. A.Ş. www.obdansistem.com	Rahban Lojistik Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.rahbanlogistics.com	Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Y Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.y-mar.org	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com
Merden Lojistik A.Ş. www.merden.com.tr	ODS Global Lojistik Ticaret A.Ş. www.odsglobal.com	Rail Cargo Logistics Ulus. Taş. Loj. ve Tic. Ltd. Şti. www.railcargologistics.com.tr	Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Y Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.y-mar.org	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com
Merkont Lojistik A.Ş. www.merkont.com.tr	OĞL Global Lojistik Sanayi Tic. A.Ş. www.oglumruk.com	Railco Taşımacılık Ltd. Şti. www.railco.com.tr	Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Y Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.y-mar.org	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com
Mertaş Turizm Denizcilik İşletmeciliği Nak. ve Tic. A.Ş.	Omega Shipping Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti. www.omega-shipping.com	Rama Lojistik Uluslararası Nakliyat Tic. Ltd. Şti. www.ramalojistik.com	Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Y Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.y-mar.org	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com
Mesco Uluslararası Taşımacılık İthalat İhracat Tic. A.Ş. www.mesco.com.tr		Ramin Marine Lojistik Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti. www.raminmarinelojistik.com.tr	Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Y Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.y-mar.org	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com
Metrans İstanbul Taşımacılık ve Lojistik Danışmanlık Eğitim Tic. Ltd. Şti. www.metrans.eu			Sarı Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş. www.sarpintermodal.com	Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Transatlim Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.transatlim.com.tr	Y Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.y-mar.org	Yurtiçi Lojistik Tedarik Zri Yönetimi ve Dağıtım A.Ş. www.yurticilojistik.com

ÜYELİK BAŞVURUSU
UTİKAD ASIL ÜYELİK ŞARTLARI
Taşımacılık ve lojistik alanında ticari faaliyeti bulunan gerçek ve tüzel kişi olmak
“UTİK - Uluslararası Taşıma İşlerine İlişkin UTİKAD Kuralları”nı mesleki faaliyetleri sırasında uygulamayı kabul ve taahhüt etmiş olmak;

ÜYELİK BAŞVURUSU İÇİN GEREKLİ BELGELER VE ÜYELİK AİDATI
• Üyelik başvuru formu ve tüzel kişi temsilcisinin 2 adet vesikalık fotoğrafı,
• Tüzel kişi temsilcisinin adli sicil kaydı,
• Dernek üyeliğinde en az 2 yılını doldurmuş iki UTİKAD üyesinin referansı,
• Firmanın kuruluş ve/veya güncel ticaret sicil gazetesi kopyası, ticaret sicil kaydı, sermayesi gibi bilgileri içeren Ticaret Odası'ndan, Sanayi Odası'ndan veya meslek odalarından alınacak faaliyet belgesi,
• Firma yetkililerinin isim, unvanları ile güncel imza sirküleri,
• Firmanın UTİKAD üyelik kararını içeren ve tüzel kişilik temsilcisini belirleyen Yönetim Kurulu veya ortaklar kararı veya firmanın temsil ve ilzam yetkilisi tarafından imzalanmış dilekçesi,
• Varsa, Kanun ve yönetmeliklerle taşıma ve lojistik hizmetleri ifa etmek amacıyla sahip olduğu lisans ve yetki belgelerinin kopyaları,
• Giriş aidatının (2.700 TL) aşağıdaki banka hesabına yatırıldığına dair dekont,

• 2017 yıllık üyelik aidatının (2.700 TL) aşağıdaki banka hesabına yatırıldığına dair dekont.

GİRİŞ VE YILLIK ÜYELİK AİDATININ YATIRILACAĞI BANKA HESABI
UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETEMLERİ DERNEĞİ

Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR08 0001 5001 5800 7296 2724 80
190 TL (KDV Dahil) KAYIT VE KİTAP ÜCRETİ ÖDEMESİNİN YAPILACAĞI BANKA HESABI

UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETEMLERİ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ

Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR49 0001 5001 5800 7296 2715 48

Üyelik şartlarını yerine getiren adayların belgeleri incelendikten sonra, 15 günlük askı süresini takip eden ilk Yönetim Kurulu toplantısında, üyelik başvuruları UTİKAD Yönetim Kurulu tarafından incelenerek karara bağlanacaktır.

UTİKAD GENEL KURULU

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD'ın 35. Olağan Genel Kurulu, 21 Kasım 2017 tarihinde InterContinental İstanbul Otel-Taksim'de yapılacak. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener'in açılış konuşmasıyla başlayacak Genel Kurul toplantısında Ahmet Kartal Başarı Ödülleri de sahiplerine verilecek.

Yer: InterContinental İstanbul Otel-Taksim
Tarih: 21 Kasım 2017

**UTİKAD GENERAL ASSEMBLY**

35th Ordinary General Assembly Meeting of Association of International Forwarding and Logistics Service Providers UTİKAD is going to be held in InterContinental İstanbul Hotel in Taksim, on 21 November 2017. Ahmet Kartal Success Awards are also going to be presented to their owners in the General Assembly, which is going to start with the keynote speech of UTİKAD Board President Mr. Emre Eldener.

Place: InterContinental İstanbul Hotel – Taksim
Date: November 21, 2017

ÇALIŞMA GRUPLARI ÇALIŞTAYI

Yıl içerisinde düzenli toplantılarla çeşitli çalışmalar yürüten, üye firmaların ve sektörün karşılaştığı sorunların giderilmesine yönelik pek çok girişimde bulunan UTİKAD çalışma grupları, gerçekleştirmiş olduğu çalışmaların UTİKAD üyeleri ile paylaşılması, gündemdeki sektörel konular, yaşanan sorunlar ve çözüm önerilerinin interaktif bir



biçimde tartışılması ve değerlendirilmesi amacı ile düzenlenen Çalışma Grupları Çalıştayı'nın bu yıl üçüncüsü gerçekleştirilecek. Çalışma grupları üyelerinin yanı sıra tüm UTİKAD üyelerinin katılımına açık olan UTİKAD 3. Çalışma Grupları Çalıştayı'na katılım ücretsiz olup, karşılıklı görüş ve değerlendirmelerin paylaşılacağı etkinliğe katılmak isteyen üyelerin utikad@utikad.org.tr adresine katılım bilgisini iletmesi yeterli olacak.

Yer: Elite World Europe Hotel
Tarih: 17 Ekim 2017

WORKING GROUPS WORKSHOP

UTİKAD Working Groups, which have carried out various works with the regular meetings held during the year and which have made many attempts on resolving the problems encountered by member firms or the sector, will hold the third of Working Groups Workshop, which is organized in order to share the works realized with UTİKAD members, to discuss and assess the current issues of the sector, the

problems encountered and solution proposals, interactively this year. Participation to UTİKAD 3rd Annual Workshop of Working Groups, which is open to the participation of all UTİKAD members, besides working groups members, is free and it will be enough for members who want to participate in the activity where mutual opinions and suggestions will be exchanged to send their participation information to the following address: utikad@utikad.org.tr

Place: Elite World Europe Hotel
Date: October 17, 2017

LOGITRANS 2017 İSTANBUL

15-17 Kasım 2017 tarihleri arasında İstanbul Expo Center ev sahipliğinde gerçekleştirilecek olan Logitrans Fuarı, bir B2B etkinliği olarak öne çıkıyor. EKO MMİ Fuarcılık A.Ş. tarafından organize edilen Logitrans Fuarı Lojistik sektörlerindeki uluslararası katılımcı ve ziyaretçileri bir araya getirmeyi hedefliyor. UTİKAD'ın da desteklediği ve her yıl katılım sağladığı Logitrans, Avrasya Bölgesi'nin taşımacılık, lojistik ve tedarik zinciri çözümleri için en önemli iş platformlarından biri olarak değerlendiriliyor.

Yer: İstanbul
Tarih: 15-17 Kasım 2017

**LOGITRANS 2017, ISTANBUL**

Logitrans Exhibition, which is going to be held in İstanbul Expo Center between 15-17 November 2017, comes to the forefront as a B2B activity. Organized by EKO MMİ Fuarcılık

A.Ş., Logitrans Exhibition aims to bring international participants and visitors in logistics sector together. Logitrans, which UTİKAD supports and participates in every year, is regarded as one of the most significant business platforms for transportation, logistics and supply chain solutions of Eurasia.

Place: İstanbul
Date: 15-17 November, 2017

DÜNYA AVUCUMUZUN İÇİNDE

ABD'den Çin'e, Avrupa'dan Asya'ya çok geniş bir coğrafyada 61 lojistik merkeziyle hizmet veriyoruz.





Dünyanın en büyük ulaşım ağlarından birini sağlayan Turkish Cargo, işinizi 120 ülkede 295'ten fazla noktaya taşıyor.