



UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

İDARE FAALİYET RAPORU 2016

Strateji Geliştirme Başkanlığı
Şubat 2017



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE
HABERLEŞME BAKANLIĞI

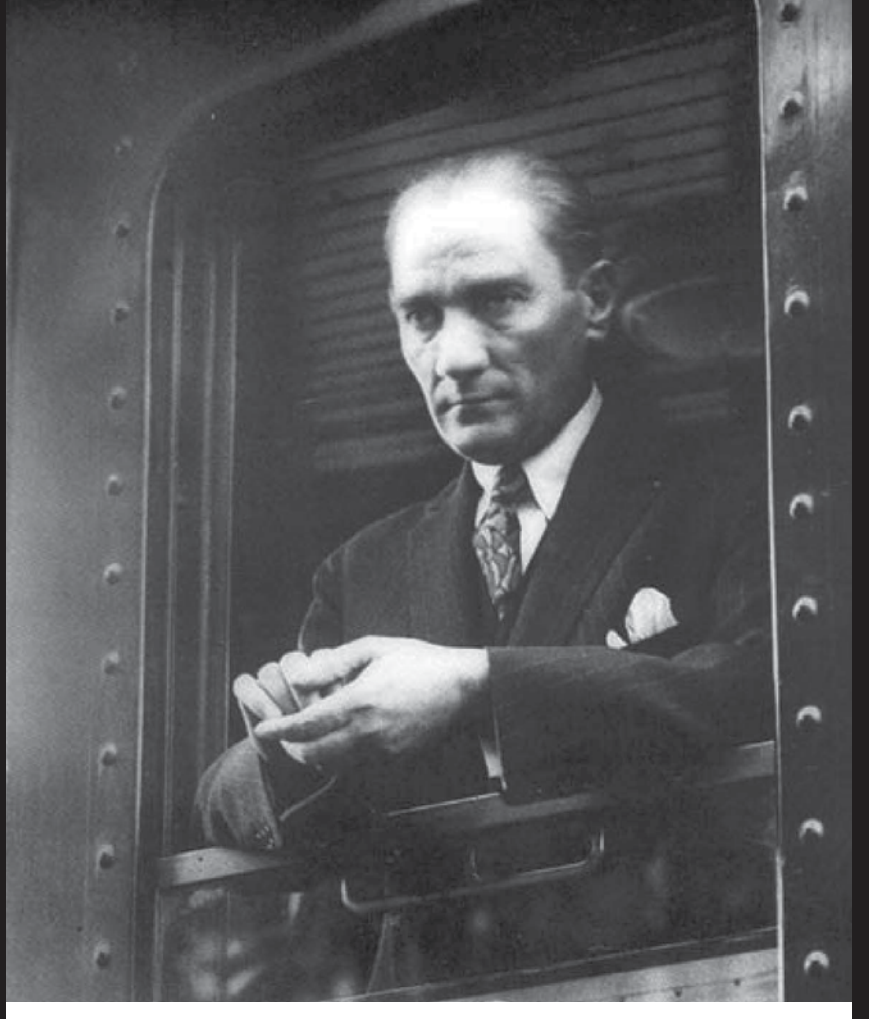
İDARE FAALİYET RAPORU 2016

STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
www.udhb.gov.tr

Tasarım-Baskı
Künye Reklam
Tel: 0312 432 46 36

Bakan Sunuşu	10
Müsteşar Sunuşu	12
I. GENEL BİLGİLER	15
A. UDH BAKANLIĞININ MİSYON VE VİZYONU	16
B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR	16
C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	17
C.1. Fiziksel Yapı	17
C.2. Diğer Fiziksel Bilgiler	19
C.3. Teşkilat Yapısı	20
C.4. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	21
C.5. İnsan Kaynakları	35
C.6. Sunulan Hizmetler	36
C.7. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi	51
II. AMAÇ ve HEDEFLER	57
A. BAKANLIĞIMIZIN AMAÇ VE HEDEFLERİ	58
B. TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER	58
III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	63
A. MALİ BİLGİLER	65
B. PERFORMANS BİLGİLERİ	76
B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	76
B.2. Performans Sonuçları Tabloları	140
B.3. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi	177
IV. KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ	179
A. KURUMSAL ÜSTÜNLÜKLER	180
B. KURUMSAL ZAYIFLIKLAR	181
C. GENEL DEĞERLENDİRME	181
V. ÖNERİ VE TEDBİRLER	183
EKLER:	
2016 YILI BÜTÇE ve DÖNER SERMAYE GERÇEKLEŞMELERİ	188
İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI	205
SGB BAŞKANININ BEYANI	206

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Faaliyet Raporu, her türlü kamu kaynağının elde edilmesi ve kullanılmasında denetimin sağlanması amacıyla kamuoyunun zamanında bilgilendirilmesini hedeflemektedir. Bu doğrultuda Merkez Harcama Birimlerince hazırlanan ve Harcama Yetkililerince imzalanan İç Kontrol Güvence Beyanları ile birlikte Strateji Geliştirme Başkanlığına gönderilen birim faaliyet raporları esas alınarak Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 2016 yılı İdare Faaliyet Raporu oluşturulmuştur.



“Ekonominin yayılmasında başlıca gerekli olan yollar, demiryolları, limanlar, kara ve deniz ulaştırma araçları ulusal varlığın maddi ve siyasal kan damarlarıdır.”

(1 Mart 1922, TBMM)

Mustafa Kemal



UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



“Ulaştırma, enerji ve haberleşme kalkınmanın temel altyapısıdır. Yol medeniyettir.”

Recep Tayyip ERDOĞAN
Cumhurbaşkanı



UDH

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



“Büyük ekonomilerin can damarları olan ve yürüdüğümüz yolun şeffaf bir özeti olan “ Ulaşan ve Erişen Türkiye” hedefiyle, ulaştırma ve lojistik altyapılarının gelişimine ve bu sayede ülkemizin rekabetçiliğinin artırılmasına, yeni nesil reformlar ile rehavete kapılmadan, “daima yeniye daima ileriye” ilkesiyle 2023 hedeflerimize ve ötesine yürüyüşümüz güçlü ve kararlı bir şekilde devam edecektir.”

Binali YILDIRIM

Başbakan



Ülkemiz, tarihinin en zor dönemeçlerinden birini yaşamaktadır. 15 Temmuz Şehitlerimizin hiç unutulmayacak yüce hatırası ve Gazilerimizin efsaneleşen özverileri, hiçbir kuşkuyla yer bırakmayacak şekilde, “Yeni Türkiye” hedefinin önündeki en zorlu yolları açan en önemli dayanağımız olarak Milli İrademizin ne kadar sağlam ve sarsılmaz olduğunun en bariz göstergesidir. Bütün bu zorlu

koşullar altında dahi Türkiye, gelişme ve kalkınma ivmesini arttırmaya devam etmektedir. Son 14 senelik birikim ve donanım, gelişme ve kalkınma yollarının her ne şekilde olursa olsun tıkanamayacağını göstermektedir. Ulaştırma ve haberleşme altyapı yatırımlarının en önemli bileşeni olan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı da bu bilinç ve hassasiyetle hareket etmektedir.

Birçok güzergahın hem başlangıç ve varış noktası olan, hem de ticaret merkezleri arasında transit bir ülke olan Türkiye, ulaştırma sektörünü bölgesel ekonomik kalkınma açısından önemli bir noktaya taşımıştır. Bu perspektif ülkemizin bütün dünyada saygı uyandıran projelerin altına imza atmasını sağlamaktadır. Bu projelerin tamamının ayırt edici özellikleri, her şeyden önce “ufuk açıcı” olmalarıdır. Sadece milletimizin değil bütün insanlığın yararına yapılan yatırımların altında yatan temel felsefe; vizyoner bakış açısı, geleceği doğru okumaya çalışma ve dünyanın daha yaşanabilir bir yer haline getirilmesidir.

Yapımı 27 ay gibi kısa bir sürede tamamlanıp halkımızın ve dünyanın hizmetine sunulan Boğaz’ın İncisi Yavuz Sultan Selim Köprüsü, İstanbul ile İzmir arasındaki ulaşım süresini 9 saatten 3,5 saate indirecek Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu Projesi’nin en büyük ayağını oluşturan Körfez’in Gerdanlığı Osmangazi Köprüsü, Marmaray’ın ikizi niteliğindeki Avrasya Tüneli Cumhuriyet tarihimizin en büyük projelerindedir.

Türkiye yüksek hızlı tren atılımı başta olmak üzere, son 14 yılda demiryolu sektöründe de büyük mesafe katetmiştir. Havacılıkta da kat ettiğimiz mesafe gelişmiş ülkeler tarafından yakından takip edilmektedir. Bu hususta verilecek en belirgin misal İstanbul’da yapımına başlanan 3. Havalimanı projesidir ki bu proje ile ülkemizin havacılık sektöründe dünya nezdindeki konumu güçlenecektir.

Bakanlığımız elektronik haberleşme sektörünün serbest rekabet ortamında gelişimini teşvik etmekte, yerli üretim ve Ar-Ge çalışmalarını özendirici politikalar oluşturmaktadır. Bu kapsamda iletişim altyapı

ve hizmetlerinin geliştirilebilmesine dönük olarak fiber optik altyapının ve 4.5G mobil haberleşme hizmetlerinin yaygınlaştırılmasını amaçlayan projelerimiz mevcuttur.

Denizcilik sahası ise Bakanlığımızın faaliyet yürüttüğü bir diğer mühim alandır. Akdeniz, Ege ve Karadeniz’de büyük liman kentleri oluşturma çalışmalarımız devam etmektedir.

Ülkemiz, uzay çalışmalarında da büyük mesafe katetmiştir. Avrupa ve Asya’ya uzanan geniş bir coğrafyada hizmet veren uydularımızın yanı sıra 2020’de uzaydaki yerini alacak olan yüzde yüz yerli ve milli uydumuz Türksat 6A ile Türk Uzay Ajansı’nın kurulması çalışmaları sürmektedir.

Daha yapılacak olan büyük projelerimizle ülkemizin yakaladığı iktisadi gelişim ivmesi değerlendirilip 2023 hedefleri için hızımızı arttırıp ülkemizin ekonomik ve kültürel gelişim yolunda yola devam edebilmesi sağlanacaktır.

Bu çerçevede hazırlanmış olan ve Bakanlığımızın 2016 yılı faaliyetlerini özetleyen 2016 yılı İdare Faaliyet Raporu ile Bakanlığımız faaliyetleri hakkında şeffaflık ilkesimizin gereği olarak kamuoyunu bilgilendirmek amaçlanmıştır. Bu raporun hazırlanmasında emeği geçen arkadaşlarıma teşekkür ederim.

Ahmet ARSLAN

Bakan



Kamu Mali Yönetimimizi düzenleyen 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanun'unun yürürlüğe girmesi ile beraber uluslararası standartlara uygun ve etkili bir yönetim sisteminin oluşturulması amaçlanmış, bu doğrultuda stratejik planlama, performans esaslı bütçeleme, mali saydamlık ve hesap verme sorumluluğu ön plana çıkmıştır.

Ülkemizin ekonomik gelişimi ve vatandaşların ortak ihtiyaçlarının karşılanması konusunda stratejik öneme sahip olan Bakanlığımız, ülkemiz ekonomisi adına önemli olan gelecek planlarının önemli bir kısmını yüklenmiştir. Stratejik planlama ve performans programı, Bakanlığımızın görev ve yetkileri açısından bakıldığında, kaynakların

etkin ve verimli kullanımı ve örgütsel yapının geliştirilmesi ile sınırlı olmayıp, aynı zamanda ülkemize yapılacak hizmetler ile ülkemizin yarınını bugünden yönlendiren önemli araçtır.

Bakanlığımızın 2014-2018 yıllarını kapsayan ve orta ve uzun vadeli amaç ve hedefleri gösteren Stratejik Planı'nda ve 2016 yılında hazırlamış olduğumuz kısa vadeli hedeflerimizi belirten Performans Programı'nda kamuoyuna duyurduğumuz bu amaç ve hedeflerimizi ölçmek ve izlemek için 2016 Yılı İdare Faaliyet Raporu'nu 62 adet performans hedefini kapsayacak şekilde hazırladık.

Hazırladığımız bu rapor yalnızca konusu ile sınırlı kalmamakta, aynı zamanda toplumun tüm kesimlerini ilgilendirmektedir. Bu doğrultuda Bakanlığımızın sahip olduğu vizyonun geniş kapsamlı oluşunun, toplumun tüm kesimlerine büyük fayda sağlayacağını ümit etmekteyim.

Kamu kaynaklarının mümkün olan en etkin, en doğru ve en yararlı şekilde kullanılmasını amaçlayan; vatandaş odaklılık ve hesap verilebilirliği ön planda tutan bir Bakanlık olan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının söz konusu ilkelerden hareketle, 2016 yılında yapılmış olan iş ve işlemleri, şeffaflık ve hesap verme sorumluluğu bilinciyle, faaliyet raporunda açıklanmıştır.

Tüm bu ilkelerin ışığında hazırlanan, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı 2016 yılı İdare Faaliyet Raporu ekleriyle birlikte kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

Suat Hayri AKA

Müsteşar



BÖLÜM 1

GENEL BİLGİLER



A. Bakanlığımızın Misyon ve Vizyonu

Bakanlığımızın misyon ve vizyonu aşağıda belirtilmiştir.

A.1- Misyonumuz

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, uzay ve bilgi teknolojileri alanlarında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla, toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak.

A.2- Vizyonumuz

Güvenli ulaşımı, hızlı erişimi sağlayan bir kurum olmak.

B. Yetki, Görev ve Sorumluluklar

UDH Bakanlığı'nın görev, yetki ve sorumlulukları, 01/11/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile belirlenmiş, ayrıca bazı özel kanunlarda da konularına münhasır görevler yer almıştır. Buna göre UDH Bakanlığının görevleri şunlardır:

- Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulamak, gerektiğinde güncellemek.
- Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi, havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi ile uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık sanayi ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedeflerini belirlemek ve uygulamak, gerektiğin-

de güncellemek.

- Uzaya ilişkin ulusal egemenlik kapsamındaki hakların kullanımına karar vermek, bu hakların yönetimi ve kullandırılmasına yönelik usul ve esasları belirlemek ve bu haklarla ilgili ulusal yükümlülüklerin gereklerini yerine getirmek.
- Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettilmek ve geliştirmek.
- Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak.
- Evrensel hizmet politikalarını ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre



belirlemek, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek ve net maliyetiyle ilgili hesapları onaylamak.

- f) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetlere ilişkin eylem planları yapmak koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri yapmak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.
- g) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri, uydu, fırlatma araç ve sistemleri, hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil havacılık sanayi, uzay teknolojileri ve uzayla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak,

kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ile bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek, bu teşviklere ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hususlarda ilgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.

- ğ) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileri iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak.
- h) Mevzuatla Bakanlığa verilen diğer görev ve hizmetleri yapmak.

C. İdareye İlişkin Bilgiler

C.1. Fiziksel Yapı

AÇIKLAMA	Merkez	Bölge Müdürlükleri	Liman Başkanlıkları	Denizdibi Tarama Başmüh.
Hizmet Binaları				
Hizmet binalarının toplam kapalı mekan alanı (m2)	125.926	29.573	33.713	13.153
Kiralanan bina kullanım alanı (m2)	6.502	6.162	340	
Misafirhane				
Adedi	5	2	2	1
Kapasitesi (yatak)	72	55	12	5
Yararlanan Sayısı (kişi)	5.173	4.996		
Yemekhane				
Adedi	10	4		3
Kapasitesi	1.125	219		170
Yararlanan Sayısı	17.974	2.625		109
Lojman				
Adedi	371	137	82	12
Dolu	342	131	70	12
Boş	27	4	12	



● UDH Bakanlığı Merkez Yerleşkesi





C.2. Diğer Fiziksel Bilgiler

C.2.1. Genel Evrak ve Arşiv Hizmetleri:

Bakanlığımızda 2016 yılı içerisinde 91.358 adet gelen evrak kaydı, 52.249 adet çıkan evrak kaydı yapılmıştır.

C.2.2. Güvenlik Hizmetleri:

Bakanlığımız Merkez ve Taşra Teşkilatının koruma ve güvenlik hizmetleri, 7/24 saat esasına göre Döner Sermaye Dairesi Başkanlığınca hizmet alımı yapılan özel güvenlik görevlileri tarafından yürütülmektedir. Merkez kampüsümüzde 52, Anadolu Bulvarı (Tandoğan) Binasında 2, Hanımeli Sokakta bulunan Binada 5 ve Macunköy/GİMAT yerleşkesinde 9 adet olmak üzere toplam 68 adet güvenlik personeli görev yapmaktadır.

C.2.3. Yemekhane Hizmeti

2012 yılında yemekhanemiz hizmet binası bakım ve onarım görerek hizmet kalitesini artırmıştır. Ek binalarımızda bulunan yemekhane teşkilatı Bakanlığımız yemekhanesine taşınmış olup; her öğlen ek binaya yemek servisi yapılmaktadır. Bakanlığımız yemekhanesinde yaklaşık 1.500 kişiye yemek verilmekte olup Bakanlığımız yemekhanesinde toplam 48 personel görev yapmaktadır.

C.2.4. Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp) Hizmeti:

Bakanlığımıza ait Antalya Konyaaltı'nda bir Eğitim ve Dinlenme Tesisi bulunmaktadır. Tesiste 47 adet klimalı oda bulunmaktadır. Yaklaşık 185 yatak kapasiteli olan kampımızda fırtına nedeni ile meydana gelen hasar nedeniyle 2014-2016 sezonlarında açılmamıştır.

C.2.5. Taşıt Hizmeti:

Başbakanlıkça belirlenen Usul ve Esaslar doğrultusunda; Bakanlığımız hizmetlerinde kullanılmak üzere toplam 33 adet taşıt bulunmaktadır.

C.2.6. Bakanlığımızın elektrik, su ve doğalgaz temini ve kullanımı ile ilgili Başkanlığımız Hizmetleri:

-Elektrik:

2016 yılı elektrik tüketimi ve harcama tutarı aşağıdaki tablo da yer almaktadır.

2016 YILI ELEKTRİK TÜKETİMİ	
Elektrik Tüketimi (kwh)	2.009.410,170
Elektrik Harcaması (TL)	1.133,872,35

2016 yılı bütçesindeki ödenek yetersizliği nedeniyle elektrik faturalarının bir bölümü Bakanlığımız Döner Sermaye İşletmesi bütçesinden karşılanmıştır.

-Su:

Bakanlığımız kampüsünün su sarfiyatı tek merkezden yapıldığından; yapılmış olan protokol gereği harcamanın % 57'si Bakanlığımız ve % 43 ü Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından yapılmaktadır.

2016 YILI İÇME SUYU TÜKETİMİ	
İçme Suyu Tüketimi (m3)	49.472,331
İçme Suyu Harcaması (TL)	500.196,51

-Doğalgaz:

2016 doğalgaz tüketimine ve harcamasına ilişkin tablo aşağıdadır.

2016 YILI DOĞALGAZ TÜKETİMİ	
Doğalgaz Tüketimi (m3)	1.453.927,060
Doğalgaz Harcaması (TL)	1.526.088,20

C.2.7. Sağlık Hizmetleri:

2016 yılı içerisinde Bakanlığımız Sağlık birimince yapılan işlemler aşağıda gösterilmiştir.

Hasta sayısı	2.056
Rapor verilen hasta sayısı	182
Girişimsel Tedavi İstatistiği	
Enjeksiyon	551
Pansuman	111
Acil Müdahale	11
Tansiyon takibi	806
Acil Müdahale-Hastane Yönlendirme	11

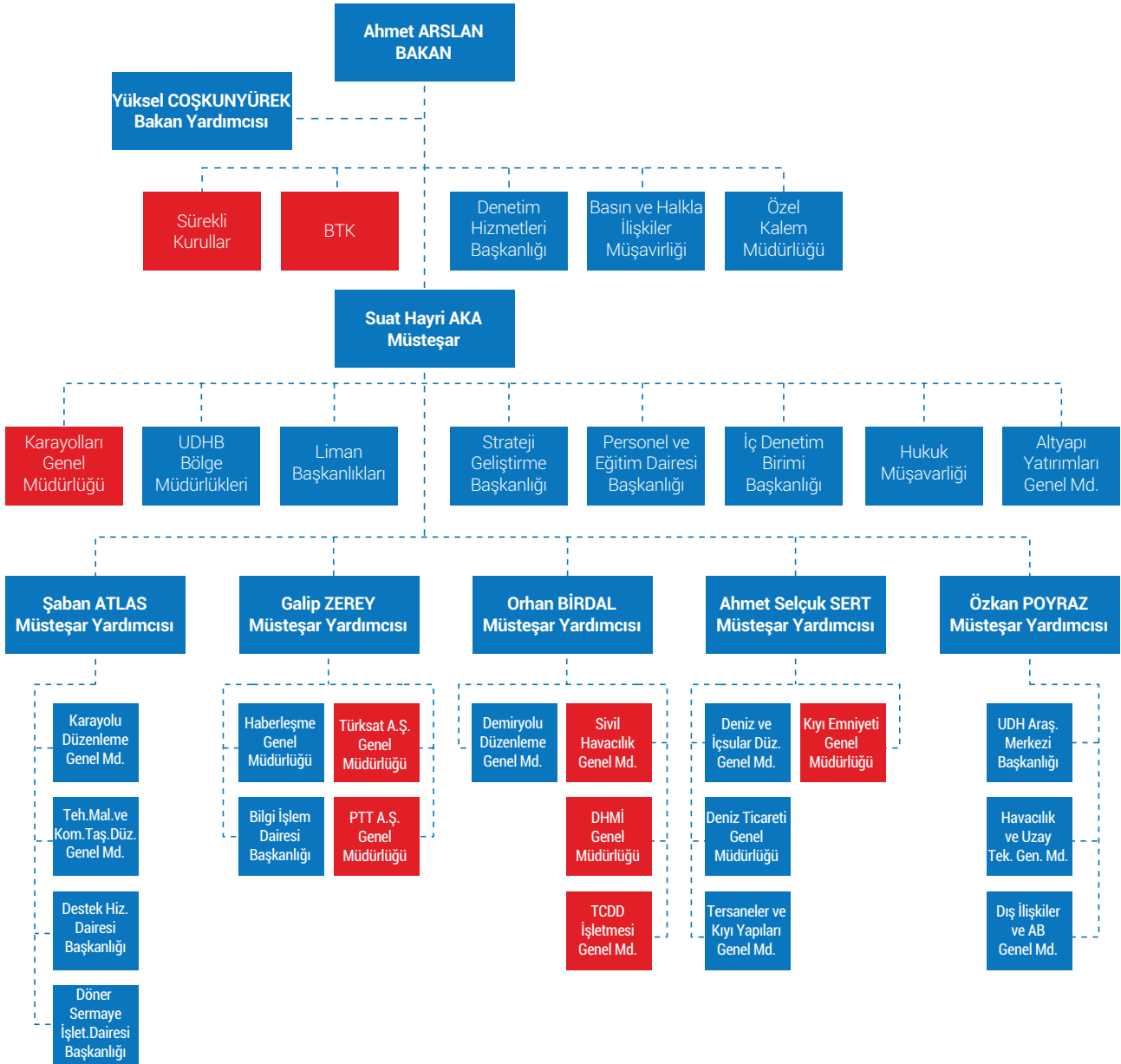


C.3. Teşkilat Yapısı

UDH Bakanlığı teşkilat şeması aşağıda gösterilmiştir. Bakanlık merkezi Ankara'da olup, teşkilat yapı-

ısı merkez teşkilatı ile 13 adet Bölge Müdürlüğü, 3 adet Denizdibi Tarama Başmühendisliği ve 71 adet Liman Başkanlığından oluşmaktadır.

C.3.1- UDH Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilat Şeması



■ Merkez ve Taşra Teşkilatı Birimleri

■ Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar



C.4. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

UDH Bakanlığı Bilgi İşlem Merkezinin daha etkin ve verimli hizmet sunabilmesi için donanım, yazılım ve teknik personelin kapasitesinin artırılması yönünde çeşitli faaliyetler gerçekleştirilmiştir. Bu çerçevede, alanında uzman teknik personelin sayısı artırılmış, altyapı ve donanım ekipmanları günümüz teknolojsi göz önüne alınarak genişletilmiştir.

UDH Bakanlığı internet sitesinin yapılandırılması, güncellenmesi Bakanlık Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı tarafından gerçekleştirilmekte olup, 2016 yılı sonu itibariyle donanım envanteri aşağıda verilmiştir.

C.4.1. Donanım Envanteri*

2016 yılı UDH Bakanlığı Teknolojik Malzemelere İlişkin Tablo

Malzemenin Adı	Merkez ve Taşra Toplam (Adet)
Masaüstü Bilgisayar	2754
Yazıcı	1168
Faks Cihazı	82
Projeksiyon Cihazı	21
Tarayıcı	41
Dizüstü Bilgisayar	319
Fotokopi Cihazı	276
Plother	4

(*) Tablolarda yer alan malzeme sayıları Genel Bütçe imkânlarının yanı sıra Döner Sermaye İşletmesi imkânlarıyla temin edilenlerin toplamından oluşmaktadır.

C.4.2. Fiziksel Sunucu Envanteri

UDH Bakanlığının 2016 yılsonu itibariyle aşağıdaki şekildedir:

Sunucu Çeşidi	Miktarı (Adet)
Web Sunucusu	12
Uygulama Sunucusu	70
Veritabanı Sunucusu	18
Uygulama Geliştirme Ortamı	13
Yedekleme Sistemi	2
Desteklenen Protokoller	TCP/IP ve diğerleri
İnternet Bağlantısı	400 Mbps

Bakanlığımızda birçok BT/e-devlet projesi yürütülmekte olup 2016 yılı içerisinde de mevcut bu

projelerin idamesi ve geliştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmiştir. Projelerden örnekler vermek gerekirse,

• U-Net Otomasyon Sistemi:

U-Net otomasyon sistemi; Günümüzün gerekli tüm teknolojik gelişmelerini kullanarak, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün ve Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğü'nün, belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik yapıldığı birçok alt bileşenden oluşan yazılım sistemidir. Proje 15 Ocak 2006 tarihinde uygulamaya alınmış olup şu an itibariyle birçok kurum ve kuruluşla entegre çalışmakta ayrıca e-Devlet Kapısı üzerinden de hizmet vermektedir.

Ayrıca Strateji Geliştirme Başkanlığınca tüm personelin öneri takip ve değerlendirme işlemlerinin yapıldığı Öneri Sistemi ve Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği gibi merkez birimlerin kullandığı alt sistemler bulunmaktadır.

U-Net sistemi, birçok noktada Gümrük Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Türkiye Odalar Borsalar Birliği, Sigorta Bilgi Merkezi, Adli Sicil, TÜVTÜRK Araç Muayene istasyonları, Yol Kenarı Denetim İstasyonları, Maliye Bakanlığı ve Mernis ile entegre bilgi paylaşımı süreçleri içeren bir sistemdir. Ziraat Bankası ve Vakıfbank ile çevrimiçi tahsilat sistemi, Halk Bankası ile e-Devlet tahsilat sistemi üzerinden entegrasyonlar vardır. Yeni kurum entegrasyonları ve U-Net geliştirmesi devam etmektedir.

Projenin e-Devlet kapısı ve kamu portalı ile entegrasyonları bulunmaktadır. E-devlet kapısında yer alan 54 tane hizmete ve Kamu portalında 3 adet uygulamaya (Mesleki Yeterlilik - Deniz-Hava Tehlikeli Madde Taşımacılığı - TMGD Eğitim Kurumları) kaynak sağlanmaktadır. Yeni e-Devlet hizmetleri ve kamu uygulamaları geliştirmeleri devam etmektedir.

• Yetki Belgesi Bilgi Sistemi

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacılık



faaliyetinde bulunan (eşya/yolcu) gerçek ve tüzel kişilik firmaların yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi yapılır. Bu sistemde yaklaşık 633.894 firma ve 1.604.259 taşıtın işlemleri takip edilmektedir.

• Mesleki Yeterlilik Belgeleri Bilgi Sistemi

Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği'ne göre mesleki yeterlilik eğitim kurumlarının takibi, yetkilendirilmesi ve belgelerinin düzenlenmesi işlemleri yapılır. Mesleki yeterlilik eğitim sertifikası veren 464 eğitim kurumu, dönem, kursiyer, sertifika gibi bütün işlemlerini kamu.turkiye.gov.tr üzerinden yapmaktadırlar.

• Mesleki Yeterlilik Sınav Bilgi Sistemi

Mesleki Yeterlilik sınav başvurularının yapılması, değerlendirilmesi ve belgelendirme işlemleri yapılır. Yılda 400.000 kişinin sınav hizmeti ve toplamda 2.520.000 kişinin kart işlemlerinin takibi bu sistem aracılığı ile yapılmaktadır.

Sertifika, sınav başvuru, giriş belgesi, sınav sonuç öğrenme gibi sınavın tüm aşamaları e-Devlet ve kamu uygulamaları merkezi ile entegre bir şekilde yapılmaktadır.

• Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi

Uluslararası ikili anlaşmalar, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ilgili geçiş belgesi yönergeleri ve tebliğlere göre verilen izin ve belgelendirme işlemlerinin takibi yapılır.

Sınır kapılarındaki geçiş işlemleri Gümrük Bakanlığı sistemleriyle entegre bir şekilde anlık sağlanan servislerle yapılmaktadır. Yıllık yaklaşık 4.500.000 geçiş işleminin takibi yapılmaktadır.

• Denetim Bilgi Sistemi

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre taşımacılık faaliyetinde bulunan firmaların uyarı ve para cezalarının takibi ve UDHB yol kenarı denetim istasyonlarının işlemleri yapılır. Kontroller web servislerle U-Net Bilgi Sistemlerinden anlık olarak yapılmakta kamera resimleri ve denetim kontrol sonuçları

U-Net sistemine otomatik aktarılmaktadır. Yılda yaklaşık 22.000.000 araç kontrol edilmektedir.

• Araç Muayene Bilgi Sistemi

Araç Muayene İstasyonlarının ve personellerinin yetkilendirilmesi, arızaların takibi muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır. 280 araç muayene istasyonu yetkilendirmesi ve 2000 personelin ilk atama ve nakil işlemleri ve yıllık 9.000.000 muayene işleminin takibi yapılmaktadır. EGM, SBM, Tüvtürk, UDHB sistemleriyle entegre çalışan servisler aracılığıyla muayene ve personel işlemleri çevrimiçi yapılmaktadır.

• Yola Elverişlilik Muayeneleri Bilgi Sistemi

Yola Elverişlilik Muayene İstasyonlarının ve personellerinin yetkilendirilmesi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır. 30 adet yola elverişlilik muayene istasyonu ve yıllık 50.000 yola elverişlilik muayene işleminin takibi bu sistemde yapılmaktadır.

• Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi

U-Net Bilgi Sistemleri içerisinde oluşturulan tüm ödemelerin çevrimiçi tahsilat işlemleri ve raporlama işlemleri yapılmaktadır. Yılda yaklaşık 592.000 adet tahsilat yapılmaktadır. Tüm tahsilatlar UDHB tarafından sağlanan web servislerle Ziraat Bankası ve Vakıflar Bankası ile çevrimiçi olarak yapılmaktadır. Mesleki Yeterlilik Belgesi sınav ücretleri, kart ücretleri, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı sınavı ücretleri ve sertifika ücretleri e-Devlet kapısı ile entegre bir şekilde Halk Bankası üzerinden tahsil edilmektedir.

• Bilgilendirme Bilgi Sistemi

U-Net Bilgi Sistemleri içerisine SMS entegrasyonu mevcut olup vatandaşla iletişim anlık olarak yapılmaktadır. U-Net Bilgi Sistemleri tarafında yapılması istenilen yazılı değişiklik talepleri ve mevzuat değişiklikleri de bu sistem üzerinden takip edilmektedir.



• Diğer Hizmetler Bilgi Sistemi

Kamulaştırma hizmetleri için TAKBİS ile U-Net arasında entegre bir şekilde çalışan elektronik sorgulama uygulaması mevcuttur. Bu uygulama ile kişi tapu sorgulaması yapılabilmektedir. Ayrıca bu modül üzerinde Çağrı Merkezi Bilgi Sorgulama Hizmeti mevcut olup, Çağrı Merkezi personelleri vatandaşları bilgilendirmek amaçlı verilere ulaşabilmektedir. Bu modülde diğer merkez birimlerin kullandığı MERNİS ve adres sorgulamaları da bulunmaktadır.

• Tehlikeli Mal Ve Kombine Taşımacılık Bilgi Sistemi

Tehlikeli Mallar ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğünün faaliyet kapsamındaki iş ve işlemlerinin yürütüldüğü sistemdir. 2014 Yılında hizmete alınmış olan bu sistemle tehlikeli madde faaliyet belgesi işlemlerine yönelik süreçler, U-Net Bilgi Sistemleri aracılığı ile yapılmaya başlanmıştır.

• Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı tüm merkez ve taşra birimlerinin kullandığı bir sistemdir. Bakanlık personellerinin önerilerinin öneri takip birimine iletilmesi birimlerce ve kurulca değerlendirilmesi sırasındaki tüm işlemler öneri sahibi ve ilgili birimlerce etkileşimli olarak bu sistem aracılığı ile takip edilmektedir.

• Ulusal Ulaştırma Portalı

Türksat A.Ş. tarafından TürksatGlobe hizmeti olarak geliştirilen Ulusal Ulaştırma Portalı (UUP); bilgi ve iletişim teknolojilerinin sağladığı olanaklardan yararlanarak, ülke çapında ulaştırma bilgilerinin vatandaşlarımıza tek noktadan sunulan bir portal hizmetinden oluşan bilişim uygulama projesidir. www.ulasim.gov.tr adresinde hizmet vermektedir. UUP'de iki yerleşim birimi arasındaki mesafe, tahmini varış süresi, alternatif ulaşım güzergâhları, toplu taşıma ve özel araçla yolculuk seçenekleri yer almaktadır.

Ayrıca istenilen yerin haritasına çevrimiçi erişim sağlanması ile birlikte tren, gemi, uçak ve otobüs

ulaşım alter-natiflerinin tarifeli sefer sorgulamalarının yapılarak ihtiyaç duyulan biletin satış noktalarına yönlendirmesi sağlanmaktadır. Ülke çapında ulaşım ile ilgili acil durum ve önemli uyarılar (Kapalı yollar, Çalışma yapılan yollar, Kaza kara noktaları vb.) konusunda bilgilendirme hizmeti sunulmaktadır. Bunun yanında ülke genelinde tüm karayollarımızı kapsayan yol-hava durumu bilgisi de verilmektedir.

Vatandaşlarımız özel aracı ile seyahati için rota planlaması yapıp, alternatif ulaşım seçeneklerini görebilmekte ve seçilen rota üzerinde önemli noktalar (en yakın dinlenme tesisi, 112 Acil Servis, en yakın Emniyet birimi vs.) ile hava durumu bilgisi, yol durumu bilgisi de öğrenebilmektedir. Ulusal Ulaştırma Portalı dört farklı yabancı dilde (Arapça, İngilizce, Almanca ve Rusça) hizmet vermektedir. UUP'nin Android, IOS ve Windows Mobil uygulamaları da mevcuttur.

• E-Devlet Kapısına Sağlanan Hizmetler

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğünün U-NET Otomasyon Bilgi Sistemlerinde yer alan verilerinin, vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve tek bir merkezden vatandaşların hizmetine sunulması amacıyla e-Devlet (<https://www.turkiye.gov.tr/>) üzerinden 54 adet hizmet geliştirilmiştir.

Bu hizmetler;

- Ceza Sorgulama
- Uyarı Sorgulama / Paraya Çevirme
- Firma Yetki Belgesi Sorumlu Kişi Sorgulama
- Firma İletişim Bilgisi Güncelleme
- Firma Sorgulama
- Taşıma Kapasitesine Göre Firma Sorgulama
- Uluslararası Firma Sorgulama
- Mesleki Yeterlilik Belgesi Sorgulama
- Sınav Bilgileri Sorgulama
- Meslek Kursları Sorgulama



- Eğitim Tamamlama Belgesi Sertifika Sorgulama
- Eğitimden Çıktığı Kurum / Ders Sorgulama
- Mesleki Yeterlilik Sınav Başvuru / Güncelle
- Sınav Başvuru Sorgulama
- Sınav Giriş Belgesi Sorgulama
- Sınav Sonuç Sorgulama
- Muafiyetli SRC Belgesi Alınabilirliği Sorgulama
- UBAK Belge Dağıtım Başvurusu
- UBAK Belgesi Sorgulama
- Geçiş Belgesi İade İşlemleri
- Geçiş Belgesi Yasak Tarihi Sorgulama
- İadesi Zorunlu Geçiş Belgesi Sorgulama
- Sınır Geçiş Sorgulama
- Euro Norm Bildirimi
- UBAK İcmal Bildirimi
- Özmal Taşıtların Ekleme
- Özmal Taşıtların Düşme
- Taşıtların Kartı Yazdırma
- Taşıtların Belgesi Yazdırma
- Araç Yetki Belgesi Sorgulama
- Plaka Bilgisinden Ödeme Sorgulama
- Yetki Belgesinin Ödemelerini Sorgulama
- Ödeme Numarasından Ödeme Detayı Sorgulama
- Firma Acenta Sorgulama
- Güzergah Sorgulama
- Taşıtların Yetki Belgesi Sorgulama
- Yetki Belgesi Başvuru Durum Sorgulama
- Yetki Belgesi Detay Sorgulama
- Yetki Belgesi Sorgulama
- Firma Şube Sorgulama
- Yetki Belgesi Yeterlilik Sorgulama
- Bilgi Edinme Başvurusu
- Bilgi Edinme Başvuru Sonucu Sorgulama
- TMGD-Firma Anlaşma İşlemleri(Firma Girişi)
- TMGD-Firma Anlaşma İşlemleri(TMGD Girişi)
- TMGD Sınav Başvuru/Güncelle
- TMGD Sınav Başvuru-Ücret Sorgulama
- TMGD Sınav Sonuç Sorgulama
- TMGD Eğitim Kurumları Sorgulama
- TMGD Sertifika ve Eğitim Tamamlama Belgesi Sorgulama
- TMGD Sınav Giriş Belgesi Sorgulama

- UBAK Ceza Puanı Sorgulama
- TMGD Kaza Raporu İşlemleri
- TMGD Sorgulama hizmetleridir.

Dış Kurumlarla Paylaşımında Olan Hizmetlerimiz

- Sınır Geçiş İşlemleri Servisi: Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile paylaşımında olan bu servis aracılığı ile tüm geçiş işlemleri kontrolleri izinler, yetki belgesi kontrolleri, belge kotaları kontrolü çevrimiçi yapılarak uygun taşıtların geçiş tescil işlemlerinin yapılması sağlanmaktadır.
- Araç Muayene İşlemleri Servisi: TÜVTÜRK'ün kullandığı bu servisle tüm araç muayene işlemlerinin çevrimiçi U-Net sistemine aktarımı sağlanmaktadır. TÜVTÜRK'ün EGM (Emniyet Genel Müdürlüğü) ve SBM (Sigorta Bilgi Merkezi) ile olan tescil sorgulama ve sigorta sorgulama hizmetleri bu servisle sağlanmaktadır.
- Araç Muayene Personel İşlemleri Servisi: TÜVTÜRK'ün kullandığı bu servisle Araç Muayene İstasyonlarında çalışan tüm personelin ilk atama ve yer değiştirme işlemleri çevrimiçi olarak U-Net sistemi ile entegre bir şekilde takip edilmektedir.
- Araç Muayene Arıza İşlemleri Servisi: TÜVTÜRK'ün kullandığı bu servisle Araç Muayene İstasyonlarında meydana gelen arızalar ve arıza onarım bilgileri ile ilgili işlemler çevrimiçi olarak U-Net sistemi ile entegre bir şekilde takip edilmektedir.
- MYB Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi: Eğitim kurumları kamu.turkiye.gov.tr adresinden kursiyerlere ait dönem, sertifika, sınav başvuru ve sınav sonuç, vs işlemlerini yapabilmektedirler.
- IMDG Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi: Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod kapsamında eğitim alınması gereken kişilere düzenlenen eğitimler ve sertifikalar kayıt altına alınır. U-Net Oto-



masyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.

- DGR Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi: Havayoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin eğitim alması gereken kişilere düzenlenen ve uluslararası kapsamda geçerli olan eğitimler ve sertifikalar kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.
- TMGD Kamu Eğitim Kurumu İşlemleri Servisi: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı için eğitim alması gereken kişilerin eğitimlerinin düzenlenmesi, sınav işlemleri ve sertifikaları kayıt altına alınır. U-Net Otomasyon Sistemi ile entegre olarak çalışır.
- SBM Muayene Sorgulama Servisi: Tüvtürk tarafından çevrimiçi olarak U-Net sistemine aktarılan taşıt muayene bilgilerinin SBM tarafından sorgulanmasını sağlayan servistir.
- TOBB Geçiş Belgesi Dağıtım Servisi: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği arasında imzalanan protokol kapsamında; UDHB adına yetki verilen TOBB büroları uluslararası taşımalarda kullanılan geçiş belgelerinin dağıtımını bu servisi kullanarak gerçekleştirir.
- Yol Kenarı Denetim İstasyonları Servisi: YKDI tarafından denetlenen taşıta ilişkin, YKDI tarafından Yetki Belgesi, Taşıt Kartı ve muayene sorgusunun yapıldığı ve kamera resimlerinin aktarımının yapıldığı servistir.
- Noter Satış Muayene Sorgulama Servisi: Taşıt satış işlemleri sırasında, Noterler tarafından ilgili taşıta ait taşıt muayene bilgilerinin sorgulandığı servistir.
- SGK Denetim Sorgulama Servisi: Denetim Birimlerince kesilen Cezaların ve Araç Muayene Personellerinin il bazında sorgulandığı servistir.
- Genel Belge, Geçiş ve MYB Sorgulama Servi-

si: EGM, TOBB ve SBM bu servis aracılığıyla Yetki Belgesi, Taşıt Kartı ve Mesleki Yeterlilik Belgelerini sorgulayabilir.

- MSB Seferberlik Servisi: Seferberlik ve Olağanüstü Hal durumunda Milli Savunma Bakanlığı; U-NET sisteminde kayıtlı taşıtlar içerisinde istediği kriterlere uygun taşıtları sorgular ve bu taşıtlara Sefer Görev Emri atar. Sefer Görev Emri atadığı taşıtların firma ve iletişim bilgilerine ulaşır.
- Çevrimiçi Tahsilat Servisleri: U-Net Otomasyon sistemi tarafından oluşturulan ödemelerin, Ziraat ve Vakıflar Bankası tarafından çevrimiçi tahsilat sırasında sorgulanarak tahsilat bilgisinin bildirildiği servistir.
- E-Devlet Tahsilat Servisleri: Halk Bankası tarafından e-Devlet kapısı aracılığı ile Mesleki Yeterlilik Sınav-Kart İşlemleri ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Sınav-Sertifika ücretlerinin sorgulanarak tahsilat bilgisinin bildirildiği servistir.

• Bilgi Edinme Sistemi

9.10.2003 tarih ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanunu'na yönelik Bakanlığımız Merkez ve Taşra Birimleri ile Bağlı, İlgili ve İlişkili Kurumlarımız'a yapılan başvuruların çevrimiçi alındığı, takip edildiği ve bilgi talep edenlere bilgilerin gönderilmesine imkan sağlayan sistemdir.

• E-Ulaştırma Bilişim Projesi

Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerini ilgilendiren idari iş ve işlemlerin bilgisayar destekli olarak yapılmasını sağlamak üzere geliştirilmiştir. 03.03.2008 tarihinde uygulamaya alınmıştır. Proje kapsamında;

- İnsan Kaynakları Yönetim Sistemi,
- Analitik Bütçe Sistemi
- Proje Yönetim Sistemi,
- Uzaktan Eğitim Sistemi,
- Lojman Sistemi,
- Kamp Sistemi geliştirilmiştir.



• Elektronik Belge Yönetim Sistemi (BELGENET)

Fiziksel ortamda gelen evrakların taranarak sisteme kayıt edilmesi, yazıların oluşturulması, imzalanması, evrak tarih ve sayılarının verilmesi, evrakların kayıt bilgilerinden veya içeriklerden aranarak bulunması, hiyerarşik yapıya göre içeriklerin gösterilmesi, evrakların havale kayıtlarının oluşturulması ve evrak hareketlerinin izlenmesi iş ve işlemlerinin, TS 13298 Standardına uygun olarak elektronik ortamda yapılmasına imkan sağlayan sistemdir. Ayrıca e-Yazışma Paketi ve KEP ile kurumlar arası evrakların elektronik ortamda iletilmesi sağlanabilmektedir.

E-DENİZCİLİK PROJELERİ

• E-Denizcilik Sistemi Ve Alt Sistemleri:

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin ve bunlara bağlı belgelendirme, bilgilendirme ve izleme işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi amacıyla geliştirilen, projeler bütünüdür.

Bu proje ile;

- Güvenlikli ve güvenilir bir sistem oluşturulması,
- İlgili bütün sistemlerle web servisler aracılığıyla bilgi alışverişinin yapılması,
- İşlemlerin tekrarı önleneneğinden zamandan tasarruf sağlanması,
- İstatistiksel bilgi ve sorgulamaların sistem üzerinden yapılması nedeniyle önemli miktarda kırtasiye giderinin azaltılması,
- Bilgiye erişimin kolay olması,
- Sahteciliğin önlenmesi,
- Yazılım ve sistem mimarilerinde güncel teknoloji kullanılarak, yenilenme ve teknolojinin takibinin sağlanması,
- Standardizasyonun sağlanması ve yazılım-

larda geliştirilen kontroller vasıtasıyla uygulamada yapılan ve kişilerin bilgi yetersizliğinden kaynaklanan hataların azaltılması,

amaçlanmış ve bu amaçlar büyük ölçüde gerçekleşmiştir.

• E-Tahsilat Projesi:

Bakanlığımızdan denizcilikle ilgili belge almak isteyen kişi veya kurumların çevrimiçi olarak ödemesi gerekli olan tutar hesaplanarak bir referans numarası ile kayıt altına alınmaktadır. Ödeme sonrasında, hem borçlu hem de Bakanlığımıza bağlı yetkili kişiler, yapılan ödemeleri izleyebilmektedir.

İşlemleri gerçekleştirilmiş ve ödenmesi gereken tahakkuk bilgileri, e-Tahsilat sisteminden Türksat e-Devlet altyapısı içindeki ödeme sistemine aktarılmakta, anlaşmalı banka kanallarından bu tahakkukların sorgulanıp ödemesi gerçekleştirildikten sonra Türksat e-Devlet ödeme sistemi aracılığı ile Bakanlığımız sunucularına aktarılması sağlanmaktadır.

Vatandaşlar sisteme Mayıs 2016 tarihi itibarı ile e-Devlet şifreleri ile girmektedirler.

Uygulama, 01 Şubat 2009 tarihinde devreye alınmış olup şu anda geliştirme ve güncelleme işlemleri Bakanlığımızca yapılmaktadır.

Gemi Adamları Bilgi Sistemi:

- Liman Başkanlıkları, gemi adamı sicil kaydını yapar, cüzdan/belgelendirme başvurularını oluşturur ve takip eder.
- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Eğitim ve Belgelendirme Dairesi Başkanlığı, Liman Başkanlığı tarafından gelen talepleri inceleyerek belge kayıtlarını oluşturur.
- Cüzdan Basım Merkezi; Liman Başkanlığı tarafından gelen cüzdan taleplerini değerlendirir, cüzdan basım işlemini gerçekleştirir, kargo ile cüzdanı gemi adamına ulaştırır.
- Gemiadamları; e-Devlet kapısı üzerinden giriş yaparak şahsına ait sertifika, yeterlik ve



cüzdan bilgilerini takip eder. Yapmış olduğu taleplerin durumunu takip eder.

• Gemi Adamları Bilgi Sistemi (Gemiadamı Cüzdanları)

4939 sayılı Kanun ile taraf olunan Gemi adamlarının Ulusal Kimlik Kartlarına İlişkin 108 sayılı ILO Sözleşmesi çerçevesinde hazırlanan yeni gemi adamı cüzdanları, Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü tarafından, son teknoloji güvenlik unsurları kullanılarak basılmakta olup kişiselleştirilmesi bu yazılımla yapılmaktadır.

• Gemi Adamları Eğitim Sistemi:

MEB, YÖK ve Özel Denizcilik Eğitim Kurumları'nın yapmış olduğu eğitim yetki başvuruları, açmış oldukları kurslar, yoklama işlemleri ve denetimler bu sistem üzerinden yürütülmektedir. Aynı zamanda Deniz İşçular Düzenleme Genel Müdürlüğü (Dİ-DGM), Denizcilik Eğitimi Denetleme Kurulu (DEDK), Liman Başkanlıkları Sistem üzerinde yetkileri dahilinde aşağıdaki özellikleri kullanılabilmektedir;

- Kursiyer kurs durumunu sorgulamaktadır,
- Eğitim Kurumlarının bilgileri ve yetkileri yönetilmektedir,
- Kurumların denetimi çevrimiçi olarak yapılmaktadır,
- Kurum denetçileri çevrimiçi olarak yönetilmekte ve belgelendirilmektedir,
- Kurs eğitimcileri çevrimiçi olarak yönetilmekte ve belgelendirilmektedir,
- Kurslar için eğitimci görevlendirilmekte ve otomatik olarak kontenjan kontrolü yapılmaktadır.

Kursa devam denetimi ve belgelendirme işlemi yapılmaktadır.

• Gemi Adamları Yeterlilik Sınavları (GSS)

Tanımlı 13 sınav merkezinde (Ankara, Antalya, Çanakkale, İskenderun, İstanbul, İzmir, Kocaeli, Bodrum, Marmaris, Trabzon, Fatsa, Samsun, Mersin)

tanımlanan tarih ve saatlerde çevrimiçi sınavlar yapılabilmektedir.

Proje kapsamında;

- Kullanıcılar girmek istedikleri yeterlilik (Kaptan, Uzakyol Kaptan, Baş Makinist, Uzakyol Vardiya Zabiti v.b) sınavları için liman başkanlıklarına gerekli belgeler ile başvuru yaparlar.
- Adaya ait kullanıcı adı ve şifresi mail olarak gönderilir. Aday bu bilgiler ile randevu talebinde bulunur.
- Kurum görevlileri, yaptıkları sınavlara ve işlemlere ilişkin bilgi sorgulamaları, listelemeleri yapabilmekte, istatistiki bilgilerine erişebilmektedir.
- Adaylar internet üzerinden kullanıcı adı ve şifresi ile sisteme giriş yaparak, sınav öncesinde tanıtım amacıyla deneme sınavı yapabilmekte, gerçek sınav sonrası notlarını görüntüleyebilmekte, kendi şifrelerini değiştirebilmektedirler.
- Ayrıca Gemiadamları Yeterlilik Sınavlarında başarılı olan adaylara ait bilgiler Gemiadamları Bilgi Sistemi'nden sorgulanabilmektedir.

• Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları(ADS)

Amatör Denizcilik Federasyonu'nun (ADF) yapmış olduğu Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınavları, Bakanlığımızca Mart 2014 tarihi itibarıyla GSS sınav salonlarında, bilgisayar ortamında kameralı ve çevrimiçi olarak yapılmaktadır. Amatör Denizcilik ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Sınav başvuruları, gerek adaylar ve gerekse başvuru limanlarınca internet üzerinden gerçekleştirilmektedir. Ayrıca Amatör Denizcilik Belgesi ve Kısa Mesafeli Telsiz Operatörlüğü Belgesini alma hakkı olan adaylara belgelendirme işlemleri yapılmaktadır.

STCW yeterlilik değerlendirme sınavları da Tem-



muz 2014 tarihinden itibaren bu uygulama ile hizmet verilmektedir.

• **ÖTV siz Yakıt Bilgi Sistemi:**

ÖTV'si indirilmiş yakıt uygulaması kapsamında;

- Sistemde kayıtlı Türk Bayraklı gemilerin mevcut durum ve yapıları göz önünde bulundurularak, yıllık ve tek seferde verilebilecek ÖTV'siz yakıt limitleri sistem tarafından hesaplanarak Yakıt Alım Defterleri'nin web uygulaması üzerinden Liman Başkanlıkları tarafından düzenlenmesi,
- İlgili kuruluş tarafından yetkilendirilmiş yakıt dağıtım firmaları ve gemi ilgilileri tarafından güncel yakıt alım limitlerinin internet ortamında sorgulanabilmesi,
- Yakıt dağıtım firmaları tarafından yapılan teslimat verilerinin uygulama üzerinden internet ortamında eklenebilmesi ve detaylı sorgusunun yapılabilmesi,
- ÖTV'si indirilmiş yakıt kullanımı ile ilgili detaylı sorgulamaların yapılabilmesi ve istatistiklerin üretilmesi işlemlerinin Liman Başkanlıkları, yakıt dağıtım firmaları, ilgili kurum ve kuruluşlar ve Bakanlığımız yöneticilerine sağlanması,

işlemleri yapılabilmektedir.

• **Elektronik Sertifika Sistemi:**

- Uluslararası sefer yapan gemilere harmonize sistem kapsamındaki belgelerinin düzenlenmesi,
- Ön Sörvey ve Program Dışı Sörvey raporlarının düzenlenmesi,
- Yetkili uzman tarafından kullanılan kontrol listelerinin yayınlanması,
- Sörveyörler ile ilgili bilgilerin tutulması ve istatistiklerin alınması,
- Hedefleme Sistemi ile Türk bayraklı gemilerin risk faktörü hesabı dinamik olarak

hesaplanması ve ön sörvey planlamasının daha etkin şekilde yapılması,

ESS üzerinden yapılmakta olup, risk faktörü hesabı Ordino ve LÇB işlemleri ile entegre biçimde çalışmaktadır.

• **Seyir İzin Belgesi (Transit Log):**

Türk ve yabancı bayraklı yatların Bakanlığımızca yetkilendirilmiş acenteler veya Liman Başkanlıkları tarafından yurda giriş, çıkış ve seyir işlemleri beyanlarının web uygulaması üzerinden Seyir İzin Belgeleri'nin detaylı veri girişleri yapılarak internet üzerinden düzenlenmesi sağlanmıştır.

Uygulama üzerinde isterler doğrultusunda çalışmalar devam etmektedir.

• **Gemi Sicil Kayıt ve Bilgi Sistemi:**

- Türk Milli ve Türk Uluslararası sicillerine kaydolun gemilerin teknik bilgiler, donatan bilgileri, takyidat bilgileri ile bu bilgilerde meydana gelen değişiklik kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır.
- Program ile anlık olarak filo ile ilgili çeşitli istatistik veriler görülebilmektedir. (filo değişimi, gros-dwt-yaş olarak filo dağılımları vs.).

• **Gemi İsim Talepleri:**

- Vatandaşların web sitemiz aracılığı ile liman başkanlığına gitmeden ev veya ofislerinden çevrimiçi olarak gemilerinde kullanmak istedikleri gemi ismini tescil ettirebilmektedirler.
- Gemi malikleri gemilerine vermek istedikleri ismin daha önce başka bir gemi tarafından kullanılıp kullanılmadığını araştırabilmektedir.
- İstenilen isim başka bir gemi tarafından kullanılmamış ise internet üzerinden isim rezervasyonu yapılır.
- İsim rezervasyonu yapıldıktan sonra 60 gün



içerisinde gemi malikinin sicil işlemleri için sicil limanına başvurması gerekmektedir. Aksi halde isim rezervasyonu iptal edilmektedir.

• Teknik Kütük İşlemleri (Tonilato İşlemleri):

Gemilerin ölçüm bilgileri girilerek tonaj hesabının yapılması ve Tonilato belgelerinin düzenlenmesi sağlanmaktadır. Uygulama; teknik kütük sistemi, gemi sicil ve bağlama kütüğü sistemlerine bilgi altyapısı oluşturmaktadır.

• DEB İşlemleri:

Denize Elverişlilik Belgesi'nin yapısının değiştirildiği teknik yönetmeliğe uygun olarak 2009 yılının sonlarında mevcut sistemin yenilenmesi için çalışmalar yapılarak 17 Ocak 2010 günü devreye alınmıştır. Yeni sistem, Liman Çıkış Belgesi, ÖTV'si indirilmiş yakıt uygulamaları ve diğer sistemlerle entegre çalışmaktadır.

• Bağlama Kütüğü İşlemleri:

- Kaydedilecek teknelere düzenlenecek ruhsatname, kütük kayıt örneği, satış belgesi vb. belgelerin düzenlenmesi ve tekneler ile ilgili diğer işlemlerin sistem üzerinden yapılması sağlanmıştır.
- Kayıt işlemleri liman ve yetkili belediye başkanlıkları tarafından elektronik ortamda yapılmaktadır.

• Gemi Acenteleri Kayıt ve Bilgi Sistemi:

Uygulama ile yetki belgesi verilen gemi acente şirketleri ve personel kayıtları elektronik ortamda tutulmaktadır. Web sitemiz aracılığı ile ilgili kuruluşlar tarafından bu belgelerin doğrulamaları yapılabilmektedir.

• Turgut Reis -Gemi Sanayi Veri Tabanı Programı:

Gemi sanayi ile ilgili tersane, çekek yeri, yan sanayi, tekne imal, gemi söküm işlemleri yapan tesislerin tanımlanması ve yetkilendirilmesi işlemleri ile bu tesislerin yapmış oldukları inşa, bakım, onarım, tadilat, söküm vb gibi faaliyetlerinin elektronik or-

tamda yapılmasına, istatistiklerinin tutulmasına ve raporlanmasına olanak sağlayan bir sistemdir.

• Liman Yönetim Bilgi Sistemi:

Limanlarımızda her türlü gemi ve yük hareketleri, deniz trafiği düzeni, limancılık, liman çıkış belgesi gibi gemi belge ve işlemleri ile acente ve kılavuzluk işlemlerini kapsamaktadır.

LYBS ile, acente tarafından gemi tanım bilgileri, sefer bilgileri kısmı doldurularak, ordino ve liman çıkış belgesi talep edilmekte, bu talepler liman başkanlığı tarafından onaylandıktan sonra kılavuzluk teşkilatına ilişkin oluşturulan bölümden geminin kalkış ve ayrılışına ilişkin verilerin sisteme girişi sağlanarak, acente, liman ve kılavuzluk teşkilatına yönelik verilere, birbiriyle bağlantılı bir şekilde aynı uygulamada, fakat her birinin farklı pencere-lerden yetkili kişilere verilen şifrelerle erişilmesi sağlanmaktadır.

Uygulama ile;

- Türkiye Karasularında Yanaşma Belgesi (Ordino) ve Liman Çıkış Belgesi (LÇB), sistem tarafından çevrimiçi olarak oluşturulmaktadır.
- Gemi yanaşma ve kalkış işlemleri bir iş akışına kavuşturulmuştur.
- Limanda yürütülen gemi işlemleri ile ilgili bilgiler; liman, acente ve kılavuzluk teşkilatlarına aynı anda ulaşmakta ve detaylandırılmış bilgi paylaşımı ile işlem süreleri kısalmaktadır.

• Kabotaj Bilgi Sistemi:

- Kabotaj hattında çalışan firmaların taşınan yolcu ve yük bilgilerini anlık olarak Bakanlığımıza bildirdiği sistemdir.
- Kabotaj taşımacılığı ile ilgili hat izni alan bütün firmalar (mevcut durumda 25 firma) sefer bilgilerini anlık olarak bildirir. Bilgiler seyir güvenliğine destek ve istatistik amacıyla kullanılmaktadır.



• SHOD Liman Bilgileri Paylaşım Sistemi:

Deniz Kuvvetleri, Seyir ve Hidrografi Dairesi Başkanlığı ile Liman Başkanlıklarımız arasındaki iletişim bu yazılım aracılığı ile sağlanmaktadır. Liman Başkanlıkları idari ve sorumluluk sahaları içerisinde meydana gelen değişikliklerden deniz haritalarına işlenmesi gerekenleri, uygulama aracılığı ile çevrimiçi olarak SHODB'na bildirebilmektedirler.

• Klavuzluk Bilgi Sistemi:

Kılavuzluk ve Römorkör hizmeti veren kamu ve özel kuruluşlar, vermiş oldukları hizmetin detaylarını bu yazılım aracılığı ile Bakanlığımıza bildirmektedirler. Yapılan bildirimler, "kamu payı"nın takip edilebilmesi açısından önem taşımaktadır.

• Sabıka Bilgi Sistemi(SABİS)

- Türk ve yabancı bayraklı gemilerin ve yabancı bayraklı yatların sabıka kayıtlarının tutulması ve takibi tek bir merkezden yapılmakta olup bütün projelere (YEB, DEB, ÖTV'siz yakıt, Seyir İzin Belgesi (Transitlog) sabıkalı gemi bilgileri paylaşarak ilgili sistemler üzerinde gerekli bloke ve engelleme işlemleri gemi sabıka kriterine göre sağlanmaktadır. Gerekirse bu geminin liman çıkışı yapması veya diğer işlemleri engellenmektedir.

• Kabotaj Bilgi Sistemi

- Kabotaj hattında çalışan firmaların taşıyan yolcu ve yük bilgilerini anlık olarak Bakanlığımıza bildirdiği sistemdir.
- Kabotaj taşımacılığı ile ilgili hat izni alan bütün firmalar (mevcut durumda 25 firma) sefer bilgilerini anlık olarak bildirir. Bilgiler seyir güvenliğine destek ve istatistik amacıyla kullanılmaktadır.

• Deniz Kazaları Bilgi Sistemi:

Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezine gelen deniz kazası, hava kazası, yasadışı göçmen olayları, deniz haydutluğu ve tıbbi tahliye ihbar verilerinin girilerek takibinin yapılabildiği bir web

uygulamasıdır. Ayrıca uygulama üzerinde detaylı sorguların yapılabilirdiği ve istatistiksel çalışmalar için verilerin kolaylıkla oluşturulabilirdiği bir arayüz mevcuttur.

Uygulama 2015 Temmuz ayında yenilenerek test edilmek üzere sunucularda yayına alınmıştır.

• Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD-PRO)

Gezi Tekneleri Yönetmeliği kapsamında yer alan ürünlerin Piyasa Gözetimi ve Denetimi İşlemlerini takip amacıyla form girişlerinin yapılması, uygunlukların izlenmesi, bölgelere, uzmana, denetim sonuçlarına, denetim alanları vb. istatistiklerin alınması sağlanmaktadır.

• Yetkilendirilen Firma ve Kişiler

Gemilerin Teknik Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen kişiler, Gemilerin Ölçme Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen personel, Piyasa Gözetimi ve Denetimi personeli, Gazdan Arındırma uzmanları, Gemi Boya denetmenleri, Saç Kalınlık Ölçüm firmaları, Sualtı Sörveyi yapan firmalar bu uygulama aracılığıyla takip edilmektedir.

• Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS)

Coğrafi Bilgi Sistemi ile deniz çevresinin ve kıyılarının petrol ve diğer zararlı maddelerle kirlenmesine karşı hassasiyetlerini ve acil durumlarda alınacak tedbirler ile deniz ortamını kirletici bu maddelerin etkilerini içeren bir veri tabanı oluşturularak müdahalede etkinlik artırılmıştır. Söz konusu veri tabanı Coğrafi Bilgi Sistemi içinde yer almakta, petrol ve diğer zararlı maddelerden kaynaklı kirliliğin yayılım modelleri de yine aynı sistem içinde çalışmaktadır. Kısaca tüm veriler Coğrafi Bilgi Sisteminde bir karar destek sistemi ile beraber çalışmakta acil bir durumda karar vericilerin birçok veriyi bir anda yorumlayabilmesini, dolayısı ile etkin ve doğru müdahaleyi yapmasını sağlamaktadır. Söz konusu Coğrafi Bilgi Sistemi TÜBİTAK MAM tarafından geliştirilmiş ve Haziran 2009 yılında Bakanlığımız Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi'ne kurulmuştur. Ulusal Acil Müdahale Merkezi tamamlandığında sistem, Tekirdağ'a taşınacaktır.



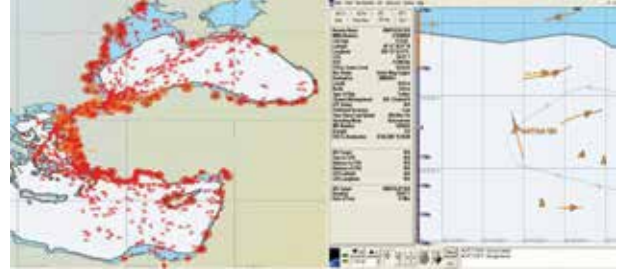
Balast Suyu ile Taşınan Zararlı Sucul Organizmaların Kontrolü ve Yönetimi Projesi 2008 yılında tamamlanmış olup, yine aynı sunucu içinde gemilerle taşınan zararlı sucul organizmaların kontrolü için bilgi sistemi yer almaktadır.

Proje kapsamında üretilen tüm veriler CBS haritalarına işlenmiştir. CBS ortamına aktarılan tüm katmanlar yayınlanabilir haritalar şekline dönüştürülerek, internet üzerinden doğrudan ulaşılabilecek şekilde düzenlenmiştir. Hazırlanan veri katmanları Liman Başkanlıkları, Risk Değerlendirme Sonuçları, Hassas Alanlar, Balast Suyu Basım Miktarları, Gemilerden Toplanan Balast Suyu Formlarından Alınan Toplam Balast Suyu Basım Miktarları, Balast Formu Dolduran Gemi Sayıları, Batimetri Durumu, Biyobölgeler, Sınırlar, Türlerin Dağılımı olmak üzere 11 farklı grupta değerlendirilmiştir.

Çeşitli ulusal ve uluslararası kaynaklar ile web sayfaları ve bilimsel çalışmalardan elde edilen veriler ve bilgiler ışığında hazırlanan zararlı sucul organizma veri tabanında 86 tane tür kaydı bulunmaktadır.

• Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS-AIS)

Uluslararası sözleşmeler gereği kurulması zorunlu olan ve 09.07.2007 tarihinde hizmete sunulan Otomatik Tanımlama Sistemi (OTS) ile Karadeniz, Ege ve Doğu Akdeniz'de çok geniş bir alanda OTS cihazı ile donatılmış olan gemiler anlık olarak takip edilmektedir. Bakanlığımızca kurulmuş olan OTS, kesintisiz ve yüksek kullanılabilirlik oranıyla işletiminin sürdürülmesi, ihtiyaç duyulan uygulamalar ve ilave teçhizat ile işletimsel ve yönetimsel özelliklerin sisteme kazandırılması amacıyla sistemin yükseltilmesine ve Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri (TBGTH) ile Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) kapsamında kurulu diğer OTS Baz İstasyonları, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne (KEGM) kurulan Seyir Yardımcıları Otomatik Tanımlama Sistemi (SOTAS) ile entegrasyonun sağlanmasına ihtiyaç duyulmuştur. Bu kapsamda Teknik Şartname çalışmalarına başlanılmıştır.



• COSPAS-SARSAT Sistemi (Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi)

Tehlikeli bir durum içerisinde bulunan gemi, uçak veya şahısların, kimlik ve yer tespitinin vakit kaybetmeksizin yapılabilmesi ve çok daha kısa sürede arama kurtarma operasyonunun gerçekleştirilebilmesini sağlamak için dünyada kullanılmakta olan COSPAS-SARSAT sistemi 2005 yılında ülkemize kazandırılmıştır.



• MEOSAR Sistemi

MEOSAR Sistemi, mevcut COSPAS-SARSAT sisteminin gelecek nesli olarak tanımlanmaktadır. MEOSAR Sisteminde orta irtifada seyreden uydular kullanılarak, acil durum sinyallerinin kimlik ve pozisyon tespitinin, dünya üzerinde hiçbir boş alan kalmayacak şekilde, çok daha hızlı ve güvenilir yapılması amaçlanmaktadır.

• INMARSAT

AAKKM'de bulunan INMARSAT-C cihazı vasıtasıyla, gemiler ile anlık teleks bağlantısı sağlanmaktadır. Bununla birlikte INMARSAT uydu telefonu aracılığı ile de hiçbir karasal hatta bağımlı kalmaksızın telefon görüşmesi yapılabilmektedir.



• Denizcilik Eğitimi İzleme ve Değerlendirme Sistemi (DEİDS)

Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi'ne eklenen, gemiadamlarına yönelik eğitim veren ve gemiadami yetiştiren YÖK ve MEB'e bağlı eğitim kurumlarının STCW-78 Uluslararası Sözleşmesi kapsamında yapılan Kalite Standartları Tetkikleri'ni içeren web tabanlı yazılımdır.

Bu sistem ile; denizcilik eğitimi verecek kurumun başvurusunun alınması, başvurunun sistem üzerinde değerlendirilerek uygunsa onaylanması, uygun değil ise gerekçeleri ile kuruma bildirilmesi, onaylanan başvuruya tetkik dosyası açılması, açılan tetkik dosyasına tetkikçi atanması, tetkikçiler tarafından sisteme tetkik bilgilerinin girilmesi, sonuç raporunun komiteye gönderilmesi, komite tarafından raporun incelenmesi, uygun ise onaylanarak sistem üzerinden Bakanlığa gönderilmesi, uygun değil ise yeni bir tetkik dosyası açılması, eksikliklerin kapatılması, İdare tarafından raporun onaylanması ve talep edilen eğitim izinlerinin onaylanması; kriterleri sağlayamayan eğitim kurumlarının izinlerinin askıya alınması veya iptal edilmesi, kurumlar tarafından örgün eğitimde eğitim gören öğrencilerin sistemde İdare tarafından yetkilendirilen eğitim izinleri ile staj bilgilerinin sisteme girilmesi işlemleri yapılabilmektedir.

• Elektronik Sertifika Sistemi (ESS)

Elektronik Sertifika Sistemi (ESS), Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin belgelendirilmesine yönelik sorvey raporları, sertifika örnekleri ve düzenlenen yasal sertifikalar ile gemi işleticilerinin takibi, uzman kütüğü ve istatistik modüllerinin yer aldığı kapsamlı bir sistemdir. Uluslararası sefer yapan gemiler için gerekli olan sertifikalar bu sistem üzerinden düzenlenmekte olup, bu sayede harmonizasyon sağlanmaktadır.

• Uzak Mesafelerden Gemilerin Tanımlanması ve İzlenmesi Sistemi (LRIT)

Ülkemiz; Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Deniz Emniyeti Komitesi (MSC)'nin 81. Dönem toplantı-

sında aldığı 202 nolu kararla, Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesine (SOLAS) taraf olan ülkeler tarafından kurulması zorunlu tutulan Uzak Mesafeden Gemilerin Tanımlanması ve İzlenmesi (LRIT) sistemini kurarak 08/03/2010 tarihinde Küresel LRIT sistemine entegre olmuştur.

LRIT sistemi ile INMARSAT uyduları kullanılarak, dünyanın neresinde olursa olsun tüm Türk Bayraklı gemiler ve kıyılarımızdan 1000 Deniz Mili uzaklığa kadarki denizalanı içerisinde bulunan tüm gemiler izlenebilmektedir.

Sistem üzerinden takip edilecek olan uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin LRIT uyum testleri Bakanlığımızca yetkilendirilen firmalarca tamamlanmış ve belgelendirilmiştir.

2016 yılında, LRIT sisteminin daha etkin ve verimli kullanımı amacıyla, sisteminin GTYS projesine entegrasyonu ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.

• Bağlama Kütüğü Bilgi Sistemi

Milli Gemi Siciline veya Türk Uluslararası Gemi Siciline (TUGS) kayıtlı olmayan 18 GT'dan küçük ticari teknelerin ve boyu 2,5 m den büyük özel kullanıma mahsus teknelerin; sahillerde, liman başkanlıklarınca, iç sularda ise kayıt yapmaya yetkilendirilmiş Belediye Başkanlıklarınca kayıtlarının yapıldığı ve Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesinin elektronik ortamda düzenlendiği online olarak çalışan programdır.

• Gemi Emisyonları Modelleme Sistemi

Ülkemiz ile Avrupa Birliği (AB) arasındaki mali işbirliği çerçevesinde hazırlanan "Türkiye'de Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü" isimli AB Eşleştirme (Twinning) Projesi, Bakanlığımız bünyesinde gerçekleştirilmiştir. Söz konusu proje, Eşleştirme (Twinning) ve Teknik Yardım (Technical Assistance) olmak üzere iki bileşenden oluşmaktadır. Eşleştirme bileşeni, İspanya Hükümeti proje ortaklığı ile icra edilip tamamlanmıştır. Projenin Teknik Yardım bileşeni ise İsveç Meteoroloji ve Hidroloji Enstitüsü (SMHI) ile yürütülmektedir.



Bu sistem kapsamında, ulusal AIS (Otomatik Tanımlama Sistemi) ile entegre olarak ve gemilerin detaylı teknik özellikleri için Türk Gemi Kayıt Sicil Sistemi ve IHS Fairplay verilerinden faydalanılarak Türk deniz yetki alanlarında gemi tip ve hareketlerinden yola çıkarak tüm kirletici gazlar için emisyon hesabı gerçekleştirilmektedir.

• Acente Bilgi Sistemi

Gemi Acenteliği Yönetmeliği kapsamında yetkilendirilen acentelere ve acente personeline ilişkin kayıtlar ve bunlara yönelik istatistiki bilgiler bu sistem sayesinde kolaylıkla sorgulanabilmektedir.

• NAC (Network Access Control) Ağ Erişim Kontrol Sistemi

Yetkisiz cihazların kurumsal ağa dahil olmasını engeller. NAC kurumsal ağa yetkisiz erişimleri engellemek için ajan gerektirmeyen ve 802.1x bağımlılığı olmayan bir çözümdür. NAC bir bilgisayarın ağ erişimini önlemek için farklı yöntemler sunar. Sistem, cihazları tespit ve erişimini kontrol etmesi için router, switch ve güvenlik duvarları ile entegre edilebilir. ARP-zehirlenme veya TCP-Reset gibi teknikleri kullanarak ağ altyapısına herhangi bir bağımlılığı olmadan çalıştırılabilir.

Son kullanıcı makinelerinde herhangi bir yazılım yüklenmesini gerektirmez. Sniffer veya Port Mirroring de gerekli değildir. Kurumsal ağlarda gerekli olan asgari etkisi nedeniyle, uygulaması çok kolay bir çözümdür.

Windows, Linux ve MAC işletim sistemleri desteklenmektedir. Sistem üzerinden envanter bilgileri gerçek zamanlı olarak görüntülenebilmektedir.

Dahili Captive-Portal yapısı ile harici cihazlar üzerinde son kullanıcı kontrolü sunulmaktadır. Kısa mesaj servisi entegrasyonu ile kısıtlı ağ erişimi sağlanmaktadır.

• Bilgi güvenliği Tehdit ve Olay Yönetimi Sistemi (SIEM)

Bütünleşik bir yapı içerisinde Log Toplama, Korelasyon, Trend Analizi, Trafik Analizi, Tehdit Yöne-

timi, Envanter Yönetimi, Yazıcı Takibi, USB İzleme, USB Yetkilendirme, Parola Yönetimi ve Süreç Denetimi modülleri bulunmaktadır. Lucene tabanlı Big Data platformu ile toplanan bilgiler üzerinde analiz yetenekleri sunmaktadır. Gelişmiş korelasyon özellikleri ile güvenlik riskleri için gerçek zamanlı alarmlar sağlanmakta, çözüm frekans analizi, uzun vadeli trend analizi, farklı olayları birbirine bağlayan ve meydana gelmesi beklenen olaylara bağlı olarak korelasyon analizi sunmaktadır.

• Yardım Masası Sistemi

Tüm kurum personelinin, bilgi işlem birimine veya başka birimlere olan talep, sorun, ihtiyaç, istek ve bildirimlerini kayıtlı bir sistem üzerinden yapmasını sağlamaktadır. Kullanıcıların isteklerinin doğru yönlendirilmesi ve takibi amacıyla istek ve bildirimler için kategoriler tanımlanabilmekte ve kategorilerle ilgilenecek personel belirlenmektedir. İstek kullanıcı gruplarına veya kategorilere göre otomatik olarak yönlendirilebilmektedir. Hizmet kalitesi ve performans değerlemesi yapmak mümkündür. Böylece istek ve bildirimlerin tamamlanma süreleri ile ilgili standartlar ve işlemlerin ortalama tamamlanma süresi belirlenebilmektedir.

En fazla oluşan sorunlar, en fazla sorun oluşturan bileşenler, en fazla sorun oluşturan birimler vb raporların alınması ve bu raporların dönemsel olarak karşılaştırılması mümkündür.

Kayıt dışı yapılan tüm işler kayıt altına alınır ve yapılan tüm işlemler sorgulanıp raporlanabilir. Bu işlem sayesinde telefonla ve sözlü yapılan işlerin takip edilememesi sorunu ortadan kalkar. Kimin ne zaman aradığı, hangi konuda problemin olduğu, bu problemle ilgili kimin işlem yaptığı ve söz konusu işlemin sonucu takip edilebilmektedir.

İstekler sonucunda uzaktan bağlantı talebi yapılabilmekte ve bu işlem kayıt altına alınmaktadır. İsteklerin yerinde mi yoksa uzaktan destekle mi çözüldüğü raporlanmaktadır.

Yardım Masası Sistemi; ISO 20000 ve ITIL süreçlerini yönetmek için destek sağlar. Bu kapsamda Prob-



lem Yönetimi, Değişiklik Süreci, Onay Süreci, SLA Takibi, Uygunsuzluk Yönetimi, Finansal Yönetim, Servis Yönetimi, Sürüm Yönetimi yapılabilmektedir.

• UDHB Bulut Depo Sistemi

UDHB Bulut Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının kendi personeli için sunmuş olduğu bir online dosya depolama hizmetidir. Bu hizmet ile kullanıcılar dosyaları kendilerine tahsis edilen alana depolayarak yedekleyebilir, saklayabilir, daha sonra herhangi bir cihazdan bağlanarak ulaşabilirler. Dosyalara tüm cihazlardan (PC, Iphone, Android) tek kullanıcı hesabı ile erişim imkanı sunar.

UDHB Bulut vasıtasıyla dokümanlar çalışanlarla ve diğer paydaşlarla e-mail aracılığıyla paylaşılabilir. Ortak çalışılan dosyalara kullanıcı bazında yazma ve okuma yetkisi tanımlanabilir, istenen kullanıcı paylaşımına dahil edilebilir veya paylaşımından çıkarılabilir.

• İVME Video Konferans ve Eğitim Sistemi

Uzaktan eğitim, ölçme ve değerlendirme, video arşivleme sistemi ve konferans sistemlerini barındıran ortak bir video konferans ve eğitim çözümüdür. Herhangi bir ek donanıma ihtiyaç duymadan konferans özelliği ile farklı merkezler arasında telekonferans yapılabilmekte, konferansı birebir kaydederek daha sonrasında tekrar izlenebilmekte, görüntülü görüşme esnasında masaüstü paylaşımı yapılabilmekte, Word, Excel, PowerPoint, Pdf

gibi dosyalar sisteme eklenip, dokümanlar üzerinde dinamik olarak karalama, çizim ve işaretleme yapılabilmektedir.

Kullanıcılara video tabanlı ve canlı olarak eğitimler verilebilmekte, eğitim sonrasında ölçme ve değerlendirme yapabilmek için sınav modülü de kullanılabilmektedir.

• TS ISO/IEC 27001:2013 Belgelendirmesi

Başkanlığımız görev ve sorumlulukları kapsamında, bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak ve bunları Bakanlık merkez ve taşra teşkilatının kullanımına sunmak amacıyla çalışmalar yürütülmektedir. Gelişen teknoloji ve sektöre yönelik artan ihtiyaçlarla beraber daha fazla görev yüklenen bilgi alt yapısının emniyetinin sağlanması, toplanan ve elektronik ortama aktarılan verilerin, yetkisiz kişilerin eline geçmesi, bütünlüğünün bozulması (tahrif edilmesi) veya sistemlere erişimlerin durması risklerinden korunması önem arz etmektedir.

Bu doğrultuda, Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı kapsamında bilgi varlıklarının güvenliğinin ve hizmetlerin sürekliliğinin sağlanmasına ilişkin olarak; uluslararası düzeyde kabul görmüş ve konu ile alakalı dünyadaki tek standart olan TS ISO/IEC 27001:2013 standardı çerçevesinde Bilgi Güvenliği Yönetim Sisteminin kurulması ve bağımsız bir denetçi kuruluş tarafından denetlenerek belgelendirilmesi gerçekleştirilmiş ve ISO 27001 belgesi alınmıştır.

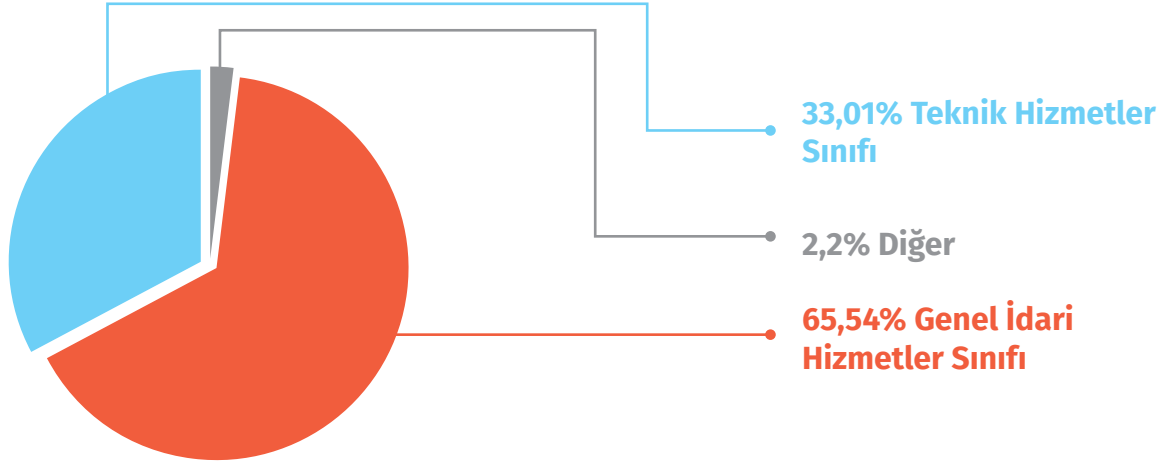


C.5. İnsan Kaynakları

● Bakanlığımız Kadrolarının Dolu-Boş Durumu / (31.12.2016 İtibariyle)

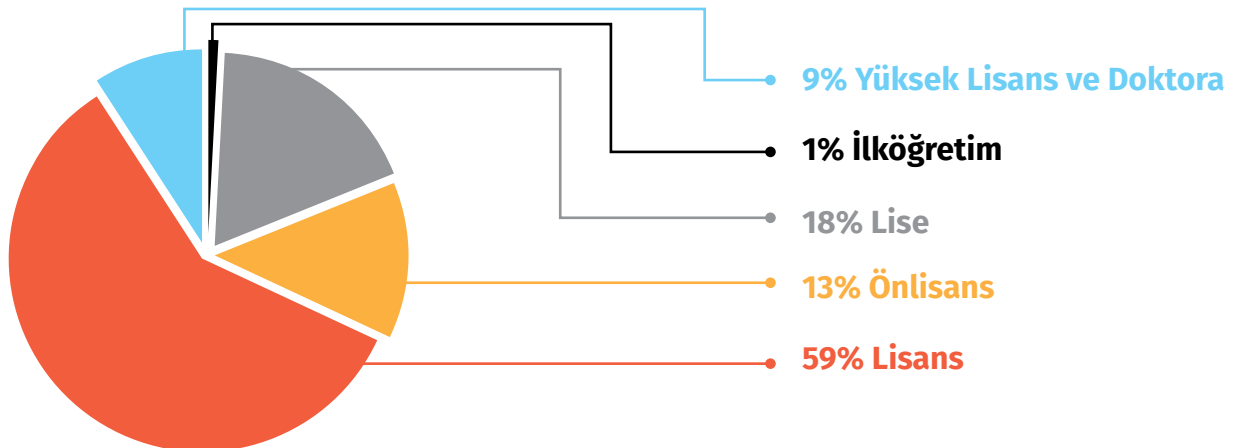
	MERKEZ			TOPLAM	MERKEZ			TOPLAM	MERKEZ-TAŞRA TOPLAM		
	DOLU	BOŞ	TOPLAM		DOLU	BOŞ	TOPLAM		DOLU	BOŞ	TOPLAM
MEMUR	1396	1163	2559	1678	1215	2895	3074	2378	5452		
İŞÇİ	41	180	221	187	576	763	228	756	984		
SÖZLEŞMELİ 657 S.K. 4/B Mad.	0	9	9	5	35	40	5	44	49		
4/C PERSONEL (GEÇİCİ PERSONEL)	0	498	498	2	-	2	2	498	500		
TOPLAM	1437	1850	3287	1872	1826	3698	3309	3676	6985		

● PERSONELİN HİZMET SINIFLARI



Çalışan personelin yaklaşık %65'ini İdari Personel, %33'ünü Teknik Personel, %2'sini de Sağlık, Avukatlık ve Yardımcı Hizmetler Sınıfı personeli oluşturmaktadır.

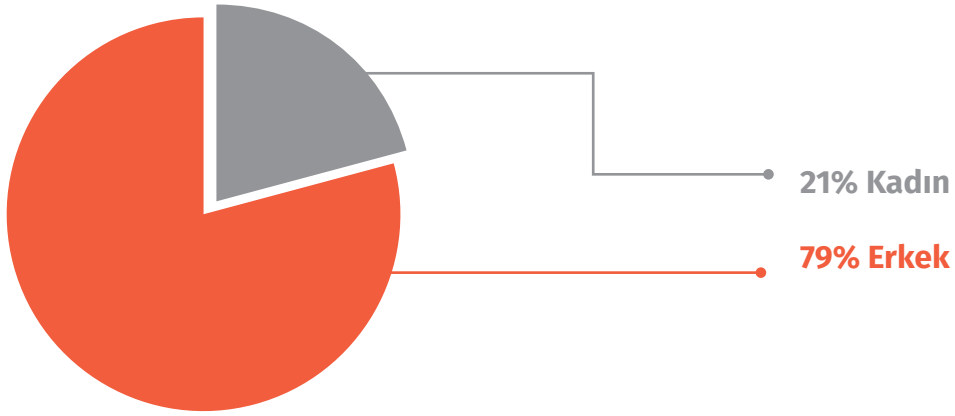
● PERSONELİN ÖĞRENİM DURUMU



Çalışan personelin %1'i ilköğretim, %18'i lise, %13'ü ön lisans, %59'u lisans %8'i yüksek lisans ve %1'i doktora derecesine sahiptir.



● PERSONELİN CİNSİYETE GÖRE DAĞILIMI



● 01.01.2016-31.12.2016 Tarihleri Arasında Görevinden Ayrılanlar

Emekli	73
Nakil	29
İstifa	20
Vefat	-
KHK ile ihraç	61
İşten Çıkarma	1
TOPLAM	184

● 01.01.2016-31.12.2016 Tarihleri Arasında Bakanlığımıza Atanan Personel

Açıktan	74
Nakil	22
Diğer (6330-3713-EKPSS)	108
TOPLAM	204

C.6. SUNULAN HİZMETLER

UDH Bakanlığı tarafından sunulan hizmetler; 10 adet Genel Müdürlük, 4 adet Müstakil Daire Başkanlığı ve farklı seviyelerdeki toplam 21 birim tarafından yerine getirilmektedir.

UDH Bakanlığının görev ve sorumlulukları aşağıda özetlenmiştir:

C.6.1. Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

- Karayolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil

ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.

- Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- Karayolu taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.



- ç) Karayolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- d) Karayolu taşımacılığı alanında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- e) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu terminalleri ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.
- f) Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek.
- g) Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- ğ) Karayolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- h) Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak.
- ı) Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- i) 4925 sayılı Kanun ile Bakanlığımıza tevdi edilen görevleri yapmak ve/veya yaptırmak.

- j) 5228 sayılı Kanunla değişik 2918 Sayılı Kanun ile Bakanlığımıza tevdi edilen karayolu taşıtları/araçlarının teknik araç muayenelerini yapmak ve/veya yaptırmak.
- k) 5495 sayılı Kanunla değişik 2918 Sayılı Kanun ile Bakanlığımıza tevdi edilen karayollarında seyreden araçların ağırlık ve boyut kontrollerini yapmak ve/veya yaptırmak. Ancak, araçların ağırlık ve boyut kontrolleri 15.12.2016 tarih ve 66002798.225.01.02/94490 sayılı Müsteşarlık Makamının olurları ile 01.01.2017 tarihinden itibaren Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmesi uygun görülmüştür.
- ı) 237 sayılı Kanun ile Bakanlığımıza verilen kamu personeli servis hizmetlerine ilişkin görevleri yapmak.
- m) Kanunların verdiği yetkiye istinaden gerekli Bakanlar Kurulu kararlarını, yönetmelikleri, tebliğleri, genelgeleri hazırlamak, uygulamak, yürütmek.
- n) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

C.6.2. Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- b) Demiryolu ulaştırması alanında hizmet üretkenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- c) Demiryolu taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- ç) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı



- alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- d) Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.
- e) Demiryolu altyapısı ve çeken ve çekilen araçların kullanımı için asgari emniyet sınırı ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.
- f) Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- g) Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak.
- ğ) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan yük ve yolcu garları veya istasyonları ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.
- h) Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek ve uygulamasını takip etmek ve denetlemek.
- i) Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- j) Demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- k) Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- l) Bakanlık makamı tarafından verilen benzer görevleri yapmak.

C.6.3. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak.
- b) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- c) Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- ç) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek.



- d) Deniz ve içsular ulaştırması alanında liman, iskele veya kıyı yapısı işletmecisi ile gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanlar ile gemi adamları başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- e) Her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.
- f) Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak.
- g) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınırı ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.
- ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının kullanımı için asgari emniyet sınırı ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek.
- h) Deniz ve içsular taşımacılığı alanında kullanılan her çeşit gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarına ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- ı) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu araçlarının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri ile denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- i) Deniz ve içsular taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü gemi ve benzeri deniz ve içsu aracının dönemsel teknik muayenesini yapacaklar ile denize ve yola elverişlilik izin belgelerini vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- j) Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dahil her türlü haberleşmelerin takibini yapmak üzere gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve denetimlerini yapmak, bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- k) Türk kıyılarında faaliyet gösteren liman, iskele ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak gemiler ile Türk boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- l) Türk arama kurtarma bölgesinde meydana gelen ve her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma ve yardım ile acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek.
- m) Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarından kaynaklanacak deniz kirlenmesinin önlenmesine ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunları denetlemek.
- n) Deniz seyrüsefer faaliyetleri için gerekli her türlü harita, kitap ve benzeri neşriyat ile bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- o) Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.
- ö) Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet or-



tamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.

- p) Her türlü deniz ve içsu aracının deniz ve içsuları kirletmesini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izlemeleri ve denetimleri yapmak, bu konuda diğer kuruluşlarla işbirliğini sağlamak.
- r) Deniz ve içsular ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- s) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Yukarıda belirtilen hususlarla birlikte, 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin “Ortak görevler ve hükümler” başlıklı 28’inci maddesi gereği; Genel Müdürlüğümüzün sorumluluk alanlarıyla ilgili olarak diğer görevleri aşağıda sunulmuştur:

- a) Yürütülen faaliyetlerin çevreye uyumlu olmasını ve gelişmesini sağlamak.
- b) Uluslararası mevzuatı takip etmek ve bunların gerektirmesi halinde mevzuat uyumu çalışması yapmak.
- c) Ticari, ekonomik, teknik gelişmeler ve sosyal ihtiyaçları takip etmek ve bunlara bağlı olarak gerektiğinde yeni politikalar ve yürütülme esasları hakkında teklif hazırlamak.
- ç) Verilecek yetki belgeleri ile diğer belge ve hizmetlerin ücret, süre, kapsam ve şekillerini belirlemek.
- d) Gerekli idari düzenlemeleri hazırlamak.
- e) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlet-tirmek ve bunları denetlemek.

- f) Genel Müdürlüğün sorumluluk alanıyla ilgili olarak hazırlanıp ve Resmi Gazetede yayımlanmak suretiyle yürürlüğe konulan Bakanlık idari düzenlemelerinde, bu düzenlemeleri ihlal edecek hizmet üretenler ile hizmetten yararlananlar için;
- 1) Hangi hallerde uygulanacağını açıkça belirtmek şartıyla; uyarma, geçici faaliyet durdurma ve yetki iptali şeklinde idari müeyyideler öngörmek ve ihlal edenlere belirlenen idari müeyyideleri uygulamak.
- 2) Hangi hallerde uygulanacağını ve miktarını açıkça belirtmek şartıyla; beş milyon Türk Lirasına kadar idari para cezası uygulaması öngörmek ve ihlal edenlere belirlenen miktarda idari para cezası karar tutanağı düzenlemek veya düzenletmek.

C.6.4. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

- a) Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak.
- b) Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak.
- c) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.
- d) Kombine taşımacılık alanında hizmet üre-



tenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek.

- e) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- f) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan terminal, depolama tesisi ile benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek.
- g) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- h) Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- i) Tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- j) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmaktır

C.6.5. Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü

- a) Milli denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulama usul ve esaslarını hazırlamak.
- b) Türk deniz ticaret ve turizm filosunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücü kazanması için gerekli tedbirleri almak.
- c) Dünyadaki deniz ve içsu taşımacılığı ile ti-

caret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak, bu çerçevede Türk deniz ticaret filosu için strateji ve kısa, orta ve uzun vadeli plan hazırlamak ve uygulamak.

- ç) Ülkenin deniz ve içsularındaki limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapıları ile Türk boğazlarındaki deniz trafiğinin istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak.
- d) Yukarıdaki bentlerdeki hükümler çerçevesinde ülkenin ihtiyaç duyacağı yeni limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak.
- e) Gemi kiralamalarında Türk ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek.
- f) Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek.
- g) Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.
- ğ) Denizde hareket imkânı bulunan ve ticari bir gayeye tahsis edilmiş olan, ancak tahsis edildiği gaye denizde seyrüseferi gerektirmeyen gemi ve benzeri deniz araçlarının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esaslarını belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak.
- h) İhracat, ithalat, üçüncü ülke ve transit taşımaldan Türk deniz ticaret filosunun ve limanlarının daha fazla pay almasını sağlamak için gerekli tedbirleri almak, ilgili kurum ve kuruluşları koordine etmek.
- ı) Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen insan kaçakçılığı, korsanlık ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışma yapmak, tedbir almak, böyle



bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek.

- i) Her türlü gemi ve benzeri deniz araçlarının alımı, satımı ve kiralanmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek.
- j) Deniz ticaretinin gerektirdiği her türlü gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmeti yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek.
- k) Taşımacılık türleri arasında geçişi kolaylaştırmak ve birden fazla taşımacılık türünün bir arada kullanıldığı kombine taşımacılığı desteklemek ve geliştirmek.
- l) Deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- m) Bakan tarafından verilecek diğer görevleri yapmak

C.6.6. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

- a) Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleriyle liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek.
- b) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsi yatırımlarına izin vermek ve denetlemek.
- c) Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uy-

gulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak.

- d) Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak.
- e) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelendirmek.
- f) Tersane ve gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek.
- g) Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak.
- h) Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek.
- i) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek.
- j) Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.
- k) Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- l) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.



Bunlara ilave olarak Bakanlığımız taşra teşkilatı arasında yer alan İstanbul, İzmir ve Samsun Denizdibi Tarama Başmühendislikleri tarafından yürütülen tüm iş ve işlemleri koordine etmek.

C.6.7. Haberleşme Genel Müdürlüğü

- a) Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.
- b) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek ve uygulanmasını takip etmek.
- c) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdukmak, işletmek, işlettmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek.
- ç) Bilgi toplumu politika, hedef ve stratejileri çerçevesinde; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarıyla gerekli işbirliği ve koordinasyonu sağlayarak e-Devlet hizmetlerinin kapsamı ve yürütülmesine ilişkin usul ve esaslar ile bu hizmetlere ilişkin eylem planlarını hazırlamak, koordinasyon ve izleme faaliyetlerini yürütmek, gerekli düzenlemeleri hazırlamak ve bu kapsamda ilgili faaliyetleri koordine etmek.
- d) Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlüleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak.
- e) Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülerine gerçekleşen net maliyeti ödemek.
- f) Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek.
- g) Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak.
- ğ) Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde tavan ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek.
- h) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.
- ı) Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteynır ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek.
- i) Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak.
- j) 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek.



Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

Ayrıca 5809 Sayılı Kanun'un 5 inci maddesi kapsamında aşağıdaki hizmetler verilmektedir;

- a) Numaralandırma, internet alan adları, uydu pozisyonu, frekans tahsisi gibi kıt kaynaklara dayalı elektronik haberleşme hizmetlerine ilişkin strateji ve politikaları belirlemek.
- b) Elektronik haberleşme sektörünün; serbest rekabet ortamında gelişimini teşvik etmeye ve bilgi toplumuna dönüşümün desteklenmesini sağlamaya yönelik hedef, ilke ve politikaları belirlemek ve bu amaçla teşvik edici tedbirleri almak.
- c) Elektronik haberleşme alt yapı, şebeke ve hizmetlerinin; teknik, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, kamu yararına ve millî güvenlik amaçlarına uygun olarak kurulması, geliştirilmesi ve birbirlerini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlamaya yönelik politikaları belirlemek.
- d) Elektronik haberleşme cihazları sanayisinin gelişmesine ilişkin politikaların oluşumuna ve elektronik haberleşme cihazları bakımından yerli üretimi özendirici tedbirleri almaya yönelik politikaları belirlemeye katkıda bulunmak.
- e) Ülkemizin üyesi bulunduğu elektronik haberleşme sektörü ile ilgili uluslararası birlik ve kuruluşlar nezdinde 5.5.1969 tarihli ve 1173 sayılı Milletlerarası Münasebetlerin Yürütülmesi ve Koordinasyonu Hakkında Kanun hükümleri saklı kalmak üzere Devleti temsil etmek veya temsile yetkilendirmek, çalışmalara katılım ve kararların uygulanması konusunda koordinasyonu sağlamak.
- f) Elektronik haberleşme politikalarının tespiti ve uygulanması amacıyla gerekli araştırmaları yapmak ve yaptırmak.
- g) Elektronik haberleşmenin doğal afetler ve olağanüstü haller nedeniyle aksamamasını teminen gerekli tedbirleri almak ve koordinasyonu sağlamak. Haberleşmenin aksaması riskine karşı önceden haberleşmenin kesintisiz bir biçimde sağlanmasına yönelik alternatif haberleşme alt yapısını kurmak, kurdurmak ve ihtiyaç durumunda söz konusu sistemi devreye sokmak.
- h) Olağanüstü hal ve savaşta elektronik haberleşme hizmetlerini, 16/7/1965 tarihli ve 697 sayılı Kanun hükümleri dahilinde planlamak, gerekli işleri yapmak ve yaptırmak.
- i) Elektronik haberleşme sistemlerinin yerli tasarım ve üretimini, bu amaçla sektöre ilişkin araştırma, geliştirme ve eğitim faaliyetlerini teknik ve maddi destek de dahil olmak üzere teşvik etmek ve Kurumun gelirlerinin % 20'sini aşmamak kaydıyla söz konusu faaliyetlere ilişkin olarak ayıracağı kaynağı belirlemek ve bu kaynağın kullanımına ilişkin gereken düzenlemeleri yaparak bu kaynağı kullandırmak.
- j) Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirlemek, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, eylem planlarını hazırlamak, Siber Güvenlik Kurulunun sekretaryasını yapmak, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlamak, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirlemek, gerekli müdahale merkezlerini kurmak, kurdurmak ve denetlemek, her türlü siber müdahale aracının ve millî çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapmak, yaptırmak ve bunları teşvik etmek ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmaları yürütmek, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlamak.



k) Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak, eylem planlarını izlemek, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettiirmek ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirlemek, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlamak, yürütmek ve koordine etmek.

C.6.8. Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü

- a) Havacılık sanayi ve uzay teknolojilerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettilmesi,
- b) Havacılık sanayi ve uzay biliminin geliştirilmesi,
- c) Uzaya yönelik yeteneklerin kazanılması hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli havacılık ve uzay teknolojileri ile uzay politika, strateji ve hedefleri hakkında teklifler hazırlamak,
- d) Uydu ve hava araçları tasarım ve test merkezleri,
- e) Uydu, fırlatma araç ve sistemleri,
- f) Hava araçları, simülatörler, uzay platformları dahil uzay ve havacılıkla ilgili her türlü ürün, teknoloji, sistem, tesis, araç ve gereçleri yapmak, yaptırmak, kurmak, kurdurmak, işletmek, geliştirmek,
- g) Bunların yurtiçinde tasarımı, üretimi, entegrasyonu ve gerekli testlerinin yapılmasını sağlamak amacıyla plan, proje ve çalışmalar yapmak veya yaptırmak, bu amacın gerçekleşmesini uygun teşviklerle desteklemek,
- h) Uzay ortamından ve teknolojilerinden yararlanarak insan sağlığının ve çevrenin ko-

runmasına, doğal afetlerin önceden tahmini suretiyle hasarların azaltılmasına, doğal kaynakların değerlendirilmesine ve ülkenin kalkınmasına yönelik çalışmalar yapmak ve yaptırmak,

- i) Havacılık ve uzay bilim ve teknolojileri ve uygulamaları ile havacılık ve uzay hukuku, bunlarla ilgili finans, yönetim, pazarlama ve benzeri alanlarda çalışmalar yapmak veya yaptırmak,
- j) İlgili ticari, sanayi ve eğitim kuruluşları ile kamu kurum ve kuruluşları arasında gerekli işbirliği ve koordinasyon çalışmalarını yapmaktır.

C.6.9. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

- a) Devletçe yaptırılacak demiryolu altyapısı, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak.
- b) (a) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak veya yaptırmak, yapıyı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek.
- c) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.
- ç) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin metro ve şehir içi raylı ulaşımsistemikurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Bakanlar Kurulunun iznine sunmak.
- d) Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak.
- e) (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin



standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek.

- f) Bakanlar Kurulunca yapımının üstlenilmesine karar verilen metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak.
- g) Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.
- ğ) Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak; yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek.
- h) Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlet-tirmek ve bunları denetlemek.
- ı) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

C.6.10. Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

- a) Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta, havacılık ve uzay teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak.
- b) Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği

konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlık temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek.

- c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak.
- ç) Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek.
- d) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak.
- e) Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek.

C.6.11. Denetim Hizmetleri Başkanlığı

- a) Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik



plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak.

- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek.
- c) Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak.
- ç) Kanunlar ve Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

C.6.12. Strateji Geliştirme Başkanlığı

- a) 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kanunun 15 inci maddesi ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve mali hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak.
- b) Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının koordinasyonunu sağlamak ve bu kuruluşların faaliyetlerini izlemek ve faaliyetlerinin stratejik planlarına ve hedeflerine uygun olarak yürütülmesi için gerekli çalışmaları yapmak.
- c) Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının görev alanlarıyla ilgili gerekli istatistikleri toplamak, değerlendirmek ve yayınlamak.
- ç) Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak.
- d) Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak.
- e) Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak.

C.6.13. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

- a) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- b) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- c) Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.
- ç) Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.
- d) Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak.
- e) Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak.
- f) Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak.
- g) Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek.
- ğ) Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak.



- h) Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemele-
rin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomi-
ye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yap-
mak veya yaptırmak.
- i) Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler
olmak üzere, işbirliği içinde olunan geliş-
mekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik
program hazırlamak ve uygulamak.
- i) Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme
çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ül-
kelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbir-
liği programları hazırlamak ve uygulamak.
- j) Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu
araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçla-
rını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip
etmek.
- k) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri
yapmak.

C.6.14. Hukuk Müşavirliği

- a) Bakanlığın taraf olduğu adli ve idari davalar-
da, tahkim yargılamasında ve icra işlemlerinde Bakanlık temsil etmek, dava ve icra işlemlerini takip etmek, anlaşmazlıkları ön-
leyici hukuki tedbirleri zamanında almak.
- b) Bakanlık hizmetleriyle ilgili olarak diğer
kamu kurum ve kuruluşları tarafından ha-
zırlanan mevzuat taslaklarını, Bakanlık bi-
rimleri tarafından düzenlenecek her türlü
sözleşme ve şartname taslaklarını, Bakanlık
ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü
uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Bakanlık bi-
rimlerince sorulacak diğer işleri inceleyip
hukuki mütalaasını bildirmek.
- c) Bakanlıkça hizmet satın alma yoluyla temsil
ettirilen dava ve icra takiplerine ilişkin usul
ve esasları belirlemek, bunları izlemek, ko-
ordine etmek ve denetlemek.
- ç) Bakanlığın amaçlarını daha iyi gerçekleştiri-
mek, mevzuata, plan ve programa uygun
çalışmalarını temin etmek amacıyla gerekli
hukuki teklifleri hazırlayıp Bakanlara sunmak.

C.6.15. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

- a) Bakanlıkça kamu kurum ve kuruluşları dahil
gerçek ve tüzel kişilere verilecek her türlü
yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruh-
satı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis bel-
gesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet bel-
gesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri
yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik
sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mes-
leki yeterlilik belgesi ve benzeri belgelerin
basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bun-
ları ilgililere vermek üzere hizmet birimleri-
ne dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek.
- b) Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak
verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor
ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştiri-
me hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri,
her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri,
müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik
eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin
ücretlerini ilgili Bakanlık birimiyle birlikte
tahsil etmek.
- c) Savaş, iç savaş, terör, kargaşa ve benzeri ola-
ğanüstü şartlara sahip ülkelere uluslararası
taşıma yaparken saldırıya uğrayıp haya-
tını kaybeden şoför ve beraberindeki Türk
vatandaşlarının varislerine 40.000-TL' sına
kadar ödeme yapmak.
- ç) Bakanlıkça uygun görülen ve işletmenin mali
imkânları ölçüsünde olmak üzere; ticari yol-
cu ve eşya taşımalarında kullanılan otobüs,
minibüs, kamyonet, traktör, kamyon, tanker
ve çekicilerden yaşları ilgili mevzuatın ge-
tirdiği yaş sınırının üzerinde olanları devir
almak, devir alınan taşıt sahiplerine ödeme
yapmak.
- d) Millî Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi
Siciline kayıtlı ticari yük taşımalarında kul-
lanılan gemilerden cins ve nitelikleri Ba-
kanlıkça belirlenenlerin hurdaya ayrılma-
sını desteklemek amacıyla yerlerine asgari
yüzde otuz beş yerli katkı oranıyla Türkiye'



- de inşa edilmek, asgari beş yıl Türk Bayraklı işletilmek ve inşasının üç yıl içinde tamamlanmaması veya inşasını müteakip beş yıldan önce satılması halinde genel hükümler uyarınca tahsil edilmesi şartlarıyla yeni gemilerin finansmanında kullanılmak ve hurda bedelini aşmamak üzere nakdi ödeme yapmak.
- e) Devir alınan bu taşıtları yurtiçi ve yurtdışındaki gerçek ve/veya tüzel kişilere satmak, hibe, devir ve benzeri yöntemlerle değerlendirmek,
- f) Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde taşınır ve taşınmaz mal kiralamak, mal ve hizmet satın almak.
- g) Denizlerde, kıyılarda, limanlarda, Türk boğazlarında ve iç sular ile karayollarında seyir, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması amacıyla, ihtiyaç duyulan alanlarda bedeli karşılığında hizmet vermek veya bu amaçla Bakanlık tarafından kurulmuş tesisleri ilgili Bakanlık birimi ile birlikte işletmek veya işletletmek.
- ğ) Bakanlığın görev alanına giren hususlarda eğitim amaçlı kurs, seminer, toplantı, sınav ve benzeri hizmetleri yapmak.
- h) Sektörlerin gelişmesine katkıda bulunmak üzere; ulusal ve uluslararası seminer, panel, eğitim, toplantı, şûra, sempozyum ve konferanslar tertip etmek veya söz konusu etkinliklere katılım sağlamak.
- ı) Sektörlerle ilgili araştırma, etüt, plan, master plan, proje yapmak.
- i) Bakanlık hizmet birimlerinin denetim görevini yapması için gerekli olan her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak ve söz konusu denetimlerle ilgili her türlü işleri yapmak.
- j) 4925 ve 2918 sayılı Kanunlar ile 655 sayılı Ka-

nun Hükümünde Kararname kapsamında denetim yapmaya ve idari para cezası uygulama hususunda yetkilendirilmiş kamu kurum ve kuruluşlarının söz konusu denetimleri yapmak amacıyla ihtiyaç duyacakları her türlü bilgisayar, kamera sistemleri ve benzerlerini temin ederek bu kurum ve kuruluşlara tahsis etmek.

- k) İşletmenin teknik ve idari kapasitesinin/imkânının/kabiliyetinin yetersiz kalması durumunda yukarıdaki bentlerde yer alan faaliyetleri yaptırmak/ettirmek.
- l) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

C.6.16. Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığı

- a) Bakanlığın insan gücünü; uzmanlık alanı, kadro, unvan, yaş ve benzeri yönlerden gerekli tedbirleri zamanında alarak planlamak ve geliştirmek.
- b) Personelin başarısının ölçülmesine yönelik başarı ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak.
- c) Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek ve Bakanlık kuruluşlarının 23/4/1981 tarihli ve 2451 sayılı Bakanlıklar ve Bağlı Kuruluşlarda Atama Usulüne İlişkin Kanun kapsamına giren personelinin atama işlemlerini sonuçlandırmak.
- ç) İşçi ve işveren ilişkileri konusunda Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının çalışmalarını takip ve koordine etmek.
- d) Hizmet öncesi ve hizmet içi eğitim planlamasını yapmak ve gerekli eğitimleri vermek veya verdirmek.

C.6.17. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığının 655 sayılı Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat Ve Görevleri Hakkında Kanun



Hükmünde Kararname'de görevleri tanımlanmıştır. Buna göre görevleri bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliği ile ilgili her türlü yatırım, iş, işlem, hizmetleri yapmak veya yaptırmak ve bunları Bakanlık merkez ve taşra teşkilatının kullanımına sunmak, Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

C.6.18. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- a) 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satınalma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak.
- b) Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek.
- c) Sivil savunma ve seferberlik hizmetlerini planlamak ve yürütmek.
- ç) Sürekli ve geçici kurulların sekreteryahizmetlerini yapmak.
- d) Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak.

C.6.19. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

- a) Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek.
- b) 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak.
- c) Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek.
- ç) Bakanlıkla ilgili medyada çıkan haberleri takip etmek.

C.6.20. Özel Kalem Müdürlüğü

- a) Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek.
- b) Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek.
- c) Bakan tarafından verilen benzeri görevleri yapmak.

C.6.21. İç Denetim Birimi Başkanlığı

İç Denetim Koordinasyon Kurulu tarafından belirlenen ve uluslararası kabul görmüş kontrol ve denetim standartlarına uygun şekilde;

- a) Nesnel risk analizlerine dayanarak Bakanlığın yönetim ve kontrol yapılarını değerlendirmek.
- b) Kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması bakımından incelemeler yapmak ve önerilerde bulunmak.
- c) Harcama sonrasında yasal uygunluk denetimi yapmak.
- d) Bakanlığın harcamalarının, malî işlemlere ilişkin karar ve tasarruflarının, amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara ve performans programlarına uygunluğunu denetlemek ve değerlendirmek.
- e) Malî yönetim ve kontrol süreçlerinin sistem denetimini yapmak ve bu konularda önerilerde bulunmak.
- f) Denetim sonuçları çerçevesinde iyileştirmelere yönelik önerilerde bulunmak.
- g) Denetim sırasında veya denetim sonuçlarına göre soruşturma açılmasını gerektirecek bir duruma rastlandığında üst yöneticiye bildirmek.



C.7. YÖNETİM VE İÇ KONTROL SİSTEMİ

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile kamuda mali yönetim ve kontrol sisteminde köklü değişimler yapılarak, uluslararası standartlara ve Avrupa Birliği normlarına uygun hale getirilmesi amaçlanmıştır. Bu değişim, kamu idarelerinin çalışmalarına değer katmayı ve geliştirmeyi hedeflemiş denetim ilke ve tekniklerinin geliştirilmesi suretiyle, kamu kaynaklarının etkin, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmeye yönelik iç kontrol sisteminin kurulmasını bir zorunluluk haline getirmiştir. Yönetimsel sorumluluğun hedef alındığı yeni sistemde, yönetime bu konuda destek sağlayacak en önemli reformlardan birisi iç kontrol sistemidir. İç kontrol bir kurumun amaçlarının gerçekleştirilmesine yönelik bir yönetim aracı olup, bu amaç ve hedeflerinin gerçekleştirilmesi konusunda güvence sağlayan yönetim araçlarının bütünüdür. İç kontrol sistem ve araçları kurum yönetimine dayatılan kural ve uygulamalar değil, yönetimin amaç ve hedefleri gerçekleştirme konusunda ihtiyaç duyduğu mekanizmalardır. İç kontrol sadece form, belge, imza, doküman, prosedür değil bunların yanı sıra organizasyon yapısı, personeli ve yönetim tarzını da kapsayan bir sistemdir.

Kamu mali yönetimindeki bu sistemin hayata geçirilmesi, öngörülen bütün mekanizmaların tam ve etkin bir şekilde kurulması ve işlemesi ile mümkün olacaktır. Kamu kurumlarında iç kontrol sisteminin kurulması ve gerekliliklerin yerine getirilmesinin zaman alacağı görülmektedir. Kamu idarelerinin kısa sürede bu yeni anlayışa uyum göstermeleri beklenmemelidir. Aksi takdirde ortaya çıkarılacak uygulamalar birer çıktı olmaktan öteye gitmeyecektir. Uygulamanın başarılı olması için, uzun vadeli bir strateji, iyi hazırlanmış bir eylem planı, eylem planına bağlılık ve uygun adımların atılması ile işleyen bir izleme/değerlendirme mekanizması önemlidir.

Maliye Bakanlığı tarafından mali yönetim ve iç kontrol süreçlerine ilişkin standart ve yöntemlerin belirleneceği, geliştirileceği ve uyumlaştırıl-

cağı 5018 sayılı kanununun 55 inci maddesinin ikinci fıkrasında belirtilmiştir. Ayrıca 31.12.2005 tarihli ve 26040 (3.Mükerrer) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslar’ın 5’inci maddesinde de kamu idarelerinin mali ve mali olmayan tüm işlemlerinde bu standartlara uymakla ve gereğini yerine getirmekle yükümlü bulunduğu ifade edilmiştir.

Söz konusu düzenlemeler çerçevesinde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanan ve 26.12.2007 tarihli ve 26738 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği ile kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi amacıyla (18) Standart ve bu standartlar için gerekli (79) Genel Şart belirlenmiştir.

Anılan tebliğde ayrıca kamu idareleri tarafından iç kontrol sistemlerinin Kamu İç Kontrol Standartları’na uyumunu sağlamak üzere yapılması gereken çalışmaların belirlenmesi, bu çalışmalar için eylem planı oluşturulması, gerekli prosedürler ve ilgili düzenlemelerin hazırlanması çalışmalarının 31.12.2008 tarihine kadar tamamlanması gerektiği belirtilmiştir.

5018 sayılı Kanun ve ilgili diğer mevzuat uyarınca kamu idarelerinde iç kontrol sisteminin oluşturulması, uygulanması, izlenmesi ve geliştirilmesi esas olarak üst yönetimin sorumluluğunda olmakla birlikte, Maliye Bakanlığı çalışmalarda idarelerde yardımcı olmak üzere 05.02.2009 tarihinde Kamu İç Kontrol Standartları Uyum Eylem Planı Rehberi hazırlamıştır.

Yukarıda belirtilen mevzuat uyarınca, Bakanlığımız iç kontrol sisteminin etkin bir şekilde kurulması ve uygulanmasının sağlanması bakımından; İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu ile İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu oluşturularak çalışmalar başlatılmış, kurul ve grubun çalışmaları ile koordinasyonu Strateji Geliştirme Başkanlığı tarafından yürütülmüştür. İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Hazırlama Grubu ile yapılan toplantılar sonucunda, belirlenen stan-



dart ve gerekli genel şartlara uygun olarak hazırlanan, 2009-2011 yıllarını kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı 2013 yılı içinde güncellenerek, planlanan dönemde uygulamaya alınamayan faaliyetler ile süreklilik arz eden faaliyetleri kapsayacak şekilde, uygulamaya alınan faaliyetler de mevcut duruma yansıtılarak revize edilmiştir. 30/06/2013-31/12/2014 dönemlerini kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı-II Üst Yönetici Oluru ile onaylanarak uygulamaya alınmıştır.

09/09/2015 tarihinde İzleme Yönlendirme Kurulu III. Dönem Taslak Eylem Planı'nı görüşmüştür. Maliye Bakanlığı tarafından yayımlanan "Kamu İç Kontrol Standartları Tebliği" ile "Kamu İç Kontrol Standartlarına Uyum Eylem Planı Rehberi" doğrultusunda oluşturulan ve 2015-2016 yıllarını kapsayan Bakanlığımız İç Kontrol Eylem Planı-III 04/11/2015 tarihinde Makam Oluru ile onaylanarak uygulamaya alınmıştır.

2016 yılı içerisinde Eylem Planı III de yer alan ve Strateji Geliştirme Başkanlığı faaliyet alanları dikkate alınarak "İç Kontrol Sistemi Ve Kurumsal Risk Yönetim Sisteminin Oluşturulması" projesi çalışmaları 03/10/2016-06/01/2017 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir.

Proje faaliyetleri 03/10/2016 tarihinde fiilen başlatılmış olup izlenen adımlar aşağıda belirtilmiştir.

Mevcut Durum Performans Analizleri İle İlgili Gerçekleştirilen Çalışmalar

- Organizasyonel ve Yönetimsel Süreçlerde Performans Analizi
- Etik Değerlendirme Anketi
- İç Kontrol Güvenilirlik (Olgunluk Düzeyi) Anketi
- Çalışan Memnuniyetini Ölçüm Anketi
- İç/Dış Paydaş Memnuniyeti Anketi
- Bilgi Sistemleri Kullanıcı Mevcut Durum İhtiyaç Analizi

- Bilgi Sistemleri Yönetici ve Personeli Mevcut Durum İhtiyaç Analizi
 - Çekirdek Yetenek Analizi
- uygulama ve değerlendirme çalışmaları yapılmıştır.

İç Kontrol Sisteminin Birinci Bileşeni "Kontrol Ortamı" ile İlgili Gerçekleştirilen Çalışmalar

Bu aşamada;

- Kurum'da Etik Mevzuatı konusunda yapılan çalışmalara ek olarak, Kurumsal Etik Beyanamesinin hazırlanabilmesi için Etik İki-lemler konusunda tüm çalışanlarla birlikte "Strateji Geliştirme Başkanlığı Etik Kuralları"nın belirlenmesi,
- Faaliyetleri yürüten kadro ünvanları ile her işin ayrı ayrı niteliğinin, gereklerinin, görev ve sorumluluklarının, yetkilerinin, çalışan niteliklerinin ve çalışma koşullarının bilimsel yöntemlerle incelenmesini sağlayan risk odaklı iş analizlerinin yapılması,
- Tüm temel süreçlerin ve bunlara ait alt ve detay süreçlerin belirlenmesi ve süreç hiyerarşisinin oluşturulması,
- Süreç tanımlarının hazırlanması (girdiler, çıktılar, sorumlular, sahipler, uygulayıcılar, başlangıç ve bitiş noktaları, müşteri ve tedarikçi bilgileri hakkında veri toplanması),
- Süreçlerin performans göstergelerinin ve kritik kontrol noktalarının belirlenmesi,
- İş akış şemalarının çizilmesi, kontrol/paraf/ imza/onay noktalarının belirlenmesi,
- Organizasyonel ve yönetimsel süreçlerde yapının analizi ve gerekiyorsa yeniden tasarımı,
- Genel ve Birim Organizasyon Şemalarının çizilmesi,
- Görev Tanımı ve Gerekleri Belgelerinin hazırlanması (Görevler Ayrılığı Matrisi),



- Görev dağılım çizelgelerinin hazırlanması,
- Eğitim/Deneyim Tablosunun hazırlanması,
- Organizasyon Kitabının oluşturulması,
- Süreç Yönetim Sistemi Kitabının oluşturulması,
- Görev Envanteri Tablosunun hazırlanması,
- İç Hareketlilik Analizi Tablosunun hazırlanması,

çalışmaları yürütülmüştür.

İç Kontrol Sisteminin İkinci Bileşeni “Risk Değerlendirme” İle İlgili Gerçekleştirilen Çalışmalar

Bu aşamada; Kontrol Ortamı Bileşeni Standartları kapsamında yapılmış olan çalışmalar, Mevcut Durum Analizleri Sonuçları ve Kurum ile ilgili veri kaynakları, Stratejik Plan, gerçekleştirilmiş olan GZFT Analizi sonuçları, paydaş analizleri, memnuniyet anketleri, denetim raporları vb. incelenmiş olup, ayrıca;

Risk Strateji ve Politika Belgesi hazırlanarak Stratejik Plan ve Kurumsal Risk Yönetim Sistemi ilişkilendirilmiştir.

Kurumsal Risk Yönetim Süreci kapsamında ise,

- **Risklerin Belirlenmesi**
 - Varyans Analizi,
 - Çözüm Önerilerinin Uygulanabilirlik Analizi yapılmıştır.
 - Temel Risk Listesi hazırlanmıştır.
- **Risklerin Önem ve Öncelik Düzeyinin Ölçülmesi**
 - Risk Değerlendirme (Olasılık/ Şiddet/Tespit Edebilirlik) Tablosu,
 - Risk Derecelendirme Matrisi hazırlanmıştır.
 - Kritik Risk Alanlarını değerlendirerek risk iyileştirme ihtiyacı tespit edilmiştir.

• **Risklerin Değerlendirilmesi**

- Risklerin Sınıflandırılması,
- Risk Profili Tabloları,
- Risk Alanları ve Süreç Kritik Kontrol Noktaları analizi,
- Risk İştahı belirlenmesi,
- Risk Envanteri hazırlanması işlemleri yürütülmüştür.

• **Uygulama**

- Risk Çözüm Önerilerinin Fayda/Maliyet Analizi,
- Risk İyileştirme Eylem Planı hazırlanmıştır.
- Kurumsal Risk Haritası çıkarılmıştır.

İç Kontrol Sisteminin Üçüncü Bileşeni “Kontrol Faaliyetleri” İle İlgili Gerçekleştirilen Çalışmalar

Bu aşamada kısaca;

- İşleyişlere dair mevcut/öngörülen kontrol faaliyetleri tanımlanarak düzeltici, önleyici, yönlendirici ve denetleyici faaliyetleri başlatma fonksiyonlarına dair düzenlemeler yapılandırılmıştır.
- Faaliyetlerin sürekliliğini sağlamak amacıyla; Eğitim/Deneyim Tablosu, Eğitim Gerçekleşme Tablosu, Vekâlet, Yetki Devri, Görev Devri Raporu, Rapor Formu, Şikâyet, Tutanak, Toplantı Tutanak, Mali Kontrol Hata ve Noksanlık Tespiti vb. kontrol faaliyetlerine ilişkin uygulamaların yapılabilmesine olanak tanıyacak sistemlerin ve uygulama formlarının oluşturulması çalışmaları yapılmıştır.
- Hassas fonksiyonların ve hassas görevlerin belirlenmesi, değerlendirilmesi ve tanımlanması çalışması yapılmıştır.
- Genel kontrol faaliyetleri tablosu hazırlanarak, Kontrol Faaliyetleri yeterlilik analizleri yapılmıştır.



İç Kontrol Sisteminin Dördüncü Bileşeni “Bilgi ve İletişim” ile İlgili Gerçekleştirilen Çalışmalar

Bu aşamada;

- Doğru, güncel ve kullanışlı veriye zamanında ulaşma standartları incelenerek, Birim içi ve dışı iletişim sistemini geliştirmek ve mevcut iletişim süreçlerini yeniden yapılandırmak için gerekli iyileştirmeler raporlanmıştır.
- Bilgi sistemlerine yönelik olarak mevcut durum analizleri yapılarak değerlendirilmiş ve Kurum’un mevcut yapı içerisinde yaşanan problemleri analiz edilmiştir.
- Raporlama ağı envanteri ve raporlama şeması hazırlanmıştır.

Strateji Geliştirme Başkanlığında gerçekleştirilen ve yukarıda yer alan İç Kontrol çıktılarının uygulanabilirliği takip edilerek, kademeli olarak Bakanlık geneline yaygınlaştırma çalışmaları tüm harcama birimleri ile paylaşılarak teknik destek ve koordinasyon sağlanacaktır.

Ayrıca, Strateji Geliştirme Başkanlığı faaliyet alanlarına yönelik;

- İç Kontrol Nedir?
- Risk Yönetimi Nedir?
- Performans Programı Nedir?
- Faaliyet Raporu Nedir?

konularının tanıtımı için broşürler hazırlanarak bastırılmış ve Bakanlık merkez tahta personeline dağıtımı sağlanmıştır.

Yöneticilere yönelik olarak da İç Kontrol sistemi kapsamında uygulamaya alınan faaliyetlerle ilgili farkındalık yaratma ve bilgilendirme amacıyla “Yönetici El Kitabı” hazırlanarak bastırılmış ve tüm yöneticilere dağıtımı sağlanmıştır.

C.8. İÇ VE DIŞ DENETİM

C.8.1. İç Denetim

-Denetim

2016 Yılı İç Denetim Programı kapsamında 2016 yılında gerçekleştirilen denetimler sonucunda;

1. Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları (IPA) İhale Süreçleri Denetimi (Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü),
2. Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları (IPA) Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi Denetimi (Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü),
3. Avrupa Birliği Katılım Öncesi Mali Yardım Fonları (IPA) Raporlama Sürecinin Denetimi (Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü),
4. Yurtdışı Görevlendirmelere İlişkin Harcırah İşlemleri Sürecinin Denetimi (10 Genel Müdürlük),
5. Mesleki Yeterlilik Süreci Denetimi (Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü),

başlıklı 5 adet iç denetim raporu düzenlenmiştir.

Söz konusu iç denetim raporlarında toplam 17 adet bulguya ve bu bulgulara ilişkin toplam 26 adet öneriye yer verilmiştir. Bu bulguların 2’si yüksek ve 15’i orta önem düzeyine sahip bulgulardır.

Ayrıca 2015 yılında programa alınan Şehirlerarası Yolcu Taşıma Süreci ile Döner Sermaye Gelirleri İşlemleri Süreci’nin denetimleri 2016 yılında tamamlanarak Müsteşarlık Makam Onayı’na müteakip yürürlüğe konulmuştur. Mezkûr iç denetim raporlarında 6’sı yüksek, 6’sı orta ve 1’i düşük önem düzeyinde olmak üzere toplam 13 adet bulgu tespit edilmiş olup, 18 adet öneri geliştirilmiştir.

Denetlenen birim yöneticileriyle ve diğer çalışanlarıyla bulgular ve alınacak önlemler konusunda mutabakata varılmış ve eksikliklere ilişkin iyileştirme önerileri eylem planlarına bağlanmıştır.



-Danışmanlık

Müsteşarlık Makamı'nın 07.03.2016 tarih ve 17655 sayılı Onayı ile yürürlüğe konulan 2016 Yılı İç Denetim Programı kapsamında 2016 yılında gerçekleştirilen Danışmanlık Faaliyetleri sonucunda;

1. Kılavuzluk ve Römorkörcülük Hizmet Gelirlerinin Takip ve Tahsili Süreci İşlemleri (Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü),
2. Ön Mali Kontrol Süreci (Strateji Geliştirme Başkanlığı),
3. Afet ve Acil Durum Haberleşmesine Yönelik Sistemlerin Planlanması, Kurulması ve Kourdurulmasına Yönelik İşlemler (Haberleşme Genel Müdürlüğü),
4. "ÖTV'si İndirilmiş Yakıt Bilgi Sistemi Tekne Takip Modülü Uygulamaları" Danışmanlık Raporunun Tanzim Tarihinden Günümüze Kadar Gerçekleştirilen İş ve İşlemleri Kapsayacak Şekilde Güncellenmesi (Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü),

konulu olmak üzere toplam 4 adet danışmanlık raporu düzenlenmiş olup, söz konusu raporlar sonucunda 19 adet öneriye yer verilmiştir.

C.8.2. Dış Denetim

2016 yılı içinde Bakanlığımızda 2015 yılı işlemleri ile ilgili Sayıştay denetimi yapılmıştır. Yapılan denetim sonucunda hazırlanan Nihai Denetim Raporu'nda Bakanlığımızla ilgili 5 bulgu tespit edilmiş, söz konusu bulgular ve verilen cevaplar bu raporun Mali Bilgiler bölümünde açıklanmıştır.

Bunun yanısıra, ilk defa bu yıl gerçekleştirilmiş olan performans denetimine ilişkin Denetim Raporu'nda 9 bulgu yer almış olup, bu bulgular halen bizim de üzerinde çalıştığımız hususları ihtiva etmektedir. Esasen bu bulguların sadece Bakanlığımız için değil performans denetimi yapılan bütün kurumlarda yer aldığı da görülmüştür.



BÖLÜM 2

AMAÇ VE HEDEFLER



A. Bakanlığımızın Amaç ve Hedefleri

1. Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapı ve hizmetlerini ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçları karşılayacak şekilde gerçekleştirmek ve yaygınlaştırmak üzere, dengeli ve teknolojik yeniliklere uygun politikalar oluşturmak ve planlamak,
2. Can ve mal güvenliğinin en üst seviyede sağlandığı, ekolojik dengeyi gözetken, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma ve haberleşme sistemlerine kavuşmak için daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimleri hayata geçirmek,
3. Ülke kaynaklarını en rasyonel şekilde kullanarak, daha kaliteli, ucuz, hızlı ve güvenli hizmet sunabilmek için ulaştırma, denizcilik ve haberleşme altyapılarını geliştirmek ve yaygınlaştırmak,
4. Ar-Ge ve yenilikçilik esaslı üretim kültürü oluşturarak, ileri ulaştırma, denizcilik ve haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak,
5. Daha kaliteli hizmet sunmak üzere, kurumsal kapasiteyi geliştirmek.

B. Temel Politika ve Öncelikler

B.1 - 10'uncu Kalkınma Planında Yer Alan Temel Politika ve Öncelikler

- Türkiye'nin lojistikte bölgesel bir üs olması sağlanarak; lojistik maliyetin düşürülmesi, ticaretin geliştirilmesi ve rekabet gücünün artırılması temel amaçtır. Lojistikte ulaştırma, depolama, envanter yönetimi ve gümrükleme alt maliyetleri göz önünde bulundurularak, transit taşıma süresinin kısaltılması, hasarsız teslim oranının yükseltilmesi, güvenilirlik ve hız unsurları öne çıkarılarak müşteri hizmet düzeyinin artırılması hedeflenmektedir.
- Yük ve yolcu ulaştırma hizmetlerinin etkin, verimli, ekonomik, çevreye duyarlı, emniyetli bir şekilde sağlanması; yük taşımacılığında, kombine taşımacılık uygulamalarının geliştirilerek demiryolu ve denizyolunun paylarının artırılması, kalitenin ve güvenliğin yükseltilmesi ve ulaştırma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi esastır.
- Yerleşimlerde temel yaşam kalitesi standartları oluşturulacak, düşük gelirli bölge ve şehirler başta olmak üzere ulaştırma, lojistik ve iletişim altyapısı iyileştirilerek piyasalara ve kamu hizmetlerine erişim kolaylaştırılacaktır. Gelişmiş bölge ve şehirlerin küresel ekonomiyle bütünleşmesi güçlendirilecektir.
- Etkin, katılımcı, şeffaf ve hesap verebilir kamu yönetimine katkı sağlamak üzere; dezavantajlı kesimler de dâhil kullanıcı ihtiyaçlarına göre tasarlanmış hizmetlerin, kişisel bilgi mahremiyeti ve bilgi güvenliği sağlanarak, çeşitli platformlardan, kullanıcı odaklı, birlikte işler, bütünleşik ve güvenilir şekilde sunulacağı bir e-devlet yapısının oluşturulması temel amaçtır.



- e-Devlet çalışmaları etkin kamu yönetimi bakış açısıyla yürütülecek, kurumlar üstü ve kurumlar arası düzeyde güçlü bir yönetim ve koordinasyon yapısına kavuştu-rulacaktır.
- e-Devlet hizmet sunumunda ihtiyaç duyulan temel bilgi sistemleri tamamlanacaktır. Ortak altyapıların kurulmasına ve ortak standartların belirlenmesine devam edilecek; mahalli idareler de dâhil olmak üzere, kamuda ortak uygulamalar yaygın-laştırılacaktır. Bu kapsamda MERSİS, TAKBİS, Mekânsal Adres Kayıt Sistemi (MAKS), EKAP, Ulusal Coğrafi Bilgi Sistemi Altyapısı ve Bilgi Sistemleri Olağanüstü Durum Yönetim Merkezi projelerinin tamamlanmasına öncelik verilecektir. Kurumsal e-Devlet projeleri, oluşturulacak ortak eylem planları çerçevesinde sürdürülecektir.
- Kamu yatırımlarının büyümeye, özel kesim yatırımlarını desteklemeye, bölgeler arası gelişmişlik farklarını azaltmaya, istihdam ve ülke refahını artırmaya katkısının azami seviyeye çıkarılması temel amaçtır.
- Ülkemizin bilgi toplumuna dönüşümünü hızlandırmak üzere bilgi ve iletişim teknolojilerinin yaygın ve etkin kullanılması, bilgi tabanlı ekonomiye dönüşüm ve nitelikli istihdam geliştirilmek amacıyla bilgi ve iletişim teknolojilerinden etkili bir araç olarak faydalanılması ve bu teknolojilerin üretiminde yerli katma değer artırılması temel amaçtır.
- Yayıncılık sektörünün, altyapı ve hizmetlerini çeşitlendirecek, sayısal dönüşümünü tamamlayacak şekilde geliştirilmesi ve kamu hizmeti yayınlarının toplumun farklı kesimlerinin beklentilerine uygun içeriklerle sunulması amaçlanmaktadır.
- Kentiçi ulaşımda trafik yönetimi ve toplu taşıma hizmetlerinde bilgi teknolojileri ve akıllı ulaşım sistemlerinden etkin bir şekilde faydalanılacaktır.

B.2- Orta Vadeli Program (2016–2018)

Orta Vadeli Program, 5018 sayılı Kanununun 16 ncı maddesi gereği Kalkınma Bakanlığı tarafından hazırlanır. Bütçe hazırlıklarında idareler, Stratejik Planları ile Orta Vadeli Program'da yer alan amaç ve öncelikleri bir arada dikkate alırlar. Performans esaslı bütçeleme çalışmalarının yaygınlaştırılması Orta Vadeli Program'ın içeriğinde bulunmaktadır.

B.3- Orta Vadeli Mali Plan (2016–2018)

Maliye Bakanlığınca hazırlanan Orta Vadeli Mali Plan, Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanır. Planda yer alan ödenek tavanları esas alınarak bütçe teklifleri hazırlanır.

B.4- 2016 Yılı Programı

Kalkınma Planları, Kalkınma Bakanlığı tarafından hazırlanan ve Yüksek Planlama Kurulunca görüşülerek Bakanlar Kurulunca karara bağlanan yıllık programlarla uygulamaya geçilir.

2015 yılı Programına göre, makroekonomik istikrarın sürdürülmesini gözeterek, istihdam artışına öncelik veren, ihracat odaklı, toplumun geniş kesiminin refah düzeyini yükseltecek bir büyüme ortamı sağlamaya yönelik olarak çalışmalar devam etmiştir.

B.5- Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı

E-Dönüşüm Türkiye kapsamında 11/07/2006 tarih ve 2006/38 sayılı Yüksek Planlama Kurulu Kararı ile onaylanan "Bilgi Toplumu Stratejisi ve Eki Eylem Planı" 27/07/2006 tarih ve 26242 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

B.6- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Ana Planı Stratejisi

Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük makro ilke, hedef ve politikalarının yer aldığı "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Ana Planı Stratejisi" 2005 yılında hazırlanarak uygulamaya konulmuştur.

Ulaştırma Bakanlığı ile İstanbul Teknik Üniversitesi Rektörlüğü arasında imzalanan bir protokol



çerçevesinde, “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Ana Planı Stratejisi” projesinin hazırlanması konusunda mutabakata varılmış ve 18 Aralık 2003 tarihinde İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından çalışmalara başlanılmıştır. Bu projede İstanbul Teknik, Yıldız Teknik, Süleyman Demirel ve Atatürk Üniversiteleri ile Gebze İleri Teknoloji Enstitüsünden 40 öğretim üyesi görev almıştır. Söz konusu proje Kasım 2005 yılında tamamlanmıştır.

Ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı gerçekleştirilmesi ve önceliklerinin iyi belirlenmesinde, “Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Ana Planı Stratejisi” önemli bir işlevi yerine getirmektedir.

Ulaştırma sektörü; tarım, sanayi, ticaret, turizm başta olmak üzere, hemen tüm sektörler için altyapı oluşturmanın yanı sıra, ülke kalkınmasının lokomotif konumundadır. İnsanımızın yaşam kalitesinin ve refah seviyesinin yükseltilmesinde, milli gelirimizin artırılmasında, dolayısıyla ülke kalkınmasında böylesine büyük önem arz eden ulaştırma sektöründe ana hedefe ulaşabilmek için öncelikle;

- Ulaşım modları arasındaki dengesizliğin giderilmesi, taşıma türlerinin birbirinin rakibi olarak değil, birbirlerini tamamlayıcı, dengeli bir yapı içinde geliştirilmesi, yurtiçi yük ve yolcu taşımalarında toplu taşımaya öncelik verilmesi,
- Ülkemizin ihtiyaçlarına ve teknolojik gelişmelere uygun olarak, ulaştırma sektörünün geleceğe dönük yatırımlarının daha sağlıklı realize edilmesi, önceliklerin iyi belirlenmesi,
- Karayolu ve demiryolu güzergâhlarının belirlenmesinde ve hava alanlarının yerlerinin seçilmesi sırasında orman ve tarım alanlarının korunmasının dikkate alınması, her bir taşıma türü için ayrı şekilde düzenlenmiş olan dağınık durumdaki Türk Mevzuatı yerine, taşımacılıkta entegre çözüm üretecek, verimliliği arttıracak, kombine taşımacılık sistemini güçlendirecek, uluslararası mevzuat ile uyumlu yasal altyapının oluşturulması gibi politika ve tedbirlerin öncelikle ele alınarak ve vakit kaybetmeksizin hayata geçirilmesi hususları üzerine çalışmalar yapılmıştır.





9141592653
5028841971
5923078164
3421170679
0938446095

5 8979323846 2643383279
6939937510 5820974944
0628620899 8628034825
8214808651 3282306647
5 5058223172 5359408128

BÖLÜM 3

FAALİYETLERE

İLİŞKİN BİLGİ VE

DEĞERLENDİRMELER



A. Mali Bilgiler

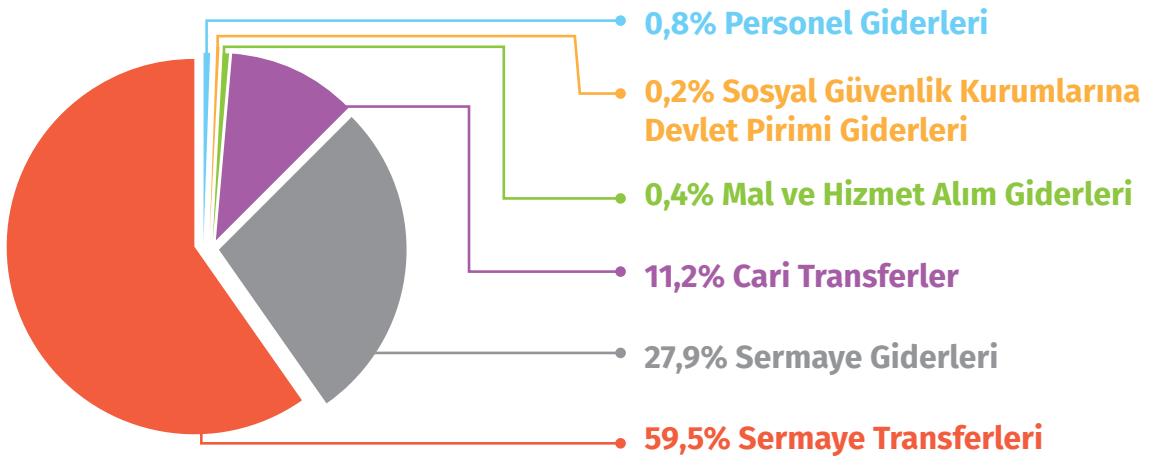
A.1. Bütçe Uygulama Sonuçları

2016 yılı içinde UDH Bakanlığına tahsis edilen toplam **18.978.587.000 TL** başlangıç ödeneğinin gider türlerine göre dağılımı aşağıdaki tablo ve grafikte gösterildiği gibidir.

● Tablo 6

TERTİBİ	2016 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	DAĞILIM ORANI (%)
01 - PERSONEL GİDERLERİ	152.725.000	0,8%
02 - SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	31.883.000	0,2%
03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	77.734.000	0,4%
05 - CARİ TRANSFERLER	2.127.344.000	11,2%
06 - SERMAYE GİDERLERİ	5.299.274.000	27,9%
07 - SERMAYE TRANSFERLERİ	11.289.627.000	59,5%
BÜTÇE GİDERLERİ TOPLAMI	18.978.587.000	100,0%

● Grafik 4





UDH Bakanlığına ait 2016 yılı bütçe giderlerinin, sınıflandırılmasına ilişkin tablosu aşağıda sunulduğu şekildedir:

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA
01- PERSONEL GİDERLERİ	152.725.000	27.094.017,00	16.467.911,00	163.351.106,00	149.140.895,70
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	31.883.000	2.927.894,00	3.554.000,00	31.256.894,00	30.200.190,41
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	77.734.000	89.168.083,00	6.976.083,00	159.926.000,00	102.140.177,72
05- CARİ TRANSFERLER	2.127.344.000	325.903.797,00	319.600,00	2.452.928.197,00	2.442.590.462,60
06- SERMAYE GİDERLERİ	5.299.274.000	1.588.274.297,54	3.280.675.776,00	3.606.872.521,54	3.432.327.326,68
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	11.289.627.000	10.284.301.925,90		21.573.928.925,90	20.158.541.075,42
TOPLAM	18.978.587.000	12.317.670.014,44	3.307.993.370,00	27.988.263.644,44	26.314.940.128,53

A.2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

Harcama Birimlerinin 2016 yılına Ait Gider Türleri İtibariyle Bütçe Gerçekleşme Sonuçları Listesi

● ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	8.430.750	2.390.642	93.639	10.727.753	10.727.752	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	832.200	431.756	-	1.263.956	1.263.955	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	1.302.000	60.000	100.000	1.262.000	1.062.589	84,20%
TOPLAM	10.564.950	2.882.398	193.639	13.253.709	13.054.296	98,50%

● İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANLIĞI

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	1.484.500	-	424.088	1.060.412	1.060.412	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	227.500	-	65.360	162.140	162.140	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	286.000	-	262.000	24.000	16.839	70,16%
TOPLAM	1.998.000	-	751.448	1.246.552	1.239.390	99,43%



● DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	2.376.500	62.354		2.438.854	2.438.853	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	275.100	152.300		427.400	427.400	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	330.000		121.458	208.542	181.935	87,24%
TOPLAM	2.981.600	214.654	121.458	3.074.796	3.048.188	99,13%

● DESTEK HİZMETLERİ

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	3.572.300	35.556	956.005	2.651.851	2.651.849	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	927.900	15.355	180.471	762.784	762.782	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	9.003.000	655.797	659.965	8.998.832	8.411.574	93,47%
05- CARİ TRANSFERLER	468.000	93.600		561.600	561.600	100,00%
06- SERMAYE GİDERLERİ	1.700.000	4.468.298	1.591.908	4.576.390	108.091	2,36%
TOPLAM	15.671.200	5.268.606	3.388.349	17.551.457	12.495.896	71%

● PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	1.389.650		232.182	1.157.468	1.157.468	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	371.400		86.459	284.941	284.941	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	98.000	8.312	19.239	87.073	86.997	99,91%
TOPLAM	1.859.050	8.312	337.880	1.529.482	1.529.406	100,00%



● BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	2.509.950		621.450	1.888.500	1.888.499	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	452.500		130.000	322.500	322.496	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	297.000	15.500	15.500	297.000	295.734	99,57%
TOPLAM	3.259.450	15.500	766.950	2.508.000	2.506.730	99,95%

● DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	3.178.400	2.030.057		5.208.457	5.208.457	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	484.900	292.245		777.145	777.144	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	462.000	200.000	6.300	655.700	602.979	91,96%
05- CARİ TRANSFERLER	4.338.000		319.600	4.018.400	3.660.899	91,10%
TOPLAM	8.463.300	2.522.302	325.900	10.659.702	10.249.479	96%

● DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	956.800		610.274	346.526	346.526	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	91.700	3.992		95.692	95.691	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	43.000		23.000	20.000	6.038	30,19%
TOPLAM	1.091.500	3.992	633.274	462.218	448.255	96,98%



● STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	4.555.900		344.566	4.211.334	4.211.333	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	951.700		3.105	948.595	948.594	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	621.000	93.400	97.400	617.000	447.154	72,47%
05- CARİ TRANSFERLER	444.000	5.000		449.000	446.120	99,36%
06- SERMAYE GİDERLERİ	2.083.000		2.083.000			
TOPLAM	8.655.600	98.400	2.528.071	6.225.929	6.053.201	97%

● HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	457.500	514.416		971.916	971.915	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	105.000	113.363		218.363	218.362	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	67.000	338.969		405.969	388.502	95,70%
TOPLAM	629.500	966.748	-	1.596.248	1.578.780	98,91%

● BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	212.700		105.698	107.002	107.002	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	50.400		24.305	26.095	26.094	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	61.000			61.000	39.209	64,28%
TOPLAM	324.100	-	130.003	194.097	172.304	88,77%



● TAŞRA TEŞKİLATI (BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ, LİMAN BAŞKANLIKLARI, DENİZ DİBİ TARAMA BAŞMÜ-
HENDİSLİKLERİ)

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	73.818.200	8.654.818	5.699.889	76.773.129	73.641.473	95,92%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	16.559.500	742.352	587.384	16.714.468	16.051.265	96,03%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	9.596.000	295.700	498.670	9.393.030	7.256.666	77,26%
05- CARİ TRANSFERLER	170.000			170.000	95.726	56,31%
06- SERMAYE GİDERLERİ	4.500.000		3.877.444	622.556	622.554	100,00%
TOPLAM	104.643.700	9.692.870	10.663.387	103.673.183	97.667.685	94%

● KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	2.625.300		174.000	2.451.300	2.451.270	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	669.800		113.000	556.800	556.723	99,99%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	312.000	13.500	26.000	299.500	293.408	97,97%
05- CARİ TRANSFERLER	2.100.510.000	255.284.197		2.355.794.197	2.355.794.197	100,00%
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	8.877.565.000	8.749.410.077		17.626.975.077	17.626.975.077	100,00%
TOPLAM	10.981.682.100	9.004.707.774	313.000	19.986.076.874	19.986.070.675	100%



DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	304.400	1.408.736		1.713.136	1.713.135	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	62.100	267.286		329.386	329.385	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	212.000	68.684	22.000	258.684	253.428	97,97%
05- CARİ TRANSFERLER	334.000	21.000		355.000	354.299	99,80%
06- SERMAYE GİDERLERİ	7.000.000		6.867.781	132.219	132.219	100,00%
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	2.411.000.000			2.411.000.000	2.411.000.000	100,00%
TOPLAM	2.418.912.500	1.765.706	6.889.781	2.413.788.425	2.413.782.467	100%

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	8.156.550		957.500	7.199.050	7.199.039	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.132.000	323.710	1.000	1.454.710	1.454.710	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	540.000	138.000	158.000	520.000	476.067	91,55%
05- CARİ TRANSFERLER	10.000			10.000		
06- SERMAYE GİDERLERİ	92.000.000		70.765.921	21.234.079	21.234.077	100,00%
TOPLAM	101.838.550	461.710	71.882.421	30.417.839	30.363.893	100%

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	1.392.700	767.421		2.160.121	2.160.121	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	317.200	121.434		438.634	438.634	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	173.000	42.700	42.700	173.000	163.198	94,33%
05- CARİ TRANSFERLER	70.000			70.000	18.606	26,58%
TOPLAM	1.952.900	931.555	42.700	2.841.755	2.780.558	98%



● DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	2.860.300		105.881	2.754.419	2.754.061	99,99%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	403.200	123.671		526.871	526.870	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	172.000	30.000	30.000	172.000	158.966	92,42%
06- SERMAYE GİDERLERİ	1.600.000		1.600.000			
TOPLAM	5.035.500	153.671	1.735.881	3.453.290	3.439.897	100%

● TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	3.660.800	112.477	1.000	3.772.277	3.772.276	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	549.000	100.692		649.692	649.692	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	6.300.000	45.200	260.214	6.084.986	6.017.617	98,89%
06- SERMAYE GİDERLERİ	23.000.000	36.500.000	22.940.693	36.559.307	36.559.306	100,00%
TOPLAM	33.509.800	36.758.369	23.201.907	47.066.262	46.998.891	100%

● HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	2.232.900	1.117.540		3.350.440	3.350.439	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	513.500	175.895		689.395	689.394	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	38.416.000	25.124.780	5.102.805	58.437.975	58.415.574	99,96%
05- CARİ TRANSFERLER	21.000.000	70.500.000		91.500.000	81.659.015	89,24%
06- SERMAYE GİDERLERİ	155.645.000	859.603.000	75.959.062	939.288.938	939.288.937	100,00%
07- SERMAYE TRANSFERLERİ	1.062.000			1.062.000	900.000	84,75%
TOPLAM	218.869.400	956.521.215	81.061.867	1.094.328.748	1.084.303.359	99%



● HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	1.819.700		287.933	1.531.767	1.531.767	100,00%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	280.700	63.843		344.543	344.542	100,00%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	320.000	40.000	40.000	320.000	282.931	88,42%
06- SERMAYE GİDERLERİ	1.900.000		1.805.600	94.400	94.400	100,00%
TOPLAM	4.320.400	103.843	2.133.533	2.290.710	2.253.640	98%

● ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	25.130.200		5.853.806	19.276.394	18.435.171	95,64%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	6.420.000		2.362.916	4.057.084	3.757.082	92,61%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	9.570.000	11.772.541	89.000	21.253.541	17.259.909	81,21%
06- SERMAYE GİDERLERİ	5.009.336.000	687.553.000	3.092.586.199	2.604.302.801	2.434.225.910	93,47%
TOPLAM	5.050.456.200	699.325.541	3.100.891.921	2.648.889.820	2.473.678.072	93%

● ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI

TL						
TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	TOPLAM ÖDENEK GERÇEKLEŞME ORANI (%)
01- PERSONEL GİDERLERİ	1.599.000	10.000.000		11.599.000	1.362.080	11,74%
02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	205.700			205.700	112.293	54,59%
03- MAL VE HİZMET ALIMLARI	63.000	50.375.000		50.438.000	84.695	0,17%
07- SERMAYE TRANSFERLERİ		1.534.891.849		1.534.891.849	119.665.998	7,80%
TOPLAM	1.867.700	1.595.266.849		1.597.134.549	121.225.066	8%



A.3. Bütçe Gerçekleşmeleri Sonuç Analizleri

Deniz ve İçsular Genel Müdürlüğü

Bütçe Kanunu ile Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri kalemine 11.400.000,00 TL. Başlangıç ödeneği konulmuştur. Bu ödeneğin 7.263.593,58 TL si yıl içerisinde Genel Müdürlüğümüz Proje giderlerinde kullanılmış ve bu ödenekten kullanılmayacağı anlaşılan 4.136.406,00 TL. Bütçe Kanunu'nun ilgili maddesi gereğince diğer harcama birimi ihtiyaçlarında kullanılmak üzere tenkis yapılmak suretiyle düşülmüştür

Tersaneler Ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine (06.1) 500.000,00 TL başlangıç ödeneğine ilave olarak 6.000.000,00-TL eklenmiş olup söz konusu toplam ödeneğin % 46,29' lık kısmı olan 3.008.646,00 TL amacına uygun olarak kullanılmıştır. Kalan 3.491.354,00 TL ödenek ise kullanılmayarak yılsonunda tenkis edilmiştir.

Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 2.000.000,00 TL başlangıç ödeneği konulmuştur. Bu ödeneğin 1.950.000,00-TL si ihtiyaç duyulan (06.7) kalemine aktarımı sağlanarak ilgili proje kapsamında amacına uygun harcanmıştır. Kalan 50.000,00 -TL ödenek ise kullanılmayarak yılsonunda tenkis edilmiştir.

Bütçe Kanunu ile bu harcama kalemine 1.000.000,00 TL başlangıç ödeneği konulmuştur. Bu ödeneğin % 94,4' e yakın olan 944.000,00- TL si amacına uygun olarak harcanmış, geriye kalan 56.000,00 TL ödenek ise yılsonunda tenkis edilmiştir.

Başlangıç ödeneği konulmayan bu tertipte (06.5) Mogan Gölü Batımetrik Harita Alımı ve Dip Çamurunun Temizlenmesi İşi (2014K100140 numaralı proje) kapsamında kullanılmak üzere Çevre Ve Şehircilik Bakanlığınca Genel Müdürlüğümüz bütçesine aktarılan 26.000.000,00-TL'nin % 33,11' lik kısmı olan 8.626.536,27-TL amacına uygun olarak harcanmıştır. Kalan 17.373.463,73 -TL ödenek ise kullanılmayarak yılsonunda tenkis edilmiştir.

Strateji Geliştirme Başkanlığı

Mal ve Hizmet Alımları Giderleri tertibine Bütçe Kanunu ile 621.000 TL ödenek tahsis edilmiş yıl içinde ekonomik kod ikinci düzeyde birimin kendi tertipleri arasında ve Özel Kalem Müdürlüğünün Temsil Tanıtma Giderleri tertibinden toplam 93.400 TL ödenek eklenmiş; ilave ödeneğe ihtiyaç duyulan Bakanlık harcama birimlerine aktarılmak üzere 97.400 TL ödenek düşülmüş yılsonu 617.000 TL'lik toplam ödenekten 447.154 TL si amacına uygun olarak harcanmıştır.

Cari Transferler gider tertibine bütçe kanunu ile tahsis edilen 444.000 TL ödeneğe yıl içinde 5.000 TL daha ilave edilen toplam 449.000 TL ödenek, Mesleki Yeterlilik Kurumuna ve Uluslararası kuruluş olan ERTICO'ya üyelik aidatı olarak toplam 446.120 TL ödenerek kullanılmıştır.

Menkul Sermaye Üretim giderlerine "Ulaştırma Ana Planı Projesi" için 1.712.000 TL, "Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Ulaştırma Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi Projesi" için 371.000 TL olmak üzere toplam 2.083.000 TL ödenek tahsis edilmiş, ödeneğin 150.000 TL'si " Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülen "Envanter Bilgi Sistemi" projesine aktarılmış kalan 1.933.000 TL ödenek Maliye Bakanlığı tarafından re'sen yedek ödeneğe çekilmiştir.

A.4.- Evrensel Hizmet ve Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri

Bakanlığımızca, evrensel hizmetin sağlanmasına yönelik 5369 sayılı Kanunun 6'ncı maddesi gereğince; Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu ile Görev veya İmtiyaz Sözleşmesi yapan ya da buradan Ruhsat veya Genel İzin alan işletmecilerden Evrensel Hizmet Gelirleri adı altında 2016 yılında toplam 1.089.356.518,53 TL tahsil edilmiştir.

6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu'nun 15'inci maddesi gereğince; posta sektöründe faaliyet gösteren hizmet sağlayıcıların üçer aylık dönemlerde geçici kurumlar vergisi kapsamında vermiş olduk-



ları beyanname ekinde yer alan ve gelir tablosunun net satışlar kısmında belirtilen tutardan posta hizmetlerinden elde ettiği net satış hasılatına isabet eden miktarın yüzde 2'si üzerinden Evrensel Posta Hizmeti Gelirleri adı altında 2016 yılında 99.397.799,96 TL (gecikme zamları dahil) tahsil edilmiştir.

A.5- Mali Denetim Sonuçları

2016 yılı içinde Bakanlığımızda 2015 yılı işlemleri ile ilgili Sayıştay denetimi yapılmıştır. Yapılan denetim sonucunda hazırlanan Nihai Denetim Raporunda Bakanlığımızla ilgili 5 bulgu tespit edilmiş, söz konusu bulgular ve yanıtları aşağıdaki tabloda sunulmuştur.

1	<p>Döner Sermayeli Kuruluşlara Taahhüt Edilen ve Yatırılan Sermayelerin Muhasebe Kayıtlarının Doğru Yapılmaması</p> <p>Döner Sermaye İşletmesi sermaye tutarı 10.000.000 TL. iken yaptığı işler ve büyüklükler göz önünde bulundurularak Bakanlar Kurulunun 26.10.2015 tarih ve 2015/8263 sayılı kararı ile 350.000.000 TL.'ye çıkarılmıştır.</p> <p>Sermaye artışı Döner Sermaye kaynakları tarafından karşılanmaktadır.</p> <p>Maliye Bakanlığı ile yapılan görüşmeler üzerine, Döner Sermaye İşletmesi sermayesine eklenmiş olan 206.374.553,75 TL.'nin muhasebe kayıtları yapılmıştır.</p>
2	<p>Hazine Adına Tescilli Gereken Tapu Kaydının İdare Adına Tescil Edilmesi, İdareye Tahsisli Taşınmazların Muhasebeleştirilmesi, Cins Tashiherinin Yapılmaması, Bazı Taşınmazların Genel Bütçe Kapsamındaki Kamu İdaresi Veya Genel Bütçe Dışı İdareler Tarafından Kullanılması.</p>
2.1	<p>Hazine Adına Tescilli Gereken Tapu Kaydının İdare Adına Tescil Edilmesi</p>
2.2	<p>İdareye Tahsis Edilen Taşınmazların Mali Tablolarda Gösterilmemesi</p>
2.3	<p>İdareye Tahsis Edilen Taşınmazlara İlişkin Gerekli Tashiherin Yapılmaması</p>
2.4	<p>İdareye Tahsisli Olup Genel Bütçeli Kamu İdaresi Tarafından Kullanılan Taşınmazların Olması</p>
2.5	<p>İdareye Tahsisli Olup Genel Bütçe Dışında Bir İdare Tarafından Kullanılan Taşınmazların Olması</p> <p>Taşınmazların kaydına ilişkin Maliye Bakanlığınca bir yazılım oluşturulmuş ve 17.03.2016 tarihi itibarıyla "Kamu Kurumları İçin Tahsisli Taşınmazlar Uygulaması" (MEOB) Sistemi Bakanlığımızca kullanılmaya başlanmıştır.</p> <p>Bu sistemde tüm taşınmazların taşınmaz numarası vardır. Mevcut sistemde Bakanlığımız adına kayıtlı 8880 adet taşınmaz olduğu görülmüştür.</p> <p>4.242 adet kaydın Bakanlığımız bağlı kuruluşlarına ait olduğu tespit edilmiş ve geriye kalan taşınmaz kayıtları için tespit çalışmaları devam etmektedir.</p> <p>Tespit edilen bu kayıtlar Bakanlığımız ilgili birimlerinden oluşturulan bir ekip tarafından, bizatihi ilgili şehirlerdeki mal müdürlüklerine, tapu müdürlüklerine, millî emlak müdürlüklerine gidilerek düzeltme işlemleri yapılmaktadır.</p> <p>Kayıt sayısının fazlalığı nedeniyle düzeltme işlemleri zaman almakta olup, yılsonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.</p> <p>Denizcilik Müsteşarlığı adına tahsisli Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü kullanımında bulunan taşınmazların kullanım hakkı, Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğüne protokolle devredilmiştir.</p>
3	<p>Geçici Kabulü yapılan Yatırımların 258 Yapılmakta Olan Yatırımlar Hesabında İzlenmeye Devam Edilip Varlık Kaydının Yapılmaması, Yapılmakta Olan Yatırımlar Hesabında Proje Bazında Raporlama Yapılmaması.</p> <p>Kesin kabulü yapılmış olan işlerin varlık kayıtları Bakanlığımız Merkez Saymanlık Müdürlüğünce 258-Yapılmakta Olan Yatırımlar Hesabına kaydedilmektedir.</p> <p>Sayıştay Raporu doğrultusunda geçici kabulü yapılan tüm dosyalar gözden geçirilmiş ve toplam 6.234.076.689,23 TL.'lık projeye ait kayıt işlemi gerçekleştirilmiştir.</p>
4	<p>Yap-İşlet-Devret Modeli Kapsamında Yürütülen Projelerden Yapımı Tamamlanarak İşletme Süresi Başlayan Hizmet İmtiyaz Varlıklarının Muhasebe Kayıtlarının Yapılmaması ve Yap-İşlet-Devret Modeli Kapsamında Yürütülen Projelere İlişkin İşletme Süresi Boyunca Verilen Talep Veya Alım Garantilerinin Muhasebe Kayıtlarının Yapılmaması.</p>
4.1	<p>Hizmet İmtiyaz Varlıklarının Muhasebe Kayıtlarının Yapılmaması</p>
4.2	<p>İşletme Süresi Boyunca Verilen Talep veya Alım Garantilerinin Muhasebe Kayıtlarının Yapılmaması</p> <p>Bakanlığımız tarafından YİD modeli ile yapılan yat limanlarında işletme süresi boyunca verilen talep ve alım garantisi bulunmamaktadır.</p>



Maliye Bakanlığının konuya ilişkin açıklamalarının yer aldığı 26.01.2016 tarihli duyurusuna istinaden, muhasebe kayıtlarının 2016 yılı sonuna kadar yapılması gerektiğinden, yat limanlarının bulunduğu ilde oluşturulan ekip tarafından gerçeğe en uygun değer tespitlerinin tamamlanmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Raporda adı geçen "İstanbul Boğazı Karayolu Boğaz Geçiş Tüneli Projesi" (Avrasya Tüneli) için verilen talep veya alım garantilerinin muhasebe kayıtları yapılmıştır.

5 Duran Varlıklar İçin Amortisman Kayıtlarının Yanlış Yapılması

Limit üzerinde olması gereken varlıkların kayıtları düzeltilmiştir.

Taşınır sicil numarası veya taşınmaz kayıt numarası sistem tarafından otomatik olarak verilmektedir.

Varlık kayıtlarının geçici kabul işlemleriyle birlikte yapılmasına başlanmıştır.

A.6- Döner Sermaye İşletmesi Mali Bilgileri:

AYLAR	GİDERLER (-)	GELİRLER (+)
OCAK	24.879.193,37	39.400.840,29
ŞUBAT	31.209.631,32	27.276.935,49
MART	28.956.423,73	24.592.313,37
NİSAN	36.580.607,06	35.828.459,20
MAYIS	38.738.925,66	34.520.682,39
HAZİRAN	38.020.341,19	33.721.923,38
TEMMUZ	36.632.558,58	27.112.145,69
AĞUSTOS	37.636.939,75	33.519.443,66
EYLÜL	42.131.341,90	26.258.395,33
EKİM	39.184.259,41	31.960.741,40
KASIM	39.468.478,48	32.809.820,79
ARALIK	39.282.006,95	33.169.099,35
TOPLAM	432.720.697,36	380.171.300,34
BANKA MEVCUDU	66.113.512,16	(31.12.2016 itibarıyla)
SERMAYE	350.000.000,00 TL.	



B. Performans Bilgileri

B.1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

B1.1. KARAYOLU DÜZENLEME FAALİYETLERİ

1. Karayolu Taşımacılığı Otomasyon Sistemi

Bakanlığımızda kurulan Kara Taşımacılığı Otomasyon Sistemi sayesinde, Bakanlığımızın merkez ve taşra teşkilatlarında bulunan ilgili tüm birimlerinin yanı sıra, bilgi paylaşımı yapılan diğer kurumlarda yapılan işlemler sırasında da bu sistemin kullanılması sağlanmıştır.

Bu amaçla;

- a) Gümrük ve Ticaret Bakanlığı
- b) İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü,
- c) İçişleri Bakanlığı Nüfus ve Vatandaşlık İşleri Genel Müdürlüğü,
- d) Milli Savunma Bakanlığı,
- e) Maliye Bakanlığı,
- f) Hazine Müsteşarlığı (Tramer),
- g) Araç Muayene İstasyonları,
- h) Ağırlık ve Boyut Denetim İstasyonları,
- i) Bankalar (Ziraat Bankası, Vakıfbank),

bilgi sistemleri ile anında bilgi alış verişi sağlanarak, hızlı ve doğru bilgilere dayalı yetkilendirme/

lisanslamanın yanı sıra, her türlü iş ve işlemin yapılması sağlanmıştır. Böylece yapılan işlemler sırasında vatandaşlarımızdan önceden istenilen bir kısım belgelerin de istenmesine artık gerek kalmamıştır.

2008 yılından bu yana yetki belgesi sahibi işletmelere online başvuru yapma imkânı sağlanmıştır. Bu da işlemlerimizin çok daha hızlı ve doğru yapılmasını sağlayacaktır. Diğer yandan, Bakanlığımızda otomasyon sistemini kullanacak personel için gerekli eğitimler verilerek ve bilgisayar donanımları sağlanarak bu birimlerin idari ve teknik kapasiteleri güçlendirilmiş olup, bu çalışmalara devam edilmektedir.

2- Yetki Belgesi İşlemleri

Karayolu taşımacılık faaliyetleri için yetki belgesi düzenleme işlemleri devam etmektedir. Yapılan faaliyetler ve piyasa/ sektör yakından takip edilerek, gerektiğinde ilgili mevzuatta da değişiklikler yapılmaktadır.

2003 yılı başında 4.176 olan geçerli yetki belgeli işletme sayısı; yapılan çalışmalar sonucu 2016 yılı sonu itibarıyla 525.970 olmuştur.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre düzenlenen geçerli yetki belgesi sayılarını gösterir liste aşağıdadır.



● BAKANLIK MERKEZ, ULAŞTIRMA BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ VE YETKİLENDİRİLEN
TİCARET/TİCARET VE SANAYİ ODALARI TARAFINDAN VERİLEN YETKİ BELGESİ SAYILARI
(31.12.2016 TARİHİ İTİBARIYLA)

BELGE TÜRÜ	BELGE TANIMI	BELGE SAYISI YETKİBELGE SAYISI
A1	Otomobille Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı	229
A2	Otomobille Uluslararası Yolcu Taşımacılığı	24
A TÜRÜ TOPLAM		253
B1	Otobüsle Uluslararası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	73
B2	Otobüsle Uluslararası Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	312
B3	Otobüsle Uluslararası ve Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	2
B TÜRÜ TOPLAM		366
C1	Kendi iştigali ile ilgili Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	547
C2	Uluslararası ve Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	2.303
C3	Uluslararası ve Yurtiçi Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	7
C TÜRÜ TOPLAM		2.875
D1	Otobüsle Şehirlerarası Tarifeli Yolcu Taşımacılığı	348
D2	Otobüsle Yurtiçi Tarifesiz Yolcu Taşımacılığı	1.939
D3	Otobüsle Yurtiçi Kendi Personelinin Taşınması	1.649
D4	Otobüsle 100 km.'ye Kadar Şehirlerarası ve il içi Yolcu Taşımacılığı	31.427
D TÜRÜ TOPLAM		42.531
F1	Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	1.877
F2	Uluslararası ve Yurtiçi Yolcu Taşıma Acenteliği	508
F TÜRÜ TOPLAM		2.534
G1	Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	253
G2	Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Taşıma Acenteliği	202
G3	Yurtiçi Kargo Acenteliği	1.908
G TÜRÜ TOPLAM		2.704
H1	Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	1.234
H2	Uluslararası ve Yurtiçi Eşya Komisyonculuğu	54
H TÜRÜ TOPLAM		1.333
L1	Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	184
L2	Uluslararası ve Yurtiçi Lojistik İşletmeciliği	36
L TÜRÜ TOPLAM		213
M1	il İçi Kargo İşletmeciliği	29
M2	Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	12



M3	Uluslararası ve Yurtiçi Kargo İşletmeciliği	0
M TÜRÜ TOPLAM		41
N1	İl İçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	84
N2	Yurtiçi Nakliyat Ambarı İşletmeciliği	151
N TÜRÜ TOPLAM		238
P1	İl içi Dağıtım İşletmeciliği	49
P2	Yurtiçi Dağıtım İşletmeciliği	7
P TÜRÜ TOPLAM		63
R1	Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	968
R2	Uluslararası ve Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörlüğü	278
R TÜRÜ TOPLAM		1.265
T1	Büyükşehir Belediye Sınırları İçinde Yolcu Terminali İşletmeciliği	98
T2	Büyükşehir Belediye Sınırları Dışında Yolcu Terminali İşletmeciliği	142
T3	Eşya Terminali İşletmeciliği	39
T TÜRÜ TOPLAM		307
TOPLAM		71.630
K1	Yurtiçi Ticari Eşya Taşımacılığı	99.886
K2	Kendi İstigali ile ilgili Yurtiçi Eşya Taşımacılığı	377.971
K3	Yurtiçi Ticari Ev/Büro Eşyası Taşımacılığı	1.140
K TÜRÜ TOPLAM		483.646
GENEL OPLAM		525.970

3- Mesleki Yeterlilik

2003 yılına kadar herhangi bir eğitime tabi olmadan ticari taşımacılık faaliyetlerinde bulunan **işletme sahiplerine ve şoförlere Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği ile Mesleki Yeterlilik Eğitimi alma zorunluluğu** getirilmiş ve bu yönetmelik kapsamında mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere 31.12.2016 tarihine kadar **399** adet kurum Bakanlığımızca yetkilendirilmiştir.



Bu kurumlarda eğitim alan kişiler için en son 08.10.2016 tarihinde olmak üzere 40 adet Mesleki Yeterlilik Sınavı yapılmış olup sınavlara toplam: 1.275.323 kişi katılmış, 529.699 kişi yapılan sınavlar sonucunda başarılı olmuştur.

Ayrıca müktesep hak çerçevesinde eğitim ve sınavdan muaf olanlar için 31.12.2016 tarihi itibarıyla düzenlenen Mesleki Yeterlilik Belgesi sayısı 4.406.448 adet olmuştur.





4- Yol Kenarı Denetim İstasyonları

Bakanlığımıza verilen araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi; Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerine bağlı olarak toplam 96 adet Yol



Kenarı Denetim İstasyonunda imkanlar dahilinde 24 saat esasına göre yapılmaktadır.

Bu istasyonlarda 2016 yılı içerisinde 37.071.302 araç kontrol edilmiştir.



5- Araç Muayene İstasyonları

Karayolunda seyreden motorlu ve motorsuz araçların teknik muayenelerini daha etkin ve sağlıklı şekilde yapacak gerçek ve tüzel kişilere ait muayene istasyonlarının açılması ve işletilmesine yönelik kuralları belirleyen "Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmelik" in yürürlüğe girmesinden sonra araç muayene hizmetleri özelleştirilmiştir.

Proje, 14.04.2009 tarihinde tamamlanmış olup, 450 Milyon ABD Doları yatırım yapılarak tüm istasyonlar yenilenmiş, 1.919'u teknik personel olmak üzere yaklaşık 3700 kişilik personel istihdamı sağlan-

mıştır. 2016 yılı sonu itibariyle; 81 ilde 204 sabit ve 77 adet seyyar istasyon, 13 adet seyyar traktör muayene istasyonu ve 5 adet motosiklet muayene istasyonu hizmete açılmıştır.

Yapılan muayene sonucunda aracın durumuna göre;

- i. Kusursuz
- ii. Hafif Kusurlu
- iii. Ağır Kusurlu
- iv. Emniyetsiz

raporlarından biri tanzim edilmektedir.

2016 Yılında Yapılan Araç Muayene ve Belirlenen Kusur Sayıları

Toplam Muayene Sayısı	10.896.778
İLK MUAYENE	8.193.723
MUAYENE TEKRARI	2.703.055
Kusursuz	194.154
Hafif Kusurlu	7.899.872
Ağır Kusurlu	2.725.145
Emniyetsiz	77,607

2016 yılında yapılan muayene sonuçlarına göre; periyodik muayeneye gelen araçların yaklaşık % 33,55'i ilk muayeneden geçememiş, belirlenen ku-

surlarının giderilmesinden sonra tekrar muayeneden geçirilmiştir.



6- Denetim

Bakanlığımıza verilen araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması görevi ile taşımacılık faaliyetlerinde bulunanların almak zorunda oldukları yetki belgelerinin kontrolleri Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerine bağlı olarak faaliyet gösteren toplam 96 adet Yol Kenarı Denetim İstasyonunda 24 saat esasına göre yapılmaktadır.

Yapılan denetimler sonucu;

- 2016 yılında 37.071.302 adet araç kontrol edilerek, 199.588 adet karar tutanağı düzenlenmiş olup, 200.363.126 TL idari para cezası karar tutanağı düzenlenmiştir.



Uygulanan caydırıcı nitelikteki cezalar sayesinde mevzuata uygun yükleme yapılmayan taşıtların kara yollarımıza zarar vermesinin ve yetki belgesi olmaksızın taşımacılık faaliyetinde bulunanların önüne geçilmeye çalışılmaktadır. Aynı zamanda yetki belgesi sahiplerinin ilgili mevzuata uygun olarak faaliyette bulunmalarını sağlamak amaçlanmaktadır.

Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında yapılan, ağırlık ve boyut kontrolleri 01.01.2017 tarihinden itibaren Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılacaktır.



7- Uluslararası Karayolu Taşıma Faaliyetleri

Ülkemizde karayoluyla uluslararası eşya ve yolcu taşımacılığı yapan firmaların bu alanda çalışmalarına devam edebilmeleri için, bu güne kadar 58 ülke ile Uluslararası Karayolu Taşıma Anlaşması imzalanmış olup, bazı ülkelerle de söz konusu anlaşmanın imzalanması amacıyla görüşmeler sürmektedir.

Bahsi geçen anlaşmaların yürütülebilmesi ve taşımacılıkta karşılaşılan sorunların çözümü için anlaşmalarda bulunan hükümler uyarınca kurulan Kara Ulaştırması Karma Komisyon (KUKK) Toplantıları düzenli olarak her yıl yapılmaktadır. Bu toplantılarda taşımacılarımızın kullanımı için karşılıklı olarak teati edilen geçiş belgesi kotaları belirlenmekte ve taşımacılarımızın karşılaştığı geçiş ücreti, sürücü vizeleri, sınır geçişleri gibi sorunlara çözüm aranmaktadır.



Bunun yanı sıra, BM/AEK, ITF/UBAK, TRACECA; KEİ, EİT vb. uluslararası çok taraflı organizasyonlar ve diğer Bakanlıkların düzenlediği toplantılara da karayolu taşımacılığı yönünden katılım sağlanmaktadır.

KUKK, KEK, UKK ve çok taraflı toplantılar olmak üzere 2016 yılında toplam 41 adet uluslararası toplantı düzenlenmiş ve/veya bu toplantılara aktif katılım sağlanmıştır.

Yabancı ülkelerde taşımacılarımızca kullanılmak üzere temin edilen geçiş belgelerine olan ihtiyaç her yıl hızlı bir şekilde artan dış ticaret hacmimize paralel olarak daha da artmakta olduğundan karayolu taşımacılık anlaşması imzalamış olduğumuz 58 ülkeyle bir araya gelinerek hem kota artışları



8- Ulaştırma Bakanları Avrupa Konferansı (UBAK) Çok Taraflı İzin Belgeleri

İkili ve uluslararası anlaşmalarla sağlanan izin/ geçiş belgeleri ile ilgili olarak sektörel göstergelere bakıldığında, ülkemiz UBAK Çok taraflı Kota Sistemi'nde en çok kotaya sahip ülke konumunda olup, 2016 yılı için taşımacılarımıza toplamda 6100 adet UBAK İzin Belgesi dağıtılmıştır. Yıllar itibariyle UBAK İzin Belgesi sayılarımız incelendiğinde ciddi bir artış olduğu görülmekte olup, bu sayede uluslararası eşya taşımacılığı alanında taşımacılarımız

hem de taşımacılarımızın karşılaştığı sorunlar masaya yatırılarak müzakere edilmektedir.

Anlaşmamız bulunan 58 ülkeden;

- 20 ülke ile ikili ve transit
- 3 ülke ile ikili
- 1 ülke ile transit

taşımalar geçiş belgesinden muaf hale getirilmiştir.

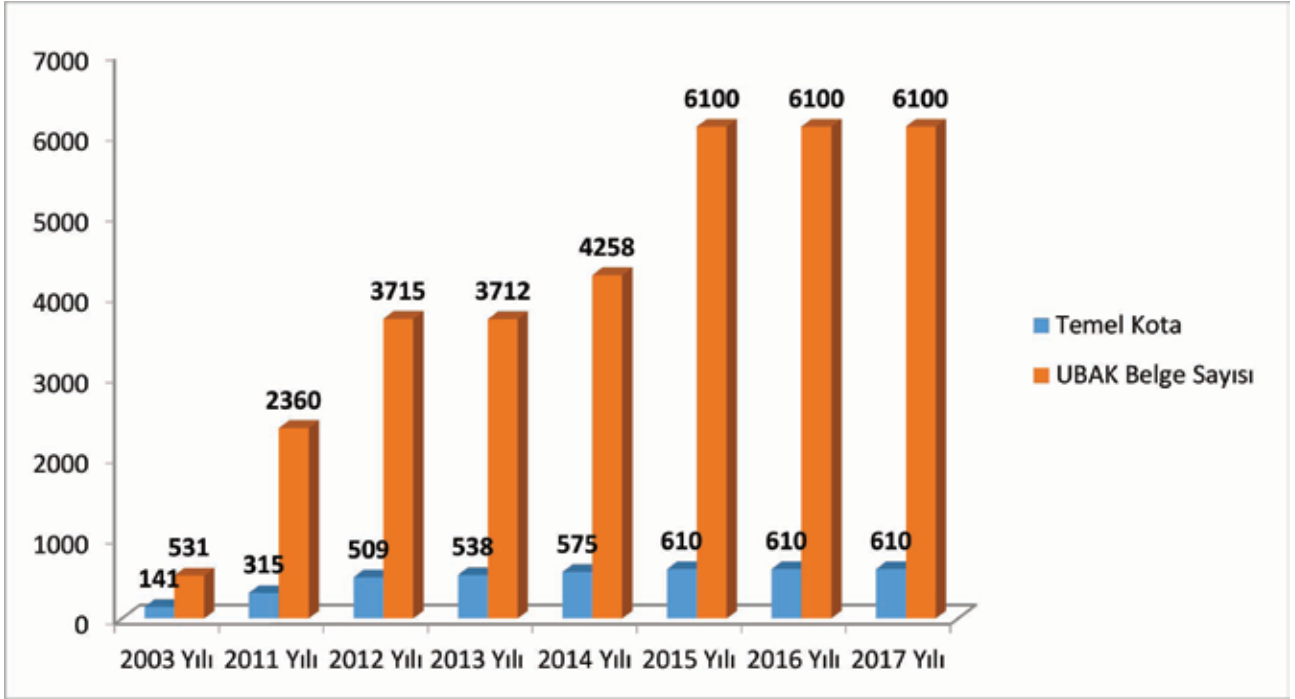
“Eşit Rekabet Şartlarında Geçiş Belgesiz/Kotasız Bir Karayolu ile Uluslararası Eşya Taşımacılığı Düzeninin Sağlanması” temel hedefimizden hareketle ikili ve çok taraflı platformlarda çabalarımız devam etmektedir.



Avrupa Birliği'nde daha serbest bir dolaşım hakkı elde etmişlerdir.

Ülkemiz şu an UBAK ülkeleri arasında en fazla kotaya sahip ülke konumundadır.

İkili anlaşmalarla teati edilen geçiş belgesi sayılarımız incelendiğinde ise 2016 yılı için ülkemiz taşımacıları için toplamda 1.194.684 adet geçiş belgesi temin etmiş olup, bunun karşılığında toplamda 602.165 adet geçiş belgesi diğer ülkelere verilmiştir.



9- Saldırı Sonucu Hayatını Kaybeden Şoför Yakınlarına Yardım Yapılması

Uluslararası taşıma yaparken uğradıkları saldırı sonucu hayatını kaybeden şoförlerin ailelerine,



4925 sayılı Kanununun 33 üncü maddesi gereğince Bakanlığımız Döner Sermaye gelirlerinden, 40.000 TL'ye kadar ödeme yapılmasıyla ilgili olarak 2016 yılı sonu itibariyle 102 (512 kişi) aileye toplam 3.775.000 TL ödeme yapılmıştır.



10- Sayısal Takograf Sistemi

Sayısal Takograf cihazı, diğer takograf cihazlarının aksine, özel çipli kartlar ile çalışabilen, sürücülerin tüm faaliyetlerini kayıt altına alabilen, suiistimal ve usulsüzlükleri çok büyük oranda engelleyen bir cihazdır.

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK) "Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Araç Mürettebatının Çalışmasıyla İlgili Avrupa Anlaşması (AETR)" çerçevesinde, Avrupa Birliği'ne üye olmayan fakat AETR'ye taraf olan, içerisinde

Türkiye'nin de bulunduğu ülkelere, 16 Haziran 2010 tarihine kadar, uluslararası karayolu taşımacılığında, sayısal takograf uygulamasına geçilmesi konusunda bir geçiş süreci tanınmıştır.

Geçiş sürecinin tamamlanması ile birlikte yeni tescil edilecek ve uluslararası taşımalarda kullanılacak ticari yük ve yolcu araçlarında sayısal takograf (ST) kullanımı zorunlu hale gelmiştir.

Ülkemizdeki Sayısal Takograf sisteminin uygulanması için Bakanlığımız, "ulusal otorite" olarak görevlendirilmiştir. Sistemin yürütülmesi için Ba-



kanlığımız koordinesinde Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ile Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ilgili alanlarda çalışmalarını yürütmektedir. Ulusal Otoritenin yetkisi ve şemsiyesi altına giren “Kart Verme Otoritesi”, “Sertifikalendirme Otoritesi” ve “Kart Kişiselleştirme” sistemlerinde yer alan bazı teknik iş, işlemleri yerine getirmek üzere TOBB’u yetkilendirmiştir.

TOBB ile yapılan protokol gereğince, kartların dağıtımına 1 Ekim 2010 tarihinde başlanmıştır. Bu bağlamda TOBB, kendi bünyesinde “Sayısal Takograf Araştırma ve Uygulama Merkezi (STAUM)”ni



B.1.2. HABERLEŞME FAALİYETLERİ

B.1.2.1. Proje ve Faaliyetler

1. FATİH Projesi (Fırsatları Arttırma ve Teknolojiyi İyileştirme Hareketi)

Bakanlığımız ile Milli Eğitim Bakanlığı işbirliği protokolüyle başlatılan FATİH Projesi, gerek öğrenci sayısı, gerek derslik sayısı ve gerekse proje bedeli akımından dünyada bir ilktir. FATİH Projesi ile okullara BT araçları sağlanarak geniş bant internetin bütün dersliklere ulaştırılması, derslere ait e-çeriklerin geliştirilerek yaygınlaştırılması ve ülke genelinde sosyo-ekonomik açıdan öğrenciler arasında fırsat eşitliğinin sağlanması amaçlanmaktadır.

Bu proje ile tüm orta öğretim okullarımızdaki 45.653 adet okul ve 432.288 dersliğin etkileşimli tahta, yazıcı ile donatılması ve öğrencilere el bilgisayarı (Tablet) verilmesi hedeflenmiştir. Etkileşimli

kurarak hizmete açmıştır.

Ülkemizde uluslararası taşımalar için bu sistem 1 Ocak 2011 tarihi itibarıyla diğer ilgili Bakanlıklarla birlikte tüm altyapısıyla hazır hale getirilmiştir. Bu güne kadar yaklaşık 306.731 adet kart basılarak dağıtılmıştır.

Yurtiçi taşımalar için de bu sistemin uygulanması çalışmaları başlamıştır. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından 2013 yılı içerisinde çıkarılan Takograf Muayene ve Damgalama Yönetmeliği uyarınca 1/7/2014 tarihinden itibaren yurtiçi yolcu ve yük taşımacılığında tedrici olarak sayısal takograf uygulamasına geçilmiştir.



tahta ve yazıcıların temin edilmesi ve kurdurulması Bakanlığımızca, el bilgisayarı ve eğitim içeriklerinin temini ise Milli Eğitim Bakanlığı tarafından yapılmaktadır.

Bakanlığımızca, 2012 yılında 3.657 adet okulun her birine doküman kamera ve çok fonksiyonlu yazıcı ile her sınıfa bir adet olmak üzere 84.921 adet etkileşimli tahta alımı ve kurulumu gerçekleştirilmiştir. Ayrıca, öğretmenlerin uzaktan hizmet içi eğitimlerinin sağlanması amacıyla, tek noktadan çok noktaya hizmet veren 110 adet Hizmet İçi Eğitim Sınıfının kurulumu Bakanlığımızca 2013 yılında tamamlanmıştır.

Bununla birlikte, 2014 yılında 41.996 adet okula, her okulda bir adet olmak üzere A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı ile 347.367 adet etkileşimli tahtanın kurulumunun yapılması için firmalar ile sözleşme imzalanmıştır. Eylül 2016 itibarı ile 41.996 adet A3/A4 çok fonksiyonlu yazıcı alımı ile 347.367 adet et-



kileşimli tahtanın kurulumu tamamlanmıştır.

FATİH Projesi, ülkemizin bilgi toplumu hedeflerine ulaşılmasında önemli kilometre taşlarından birisi olarak görülmektedir.

2. Gören Göz Projesi

Bu proje ile görme engelli vatandaşlarımızın yaşamını kolaylaştırmak, gitmek istedikleri yere kolay ve en güvenli biçimde ulaşımını sağlamak amacıyla, körcül haritalar ve navigasyon programı sayesinde sesli olarak yol tarif edecek bir cihazın alımı ve dağıtımını amaçlanmıştır. Bu amaçla ilk aşamada alımı yapılan 5000 adet cihazın, 3862 adedi Ankara ve İstanbul'da 2011 yılında dağıtılmıştır.

Kalan Gören Göz cihazlarından, 1138 adedi ise 5 ilde (İzmir'de 560 adet, Sivas'ta 135 adet, Erzurum'da 135 adet, Niğde'de 270 adet, Bilecik'te 38 adet olmak üzere) görme engelli vatandaşlarımıza dağıtılmıştır.

Projenin ikinci aşamasında toplam 19 ilde dağıtılmak üzere 5.000 adet daha Gören Göz cihazı alımı yapılmış ve dağıtımını tamamlanmıştır. Cihazların 19 ilde görme engelli vatandaşlarımıza dağıtımını tamamlanmıştır.

Gören Göz cihazı kullanıcılarından gelen ücretsiz internet erişim hizmeti taleplerinin karşılanması amacıyla GSM operatörleri ile gerekli koordinasyon sağlanarak sosyal sorumluluk kapsamında 31 Mart 2016 tarihine kadar geçerli olmak üzere 1 (bir) yıl süreli ve 1 GB kotalı ücretsiz internet erişim hizmetinin sunulması kararı alınmış olup Bakanlığımız internet sitesinden duyurusu yapılmak suretiyle hizmetin sunumuna başlanmıştır.

Projenin üçüncü aşamasında 41 ilde dağıtılmak üzere 5000 adet Gören Göz cihazı alınması için ihaleye çıkmıştır.

3. Engelsiz Bilişim Projeleri

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile Bakanlığımız arasında "Engelsiz Bilişim Projeleri İşbirliği Protokolü" 20 Kasım 2013 tarihinde imzalanmıştır. Söz konusu protokolle aşağıdaki projelerin gerçekleştirilmesi

tirilmesi planlanmaktadır.

Üçüncü El Bilişim Projesi "3.El"

Proje ile herhangi bir nedenle ellerini kullanamayan engellilerin kendilerine sağlanacak olan Engelli Erişilebilirlik Cihazı ile tablet bilgisayarın tüm niteliklerini eksiksiz kullanmaları, eğitim ve istihdam alanlarında fırsat eşitliği yakalamaları ve bilişim alanında engellerin kaldırılması amaçlanmaktadır. İlk aşamada 1.000 fiziksel engelli vatandaşımıza tablet bilgisayar ve Engelli Erişilebilirlik Cihazı satın alınması için 21.07.2014 tarihinde ihaleye çıkılmış ve 19.09.2014 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Alınan 1.000 adet engelli erişilebilirlik cihazı ve tablet bilgisayar Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığına teslim edilmiştir.

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı hizmetin, etkin ve verimli bir şekilde yürütülebilmesi için satın alınan ürünleri engelli vatandaşlara dağıtmıştır.

Üçüncü Göz Bilişim Projesi "3.Göz"

Proje ile görme engellilerin, internete, e-kitap, e-gazete, e-dergi gibi kaynaklara ve sosyal medyaya; kullanımı, yaygınlığı ve erişimi kolay bir araç olan telefonun tuşları vasıtasıyla ya da konuşarak yönlendirmesiyle bilgiye ulaşabilmesi sağlanacaktır.

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığından bu projeye yönelik talep gelmediğinden 2016 yılında herhangi bir çalışma yapılmamıştır.

Üçüncü Kulak Bilişim Projesi "3.Kulak"

Projede işitme engellilerin yaşamlarını daha bağımsız olarak sürdürebilmelerinin sağlanması amacıyla, bir çağrı merkezi vasıtasıyla telefon hattı veya internet üzerinden görüntülü görüşme sağlanarak işaret dili tercümanlığı ve bilgiye erişim hizmetleri verilecektir.

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığından bu projeye yönelik talep gelmediğinden 2016 yılında herhangi bir çalışma yapılmamıştır.



4. Elektronik Haberleşme Altyapısı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması (WiMax)

Kablosuz erişim teknikleri (WIMAX-802.16e) kullanılmak suretiyle Türkiye genelinde sabit telefon ve internet alt yapısı olmayan yaklaşık 2526 adet köy mezra ve benzeri yerleşim yerlerine evrensel hizmet kapsamında yapılacak yatırımlarla telefon ve geniş bant internet hizmeti verilmesi planlanmıştır.

Söz konusu bu yerleşim yerlerinin altyapı sorununun kalıcı olarak çözümlenmesi amacıyla Türk Telekom A.Ş. geçici evrensel hizmet yükümlüsü olarak belirlenmiş ve Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumunca ihtiyaç duyulan frekans tahsis edilmiştir.

24.12.2010 tarihi itibarıyla Türk Telekom A.Ş. ile sözleşme imzalanmıştır. Sözleşme süresi 3 yıl olup imza tarihinden itibaren projenin 2 yıl içerisinde yatırımın bitirilmesi planlanmıştır. 2015 yılı Aralık ayı itibarıyla elektronik haberleşme altyapısı olmayan 1.595 adet yerleşim yeri kapsama altına alınmıştır.

Ayrıca, Milli Savunma Bakanlığından gelen talebe istinaden kalekol ve karakollara baz istasyonu kurularak telefon ve internet hizmeti verilmesi, vatandaşlardan gelen talepler ve 24.12.2010 tarihli sözleşmeden dolayı kurulan/kurulacak yerleşim yerlerinde hizmetin devam ettirilmesi için Türk Telekom ile 27.08.2014 tarihinde ek sözleşme imzalanmıştır Ek sözleşme kapsamında kurulumlar devam etmektedir. 2016 Aralık sonu itibarıyla 361 askeri birlik, 34 yerleşim yeri olmak üzere toplamda 395 yer kapsama altına alınmıştır. Buna ilaveten, herhangi bir yatırım gerektirmeden sadece sektör optimizasyonu ile hizmet alabilecek 206 yerleşim yeri de projeye dahil edilmiştir. Bunlardan 98'ine hizmet verilmektedir.

5. GSM Kapsama Alanlarının Genişletilmesi Projesi

Türkiye genelinde, GSM iletişim altyapısı olmayan ve kırsal kesimde bulunan 2128 yerleşim yerine mobil haberleşme alt yapısı kurulması ve işletti-

rilmesi 2011/1880 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile evrensel hizmet kapsamına alınmıştır.

Bu proje ile, nüfusu 1- 500 arasında olan ve GSM iletişim altyapısı olmayan 1.799 adet yerleşim yerine mobil haberleşme altyapısının kurulumu ve vatandaşlarımızın hizmetin sunulması amaçlanmıştır. Bu kapsamda Bakanlığımız ile Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş. arasında 2013 yılında sözleşme imzalanmış olup kurulumlar devam etmektedir.

2016 yılında 1.796 adet GSM iletişim altyapısı olmayan yerleşim yerinde kurulumlar tamamlanmıştır. Kalan 3 yerleşim yerinde kiralama ve idari süreçler (mahkeme) nedeniyle kurulumlar devam etmektedir.

Kurulumların yapıldığı süreçte listede yer almayan yerleşim yerlerinde yaşayan vatandaşlarımız ve ilgili kurumlardan GSM hizmeti alamadıklarına dair şikâyetler gelmektedir. Benzer şekilde bu yerleşim yerlerinin bir kısmından internet hizmeti de talep edilmektedir.

Yüksek maliyet alanlarından oluşan ve nüfusu 1-500 arasında bulunan 1.799 yerleşim yerine mobil internet hizmeti sağlanması ve yeni kurulum yapılacak yaklaşık 1500 yerleşim yerinde ise mobil internet (4.5G) verilmesi hedeflenmektedir. Projenin ihalesine 2017 yılında çıkılması planlanmaktadır.

6. İnternet Erişim Noktaları Kurulması Projesi

Bu proje ile şehirlerarası otobüs terminalleri, PTT şubeleri, havaalanları, tren garları gibi vatandaşların yoğun olarak kullandıkları kamusal alanlarda İEN'ler üzerinden ücretsiz olarak internet ve e-Devlet hizmetlerine erişimi sağlamak amaçlanmıştır.

Büyükşehir statüsündeki 16 ilimizde, pilot uygulama olarak 86 noktada İnternet Erişim Noktasının (İEN) kurulması için 2012 yılında TÜRKSAT A.Ş. ile sözleşme imzalanmıştır.

Kurulumları tamamlanan İEN'lerin muayene kabul çalışmaları tamamlanmış olup vatandaşlarımıza



hizmet verilmektedir. Projenin hizmet bedelleri sözleşme kapsamında her yıl evrensel hizmet bütçesinden karşılanmaktadır.

7. Kızılay'ın Acil İletişimi İçin Kesintisiz İletişim Projesi

Türkiye Kızılay Derneği'nin, afet durumunda uydu üzerinden ses, veri ve görüntü dâhil gerekli olan her türlü haberleşme hizmetlerinin etkin ve kesintisiz yapılabilmesi için TÜRKSAT A.Ş. ile imzalanan sözleşme kapsamında 40 adet Uydu Terminali (VSAT) Kızılay'ın ilgili birimlerine kurulmuştur. Bu sistem Kızılay'ın kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresinde de kullanılabilir. Ayrıca gelen talep üzerine 8 adet daha Uydu Terminali (VSAT) Kızılay'ın ilgili birimlerine kurulması için 2014 yılında sözleşme yenilenmiştir. Kızılay'ın ilgili birimlerinde uydu terminalleri kullanılmakta olup bu terminallerin kurulum ve hizmet bedelleri sözleşme kapsamında her yıl evrensel hizmet bütçesinden karşılanmaktadır. 2016 yılı sonu itibarıyla sözleşmenin süresi dolduğundan dolayı, Makam Onayı alınarak sözleşmenin yenilenmesi için çalışmalara başlanılmıştır.

8. Kredi ve Yurtlar Kurumu Genel Müdürlüğüne Bağlı Öğrenci Yurtlarının İnternet Erişim ve Kullanım Ücretlerinin Ödenmesi

Bilgi toplumunun oluşumuna katkı sağlanması ve internet kullanımının yaygınlaştırılması suretiyle bilgiye erişim imkânlarının artırılması amacıyla, Kredi ve Yurtlar Kurumu Genel Müdürlüğüne bağlı öğrenci yurtlarının internet erişim ve kullanım ücretlerinin Evrensel Hizmet bütçesinden ödenmesi hükmü 22 Mayıs 2014 29007 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2014/6055 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile evrensel hizmet kapsamına alınmıştır. Söz konusu bedellerin ödenmesi, 13/06/2016 tarih ve 2016/9104 sayılı BKK ile kapsamdan çıkarılmıştır.

9. Sayısal Yayıcılık Projesi

Sayısal teknolojinin getirdiği avantajdan faydalan-

mak ve frekans spektrumunu daha etkin ve verimli kullanmak amacıyla birçok ülkede sayısal yayına geçiş için çalışmalar yapılmıştır. Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU) tarafından alınan bir kararla ülkelerin sayısal yayıncılığa geçiş yükümlükleri bulunmaktadır. Sayısal yayıncılığa geçilmesi için gerekli çalışmalar 6112 Sayılı Radyo ve Televizyonların Kuruluş ve Yayın Hizmetleri Hakkında Kanun çerçevesinde RTÜK tarafından yürütülmektedir.

Sayısal yayıncılıkla birlikte analog yayıncılıkta yaşanan frekans karmaşası ve girişim sorunları ortadan kalkacağı gibi aynı zamanda analog yayıncılığa kıyasla daha fazla sayıda yayın yapılabilecektir. Analog yayından daha üstün görüntü kalitesi sağlanacak, altyapı ve işletme maliyetleri büyük ölçüde azalacaktır. Analog yayında kapsanan aynı alan, sayısal yayında daha az sayıda ve daha düşük güçlü vericiler ile kapsanabilecek ve dolayısıyla enerji tasarrufu, çevre görüntüsü ve elektromanyetik kirlenme açılarından büyük yararlar sağlanacaktır.

Bakanlar Kurulu'nun, 27.04.2006 tarih ve 26151 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2006/10318 sayılı kararıyla; farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, 5369 sayılı "Evrensel Hizmetin Sağlanması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun"un 5 inci maddesinde yer verilen evrensel hizmet kapsamına dahil edilmiştir. Bu çerçevede, karasal sayısal yayıncılığa altyapı oluşturacak olan iki proje evrensel hizmet kapsamında yürütülmektedir.

a) Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi:

İstanbul ili Çamlıca tepesinde yapımı devam eden kulenin öncelikli amacı, hem Küçük Çamlıca hem de Büyük Çamlıca'da bulunan ve şehirde görüntü kirliliği oluşturan antenlerin ve anten kulelerinin kaldırılması, İstanbul'un sembolü haline gelecek bir kulede bunların hepsinin tek noktada ortak olarak hizmet vermesidir. Küçük Çamlıca R-TV Kule



Projesi için AYGM tarafından ihaleye çıkılmış ve 31.12.2014 tarihinde projeye ilişkin yapım ihalesi sonuçlandırılmıştır. İhale 169.800.000,00 TL (KDV hariç) bedel üzerinden 26.03.2015 tarihinde Sarıdağlar İnş.Tic.A.Ş.'de kalmış olup, 2016 yılı Mart ayında yapım işine başlanılmıştır. Ayrıca gelinen aşamada uygulama projesi ihalesi de sonuçlandırılmış olup Melike Altınışik Mimarlık firması KDV hariç 4.300.000 TL bedelle işe başlamıştır. Söz konusu projeye ait işin tamamlanma süresi 600 gün olup, bugüne kadar İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) tarafından yürütülen ve sonuçlandırılan Fikir Projesi için 2015 yılında 588.834,69 TL İBB'ye, 2014 yılında 45.666 TL fizibilite çalışmasına ve yapım işi için 2016 yılında 63.300.000,00 TL AYGM'ye olmak üzere toplam 63.934.500 TL ödenek aktarımı gerçekleştirilmiştir.

Gelinen aşamada söz konusu kule inşaatının yapımı devam ettiğinden Çamlıca tepesinde bulunan ve analog yayın teknolojisine göre yayın yapan FM radyo vericilerinin yapılmakta olan kuleye aktarılması hususunda çalışmalara başlanılmıştır. Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesinin 10 Haziran 2017 tarihine kadar açılışa hazır hale getirilmesi planlanmış ve bu amaçla yapılacak iş ve işlemlere dair sorumlu ve ilgili kurum/kuruluşlar ile tamamlanma tarihlerine ilişkin yol haritası belirlenmiş ve "İş Süreci" oluşturulmuştur.

Kule Teknik Özellikleri

Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesinde her bir katın yüksekliği 4,5 metre olup toplam 53 kattan oluşmaktadır ve toplam betonarme yüksekliği 220 metre olacaktır. Kule üzerine 165 metre uzunluğunda anten konulacaktır ve Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi toplamda 365 metre yüksekliğinde olacaktır. 220 metre yükseklikteki betonarme kısmın 180'inci ve 176'ncı metrelerinde 2 adet restoran bulunacaktır. Yaklaşık 150 metre yüksekliğinde ziyaretçiler için iki kat seyir terası olacaktır ve bu noktadan 360 derece dönerek şehrin her tarafı o yükseklikten seyredebilecektir.

b) Çanakkale Kulesi:

Çanakkale ili Radartepe mevkiinde bulunan vericilerin ve antenlerin ortak bir anten sisteminde toplanması için ortak bir kulenin inşa edilmesi projesidir. Bu kulenin kurulum çalışmaları imzalanan protokoller çerçevesinde Çanakkale Valiliğince yürütülmektedir. 2012 yılında bu proje için Bakanlığımızca Çanakkale İl Özel İdaresine 3.750.000 TL ödenek aktarılmıştır. Valilik, Uluslararası Ön Seçimli Mimari Proje Yarışması gerçekleştirilmiş olup, yarışma sonuçları 15.03.2014/28942 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır. Birincilik ödülünü alan ekip ile sözleşme 15.04.2014 tarihinde imzalanmıştır. Projenin yaklaşık bedeli 36.500.000 TL olup toplam 6.310.000 TL tutarındaki ödenek de Çanakkale İl Özel İdaresi hesabına aktarılmıştır. Çanakkale Valiliği kule yapım işi için 20.07.2016 tarihinde ihaleye çıkmıştır. İhale komisyonunda değerlendirilmenin tamamlanması sonrası sözleşme sürecine geçilecektir.

10. Posta Hizmetleri IPA Projesi

Posta hizmetleri alanında yapılan düzenleme ve uygulamaların ülkemizde yeni olması nedeniyle çeşitli problemlerle karşılaşmaktadır. Bu problemlerin çözüme kavuşturulması konusunda Avrupa Birliği ülkelerinin mevzuat ve teknoloji alanındaki deneyimlerinden ve IPA (Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı) fonundan faydalanmak amacıyla Bakanlığımız ile PTT A.Ş.'nin müştereken hazırladığı, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu (BTK) ve Türkiye Kargo Kurye ve Lojistik İşletmecileri Derneği'nin (KARİD) paydaş olarak yer aldığı "Posta Sektörünün İyileştirilmesi (Enhancement of Postal Service Quality Project (EPSQ))" konulu proje hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Söz konusu projede posta hizmetlerinin mevzuatına ilişkin düzenlemeler, posta sektörünün maliyet muhasebe sisteminin oluşturulması, evrensel posta hizmetlerinin net maliyet hesabının yapılması ve denetlenmesi, posta terimleri sözlüğünün oluşturulması ve posta istatistiklerinin toplanması gibi her bir kurumu ilgilendiren konuların birer bileşen olarak yer almıştır.



11. Gestaş A.Ş. ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün Net Maliyet Ödemesi

Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri ile deniz haberleşmesi ve seyir güvenliği haberleşme hizmetleri 5369 sayılı Kanunun kapsamında yer almıştır. Bu çerçevede, Çanakkale-Gökçeada, Kabatepe-Gökçeada, Çanakkale-Bozcaada, Yükyeri-Bozcaada, Erdek - Paşa Limanı - Avşa - Ekinlik- Marmara Adaları arasındaki yolcu taşıma hizmetleri evrensel hizmet kapsamında GESTAŞ tarafından yürütülmektedir.

GESTAŞ A.Ş. her yıl bir önceki yıla ilişkin evrensel hizmet maliyetine ilişkin bilgi ve belgelerini Bakanlığımıza göndermektedir. Bu bilgi ve belgeler doğrultusunda evrensel hizmetin net maliyeti hesaplanmaktadır. 2015 yılı için 11.159.015,15 TL olarak hesaplanan net maliyet tutarı GESTAŞ'a ödenmiştir.

Deniz Haberleşmesi ve Seyir Güvenliği Haberleşme Hizmetleri ise Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Telsiz İşletme Müdürlüğüne yürütülmektedir. Telsiz İşletme Müdürlüğü'nün her yıl bir önceki yıla ilişkin evrensel hizmet maliyetine ilişkin Evrensel Hizmet maliyetine ilişkin bilgi ve belgeleri Bakanlığımıza göndermektedir. Bu bilgi ve belgeler doğrultusunda ve evrensel hizmetin net maliyeti hesaplanmaktadır. Bu hesaplamada, 29.06.2010 tarihli ve 27626 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2010/569 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı çerçevesinde personel giderleri hesaplama dahil edilmemektedir. Hesaplamalar sonucunda Telsiz İşletme Müdürlüğü'nün net maliyetinin oluşmadığı ve karlı durumda olduğu tespit edilmiştir. Bu nedenle, son dört yılda Evrensel Hizmet kapsamında Telsiz İşletme Müdürlüğüne herhangi bir ödeme yapılmamıştır.

12. Ulusal Ulaştırma Portalı Projesi

Yüksek Planlama Kurulu'nun 11.07.2006 tarihli ve 2006/38 sayılı kararı ile kabul edilen 2006-2010 Bilgi Toplumu Stratejisi Eylem Planında, Vatandaş Odaklı Hizmet Dönüşümü başlığı altında yer alan 59 nolu "Ulusal Ulaştırma Portalı'nın Oluşturulması" eylemi Bakanlığımız sorumluluğuna verilmiştir.

Söz konusu proje çalışmalarının yürütülmesi amacıyla Strateji Geliştirme Başkanlığı koordinatör olarak görevlendirilmiş, bağlı ve ilgili kurum ve kuruluşlardan da gerekli destek ve bilgiyi sağlamaları istenmiştir.

2009 yılında işin yüklenicisi TÜRKİSAT A.Ş. ile proje çalışmalarına başlanmış, portal 2012 yılın sonunda bugünkü arayüzü ve hizmet içeriği ile www.ulasim.gov.tr web adresinden ve 3 farklı işletim sisteminde çalışan mobil uygulamasıyla vatandaşlarımızın hizmetine sunulmuştur.

Kurulum ve yazılım geliştirme işlemleri Strateji Geliştirme Başkanlığı bünyesinde yapılan Ulusal Ulaştırma Projesi, 22/04/2015 tarihli ve 27878 sayılı Bakanlık Makamı Oluru ile Haberleşme Genel Müdürlüğü bünyesinde yürütülmektedir.

Portala ilişkin çalışmalar Bakanlık Makamının talimatıyla 2009 yılında TÜRKİSAT AŞ bünyesinde ve TÜRKİSAT'ın kendi kaynaklarıyla başlamıştır. 20/6/2011 tarihinde Bakanlığımızla TÜRKİSAT arasında 2011 yılı sonuna kadar geçerli olan bir protokol imzalanmıştır. Bu protokolle 2 adet sunucu temin edilmiş, mobil uygulama geliştirilmiş, ulaşım oyunu hazırlanmış, yabancı dil entegrasyonu sağlanmış barındırma ve bakım hizmetleri sağlanmıştır.

02/09/2013 tarihinde işletme, bakım ve geliştirme içerikli ikinci bir protokol ve bu protokol kapsamında 18/04/2014 tarihinde bir ek protokol imzalanmıştır. Bu protokol 19 iş paketinden oluşmakta olup, iş paketlerinin toplam bedeli 3.450.000'dir (KDV hariç). Bu protokol TÜRKİSAT ile imzalanan son protokol olup muayene ve kabul işlemleri 24/12/2015 tarihinde gerçekleştirilmiştir.

UUP'nin geliştirilmesine yönelik olarak yeni ihale sürecine ilişkin çalışmalar Genel Müdürlüğümüz bünyesinde yürütülmeye devam etmektedir. Çalışmalarda UUP'nin geliştirilmesi, performansının iyileştirilmesi ve bir önceki protokol döneminde yer alan bazı iş paketlerinin çerçevesinin genişletilmesi de (örneğin kent içi ulaşım verilerinin 4 belediye için değil 20 belediye için sağlanması vb.)



düşünülmektedir. Bu doğrultuda teknik şartname çalışmaları son aşamasına gelmiş, aynı zamanda UUP'ye ilişkin donanımların barındırılması hizmetinin temin edilmesine ilişkin çalışmalar da sözleşme imzalama aşamasına gelmiştir.

13. Kablosuz İnternet Erişim Noktaları Kurulması Projesi

Konya Ovası Projesi (KOP), Doğu Karadeniz Projesi (DOKAP), Güneydoğu Anadolu Projesi (GAP) ve Doğu Anadolu Projesi (DAP) Eylem Planları (2014-2018) kapsamında ülkemiz elektronik haberleşme altyapılarının geliştirilmesi için Bakanlığımıza çeşitli görevler verilmiştir.

Adı geçen eylem planlarında Bakanlığımıza verilen görevlerden bir tanesi; internet kullanım oranlarının çeşitli nedenlerden dolayı düşük olduğu bölgede yerel yönetimlerin belirleyeceği yoğunluğun yüksek olduğu meydan, park, kültür merkezi, müze ve diğer noktalarda ücretsiz kablosuz internet erişim noktaları kurulmasıdır.

Bu kapsamda Bölge Kalkınma İdareleri ve Yerel Yönetimlerin katkılarıyla proje kapsamında kablosuz internet erişim noktası kurulması ve planlanan yerlere ilişkin fizibilite çalışması yapılmaktadır.

Kalkınma Bakanlığı ile yapılan yazışmalar neticesinde projenin pilot illerde başlaması kararlaştırılmış olup, projenin mali bütçe ile karşılanmasına ilişkin talepte bulunulmuştur.

14. OSB ve TGB Bölgelerine Fiber Altyapı Tesis Edilmesi Projesi

Konya Ovası Projesi (KOP), Doğu Karadeniz Projesi (DOKAP), Güneydoğu Anadolu Projesi (GAP) ve Doğu Anadolu Projesi (DAP) Eylem Planları (2014-2018) kapsamında Bakanlığımıza verilen görevlerden bir diğeri de; Organize Sanayi Bölgeleri (OSB) ve Teknoloji Geliştirme Bölgelerinde (TGB) fiber optik altyapısının yaygınlaştırılmasını sağlamaktır.

Maliye Bakanlığı ile yapılan yazışmalar neticesinde fiber altyapısı olmayan TGB ve OSB'lerin içine maliyeti merkezi bütçeden karşılanmak üzere Ba-

kanlığımız tarafından altyapı yapılmasının mümkün olmadığı belirtilmiştir. Bunun üzerine, imtiyaz sözleşmesinde yer alan hükümler doğrultusunda, fiber altyapısı olmayan TGB ve OSB'lerin sınırına kadar altyapı tesis edilmesine yönelik yıllık plan ve programlarını düzenlemesi için Türk Telekom AŞ'ye bilgilendirmede bulunulmuş, ayrıca yapılan yatırımlarla ilgili Bakanlığımıza bilgi vermesi hususunun altı çizilmiştir. Bu doğrultuda anılan proje sonlandırılmıştır.

15. Siber Güvenlik

Bu proje ile kamu kurum ve kuruluşlarınca bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanmasına ve gizliliğin korunmasına yönelik tedbirlerin alınması ve bilgi iletişim teknolojilerine ilişkin kritik altyapıların işletiminde yer alan gerçek ve tüzel kişilerce uyulması gerekli usul ve esasların düzenlenmesi amaçlanmıştır.

Bu kapsamda projenin gerçekleşmesini teminen Bakanlığımız ile TÜBİTAK arasında 14 Ağustos 2012 tarihinde "Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı Konusunda Danışmanlık Hizmetleri Alımı Sözleşmesi" imzalanmıştır.

Diğer yandan Bakanlar Kurulunun "Ulusal Siber Güvenlik Çalışmalarının Yürütülmesi, Yönetilmesi ve Koordinasyonuna İlişkin Karar" ı 20 Ekim 2012 tarihinde 28447 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Ayrıca 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununa (5 inci Maddesi 1 inci fıkrasının (h) bendi ile Bakanlığımızın görevleri, ek madde ile de Siber Güvenlik Kurulunun görevleri) siber güvenliğe ilişkin kanun maddeleri olarak eklenmiştir.

Ayrıca Siber Güvenlik Kurulu sekreteryaya hizmetlerini yürütmek görevi Bakanlığımıza verilmiştir. Siber Güvenlik Kurulu kararları ile eylem planı çalışmaları Bakanlığımız/Haberleşme Genel Müdürlüğü-müzce takip edilmektedir. Hizmet Alımı Sözleşmesi kapsamında " Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı" oluşturulmuş, Bakanlar



Kurulu Kararı ile 20.06.2013 tarihli ve 28683 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu Eylem Planı kapsamında Bakanlığımız/Haberleşme Genel Müdürlüğü koordinasyonunda “Ulusal Siber Olaylara Müdahale Organizasyonu” oluşturulmuştur.

USOM (Ulusal Siber Olaylara Müdahale Merkezi) 27 Mayıs 2013 tarihinde BTK bünyesinde kurularak Ulusal CERT olarak faaliyetine başlamıştır. Ülkemizin siber güvenliğine karşı siber ortamda ortaya çıkan tehditlerin belirlenmesi, muhtemel saldırı ve olayların etkilerinin azaltılması veya ortadan kaldırılmasına yönelik önlemlerin geliştirilmesi, ikaz ve alarm duyurularının yapılması ve gerektiğinde kabiliyeti çerçevesinde teknik destek vermesi amacıyla kurulmuştur.

USOM, Sektörel ve Kurumsal SOME’ler arasında koordinasyonu sağlamak amacıyla 7/24 esasına göre çalışmaktadır. Ulusal ve uluslararası seviyede siber ortamda ortaya çıkan tehditler ile ilgili kendisine ulaştırılan ihbarları değerlendirerek, söz konusu tehditlerin tespit ve bertaraf edilmesi için kamu kurumları ve özel sektör ile koordinasyonu sağlamaktadır. USOM’un uluslararası koordinasyonunun etkin olarak yapabilmesi için Bakanlığımız/Haberleşme Genel Müdürlüğü koordinasyonunda, Forum of Incident Response and Security Teams (FIRST) , The Trusted Introducer’ya (TI) ve Cyber Security Alliance For Mutual Progress (CAMP) organizasyonlarının üyelik süreçleri tamamlanmış olup işbirliğine devam edilmektedir.

Finans sektöründe BDDK ve SPK, elektronik haberleşme sektöründe BTK, enerji sektöründe EPDK, sivil havacılık alanında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, kritik kamu hizmetlerinden sağlık hizmetlerinde Sağlık Bakanlığı, adalet hizmetlerinde (UYAP vb.) Adalet Bakanlığı, içişleri hizmetlerinde (polis, jandarma vb.) İçişleri Bakanlığı’nda Sektörel SOME’ler kurulmuştur. Diğer belirlenen kritik altyapılarda Sektörel SOME kurulum çalışmaları da devam etmektedir.

Şu ana dek kurulan Kurumsal ve Sektörel SOME

sayısı ise 530’a ulaşmıştır ve kurulum çalışmaları devam etmektedir.

2013-2014 Eylem Planı’nın “Ulusal Siber Olaylara Müdahale Organizasyonu” Stratejik Ana Eylem Maddesi kapsamında USOM’un koordinasyonunda 7/24 müdahale esasına göre çalışacak SOME’ler için, ilgili kurum temsilcileri ile birlikte Kurumsal SOME’ ler ve belirlenen kritik altyapı sektörlerindeki Sektörel SOME’ lerin görev ve sorumlulukları ile kurulum süreçleri, yönetimleri, siber olay müdahale süreçlerini (siber olay öncesi, esnası ve sonrası için), siber güvenliğe ilişkin alınması gereken eğitimler ve farkındalık vb. çalışmaları içeren “Kurumsal SOME Kurulum ve Yönetim Rehberi Dokümanı” ile “Sektörel SOME Kurulum ve Yönetim Rehberi Dokümanı” hazırlanmıştır. Siber Güvenlik Kurulu üyesi kurumlarca imza altına alınan rehber hazırlanarak 2014 yılında kurumlarla paylaşılmış ve SOME kurulumları bu rehberler temel alınarak yapılmaktadır.

Ayrıca “Kamu Kurumlarının Uyması Gereken Asgari Güvenlik Kriterleri Dokümanı” kurumlarla paylaşılmış ve “Bilgi Varlıklarının Gizlilik Derecelerinin Sınıflandırılması Kılavuzu” da hazırlanarak web sayfamızda yayınlanmıştır.

Bunlara ilaveten ise kamu kurumları arasındaki güvenli veri iletişimine yönelik Kamu Sanal Ağı (KamuNet) İşbirliği Protokolü 25 Şubat 2015 tarihinde Bakanlığımız ile Türk Telekom arasında imzalanmış olup kamu kurum ve kuruluşlarının KamuNet’e dahil edilmesine ilişkin Başbakanlık Genelgesi 03 Aralık 2016 tarihinde ve 2016/28 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. “KamuNet Ağı’na Dahil Olmak İçin Asgari Güvenlik Gereksinimleri” dokümanı hazırlanarak web sayfamızda yayınlanmıştır.

İnsan kaynağı yetiştirmek amacıyla çeşitli üniversitelerde yüksek lisans ve doktora programları açılmıştır ve yeni programlar açılmaya devam etmektedir.

Bakanlığımız ile TÜBİTAK arasında imzalanan Ulusal Siber Güvenlik Teknoloji Geliştirme Programı sözleşmesi kapsamında;



- Bakanlığımız tarafından siber tehditlerin algılanması, zararlı yazılım barındıran ve dağıtan web sitelerinin tespit edilmesi ve ulusal siber tehdit istatistiklerinin oluşturulması amacıyla BTK bünyesinde Balküpu Sistemi'nin kurdurulması,
- Ülkemiz kurumlarını hedef alan ve Balküpu Sistemi kapsamındaki çalışmalarla elde edilmesi mümkün olmayan gelişmiş siber saldırıları (APT) tespit etmeye yönelik analiz çalışmaları 5 kurumda (BTK, GİB, MASAK, EPDK ve SGK) tamamlanması,
- TÜBİTAK bünyesinde analiz sonucunda tespit edilen zararlı yazılımları önleme amaçlı Zararlı Yazılım ve Mücadele Analiz Laboratuvarını kurdurulması,
- Çeşitli kamu kurum ve kuruluşlarına siber güvenlik ile ilgili eğitimler (Zararlı yazılım mücadele ve analiz eğitimleri) verilmesi ve çalıştaylar düzenlenmesi,

çalışmaları yapılmıştır.

Ülkemizde siber saldırılara hazırlıklı olmak amacıyla ulusal ve uluslararası tatbikatlar düzenlenmekte ayrıca diğer uluslararası düzenlenen tatbikatlara da katılım sağlanmaktadır. Bu kapsamda; 1. Ulusal Siber Güvenlik Tatbikatı, Bakanlığımızın da içinde olduğu 41 kamu kurumunun, özel sektör kuruluşunun ve STK'ların katılımıyla 25-28 Ocak 2011 tarihlerinde gerçekleştirilmiştir. Bakanlığımızın koordinasyonunda, BTK ile TÜBİTAK tarafından 25 Aralık 2012 -11 Ocak 2013 tarihleri arasında 61 kamu kurumunun, özel sektör kuruluşunun ve sivil toplum kuruluşunun (STK) katılımıyla 2. Ulusal Siber Güvenlik Tatbikatı gerçekleştirilmiştir. Bakanlığımız koordinasyonunda, BTK, ITU ve ITU-IMPACT işbirliği içerisinde 1. Uluslararası Siber Kalkan Tatbikatı 2014, 15-16 Mayıs 2014 tarihlerinde İstanbul'da başarıyla tamamlanmıştır. NATO bünyesinde her yıl düzenlenen ve 16-20 Kasım 2015 tarihleri arasında Genelkurmay Başkanlığında gerçekleştirilen Siber Koalisyon 2015 Tatbikatına Genel Müdürlüğümüz koordinatörlüğünde başta USOM olmak üzere 10

farklı kurum SOME personelinin katılımları sağlanmıştır. 28 Kasım – 2 Aralık 2016 tarihleri arasında yapılan NATO Siber Koalisyon tatbikatına katılım ve katkı sağlanmıştır. Genelkurmay Başkanlığının düzenlemiş olduğu Yıldız Harp oyunları ve hazırlık toplantılarına aktif olarak katılım sağlanmaktadır.

Başta NATO olmak üzere diğer uluslararası organizasyonların (AGİT, Güneydoğu Avrupa İşbirliği Süreci (SEEC), G20, GFCE (Global Forum on Cyber Expertise), OECD (Sayısal Güvenlik ve Gizlilik Çalışma grubu olan WPSDE (Bilgi Güvenliği ve Mahremiyeti Teknik Çalışma Grubu) siber güvenlikle ilgili çalışmalarına (tatbikat, konferans, alt çalışma grubu toplantıları vb.) katılımında bulunup, katkı sağlanmaktadır. 2015 G20 Antalya Zirvesi Bildirgesinde siber güvenlik ile ilgili oluşturulan metne katkı sağlanmıştır. 2015 yılı Nisan ayında Lahey/Hollanda'da düzenlenen "2015 Siber Uzay Konferansına" katılım sağlanarak "Siber Uzmanlık Küresel Forumu" ve "Çerçeve Belgesi" ve "Lahey Bildirisi" ne ülkemiz de imzalayarak taraf olarak "Siber Uzmanlık Küresel Forumu'nun" kurucu üyeleri arasında yer almıştır.

Bakanlığımız web ana sayfasına Siber Güvenlik başlığı altında gerekli mevzuat ve rehber doküman paylaşımı eklenmiştir. Dijital Ekonomi Politikası Belgesi Ekonomik ve Sosyal Refah için Dijital Güvenlik Risk Yönetimi OECD Tavsiye Metni ve Yardımcı El Kitabı dokümanı Türkçeye çevrilerek Bakanlığımız web sitesinde yayınlanmış ve kurumlarla paylaşılmıştır.

Başta kritik sektörlerdeki Sektörel SOME'lerin organizasyonları olmak üzere STK ve diğer kurumlarca düzenlenen etkinliklere (panel, konferans vb.) ve sosyal sorumluluk etkinliklerine katılım sağlanarak siber güvenliğe ilişkin bilinçlendirmeye destek verilmektedir.

Ülkemize yönelen siber saldırılarla ilgili acil durum toplantıları düzenlenerek mevcut durum ve yapılması gerekenler paydaşlarla (kamu kurumları ve Telekom operatörleriyle) birlikte ele alınmıştır.

05 Şubat 2015 tarihinde TÜBİTAK ile «Ulusal Siber



Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı» nın güncellenmesi için sözleşme imzalanmıştır. Bu sözleşme kapsamında aşağıdaki faaliyetlerde bulunulmuştur.

2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı Çalışmaları

- Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve 2013-2014 Eylem Planı'nın süresinin tamamlanması ve gelişen teknolojiler doğrultusunda ulusal strateji ve eylem planının yenilenmesi amacıyla 2013-2014 Eylem Planı kapsamında yer alan stratejik ana eylem maddelerinden sorumlu ve ilgili kurumların katılımları ile Bakanlığımız/Haberleşme Genel Müdürlüğü koordinasyonunda 2013-2014 Eylem Planı'nın değerlendirilmesi amacıyla 7 adet odak grup toplantıları gerçekleştirilmiştir.
- Ayrıca 2013-2014 Eylem Planı Değerlendirme Anketleri hazırlanmış olup; kamu kurumları, STK'lar, özel sektör ve üniversitelerden oluşan toplam 60 kurum mensubu 240 uzmandan görüş alınmıştır. Bu çalışmaların çıktıları değerlendirilerek 2016-2018 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı çalışmalarında kullanılmıştır.
- 21-22 Nisan 2015 tarihinde "Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı"nın güncellenmesi amacıyla "1. Ortak Akıl Çalıştayı" İstanbul'da kamu kurumları, üniversiteler, özel sektör ve Sivil Toplum Kuruluşlarından(STK) toplam 82 kuruluştan 140'a yakın geniş kapsamlı katılımcı ile gerçekleştirilmiştir.

Çalıştay çıktıları sonucunda taslak "2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı" oluşturulmuştur. Oluşturulan taslak "2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı" için kamu kurumları, üniversiteler, özel sektör ve Sivil Toplum Kuruluşları gibi tüm paydaşlardan görüş almak üzere kendileriyle paylaşılmış olup, alınan yazılı yaklaşık 550 görüş değerlendirilerek "2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı"

olarak Eylül 2015 tarihinde nihai hale getirilmiştir. Nihai hali verilen 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı 10 Şubat 2016 tarihinde düzenlenen Siber Güvenlik Kurulu 4. Toplantısında onaylanıp yürürlüğe girmiştir. Yürürlüğe giren 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı'nın lansmanı 09 Eylül 2016 tarihinde Ankara'da yapılmıştır. Ayrıca KamuNet Tanıtım Etkinliği ve 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı Çalıştayı, ilgili kurum ve kuruluşların katılımıyla 23 Kasım 2016 tarihinde Ankara'da yapılmıştır.

2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Eylem Planı kapsamında 5809 Sayılı Elektronik Haberleşme Kanununda siber güvenliğe ilişkin eksik maddelerin ilave edilmesi amacıyla "Ulusal Siber Güvenliğin Sağlanması Amacıyla 5809 Sayılı Elektronik Haberleşme Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı Taslağı" hazırlanmış olup Başbakanlığa gönderilmiştir.

16. Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi

5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile 655 sayılı Bakanlığımızın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname'nin ilgili hükümleri ve Başbakanlığın yazılı talimatı uyarınca ilgili kurum ve kuruluşların kamu güvenliği ve acil yardım haberleşme ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla ülke genelinde ortak kullanılacak "Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi"ne ait altyapının kurulmasına ilişkin proje çalışmaları Bakanlığımız ile Savunma Sanayii Müsteşarlığı (SSM) bünyesinde müştereken yürütülmektedir.

Bu kapsamda 2016 yılı içerisinde;

- Projeye hazırlık çalışmalarına Genel Müdürlüğümüzün katılımıyla ilgili kurum/kuruluşlar ile birlikte devam edilmiştir.
- Kamu Güvenliği ve Acil Yardım Haberleşme Sistemi"nde kullanılması da amaçlanan "genişbant kablosuz erişim" teknolojisine (LTE, LTE-A,vb.) dayalı sistemlerin yerli imkanlarla



geliştirilmesi amacıyla yürütülen Ar-Ge çalışmalarına destek olunmaya devam edilmiştir.

Proje kapsamında kurulacak altyapının “genişbant kablosuz erişimi” için 450 MHz frekansına ilave olarak 700 MHz frekansında belirli frekans bant genişliğinin tahsis edilmesine yönelik Bakanlığımız strateji ve politika kararı belirlenerek, bu karar tahsis çalışmalarının yapılması için BTK'ya gönderilmiştir

17. e-Devlet Kapısı Projesi

Kamu hizmetlerinin ortak platformda, tek kapıdan sunumu ve vatandaşların devlet hizmetlerine elektronik ortamdan güvenli ve etkin bir şekilde erişimini sağlayacak olan e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğu Başbakanlık adına 24.03.2006 tarih ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Bakanlığımıza verilmiştir.

Söz konusu kararda; “Bakanlık e-Devlet Kapısı teknik altyapısının kurulumu, işletilmesi görev ve sorumluluklarını TÜRKSAT Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş. aracılığı ile yürütür ve verilen görevin yerine getirilmesinde hizmet bedeli de dahil olmak üzere uygulanacak olan usul ve esaslar, Bakanlık ile TÜRKSAT Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme A.Ş. arasında düzenlenecek bir protokol ile belirlenir” hükümleri yer almaktadır.

2016 yılı itibarıyla e-Devlet Kapısı üzerinden 31.106.390 kayıtlı kullanıcı, toplam 291 kurumun 1.742 adet hizmetine erişilebilmektedir.

e-Devlet Kapısı üzerinden, Adli Sicil ve Arşiv Kayıtlarında Sorgulama, Adli Sicil Belgesi Alma, İbrahim Edilen Adli Sicil Belgesi Doğrulama, Askerlik Durum Belgesi Sorgulama ve Doğrulama, KYK Burs ve Kredi Onayı, YÖK Öğrenci Belgesi Alma ve Doğrulama, YÖK Üniversite e-Kayıt, Vergi Borcu sorgulama hizmetleri gibi birçok hizmet gerçekleştirebilmektedir.

Ayrıca, e-Devlet Kapısı için hali hazırda elektronik bankacılık işlemlerinde de kullanılan kısa mesaj

servisi (SMS) ve elektronik posta gibi yöntemlerle kullanıcıya şifre sıfırlama, tek seferlik şifre oluşturma ve şifre hatırlatma gibi kolaylıkların sağlanması amacıyla gerekli sistemin kurulması tamamlanmıştır.

• 2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı

“2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı Projesi” Sözleşmesi Bakanlığımız ile TÜBİTAK arasında 20.06.2014 tarihinde imzalanarak çalışmalara başlanılmıştır.

24 Aralık 2014 tarihinde projenin açılış toplantısı Sayın Bakanımızın teşrifleriyle yapılmış, Merkezi Yönetim ve Yerel Yönetim’in e-Devlet hizmetleri, ilgili hizmetlerin sunumu kapsamında kullanılmakta olan altyapı ve yazılımlar, hizmetlerin sunumunda görevli insan kaynağı ve hizmetlerin uygunluk seviyelerini incelemek üzere çalışmalar yürütülmüş olup bu kapsamda yaşamsal olaylar, alan ve eksen bazlı 28 adet odak grup toplantısı gerçekleştirilmiştir. Ayrıca Portal için “edevlet.gov.tr” alan adının Bakanlığımıza tahsisi sağlanmıştır.

Başlangıç kurulumu, tasarım ve içerik çalışmaları tamamlanarak güvenlik testleri gerçekleştirilmiş ve kullanıma açılmıştır.

e-Devlet Hizmetleri kapsamında memnuniyet ve beklentilerini tespit etmek amacıyla “Merkezi Yönetim Bilgi Formu ve Memnuniyet Anketi”, “Yerel Yönetim Bilgi Formu ve Memnuniyet Anketi”, “Özel Sektör Memnuniyet ve Beklenti Anketi” ve “Vatandaş e-Devlet Hizmetleri Memnuniyet ve Beklentileri Anketi” hazırlanmış olup <https://www.edevlet.gov.tr/anket> adresinden yayınlanarak tamamlanmıştır. Projenin çıktılarında olan “Mevcut Durum Analizi” raporu TÜBİTAK tarafından tamamlanarak Bakanlığımıza teslim edilmiştir. 2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı Projesi hazırlığına yönelik olarak 13-15 Ağustos 2015 tarihleri arasında UDHB, TÜBİTAK ve proje danışman hocalarının katılımı ile vizyon değerler, amaçlar, hedefler ve eylemlerin gözden geçirildiği bir çalıştay gerçekleştirilmiştir.



Ayrıca; 2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı Projesi kapsamında yapılan mevcut durum analizleri sonucunda hazırlanan taslak strateji ve eylem planlarının tüm paydaşlarla değerlendirilmesi amacıyla 14-18 Ekim 2015 tarihlerinde bir çalıştay daha gerçekleştirilmiştir. 16.11.2015 tarihi itibarıyla resmi görüşe açılmış ve gelen görüşlerin değerlendirmesine müteakip 14.01.2016 tarih ve 3699 sayılı yazımız ile Yüksek Planlama Kurulu (YPK) onayına sunulmuştur. YPK onayının ardından 2016-2019 Ulusal e-Devlet Stratejisi ve Eylem Planı 19.07.2016 tarihinde Resmi Gazete 2. Mükerrer ekinde yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

• BTYK Kararları

15 Ocak 2013 tarihinde Sayın Başbakanımız başkanlığında gerçekleştirilen Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTYK) 25 inci Toplantısında e-Devlet hizmetlerine ilişkin konular ve gelişmeler gündeme alınmış ve aşağıdaki kararlara ilişkin çalışmaların Bakanlığımız sorumluluğunda yürütülmesine karar verilmiştir.

2013/102(Y) nolu Karar

“e-Devlet çalışmalarının yürütülmesi ve koordinasyonuna yönelik organizasyon modelinin geliştirilerek Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulu’nun 26 ncı Toplantısında sunulması”

Konuya ilişkin olarak Bilim Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTYK) 25. Toplantısında alınan “e-Devlet çalışmalarının yürütülmesi ve koordinasyonuna yönelik organizasyon modelinin geliştirilmesi” kararının yerine getirilebilmesi amacıyla Bakanlığımız sorumluluğunda, ilgili kuruluşlar arasında yer alan Başbakanlık, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, TÜBİTAK ve TÜRKSAT ile 20.02.2013 tarihinde toplantı yapılarak, devamında diğer kamu kurum ve kuruluşlarından görüşler alınmıştır.

Yapılan çalışmalar neticesinde Bakanlığımızca oluşturulan taslak model gerekli değerlendirme çalışmalarının yapılması amacıyla ilgili kurum kuruluşlarla paylaşılmış ve kurumların yazılı görüşle-

ri alınarak revize edilmiştir.

Bakanlığımız sorumluluğunda geliştirilen taslak model BTYK’nın 26. Toplantısında Sayın Bakanımız tarafından sunulmuş olup, sunulan kararlar hakkında toplantı esnasında herhangi bir değişiklik önerisi bildirilmediğinden, devamındaki çalışmalar sunulan model çerçevesinde gerçekleştirilmiştir.

Yapılan çalışmalar 18.06.2014 tarihinde gerçekleştirilen 27 inci Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTYK) Toplantısı öncesinde BTYK sekreteryasına sunulmuş olup 27 inci BTYK toplantısı sonrasında, BTYK web sayfasında gelişmeler başlığı altında kamuoyuna duyurulmuştur.

Bakanlığımız tarafından oluşturulan Organizasyon Modeli Karar Sonuç Formu doldurularak BTYK’nın 28. Toplantısında sonuçlandırılmak üzere BTYK sekreteryasına sunulmuştur. Karar sonuca bağlanmamış olup; tekrardan BTYK web sayfasında gelişmeler başlığı altında kamuoyuna duyurulmuştur. BTYK’nın 29. Toplantısında sonuçlandırılmak üzere BTYK sekreteryasına sunulmuştur.

2013/104(Y) nolu Karar

15 Ocak 2013 tarihinde Sayın Başbakanımız Başkanlığında gerçekleştirilen Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTYK) 25 inci Toplantısında e-Devlet hizmetlerine ilişkin konular ve gelişmeler gündeme alınmış ve 2013/104 Nolu “kamu kurumlarının veri merkezlerinin birleştirilmesine yönelik hukuki, teknik ve idari yapılanma modelinin oluşturulması ve Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezinin kurulması çalışmalarının yapılması” kararına ilişkin çalışmaların Bakanlığımız sorumluluğunda yürütülmesine karar verilmiştir.

İlgili kuruluşlar ile yapılan çalışmalar ve diğer kamu kurum ve kuruluşlarından alınan görüşler çerçevesinde oluşturulan taslak model BTYK’nın 26 ncı toplantısında sunulmuş olup Bakanlığımızca hazırlanan “Türkiye Kamu Entegre Veri Merkezi Kurulması, İşletilmesi ve Yönetilmesine İlişkin Karar ” başlıklı Bakanlar Kurulu Taslak Kararı yayım-



lanmak üzere 29.08.2013 tarih ve 2081 sayılı yazımız ile Başbakanlığa gönderilmiş ancak Başbakanlık ilgili kurum ve kuruluşların görüş ve önerileri alınmadığı gerekçesiyle taslağı yayımlamayıp, Bakanlığımıza gerekli düzeltmelerin yapılması için iade etmiştir.

Bu çerçevede Bakanlığımızca kurum görüşleri de dikkate alarak Bakanlar Kurulu Kararı taslağı revize edilmiş olup, 20.06.2014 tarih ve 28413 sayılı yazı ile Bakanlar Kuruluna sunulmak üzere tekrar Başbakanlığa gönderilmiştir.

Ek olarak; 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun 5'inci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir;

"ı) Ulusal Kamu Entegre Veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirlemek, eylem planlarını hazırlamak, eylem planlarını izlemek, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirlemek, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlamak, yürütmek ve koordine etmek."

BTYK'nın 2013/104 nolu kararı ve 27.03.2015 tarihinde, 6639 nolu kanunla, 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanununun 5'inci maddesinin birinci fıkrasına eklenen (ı) bendi ile Bakanlığımız yetkilendirilmiştir.

Projeye ilişkin olarak;

- Proje fizibilite projesi olarak yatırım programına alınmıştır.
- Fizibiliteye ilişkin teknik şartname hazırlanmıştır.
- İhaleye ilişkin Yaklaşık Maliyet belirlenmiştir.
- İhalesi 2017 yılı Şubat ayı içerisinde gerçekleştirilecektir.

2013/105(Y) nolu Karar

"Kamu kurumlarının ihtiyaç duydukları paket program çözümlerine ilişkin envanterin oluşturulmasına, toplu satın alma yapılabilmesi için teknik, hukuki, idari ve uygulama modelinin geliştirilmesine ve BTYK'nın 26'ncı toplantısında sunulması"

Bilim ve Teknoloji Yüksek Kurulunun (BTKY) 25'inci toplantısında alınan "Kurumlara Paket Program Çözümlerinin Toplu Alım Yöntemi İle Tedarik Edilmesi" kararının yerine getirilebilmesi amacıyla Bakanlığımız sorumluluğunda, ilgili kuruluşlar arasında yer alan Devlet Malzeme Ofisi, Maliye Bakanlığı, Kamu İhale Kurumu, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, TÜBİTAK ve TÜRKSAT ile 22.02.2013 tarihinde Bakanlığımızda toplantı yapılarak, devamında diğer kamu kurum ve kuruluşlarından görüşler alınmıştır.

Yapılan çalışmalar neticesinde Bakanlığımızca oluşturulan taslak model gerekli değerlendirme çalışmalarının yapılması amacıyla ilgili kurum kuruluşlarla paylaşılmış ve kurumların yazılı görüşleri alınmıştır. Taslak model oluşturulmuş olup; oluşturulan taslak model 29'uncu toplantıda sonuçlandırılmak üzere BTYK sekretaryasına sunulmuştur.

• KKTC e-Devlet Projesi

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti (KKTC) kurumları tarafından vatandaşlarına verilen kamu hizmetlerinin daha etkin, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde sunulması amacıyla, KKTC'de e-Devlet projesinin gerçekleştirilmesi için Kıbrıs İşlerinden Sorumlu Devlet Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı arasında 23.08.2010 tarihinde protokol imzalanmış ve KKTC e-Devlet projesini yürütme görevi Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na verilmiştir. Verilen bu görev üzerine; "Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Başbakanlığı ile Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Arasında e-Devlet Projesinin Yürütülmesine İlişkin Protokol" Bakanlığımız ile KKTC Başbakanlığı arasında 08.09.2011 tarihinde imzalanmış ve projeye başlanmıştır. KKTC Başba-



kanlığı tarafından yürütülen KKTC e-Devlet koordinatörlüğü görevinin KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığına verilmesi nedeniyle, Bakanlığımız ile KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı arasında 28.5.2014 tarihinde yeni protokol imzalanmıştır.

Projeleri gerçekleştirmek üzere “Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde Kurulacak e-Devlet Projesinin Yürütülmesine İlişkin Protokol” 16.11.2011 tarihinde imzalanarak KKTC e-Devlet projesinin yürütülmesi ve KKTC e-Devlet kapısının kurulması da TÜRSAT A.Ş.’ye verilmiştir. Gelişen ihtiyaçlar ve teknolojik gelişmeler dikkate alınarak projelerin daha sürdürülebilir ve dinamik şekilde gerçekleştirilmesi için protokol 15.08.2014 tarihinde yenilenmiş ve projeler iş paketlerine bölünmüştür.

Protokol kapsamında gerçekleştirilecek hizmetler TÜRSAT A.Ş. tarafından ihtiyaç analizi, gerçekleştirilebilirlik ölçütleri ve fizibilite esaslarına göre tespit olunacak önceliğe göre fazlar ve/veya iş paketleri halinde aşağıdaki başlıklar ile belirlenmiştir;

1. Faz

Detaylı Mevcut Durum ve İhtiyaç Analizi Projesi

Elektronik Kimlik Sistemi

e-Nüfus Sistemi,

Elektronik Belge Yönetim Sistemi

2. Faz

Maliye Bilgi Sistemi

Gümrük Bilgi Sistemi

Milli Eğitim Bakanlığı Bilgi Sistemi

Şirketler Merkezi Sicil Kayıt Sistemi

Merkezi Coğrafi Bilgi Sistemi

3. Faz

Sağlık Bilgi Sistemi

Sigorta Bilgi Sistemi

Sistem Entegrasyon (Veri Sözlüğü)

KKTC Kamu Ortak Veri Merkezi Kurulumu

e-Devlet Kapısı

e-Devlet Felaket Kurtarma Merkezi

Ayrıca faz kapsamı dışında kalan Projeleri için 27.10.2014 tarihinde TÜRSAT A.Ş. ile Ek Protokol imzalanmıştır.

Faz Kapsam Dışındaki Projeler

Altyapı Analiz Projesi

Kamu Sertifikasyon Merkezi Kurulumu Projesi

Kamu Sertifikasyon Merkezi İşletimi Projesi

KGYS (Kamerallı Güvenlik Yönetimi Sistemi)

1.Faz kapsamındaki Mevcut Durum ve İhtiyaç Analizi (İş Paketi 1), e-Kimlik, e- Nüfus (İş Paketi 1), Elektronik Belge Yönetim Sistemi (İş paketi 1 ve 2) ve Faz Dışı Kamu Sertifikasyon Merkezi(KSM) Kurulumu Projelerinin Muayene ve Kabul süreci tamamlanmıştır. KSM İşletimi projesi başlamış ancak KKTC tarafında talep değişikliği nedeniyle proje sonlandırılmıştır.

Türkiye Cumhuriyeti Teknik Heyeti tarafından 07-11.09.2015 tarihleri arasında gerçekleştirilen 4. gözden geçirme toplantısında; Mevcut Durum ve İhtiyaç Analizi Projesi hariç Faz 1 projelerinin tamamlanmamış olan iş paketlerinin ivedilikle tamamlanmasının gerektiği, ayrıca KKTC’de e-Devlet Programının sürdürülebilirliğini teminen KKTC tarafında yetki ve sorumluluklar belirlenmeden ve nitelikli insan kaynağı ihtiyacı giderilmeden Faz 2 projelerine ilişkin çalışmalarının başlatılmasının uygun olmayacağı değerlendirilmiştir.

Bu süreçte, KKTC e-Devlet Programı Yürütüme Kurulu Başkanı’nın 2015 ve 2016 yıllarında iki defa değişmesi ve bu kapsamda KKTC tarafı ile gerekli müzakerelerin yapılamamış olması, iki ülke arasındaki protokolün güncelleme çalışmalarında KKTC tarafının cevabının Bakanlığımıza ulaşmaması neticesinde gecikme yaşanmıştır. Ayrıca KKTC ve Türkiye Cumhuriyeti arasındaki Ekonomik ve Mali İşbirliği anlaşmasında da sürecin uzaması nede-



niyle, Hükümet Programı kapsamında KKTC e-Devlet programının ilerleyişine yönelik üst düzeyde karar verilmesi gereği bulunmaktadır. “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile KKTC Hükümeti arasında İktisadi ve Mali İşbirliği Anlaşması” 27 Mayıs 2016’da imzalanmış ve Bakanlar Kurulu’nun onayının ardından 29 Haziran 2016 Tarihli ve 29757 Sayılı Resmî Gazete’de yayımlanmıştır. Aynı doğrultuda Bakanlığımız ile KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı arasında “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti İle Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında e-Devlet Projesinin Yürütülmesine İlişkin Protokol” 18 Ekim 2016 tarihinde imzalanmıştır. Detaylı Mevcut Durum Analizi Projesi İş Paketi 2 dokümanlarının kabulü ve faz dışı KGYS Projesi ile Faz 2 projelerine yönelik KKTC e-Devlet programı paydaşları arasında yapılacak detaylı değerlendirmenin ve ilerleme adımlarının belirlenmesine yönelik karar süreçlerinin tamamlanması beklenmektedir.

- AB Endeks Çalışması

Avrupa Birliği tarafından 2001 yılından bu güne yürütülen e-Devlet kıyaslama çalışmaları 2012 yılından itibaren yaşamsal olay bakış açısı ile yapılmakta ve 2013 yılından itibaren Bakanlığımızca koordine edilmektedir. Ölçüm yöntemleri, e-Devlet Kıyaslama Metod Dokümanı ile belirlenmektedir. İki aşamalı olarak yapılan endeks çalışması ilk yıl (2012, 2014, 2016...)

- İş kurma (ekonomi),
- eğitim
- işsiz kalma-iş arama-başvurma.

İkinci yıl (2015, 2017, ...)

- rutin şirket işlemleri (ekonomi),
- taşınma (idari/yönetimsel),

- küçük ölçekli alacak davası işlemleri (hukuk),
- araç edinme-kullanma.

başlıkları için yapılmakta ve iki yılın toplamının ortalaması alınarak genel değerlendirme yapılmaktadır. AB tarafından danışman firma aracılığı ile yürütülen çalışmada Türkiye için yapılan inceleme Bakanlığımıza eposta ile ulaştırılmakta, hatalı ve yanlış tespitler için ilgili kurum ve kuruluşların da katkısı ile görüşler hazırlanarak karşı tarafa gönderilmektedir. Gönderilen görüşlerin mutlaka ispatlayıcı resim, belge vs. içermesi istenmektedir. Bakanlığımız tarafından yürütülen çalışmalar neticesinde söz konusu değerlendirme dokümanında %70 oranında düzeltme sağlanmıştır. Proje yürütücüsü tarafından yapılan puanlama çalışması sonucu 33 AB üyesi ve aday ülke arasında ‘kullanıcı odaklı devlet’ başlığında 2012 yılında 61 puan ile 13. sırada yer alan Türkiye 2013 yılında 85 puan ile 6. sırada yer almıştır. 2014 yılı için ilgili konu başlıklarının etkisi ile 84 puan ile 8. sırada yer almıştır. 2015 yılı itibarıyla ülkelerin birbirleri ile olan sıralamaları verilmemekte, her ülkenin kendi sonuçlarını içeren bir değerlendirme raporu yayımlanmaktadır.

B.1.3. ALTYAPI YATIRIMLARI FAALİYETLERİ

B.1.3.1 Faaliyet ve Proje Bilgileri

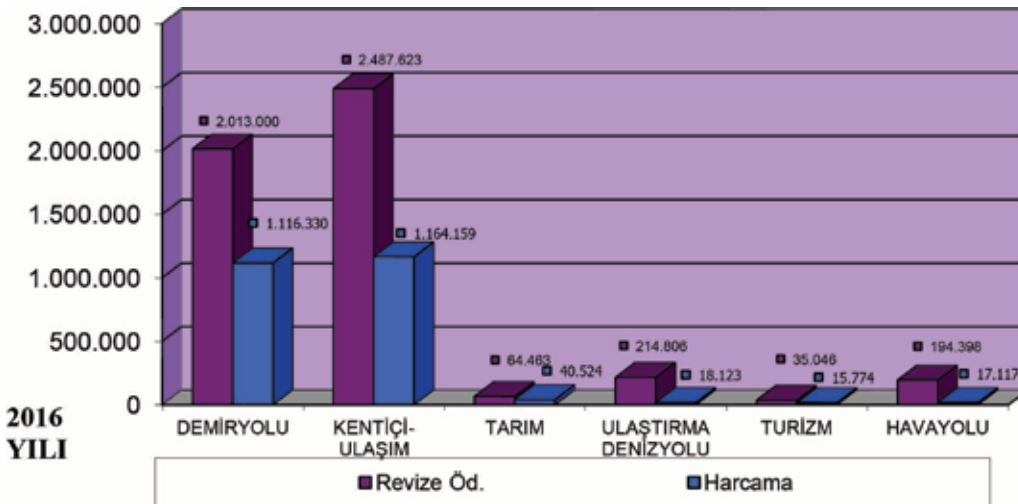
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü’nün faaliyet alanları: Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında (01.11.2011 tarihli 28102 Sayılı Mükerrer Resmî Gazetede) yayımlanan 655 Sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 15. maddesi kapsamında verilen görevlerdir.



● Yapılan ve Yapılmakta Olan Yatırımların 2016 Yılı Ödenek Ve Harcama Dağılımları (Bin TL)

	PROJE SAYISI	2016 YILI YATIRIMI (Başlangıç)	KAMULAŞTIRMA ÖDENEĞİ	KAMULAŞTIRMA DAHİL (Revize)	HARCAMA (Aralık 2016)	
DEMİRYOLU	19	5.299.463	286.000	4.500.623	2.280.489	50,67
Ulaştırma Demiryolu	10	3.219.217	20.000	2.013.000	1.116.330	55,46
Kentiçi	9	2.080.246	266.000	2.487.623	1.164.159	46,80
LİMANLAR	32	356.729	5.586	314.315	74.421	23,68
Tarım	16	64.463	0	64.463	40.524	62,86
Ulaştırma Denizyolu	7	257.220	5.586	214.806	18.123	8,44
Turizm	9	35.046	0	35.046	17.774	45,01
HAVA MEYDANLARI	11	88.100	16.598	194.398	17.117	8,80
TOPLAM	62	5.744.292	308.184	5.009.336	2.372.027	47,35

● 2016 YILI SERMAYE GİDERLERİ GERÇEKLEŞMELERİ (BİN TL)



1. DEMİRYOLU SEKTÖRÜ

2016 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

Muhtelif Proje ve Fizibilite, Etüt Proje, Danışmanlık ve Mühendislik Hizmetleri

2016 yılı ödeneği 10.000.000 TL olup, 120.000 TL harcama yapılmıştır.

Muhtelif Kamulaştırma Hizmet Alımları

2016 yılı ödeneği 500.000 TL olup, ödenekten harcama yapılmamıştır.

Muhtelif İşler

2016 yılı ödeneği 197.633.000 TL olup, 585.000 TL

harcama yapılmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

Kemalpaşa Organize Sanayi Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi

Kemalpaşa Lojistik Merkezi Alt ve Üstyapı İnşaatı

Proje iki aşamalıdır; birinci aşama 1.130.000 m²'dir. Kamulaştırması, altyapı inşaatının yüzey tesviyesi ve demiryolu bağlantısı tamamlanmıştır. İleride öngörülen genişleme alanı ile birlikte toplam alanı 3.000.000 m²'dir. Lojistik merkezin altyapı inşaatının ilk kısmının geçici ve kesin kabul işlemleri ta-



mamlanmıştır.

İkinci kısım inşaatının ihalesi yapılarak, 19.12.2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 20.12.2016 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. Yükleniciye 4.231.000,00 TL avans ödemesi yapılmıştır.

Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) Demiryolu

Ülkemiz ile Gürcistan, Azerbaycan ve Orta Asya Türk Cumhuriyetleri arasındaki kesintisiz demiryolu bağlantısını sağlayarak tarihi İpek Yolu'nun canlandırılması ve bu şekilde ülkelerarası ekonomik ve kültürel işbirliğinin geliştirilmesi amaçlarıyla yapımı planlanmıştır. Projenin 2016 yılı revize ödeneği 151.000.000 TL olup, 149.457.000 TL'si harcanmak sureti ile %90 fiziki gerçekleştirilmiştir.

Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçizi İnşaatı

Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşleri

2016 yılı ödeneği 84.643.000 TL olup, ödeneğin 59.646.000 TL'si harcanmak sureti ile %86 fiziki gerçekleştirilmiştir.

Demiryolu Boğaz Tüp Geçizi, Tüneller ve İstasyonlar (BC1) İşleri

2016 yılı ödeneği 366.391.000 TL olup, 122.762.000 TL'si harcanmak sureti ile %99 fiziki gerçekleştirilmiştir.

Gebze-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi: İnşaat, Elektrik ve Mekanik Sistemler İşleri(CR3)

2016 yılı ödeneği 819.808.000 TL olup, 304.547.000 TL'si harcanmak sureti ile %46 fiziki gerçekleştirilmiştir.

Demiryolu Aracı İmalatı (CR2)

2016 yılı ödeneği 125.879.000 TL olup, ödeneğin 64.109.000 TL'si harcanmak sureti ile %95 fiziki gerçekleştirilmiştir.

Adapazarı-Karasu Limanları ve San. Tesisleri ile Dmy Bağlantısı ve İstasyon Tes. İnş.

Söz konusu iş; 21.06.2012 tarihinde yükleniciye zeminin iyileştirme yöntemi olarak devam eden imalatların durdurulması, diğer imalatlara devam etmesi yönünde talimat verilmiştir. Ancak yüklenici işe devam etmemiştir. Yüklenici firma tarafından yapılan müracaat ile mahkemeye intikal eden alanların dışında (ihtilafli alanlar) yapılacak imalatlara ilişkin revize iş programının sunulması ile idarece yapılan değerlendirme neticesinde işe devam tutanağı taraflarca imzalanmış olup, 18.04.2016 tarihi itibarıyla yeniden işe başlatılmıştır.

Diğer taraftan; kalan altyapı işlerinin ikmal, üst-yapı ve elektromekanik sistemler işine ilişkin ihale hazırlık çalışmaları devam etmekte olup; 2017 yılında ihaleye çıkılması planlanmaktadır.

Sabiha Gökçen Havalimanı Demiryolu Bağlantısı

Alt ve Üstyapı İnşaatı

2016 yılı ödeneği 187.369.000 TL olup, 187.350.000 TL'si harcanmak sureti ile %25 fiziki gerçekleştirilmiştir.

Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri İşleri

2016 yılı ödeneği 6.310.000 TL olup, 3.273.000 TL'si harcanmak sureti ile %15 fiziki gerçekleştirilmiştir.

Halkapınar-Otogar Demiryolu Bağlantısı

Demiryolu bağlantısının etüt-proje çalışmaları devam etmektedir.

DEMİRYOLUNDA 2016 YILINDA İHALE EDİLEN PROJELER

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İLİ	İHALE TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ	AÇIKLAMA
Kemalpaşa Lojistik Merkezi Alt ve Üst Yapı İkmal İnşaatı İşleri	İzmir	25.10.2016	19.12.2016	Akkol-Elron İş Ortaklığı



2. KENTİÇİ ULAŞIM

2016 Yılı Yatırım Programında Yer Alan Projeler

İzmir Körfez Geçişi Etüt Proje İşleri

2016 yılı ödeneği 6.261.000 TL olup, 1.355.000 TL'si harcanmıştır. Etüt Proje İşleri TCK tarafından yürütülmektedir.

Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı Etüt Proje İşleri

Proje tamamlanmıştır.

3. Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı

2016 yılı ödeneği 11.324.000 TL olup, 10.778.000 TL'si harcanmak suretiyle %85 fiziki ve %83 nakdi gerçekleştirilmiştir.

Konya Raylı Sistem Hatları Etüdü

2016 yılı ödeneği 17.085.000 TL olup, 8.107.000 TL'si harcanmıştır.

Ankara Metroları Tamamlama Projesi

Tandoğan-Keçiören Metro (M4)

05.01.2017 tarihinde hizmete açılmıştır.

Mevcut Elektromekanik İşleri

2016 yılı ödeneği 122.000.000 TL olup, 50.891.000 TL'si harcanmak sureti ile %86 fiziki gerçekleştirilmiştir.

Mühendislik Müşavirlik İşleri

2016 yılı ödeneği 5.459.000 TL olup, 4.951.000 TL'si harcanmak sureti ile %86 fiziki gerçekleştirilmiştir.

(M4), Mevcut (M1) Metro Hattı Bağlantısı Macunköy Depo Sahası İlave Hatları Yapım ve Elektromekanik İşleri

2016 yılı ödeneği 97.880.000 TL olup, 91.837.000 TL'si harcanmak sureti ile %86 fiziki gerçekleştirilmiştir.

Çayyolu Depo Sahası Yapım Ve Elektromekanik İşleri

2016 yılı ödeneği 100.000.000 TL olup, 43.129.000 TL'si harcanmak sureti ile %65 fiziki gerçekleştirilmiştir.

M4-M1 Bağlantı Hattı

2016 yılı ödeneği 11.777.000 TL olup, 8.556.000 TL'si harcanmak sureti ile %99 fiziki gerçekleştirilmiştir.

Yenikapı-İncirli-Sefaköy Metro Hattı

ihale çalışmaları devam etmektedir.

Bakırköy – Bahçelievler – Kirazlı Metro

İnşaat, Elektromekanik İşleri

2016 yılı ödeneği 76.692.000 TL olup, 20.665.000 TL'si harcanmak sureti ile %2 fiziki gerçekleştirilmiştir.

Mühendislik Müşavirlik İşleri

2016 yılı ödeneği 5.846.000 TL olup, 3.062.000 TL'si harcanmak sureti ile %12 fiziki gerçekleştirilmiştir.

Meydan – Havaalanı – Expo Raylı Sistem Hattı

İnşaat Elektromekanik İşleri

2016 yılı ödeneği 317.100.000 TL olup, 316.069.000 TL'si harcanmak sureti ile %88 fiziki gerçekleştirilmiştir.

Mühendislik Müşavirlik İşleri

2016 yılı ödeneği 4.565.000 TL olup, 4.481.000 TL'si harcanmak sureti ile %78 fiziki gerçekleştirilmiştir.

İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları

Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı

07.12.2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 09.12.2016 tarihinde yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır. Yükleniciye 149.965.494,36 Euro avans ödemesi yapılmıştır.



Kentiçi-Ulaşımında 2016 Yılında İhale Edilen Projeler

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İLİ	İHALE TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ	AÇIKLAMA
Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı	İstanbul	25.11.2016	07.12.2016	Şenbay-Kolin Gayrettepe Ortaklığı
3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli Etüt, Proje, Mühendislik ve Danışmanlık Hizmetleri İşi	İstanbul	30.11.2016		Ön yeterlilik teklifleri değerlendirilmektedir

Kentiçi-Ulaşımında 2016 Yılında Bitirilen Projeler

Esenboğa Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı Etüt Proje İşleri

3. SUYOLU SEKTÖRÜ

TARIM (BALIKÇI BARINAKLARI)

2016 Yılı Yatırım Programı'nda Yer Alan Projeler

Etüd-Proje, Danışmanlık ÇED Araştırması

2016 yılı ödeneği 5.000.000 TL olup, 4.000.000 TL'si harcanmıştır.

Bağırçanlı Balıkçı Barınağı Koruma Mendirek İnşaatı

2016 yılı ödeneği 655.000 TL olup, 650.000 TL'si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır. 18.08.2016 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır.

Arsin Balıkçı Barınağı İnşaatı

2016 yılı ödeneği 5.000.000 TL olup, 2.435.000 TL'si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır. 08.08.2016 tarihi itibarıyla geçici kabulü yapılmıştır.

İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı İnşaatı

2016 yılı ödeneği 8.500.000 TL olup, 6.075.000 TL'si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır. 28.11.2016 tarihi itibarıyla geçici kabulü yapılmıştır.

Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri İkmal İnşaatı

2016 yılı ödeneği 7.000.000 TL olup, 6.230.000 TL'si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır. 27.08.2016 tarihi itibarıyla geçici kabulü yapılmıştır.

Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı

Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı, etüt aşamasında olup, ÇED, Revize İmar Planı ve Revize Fizibilite Raporu çalışmaları Antalya Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülmektedir. 08.12.2015 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup, işe başlanmıştır. Zemin sondajları tamamlanmıştır.

Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İnşaatı

1/1000 ölçekli İmar Planı onaylanmıştır. "ÇED Gerekli Değildir" kararı alınmıştır. Bursa Bölge Müdürlüğümüzce Uygulama Projesi hazırlanması ihalesi yapılarak, zemin sondajları tamamlanmış olup, Uygulama Projeleri'nin hazırlanması çalışmaları yürütülmektedir. Uygulama Projeleri'nin hazırlanmasını takiben yapım ihalesinin yapılması hedeflenmektedir.

Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı

Valilik tarafından Kıyı Kenar Çizgisi tespit çalışmaları, 26 Ekim 2014 tarihinde tamamlanmıştır. "ÇED Gerekli Değildir" kararı alınmıştır. 1/1000 ölçekli İmar Planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır.

Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı Rıhtım İnşaatı

İstanbul III Numaralı Tabiat Varlıkları Koruma Kurulu tarafından balıkçı barınağının İmar Planı teklifi uygun bulunmamıştır. Kurulun talebi doğrultusunda, 1/1000 ölçekli İmar Planı çalışmaları devam etmektedir. İmar Planının onaylanması halinde ihaleye çıkılacaktır.

Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı İnşaatı

Fizibilite Etüdü çalışması tamamlanmıştır. "ÇED Gerekli Değildir" kararı alınmıştır. 1/1000 ölçekli İmar Planı çalışmaları devam etmektedir. Onaylanmasını müteakip ihaleye çıkılacaktır. Barınak vaziyet planının yenilenmesi çalışmaları yapılmaktadır.



Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı İnşaatı

1/1000 ölçekli uygulama imar planının iptali konusunda 2012 yılında açılan davanın halen devam etmekte olduğu bilgisi Bölge Müdürlüğü'nün 29.08.2016 tarih ve 16429 sayılı yazısı ile bildirilmesi üzerine Hukuk Müşavirliği'nden ihale çalışmalarının yürütülmesinde hukuki bir engel bulunmadığına ilişkin alınan görüş doğrultusunda ihale çalışmaları yürütülmektedir.

İnebolu-Evrenye Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı

2016 yılı ödeneği 4.300.000 TL olup, 4.289.000 TL'si harcanmak sureti ile %49 fiziki gerçekleştirilmiştir.

Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı İnşaatı

01.04.2016 tarihi itibarıyla sözleşmesi imzalanmış ve 11.04.2016 tarihi itibarıyla yer teslimi yapılarak işe başlanmıştır.

Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı

2016 yılı ödeneği 7.000.000 TL olup, 4.497.000 TL'si harcanmak sureti ile %16 fiziki gerçekleştirilmiştir.

Küçük Kıyı Tesisleri Yapım Onarım İşleri

2016 yılı ödeneği 11.853.000 TL olup, 11.800.000 TL'si harcanmıştır.

Muhtelif İşler

2016 yılı ödeneği 710.000 TL olup, 547.000 TL'si harcanmıştır.

ULAŞTIRMA – DENİZYOLU

2016 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

Ulaştırma Kıyı Yapıları Etüt-Proje, Fizibilite ve ÇED Araştırmaları

2016 yılı ödeneği 15.000.000 TL olup, 7.030.000 TL'si harcanarak muhtelif yerlerdeki limanlarla ilgili

etüt proje, imar planı, ÇED ve diğer etüt çalışmaları yapılmıştır.

Karasu Sahil Tahkimatı

2016 yılı ödeneği 840.000 TL olup, 786.000 TL'si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır. 27.04.2016 tarihi itibarıyla geçici kabulü yapılmıştır.

Karataş Sahil Tahkimatı

2016 yılı ödeneği 671.000 TL olup, 669.000 TL'si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır. 27.04.2016 tarihi itibarıyla geçici kabulü yapılmıştır.

Filyos Liman İnşaatı

Projenin temeli 09.12.2016 tarihinde atılmıştır.

İşletilmekte Olan Yapıların Onarım İslah

2016 yılı ödeneği 15.000.000 TL olup, 2.230.000 TL'si harcanmıştır.

Muhtelif İşler

2016 yılı ödeneği 4.417.000 TL olup, 1.973.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

Anamur İskelesi

Projenin İhalesi 23.12.2016 tarihinde yapılmış olup, komisyon çalışmaları devam etmektedir.

TURİZM

2016 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

Etüd, Proje Çalışmaları

2016 yılı ödeneği 5.960.000 TL olup, 1.173.000 TL'si harcanmıştır.

Kale Surları Koruma Mendireği-II İnşaatı

2016 yılı ödeneği 2.700.000 TL olup, 1.343.000 TL'si harcanmak sureti ile proje tamamlanmıştır.



11.05.2016 tarihi itibarıyla geçici kabulü yapılmıştır.

Gazipaşa Hacı Musa Çayı Koruma Mendireği

2016 yılı ödeneği 11.250.000 TL olup, 8.190.000 TL'si harcanmak suretiyle, %91 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Demre Yat Limanı

2016 yılı ödeneği 4.000.000 TL olup, 1.870.000 TL'si harcanmak suretiyle, %89 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Aydıncık Yat Limanı

İmar Planı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından onaylanmıştır. ÇED Raporu onaylanmıştır. Uygulama projeleri ve zemin etütleri ihalesi Bölge Müdürlüğüne yapılmış olup, zemin etütleri sonucunda, projenin yer aldığı alanda taşıma gücü çok zayıf bir zemin yer aldığı ve proje maliyetinin yüksek meblağlara ulaştığı görülmüştür. Bu kapsamda, proje alternatifli olarak değerlendirilmektedir. Planlanan yat limanının doğusundaki zeminin daha sağlam değerlere ulaştığı görüldüğünden yat limanı için alternatif yerleşim planı geliştirilerek, projeci firmaya bu alanda bilabedel ilave 2 adet zemin sondajı daha yaptırılmıştır. Elde edilecek sonuçlar çerçevesinde yat limanının doğu tarafına kaydırılması halinde sağlam zemine ulaşılacağı belirlenmiştir. Bu bağlamda 2016 yılında ödeneği toplu verilen projeler kapsamında, imar planı, ÇED ve fizibilite raporlarının revizyonu için ödenek ayrılmıştır. V. Bölge Müdürlüğüne ihale çalışmaları yürütülmektedir.

İzmir Yeni Foça Yat Limanı

2016 yılı ödeneği 2.250.000 TL olup, 1.516.000 TL'si harcanmak suretiyle, %10 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Bozcaada Limanı Yat Yanaşma Rihtımı İnşaatı

Bursa Bölge Müdürlüğüne 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı ve ÇED çalışmaları yürütülmekte olup, Çanakkale Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulunda 2012 tarihinden itibaren beklenen

uygun görüş alınmıştır. Bu kapsamda hazırlanan teklif plan Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na onaya sunulma aşamasındadır. Bu arada başvuru süresi dolan ÇED süreci yeniden başlatılacaktır.

İslah Olan Yapıların Onarım İşleri

2016 yılı ödeneği 5.065.000 TL olup, 1.115.000 TL'si harcanmıştır.

Muhtelif İşler

2016 yılı ödeneği 980.000 TL olup, 566.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

SUYOLU SEKTÖRÜNDE 2016 YILINDA İHALE EDİLEN PROJELER

İHALESİ YAPILAN İŞİN ADI	İLİ	İHALE TARİHİ	SÖZLEŞME TARİHİ	AÇIKLAMA
Denizko-nak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı	Kastamonu	11.02.2016	01.04.2016	Teknik Orijin İnş. San. Tic. Ltd. Şti.
İzmir Yeni Foça Yat Limanı	İzmir	22.06.2016	11.08.2016	Akçadağ İnş. Tic. ve Taah. Ltd. Şti.
Anamur İskelesi	Mersin	23.12.2016		Komisyon çalışmaları devam etmektedir.

SUYOLU SEKTÖRÜNDE 2016 YILINDA BİTİRİLEN PROJELER

Bağırçanlı Balıkçı Barınağı

Arsin Balıkçı Barınağı

Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri

Karasu Sahil Tahkimatı

Karataş Sahil Tahkimatı

Kale Surları Koruma Mendireği-II

Demre Yat Limanı



4. HAVAYOLU SEKTÖRÜ

2016 YILI YATIRIM PROGRAMINDA YER ALAN PROJELER

Helipet, Heliport ve Deniz Uçakları Yanaşma Yeri Master Plan Çalışması

2016 yılı ödeneği 1.065.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

Yozgat (Hattuşaş) Havaalanı Etüdü

Fizibilite Etüdü, İşletim Fizibilitesi ve İhtiyaç Programının oluşturulması DHMİ Genel Müdürlüğüne daha hızlı hazırlanabileceği düşüncesiyle resmi yazı ile ilgili Genel Müdürlükten talep edilmiştir. DHMİ Genel Müdürlüğü'nün 24.11.2015 tarih ve 40334017-600-E. 109303 sayılı yazısı ile; Taslak İhtiyaç Programının hazırlandığını, ÇED ve Fizibilite Etüdülerinin DHMİ Genel Müdürlüğüne yapılarak gönderilmesi halinde İhtiyaç Programı ve İşletim Fizibilitelerinin daha sağlıklı hazırlanarak gönderilebileceği ifade edilmektedir.

Muh. Hv. ve Lim. Altyapı ve Üstyapı Proje İşi

2015 yılı ödeneği 6.800.000 TL olup, 46.000 TL' si harcanmak suretiyle; muhtelif havalimanı altyapı ve üstyapı proje işleri yapılmıştır.

Balıkesir Avşa Adası Helipet Projesi

2016 yılı ödeneği 600.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

Hakkari (Yüksekova) Havaalanı İnşaatı (DAP)

Peyzaj Düzenlemesi Emniyet Tel Örgü, CCTV Sistemi ve Nöbetçi Kulesi İşleri

2016 yılı ödeneği 1.200.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

Şırnak Havaalanı İnşaatı (GAP)

İlave Apron ve Taksiyolu

2016 yılı revize ödeneği 2.520.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

Havalimanı Geliştirilmesi ve Müteferrik İşler İnşaatı

2016 yılı revize ödeneği 2.000.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

Emniyete Yönelik İşler

2016 yılı revize ödeneği 29.000.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

Muhtelif İşler

2016 yılı ödeneği 11.215.000 TL olup, 3.193.000 TL'si harcanmıştır. Proje kapsamında; yurtiçi ve yurtdışı geçici görev yollukları, muhtelif yerlere makine teçhizat alımı, bilgisayar yazılım alımı ile önceki yıllarda tamamlanan işlerin kesin hesap farkları ödenmiştir.

Yıl İçinde Belirecek Zaruri Harcamalar İle Geçmiş Yıllara Ait Eksik İşlerin Tamamlanması, Kesin Hesap Farkları ve İthalat Ödemeleri

2016 yılı ödeneği 21.499.000 TL olup, harcama yapılmamıştır.

Rize - Artvin Havalimanı

Rize Artvin Havalimanı; Rize'ye 34 km, Artvin'e 75 km ve Trabzon'a 105 km uzaklıkta olup Yeşilköy ile Pazar ilçeleri arasında yer almaktadır. 2 Kasım 2016 tarihinde ihale dosyaları alınmış olup, değerlendirmeler devam etmektedir.

Karaman Havaalanı

2016 yılı yatırım programına dahil edilmesi amacıyla altyapı inşaatı için 100.000.000 TL, üstyapı inşaatı için 60.000.000 TL olmak üzere toplam 160.000.000 TL bedel ile YPK kararı alınmak üzere Kalkınma Bakanlığına başvurulmuştur.

Yozgat Havaalanı

2016 yılı yatırım programına dahil edilmesi amacıyla altyapı inşaatı için 190.000.000 TL, üstyapı inşaatı için 50.000.000 TL olmak üzere toplam 240.000.000 TL bedel ile YPK kararı alınmak üzere Kalkınma Bakanlığına başvurulmuştur.



HAVAYOLU SEKTÖRÜNDE 2016 YILINDA BİTİRİLEN PROJELER

Yozgat (Hattuşaş) Havaalanı Etüdü

Balıkesir Avşa Adası Helipet Projesi

B.1.4 DENİZ VE İÇ SULAR DÜZENLEME FAALİYETLERİ

B.1.4.1 Proje ve Faaliyetler

1. Gemi İşletmeciliği ile İlgili İşlemler



- Gemi Acenteliği Yönetmeliği'ne göre; Gemi Acentesi olarak faaliyet yürütecek firmaların yetkilendirme ve bu kuruluşlara ait personele Personel Tanıtım Kartı düzenlenmesi işlemleri gerçekleştirilmiştir.
- Bu kapsamda, 73 kuruluşa Gemi Acenteliği Yetki Belgesi ve 269 acente personeline ilk defa Personel Tanıtım Kartı düzenlenmiş ve daha önceden yetki almış 29 firmanın Gemi Acenteliği Yetki Belgesi ise sürelerinin dolması, adres veya unvan değişiklikleri nedeniyle yenilenmiş ve 383 acente personeli adına düzenlenen Personel Tanıtım Kartı ise acente değişikliği, zayi veya süre dolması gibi nedenlerden dolayı yenilenmiştir. Toplamda 102 adet Gemi Acenteliği Yetki Belgesi ve 652 adet Gemi Acentesi Personel Tanıtım Kartı Düzenlenmiştir.
- Gemi Acenteliği Yönetmeliği ve Gemi Acenteliği Eğitim Yönergesi çerçevesinde; 2 defa Eğitim Komisyonu Toplantısı yapılmış olup, önceki yılların eğitimleri değerlendirilerek eğitim müfredatı gözden geçirilmiş ve ge-

rekli ilaveler yapılarak, Gemi Acenteliği Eğitim kitabı güncellenmiştir. Gemi Acenteliği Personeli Belgelendirme Sınavları'na yönelik soru bankasının geliştirilmesi için çalışma başlatılmıştır.

- İstanbul'da 3, İzmir'de 2, İskenderun'da 2, Antalya'da 1, Bodrum'da 2, Kdz. Ereğli'de 2, Mersin'de 2 defa olmak üzere, toplam 14 Gemi Acenteliği Personeli Belgelendirme Eğitimi ve akabinde sınavı gerçekleştirilmiştir.

2. Gemi Sicil İşlemleri

Bağlama Kütüğü Uygulama Yönetmeliği revize edilerek 24 Eylül 2014 tarihli ve 29130 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Gemi Sicil Tüzüğü, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun kapsamında revize edilerek hazırlanan Tüzük Taslağı'na ilişkin ilgili Kurum/Kuruluşlarının görüşleri alınmış olup, yürürlüğe konulmak üzere hukuki prosedürünün tamamlanmasına yönelik çalışmalar sürdürülmüştür.

Gemi Sicil ve Bağlama Kütüğü kayıt ve belgelendirme işlemleri elektronik ortamda yapılmaktadır.

3. Liman İşletmeciliği İşlemleri



Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğine göre; liman, kruvaziyer liman, yat limanı, marina, yolcu terminali, iskele, rıhtım, akaryakıt ve sıvılaştırılmış petrol gazı boru hattı ve şamandıra sistemlerine işletme izni; Balıkçı barınakları, tekne barınma yerleri, kamu, özel veya turizm amaçlı kullanıma tahsis edilmiş iskele, rıhtım ve benzeri kıyı tesislerine faaliyet izni verilmesine yönelik işlemler gerçekleştirilmiştir.



Bu kapsamda, 2'si işletme izni, 3'ü geçici işletme izni ve 1'i faaliyet izni olmak üzere toplam 6 kıyı tesisine ilk kez izin verilmiştir. Buna ek olarak 35 kıyı tesisinin işletme izni, 147 kıyı tesisinin geçici işletme izni ve 38 kıyı tesisinin faaliyet izni geçerlilik sürelerinin dolması nedeniyle yenilenmiş ve böylece toplamda 226 kıyı tesisine izin verilmiştir.

4. Arama ve Kurtarma Koordinasyonu

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) tarafından, deniz ve hava taşıtlarından kaynaklanan kazalarda, 7 gün 24 saat kesintisiz olarak arama ve kurtarma hizmetinin en üst düzeyde koordinasyonu ve işbirliği sağlanmaktadır.

5. Arama Kurtarma Faaliyetleri

12.12.2001 Tarih ve 24611 sayılı Türk Arama ve Kurtarma Yönetmeliği ve 11.07.2002 Tarih ve 24812 Sayılı Ulusal Arama ve Kurtarma Planına İlişkin Tebliğ gereği, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü bünyesinde yer alan Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM), dünyadaki gelişmeler paralelinde modern cihazlar ve eğitimli personelle donatılarak, ülkemiz arama kurtarma sorumluluk sahasında kazaya uğrayan şahısların hayatlarının kurtarılmasına yönelik tüm arama kurtarma faaliyetlerini hafta sonu, dini ve milli bayram tatilleri de dahil olmak üzere 24 saat esasına göre kesintisiz olarak en üst düzeyde koordine etmekle görevlendirilmiştir. Bununla birlikte, dünyanın herhangi bir yerinde tehlike altında olan Türk Bayraklı veya içerisinde Türk vatandaşı bulunan deniz/hava araçları ile irtibat kurarak o bölgedeki sorumlu arama kurtarma koordinasyon merkezini harekete geçirmektedir.

Ayrıca, gemilerden gelen tıbbi yardım talepleri, T.C. Sağlık Bakanlığı, Tele Sağlık Merkezi'ne bildirilerek doktor görüşü doğrultusunda, ister kendi arama kurtarma sahasında, isterse başka bir ülkenin arama kurtarma sahasında olsun, tıbbi tavsiye ile gerekli hallerde tıbbi tahliye hizmeti sağlanmaktadır.



AAKKM operasyon odası

6. Uydu Haberleşme Sistemleri Tesisi

Haberleşme konusunda çağın gelişmeleri yakından takip edilmekte olup; telefon, teleks, faks, e-posta gibi hizmetleri uydu teknolojisi kullanılarak şehir/ülke iletişim hatlarında meydana gelebilecek bir arızadan etkilenmemek ve dünyanın neresinde olursa olsun Türk Bayraklı gemilerle daha etkin haberleşmenin sağlanabilmesi amacıyla, Inmarsat-C ve Uydu Telefonu (M4Gan) sistemleri kullanılmaktadır.

7. GMDSS Cihazları Kıyıda Bakım Hizmeti (KBH) Yetkilendirilmesi

GMDSS Cihazlarına Kıyıda Bakım Hizmeti Verecek Firmaların Uymakla Yükümlü Oldukları Hususlara İlişkin Tebliğ 20 Haziran 2007 Tarihli Resmi Gazete'de 26558 sayı ile yayımlanmıştır. Söz konusu tebliğ ile KBH verecek firmaların hizmet kalite standartlarının yükseltilerek GMDSS ekipmanlarının çalışmalarında oluşabilecek sorunların giderilmesi hedeflenmiştir. Bu çerçevede KBH verecek firmaların yetkilendirme talepleri değerlendirilmektedir.

8. Araştırma ve Geliştirme Komitesi Toplantısı (AR-GEK)

AAKKM başkanlığında, ulusal imkan ve kabiliyetlerin araştırılması ve geliştirilmesini sağlamak ve aksaklıkları ortadan kaldırabilmek amacıyla her 3 ayda bir, ülke genelindeki sivil ve askeri tüm arama kurtarmayla ilişkili kurum/komutanlıkların katılımıyla Araştırma ve Geliştirme Komitesi (AR-GEK) toplanır.

9. ISPS Kod Uygulamaları:

Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Kod) kapsamında AAKKM ilk irtibat noktası olarak görev icra etmektedir. ISPS Kod kapsamında uluslararası faaliyet gösteren gemi ve liman tesislerinin yine Kod'da belirtilen şekilde uluslararası güvenlik standartlarına uygunluğu sağlanmakta ve ISPS Kod gereği limanlarımızda/arama kurtarma sahamızda veya uluslararası sularda seyreden Türk Bayraklı gemilere yapılacak terör saldırılarına ilişkin alınan ihbarlar zaman geçirilmeden araştırılmakta ve gereğinin yapılması için ilgili makamlar veya ilgili ülke nezdinde girişimlerde bulunulmakta ve olayla ilgili gelişmelerin takibi yapılmaktadır.



Deniz haydutluğu takip şeması

9. Deniz Kirliliği ile Acil Müdahale:

AAKKM, Ulusal Acil Müdahale Merkezi oluşturuluncaya kadar aynı zamanda bu merkezin bazı bazı görevlerini de yerine getirmektedir. 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Kanunu Uygulama Yönetmeliği kapsamında ve MEPC Circ.6'ya göre gemilerin kirlilik bildirim ve ihbarları için ulusal ilk irtibat noktasıdır. Bu kapsamda kirlilik ile ilgili alınan ihbarlar zaman geçirilmeden doğruluğu araştırılmakta, gereğinin yapılması için ilgili makamlara bildirilerek olayla ilgili gelişmeler takip edilmektedir. Ayrıca deniz kirliliği olayında sığınma alanı taleplerinde ilk temas noktasıdır.



Deniz kirliliği ile mücadele çalışması

10. Acil Durum Yer Belirleme Cihazlarının Tescil İşlemleri

Alınan bir acil durum sinyalinde, arama kurtarma operasyonu başlatılmadan önce ilk olarak o sinyali gönderen cihazın hangi gemi, uçak veya kişiye ait olduğu ve 24 saat ulaşılabilecek yetkili bir acil erişim numarası bilgilerine ulaşılmaya çalışılır.

Ülkemizde bu tür bilgileri içeren bir veri bankası eksikliğinin giderilmesi amacıyla AAKKM olarak COSPAS-SARSAT tarafından yürütülmekte olan uluslararası veri bankasına uyumlu olacak şekilde bir yazılım geliştirilmiştir. Buna göre her bir kullanıcının internet bağlantısı olan herhangi bir yerden online kayıt yapabilmesine imkan sağlanarak kullanıcılara uluslararası standartta hizmet sağlanmıştır. Bu veriler aynı zamanda AAKKM tarafından periyodik olarak uluslararası veri bankasına da yüklenmektedir.

31 Aralık 2016 tarihi itibarı ile 906 EPIRB(Deniz vasıtaları acil durum yer belirleme cihazı), 2182 ELT(-Hava Vasıtaları Acil Durum Yer Belirleme Cihazı), 71 PLB (Şahıs Kullanımı Acil Durum Yer Belirleme Cihazı) ve 19 adet SSAS (Gemi Güvenlik Alarm Sistem Cihazı) kayıt altında bulunmaktadır, bu kapsamda merkezimizde hava ve deniz taşıtları olarak toplam 3178 adet kaza uyarı cihazı tescili yapılmıştır.

11. COSPAS-SARSAT Sistemi (Uydu Yardımlı Arama Kurtarma Sistemi)

Tehlikeli bir durum içerisinde bulunan gemi, uçak veya şahısların, kimlik ve yer tespitinin vakit kay-



betmeksizin yapılabilmesi ve çok kısa sürede arama kurtarma operasyonunun gerçekleştirilebilmesini sağlamak için dünyada kullanılmakta olan COSPAS-SARSAT sistemi 2005 yılında ülkemize kazandırılmıştır. O zamandan itibaren sistem, ülkemiz arama kurtarma sahasında sorunsuzca ve etkili bir şekilde hizmet vermeye devam etmektedir.

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAK-KM), COSPAS-SARSAT sistemi ile de donatılmış olarak 7 gün 24 saat kesintisiz hizmet vermektedir.

Ülkemiz 11 Haziran 2005 tarihinde COSPAS-SARSAT Sistemine Yer Kesimi Servis Sağlayıcı Ülke (Ground Segment Provider) sıfatıyla üye olmuş ve Türk Görev Kontrol Merkezini (TRMCC) işletmeye başlamıştır. 17 Ocak 2006 tarihinde FOC (Tam Operasyonel Yetkinlik) yeterliliği kazanan TRMCC, Haziran 2006 tarihinden itibaren kendi bölgesine ilaveten İran, Irak ve Afganistan'a da hizmet vermeye başlamıştır. Ayrıca Eylül 2014 itibariyle Gürcistan, Eylül 2015 itibariyle de Ukrayna TRMCC hizmet sahasına dahil olmuştur.



TRMCC Servis Sahası

12. MEOSAR Sistemi

Yeni nesil COSPAS-SARSAT Sistemi olarak da bilinen MEOSAR sistemi (Orta İrtifa Kutupsal Yörüngeli Uydu Arama Kurtarma Sistemi); orta irtifada (yak-

laşık 20.000 km) yer alacak olan MEO uydularının kullanılması üzerine dizayn edilmiştir.

MEOSAR sistemiyle birlikte, hali hazırda COSPAS-SARSAT sistemi geliştirilmiş ve önümüzdeki on yıllar için modernize edilmiş olacaktır.

Sistemin devreye girmesiyle, MEO uyduları 24 saat kesintisiz görünür olacaktır, yani tehlike sinyali veren beacon birden çok uydu tarafından eşzamanlı görülebilecektir. İrtifa ve daha az girişim nedeniyle sinyal daha zayıf olsa bile, tespit olanağı daha yüksek olacaktır. Mevcut sistemdeki doppler kayması hesaplaması nedeniyle üretilen A ve B tespitleri yerine sadece çözülmüş tek bir tespit gönderilecektir. Böylelikle operasyon hızı, mevcut sisteme oranla çok daha fazla olacaktır.

Dünyada bu sistemi kuran 6 ncı ülke olarak Ağustos 2010 tarihinde 2 kanallı bir sistem ülkemize kazandırılmıştır. Ağustos 2013 tarihinde ise mevcut sisteme 4 kanal daha ilave edilerek, nihai 6 kanallı bir sistem ile çalışmalara devam edilmektedir. Kurulumun yapıldığı tarihten itibaren uluslararası birçok teknik ve operasyonel testlere katılım sağlanarak sistemin gelişmesinde aktif rol oynanmaktadır. Ayrıca, bu testlerden 2 tanesinin koordinatörlüğünü ülkemiz üstlenmiştir.

13. Türk Arama Kurtarma Sahasında Meydana Gelen Deniz Kaza/Olay İstatistikleri:

Türk Arama/Kurtarma sahasında meydana gelen deniz kaza/olaylarının günlük bazda elektronik ortamda işlenerek web sayfamızda yayımı, tutulan kaza istatistiklerinin yıllık icmallerinin çıkartılması, grafiklerinin yapılması, sonuçların Bakanlığımız Deniz Ticareti Genel Müdürlüğüne ve Türkiye İstatistik Kurumuna gönderilmesi sağlanmaktadır.



T.C.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezinin Yıllar İtibari İle Türk Arama Kurtarma Sahası İçerisinde Meydana Gelen Deniz Kaza ve Olaylarının İcmal Tablosu

OLAY YILI	OLAY SAYISI	ÖLÜ SAYISI	KAYIP SAYISI	KURTARILAN İNSAN
2013	118	27	6	1035
2014	101	41	41	494
2015	71	13	11	260
2016	504	183	96	13360
GENEL TOPLAM	794	264	154	15149

14. Ulusal ve Uluslararası Tatbikatlara Katılım;

Konusu ile ilgili ulusal ve uluslararası tatbikatların planlama aşamasından icra aşamasına kadar aktif katılım sağlanmaktadır;

- Türk Arama Kurtarma Bölgesi içinde Ege Denizi'nde gerçekleştirilen Deniz Aslanı Tatbikatı/Deniz Yıldızı Tatbikatı (bu iki tatbikat dönüşümlü olarak gerçekleştirilmektedir).
- Doğu Akdeniz'de, Gazimagusa açıklarında, Türk Arama Kurtarma Bölgesi içerisinde ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti kara sularında icra edilen Şehit Teğmen Caner Gönyeli Tatbikatı.
- Karadeniz'e Sahildar Ülkeler ile masaüstünde gerçekleştirilen, çevre ile ilgili BRAVO Tatbikatları.

15.406 MHz TCAL Referans Beacon ve Beacon Simülatorü Alımı Projesi

- Projenin Genel Amacı:

Projenin amacı TCAL Referans Beaconların ülkemizde kurulmasını sağlayarak Cospas-Sarsat Sisteminde kendi Referans Beaconlarımızı kullanmak, bölge ülkelerindeki sistemlerde bu referans Beaconlarından ülkemizin dış arenada sistem açısından elini

kuvvetlendirmek, sistemin gelişimine katkıda bulunmak, en önemlisi Kıbrıs Rum Kesimi'nde kurulan Referans Beacon kullanma problemlerini aşmak ve Avrupa Birliği'nin Ülkemizin büyük bir kısmını da kapsayan servis alanının haritasına reaksiyon vermek.

- Projenin Hedefleri:

Cospas-Sarsat servis sahamızın geliştirilmesi, ileride oluşabilecek Merkezi Veri Dağıtım(DDR) Alanında Bölgemizde Yönetim Görev Kontrol Merkezi (Nodal MCC) olarak ülkemizin görev almasını sağlamak, Kıbrıs Rum Kesimi'nde Güney Kıbrıs Rum Kesimi ülke kodu olarak yayın yapacak TCAL referans Beacon yerine bir an önce kendi referans Beacon'ımızı kurmak suretiyle kazandığımız uluslararası kazanımları kaybetmemek.

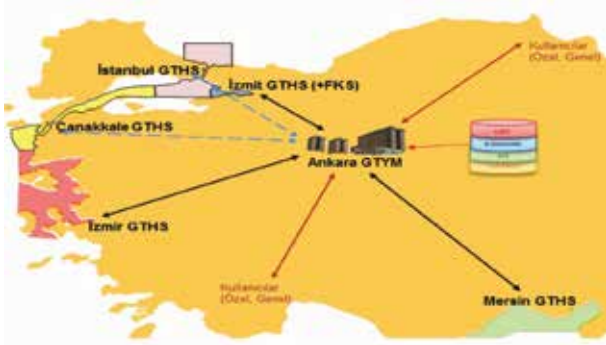
16. Seyir Emniyeti ve Deniz Güvenliği**Gemi Trafik Yönetim Sistemi**

Gemi Trafik Yönetim Sistemi (GTYS) Projesi; Kocaeli Körfezi, İzmir Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun Körfez Bölgelerini kapsayan Bölgesel Gemi Trafik Hizmetleri Sistemleri (GTHS), denizlerimizde tek bir ülke resminin oluşturulduğu Gemi Trafik Yönetim Merkezi (GTYM) ve olağan dışı du-



rumlarda sistemin kesintisiz çalışmasını sağlayacak Felaket Kurtarma Sistemi (FKS) olmak üzere üç bölümden oluşmaktadır.

GTYS projesi, 24 adet Trafik Gözetleme İstasyonu (TGi) ve 3 adet Gemi Trafik Hizmetleri Merkezinin (GTHM) altyapı kuruluşları ile Ankara'da kurulan Gemi Trafik Yönetim Merkezi'nin (GTYM) dahil olduğu teçhizatların ve yazılımların kurulumunu içeren üst yapı işlemleri olmak üzere 2 ana koldan ilerlemektedir.



GTYS Kapsamı

Gemi Trafik Hizmetleri Merkezleri ve Trafik Gözetleme İstasyonları inşaatları tamamlanmıştır. Üst yapı (Elektrik/Elektronik teçhizat) alımına ilişkin olarak, Mülga Denizcilik Müsteşarlığı ile İtalya'da yerleşik Yüklenici SELEX Sistemi Integrati S.p.A arasında imzalanan 24.749.915,00 € bedelli "Gemi Trafik Yönetim Sistemi Kurulumu İşi" sözleşmesi 22.02.2010 tarihinde yürürlüğe girmiştir.



İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi

İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi:

İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi; 1 adet GTHM ve 12 adet TGi'den oluşmaktadır. Sistemin, elektronik/elektrik/mekanik donanımı ve yazılımı tamamlanmış olup, 13 Şubat 2015 tarihinde işletilmek üzere Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne protokol ile devredilmiştir.

İzmir Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi

Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi; 1 adet GTHM ve 8 adet TGi'den oluşmaktadır. Sistemin elektronik/elektrik/mekanik donanımı kurulumunun kısmi geçici kabul işlemlerine 07/12/2015 tarihinde başlanılmıştır.



Mersin Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi

İzmit Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi:

İzmit Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi; 1 adet GTHM ve 4 adet TGi'den oluşmaktadır. Sistemin, elektronik/elektrik/mekanik donanımı ve yazılımı tamamlanmış olup, 19.04.2014 tarihinde işletilmek üzere Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne protokol ile devredilmiştir.



İzmit Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi

17.Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi

Türkiye kıyılarında kurulumu devam eden "Gemi Trafik Yönetim Sistemi" (GTYS) Projesi kapsamında, "iş artırımı" yöntemiyle Mersin GTHS'nin genişletilerek Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde 1 adet GTHM ile 2 adet TGi'den oluşan KKTC GTHS'nin kurulumu işi için, Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüşavirliği ile koordineli olarak UDHB ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı arasında

“Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Kurulumu İşinin Yürütülmesine İlişkin Protokol” 18/03/2016 tarihinde imzalanmıştır.

Protokol kapsamında KKTC’de yapılacak altyapı işleri KKTC Hükümeti tarafından, üstyapı işleri ise binaların teslimi akabinde Bakanlığımızca gerçekleştirileceğinden, inşa edilecek 1 adet Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi (GTHM) ve 2 adet Trafik Gözetleme İstasyonu yapımı için, KKTC Ulaştırma Bakanlığınca düzenlenecek proje ve ihale şartnamesinde dikkate alınacak teknik hususları içeren örnek çalışmalar Bakanlığımızca hazırlanarak KKTC Komite üyelerine gönderilmiştir.

KKTC Ulaştırma Bakanlığı ile yapılan şifahi görüşmeler doğrultusunda, 700 Bin Avroluk bütçenin serbest kaldığı ifade edilmiştir.



K.K.T.C. Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi

18.Yerel Trafik Kontrol Merkezi (YTKM) Projesi

İstanbul Liman Başkanlığı idari sınırları içerisinde seyir emniyetini ve deniz güvenliğini artırmak amacıyla, bu bölgede seyreden yerel trafik kapsamındaki deniz araçlarını anlık izleyerek kontrol altına almak ve kurallara uygunluklarını denetlemek, olası deniz kazası risklerini en aza indirmek amaçlarıyla İstanbul’da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması planlanmıştır. Projenin ihalesi 19 Temmuz 2016 tarihinde yapılmış olup, ihaleyi kazanan İ-Marin firmasıyla 02 Eylül 2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Saha kurulum çalışmalarına devam edilmektedir.

19.Güney Ege Yerel Trafik Kontrol Merkezleri (YTKM) Projesi

Güney Ege Bölgesi’nde (Çeşme-Kaş arası) uygun yerlere kurulacak yerel trafik istasyonları ve bunlar üzerine donatılacak olan kamera, otomatik tanımlama sistemi vb. sensörler ile özellikle deniz turizm faaliyetlerinde yer alan deniz araçlarının izlenerek etkin denetimlerinin sağlanması ve bölgedeki seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmaya yönelik kurulması planlanan Güney Ege Yerel Trafik Kontrol Merkezlerinin fizibilite çalışmalarına başlanılmıştır.



YTKM Kapsama Alanı

20. Kılavuzluk ve Römorkörcülük

Kılavuz ve Römorkör Hizmetleri Teşkilatlarına Verilecek İzinler Hakkında Yönetmelik’in bir an önce yürürlüğe konması yönündeki çalışmalar devam etmektedir. Söz konusu mevzuat yürürlüğe girene kadar kılavuz ve römorkör hizmetlerine dair izinler, 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 9. Maddesi (k) bendi kapsamında, kamu yararı ve seyir, can, mal ve çevre emniyeti hususlarının öncelikli olarak göz önünde bulundurulması kaydıyla, Genel Müdürlüğümüzce geçici olarak düzenlenmektedir. Bu kapsamda, 2016 yılı içerisinde; Toros-Ceyhan, Marmaris Liman İşletmeleri, Gempport-Gemlik, Dekaş/Medmarine-İzmit, Yeşilovacık-Taşucu, Ali-daş-Alanya ve Çakıroğlu-Giresun kılavuz/römorkör teşkilatlarının hizmet izinleri uzatılmış, iki teşkilata (Safi-Derince ve IC Karası Limanı) geçici izin düzenlemesi gerçekleştirilmiştir.

31/10/2012 tarihinde yayımlanan Limanlar Yönetmeliği ile manevralarda kullanılacak olan römorkörlerin asgari çekme güçleri, gemi tonajı ve boyu-



na bağlı olmak üzere belirlenmiş ve bu kapsamda 2016 yılı içerisinde kılavuz ve römorkör teşkilatları bünyesinde bulunan römorkörlerden 22'si, idaremiz uzmanları ve klas kuruluşları nezaretinde çeki gücü testlerine tabi tutulmuştur. 03/08/2016 tarihinde Limanlar Yönetmeliği'nde yapılan değişiklik ile yakıt barclarının, yolcu gemilerinin ve ticari/ özel yatların kılavuz kaptan-römorkör kullanması hususlarında yeni düzenlemelere gidilmiştir.

21. Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kod (ISPS Code) Uygulamaları

Uluslararası Sefer Yapan Türk Bayraklı Gemiler (10/08/2016 itibarı ile):

RSO İSMİ	SSC	ISSC	İŞLEMDE
TÜRK LOYDU VAKFI	124	6	1
CLASS NK	89	1	
ABS	26	2	
DENİZCİLER BİRLİĞİ DENİZ NAKLİYATI	61	3	
BV (yetkisi askıda)	45		
DNV-GL	60	4	
TEPE SAVUNMA	69		
LR	5		
KR	4	5	
TOPLAM:	483	21	1
GENEL TOPLAM		505	

SSC: Ship Security Certificate (Gemi Güvenlik Sertifikası)
ISSC: Interim Ship Security Certificate (Geçici Gemi Güvenlik Sertifikası)
İşlemde: Geçiş işlemi devam eden faal gemiler.

Uluslararası Faaliyet Gösteren Liman Tesisleri:

Sertifika işlemi devam eden	5
ISPS Kod hükümlerine tabi uluslararası faaliyet gösteren liman tesisi	174
ABS	26

- Aytemiz Akaryakıt Alanya Dolum Tesisi uluslararasına açıldı (23.12.2016)
- TP Ambarlı Depolanma Onaylandı (27/12/2016)
- ETKİ Limanı LTGD onaylandı (29/12/2016)

Liman Tesislerine Yönelik Yetki Verilen Tanınmış Güvenlik Kuruluşları (RSO):

Tüm liman tesislerine hizmet veren	4
Kendi liman tesislerine hizmet veren	8
Toplam	12

Türk Bayraklı Gemilere Yönelik Yetki Verilen Tanınmış Güvenlik Kuruluşları (RSO):

Yetkilendirilmiş Kuruluş (Class)	7
Armatör İşletme	1
Özel Güvenlik Kuruluşu	1
Toplam	9

• BV'nin Yetkilendirilmiş Kuruluş yetkisi iptal edildiğinden RSO yetkisi askıda.

2016 senesi içerisinde gerçekleştirilen işlem sayıları 31 Aralık 2016 itibarı ile aşağıdadır:

İşlem Sayısı	Son Durum	Açıklama
30	Limn Tesisi Güvenlik Planı Onaylandı.	
23	Limn Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi Onaylandı.	
4	Limn Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi Onay Bekliyor	işletme izinleri verilmediğinden bekliyor.
2	Limn Tesisi Güvenlik Planı Onay Bekliyor.	Son kontrollerde tespit edilen eksikliklerin revize edilmesi bekleniyor.
1	Limn Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi Onay Bekleniyor.	Değerlendirme süreci devam ediyor.
33	Limn Tesisi Güvenlik Sorumlusu Atama Onayı Yapıldı.	Emeklilik, ölüm ve işten ayrılma sebepleri ile yeni işe başlama.

C.5.3.7. Ulusal ve Uluslararası tatbikatlara katılım

Konusu ile ilgili ulusal ve uluslararası tatbikatların planlama aşamasından icra aşamasına kadar aktif katılım sağlanmaktadır.



Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu uygulamaları kapsamında 18 ayda bir icra edilen ulusal tatbikat, masaüstü simülasyonu şeklinde son olarak 16-17 Kasım 2015 tarihlerinde Kocaeli, EVYAP limanında icra edildi. 2017 yılı içerisinde Deniz Kuvvetleri Komutanlığı ile müşterek uluslararası tatbikat planlaması nedeniyle 2016 yılı için tatbikat planlaması yapılmamıştır. 15 Temmuz olaylarından sonraki gelişmeler neticesinde ise Deniz Kuvvetleri Komutanlığının tatbikat planlaması ile ilgili gelişme olmamıştır.

Deniz Çevresi ve Turizmi Faaliyetlerine İlişkin Sunulan Hizmetler

Denizde Petrol ve Diğer Zararlı Madde Kirliliğine Müdahale Eğitimleri ve Tatbikatlar

Denizde meydana gelen petrol ve diğer zararlı madde kirlenmelerine müdahaleye eğitim ve tatbikatlarına ilişkin “Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğe Hazırlıklı Olma ve Müdahale İle İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında Genelge” 2008 yılında yayımlanmış 2010 yılında güncellenmiştir. Mevzuat kapsamında kamu kurum ve kuruluşları ve özel sektörün ilgili tüm firmalarının personel eğitimleri, yetkilendirmeleri ve bu kapsamda yaptıkları eğitim ve tatbikatları denetlenmekte ve koordinasyon çalışmaları yürütülmekte ve mevzuat güncellemeleri yapılmaktadır.

2016 yılı içinde petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı yetkili firmalarca verilen eğitimlerde Bakanlığımızca onaylanmış olan sertifika sayıları aşağıda yer almaktadır:

Petrol Kirliliğine Müdahale Seviye 1	745
Petrol Kirliliğine Müdahale Seviye 2	411
Kimyasal Madde Kirliliğine Müdahale Seviye 1	165
Kimyasal Madde Kirliliğine Müdahale Seviye 2	143

2016 yılı içinde yetkili firmalar ve kıyı tesisleriyle petrol ve kimyasal madde kirliliğine karşı 124 adet tatbikat düzenlenmiştir.

Denizde Petrol ve Diğer Zararlı Madde Kirliliğine Müdahale Faaliyetleri

Denizde meydana gelen petrol ve diğer zararlı madde kirlenmelerine müdahaleye ilişkin kıyı tesisleri ve acil müdahale firmalarının çalışma usullerine ilişkin “Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Görevi Verilebilecek Kurum/Kuruluşların Seçimine İlişkin Tebliğ” 2009 yılında yayımlanmış olup, 2011 yılında güncellenmiştir. Mevzuat kapsamında acil müdahale yetkisi verilen firmaların asgari standartları belirlenmekte, kıyı tesislerinin ve acil müdahale firmalarının görev ve sorumlulukları belirlenerek denetlenmekte ve tüm ilgili faaliyetleri koordine edilmektedir.

Kıyı Tesislerinin Acil Müdahaleye İlişkin Risk Değerlendirmelerinin Yaptırılması ve Ekipmanların Asgari Niteliklerinin Belirlenmesi

Kıyı tesislerinin risk değerlendirmelerini yapma usulleri ve bulundurmaları gereken ekipmanların asgari niteliklerine ilişkin “Kıyı Tesisi Acil Müdahale Planlarının Hazırlanması ve Uygulama Esasları Hakkında Genelge” 2007 yılında yayımlanmış olup, 2009 yılında güncellenmiştir. Mevzuat kapsamında kıyı tesislerinin acil müdahale planları incelenmekte, asgari niteliklere uygun olarak planların hazırlanması sağlanmakta ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın onayladığı planlarda kurum görüşü oluşturulmaktadır.

Ulusal ve Bölgesel Seviyede Deniz Çevresini Korumaya Yönelik Tatbikatlar Düzenlenmesi

“Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğe Hazırlıklı Olma ve Müdahale İle İlgili Eğitim Seminerlerinin ve Tatbikat Programlarının Usul ve Esasları Hakkında Genelge” kapsamında ulusal ve bölgesel düzeyde tatbikatlar yapılmakta veya koordine edilmektedir. Kıyı tesislerinin yaptığı tatbikatlar koordine edilmekte ve denetlenmektedir.

Kıyı Tesislerinin Acil Müdahale Planları Çerçevesinde Denetlenmesi

5312 sayılı Kanun, Uygulama Yönetmeliği ve Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle



Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Görevi Verilebilecek Kurum/Kuruluşların Seçimine İlişkin Tebliğ kapsamında kıyı tesislerinin personel, ekipman ve tatbikatlarının denetimleri yapılmakta ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile koordinasyon sağlanmaktadır.

Gemilerden Atık Alımı Hususundaki Faaliyetler

Gemilerin atıklarını kıyı tesislerine vermesi, kayıt altına alınması, bildirimlerin yapılması hususları takip edilmektedir. Bu hususta Liman Başkanlıkları ile koordinasyon sağlanmaktadır. Mevzuat hazırlıklarında ise Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile koordinasyon sağlanmaktadır.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile birlikte, limanlarımıza gelen gemilerin atıklarını verip vermedikleri hususunda Gemi Atık Takip Sistemi üzerinden denetimler gerçekleştirilmiş ve gemilerin atıklarını tesislere vermeleri sağlanmıştır. Ayrıca Gemi Atık Takip Sistemi'nin güncellenmesi için yapılan toplantılara ve çalışmalara katılım sağlanmıştır.

Deniz Kirliliği İle İlgili Ceza Uygulamaları

Çevre Kanunu ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yayımlanan Yetkilendirme Genelgesi kapsamında gemilerden kaynaklı çevre kirlenmelerinde Liman Başkanlıklarınca verilecek idari ceza yetkisi konusunda mevzuat çalışmaları yürütülmekte, koordinasyon sağlanmakta ve çevre kirliliği ilgili idari yaptırım uygulamalarının kayıtları tutulup yıllık olarak Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne raporlanmaktadır.

Deniz Kirliliğine Müdahale Uygulamaları.

5312 sayılı Kanun, Uygulama Yönetmeliği, Acil Durumlarda Mal ve Hizmet Alımı Yönetmeliği ve Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Görevi Verilebilecek Kurum/Kuruluşların Seçimine İlişkin Tebliğ kapsamında petrol ve diğer zararlı maddelerden kaynaklı deniz kirliliğine ilişkin ilgili kurum/kuruluşların müdahale çalışmalarını koordine etmekte, müdahale edilmekte, gerekli mal ve hizmet alımları gerçekleştirilmektedir.

Petrol tankerlerinden kaynaklı deniz kirliliğinin önlenmesi için çalışmalar

Petrol tankerleri için çift cidar veya eşdeğer tasarım şartlarının uygulama esaslarının belirlenmesi, ağır petrolün tek cidarlı petrol tankerleri ile taşınmasının düzenlenmesi, MARPOL 73/78 Sözleşmesinin İdareye tanıdığı istisnai yetkiler ile kabotaj hattında çalışan petrol tankerleri için emniyetli operasyon kuralları ve işletme gereklerinin belirlenmesi amacıyla 03.11.2008 tarihinde yayımlanan "Petrol Tankerlerinin Çift Cidar veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında Yönetmelik" kapsamındaki tüm çalışmaların aksaksız yürütülmesini sağlamak, taraf olunan uluslararası mevzuatları takip ederek, gerekli güncellemeleri yaparak liman başkanlıkları ile sorumlu kurum/kuruluşların bilgilendirilmesini temin ile ilgili birimlerle koordinasyon sağlamaktadır.

23. Gemi Denetim Hizmetleri

Bayrak Devleti Denetimleri



Gemilerimizin yurtdışı limanlarda tutulmaması ve teknik standartlarının yükseltilmesi amacıyla 2004 yılından itibaren uluslararası limanlara sefer yapacak Türk Bayraklı gemilere ön sömvey uygulaması yapılmaktadır. Bu kapsamda, Türk limanlarında ön sömvey denetimlerine tabi olacak gemilerin belirlenmesi için Elektronik Hedefleme Sistemi kurulmuş olup, gemiler bu sistem sayesinde risk gruplarına ayrılmaktadır.

Riskli görülen ve geçmiş performansı kötü durumda olan gemilere çok daha sık denetimler yapılmakta, geçmiş performansı iyi olan gemilere ise daha uzun aralıklarla denetim yapılarak gereksiz beklemlerin önüne geçilmektedir.



tutulmaktadır. Buna ilişkin, düzenleme, güncelleme ve Liman Başkanlıklarımız tarafından gerçekleştirilen işlemlerin takibi ve kontrolü yapılmakta, alınan itirazların değerlendirilip neticelendirilmektedir.

2016 yılı içerisinde Türk limanlarına gelen yabancı bayraklı tek gemi sayısı (birden fazla uğrak yapan gemi sayısı tek gemi olarak alınmaktadır) Liman Yönetim Bilgi Sisteminden 5709 olarak tespit edilmiştir. Liman Devleti Denetimi Yönetmeliği gereği, limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerin yüzde 25'inin denetlenmesi yükümlülüğü bulunmakta olup 2016 yılında denetim oranımız %33,25 olarak gerçekleşmiştir. Ayrıca, limanlarımıza uğrak yapan yabancı bayraklı nehir tipi gemilere yönelik yoğunlaştırılmış denetim kampanyası gerçekleştirilmiştir.

2016 yılı içerisinde Türk limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilere yapılan PSC denetimlerine ait tablo aşağıda yer almaktadır.

MoU (Nemorandum)	Denetim	Tutulma	Yüzde
Akdeniz	1524	130	8,53
Karadeniz	374	21	5,61
Toplam	1898	151	7,95

Yetkilendirilmiş Kuruluşlar



Bakanlığımızca Türk bayraklı gemilerin test, muayene, onay ve belgelendirme hizmetlerini yerine getirmek için 7 adet yetkilendirilmiş kuruluş (TL, ABS, DNV-GL, RINA, KR, LR, NKK) bulunmaktadır.

Bakanlığımız tarafından yetkilendirilmiş bulunan 7 adet kuruluşun tamamının denetimi 2016 yılı içerisinde yapılmıştır.

ISM Kod Uygulamaları

Bakanlığımız tarafından Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodu (ISM Kod) kapsamında 2009 yılında çıkarılan Yönetmelik gereği uluslararası sefer yapan tüm gemilerin, ulusal sefer yapan gemilerden ise; petrol tankerlerinin, kimyasal tankerlerinin, gaz tankerlerinin ve hat iznine sahip olarak ulusal sefer yapan yolcu gemilerinin ve bu gemilerin işletmecilerinin ISM Kod kapsamındaki denetim ve belgelendirme işlemleri yürütülmektedir.

Mevzuat Çalışmaları

Bayrak ve Liman Devleti denetiminin yasal altyapısının hazırlanması ve güncellenmesi işlemleri Bakanlığımızca yürütülmektedir. Bu kapsamda, Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik ve Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodunun Türk Bayraklı Gemilere ve İşletmecilerine Uygulanmasına Dair Yönetmelik hakkında yapılan değişiklikler ile Türk Bayraklı Gemilerde Bayrak Devleti Adına Hareket Edecek Kuruluşların Seçimi ve Yetkilendirilmesine Dair Yönetmelik hakkında değişiklik yapılmasına dair Yönetmelik Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

Ulusal ve Uluslararası Çalışmalara Katılım

Bayrak ve Liman Devleti Denetimi ile ilgili politikaların belirlendiği, kararların alındığı, ve bilgi paylaşımında bulunan ulusal ve uluslararası platformlarda ülkemiz ve idaremiz temsil edilmektedir.

Sertifikalı Teknik Eğitim Programı (STEP)

Denizcilik konularında teknik görevler icra eden Bakanlık personelinin özellikle uluslararası uygulamalar ile ilgili konulardaki teknik eğitimlerinin daha verimli bir şekilde yapılabilmesi için 15/05/2013 tarihli ve 2013/01 sayılı Bakanlık Genelgesi ile "UDHB Sertifikalı Teknik Eğitim Programı" (STEP) adında sistematik ve düzenli aralıklarla icra edilecek, temel eğitimlere ve tazeleme eğitimlerine dayalı bir teknik eğitim ve yetkilendirme sistemi oluşturulmuştur.

STEP 2016/1 Temel Eğitim kapsamında 663 kişi,



STEP 2016/2 Tazeleme Eğitim kapsamında 107 kişi olmak üzere 2015 yılın içinde toplamda 770 personel STEP Eğitimine katılmıştır.

Eğitim ve Belgelendirme

Denizcilik eğitimi veren 127 eğitim kurumunun (Bakanlığımızca yetkilendirilmesi yapılmamış olanlar dahil) yetkilendirme, izleme ve değerlendirilmesine ilişkin iş ve işlemler Bakanlığımızca yürütülmektedir.

Yüksek Öğretim Kurulu Başkanlığı (YÖK) Bağlı Üniversitelerin Vermiş Oldukları Denizcilik Eğitiminin İzlenmesi

- YÖK bağlı denizcilik eğitimi veren kurumların STCW-78 Sözleşmesine uygunluğunun izlenmesi, değerlendirilmesi, yetkilendirilmesi ile ilgili işlemler.
- YÖK'e bağlı eğitim kurumlarının izlenmesi ve değerlendirilmesi ile ilgili protokol kapsamında İzleme ve Değerlendirme Komitesi toplantılarına katılım sağlamak, denizcilik eğitiminin kalitesinin yükseltilmesi kapsamında Bakanlığımız çerçevesinde yürütülen çalışmalardan komiteyi bilgilendirmek.
- YÖK İzleme ve Değerlendirme Komitesi'nin Sekreteryasını yürütmek.
- YÖK bağlı okulların periyodik denetimlerinin Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi üzerinden takip edilmesi.
- YÖK bağlı okulların periyodik denetimlerinin planlanması, denetim raporlarının incelenmesi.
- YÖK bağlı okulların ilave eğitim taleplerinin değerlendirilerek denetimlerinin planlanması, uygun görülmesi halinde Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi üzerinden eğitimlerinin yetkilendirilmesi.

Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) Bağlı Okulların Vermiş Oldukları Denizcilik Eğitiminin İzlenmesi

- MEB bağlı denizcilik eğitimi veren okulla-

rın STCW-78 Sözleşmesine uygunluğunun izlenmesi, değerlendirilmesi, yetkilendirilmesi ve IMO'ya rapor edilmesi ile ilgili işlemler.

- MEB'e bağlı eğitim kurumlarının izlenmesi ve değerlendirilmesi ile ilgili protokol kapsamında İzleme ve Değerlendirme Komitesi toplantılarına katılım sağlamak, denizcilik eğitiminin kalitesinin yükseltilmesi kapsamında Bakanlığımız çerçevesinde yürütülen çalışmalardan komiteyi bilgilendirmek.
- MEB İzleme ve Değerlendirme Komitesi'nin Sekreteryasını yürütmek.
- MEB bağlı okulların periyodik denetimlerinin Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi üzerinden takip edilmesi.
- MEB bağlı okulların periyodik denetimlerinin planlanması, denetim raporlarının incelenmesi.
- MEB bağlı okulların ilave eğitim taleplerinin değerlendirilerek denetimlerinin planlanması, uygun görülmesi halinde Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi üzerinden eğitimlerinin yetkilendirilmesi.

Özel Öğretim Kurumlarının Vermiş Oldukları Denizcilik Eğitiminin İzlenmesi

- Özel Öğretim Kurumları kapsamında denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşların STCW-78 Sözleşmesine uygunluğunun izlenmesi, değerlendirilmesi, yetkilendirilmesi ile ilgili işlemler.
- Özel Öğretim Kurumlarının denetimlerinin Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi üzerinden takip edilmesi.
- Özel Öğretim Kurumlarının periyodik denetimlerinin planlanması, denetim raporlarının incelenmesi.
- Özel Öğretim Kurumlarının ilave eğitim taleplerinin değerlendirilerek denetimlerinin planlanması, uygun görülmesi halinde Ge-



miadamları Eğitim Bilgi Sistemi üzerinden eğitimlerinin yetkilendirilmesi.

- Özel Öğretim Kurumlarının vermiş oldukları eğitimin Gemiadamları Yönetmeliği, Gemiadamları Eğitim ve Sınav Yönergesi, Gemiadamı Yetiştirme Kursları Yönetmeliği'ne uygunluğunun Bakanlığımız tarafından takibi, uygunsuzlukların tespiti halinde İdare tarafından gerekli yaptırımların uygulanması.
- Özel Öğretim Kurumlarının kayıtlı kursiyerlerinin yoklama işlemlerinin takibi.
- Liman Başkanlıkları tarafından Özel Eğitim Kurumlarına yapılan günlük denetimlerin incelenmesi ve kayıtlarının tutulması.

e-Denizcilik Uygulamaları

Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi, Gemiadamları Bilgi Sistemi, Gemiadamları Sınav Sistemi, Amatör Denizci Eğitim Sistemi, Gemiadamı Yeterlik İşlemleri Sistemi, Gemiadamı Cüzdan Basım Sistemi'nin uygulamadaki eksikliklerinin tespiti, sistemlerin geliştirilmesi ve yürütülmesiyle ilgili işlemler takip edilmektedir.

Gemiadamı Yeterlik İşlemleri

- Gemiadamı Yeterlik Belgeleri'nin onay işlemlerinin yapılması.
- Telsiz Operatörlerinin Yeterlik Belgeleri'nin onay işlemlerinin yapılması.
- Profesyonel Balıkadam Belgeleri'nin basımı.
- Kılavuz Kaptan Belgeleri'nin basımı.
- Amatör Denizci Belgeleri'nin onay işlemlerinin yapılması.
- Amatör Denizci Belgeleri'nin basımı.
- Kısa Mesafe Telsiz Operatörü Belgeleri'nin onay işlemlerinin yapılması.
- Kısa Mesafe Telsiz Operatörü Belgeleri'nin basımı.

Gemiadamları ve Amatör Denizci Sınavları

Gemiadamları ve Amatör Denizci Sınavları 14 GOSS Merkezinde(Ankara, İstanbul, Kocaeli, Karadeniz Ereğli, Trabzon, Fatsa, Samsun, İzmir, Bodrum, Marmaris, Çanakkale, İskenderun, Antalya, Mersin) gerçekleştirilmektedir.

GOSS Merkezlerinde gerçekleştirilen tüm Gemiadamları ve Amatör Denizci sınavları çevrimiçi sistem üzerinden yapılmakta olup başvuru sahipleri adına oluşturulan hesaplar sayesinde gemiadamları ve amatör denizciler istedikleri merkezde, uygun oldukları gün ve saat için, hangi dersten sınavına girmeleri gerekiyorsa randevu alarak sınava girebilmektedirler.

Sistem sayesinde gemiadamları ve amatör denizciler sınavlarını bitirdikleri anda sınav sonuçlarını öğrenebilmekte ve dijital arşiv sayesinde geçmiş sınav bilgilerini ve randevularını sistem üzerinden takip edebilmektedirler.



Gemiadamı Cüzdan Basım Merkezi

Tayfa ve Zabitan sınıfı tüm gemiadamlarına verilen gemiadamı cüzdanlarının basım işlemi, Ankara'da oluşturulan Gemiadamı Cüzdan Basım Merkezi tarafından yapılmaktadır. Liman Başkanlıkları tarafından çevrimiçi sisteme girişi yapılan bilgi ve belgeler anında bu merkez tarafından incelenerek Gemiadamı Cüzdanı daha hızlı bir şekilde Basım Merkezi tarafından düzenlenmektedir. Düzenlenen cüzdanlar PTT Kargo yolu ile başvuru sahiplerinin beyan ettikleri adreslerine ulaştırılmaktadır.



2016 yılı sonuna kadar ise toplamda 135.000 adet Gemiadamı Cüzdanı basılarak sahiplerine gönderilmiştir.



Mevzuat Çalışmaları

- Profesyonel Sualtıadamları Yönetmeliği'nde 20.03.2016 tarihinde değişiklik yapılmıştır.
- Telsiz Yönetmeliği'nde 21.09.2016 tarihinde değişiklik yapılmıştır.
- Gemiadamlarında Yönetmeliği'nde 07.09.2016 tarihinde değişiklik yapılmıştır.

Genel İşlemler

- GASM tarafından yapılan Kılavuz Kaptan Sınav Heyeti'nin onaylanması
- Profesyonel Sualtıadamları Sınavları'nın yapılması
- Gemiadamlarının yeterlik ve yükselme işlemlerine ilişkin dilekçelerinin cevaplandırılması
- Gemiadamlarının açmış oldukları davalara ilişkin Hukuk Müşavirliği'ne görüş verilmesi

- Denizcilik eğitiminin güçlendirilmesi için yapılacak projelerin etüt ve ön çalışmalarının yapılması
- Gemiadamları Sınavları Merkezi bünyesindeki soru bankasının güncellenme çalışması
- Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı gemilerde çalışan yabancı uyruklu gemiadamlarının belgelerinin tanınması ve uygunluk onayı belgelerinin düzenlenmesi ve Türk Gemiadamları'nın yabancı bayraklı gemilerde çalışmasının teminen diğer ülkelerle protokol çalışmalarının yapılması
- Eğitim kurumlarının, donatanların, gemiadamlarının mevzuata ve uygulamalar ilişkin sürekli bilgilendirilmesi

B.1.5. DENİZ TİCARETİ FAALİYETLERİ

B.1.5.1. Proje ve Faaliyetler

1. Yeşil Liman Projesi:

Lojistik zincirin en önemli parçalarından birisi olan deniz taşımacılığı aşamasında, gemi ve liman operasyonlarının çevresel etkilerinin asgari düzeye indirilmesi amacıyla, liman tesislerinin idari ve teknik açıdan yeniden yapılandırılmasına yönelik olarak 2012 yılı Ekim Bakanlığımızca "Yeşil Liman" projesi başlatılmış, sertifika programı kapsamında, belirlenen kriterlere uyan limanlara "Yeşil Liman" unvanı verilecek olup proje ile;

- Liman sınırları içerisinde gemilerden kaynaklı zararlı gaz emisyonlarını azaltmak için belirlenen alternatif metotlardan birinin uygulanması,
- Limanda deniz suyu kalitesinin yükseltilmesi,
- Entegre yönetim sisteminin oluşturulması, etkin ve sürdürülebilir düzeyde uygulanması,
- ISO 14064 Sera Gazlarının Azaltılması, ISO



50001 Enerji Verimliliği Yönetim Sistem Ser-tifikası'na yönelik çalışmaların yapılması,

- Yenilenebilir enerji projeleri geliştirilerek uygulanması,
- Geri dönüşüm ile malzemenin yeniden kul-lanımı sağlayarak liman operasyonlarındaki atık miktarının azaltılması,
- Liman tesislerinde bulunan binaların çev-resel performansının artırılması hedeflen-mektedir.

Ayrıca, proje kapsamında Bakanlığımız ile Türk Standartları Enstitüsü (TSE) arasında “ Yeşil Liman İşbirliği Protokolü 16.12.2014 tarihinde imzalanmış-tır.

Anılan İşbirliği Protokolü kapsamında, uluslarara-sı düzenlemeler ve en iyi uygulamalar temelinde ülkemiz liman tesislerine yönelik ulusal “Yeşil Li-man Sektörel Kriterler Kılavuzu'nun” oluşturulma çalışmaları tamamlanmış olup Yeşil Liman/Eko Li-man Sertifikası almak isteyen liman işletmelerinin denetimleri hazırlanan kriterler kapsamında etkin bir şekilde gerçekleştirilmektedir.

Bu kapsamda, Yeşil-Eko liman başvuru şartları ve kriterleri dâhilinde, başvurusunu gerçekleştiren MARPORT liman işletmesi yapılan denetimlerin so-nucunda, ilk Yeşil Liman Sertifikası'nı almaya hak kazanmış olup saha denetimi gerçekleşen EYAP, KUMPORT, BORUSAN Lojistik Konteyner Limanı; SOLVENTAŞ, AKSA PETKİM Sıvı Dökme Yük Limanı; EGEPOR, Bodrum Kruvaziyer Limanı; Ford Otosan Araç Limanı kategorilerinde Yeşil Liman sertifika-landırma süreci tamamlanmıştır.

2. Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi Projesi:

“Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi Projesi”yle; ulu-sal ve uluslararası bazda Türk sahipli gemiler, Türk bayraklı gemiler, yük, yolcu ve liman tesisleriyle ilgili istatistikler, gemi adamları, limanlar, tersane-ler, denizcilik eğitimi veren kuruluşlar, Türk Boğaz-ları gemi geçiş istatistikleri, ÖTV'siz yakıt, acentelik gibi hizmet dallarını da içeren bir sistemin kurul-

ması ve tek bir yazılım yardımıyla izlenebilmesinin amaçlandığı bir sistemdir.

Böylece denizciliğe ait tüm verilere iş zekası mo-dülleri yardımıyla tek pencereden erişim sağlana-rak; geçmiş ve geleceğe yönelik deniz ticareti ve-rileri analiz edilebilecek; Türk denizciliği, sitenin farklı dillere çevrilmesiyle tüm dünyaya tek pence-re üzerinden açılabilir; tüm bu veriler ışığında öngörüler yapılabilecek; denizcilik, gemi inşa ve limancılık alanında stratejik çalışmalar için altyapı sağlayacak verilere ulaşılabilecek bir platform ku-rulmuş olacaktır.

MDTBS projesinin ihale süreci tamamlanmış ve ihaleyi kazanan firma ile sözleşme imzalanması aşamasına gelinmiştir.

3. Liman Yönetim Modeli Projesi:

Liman yönetimi konusunda farklı modellerin uy-gulandığı AB ülkelerinin (Fransa, İngiltere, Hollan-da) liman yönetim sistemleriyle ülkemiz limancılık sistemi karşılaştırılmış ve bunun sonucunda; En-düstri Bölgeleri, Serbest Bölgeler ya da Organize Sanayi Bölgeleri örneklerinde olduğu gibi limanla-rı bölgesel bir bütün içinde gelecek yük tahminleri ve art alanıyla birlikte lojistik sistemin bir parçası olarak planlayacak Liman Bölgeleri oluşturulması hedeflenmiştir.

Liman Yönetim Modeli'nin oluşturulmasında temel çıkış noktası olacak “Liman Topluluğu Bilgi Siste-mi” çerçevesinde Gümrük ve Ticaret Bakanlığının limanların gümrük birimleriyle elektronik olarak veri paylaşımını yapmasına yönelik pilot proje uy-gulamasının takip edilerek söz konusu sistemin tüm limanlara yayılması ve ileride Liman Başkan-lıklarının da dâhil olması yönünde girişimlerin başlatılması öngörülmektedir.

Liman operasyonlarında verimliliğin artırılması ve limanların yönetim anlamında standartlarının yükseltilmesi amacıyla bir mevzuat çalışması ya-pılması planlanmaktadır.

Söz konusu çalışma kapsamında ilgili birimlerin katılımıyla Genel Müdürlüğümüz başkanlığında bir



çalışma grubu 27.08.2015 tarih ve 60299 sayılı Müsteşar Olur'u ile kurulmuştur.

Liman yönetimi konusunda farklı modellerin uygulandığı AB ülkelerinin (Fransa, İngiltere, Hollanda) liman yönetim sistemleriyle ülkemiz limancılık sistemi karşılaştırılmış ve bunun sonucunda; Endüstri Bölgeleri, Serbest Bölgeler ya da Organize Sanayi Bölgeleri örneklerinde olduğu gibi limanları bölgesel bir bütün içinde gelecek yük tahminleri ve art alanıyla birlikte lojistik sistemin bir parçası olarak planlayacak Liman Bölgeleri oluşturulmasına yönelik kanun düzenlemesinin yapılması hedeflenmiştir.

İlgili mevzuatın hazırlanması ve konuya daha bütüncül ve çözüme odaklı bir yaklaşım sağlanması amacıyla ilgili Bakanlık birimlerinin katılımıyla bir çalışma grubu kurulmuş ve bugüne kadar 14 adet toplantı gerçekleştirilmiştir (Bir toplantı Rotterdam Limanı ve Yatırım Ajansı temsilcilerinin katılımıyla, diğer bir toplantı örnek alınan bölgesel kanunların uygulayıcısı olan kurumların katılımıyla yaşanan sıkıntılar/öneriler üzerine yapılmıştır.) .

Ağustos 2016'da kanun taslağı kurum içi görüşlere açılmış olup gelen görüşler çerçevesinde revize işlemi devam etmektedir. Söz konusu tedbire ilişkin hususlar 16 Kasım 2016'da 4. Lojistik Koordinasyon Kurulu toplantısında ele alınmış ve 12 Ocak'ta yapılması planlanan bir dahaki kurul toplantısında konuya ilişkin bir sunum yapılması ve projenin adının "Limanların Islahı ve Verimliliğinin Arttırılması" olarak değiştirilmesi kararlaştırılmıştır.

4-Türk Deniz Ticaret Filosunu Yenileme Destek Projesi:

Türk deniz ticaret filusunun temelleri yakın deniz taşımacılığıyla atılmıştır. Müteakiben organize ve daha büyük sermaye gerektiren denizcilik iş kollarına ayrılmıştır. Ancak, koster armatörlüğü babadan oğula geçen bir meslek halini alması nedeniyle kendini yenileyememiştir. Deniz ticaretinin zamanla gelişen ekonomik ve teknik şartlarına adapte olamamıştır.

Devlet Planlama Teşkilatı tarafından hazırlanan Sekizinci, Dokuzuncu ve Onuncu 5 yıllık Kalkınma Planları'nda da Türk deniz ticaret filusunun geleceği milli bir öncelik olarak yer almıştır.

Türk ticaret filomuzun yenilenmesinin desteklenmesi amacıyla ekonomik ömrünü tamamlamış gemilere hurda destek bedeli ödenmesi ve yerlerine yeni gemi inşa edilmesine yönelik projenin dayanağı olarak; "Millî Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı ticari yük taşımalarında kullanılan gemilerden cins ve nitelikleri Bakanlıkça belirlenenlerin hurdaya ayrılmasını desteklemek amacıyla yerlerine asgari %35 yerli katkı oranıyla Türkiye'de inşa edilmek, asgari 5 yıl Türk Bayraklı işletilmek ve inşasının 3 yıl içinde tamamlanması veya inşasını müteakip 5 yıldan önce satılması hâlinde genel hükümler uyarınca tahsil edilmesi şartlarıyla yeni gemilerin finansmanında kullanılmak ve hurda bedelini aşmamak üzere nakdi," desteklenmesi amacıyla kabul edilen 6639 sayılı Kanun, 15/04/2015 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Uygulamanın usul ve esaslarını belirlemek amacıyla hazırlanan "Türk Bayraklı Gemilerden Ekonomik Ömrünü Tamamlayanların Hurdaya Ayrılarak Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Usul ve Esasları Hakkında Tebliğ" çalışmalarımız devam etmektedir.

Türk deniz ticaret filosuna yapılacak destek ile filomuzdaki yaşlı gemiler hurdaya ayrılıp yerlerine yenilerinin inşası sağlanarak rekabet gücü artacaktır. Diğer taraftan da yabancı bayrakta gemisi olan armatörün gemisine Türk Bayrağı çekmesi özendirilmiş olacaktır. Türk Bayraklı gemilerin ithalat ve ihracat yüklerindeki taşıma payları artacak ve navlun açığı azalacaktır. Yapılan düzenleme ile hurdaya ayrılacak gemi, yerine inşa edilecek geminin işletilmeye başlanacağı zamana kadar işletilmeye devam edilmesi sağlanacaktır.

Diğer yandan, şartların uygun olması halinde hurdaya ayrılacak gemilerin yurt içindeki gemi geri dönüşüm sektörüne değerlendirilmesi öngörülmektedir.



Sonuç olarak, deniz ticareti filosunun yenilenmesi projesi ile armatörler, tersaneler, gemi yan sanayi ve gemi geri dönüşüm sanayi önemli ölçüde desteklenmiş olacak, aynı zamanda istihdam artışı sağlanmış olacaktır.

5-Diğer Faaliyetler:

- Resmi İstatistik Programı (RİP) çalışmaları, Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK) ile koordineli yürütülmektedir.
- Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı ile ÖTV'si sıfıra indirilmiş yakıt uygulamasına ilişkin bilgi paylaşımı yapılmaktadır.
- Uluslararası ilişkilerle ilgili olarak Dışişleri Bakanlığı ile koordineli çalışılmaktadır.
- Hazar Transit Koridoru' çalışması Ekonomi Bakanlığı tarafından 2015 yılı Ocak ayı içerisinde başlatılmış, 29 Ocak 2015 tarihinde yapılan Türkiye-Türkmenistan ve Azerbaycan Dışişleri Bakanları II. Üçlü toplantısı sonucunda imzalanan Ortak Bildiride Ortak Teknik Komite kurulmasına karar verilmiş, aynı konuda birden fazla çalışma gurubu olmaması için "Hazar Transit Koridoru" çalışma gurubunun yerine "Hazar Geçişleri Ortak Teknik Komitesi" kurulmuştur. Hazar geçişlerine ilişkin Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğü, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ve Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü ortak çalışmalara devam etmektedir.

B.1.6. TERSANELER VE KIYI YAPILARI PROJELERİ

B.1.6.1. Proje ve Faaliyetler

1. Tarama Vasıtalarının Takip ve Yönetimi Projesi

Başlangıç Tarihi: 14.04.2015

Bitiş Tarihi: 01.06.2017

Proje Bedeli (TL): 3.500.000

Bakanlığımız tarafından ülkemiz deniz ve içsularında yürütülen; tarama operasyonlarında yer alan tarama vasıtaları ve personelinin, etkin bir şekilde takibinin yapılarak iş verimliliğinin ve hizmet kalitesinin arttırılmasına yönelik olarak Tarama Operasyonları Takip ve Yönetim Sisteminin geliştirilmesi amaçlanmakta olup bu kapsamda TÜBİTAK Bilgem ile anılan proje imzalanmıştır.

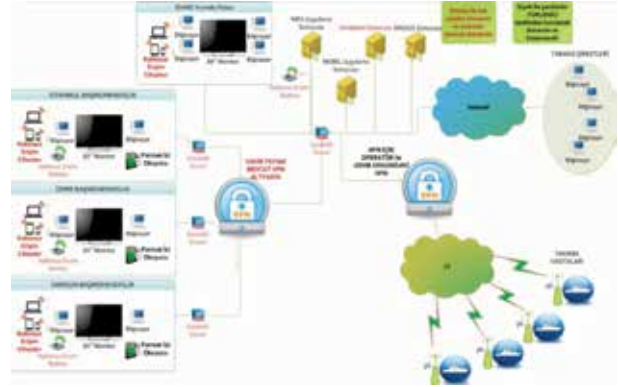
Söz konusu proje iki alt sistemden oluşmaktadır;

1-Merkezi Komuta Sistemi (MKS)

2-Tarama Vasıtası Yönetim sistemi (TVYS)

Sistem; MKS sunucusunun kurulu olacağı Tersaneler Ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü, MKS'ye bağlanacak İstanbul, İzmir ve Samsun Denizdibi Tarama Başmühendislikleri ile bu Başmühendisliklere bağlı tarama operasyonlarını gerçekleştiren tarama vasıtalarından oluşmaktadır.

TVYS ile tarama vasıtalarına yerleştirilecek cihazlardan elde edilen verilerin yakıt ve seyir durumu, tarama miktarı ile gemiadamlarının takibi sağlanacaktır.



2. Deniz Yapılarının Dönüşüm Projesi

Sıvı ve gaz şamandıra sistemlerinin dolfen terminal sistemine dönüştürülmesi amaçlanmaktadır.

Kıyılarımızda çok eskiden yapılmış tonoz sistemli akaryakıt şamandıraları yerine dolfen (Gemilerin yanaşma, yaslanma ve bağlanmasına imkan veren, kıyından bağımsız deniz yapıları) Terminal Sistemlerine Dönüşüm Projesi ile tesislerin bir araya toplanması ve kontrol kolaylığı sağlanacaktır.



Proje ile ilgili olarak, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü ile yapılan ortak çalışma sonrası Samsun ve Antalya illerimizdeki boru hattı ve şamandıra sistemlerinin dolfen/terminal sistemine dönüşümü yapılması için etüd proje ihalesi aşamasına gelinmiştir.

B.1.7. HAVACILIK VE UZAY FAALİYETLERİ

B.1.7.1. Proje ve Faaliyetler

1.Havacılık Teknolojileri Faaliyetleri

Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezi Fizibilite Etüt Projesi kapsamında, havacılık sanayinin mevcut altyapı, kabiliyet ve kapasitesinin geliştirilmesi, uluslararası alanda rekabet edebilecek nitelikte ve kalitede ürünlerin imal edilmesi amacı ile sektörün ihtiyaç duyduğu test merkezleri, laboratuvarlar, rüzgar tünelleri vb. diğer altyapıların işletme ve idame modellerinin fizibilite etüdü yapılacaktır. Proje için 2016 Yılı Yatırım Programında ödenek tahsis edilmiştir.

Sektörün test ve laboratuvar altyapı kapasitesinin belirlenmesi, yurt içinde ve yurt dışında benzeri tesislerin incelenmesini de kapsayan Proje ön rapor hariç toplam 6 iş paketinden oluşmaktadır. Projenin gerçekleştirilmesi için TÜBİTAK ile 04.05.2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. 2016 yılı sonunda projenin %5'i tamamlanmış olup, 2017 yılı içinde projenin bitirilmesi planlanmaktadır.

- 2016 Yatırım Programında projenin bitiş yılının 2016 olarak belirlenmiş olması, ancak işin süresinin 15 ay olması nedeniyle proje

bitiş tarihinin 2017 yılına sarkacağından dolayı Kalkınma Bakanlığında revizyon talebinde bulunulmuş, onay alınması beklenilmiş ve Nisan 2016'da bu revizyon talebimizin uygun bulunmasını müteakip sözleşmenin 04.05.2016 tarihinde imzalanması,

- Ayrıca, yüklenici TÜBİTAK personeline OHAL kapsamında yurt dışı çıkışı yasağı getirilmesi ve proje gereği yapılması gereken yurt dışı ziyaretlerinin gerçekleştirilememesi sebebiyle yükleniciye 2 aylık süre uzatımı verilmesi

nedenlerinden dolayı projede öngörülen hedeflerde sapma meydana gelmiştir.

2.Uydu ve Uzay Teknolojileri Faaliyetleri

2.1.2016 Yılı Performans Programı'nda yer alan, haberleşme ve gözlem uydularının ve ilgili teknolojilerin geliştirilmesi amacıyla deneysel uydu yapılmasına ilişkin olarak; uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla koordineli bir şekilde ülkemizde üretilen uydu ekipmanlarının uzay kalifikasyonunu gerçekleştirmek amacıyla, deneysel uydu platformu ve alt sistemlerinin geliştirilmesine yönelik çalışmalara devam edilmiştir. Ancak projenin iptaline karar verildiği için çalışmalar sonlandırılmıştır.

2.2.Bakanlığımız koordinesinde Japonya'nın Tokyo şehrinde, Japonya Uzaktan Algılama Teknolojileri Merkezi (RESTEC) tarafından, Uydu ve Uzay Teknolojileri alanında Yer Gözlem Uyduları'na yönelik olarak "Uzaktan Algılama Yöntemi ile Elde Edilen Verilerin İşlenmesi Eğitimi" düzenlenmiştir.

2.3.Uluslararası Uzay İstasyonu'nda yer alan Japonya'ya ait ISS Modülü KİBO'da yapılacak "Test Malzemesi Seçimi"ne ilişkin İTÜ, Yıldırım Beyazıt Üniversitesi ve ASELSAN A.Ş.'nin sunumları ile ilgili toplantı yapılmıştır.



- 2.4.Uluslararası Uzay İstasyonu'nda yer alan Japonya'ya ait ISS Modülü KİBO'da yapılacak "Test Malzemesi Seçimi"ne ilişkin Bakanlığımızca kurulan komisyon tarafından değerlendirme toplantıları yapılmıştır.
- 2.5.Bakanlığımızda, Telespazio ve BİTES firmaları ile Horizon 2020 kapsamında, EGNOS Fizibilite Projesi ile ilgili yürütülen çalışmalar hakkında değerlendirme toplantısı yapılmıştır.
- 2.6.Cenevre'de TÜRSAT 50 derece uydu şebekesi frekans koordinasyonuna ilişkin Tayland İdaresi ile yapılacak toplantıda görüşülecek hususlara ilişkin BTK merkez binasında TÜRSAT ve BTK yetkilileri ile koordinasyon toplantısına katılım sağlanmıştır.
- 2.7.Almanya Uzay Ajansı DLR ile 27-29 Nisan 2016 tarihlerinde DLR'nin Köln-Bonn ve Münih kentinde bulunan tesislerine ülkemizin uzay/uydu sektörünün önde gelen firmalarından yöneticilerin katılımıyla bir dizi teknik ziyaret ve toplantılar gerçekleştirilmiştir.
- 2.8.Cenevre'de Tayland İdaresi ve Thaicom yetkililerinden oluşan Tayland Heyeti ile UDHB Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü, BTK ve TÜRSAT yetkililerinden oluşan Türkiye Heyeti arasında, 50.0°E lokasyonunda ki TÜRSAT uydu şebekeleri ile 50.5°E lokasyonunda ki Tayland uydu şebekeleri arasındaki koordinasyon konularını görüşmek üzere, iki ülke idareleri seviyesinde bir koordinasyon toplantısı yapılmıştır.
- 2.9.Bakanlığımızca, İstanbul Teknik Üniversitesi ile UBAK-USAT Projesine yönelik koordinasyon toplantısı yapılmıştır.
- 2.10.ASELSAN'ın Macunköy ve Gölbaşı Tesisleri'nde, Uluslararası Uzay İstasyonu'nda yer alan Japonya'ya ait KİBO modülünde gerçekleştirilecek deneye ilişkin ASELSAN ve JAXA ile telekonferans şeklinde farklı tarihlerde koordinasyon toplantıları yapılmıştır.
- 2.11.08.09.2016 tarihinde, Japonya Uzay Politikaları'ndan Sorumlu Devlet Bakanı ve Sayın Bakanımız Ahmet ARSLAN'ın katıldığı toplantıda, Japonya Havacılık ve Uzay Keşif Ajansı (JAXA) ile Bakanlığımızı temsilen Havacılık ve Uzay Teknolojileri Genel Müdürlüğü arasında uydu ve uzay teknolojileri alanında işbirliği protokolü imzalanmıştır.
- 2.12.Bakanlığımızda HAVELSAN ile uydu teknolojileri alanında işbirliği konusunda toplantılar yapılmıştır.
- 2.13.Adana Çukurova Üniversitesi'nde düzenlenen VI. Uzaktan Algılama ve Coğrafi Bilgi Sistemleri Sempozyumu'na panelist olarak katılım sağlanmıştır.
- 2.14.Bakanlığımız ile Japonya Eğitim, Kültür, Spor, Bilim ve Teknoloji Bakanlığı (MEXT) ve Uzay Politikası Bakanlığı arasında 09.12.2010 tarihinde Tokyo'da imzalanan işbirliği mutabakatı çerçevesinde; 2017 yılı içerisinde Japonya'nın Başkenti Tokyo'da yapılacak eğitimin içeriğine ilişkin, Japon yetkilileri ile Bakanlığımız koordinatörlüğünde ilgili kurum/kuruluşlar (AFAD, TÜBİTAK UZAY, TAİ, TÜRSAT ve BİTES) ile toplantılar yapılmış, bu toplantıları müteakip Japon yetkilileri ile Bakanlığımız arasında bir değerlendirme toplantısı da ayrıca yapılmıştır.
- 2.15.Ufuk 2020 AB Ar-GE Destek Programı kapsamında EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) Fizibilite Çalışması Projesi kapsamında yapılacak iş ve işlemlerin ile projede gelinen durumun görüşülmesi amacıyla Proje koordinatörü olan Telespazio Firması ile Bakanlığımız proje çalışanları ve BİTES Firması yetkili personellerinin katılımıyla İtalya'nın başkenti Roma'da Workshop ve teknik koordinasyon toplantısı yapılmıştır.
- 2.16.Bakanlığımızda, Amerikan Ticaret ve Kalkınma Ajansı yetkilileri ile işbirliği konularında görüşmeler yapılmıştır.



- 2.17. Japonya'nın Tsukuba şehrinde, JAXA, Aselsan ve Bakanlığımızın katılımı ile Uluslararası Uzay İstasyonu'nda bulunan Japonya'ya ait KİBO Modülü'nde yapılacak deneye ilişkin Aselsan tarafından üretilen malzemenin teslimi, etiketleme ve test işlemleri JAXA tesislerinde gerçekleştirilmiştir.
- 2.18. Filipinler'in Başkenti Manila'da düzenlenen 3. Asya Pasifik Uzay Ajansları (APRSF-23) Forumu'na katılım sağlanarak genel oturumda sunum yapılmıştır.
- 2.19. Bakanlığımızda, EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) Fizibilite Projesi kapsamında; İtalyan Telespazio firmasının da video konferans yoluyla katılımı ile geniş kapsamlı bir koordinasyon toplantısı yapılmıştır.
- 2.20. Ankara'da İleri Düzey Sar Uzaktan Algılama Eğitimi Toplantısı yapılmıştır.
- 2.21. Uluslararası ölçekte Milli Planetarium ve Havacılık Müzesinin kurulumuna ilişkin olarak, Keçiören Belediyesiince önerilen alternatif arazi belirlenmesi çalışmalarına devam edilmiştir.
- 2.22. Nepal'in Katmandu şehrinde, Birleşmiş Milletler tarafından organize edilen Uluslararası Küresel Konumlama Uydu Sistemleri Çalıştay'na katılım sağlanmıştır.
- 2.23. Japonya'nın Tanegashima Uzay Merkezinde ASELSAN tarafından üretilen malzemenin test edilmesi amacıyla Uluslararası Uzay İstasyonuna gönderilme törenine katılım sağlanmıştır. Ayrıca, 2017 yılında Japonya'da düzenlenecek ileri düzey SAR Eğitimi ve İstanbul Teknik Üniversitesince üretilen UBA-KUSAT uydusunun uzaya gönderilme koordinasyon toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- 2.24. ODTÜ'de düzenlenen "NATO STO Uzay Farkındalık Eğitimine" katılım sağlanmıştır.
- 2.25. Uzun vadede kurulması planlanan Uzay

Şehrine yönelik olarak, bilgi birikimi ve kurumsal kapasitenin artırılması bağlamında, ülkemizde düzenlenen çalıştaylara katılım sağlanarak ülkemizde mevcut tesisler ziyaret edilerek incelemeler çalışmaları yapılmıştır. Erzurum Atatürk Üniversitesi Fen Fakültesi –Astronomi ve Astrofizik Bölümü ile Astrofizik Araştırma ve Uygulama Merkezi (ATASAM) Müdürlüğüince organize edilen 20. Ulusal Astronomi Kongresi ve 9. Ulusal Astronomi Öğrenci Kongresi'ne konuşmacı olarak katılım sağlanmış olup, "Türkiye Uzay Ajansı Kurulum Çalışmaları" başlıklı sunum gerçekleştirilmiştir.

3.Ar-Ge Faaliyetleri

- 3.1. TÜRKSAT-6A Yerli Haberleşme Uydusu Geliştirilmesi ve Üretimi Projesi'nin proje takvimine uygun olarak yürütülmesine ilişkin çalışmalara devam edilerek, projede görevli izleyici grubu üyeleri, proje yöneticisi kuruluş ve proje yürütücüsü kuruluş temsilcileriyle, proje yöneticisi kuruluş ve proje yöneticisi kuruluş tesislerinde muhtelif tarihlerde on dokuz defa proje gelişme, değerlendirme ve inceleme toplantıları gerçekleştirilmiştir. Müteakiben, projenin üçüncü altı aylık ve dördüncü altı aylık dönemine ilişkin olarak proje yöneticisi kuruluşça hazırlanan proje gelişme raporları değerlendirilmiş, Bakanlığımızın proje gelişme izleyici değerlendirme raporları hazırlanmıştır. Bu kapsamda; projenin ön tasarım ve kritik tasarım faaliyetleri icra edilmiştir.
- 3.2. 2015 yılında havacılık ve uzay teknolojileri alanında Bakanlığımıza yapılan Ar-Ge projesi destek başvurularının değerlendirmesine yönelik olarak UDHAMB'nin koordinesinde yürütülen çalışmalara katılım sağlanmıştır.
- 3.3. Bakanlığımız Ana Arama Kurtarma Merkezi'nde kurulu bulunan AIS Sistemi hakkında AIS uydusu Ar-Ge projesinin gerçekleştirilmesine yönelik olarak TUSAŞ yetkililerinin



bilgilendirilmesi amacıyla Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığınca yapılan bilgilendirme toplantısına katılım sağlanmıştır.

B.1.8. TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK FAALİYETLERİ

B.1.8.1 Proje ve Faaliyetler

1-Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması

Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR)'nin uygulanması çerçevesinde hazırlanan "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" ilk olarak 31.03.2007 tarih ve 26479 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanmıştır.

Söz konusu Yönetmelik, iki yılda bir değişen ADR'nin Teknik Ekleri dikkate alınarak günün ihtiyaçlarına göre revize edilip 1 Ocak 2014 tarihinde yürürlüğe girmek üzere 24 Ekim 2013 tarih ve 28801 sayılı Resmi Gazete' de yeniden yayımlanmıştır.

Yönetmeliğin uygulanmasından kaynaklanan sorunların çözümü ve sektörden gelen talepler dikkate alınarak; Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik'te Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik 31.12.2015 tarihli ve 29579 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu yönetmelik ve Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitim Yönergesi çerçevesinde, tehlikeli maddelerin karayoluyla taşımacılığına ilişkin olarak;

Sürücülere yönelik eğitim verilmek üzere 10'u 2016 yılında olmak üzere bugüne kadar 134 eğitim kuruluşu yetkilendirilmiştir. Bu eğitim kurumlarında 12.306 kişi 2016 yılında olmak üzere bu güne kadar 53.638 sürücüyü eğitim verilmiştir.

Eğitim alıp Bakanlığımızca yapılan sınavlarda başarılı olan 39.490 sürücüyü uluslararası geçerli, Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Belgesi

(SRC 5) verilmiştir. Bu belgelerin 9.200'ü 2016 yılında verilmiştir.

2013-2016 yılı içerisinde, yetkilendirilen eğitim kuruluşlarının eğitici ihtiyacını karşılamak üzere farklı zamanda, yabancı eğiticilerin de katılımıyla yapılan Eğiticilerin Eğitimi Programları neticesinde 165 kişi, ADR Temel Eğitimi, Tanker Eğitimi, Sınıf 1 (Patlayıcı) ve Sınıf 7 (Radyoaktif) eğitimi vermek üzere "eğitici" olarak yetkilendirilmiştir.

Böylece, tehlikeli madde taşımacılığı yapan sürücülere temel eğitim, tanker eğitimi, Sınıf 1 ve Sınıf 7 eğitimleri verilmektedir. Düzenlenen bu eğitim ile hem mevcut eğitim merkezlerinin eğitici ihtiyacı karşılanmış, hem de yeni eğitim merkezlerinin açılmasına ve eğitimlerin ülke genelinde yaygınlaştırılmasına imkân sağlanmıştır.

2-Tehlikeli Madde Taşımacılığında Lisanslandırma

Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi

"Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 10.04.2014 tarih ve 15341 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile yürürlüğe girmiştir. Böylece tehlikeli madde taşımacılık zinciri içerisinde yer alan ve bir takvim yılı içerisinde net 50 ton ve üstü miktarlarda işlem yapan işletmelere Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) alma zorunluluğu getirilmiştir. Sınıf 1 (patlayıcı), Sınıf 6 (bulaşıcı) ve Sınıf 7 (radyoaktif) kapsamındaki tehlikeli maddelerle iştigal eden işletmelere ise, işlem miktarına bağlı olmaksızın tehlikeli madde faaliyet belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir. Bu düzenleme çerçevesinde Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerince işletmelere TMFB düzenlenmektedir.

Bu kapsamda, 3.230 adedi 2016 yılında olmak üzere bu güne kadar 20.002 işletmeye, beş yıl süreli tehlikeli madde faaliyet belgesi (TMFB) düzenlenmiştir

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında faaliyette bulunan



işletmelere, 30 Haziran 2015 tarihinden itibaren, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı (TMGD) istihdam etme veya Güvenlik Danışmanından hizmet alma zorunluluğu getirilmiştir. Bu hususu düzenlemek üzere hazırlanan Tehlikeli Maddelerin Güvenlik Danışmanı Hakkında Tebliğ 22 Mayıs 2014 tarihli ve 29007 Sayılı Resmî Gazete’de yayımlanmıştır.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Tebliği kapsamında eğitim vermek üzere 2016 yılında 3 Eğitim Kuruluşu yetkilendirilmiştir. Tehlikeli Mal ve Kombiye Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğümüzce, 2016 yılı içerisinde 2 adet, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sınavı yapılmıştır. Yetkilendirilen Eğitim Kurumlarında eğitim almış yaklaşık 22.906 kişi bu sınavlara girmiştir. Yapılan sınavlarda, 7507 kişi TMGD Sertifikası almayı hak kazanmış olup, 1738’i 2016 yılı içerisinde olmak üzere TMGD yılsonu itibarıyla 6099 kişiye 5 yıl geçerli TMGD sertifikası düzenlenmiştir.

Diğer taraftan, Bakanlığımızca yapılan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitici sınavları sonrası 2016 yılı sonu itibarı ile 146 kişiye Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Eğitici Belgesi düzenlenmiştir.

TMGD’lere 2016 yılının ikinci yarısından itibaren TMGD sertifikalarını e-Devlet kapısı üzerinden alma imkânı sağlanarak, TMGD sertifikasının düzenlenmesinde bürokratik prosedürler, zaman ve maliyet azaltılmıştır.

Katip Sistemi

Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB) sahibi olup da Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı(TMGD) istihdam etme zorunluluğu bulunan işletmeler ile TMGD’lerin e-Devlet sistemi üzerinden sözleşme yapmasına, faaliyete bulunan TMGD lerin takip ve izlenmesine imkan sağlayan bir bilgisayar programı (KATİP) hazırlanarak www.türkiye.gov.tr adresinden 01.07.2015 tarihi itibarıyla ilgililerin kullanımına açılmıştır.

Bakanlığımızca hazırlanan söz konusu programa, TMGD’ler ve TMFB sahibi işletmeler e-Devlet şif-

resi ve T.C kimlik numaraları ile erişim sağlayabilmekte olup, TMFB sahibi işletmeler KATİP programı sayesinde TMGD’ler ile daimi veya geçici olmak üzere, TMGD hizmeti anlaşması ve anlaşmanın feshi işlemlerini yapabilmektedirler.

TMGD’lerce Yapılacak Olay /Kazaların Bildirimi ve Raporlanması

İşletmelerde istihdam edilen TMGD’lerin, Tehlikeli Maddelerin Güvenlik Danışmanı Hakkında Tebliğ’in 23 üncü maddesi gereğince bildirim zorunluluğu kapsamında, tehlikeli madde taşımacılığından kaynaklanan olay veya kazaların bildirimlerinde kullanılacak ve ADR’nin 1.8.5’e göre hazırlanacak rapor formatı, Bakanlığımızca hazırlanan bir bilgisayar programı ile elektronik ortama aktarılmış www.turkiye.gov.tr adresinde ilgililerin kullanımına açılmıştır.

www.turkiye.gov.tr adresinde yer alan tehlikeli madde taşımacılığından kaynaklanan olay veya kaza raporu bildirim programına, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanları T.C kimlik numaraları ile erişim sağlayıp bildirimde bulunmakta olup, yapılan bildirimler aynı anda Bakanlığımızın ilgili personelinin e-mail adresine düşmekte ve gerekli değerlendirmeler uzman kişiler tarafında yapılmaktadır.

Araçlar, Ambalajlar ve Tankların Test, Muayene ve Belgelendirilmesi

Uluslararası anlaşma ve sözleşmeler gereği, tehlikeli madde taşımacılığında kullanılacak her türlü tank, ambalaj ve kapların yetkili otorite tarafından test edilip Birleşmiş Milletler Numarası (UN No) verilmesi ve tehlikeli maddelerin karayoluyla taşınmasında kullanılacak taşıtlarında ADR Uygunluk Belgesi’ne sahip olmaları gerekmektedir.

Tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan “Ambalajlar, Paket, Dökme Konteynerler ve Tankların” test ve sertifikalandırılması ile üretilen yeni araçlara ilk muayenede ADR Uygunluk Belgesi verilmesine ilişkin Bakanlığımız ile Türk Standartları Enstitüsü arasında 06.03.2013 tarihinde yapılan Protokolle TSE yetkilendirilmiştir.



TSE tarafından, 2016 yılı içerisinde yapılan test, muayene ve belgelendirme işlemlerinde:

- 7335 adet araca ADR Uygunluk Belgesi,
- 43 adet tanka Tank Tasarım Onay Belgesi,
- 29 adet ambalaja Ambalaj Tip Onay Belgesi,
- 1452 adet tankında ADR ye uygun olarak muayenesi yapılmıştır.

Ayrıca, taraf olduğumuz uluslararası anlaşma ve sözleşmelerde zikredilen, taşınabilir basınçlı kaplar, tank konteynerler ile CSC konvansiyonu kapsamındaki konteynerlerin test, muayene ve belgelendirme işlemlerini Bakanlığımız adına yapmaları için 01 Ocak 2014 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Aralık 2013 sonu itibariyle Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi de yetkilendirilmiştir.

Böylece, oluşturulan fiziki, teknik ve beşeri kapasite ile 1 Temmuz 2013 tarihinden itibaren belgelendirme işlemleri artık Türkiye’de yapılmakta ve bu tür tank ve ambalaj ürünlerini üreten firmalarımız onay ve sertifikalandırma işlemlerini yaptırmak için yurt dışındaki onay kuruluşlarına yüksek ücretler ödemek zorunda kalmamaktadırlar.

Diğer taraftan, gerek ADR Uygunluk Belgesi’ne sahip olan araç ve üst yapılara ilişkin ADR’de belirtilen test ve muayene işlemlerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılması, gerekse de trafik siciline tescilli ve Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi olmadan tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunan taşıtların durum tespitlerinin yapılarak belgelendirilebilmelerini sağlayacak muayene merkezlerinin açılması, muayene esaslarının ve işletme şartlarının belirlenmesi için hazırlanan Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Teknik Muayeneleri Hakkında Yönetmelik 21.04.2016 tarih ve 19691 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

21.11.2016 tarihinde yayımlanan Muayene Merkezleri Genelgesi ile söz konusu Yönetmelik’in ve Yetkilendirme Protokolü’nün amaç ve hedeflerine uygun olarak uygulanması temin edilmiştir.

ADR’ye Uygun Olmayan Araçlar

Bakanlığımızca yapılan düzenlemeler gereğince, 2015 model ve üzeri araçların ADR Araç Uygunluk Belgesine sahip olmaları zorunludur. 2015 modelin altındaki araçlar ise mevcut araç statüsünde olup ülke içerisinde taşımacılık yapmaları kaydıyla bu araçların daha güvenli hale getirilmesi için belirlenecek usul ve esaslar dâhilinde bazı tadilatlar yaptırılarak Taşıt Uygunluk Belgesi ile belgelendirilecektir.

Söz konusu belgelendirme işlemine esas teşkil etmek üzere başlatılan mevcut araçların durum tespitinin yapılması ve bu araçlara “Taşıt Durum Tespit Belgesi” düzenlenmesi konusunda 06.03.2015 tarihinde yapılan Ek Protokol ile Bakanlığımız tarafından TSE yetkilendirilmiştir.

TSE tarafından 6.632 adet araca 2016 yılı içerisinde olmak üzere bugüne kadar 23.662 adet araca (çekici, römork ve yarı römork) Taşıt Durum Tespit Belgesi düzenlenmiştir.

ADR gerekliliklerini karşılamayan ve Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi olmadan tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetinde bulunan mevcut araçların durumuna ilişkin yapılan bu tespit çalışmalarından elde edilen veriler ve Bakanlığımıza intikal eden görüş, öneri, ihtiyaç ve talepler ile göz önüne alınarak mevcut araçların ülkemiz sınırları dahilinde mevcut faaliyetlerini sürdürebilmeleri ve belgelendirilebilmelerine imkan sağlamak amacıyla hazırlanan Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge 30.12.2016 tarih ve 98853 sayılı Bakan Olur’u ile yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Bu kapsamda, tehlikeli maddelerin yurt içindeki taşınmasında kullanılan ancak ADR gerekliliklerini karşılayamayan araçlarına Taşıt Durum Tespit Belgesi almış taşıt sahipleri, 30.12.2016 tarih ve 29934 sayılı Resmi Gazete’de Yayımlanan “Tehlikeli Maddeleri Karayoluyla Taşınması Hakkında Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik’in Geçici 1 inci maddede hükmünde belirtilen takvime göre, 30.12.2016 tarih ve 98853 sayılı Bakan Olur’u ile yayımlanan



Tehlikeli Madde Taşıyan Araç ve Üst Yapıların Muayene ve Belgelendirilmeleri Hakkında Yönerge'de belirlenen usul ve esaslar dâhilinde TSE'den Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesini alacaklardır.

3- Denetimler

Eğitim Kurumları Denetimleri

Tehlikeli Madde Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Eğitimi veren Eğitim Merkezlerine yönelik denetimler Bakanlığımızca sıkı bir şekilde yapılmakta olup, söz konusu denetimler Bölge Müdürlüklerimiz personeli marifetiyle yürütülmektedir.

Karayolu, denizyolu ve havayoluyla tehlikeli madde taşımacılığı faaliyetlerinde görev yapanlara, sürücülere ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ile firma çalışanlarına yönelik eğitim veren eğitim kuruluşlarından 71 adedi, 2016 yılı içerisinde habersiz denetime tabi tutulmuştur.

Yol Kenarı Denetimleri

Tehlikeli madde taşımacılığına yönelik yol kenarı denetimi yapmak amacıyla, mevzuat yönünden ve diğer altyapısal tüm eksiklikler tamamlanmış olup, AB Eşleştirme Projesi kapsamında, Bakanlığımız, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığının ilgili personelinden 200 kişiye kapsamlı eğitim verilerek yol kenarı denetimi yapmak üzere yetkilendirilmiştir.

Söz konusu eğitimler neticesinde; fiziki ve teknik durumu müsait olan Bakanlığımıza ait yol kenarı denetim istasyonlarında, tehlikeli madde taşıyan araçlara yönelik yol kenarı denetimlerine 1 Ocak 2015 tarihi itibarıyla başlanmış olup, 2016 yılı içerisinde 30.493 araç denetime tabi tutulmuş bunlardan 2342 araca Yönetmelik hükümlerine aykırı hareketten dolayı 1.481.018 TL İdari Para Cezası tatabik edilmiştir.

İşletme Denetimleri

Tehlikeli maddelerin taşınmasına ilişkin ulusal ve uluslararası mevzuat hükümlerinin tehlikeli madde ile iştigal eden işletmelerde uygulanmasını sağlamak üzere, Bakanlığımızca 01.11.2014 tarihinden

itibaren işletme içi denetimler yapılmakta olup, bu güne kadar toplamda 3080 iş yeri denetlenmiştir

4- Tehlikeli Yüklerin Demiryoluyla Taşınması

Tehlikeli maddelerin demiryoluyla yurt içinde ve uluslararası alanda emniyetli bir şekilde taşınmasını sağlamak amacıyla; "Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Yüklenmesi, Boşaltılması ve Depolanmasına Ait 505 Numaralı Genel Emir" TCDD tarafından hazırlanarak 01.06.2012 tarihinde yürürlüğe konmuştur.

Ancak, 655 Sayılı KHK ile Tehlikeli Mal ve Kombi-ne Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğümüze tevdi edilen görevler çerçevesinde; Demiryolu Serbestleştirme Kanunu gereğince üçüncü şahısların da demiryolu taşımacılığı yapacakları dikkate alınarak; RID (Tehlikeli Eşyaların Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Kurallar) hükümleri göz önünde bulundurularak; mevcut 505 nolu Genel Emir'in de yerine geçecek şekilde; yeni bir mevzuat "Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması hakkında Yönetmelik" hazırlanarak 16.07.2015 tarih ve 29418 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanmıştır.

Ayrıca, Tehlikeli Maddelerin Demiryolu Taşınması Hakkında Yönetmelik uyarınca hazırlanan "Demiryolu Taşımacılığında Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 24.12.2015 tarihli Bakanlık Makam Onayı ile yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu yönergesi çerçevesinde, demiryolu ile tehlikeli madde taşımacılığı zinciri içerisinde yer alan; dolduran, paketleyen, yükleyen, gönderen, alıcı, boşaltan ve tank-konteyner/portatif tank işletmecileri, sarnıç vagon sahipleri veya işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri ve demiryolu alt yapı işletmecilerinden bir takvim yılı içerisinde net elli ton ve üstü miktarlarda işlem yapanlar için Demiryolu Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi alma zorunluluğu getirilmiştir. Bu düzenleme çerçevesinde Bakanlığımız Bölge Müdürlüklerince bu güne kadar 31 adet işletmeye beş yıl süreli Demiryolu Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi (TMFB-DMR) düzenlenmiştir.



Ayrıca, Tehlikeli Madde Taşımacılığında kullanılan yük taşıma birimlerinin (sarnıç vagonları, tüplü gaz vagonları, portatif tank veya tank konteyner, çok elemanlı gaz konteyneri) test, onay ve sertifikalandırılması işlemleri; Bakanlığımız ile TSE arasında yapılan yetkilendirme protokolü kapsamında, TSE tarafından yapılmaktadır.

5- Tehlikeli Yüklerin Deniz Ve İçsuyoluyla Taşınması

Tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınmasında uyulacak uluslararası kurallar; ülkemizin de taraf olduğu Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) ve Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL73/78) hükümleri ile bu Sözleşmelerin uygulanmasında kolaylık ve birlikteliği sağlamak üzere yayımlanan;

- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yükle-re İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod),
- Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod),
- Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod), Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod), ve
- Paketli Işınlanmış Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Yüksek Seviye Radyoaktif Atıkların Gemilerde Emniyetli Taşınmasına İlişkin Uluslararası Kod (INF Kod),
- Yüklerin İstiflenmesi ve Bağlanması Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (CSS Kod),
- Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi Uygulama Kodu (CTU Kod)

hükümleriyle düzenlenmektedir.

Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi)

“Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası

Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulduğuna Dair Kanun” 31 Ocak 2013 tarihli ve 28545 sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanmış ve ülkemiz CSC Sözleşmesine 8 Ağustos 2014 tarihinde taraf olmuştur.

Bu kapsamda, CSC Sözleşmesinin ülkemizde uygulanmasına yönelik olarak, liman başkanlıkları, konteyner üreticileri, konteyner sahipleri, konteyner taşıyan gemilerin kaptanları ile bu gemilere hizmet veren terminal operatörleri, klas kuruluşları ve diğer ilgililere faaliyetlerinde yol göstermek ve uygulamaları kolaylaştırmak amacıyla hazırlanan 2014/270 sayılı Uygulama Talimatı 22 Ağustos 2014 tarihinde yayımlanmıştır.

6- Eğitim

Bakanlığımız tarafından üç ayrı dönemde Eğiticilerin Eğitimi Seminerleri’nde başarılı olan 115 kişiye IMDG Kod Eğitici Belgesi düzenlenmiştir.

“Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği” uyarınca eğiticilerin eğitimi seminerleri Bakanlığımız tarafından düzenlenirken kıyı tesislerinde görev yapan personele yönelik eğitimler ise Bakanlığımız tarafından yetkilendirilen kuruluşlarca düzenlenmektedir.

Söz konusu yönetmelik kapsamındaki IMDG Kod eğitimlerine yönelik olarak 8 kuruluş genel eğitim ve 16 liman işletici kuruluşu ise sadece kendi personeline eğitim vermek üzere, toplam 24 kuruluş yetkilendirilmiştir. Bu kuruluşlar tarafından, 2016 yılı sonu itibariyle, kıyı tesislerinde tehlikeli madde elleçlenmesinde görev alan 21.299 kişiye eğitim verilmiştir.

7. Tehlikeli Yüklerin Havayoluyla Taşınması

Tehlikeli maddelerin havayoluyla taşınmasında uyulacak uluslararası kurallar; ülkemizin de taraf olduğu, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO)’nın ŞİKAGO Sözleşmesi Ek 18 ve buna bağlı olarak yayımlanan “Tehlikeli Maddelerin Havayoluyla Taşınmasına İlişkin Teknik Talimatlar (ICAO-T1)” hükümleri ile düzenlenmektedir.



Radyoaktif Madde İçeren Paketlerin Havaalanlarında Geçici Depolanmasına Dair Yönerge” 21.11.2013 tarih ve 1444 sayılı Bakan Onayı ile yürürlüğe konulmuştur. Söz konusu Yönerge kapsamında 4 Havayolu İşletmesine ” Radyoaktif Madde Geçici Depolama İzin Belgesi” verilmiştir.

8. Kombine Taşımacılık Faaliyetleri

Bakanlığımızca, Türkiye’de taşıma modları arasında entegrasyonun ve dengenin sağlanmasına yönelik teknik ve idari çalışmalar yapılmaktadır. Kombine taşımacılığın geliştirilmesine hizmet edecek büyük altyapı projeleri (demiryolu, liman, havayolu, lojistik köyler vs.) Bakanlığımızın ilgili Genel Müdürlüklerince gerçekleştirilmektedir. Kombine taşımacılığın daha etkin bir şekilde yapılmasını sağlayacak, demiryolu ve denizyolu taşımacılığını özendirecek bazı idari ve hukuki düzenlemeler üzerinde çalışılmaktadır. Bu bağlamda, bir Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği Taslağı oluşturulmuştur. İlgili kamu kuruluşları ve özel sektör temsilcileriyle halen müzakere edilen Kombine Yük Taşımacılığı Yönetmeliği’nin 2017 yılı içerisinde yayımlanması hedeflenmektedir.

- Ulusal Kombine Taşımacılık Strateji Belgesi hazırlanmış ve Genel Müdürlüğümüzün “www.tmkt.gov.tr” internet sitesinde yayınlanmıştır.
- Karayolu Trafik Yönetmeliği’nin araçların ağırlık ve boyutlarını düzenleyen 128. Maddesi’nde kombine yük operasyonlarını özendiren değişikliklerin yapılması amacıyla Emniyet Genel Müdürlüğü ve Karayolları Genel Müdürlüğü nezdinde girişimde bulunulmuş olup değişikliklerin en kısa zamanda gerçekleştirilmesi yönünde çalışmalar devam etmektedir.

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (SOPT)

Türkiye-AB Mali İşbirliği çerçevesinde, 2014-2020 yıllarını içeren Katılım-Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA-II) kapsamında Avrupa Birliği, Sürdürülebilir/Güvenli Taşımacılık Eylem Alanı’nda Intermodal/

kombine taşımacılığın geliştirilmesi konusunu öncelikli beş alandan biri olarak belirlemiştir. Bu öncelik kapsamında, AB tarafından, kombine taşımacılık alanında küçük ve orta-ölçekli altyapı projelerinin IPA II fonu altından finanse etme yönünde bir imkanın olduğu belirtilmiştir. Bu bağlamda, yaklaşık 50 Milyon Avro düzeyinde bir fonun bu altyapı projelerine aktarılacağı tahmin edilmektedir. Bu doğrultuda, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü öncülüğünde ve koordinatörlüğünde iki adet altyapı projesi (kombine yük terminali ve demiryolu bağlantı hattı) oluşturulmuş ve bu projeler Sektörel Operasyonel Program metnine dahil edilmiştir. Trakya Bölgesi’nde kurulması planlanan ve ülkemizdeki diğer intermodal yük terminali projelerine de örnek teşkil etmesi beklenen terminalin fizibilite, fayda-zarar analizi, ihale dokümanlarının oluşturulması çalışmaları Bakanlığımız AB Yatırımları Daire Başkanlığı bünyesinde faaliyetleri devam eden AB Projesi’ne dahil edilmiştir. Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünce geliştirilen ve amacı demiryolu taşımacılığının intermodal faaliyetlerinin güçlendirilmesi olarak belirlenen teknik yardım projesi ise AB tarafından fonlanabilir en iyi 5 proje arasında yer almış olup önümüzdeki yıl bu Proje’nin de başlaması beklenmektedir.

Uluslararası İlişkiler

Uluslararası taşımacılığın ve ticaretin geliştirilmesi için, başta komşu ülkeler olmak üzere ticari münasebetlerimizin ileri düzeyde olduğu ülkelerle kombine taşımacılık anlaşmaları akdetmek, karayolu-denizyolu (Ro-Ro, Deniz Otoyolları), karayolu-demiryolu (Ro-La) intermodal taşımacılık hatları/zinciri oluşturmak için çalışmalar başlatılmıştır.

Bu çalışmalar neticesinde, Azerbaycan ile 13 Kasım 2013 tarihinde, Türkmenistan ile 03 Mart 2015 tarihinde, Gürcistan ile 19 Temmuz 2016 tarihinde Ukrayna ile 04 Kasım 2016 tarihinde ikili Kombine Taşımacılık Anlaşması imzalanmıştır.

Benzer bir ikili anlaşma, Kazakistan, Afganistan, Öz-



bekistan, Beyaz Rusya, Litvanya, Moldova, Polonya, İran makamlarına da önerilmiştir. Kazakistan ile anlaşma müzakerelerinin ilk bölümü tamamlanmış olup önümüzdeki dönemde anlaşmanın iki ülkenin ihtiyaçları doğrultusunda olgunlaştırılması çalışmaları devam edecektir. Avrupa, Orta Asya ve Orta Doğu'ya yapılan ticarete intermodal taşımacılık olanaklarının geliştirilmesi için bu bölgelerde yer alan diğer ülkelerle ikili ve çok-taraflı anlaşma imzalamaya dönük hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Nitekim Çek Cumhuriyeti ülkemiz ile kombine taşımacılık anlaşması imzalamaya hazır olduğunu beyan etmiştir. Bu doğrultuda, 2016 yılında başlatılan bu faaliyetlerin, 2017 yılında sonuca ulaştırılması planlanmaktadır.

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü, başta BM/AEK olmak üzere uluslararası ve bölgesel organizasyonlar bünyesinde, kombine taşımacılığın geliştirilmesine ilişkin yürütülen çalışmalara aktif olarak katılmaktadır. Ayrıca BM/AEK Intermodal ve Lojistik Çalışma Grubu Başkanlığını, 2014 yılından bu yana yürütmektedir. 2016 yılında Çalışma Grubu'nda ülkemiz üye ülkelerce tekrar aday gösterilmiş ve yapılan oylama sonucunda Başkanlığın ülkemizde sürdürülmesine karar verilmiştir.

29 Ocak 2015 tarihinde Aşkabat' ta düzenlenen Türkiye-Azerbaycan ve Türkmenistan Dışişleri Bakanları II. Üçlü Toplantısında alınan karara ve anılan toplantı sonunda imzalanan 2015-2017 Dönemine Yönelik İşbirliği Çerçeve Programı'nda yer alan hususlara istinaden, üç ülke arasında Hazar Denizi'ndeki etkin ulaştırma hizmetlerinin sağlanmasına yönelik gerekli çalışmaları yapmak üzere, Ortak Teknik Komite kurulmuştur.

Söz konusu Teknik Komite'nin Türkiye ayağının koordinasyonu Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğüne yerine getirilmektedir. Söz konusu Teknik Komite'de; Trans-Asya orta koridorun geliştirilmesi için, Hazar transit geçişlerini rekabetçi hale getirecek uygun taşıma fiyatlarının sağlanması, düzenli/tarifeli Ro-Ro ve feribot hatlarının oluşturulması, sürücüleri yaşa-

mış oldukları vize sorunlarının giderilmesi ve intermodal terminal kapasiteleri ile altyapılarının geliştirilmesi gibi konular 3 ülkenin ilgili temsilcilerince tartışılmaktadır.

Hazar güzergâhının canlandırılması yönündeki Ortak Teknik Komite'nin taleplerini değerlendiren Azerbaycan tarafı 1 Aralık 2015 tarihinden geçerli olmak üzere aşağıdaki hususlarda önemli kararlar almıştır:

* Türk araçlarının Azerbaycan'ı transit geçişlerinde ödenen muhtelif giderler kaldırılmıştır. Bu gelişme ile Türk araçlarının Azerbaycan üzerinden transit geçiş maliyetleri %56 oranında indirilmiştir.

* Türk araçlarının, gerek Türkmenbaşı gerekse Aktau'ya geçmek üzere Bakü limanında ödedikleri muhtelif giderler kaldırılmıştır. Bu gelişme ile Bakü-Aktau ve Aktau-Bakü gemi biletlerinin gidiş-dönüş olarak Bakü'den satın alınması halinde % 37 oranında maliyet avantajı ve Bakü-Türkmenbaşı güzergâhında da %24 oranında maliyet avantajı sağlanmıştır.

* Türk araçlarının Azerbaycan'a ikili taşımalarında ödenen muhtelif giderler kaldırılmıştır.

9. ATP- Bozulabilir Gıda Maddelerinin Taşınması

Bozulabilir gıda maddelerinin taşınması sırasında, bu maddelerin kalitelerinin korunabilmesi için taşıdıkları ortamda tesis edilmesi gereken teknik şartları belirleyen "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma" (ATP Sözleşmesi)'ne ülkemiz, 25 Nisan 2012 tarihli ve 6298 no'lu uygun bulma kanunu ile taraf olmuştur.

Önceki dönemde Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda bulunan Söz konusu ATP Anlaşması ile ilgili tüm iş ve işlemlerin yürütülmesi 25.12.2014 tarihli ve 70399 sayılı Makam Olur'u ile Bakanlığımız bünyesindeki Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğüne tevdi edilmiştir.



Bu doğrultuda, Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Müdürlüğü, ATP Anlaşması hükümlerinin takibi ve uygulanmasına yönelik ülkemizde “ulusal yetkili otorite” olarak görevlendirilmiştir. ATP Anlaşması'nın uluslararası taşımacılık faaliyetlerinde eksiksiz uygulanmasını temin amacıyla ilgili Genel Müdürlük teknik kapasitesini geliştirmeye yönelik Avrupa Birliği tarafından oluşturulan Teknik Destek ve Bilgi Değişim Mekanizmasından (TAIEX) destek sağlanmış olup bu doğrultuda uluslararası bir çalıştay düzenlenmiştir. Özellikle Finlandiya'da oluşturulan kurumsal yapılanma ve prosedürlerin incelenmesi sağlanmıştır. Yine 2015 yılında, bu konuda Alman Loydu'na teknik bir ziyaret gerçekleştirilmiştir.

ATP Anlaşması'nın ülkemizde uygulanmasına yönelik bir dizi çalışma gerekmektedir. Bu çerçevede, taşınması karayoluyla gerçekleştirilen; ulusal veya uluslararası ticarete konu olan bozulabilir gıdaların taşınması sırasında saklama koşullarının iyileştirilmesini sağlamak ve soğuk taşıma zincirinin verimliliğini arttırmak amacıyla bu faaliyetlerde yer alan tarafların hak, sorumluluk ve yükümlülükleri ile bozulabilir gıda maddesi taşıyan araçların ve ATP Anlaşması'nın EK I kısmında tanımlanan özel nakliye ekipmanlarının teknik muayenelerinin etkin ve sağlıklı bir şekilde yapılmasını sağlayacak test merkezleri ile tip test istasyonlarının kurulması ve işletilmesine yönelik usul ve esasları belirlemek üzere ilgili Genel Müdürlük Bozulabilir Gıda Maddelerinin Karayoluyla Taşınması Hakkında bir Yönetmelik taslağı hazırlanmıştır.

Aynı zamanda, bozulabilir gıda maddelerinin taşınmasında belgelendirme, test, denetim ve diğer teknik işlemlerin yerine getirilmesi için TSE, 20 Ekim 2016 tarihinde imzalanan Protokol ile yetkilendirilmiştir. TSE, prototip ekipmanların testinin gerçekleştirileceği ATP Tip Test İstasyonu kurulum çalışmalarını tamamlamış olup yakın zamanda testler ilgili merkezde gerçekleştirilmeye başlanacaktır. Diğer taraftan, muayene işlemlerine ilişkin usul ve esaslar TSE tarafından oluşturulmuş olup Bakanlığımızın görüşü doğrultusunda revize aş-

masında olan usul ve esasların yürürlüğe girmesi ile birlikte TSE periyodik muayeneleri ülkemizde gerçekleştirmeye başlayacaktır.

B.1.9. DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ İLE İLİŞKİLİ FAALİYETLER

B.1.9.1 Proje ve Faaliyetler

AVRUPA BİRLİĞİ MALİ İŞBİRLİĞİ

IPA I. DÖNEMİ (2007-2013)

Altyapı Projeleri

Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı Köseköy-Gebze Kesiminin Rehabilitasyonu ve Yeniden İnşası Projesi

Sözleşme Tarihi: 14.10.2011

Yapım Sözleşmesi Tutarı: 200.952.422,40 Avro

Müşavirlik Sözleşmesi Tutarı: 11.227.600 Avro

IPA Katkısı: 136.000.000 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.11.2011

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

Proje kapsamında 56 km uzunluğunda ve çift hatlı Köseköy-Gebze demiryolu hattının altyapısı ve üstyapısının inşasının yanı sıra hattın elektrifikasyon, sinyalizasyon ve telekomünikasyonu gerçekleştirilecektir. Altyapı, üstyapı ve elektrifikasyon işleri kusur ihbar süresi 30.11.2016 tarihinde tamamlanmış, kesin kabul işlemlerine başlanmıştır. Projenin sinyalizasyon ve telekomünikasyon işlerinin ise geçici kabulü 30 Kasım 2016 tarihinde yapılmış olup, iki yıllık kusur ihbar süresi başlamıştır.

2016 yılı içerisinde proje kapsamında 7,1 milyon Avro ödeme yapılmış olup, Aralık 2016 sonu itibarıyla projeye yapılan ödeme tutarı toplam 189,3 milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

İrmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattının Rehabilitasyonu ve Sinyalizasyonu Projesi

Sözleşme Tarihi: 14.12.2011

Yapım Sözleşmesi Tutarı: 219.969.300 Avro



Müşavirlik Sözleşmesi Tutarı: 7.247.305 Avro

IPA Katkısı: 188.309.000 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.01.2012

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

415 km uzunluğundaki Irmak-Karabük-Zonguldak demiryolu hattının rehabilitasyonu, sinyalizasyonu ve telekomünikasyonu yapılmıştır. Proje 2 kısma bölünmüştür. 1. Kısım Zonguldak-Karabük (Ülkü) kısmı (124 km ana hat), 2. Kısım ise Karabük (Ülkü)-Irmak hattını (291 km ana hat) içermektedir. 15.12.2015 tarihinde Zonguldak-Karabük Kesiminin geçici kabulü yapılmıştır. 2016 yılı içerisinde Zonguldak-Karabük kesiminin kesin kabul işlemlerine başlanmıştır. Karabük -Irmak kesiminin geçici kabulü ise 29 Kasım 2016 tarihinde yapılmış olup, bir yıllık kusur ihbar süresi başlamıştır.

2016 yılı içerisinde proje kapsamında 24,9 milyon Avro ödeme yapılmış olup, Aralık 2016 sonu itibarıyla projeye yapılan ödeme tutarı toplam 213,6 milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

Samsun-Kalın Demiryolu Hattının Modernizasyonu Projesi

Sözleşme Tarihi: 12.06.2015

Yapım Sözleşmesi Tutarı: 258.799.876,70 Avro

Müşavirlik Sözleşmesi Tutarı: 6.089.875 Avro

IPA Katkısı: 225.156.289 Avro

İşe Başlama Tarihi: 25.06.2015

Nihai Yararlanıcı: TCDD Genel Müdürlüğü

378 km uzunluğundaki Samsun-Kalın demiryolu hattının rehabilitasyonu ve sinyalizasyon sistemlerinin entegrasyonu yapılacaktır. Altyapıda 150 km, üstyapıda ise 42 km mertebesinde fiziksel ilerleme gerçekleştirilmiştir. 2016 yılı içerisinde proje kapsamında 20,9 milyon Avro ödeme yapılmış olup, Aralık 2016 sonu itibarıyla projeye yapılan ödeme tutarı toplam 73,1 milyon Avro olarak gerçekleşmiştir.

Teknik Destek Projeleri

Ulaştırma Operasyonel Programının üçüncü önceliği olan "Teknik Destek" önceliği kapsamında IPA katkısı toplam 24,9 milyon Avro'dur. Bu öncelik altında sözleşmeye bağlanan projeler aşağıdaki gibidir:

Ulusal Ulaştırma Ana Planı Hazırlanması İçin Teknik Destek Projesi

Sözleşme Tarihi: 14.10.2015

Sözleşme Tutarı: 7.490.000 Avro

IPA Katkısı: 6.366.500 Avro

Nihai Yararlanıcı: Strateji Geliştirme Başkanlığı

Nihai faydalanıcısının Strateji Geliştirme Başkanlığı olan projenin kapsamı, ekonomik ve sosyal beklentilere uygun, jeostratejik konum ve uluslararası ulaşım koridorları ile entegre, güvenli, süratli, etkili, teknolojik gelişmelere uygun bir ulaşım sistemi tesis edilmesi için gerekli hukuki, idari, teknik, fiziki ve insan gücü altyapısına ilişkin güncel ve ileriye dönük veri tabanı ile projeleri içeren Ulaştırma Ana Planını hazırlamaktır. Aralık 2016 sonu itibarıyla Firmaya yaklaşık 3 milyon Avro ödeme yapılmıştır.

Türkiye Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı İçin Bir Ulaştırma Bilgi Yönetimi Sistemi Kurulması Projesi

Sözleşme Tarihi: 16.06.2016

Sözleşme Tutarı: 2.092.430 Avro

IPA Katkısı: 1.778.566 Avro

Nihai Yararlanıcı: Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü

Projenin kapsamı, ülkemizin TEN-T ağına dâhil olan ulaşım hat ve tesislerinde uygulanmak üzere, tüm ulaşım modlarında AB ile uyumlu ve sürdürülebilir bir şekilde ulaşım istatistiklerinin ve verilerinin toplanması, analizi ve raporlanması, TEN-T ağına dâhil olan ulaşım hatlarımızı ve bu hatlara yönelik tüm teknik bilgileri içeren Coğrafi Bilgi Sistemi tabanlı bir bilgi yönetim sistemi oluş-



turulması, sistemin içeriğinde; Bakanlığımız ve ilgili kuruluşlarda yapımı devam eden, tamamlanmış ya da planlanan tüm projelerimizin yer alması; tüm verilerin değerlendirilmesine, raporlanmasına ve karar alıcılara öneriler sunulmasına olanak veren bir sistemin tesis edilmesidir. Aralık 2016 sonu itibariyle Firmaya yaklaşık 0,8 milyon Avro ödeme yapılmıştır.

2014-2020 Dönemi Programlamasının Hazırlanması ve Güçlendirilmesi için Program Otoritesine Teknik Destek Projesi

Sözleşme Tarihi: 06.06.2016

Sözleşme Tutarı: 2.766.500 Avro

IPA Katkısı: 2.351.525 Avro

Nihai Yararlanıcı: AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Projenin kapsamı, IPA-II dönemi programlama çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin artırılmasıdır. Proje iki aşamadan oluşmaktadır. Bu aşamalar, faydalanıcılara eğitim verilmesi ve IPA-II dönemi proje havuzunda yer alan projelerin ihale dokümanlarının hazırlanmasıdır. Aralık 2016 sonu itibariyle firmaya yaklaşık 0,5 milyon Avro ödeme yapılmıştır.

Bilgilendirme ve Tanıtım Faaliyetleri için Teknik Destek Projesi-II

Sözleşme Tarihi: 09.12.2016

Sözleşme Tutarı: 914.625 Avro

IPA Katkısı: 777.425,25 Avro

Nihai Yararlanıcı: AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Proje'nin amacı, Ulaştırma Operasyonel Programı'nın ve kapsamında projelerin farkındalığını artırabilmek için internet sitesi, medya platformlarının yanı sıra seminer ve konferansların düzenlenmesidir.

ABYD ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi-II

Sözleşme Tarihi: 25.11.2016

Sözleşme Tutarı: 1.227.000,00 Avro

IPA Katkısı: 1.042.950,00 Avro

Nihai Yararlanıcı: AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Proje ile IPA-I dönemi çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin artırılması, proje uygulamalarına yönelik izleme faaliyetlerinin desteklenmesi, gerekli eğitimlerin sağlanması ve IPA-I dönemi kapanış çalışmalarının yerine getirilmesi amaçlanmaktadır. Aralık 2016 sonu itibariyle Firmaya yaklaşık 0,2 milyon Avro ödeme yapılmıştır.

Operasyonel Kapasitenin Güçlendirilmesi için Eğitim ve Danışmanlık Faaliyetleri Yoluyla Ulaştırma OP Projelerinin İhale ve Uygulamasına Teknik Destek Projesi Çerçeve Sözleşmesi

Sözleşme Tarihi: 09.09.2016

Sözleşme Tutarı: 273.000,00 Avro

IPA Katkısı: 232.305,00 Avro

Nihai Yararlanıcı: AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Projenin amacı, Proje ile Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamındaki ihale ve sözleşme yönetimi çalışmalarına ilişkin teknik ve idari kapasitenin artırılmasıdır. Aralık 2016 sonu itibariyle Firmaya yaklaşık 0,16 milyon Avro ödeme yapılmıştır.

Alayunt-Afyonkarahisar-Konya Demiryolu Hattı ile Malatya –Narlı Demiryolu Hattının Modernizasyonu için Teknik Destek Projesi (ihale iptal edilmiştir.)

Alayunt-Afyon-Konya Demiryolu Hattı ile Malatya-Narlı Demiryolu Hattının Modernizasyonu için Teknik Destek Projesi kapsamında alternatif modernizasyon senaryolarının belirlenmesi, tercih edilen senaryo için fayda/maliyet analizi, ÇED hazırlanması, detaylı mühendislik tasarımı, teknik şartname ve ihale dosyalarının hazırlanması işlerinin yapılması planlanmaktaydı. Ancak ihale dosyasıyla ilgili olarak teklifçilerden gelen açıklama talepleri, bu açıklama taleplerine nihai faydalanıcı TCDD Genel Müdürlüğü'nün verdiği cevaplar ve AB

Türkiye Delegasyonunun, açıklama taleplerine iliş-



kin hazırlanan dosyalar için verdiği ret gerekçeleri ve projenin mevcut İş Tanımı ile yapılması konusunda TCDD Genel Müdürlüğüne Kısa Liste İlanı sonrası Bakanlığımıza iletilen çekinceler nedeniyle İhale Makamı olan Bakanlığımız tarafından bahse konu ihale için iptal kararı alınarak PRAG 2.4.13 Maddesi uyarınca 11 Ocak 2016 tarihinde ihale iptal prosedürü başlatılmış ve Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonunun onayına müteakip 08 Mart 2016 tarihinde ise ihale iptal ilanı yayımlanmıştır.

2016 Yılında Tamamlanan Projeler

IPA Biriminin ve Nihai Faydalanıcıların Kapasitesinin Geliştirilmesi için Teknik Destek Projesi

Sözleşme Tarihi: 20.10.2011

Sözleşme Tutarı: 7.520.044 Avro

IPA Katkısı: 6.392.037 Avro

Nihai Yararlanıcı: AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı

Proje ile AB mevzuatıyla uyumlu Ulaştırma Operasyonel Program öncelik ve tedbirlerinin izlenmesi, değerlendirilmesi ve uygulanması için kurumsal kapasitenin güçlendirilmesi amaçlanmıştır. Bu nedenle, Ulaştırma Operasyonel Programı yürütmekten sorumlu Dış İlişkiler ve AB Genel Müdürlüğü bünyesindeki AB Yatırımları Dairesi Başkanlığı'nın ihtiyaç duyduğu idari teknik ve insan kaynakları kapasitesinin geliştirilmesi ve AB fonlarını yönetmekteki tecrübe eksikliğinin giderilmesi sağlanmıştır. Proje 15 Eylül 2016 tarihi itibarıyla başarılı şekilde tamamlanmış, firmaya yaklaşık 7,4 milyon Avro ödeme yapılmıştır.

İhalesi Devam Eden Projeler

Program Uygulama Rehberi ve Eklerinin Güncellenmesi İçin Çerçeve Sözleşme

Söz konusu proje kapsamında IPA-I dönemi Program Uygulama Rehberinin güncellenmesi planlanmaktadır. Uygulama süresi 5 ay olan projenin ihale süreci 06 Ocak 2017 tarihinde teklifçilere yapılan talep ile başlatılmıştır. Şubat 2017 içerisinde ihale süreci tamamlanarak söz konusu işe ait sözleşme-

nin imzalanması ve işe başlanması planlanmaktadır

Mali Gerçekleşme

Ulaştırma Operasyonel Programına 2007-2013 dönemi için tahsis edilen IPA fonu, 2015 yılında gerçekleşen 10.364.909 Avro tutarındaki fon kaybının sonucunda 574.351.753 Avro olarak belirlenmiştir.

2016 yılı içerisinde Ulaştırma OP altında yürütülmekte olan sözleşmeler için toplam (ulusal katkı ve IPA katkısı olmak üzere) 55,8 Milyon Avro tutarında harcama yapılmıştır. IPA katkısı ise 46,7 milyon Avro 'dur.

IPA II DÖNEMİ (2014-2020)

Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA) kapsamında 2014-2020 yeni programlama dönemine ilişkin olarak Avrupa Komisyonu tarafından hazırlanan "Ülke Strateji Belgesi"nde yer alan önceliklere uygun olarak Avrupa Birliği Bakanlığı koordinasyonunda sürdürülen çalışmalar çerçevesinde Bakanlığımızca Ulaştırma sektörüne yönelik hazırlanan Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı Aralık 2014 tarihinde onaylanmıştır.

Bakanlığımız, IPA II döneminde Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının uygulamasından sorumlu kuruluş olarak sadece altyapı projelerinin değil, Ulaştırma Sektöründe AB fonları ile yapılacak her türlü projenin ihale ve sözleşme makamı olarak görev yapacak olup, IPA II Dönemi için Ulaştırma Sektörüne sağlanan fon 442 milyon avrodur. Bu fonun yaklaşık 275 milyon avrosu AB hibesi ile yapılacak olan Halkalı-Kapıkule projesinin "Çerkezköy-Kapıkule" kesimi inşası için kullanılacaktır. Geriye kalan fon ise Programın öncelikleri doğrultusunda için "Sürdürülebilir ve Emniyetli Ulaşım", "Etkin Ulaşım", "Erişilebilir ve Kapsayıcı Ulaşım", "Müktesebata Uyum ve AB Entegrasyonu" ve "Teknik Yardım" gibi eylem alanlarında planlanacak projeler için kullanılacaktır.

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının Yapımı Projesi

21 No.lu Trans-Avrupa Ağları (TEN-T) müzakerele-



ri kapsamında, Avrupa Yararına Proje olarak mu- tabık kalınan Kapıkule-Kars Demiryolu Projesi'nin önemli bir ayağını oluşturması nedeniyle, Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Projesi 2014-2020 IPA Programlama Dönemi için büyük proje olarak düşünülmemektedir. Projenin Çerkezköy – Kapıkule arası Fizibilite Raporu nihai halini almış olup onay sürecindedir. Avrupa Komisyonuna sunulacak, Büyük Proje Başvuru Formu ve ekleri, hazırlanma aşamasındadır. Çerkezköy-Kapıkule kısmına ait Detay Tasarımlar tamamlanmış olup, Akreditasyon Kararı'nı müteakip Büyük Proje Başvuru Formuna nihai hali verilerek Avrupa Komisyonuna; ihale dosyası ise AB Türkiye Delegasyonuna sunulacaktır.

Diğer Projeler

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattının Yapımı Projesinin yanı sıra Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programında yer alan eylemler kapsamında yaklaşık olarak toplam 216 milyon bütçeli 36 adet proje teklifinden oluşan bir proje havuzu bulunmaktadır.

IPA-II döneminde Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı kapsamında yerelde küçük ölçekli yatırımlar ve kapasite geliştirmeye yönelik projeler

planlanmaktadır. Bu bağlamda; Intermodal Terminal yapımı, Sürdürülebilir Kent içi Ulaşım Planı hazırlanması, bisiklet yolu ve yayalaştırma, engelliler için erişilebilirlik projeleri, Akıllı Ulaşım Sistemleri ve çevre ve iklim değişikliği konularında projeler yapılması için çalışmalar yürütülmektedir. Bunlara ilaveten Üniversiteler ve Araştırma Enstitüleri ile ulaştırma sektöründe AR-GE projeleri hayata geçirilmesi planlanmaktadır.

Söz konusu proje tekliflerinin IPA-II Finansman Anlaşması ekinde yer alan Operasyon Tanımlama Dokümanı şablonuna uygun olarak revizyonu çalışmalarını devam ettirmektedir.

Mali Durum

IPA-II döneminde Bakanlığımıza 442,80 milyon avro fon tahsis edilmiş olup, bu dönem için hayata geçirilmesi planlanan projeler henüz programlama aşamasında bulunduğu IPA II Dönemine ilişkin herhangi bir harcama gerçekleştirilmemiştir.

Ulusal katkının Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı içerisinde yer alan Eylem alanlarına göre dağılımı aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

SPOT 2014-2020	Toplam Maliyet (milyon €)	IPA Katkısı (milyon €)	Ulusal Katkı (milyon €)	IPA Eş Finansman Oranı
Eylem-1 (Sürdürülebilir ve Güvenli Ulaşım)	407,06	346	61,06	85%
Eylem-2 (Verimli Ulaşım)	15,06	12,8	2,26	85%
Eylem-3 (Erişilebilir ve Kapsamlı Ulaşım)	58,2	50	8,82	85%
Eylem-4 (Müktesebat Uyum ve AB Entegrasyonu)	27,65	23,5	4,15	85%
Eylem-5 (Teknik Yardım)	12,35	10,5	1,85	85%
TOPLAM	520,94	442,8	78,14	85%

B.1.10. STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI FAALİYETLERİ

B.1.10.1. Proje ve Faaliyetler

1- Ulaştırma Ana Planının Hazırlanması Projesi

Türkiye Cumhuriyeti Ulusal Ulaşım Ana Planı (UUAP) Projesi, IPA (2007-2013) programı çerçeve-

sinde, finansmanının %85'i AB tarafından ve %15'i Bakanlığımız bütçesinden sağlanan bir katılım öncesi yardım projesidir.

Yüklenici ile Bakanlığımız arasında 14.10.2015 tarihinde imzalanan sözleşme gereği, 15.10.2015 tarihinde Proje başlatılmıştır.

Projenin genel hedefi, Avrupa Birliği'ne aday bir



ülke olan Türkiye'nin sürdürülebilir politik ve ekonomik gelişimini sürdürecektir. Çabalarına katkı sağlamak ve AB ulaşım ağları ile entegrasyonunu geliştirmektedir.

Projenin amacı; rekabetçi taşımacılık sektörünü, Türk vatandaşlarının refah seviyesini ve Türk ekonomisinin rekabet gücünü arttırmayı sağlayacak sürdürülebilir, emniyetli, güvenli, erişilebilir, kapsamlı, hızlı, teknolojik yeniliklere sahip bir ulaşım sektörü ve ulaşım altyapısı oluşturacak bir Ulusal Ulaşım Ana Planı hazırlamaktır.

Proje'nin açılışı amacıyla 21 Ekim 2015 tarihinde Konsorsiyum üyelerinin temsilcileri, Proje uzmanları, AB Delegasyonu yetkilileri ve bazı proje paydaşlarının katılımı ile açılış toplantısı yapılmıştır.

Projenin 2017 sonu itibariyle tamamlanması hedeflenmektedir.

2-Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Projesi

- a) Akıllı Ulaşım Sistemleri İzleme ve Yönlendirme Komitesi 23.12.2015 tarihli ve 2015/20 sayılı Başbakanlık Genelgesi ile 2015 yılında kurulmuş olup 2016 yılı içerisinde 2 adet toplantı düzenlemiştir. Bu toplantılarda alınan kararlar doğrultusunda "AUS Yerli Üretim Alt Komitesi", "AUS Ar-Ge Alt Komitesi" ve "AUS Eylem Planı Hazırlama Komitesi" kurulmuştur.
- b) AUS Terminolojisi çalışması bitirilmiş, hem sözlük olarak basımı hem de mobil uygulama olarak hazırlanması için çalışmalar devam etmektedir.
- c) AUS ile ilgili mevzuat taraması yapılmış, paydaşlardan görüşler alınmıştır. Bu çalışmaların sonucunda hazırlanan taslak AUS Kanunu Başbakanlığa gönderilmiştir.
- d) AUSDER SGB koordinasyonunda 14 Haziran 2016 tarihinde kurularak çalışmalara başlamıştır.
- e) AUS ile ilgili ihtiyaç duyulacak istatistikler

54 adet kurum ve kuruluşa anket aracılığıyla sorulmuş, yönetici özeti hazırlanarak eylem tamamlanmıştır.

3- Yönetim Bilgi Sistemi Projesi

Bakanlığımızın merkez, bağlı ilgili ve ilişkili kuruluşlarınca yürütülen yatırım projelerinin Kalkınma Bakanlığına teklif sürecinden başlayarak, projenin fiziki, nakdi ilerlemeleriyle birlikte izlenmesi, Stratejik Plan performansının takip edilmesini sağlayacak yazılım geliştirme projesine Temmuz 2016 içerisinde başlanılmıştır. Projenin analiz çalışması tamamlanmış, tasarım ve kodlama aşamasına geçilmiştir. Projenin 2017 yılının ilk çeyreğinde tamamlanması planlanmaktadır.

4- e-İstatistik Projesi

Bu proje ile Bakanlığımız genelinde ulaştırma ve haberleşme sektöründe periyodik istatistiki gerçekleştirmelerin e-ulaştırma portalı üzerinden tabibinin sağlanması amaçlanmaktadır. e-istatistik modülü yazılım ve performans geliştirme çalışmaları yapılmıştır.

5- Engelliler ile İlgili Faaliyetler

- a) 2017 yılı bütçesinde erişilebilirlik ödeneğine yer verilmesi çalışmaları yürütülmüştür.
- b) Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'nın, Engelli Ve Yaşlı Hizmetleri ile ilgili yapılan toplantılarına Bakanlığımızı temsilen katılım sağlanmıştır.
- c) Erişebilirlik Ulaşım Hizmetleri Danışma Kurulu çalışma esaslarını belirleyen yönetmelik taslağı hazırlanmış ve ilgili makamlardan alınan görüşler doğrultusunda güncellenerek Resmi Gazetede yayımlanmak üzere Başbakanlığa gönderilmiştir.
- d) AB Proje Şartnamesi Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu tarafından onaylanmış ve ihale süreci başlamıştır.
- e) Bakanlığımız engelli hizmetlerine yönelik hazırlanan "Engelsiz Ulaşım Ve İletişim Ki-



tapçığı” güncellenerek dağıtımına başlanmıştır.

- f) Bakanlığımız tarafından Türkiye’de ilk defa yapılan Bakanlığımız engelli personeline yönelik “Ülkem İçin Dünyam İçin Ben de Varım” sloganıyla “Engelli Personel Motivasyon Eğitimi” yapılmıştır. Pilot uygulama olarak, Bakanlığımız bağlı, ilgili ve ilişkili bütün birimlerinin engelli personelinin, bu eğitimi alması için gerekli çalışmalar başlatılmıştır.
- g) Her yıl Başkanlığımız tarafından düzenlenen, Bakanlığımız, bağlı, ilgili ve ilişkili kurumlarını temsilen başkan düzeyinde katılımın sağlandığı “Engelli Hizmetleri Koordinasyon Toplantısı” 2016 yılında iki kez düzenlenmiştir. Bu toplantılar ile Bakanlığımıza ait engelli çalışmaları değerlendirilmiştir.
- h) Başta Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı olmak üzere diğer Bakanlıkların gerçekleştirmekte olduğu gerek engelli çalışmaları konusunda gerekse sosyal proje ve çalışmalar çerçevesinde Bakanlığımıza iletilen bilgi ve duyuruların, Bakanlığımız ilgili ve ilişkili kurumlarına dağıtımını yapılmıştır.

B.1.11 DİĞER FAALİYETLER

2016 yılı içinde Bakanlığımızın tüm ana hizmet, danışma, denetim ve yardımcı birimleri, 01.11.2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ve diğer ilgili mevzuat hükümleri uyarınca sorumlu oldukları ve bu raporun “C.6 Sunulan Hizmetler” bölümünde sayılan tüm görevleri tam ve eksiksiz olarak yerine getirmişlerdir.



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	1/Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	1						1	*Başarılı
2	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	2						1	* Makul
Değerlendirme	1-Filyos Limanı İnşaatı.								
	2-Adapazarı-Karasu Dmy. Bağlantısı İnşaatı devam etmektedir. Eksik kalan altyapı işleri devam etmektedir. Üstyapı ve elektromekanik işlerin ihale hazırlık çalışmalarına devam edilmekte olup, 2017 yılı içerisinde ihaleye çıkılması planlanmaktadır.								
	Kemalpaşa Demiryolu hattı tamamlanarak TCDD'ye devredilmiştir. Kemalpaşa Organize Sanayii Bölgesi Demiryolu Bağlantı Hattı ve Lojistik Merkezi Projesinin sözleşmesi imzalanarak 20.12.2016 tarihinde işe başlanmıştır.								

***Performans Hedeflerinin değerlendirilmesinde aşağıdaki kriter uygulanmıştır:**

Performans hedefinin gerçekleşme oranı %0-49 aralığında ise Performans "İyileştirilmeli"

Performans hedefinin gerçekleşme oranı %50-74 aralığında ise Performans "Makul"

Performans hedefinin gerçekleşme oranı %75-100 aralığında ise Performans "Başarılı" olarak değerlendirilmiştir.

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-2

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	2/Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	1						1	Başarılı
2	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	1						0	İyileştirilmeli
Değerlendirme	1-Gebze-Haydarpaşa, Sirkeci-Halkalı Banliyö Hattının İyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçiş İnşaatı								
	2-Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan (Kars-Ahılkelek-Tiflis-Bakü) Demiryolu Projeleri devam etmektedir. Proje normal seyrinde devam etmekte olup 2017 yılı haziran ayı sonunda tek hatta dizel işletmeciliğe açılması planlanmaktadır.								



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-3

Yıl/Dönem	2016
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	3/Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	1						0	İyileştirilmeli

Değerlendirme

2001 yılından itibaren Ayaş Tünelinden çıkan suyun tahliyesine ilişkin çalışma yapılmaktadır. Proje tamamlandığında hem banliyö hem de yük taşımacılığına hizmet verilebilecektir. Proje devam etmektedir.

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-4

Yıl/Dönem	2016
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	4/Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere, raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yeni Proje Sayısı/Sayı	6						5	Başarılı
2	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	5						4	Başarılı
3	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	1					1	1	Başarılı

Değerlendirme

1-Ankara Metroları Tamamlama Projesi, Bakırköy – Bahçelievler – Kirazlı Metro Hattı, Antalya Meydan – Havaalanı – Expo Raylı Sistem Hattı, İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları, Gayrettepe-İstanbul Yeni Havalimanı Metro Hattı projeleri

2-Konya Hafif Raylı Sistem Projeleri (Kampüs-Beyhekim-Yeni YHT Gar-Gar-Merem Belediyesi Hattı ile NEÜ-Yeni YHT Gar-Fetih Caddesi-Merem Belediyesi Hattı) Etüdü işi, Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı Etüt Proje İşleri (Halkalı-Yeni Havalimanı Kısmı).

3- Esenboğa Havaalanı Raylı Sistem Bağlantısı Etüt Proje İşleri



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-5

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	5/Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yeni Proje Sayısı/Sayı	4						1	İyileştirilmeli
2	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	3					1	1	İyileştirilmeli
Değerlendirme	1-Artvin-Rize Havalimanı, Karaman Havalimanı, Yozgat Havalimanı ve Edirne Havalimanı İnşaatları 2016 Yılı Yatırım programına teklif edilmiş ancak Artvin-Rize Havalimanı 2016 Yılı Yatırım Programına yeni iş olarak alınmıştır.								
	2-Ordu-Giresun Havaalanı tamamlanarak hizmete açılmıştır. Hakkâri (Yüksekova) Havalimanı Peyzaj Düzenlemesi, Emniyet Tel Örgü, CCTV Sistemi ve Nöbetçi Kulesi İşleri İnşaatı işinin süre uzatım nedeni; söz konusu inşaatı işi kapsamında yapılacak CCTV güvenlik kamera sisteminin, DHMİ Genel Müdürlüğüne ihale edilen "Hakkâri Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı Çevre Güvenlik Duvarı ve Tel Örgü Montajı" işi bünyesinde yapılacak olan "Havalimanı Çevresi Prefabrik Güvenlik Duvarı" imalatını takiben yapılması gerektiğinden ve DHMİ Genel Müdürlüğüne imalatı henüz tamamlanmadığından dolayı söz konusu iş 2017 yılına uzamıştır. DHMİ Genel Müdürlüğüne duvar imalatı ile eş zamanlı tamamlanacaktır. Şırnak Havalimanı Geliştirilmesi ve Müteferrik İşler İnşaatı işi elektrik kabloları, Şırnak Havalimanı İlave Apron, Taksirut ve Müteferrik İşler İnşaatı işi ile entegreli olduğundan dolayı söz konusu iş 2017 yılına uzamıştır.								

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-6

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	6/Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Yeni Proje Sayısı/Sayı	1						1	Başarılı
2	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı	16						16	Başarılı
3	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı	5			1	4	1	6	Başarılı
Değerlendirme	1)Anamur İskelesi İnşaatı işi.								
	2) 1-Ekinlik Adası Balıkçı Barınağı, 2-Çeşme Fenerburnu Balıkçı Barınağı İnşaatı, 3-Gazipaşa-Uğrak Balıkçı Barınağı İnşaatı, 4-Armutlu Kapaklı Balıkçı Barınağı İnşaatı, 5-Anadolu Kavağı Balıkçı Barınağı Rihtim İnşaatı, 6-Rumeli Kavağı Balıkçı Barınağı İnşaatı, 7-Anadolu Feneri Balıkçı Barınağı, 8-Doğanbey Payamlı Balıkçı Barınağı, 9-İnebolu Evrenye Balıkçı Barınağı İnşaatı , 10-Denizkonak-Uğurlu-Çamaltı Köyleri Balıkçı Barınağı İnşaatı, 11- Hopa Balıkçı Barınağı İnşaatı, 12-Gazipaşa Hacı Musa Çayı Koruma Mendireği, 13-Aydincik Yat Limanı, 14-İzmir Yeni Foça yat Limanı, 15-Bozcaada Limanı Yat yanaşma Rihtimi İnşaatı, 16-Kale Surları Koruma Mendireği II projeleri.								
	3) Güzelbahçe Yalı Balıkçı Barınağı, Bağırçanlı Balıkçı Barınağı, Arsin Balıkçı Barınağı, Demre Yat Limanı, Gündoğdu Bozukkale Barınma Yeri İkmal İnşaatı ve İskenderun Madenli Balıkçı Barınağı projeleri.								



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-7

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	7/Avrupa Birliği'nin 181/2011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Engelli vatandaşlara yönelik yapılan çalışma sayısı./ Sayı	1	1					0	İyileştirilmeli

Değerlendirme

5378 sayılı Kanun kapsamında Bakanlığımız koordinasyonu ile Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığınca yürütülen Yönetmelik çalışmalarında Engellilerin ulaşım olanaklarından eşit düzeyde faydalanabilmesi için sektör temsilcilerinin de bulunduğu çeşitli toplantılar yapılmış olup, Bakanlığımızca da bu toplantılara iştirak edilmiştir. Yapılan söz konusu toplantılar ve çalışmalar neticesinde 5378 sayılı Kanun kapsamında Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığınca hazırlanan "Şehirlerarası yolcu taşıma hizmeti ile şehir içi servis ve turizm taşımacılığı hizmetinin erişilebilir hale getirilmesine dair Yönetmelik" 13.01.2017 tarih ve 29947 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu Yönetmeliğin yayımlanmamış olması nedeniyle 2016 yılında sektör temsilcileriyle toplantı yapılamamıştır.

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-8

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	8/Afrika Ülkeleriyle Karayolu Taşıma Anlaşmasının imzalanması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Anlaşma Sayısı/ Sayı	64						0	İyileştirilmeli

Değerlendirme

2015 sonu itibarıyla 62 ülke ile anlaşma bulunmaktadır. 2012 yılında Fas, 2014 yılında ise Sudan ile imzalanan karayolu taşımacılığı anlaşmalarının TBMM'de onay işlemleri devam etmektedir. Cezayir ve Libya'ya taslak anlaşma metinleri gönderilmiş, ancak yanıt alınamamıştır. Bölgede yaşanan siyasi gelişmeler ve Mısır ile imzalanan Ro-Ro Mutabakat Metninin 2015 yılında Mısır tarafınca iptal edilmesi nedeniyle, Afrika ülkeleri ile yeni anlaşmalar imzalanması sürecini sekteye uğramıştır. Bu kapsamda, sözkonusu hedefe ilişkin olarak ilgili dönemde bir ilerleme sağlanamamıştır.



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-11

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	11/2016 yılında, Yol Kenarı denetim İstasyonu sayısını artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak. Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarının düşürülmesi hedeflemektedir.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	İstasyon Sayısına Göre Denetlenen Araç Sayısı/Sayı	392.156	392.156	91.857	109.899	113.893	123.225	431.538	Başarılı
Değerlendirme									

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-12

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	12/Mesleki Yeterlilik eğitim merkezlerinde eğitim alarak başarılı olan kursiyer sayısını 2016 yılı sonuna kadar 400 bin kişiye çıkarmak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Mesleki Yeterlilik sınavından eğitim alarak başarılı olan kişilerin aldığı belge sayısı./Sayı	400.000	400.000	37.568	90.338	15.486	23.759	166.546	İyileştirilmeli
Değerlendirme									
Mesleki Yeterlilik sınavından eğitim alarak başarılı olan kişilerin aldığı belge sayısı 166.546 olup, toplamda 529.661 kişiye belge verilmiştir.									



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-13

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	13/Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Gören Göz Projesinde Dağıtım Yapılacak Cihaz Adedi/Adet	5000						0	İyileştirilmeli
2	EBEP Projesi Kapsamında Dağıtım Yapılacak 3. El Cihaz Adedi/Adet	1000						0	İyileştirilmeli
3	Üçüncü Göz Bilişim Projesinin gerçekleşme yüzdesi /Yüzde	15						0	İyileştirilmeli
Değerlendirme	1-Gören Göz Projesi ihalesi 2016 yılında iptal edilmiş olup yeniden ihaleye çıkılmak üzere işlemlere başlanılmıştır. 2-EBEP Projesi Kapsamında Dağıtım Yapılacak 3. El Cihazlarının dağıtımı 2015 yılında tamamlanmıştır. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığından 2016 yılı için yeni talep gelmediğinden herhangi bir çalışma yapılamamıştır. 3-Üçüncü Göz Projesi ile ilgili Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'ndan talep gelmediğinden herhangi bir çalışma yapılamamıştır.								

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-14

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	14/Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak Etkileşimli Tahta Sayısı/Adet	245.723		48.153	10.199			58.352	Başarılı*
2	Wimax Projesinin Tamamlanma Oranı/Yüzde	100	12	0.8	1.48	1.43	0.8	4.51	İyileştirilmeli
3	GSM Kapsama Alanının Genişletilmesi Projesinin Tamamlanma Yüzdesi/Yüzde	100		25	25	25	25	100	Başarılı
4	Sayısal Yayıncılık Projesinin Tamamlanma Yüzdesi/Yüzde	30		6	20	4	5	35	Başarılı
5	Mobil Haberleşme Altyapı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi Projesi'nin gerçekleşme yüzdesi (%10)/ Yüzde	10						0	İyileştirilmeli
Değerlendirme	*Hedef(a) verileri projenin başlangıç tarinden itibaren olan hedefler olarak düşünülmüştür. 1- Fatih Projesi Haziran 2016 tarihinde bitmiştir. Daha önceden kurulumu ve ödemesi tamamlanan 101.644 adete ek olarak hedeflenen 245.723 adet kurulumu ve ödemesi 2016 da tamamlanmıştır. 2-Wimax Projesi hedefine ulaşamamış gibi gözükse de, bunun sebebi projeye sonradan yapılan eklemelerdir. Gelen talepler doğrultusunda Sözleşmeye ek maliyet gerektirmeden yapılabilecek yerleşim yerleri de Ek sözleşmeler ile projeye dahil edilmiştir. Bu sebeple yüzde oranı düşmüştür. 5-Mobil Haberleşme Altyapı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi Projesi 2016 tarihinde ihaleye çıkılmamış olup %10 hedefine ulaşamamıştır.								



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-15

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	15/E-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllık Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Kümülatif (c)	Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		
1	E-Devlet Kapısı Üzerinden Sunulacak Hizmet Sayısı/ Sayı	1.400	380	70	97	68	152	387	Başarılı*
2	İnternet Erişim Noktaları Kurulması Projesinin tamamlanma yüzdesi (%100)/Yüzde	100						0	İyileştirilmeli
Değerlendirme	<p>* Hedef(a) verileri projenin başlangıç tarihinden itibaren olan hedefler olarak düşünülmüştür. 2016 yılında 387 yeni hizmet E-Devlet kapısı üzerinden sunulmaya başlanmıştır.</p> <p>1-E-Devlet Kapısı Üzerinden Sunulacak Hizmet Sayısına ilişkin gösterge değerinin daha gerçekçi seçilebilmesi için önceki dönem gerçekleştirmeleri incelenerek tahminde bulunulmaktadır.</p> <p>2-İnternet Erişim Noktaları Kurulması Projesi 2015 yılı sonunda tamamlanmış olup, 2016 yılında hizmet vermeye devam edilmiştir.</p>								

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-16

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	16/Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllık Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Kümülatif (c)	Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		
1	EHABS Kurulumunun Sağlanması/Yüzde	100						0	İyileştirilmeli
2	Genişbant İnternet Erişimi/Sayı(Milyon)	46	60	51.7	3.6	3	1.3	60.4	Başarılı
Değerlendirme	<p>1-EHABS Kurulumunun Sağlanması, 28/08/2015 tarih ve 59084 sayılı Bakanlık Makam Oluru ile sistemin BTK tarafından kurulması ve işletilmesi uygun görülmüştür. Projeye ilişkin ihale çalışmaları BTK tarafından yürütülmektedir.</p> <p>2-Genişbant İnternet Erişimi açıklanan BTK verilerine göre 2016 sonu itibarıyla toplam genişbant internet abone sayısı 60,4 Milyon'dur. BTK tarafından çeyreğe ilişkin veriler dönem bitiminden 2-3 ay sonra yayımlanabilmektedir. Gerçekleşmenin tahminden yüksek çıkmasının nedeni 1 Nisan 2016 tarihinden itibaren 4.5G hizmetinin verilmeye başlaması ve bu kapsamdaki politikalarımızın isabetli olmasından dolayı beklenenin üzerinde bir talep alınmıştır.</p>								



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-17

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	17/Siber Savunmanın Güçlendirilmesi(devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlı kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcısı vatandaşa kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimlerin belirlenmesi ve uygulanması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Kümülatif (c)	Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		
1	Sektörel SOME kurulum/ Sayı	11*		2				2	İyileştirilmeli
2	Kurumsal SOME kurulum/ Sayı	350		53	47	51	29	180	Makul
3	Siber Güvenlik Tatbikatları sayısı/Sayı	1						0	İyileştirilmeli
Değerlendirme	1-* Hedef(a) verileri projenin başlangıç tarinden itibaren olan hedefler olarak düşünülmüştür. 2015 yılı itibarıyla Sektörel Some Sayısı 6 Adet olup Ocak 2016'dan itibaren 2 adet Sektörel SOME kurulmuştur. Toplam Sayısı 8 olmuştur. Diğer sektörlerde de Sektörel SOME kurulum faaliyetlerine ilişkin çalışmalarımız devam etmektedir. 2-Kurumsal SOME'lerin sayısı Proje başlangıcından itibaren Aralık 2016 itibarıyla 530 olmuştur. 2016 yılı gerçekleşme sayısı180 adettir. 3-Aralık 2016 tarihinde Bakanlığımız koordinasyonda Dışişleri Bakanlığı desteğiyle EPDK ile birlikte enerji sektörüne yönelik yapılması düşünülen tatbikat, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı görüşleri doğrultusunda iptal edilmiştir. Ancak ileriki süreçte ortak tatbikat gerçekleştirilmesi hususu tekrar değerlendirilebilecektir. AGİT ile ortak tatbikat gerçekleştirme imkanı olmazsa dahi, 2016-2019 Ulusal Siber Güvenlik Stratejisi ve Eylem Planı kapsamında ulusal veya uluslararası tatbikatların 2017 yılı içerisinde yapılması planlanmaktadır.								

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-18

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	18/Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Kümülatif (c)	Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		
1	Mevzuat hazırlama sayısı/ Sayı	10				2	3	5	Makul
Değerlendirme	5 adet mevzuat çalışması tamamlanmış olup, Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu hedefler Avrupa Birliği mevzuatları baz alınarak belirlenmiştir. Ancak, daha sonradan bir kısım mevzuat birleştirilmiş, bir kısım mevzuatın ise düzenlenmesinden vazgeçilmiştir. Bu nedenle hedef değerlere ulaşılamamıştır. Mevzuat çalışmalarına 2017 yılında devam edilecektir.								



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-19

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	19/Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Kümülatif (c)	Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		
1	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı./Sayı	200						0	İyileştirilmeli
2	Denetim Sayısı./Sayı	50		4	1		2	7	İyileştirilmeli
3	Tescil ve Sicil Sayısı./Sayı	8.000		2.567	1.259	35	63	3.924	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Performans göstergelerindeki, iş ve işlemler için belirtilen hedef değerler, demiryolu ulaştırmasındaki serbestleşmenin gerçekleşmesi haline beklentilerimizi belirten hedefler olup, kamu ve özel sektörde yeni işletmecilerin faaliyete geçmesi halinde gerçekleşecek rakamlardır. 6461 Sayılı "Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun" kapsamında, serbestleşmenin gerçekleşmesi TCDD Genel Müdürlüğü'nün, TCDD Altyapı İşletmeciliği ve TCDD Taşımacılık A.Ş. olarak yeniden yapılanması ile mümkün olabilmektedir. Söz konusu yeniden yapılanma 01.01.2017 tarihi itibarıyla gerçekleşmiştir. Bu nedenle belirtilen hedef değerlere ulaşılamamıştır.

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-20

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	20/Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezlerinin oluşturulması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Kümülatif (c)	Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		
1	Fizibilite Etüd aşamaları./Yüzde	80			5			5	İyileştirilmeli
2	Mevzuat taslak hazırlama adımları/Yüzde	50				30		30	Makul

Değerlendirme

1-2016 Yılı Performans Programı hedefi belirlenirken 2015 yılında sözleşmenin imzalanması ve 2016 yılında projede %80 gerçekleşme hedeflenmekteydi, ancak 2016 yılı içinde projenin %5 daha tamamlanarak 2016 yılı sonu itibarıyla projenin %25'i tamamlanmıştır. Hedefteki sapmaların nedenleri; Sözleşmenin 2015 yılında imzalanamaması ve işin süresinin 15 ay olması nedeniyle proje bitiş tarihinin 2017 yılına sarkacağından dolayı Kalkınma Bakanlığı'ndan revizyon talebinde bulunulmuş, bu talepten önce 2016 yılı Yatırım Programının onaylanması (31 Mart 2016) beklenilmiş, Nisan 2016'da revizyon talebimiz uygun bulunmuştur. Bu onayı müteakip sözleşme 04.05.2016 tarihinde imzalanabilmiştir, bu durum hedefte sapmalara neden olmuştur. Proje gereği yapılması gereken yurt dışı ziyaretlerinin gerçekleştirilememesi sebebiyle yükleniciye 2 aylık süre uzatımı verilmesi hedefte sapmalara neden olmuştur.

2-Türkiye Uzay Ajansı kurulumu için kanun tasarısı taslağı çalışmalarına katılım sağlanmıştır. Milli Havacılık ve Uzay Teknolojileri Strateji Belgesi hazırlama çalışmalarına katılım sağlanmıştır.



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-21

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	21/Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri strateji belgesinin hazırlanması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Strateji belgesinin oluşturulma yüzdeliği./ Yüzde	30	75	5	5	30	15	55	Başarılı
Değerlendirme									

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-22

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	22/Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla koordineli bir şekilde ülkemizde üretilen uydu ekipmanlarının uzay kalifikasyonunu gerçekleştirmek amacıyla deneysel uydu platformu ve alt sistemlerinin geliştirilmesine yönelik fizibilite raporu hazırlanması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Sektör ile birlikte yapılması düşünülen uydunun ihtiyaç analizinin ve teknik isterlerinin oluşturulması./Yüzde	80	0					0	İyileştirilmeli
Değerlendirme	TÜRKSAT 6A Yerli Haberleşme Uydu Geliştirme Projesi ve diğer uydu projeleri kapsamında, geliştirilebilecek uydu alt sistemlerinin uzay kalifikasyonunun gerçekleştirilebileceği öngörülmektedir. Bu nedenle, kaynakların etkin ve verimli kullanılmasını ve mükerrer yatırımların önlenmesini teminen hedef ile ilgili bir çalışma yapılmamıştır.								



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-23

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	23/Yerel yönetimlerle işbirliği yapıp koordineli olarak projeyi gerçekleştirmek.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Projenin gerçekleştirme adımları/Yüzde	10	10	0	3	2	5	10	Başarılı
Değerlendirme									

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-24

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	24/Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	İnsan kaynakları ve sektör envanterinin oluşturulması çalışmalarının yüzdeliği/ Yüzde	30	30	9	5	8	8	30	Başarılı
Değerlendirme									



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-25

Yıl/Dönem	2016
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	25/Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif (c)
1	Rapor hazırlanması/Sayı	2	2		2			2	Başarılı

Değerlendirme

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-26

Yıl/Dönem	2016
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	26/Düzenli sefer izinlerinin elektronik ortamda yapılması ve takibi.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif (c)
1	Rapor hazırlanması/Sayı	2	2		2			2	Başarılı

Değerlendirme



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-27

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	27/Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapılması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Bu yılda, düzenli sefer izni verilen hatların yılda % 20'sinin denetiminin yapılması./Yüzde	100	100	50	40	10	100	Başarılı	
Değerlendirme									

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-28

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	28/Kuzey Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattına Terminal, İhtiyaç ve Yapılabilirlik Analizi.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ro-Ro Liman Yeri Projesinin tamamlanma oranı/Yüzde	100						0	İyileştirilmeli
Değerlendirme									
Ülkemizde denizciliğin geliştirilmesine bağlı olarak Marmara Denizinin daha etkin kullanılmasının amaçlandığı projede, İzmit Körfez Geçiş köprüsünün faaliyete geçmesi nedeniyle söz konusu projenin uygulanmasından vazgeçilmiştir.									



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-29

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	29/Uluslararası Faaliyet Gösteren Limanlarımızdan 10 tanesine 2016 yılı sonuna kadar Yeşil Liman Sertifikası verilmesi.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Limn işletmeleri projesi başvuru sayısı/Sayı	5	11	2	3	5	1	11	Başarılı
2	Sertifika düzenlenme sayısı/Sayı	7	8		3	4	1	8	Başarılı
Değerlendirme									

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-30

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	30/Türk Denizciliğinin tüm paydaşlarıyla ulusal ve uluslararası platformlarda tanıtılmasına yönelik 2016 yılı sonuna kadar web tabanlı bir elektronik sistem yaptırılması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Rapor hazırlanma adedi/ Adet	2	1				1	1	Makul
Değerlendirme									
"Milli Deniz Ticareti Bilgi Sistemi Projesi"ne ilişkin olarak; ilgili Genel Müdürlükler, Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı ile koordineli olarak yürütülen hazırlık çalışmaları sürecinin uzun zaman alması nedeniyle ancak 2016 yılı sonuna doğru projenin teknik şartname hazırlıkları tamamlanarak ihalesi yapılmış olup, 2017 yılında yüklenici firma şartnamede belirtilen hususlar çerçevesinde gerekli çalışmalara başlamıştır.									



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-31

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	31/Türk Bayraklı Deniz Ticaret Filosundaki ekonomik ömrünü tamamlayan gemilerin yenilenecek filo yaş ortalamasının düşürülmesi.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	2016 yılında, hurdaya ayrılacak gemilerin yerine, yeni gemi inşası için yapılan başvurulardan % 60'ının değerlendirmeye alınması hedeflenmiştir./Yüzde	100	60				60	60	Makul

Değerlendirme

Türk bayraklı deniz ticaret filosundaki ekonomik ömrünü tamamlayan gemilerin yenilenecek filo yaş ortalamasının düşürülmesi kapsamında yürütülen çalışmalarda çıkarılacak olan mevzuata ilişkin, 6639 sayılı Kanunun ilgili maddesi yürürlüğe girmiş olup, söz konusu Kanunun alt çalışmaları niteliğinde olan Tebliğ görüşleri alınmıştır.

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-32

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	32/Yerli gemi yan sanayinin gelişmesini sağlamak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Gemi yan sanayi mevzuat alt yapısının geliştirilmesi/Adet	1						0	İyileştirilmeli
2	Gemi yan sanayi ürünlerinin vergisel desteklerden yararlanmasının sağlanması/Adet	1						0	İyileştirilmeli
3	Gemi Yan Sanayi Veri tabanının Oluşturulması/ Adet	1						0	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Gemi Sanayi Etüt Projesi'nin, yatırım programına alınmasına yönelik çalışmaların başlaması sebebiyle söz konusu faaliyetler anılan Etüt Proje kapsamında yapılmak üzere ertelenmiştir.



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-33

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif (c)
1	Tarama filosu yenileme /bakım-onarım/modernizasyon yatırımları./Milyon TL	11	11.6	2.16	9.43			11.6	Başarılı
2	Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (Milyon m3)/Metreküp	3	2	0.24	0,28	1.29		1.81	Makul
3	Tarama faaliyetleri gelirleri/Milyon TL	40	25	4.43	6.54	5.44		16.41	İyileştirilmeli
4	Tarama Yönetmeliği yayımlanması/Adet	1	1			1		1	Başarılı
5	Tarama Takip ve Yönetimi Projesinin faaliyete geçmesi/Milyon TL	1.2	1.2			0.944		0.944	Başarılı
6	İstanbul Denizdibi Tarama Başmühendisliğindeki mevcut çekek yerinin bakım onarımı, kızak yapımı, ırgat alımı ve montajı projesi/Milyon TL	2.5						0	İyileştirilmeli

Değerlendirme

3-Envanterimize kayıtlı 44 adet deniz vasıtasının 26 adedi, yılın büyük bir bölümünde bakım-onarım ve havuzlama işlemlerinde olmasından dolayı çalışmamıştır.2016 yılında 26 adet deniz aracımızın bakım-onarım işlemlerinin yapılmasından dolayı hedeflenen değerlere ulaşılamamıştır.

6- Proje için 2016 yılında ihaleye çıkılamamış olup, yapılan etüd çalışmalarından sonra 2017 yılı yatırım programlarından çıkarılmıştır.

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-34

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif (c)
1	Teklif imar planlarının onaya sunulması/Adet	2						0	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Antalya Manavgat, Bodrum Ören ve İzmir Çaltıdere Tekne İmal Bölgelerinin tahsis işlemlerine ilişkin süreç Milli Emlak Genel Müdürlüğü (MEGM) nezdinde tamamlanmış, ön izin sözleşmeleri imzalanmıştır. Marmaris Bozburun ve Fethiye Karaot Tekne İmal Yerleri Plan Onama çalışmaları devam etmektedir.



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-35

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	35/Kıyı yapıları mevzuat alt yapısının geliştirilmesi.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Kümülatif (c)	Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		
1	Mevzuat Hazırlanma Sayısı/Sayı	1						0	İyileştirilmeli
Değerlendirme									
Diğer Bakanlıklarla ortak yürütülen bir çalışma olması sebebiyle sonuçlandırılmadı.									

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-36

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	36/Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesinin Uygulamaya Konulması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Kümülatif (c)	Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		
1	Proje tanıtım toplantısı adedi./Adet	5						0	İyileştirilmeli
Değerlendirme									
Koyların Yönetimi Projesi sonuç raporunun kabul aşamasında yaşanan gecikmeler sebebiyle turizm sezonu öncesi gerekli planlamalar yetişmediği için öngörülen faaliyetler gerçekleştirilememiştir.									



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-37

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	37/Kıyı Yapıları Master Planının Revize Edilmesi.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllık Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Kümülatif (c)	Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		
1	Kıyı Yapıları Master Planının Revize Edilmesi/ Milyon TL	2.5						0	İyileştirilmeli
Değerlendirme	Kıyı Yapıları Master Planının güncellenmesine yönelik gerekli altyapı çalışmaları yıl içerisinde tamamlanamadığı için ihaleye çıkılamamıştır.								

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-38

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	38/Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının artırılmasını sağlamak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllık Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Kümülatif (c)	Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		
1	Gemi teçhizatı ile ilgili mevzuat uyumu ve onaylanmış kuruluş atama mevzuatı hazırlanması/ Adet	2						0	İyileştirilmeli
2	Milli onaylanmış kuruluş atanması/Adet	1						0	İyileştirilmeli
Değerlendirme	1-AB Komisyonunda Gemi Teçhizatı Yönetmeliğine uyum mektubu verilmemiş olması nedeniyle, onaylanmış kuruluş atama mevzuatı değiştirilememiş ve onaylanmış kuruluş atanamamıştır. 2-İdare adına yetkilendirilen milli klas kuruluşunun yerli gemi teçhizatını sertifikalandırmaları değerlendirilmekte olup, kurum dışı bir ölçümdür ve gerçekleşme oranı piyasa şartlarına göre değişebilmektedir.								



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-39

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	39/Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Kümülatif (c)	Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		
1	Piyasa Gözetimi ve Denetimi Sayısı/Sayı	400		60	106	46	260	472	Başarılı
2	Piyasa Gözetimi ve Denetimi hakkında mevzat güncellemesi/Adet	1						0	İyileştirilmeli
3	Piyasa Gözetimi ve Denetimi Uzmanı ek istihdamı/Adet	25						0	İyileştirilmeli
Değerlendirme	<p>Birinci ve üçüncü çeyrek dönemlerde yapılan denetimler, hedeflenen rakamın altında yer almıştır. Ancak, Aralık ayında denetim kampanyasında gerçekleştirilen denetimler neticesinde, dördüncü çeyrek dönemde denetlenen ürün sayısı hedef olarak belirlenen 400 rakamını geçmiştir.</p> <p>AB Komisyonundan, Gezi Teknikleri Direktifine uyum mektubunun gelmemesi nedeniyle Piyasa Gözetimi ve Denetimi yapmaya esas yönetmelik güncellenmemiştir.</p>								

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-40

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	40/Uluslararası kombine taşımacılık anlaşmaları yapmak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Kümülatif (c)	Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		
1	İmzalanan anlaşma sayısı/Sayı	2	2			1	1	2	Başarılı
Değerlendirme	<p>"Türkiye-Gürcistan Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması", 19 Temmuz 2016 tarihinde Ankara'da imzalanmıştır.</p> <p>"Türkiye-Ukrayna Kombine Yük Taşımacılığı Anlaşması", 4 Kasım 2016 tarihinde İstanbul'da imzalanmıştır.</p>								



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-41

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	41/Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllık Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması sayısı/Sayı	3	3	2			1	3	Başarılı
2	Yetkilendirilen eğitim kurumu sayısı/Sayı	10	13	8	4	1		13	Başarılı
3	Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin eğitim ve denetim iş ve işlemlerinin yapılması sayısı/Sayı	2.820	30.000		17.850	5.948	6.537	30.335	Başarılı
4	Düzenlenen belge sayısı/Sayı	2.000	4.000		1.696	709	825	3.230	Başarılı
5	Düzenlenen belge sayısı/Sayı	4.000	4.000		1.250	116	372	1.738	Başarılı

Değerlendirme

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-42

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	42/Bakanlık bünyesinde yapılacak olan tüm sertifika, belgelendirme vb. sınavları elektronik ortama taşıyarak hem maliyetlerde düşüş, hem de vatandaşlara kolaylık sağlamak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllık Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Bilgisayar Destekli Sınav Sistemi Yazılımı, sınav merkezlerinin kurulması ve teçhizat alımı./Yüzde	100	100	0	50	0	50	100	Başarılı
2	Sınav maliyetinin düşürülmesi/Yüzde	100						0	İyileştirilmeli
3	Uygulanacak sınav sayısının artırılması/Yüzde	100						0	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Sınav Merkezlerinin yazılım ve kurulum işlemleri tamamlanmış. Ancak sınavların yapımı, değerlendirme ve belgelendirme işlemleri Milli Eğitim Bakanlığına devredildiğinden belgelendirme sayıları ve sınav sayılarına ait değerlendirme yapılamamıştır.



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-43

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	43/ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi sertifikası almak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif (c)
1	Tüm merkez teşkilatının BGYS eğitimini tamamlaması/Yüzde	100	100	100				100	Başarılı
2	ISO 27001 Belgesinin alınması/Yüzde	100	100	100				100	Başarılı
Değerlendirme									

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-44

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	44/Kurumsal olarak kullanılacak Merkezi İş Zekası sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi kurmak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif (c)
1	İş zekası ve coğrafi bilgi sisteminin isterlerinin tanımlanması/Yüzde	100	100		100			100	Başarılı
2	İş zekası ve coğrafi bilgi sistemleri donanım ve yazılımının temini/Yüzde	100	100		50		50	100	Başarılı
3	BI ve CBS Eğitimlerinin tamamlanması/Yüzde	100	100		50		50	100	Başarılı
Değerlendirme									



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-45

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	45/Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Projenin gerçekleşme oranı/Oran	75	20		20			20	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının engelliler ve hareket kısıtlılığı olanların tüm ulaşım modları hizmetlerine yönelik insan kaynakları yetkinliğini geliştirme ve idari kapasitesini arttırmaya yönelik "Engellilerin ve Hareket Kısıtlılığı Olan Yolcuların Taşımacılık Hizmetlerine Erişiminin Geliştirilmesi" projesine ait çalışmalar, Avrupa Birliği projelerinin yürütülmesi çerçevesinde Merkezi Finans ve İhale Birimi ve" AB Delegasyonu ile müzakere edilerek yürütülmektedir. "Erişilebilir Ulaşım Hizmetleri Geçici Danışma Kurulunun Teşkilî, Görevleri, Çalışma Usul Ve Esasları Hakkında Yönetmelik" resmi gazetedeki yayımlanmıştır. İhale süreci devam etmekte olduğundan, projemizde 4 üncü çeyrek gerçekleşmesi olmamıştır.

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-46

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	46/Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaşım altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaşım gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeyi sağlayan ulaşım yapısı oluşturmak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ulaştırma Ana Planının Tamamlanma Oranı/Oran	60	60	15	15	15	15	60	Başarılı

Değerlendirme



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-47

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	47/Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif (c)
1	Yönetim Bilgi Sisteminin Tesis Edilmesi (%80)/Yüzde	80	35	10	10	15		35	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Yönetim Bilgi Sistemi kapsamında yürütülen Yatırım projeleri takip sistemi yazılım geliştirme çalışmalarında analiz ve tasarım safhaları tamamlanmış ve 6 adet modül için kod geliştirme çalışmalarına başlanılmıştır. Analiz çalışmaları için iş planında öngörülen süreden daha fazla zaman harcadığından, hedeflenen yılsonu değerinin gerisinde kalmıştır.

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-48

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	48/Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve depolama istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif (c)
1	Yetkilendirilen firmaların denetim oranı/Oran	100	100				100	100	Başarılı
2	Acil müdahale merkezleri ve depolama istasyonlarının tamamlanma oranı (%30)/Oran	30	30		10			10	İyileştirilmeli
3	Karar Destek Sistemi'nin güncellenmesi için projenin tamamlanma oranı (%50)/Yüzde	50	50				40	40	Başarılı

Değerlendirme

Tekirdağ'da inşaatı devam eden Ulusal Deniz Emniyeti ve Acil Müdahale Merkezi'nin yüklenici tarafından yapılmayan işler nedeniyle geçici kabul süreci devam etmekte olup geçici kabulün yapılmasını müteakip tesisin 2017 yılı içerisinde teslim alınması planlanmaktadır. Acil müdahalede kullanılacak ekipmanların teknik şartname hazırlıkları devam etmekte olup 2017 yılının ilk yarısında ekipman tedarikine başlanacaktır. Elektronik yazılım ve donanım altyapısı ihalesi yapılması için hazırlıklar devam etmektedir.



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-49

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	49/Denizde emniyet konusunda gemi adamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Eğitim merkezi inşaatının tamamlanma oranı/Oran	100					10	10	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Yaklaşık maliyet tespit çalışmaları tamamlanmıştır. Yaklaşık Maliyet Bedeli Proje bütçesini aştığı için ihale dökümanlarında revizyon çalışması yürütülmektedir.

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-50

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	50/Türk gemiadamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşlarda yapılan yıllık denetim sayısı/Sayı	70	70		36	25	15	76	Başarılı

Değerlendirme



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-51

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	51/Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Projenin tamamlanma oranı/Oran	22	78	20	20	20	18	78	Başarılı

Değerlendirme

Kocaeli Körfezi ve Kuzey Ege ile Mersin ve İskenderun bölgelerini kapsayan Ankara Gemi Trafik Yönetim Merkezi ile bağlantılı bir projedir. Projenin GTHM ve TGI tesisleri inşaatı tamamlanmıştır. İzmit, İzmir ve Mersin GTHM elektronik sistemlerinin kısmi geçici kabulleri tamamlanmıştır. İzmit, İzmir ve Mersin GTH Alanları protokol ile Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne devredilmiş olup, mayıs ayı itibarıyla İzmit GTH Alanı pasif izlemeye alınmıştır. Proje 2016 sonu itibarıyla %78 oranında tamamlanmıştır. 2017 yılında geçici kabulü yapılacaktır. Ayrıca, işin sözleşmesi hükümlerine istinaden Yüklenici firmaya yaptırılması durumunda yapılacak ilave işlere ait maliyet, maliyet tablosundaki rakamlar içerisinde yer almakta olup, gerçekleşme oranları buna göre revize edilmiştir.

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-52

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	52/Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi) İçsu Yolu Potansiyelinin Belirlenmesi (Etüt-Proje).								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Projenin Tamamlanma Oranı/Yüzde	100						0	İyileştirilmeli

Değerlendirme

2015 yılı içinde Karaman'da Ermenek Turkuaz Baraj Gölü'nde çok amaçlı yolcu teknesi yanaşma yerinin yapımı için ödenek Karaman İl Özel İdaresi'ne gönderilmiştir.

İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi projesi içerisinde yapılacak olan yatırımların doğru ve yönlendirilebilmesi için proje karakteristiği Kalkınma Bakanlığı ile birlikte değiştirilerek etüd projeye dönüştürülmüş ancak fizibilite çalışmasına başlanamamıştır.

Kars Çıldır Gölü için 2 adet 12 kişilik gezinti teknesi alımı için ihale yapılmış ve iptal olmuştur. Yeni ihale çalışmalarına başlanmıştır.



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-53

Yıl/Dönem	2016
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	53/Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllık Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif (c)
1	Denetim Oranı/Oran	28						33	Başarılı

Değerlendirme

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-54

Yıl/Dönem	2016
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Performans Hedefi	54/Bakanlık Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.

Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllık Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme				Gerçekleşme Durumu	
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık		Kümülatif (c)
1	Hizmet Binası Sayısı/Sayı	3						0	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Toplam 3 adet Liman Başkanlığı Hizmet Binasının 2 adetinin yapım ihalesi yapılarak inşaat çalışmaları başlatıldı. Geri kalanının ise arsa imar ve tahsis işlemleri tamamlanarak 2017 yılı sonuna kadar proje ve yapım ihalelerinin tamamlanması hedeflenmiştir. Yapılacak ihaleler neticesinde ihaleyi alacak firmalar ile imzalanacak sözleşmeye göre inşaat takvimi belirlenecektir.



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-55

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	55/Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) projesinin analiz çalışmasını tamamlayarak yazılım aşamasına geçmek.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi Projesinin yazılım çalışmalarını tamamlama yüzdesi/ Yüzde	20	20			20		20	Başarılı
Değerlendirme									

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-56

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	56/Dış cephe mantolama işinin tamamlanması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Lojman binalarının mantolanmasının tamamlanma yüzdesi/ Yüzde	100						0	iyileştirilmeli
Değerlendirme									
Sincan Lojmanları Çevre Güvenlik duvarı yaptırıldı, Bahçelievler 3. Lojmanı Deprem dayanıklılık test ve analizleri yaptırıldı. Geriye kalan lojmanların dış cephe mantolamalarının, 2017 Yatırım ödeneği çerçevesinde tamamlanması hedeflenmiştir.									



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-57

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	57/Bakanlık Genel Arşivi Yapılması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Bakanlık merkez birimlerinin arşiv ihtiyacının karşılanması için arşiv yapılarak arşiv değeri bulunan evrakların arşivlenmesi yüzdesi./ Yüzde	100						0	İyileştirilmeli
Değerlendirme	Bakanlığımızın hizmetlere yönelik yerleşim yeri için çözüm arayışları devam etmektedir. Bu kapsamda, arşiv yeri ihtiyacı da karşılanacaktır.								

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-58

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	58/Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Ulusal Ulaştırma Portalı Protokolü Kapsamındaki İş Paketlerinin Tamamlanma Sayısı/Sayı	18	18					18	Başarılı
Değerlendirme									



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-59

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	59/Bakanlığımız bünyesinde, mevcut belgeleri de kapsayacak şekilde sayısal arşiv sistemini kurmak.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Alt yapının oluşturulması ve yazılımın temini/ Yüzde	100						0	İyileştirilmeli
2	Bakanlığımız mevcut fiziksel arşivinin tasnifini yaparak elektronik ortamda takibini sağlamak (%40)/Yüzde	40						0	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Sayısal Arşiv Sistemi projesi kapsamında, 2016 yılı yatırım programına alınmadığından herhangi bir faaliyet yapılamamıştır. Söz konusu proje faaliyetlerinin kaynak ihtiyacı, Genel Bütçe ve Döner Sermaye Bütçesinden karşılanmak üzere 2017 yılı için teklif edilmiştir.

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-60

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	60/Cospas-Sarsat Sistemi Donanımlarına Katkı Sağlanması yoluyla Türkiye'nin Cospas-Sarsat kapsamında bölgedeki konumunun pekiştirilmesi ve Arama Kurtarma konusunda bölgedeki etkinliğinin artırılması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yılsonu Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı Projesinin Gerçekleşme Yüzdesi (%60)/Yüzde	60			10	10		20	İyileştirilmeli

Değerlendirme

Teknik Şartname ve yaklaşık maliyet tespit çalışmaları tamamlanmıştır. EKAP'a taslak girişi yapılmıştır. İhaleye çıkış aşamasındadır.



B.2. PERFORMANS SONUÇLARI TABLOLARI

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-61

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	61/Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin Yapılması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllonun Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Projenin tamamlanma yüzdesi (%43)/Yüzde	43						0	İyileştirilmeli

Değerlendirme

İhaleye ait teknik şartname çalışmaları devam etmektedir. 2017 yılında ihalesinin yapılması planlanmaktadır.

● Performans Hedefi İzleme ve Değerlendirme (PHİD) Formu-62

Yıl/Dönem	2016								
İdare Adı	34 - ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI								
Performans Hedefi	62/Deniz kazası risklerini en aza indirmek amacıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması.								
Sıra	Performans Göstergeleri	Hedef (a)	Yıllonun Gerçekleşme Tahmini (b)	Gerçekleşme					Gerçekleşme Durumu
				I. Üç Aylık	II. Üç Aylık	III. Üç Aylık	IV. Üç Aylık	Kümülatif (c)	
1	Projenin tamamlanma oranı (%40)/Yüzde	40	40				10	10	İyileştirilmeli

Değerlendirme

İstanbul Liman Başkanlığı İdari sınırları içerisinde seyir emniyetini ve deniz güvenliğini artırmak amacıyla, bu bölgede seyreden yerel trafik kapsamına giren deniz araçlarını anlık izleyerek kontrol altına almak ve kurallara uygunluklarını denetlemek, Boğazdaki görüş mesafesinin ölçülerek olası deniz kazası risklerini en aza indirmek amaçlarıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması planlanmıştır. Yüklenici firma ile Eylül 2016'da sözleşme imzalanmış olup 2017 yılında proje tamamlanacaktır.



Performans Göstergesi Sonuçları (PGS) Formu

Performans Hedefi	Açıklama	Sorumlu Birim	Hedeflenen Gösterges Düzeyi	Yılısonu Gerçekleşme Düzeyi (Kümülatif)	Gerçekleşme Durumu
1	Ulaştırma modları arasında bütünleşme ve dengeli bir dağılım sağlayarak kombine taşımacılığı geliştirmek.	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü			
	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı		1	1	Başarılı
	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı		2	1	Makul
2	Uluslararası Demiryolu Taşımacılığı yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek.	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü			
	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı		1	1	Başarılı
	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı		1	0	İyileştirilmeli
3	Ankara - İstanbul arasındaki demiryolu yolculuk süresini kısaltmak ve yolculukları daha konforlu hale getirmek.	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü			
	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı		1	0	İyileştirilmeli
4	Başta trafik sıkışıklığı yaşanan büyük kentler olmak üzere, raylı toplu taşıma projelerine öncelik ve önem vermek.	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü			
	Yeni Proje Sayısı/Sayı		6	5	Başarılı
	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı		5	4	Başarılı
	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı		1	1	Başarılı
5	Sivil havacılığın gelişmesine paralel olarak mevcut havaalanlarının iyileştirilmesi ve ihtiyaç duyulan yeni havaalanlarının yapılması.	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü			
	Yeni Proje Sayısı/Sayı		4	1	İyileştirilmeli
	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı		3	1	İyileştirilmeli
6	Yolcu taşımacılığının denizyoluna kaydırılması.	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü			
	Yeni Proje Sayısı/Sayı		1	1	Başarılı
	Devam Eden Proje Sayısı/Sayı		16	16	Başarılı
	Tamamlanacak Proje Sayısı/Sayı		5	6	Başarılı
7	Avrupa Birliğinin 181/2011 no'lu düzenlemesi ile ulusal mevzuatın uygulanmasını sağlamak.	Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü			
	Engelli vatandaşlara yönelik yapılan çalışma sayısı./Sayı		1	0	İyileştirilmeli
8	Afrika Ülkeleriyle Karayolu Taşıma Anlaşmasının imzalanması.	Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü			
	Anlaşma Sayısı/Sayı		64	0	İyileştirilmeli
9	Karayolu taşımalarının serbestleştirildiği ülke sayısını arttırmak.	Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü			
	Ülke sayısı/Sayı		27	0	İyileştirilmeli



10	2016 yılı içerisinde karayolları üzerinde can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak, çevreyi kirletecek ve yolun fiziksel durumunun bozulmasına neden olacak nitelikteki teknik ve ekonomik ömrünü doldurmuş ticari araçlardan 25.000 adedini piyasadan çekmek.	Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü		
	Araç Sayısı (Kümülatif)/Sayı	200.000	0	İyileştirilmeli
11	2016 yılında, Yol Kenarı denetim İstasyonu sayısını artırmak ve ÖN İHBARLI sisteme geçirilmesi için çalışmalar yapmak. Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının bulunduğu yol güzergahlarında kaza oranlarının düşürülmesi hedeflemektedir.	Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü		
	İstasyon Sayısına Göre Denetlenen Araç Sayısı/Sayı	392.156	431.538	Başarılı
12	Mesleki Yeterlilik eğitim merkezlerinde eğitim olarak başarılı olan kursiyer sayısını 2016 yılı sonuna kadar 400 bin kişiye çıkarmak.	Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü		
	Mesleki Yeterlilik sınavından eğitim olarak başarılı olan kişilerin aldığı belge sayısı./Sayı	400.000	166.546	İyileştirilmeli
13	Sosyal desteğe muhtaç kesimin hayatını kolaylaştırmak amacıyla gelişmiş elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulmasına yönelik projeler hayata geçirilecektir.	Haberleşme Genel Müdürlüğü		
	Gören Göz Projesinde Dağıtım Yapılacak Cihaz Adedi/Adet	5.000	0	İyileştirilmeli
	EBEP Projesi Kapsamında Dağıtım Yapılacak 3. El Cihaz Adedi/Adet	1.000	0	İyileştirilmeli
	Üçüncü Göz Bilişim Projesinin gerçekleştirme yüzdesi (%15)/Yüzde	15	0	İyileştirilmeli
14	Evrensel hizmet kapsamında projeler geliştirmek ve uygulamaya geçirmek.	Haberleşme Genel Müdürlüğü		
	Fatih Projesi Kapsamında Okullara Dağıtılacak Etkileşimli Tahta Sayısı/Adet	245.723	58.352	Başarılı*
	Wimax Projesinin Tamamlanma Oranı/Yüzde	100	4.51	İyileştirilmeli
	GSM Kapsama Alanının Genişletilmesi Projesinin Tamamlanma Yüzdesi/Yüzde	100	100	Başarılı
	Sayısal Yayincılık Projesinin Tamamlanma Yüzdesi/Yüzde	30	35	Başarılı
	Mobil Haberleşme Altyapı Olmayan Yerleşim Yerlerine Altyapı Kurulması ve İşletilmesi Projesi'nin gerçekleştirme yüzdesi (%10)/Yüzde	100	0	İyileştirilmeli
15	E-Devlet hizmetlerinin sayısının ve niteliğinin artırılmasına yönelik faaliyetlerin yürütülmesini ve koordinasyonu sağlamak.	Haberleşme Genel Müdürlüğü		
	E-Devlet Kapısı Üzerinden Sunulacak Hizmet Sayısı/Sayı	1.400	387	Başarılı
	İnternet Erişim Noktaları Kurulması Projesinin tamamlanma yüzdesi (%100)/Yüzde	100	0	İyileştirilmeli
16	Haberleşme altyapılarını modern teknolojiye uyumlu şekilde geliştirmek ve yaygınlaştırmak.	Haberleşme Genel Müdürlüğü		
	EHABS Kurulumunun Sağlanması/Yüzde	100	0	İyileştirilmeli
	Genişbant İnternet Erişimi/Sayı	46.000.000	60.400.000	Başarılı
17	Siber Savunmanın Güçlendirilmesi(devleti ve ulusal ekonomiyi, kritik altyapıları ve toplumu etkileyebilecek riskleri azaltma), farkındalık ve insan kaynağı geliştirme amaçlı kurum yöneticilerinden bilgisayar kullanıcıları vatandaşlara kadar tüm fertleriyle toplumun siber güvenlik kültürünü kazanması ve siber güvenlik ekosisteminin geliştirilmesi amacıyla kamu, özel sektör, STK ve diğer paydaşların koordineli katkısıyla mevzuattan teknolojiye kadar gereksinimlerin belirlenmesine ve uygulanması.	Haberleşme Genel Müdürlüğü		
	Sektörel SOME kurulum/Sayı	11	2	İyileştirilmeli
	Kurumsal SOME kurulum/Sayı	350	180	Makul
	Siber Güvenlik Tatbikatları sayısı/Sayı	1	0	İyileştirilmeli



18	Demiryolu yük ve yolcu taşımacılığının kalitesini yükseltecek standartları gözeterek, AB mevzuatları ile uyumlu düzenlemeleri yapmak.	Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü			
	Mevzuat hazırlama sayısı/Sayı		10	5	Makul
19	Demiryolu sektöründeki, yolcu ve yük taşımacılığında kaliteyi artırmak için mesleki ve teknik yeterliliği düzenlemek ve denetimini yapmak.	Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü			
	Mesleki Yeterlilik Belgesi Sayısı./Sayı		200	0	İyileştirilmeli
	Denetim Sayısı./Sayı		50	7	İyileştirilmeli
	Tescil ve Sicil Sayısı./Sayı		8.000	3.924	İyileştirilmeli
20	Havacılık Teknolojileri Test ve Mükemmeliyet Merkezlerinin oluşturulması.	Havacılık ve Uzak Teknolojileri Genel Müdürlüğü			
	Fizibilite Etüd aşamaları./Yüzde		80	5	İyileştirilmeli
	Mevzuat taslak hazırlama adımları/Yüzde		50	30	Makul
21	Ülkemizin ileriye yönelik milli havacılık ve uzay teknolojileri strateji belgesinin hazırlanması.	Havacılık ve Uzak Teknolojileri Genel Müdürlüğü			
	Strateji belgesinin oluşturulma yüzdeliği./Yüzde		30	55	Başarılı
22	Uydu teknolojileri alanında uydu platformu ve uydu alt ekipmanları geliştirme konusunda faaliyet gösteren paydaşlarla koordineli bir şekilde ülkemizde üretilen uydu ekipmanlarının uzay kalifikasyonunu gerçekleştirmek amacıyla deneysel uydu platformu ve alt sistemlerinin geliştirilmesine yönelik fizibilite raporu hazırlanması.	Havacılık ve Uzak Teknolojileri Genel Müdürlüğü			
	Sektör ile birlikte yapılması düşünülen uydunun ihtiyaç analizinin ve teknik isterlerinin oluşturulması./Yüzde		80	0	İyileştirilmeli
23	Yerel yönetimlerle işbirliği yapıp koordineli olarak projeyi gerçekleştirmek.	Havacılık ve Uzak Teknolojileri Genel Müdürlüğü			
	Projenin gerçekleştirme adımları/Yüzde		10	10	Başarılı
24	Havacılık ve uzay teknolojileri alanında mevcut sanayi altyapısı ve insan kaynaklarının milli strateji ve hedeflere uygun olarak koordinesi amacıyla ülke yetenek ve kabiliyetlerinin tespitine ve kayıt altına alınmasına yönelik insan kaynağı envanterinin ve sektörün interaktif kullanımına sunulmak üzere sektör envanterinin oluşturulması.	Havacılık ve Uzak Teknolojileri Genel Müdürlüğü			
	İnsan kaynakları ve sektör envanterinin oluşturulması çalışmalarının yüzdeliği/Yüzde		30	30	Başarılı
25	Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin denetiminin yapılması.	Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü			
	Rapor hazırlanması/Sayı		2	2	Başarılı
26	Düzenli sefer izinlerinin elektronik ortamda yapılması ve takibi.	Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü			
	Rapor hazırlanması/Sayı		2	2	Başarılı
27	Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında denetim yapılması.	Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü			
	Bu yılda, düzenli sefer izni verilen hatların yılda % 20'sinin denetiminin yapılması./Yüzde		100	100	Başarılı
28	Kuzey Güney Marmara Aksında Düzenli Ro-Ro Hattına Terminal, İhtiyaç ve Yapılabilirlik Analizi.	Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü			
	Ro-Rı Liman Yeri Projesinin tamamlanma oranı/Oran		100	0	İyileştirilmeli



29	Uluslararası Faaliyet Gösteren Limanlarımızdan on tanesine 2016 yılı sonuna kadar Yeşil Liman Sertifikası verilmesi.	Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü			
	Liman işletmeleri projesi başvuru sayısı/Sayı		5	11	Başarılı
	Sertifika düzenleme sayısı/Sayı		7	8	Başarılı
30	Türk Denizciliğinin tüm paydaşlarıyla ulusal ve uluslararası platformlarda tanıtılmasına yönelik 2016 yılı sonuna kadar web tabanlı bir elektronik sistem yaptırılması.	Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü			
	Rapor hazırlanma adedi/Adet		2	1	Makul
31	Türk Bayraklı Deniz Ticaret Filosundaki ekonomik ömrünü tamamlayan gemilerin yenilenerek filo yaş ortalamasının düşürülmesi.	Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü			
	2016 yılında, hurdaya ayrılacak gemilerin yerine, yeni gemi inşası için yapılan başvurulardan % 60'ının değerlendirilmeye alınması hedeflenmiştir./Yüzde		100	60	Makul
32	Yerli gemi yan sanayinin gelişmesini sağlamak.	Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü			
	Gemi yan sanayi mevzuat alt yapısının geliştirilmesi/Adet		1	0	iyileştirilmeli
	Gemi yan sanayi ürünlerinin vergisel desteklerden yararlanmasının sağlanması/Adet		1	0	iyileştirilmeli
	Gemi Yan Sanayi Veri tabanının Oluşturulması/Adet		1	0	iyileştirilmeli
33	Sürdürülebilir tarama yönetim sistemini kurmak.	Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü			
	Tarama filosu yenileme /bakım-onarım/modernizasyon yatırımları./Milyon TL		11	11.6	Başarılı
	Yıllık tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı (Milyon m3)/Metreküp		3	1.81	Makul
	Tarama faaliyetleri gelirleri/Milyon TL		40	16.41	iyileştirilmeli
	Tarama Yönetmeliği yayımlanması/Adet		1	1	Başarılı
	Tarama Takip ve Yönetimi Projesinin faaliyete geçmesi/Milyon TL		1.2	0.944	Başarılı
	İstanbul Denizdibi Tarama Başmühendisliğindeki mevcut çekek yerinin bakım onarımı, kızak yapımı, ırgat alımı ve montajı projesi/Milyon TL		2.5	0	iyileştirilmeli
34	Dağınık ve uygun olmayan şartlarda faaliyet gösteren tekne imal yerlerini tekne imal alanlarında toplamak.	Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü			
	Teklif imar planlarının onaya sunulması/Adet		2	0	iyileştirilmeli
35	Kıyı yapıları mevzuat alt yapısının geliştirilmesi.	Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü			
	Mevzuat Hazırlanma Sayısı/Sayı		1	0	iyileştirilmeli
36	Kıyılarımızda Güvenli Barınma Yerlerinin ve Bağlama Sistemlerinin Etüdü Projesinin Uygulamaya Konulması.	Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü			
	Proje tanıtım toplantısı adedi./Adet		5	0	iyileştirilmeli
37	Kıyı Yapıları Master Planının Revize Edilmesi.	Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü			
	Kıyı Yapıları Master Planının Revize Edilmesi/Milyon TL		2.5	0	iyileştirilmeli
38	Gemi sanayinde kullanılan sertifikalı ürün sayısının artırılmasını sağlamak.	Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü			



	Gemi teçhizatı ile ilgili mevzuat uyumu ve onaylanmış kuruluş atama mevzuatı hazırlanması/Adet	2	0	iyileştirilmeli
	Milli onaylanmış kuruluş atanması/Adet	1	0	iyileştirilmeli
39	Piyasa Gözetimi ve Denetimi (PGD) faaliyetlerinde denetim sayısını artırmak.			Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü
	Piyasa Gözetimi ve Denetimi Sayısı/Sayı	400	472	Başarılı
	Piyasa Gözetimi ve Denetimi Sayısı/Sayı	1	0	iyileştirilmeli
	Piyasa Gözetimi ve Denetimi Uzmanı ek istihdamı/Adet	25	0	iyileştirilmeli
40	Uluslararası kombine taşımacılık anlaşmaları yapmak.			Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü
	İmzalanan anlaşma sayısı/Sayı	2		2
41	Tehlikeli madde taşımacılığının güvenli bir şekilde yapılmasını yaygınlaştırmak için gerekli altyapı çalışmalarını tamamlamak.			Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü
	Tehlikeli madde taşıyan araçların teknik muayenelerinin yapılacağı istasyonların kurulması sayısı/Sayı	3	3	Başarılı
	Yetkilendirilen eğitim kurumu sayısı/Sayı	10	13	Başarılı
	Tehlikeli madde taşımacılığına ilişkin eğitim ve denetim iş ve işlemlerinin yapılması sayısı/Sayı	2.820	30.335	Başarılı
	Düzenlenen belge sayısı/Sayı	2.000	3.230	Başarılı
	Düzenlenen belge sayısı/Sayı	4.000	1.738	Başarılı
42	Bakanlık bünyesinde yapılacak olan tüm sertifika, belgelendirme vb. sınavlarının elektronik ortama taşıyarak hem maliyetlerde düşüş, hem de vatandaşa kolaylık sağlamak.			Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı
	Bilgisayar Destekli Sınav Sistemi Yazılımı, sınav merkezlerinin kurulması ve teçhizat alımı./Yüzde	100	100	Başarılı
	Sınav maliyetinin düşürülmesi/Yüzde	100	0	iyileştirilmeli
	Uygulanacak sınav sayısının artırılması/Yüzde	100	0	iyileştirilmeli
43	ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi sertifikası almak.			Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı
	Tüm merkez teşkilatının BGYS eğitimini tamamlaması/Yüzde	100	100	Başarılı
	ISO 27001 Belgesinin alınması/Yüzde	100	100	Başarılı
44	Kurumsal olarak kullanılacak Merkezi İş Zekası sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi kurmak.			Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı
	İş zekası ve coğrafi bilgi sisteminin isteklerinin tanımlanması/Yüzde	100	100	Başarılı
	İş zekası ve coğrafi bilgi sistemleri donanım ve yazılımının temini/Yüzde	100	100	Başarılı
	BI ve CBS Eğitimlerinin tamamlanması/Yüzde	100	100	Başarılı
45	Engellilerin ve hareket kısıtlılığı olan yolcuların taşımacılık hizmetlerine erişimini geliştirmek.			Strateji Geliştirme Başkanlığı
	Projenin gerçekleşme oranı/Oran	75	20	iyileştirilmeli



46	Ülke ekonomisi ve sosyal yaşam beklentilerine uygun ulaştırma altyapısını oluşturmak üzere; ulusal ve uluslararası ulaştırma gelişim stratejilerinin dikkate alındığı; uluslararası ulaşım koridorları ile entegre olan, taşıma türleri arasında dengeli sağlayan ulaştırma yapısını oluşturmak.	Strateji Geliştirme Başkanlığı			
	Ulaştırma Ana Planının Tamamlanma Oranı/Oran		60	60	Başarılı
47	Yönetim Bilgi Sisteminin kurulması.	Strateji Geliştirme Başkanlığı			
	Yönetim Bilgi Sisteminin Tesis Edilmesi (%80)/Yüzde		80	35	İyileştirilmeli
48	Deniz kirliliğine karşı ulusal acil müdahale merkezi ve depolama istasyonlarını kurmak, acil müdahale karar destek sistemini güncellemek ve acil müdahale firmalarını denetlemek.	Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü			
	Yetkilendirilen firmaların denetim oranı/Oran		100	100	Başarılı
	Acil müdahale merkezleri ve depolama istasyonlarının tamamlanma oranı (%30)/Oran		30	10	İyileştirilmeli
	Karar Destek Sistemi'nin güncellenmesi için projenin tamamlanma oranı (%50)/Yüzde		50	40	Başarılı
49	Denizde emniyet konusunda gemi adamlarının uluslararası standartlarda eğitimlerinin yapılmasını sağlamak.	Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü			
	Eğitim merkezi inşaatının tamamlanma oranı/Oran		100	10	İyileştirilmeli
50	Türk gemi adamlarının eğitim ve belgelendirme sistemini geliştirmek ve IMO nezdinde Türkiye'nin beyaz listedeki yerini korumak.	Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü			
	Denizcilik eğitimi veren kurum kuruluşlarda yapılan yıllık denetim sayısı/Sayı		70	76	Başarılı
51	Ülkemizin su yolları ile seyir güvenliği açısından riskli görülen körfezlerimize Gemi Trafik Yönetim Sistemi kurulması.	Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü			
	Projenin tamamlanma oranı/Oran		22	78	Başarılı
52	Denizcilik Kültürü Tanıtım ve Eğitim Merkezinin ve iskelelerin yapılması, gezi teknelerinin alınması. (İçsu Yolu Potansiyelinin Geliştirilmesi Projesi) İçsu Yolu Potansiyelin Belirlenmesi (Etüt-Proje).	Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü			
	Projenin Tamamlanma Oranı/Yüzde		100	0	İyileştirilmeli
53	Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü memorandumu kapsamında yabancı bayraklı gemilere yapılan denetim yükümlülüğümüzü yerine getirmek.	Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü			
	Denetim Oranı/Oran		28	33	Başarılı
54	Bakanlık Merkez ve Taşra birimlerinin fiziki, teknik ve sosyal ihtiyaçlarına yönelik altyapısını güçlendirmek ve çalışma ortamını modernize etmek.	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı			
	Hizmet Binası Sayısı/Sayı		3	0	İyileştirilmeli
55	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS) projesinin analiz çalışmasını tamamlayarak yazılım aşamasına geçmek.	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı			
	Kaynak Envanter Bilgi Sistemi Projesinin yazılım çalışmalarını tamamlama yüzdesi/Yüzde		20	20	Başarılı
56	Dış cephe mantolama işinin tamamlanması.	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı			
	Lojman binalarının mantolanmasının tamamlanma yüzdesi/Yüzde		100	0	İyileştirilmeli



57	Bakanlık Genel Arşivi Yapılması.	Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı			
	Bakanlık merkez birimlerinin arşiv ihtiyacının karşılanması için arşiv yapılarak arşiv değeri bulunan evrakların arşivlenmesi yüzdesi./Yüzde		100	0	iyileştirilmeli
58	Ulusal Ulaştırma Portalı üzerinden verilen hizmetlerin geliştirilmesi, kullanımının yaygınlaştırılması.	Haberleşme Genel Müdürlüğü			
	Ulusal Ulaştırma Portalı Protokolü Kapsamındaki İş Paketlerinin Tamamlanma Sayısı/Sayı		18	18	Başarılı
59	Bakanlığımız bünyesinde, mevcut belgeleri de kapsayacak şekilde sayısal arşiv sistemini kurmak.	Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı			
	Alt yapının oluşturulması ve yazılımın temini/ Yüzde		100	0	iyileştirilmeli
	Bakanlığımız mevcut fiziksel arşivinin tasnifini yaparak elektronik ortamda takibini sağlamak (%40)/Yüzde		40	0	iyileştirilmeli
60	Cospas-Sarsat Sistemi Donanımlarına Katkı Sağlanması yoluyla Türkiye'nin Cospas-Sarsat kapsamında bölgedeki konumunun pekiştirilmesi ve Arama Kurtarma konusunda bölgedeki etkinliğinin artırılması.	Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü			
	406 MHz Cospas-Sarsat Beacon Simülatörü ve TCAL Referans Beacon Sistemi Alımı Projesinin Gerçekleşme Yüzdesi (%60)/Yüzde		60	20	iyileştirilmeli
61	Mevcut kurulu bulunan Otomatik Tanımlama Sisteminin Donanım Yenileme ve Sistem Güncellemesinin Yapılması.	Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü			
	Projenin tamamlanma yüzdesi (%43)/Yüzde		43	0	iyileştirilmeli
62	Deniz kazası risklerini en aza indirmek amacıyla İstanbul'da Yerel Trafik Kontrol Merkezi kurulması.	Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü			
	Projenin tamamlanma oranı (%40)/Yüzde		40	10	iyileştirilmeli

B.3. PERFORMANS SONUÇLARININ DEĞERLENDİRİLMESİ

Performans esaslı bütçeleme, kaynakların idarenin amaç ve hedefleri doğrultusunda tahsisini yaparak etkili ve verimli kullanılmasını sağlayan, yıl içerisinde performans ölçümü gerçekleştirerek ulaşılmak istenen hedeflere ulaşıp ulaşılmadığını izleme ve değerlendirme yöntemi ile raporlayan, elde edilen sonuçlara göre hedeflerin revize edilmesini gerektiren, idarenin farkındalığını arttırarak kurumsal kültürün yerleşmesini sağlayan bir sistemdir.

Bu sistemin hayata geçirilmesi amacıyla Bakanlığımız 2016 yılı için Performans Esaslı Bütçesini hazırlamış ve uygulamıştır. Bakanlığımız Performans Esaslı Bütçesi'nde toplam 62 performans hedefi ve bunların gerçekleşme durumlarının ölçülebilmesi için toplam 109 adet performans göstergesi yer almıştır. Yıl içerisinde izlemeye tabi tutulan bu göstergeler 2016 yılı Faaliyet Raporu'nun gereği olarak değerlendirilmiştir.





BÖLÜM 4

KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ



A. Kurumsal Üstünlüklerimiz

- Ulaşım ve iletişim alanında politika belirleyici konumda olması
- Tüm ulaştırma hizmetlerini düzenleme ve denetleme yetkisinin Bakanlığımızda olması
- Elektronik-Haberleşme ile Uzay- Havacılık alanlarında Ar-Ge desteğinin verilmesi
- Kurumsal yapının Cumhuriyet dönemine dayanan köklü bir geçmişinin olması,
- Bakanlığın bünyesindeki kurumlar arası koordinasyonun gelişmiş olması,
- Kurumlar ve vatandaşlar nezdinde kurumsal saygınlığının yüksek olması,
- Bakanlığımız tarafından üretilen hizmetlerin toplumun her kesimine hitap etmesi,
- Teşkilat yapısının değiştirilmesi ile etkinliğinin artmış olması,
- Ülkemizin Avrupa-Asya demiryolu taşımacılığının koridorunda bulunması,
- Ülkemizin ve ülkemiz denizciliğinin ilgili uluslararası kurum ve kuruluşlarda üst düzeyde temsil edilmesi,
- Denizcilik sektörüne ve vatandaşlara verilen hizmetlerin çoğunun elektronik ortamda yapılması,
- Geniş yetkiler veren bir Kuruluş Kanunu olması ve sektöre yön vermesi,
- UDH Bakanlığının yatırımları için merkezi bütçeden önemli bir pay ayrılması,
- Özellikle havacılık alanında sistem ve hizmet ihraç eden kuruluşları oluşturacak bir altyapıya sahip olması,
- İletişim sektöründeki hızlı gelişimin koordinasyonunu yapıyor olması,
- Ulaştırma ve haberleşme alanında özel sektöre öncülük yapması ve aldığı kararlarla özel sektörün gelişimini sağlaması,
- Elektronik-Haberleşme ile Uzay- Havacılık alanlarında ARGE desteğinin verilmesi
- Bakanlık yönetiminde istikrar ve süreklilik olması
- Ulusal ve uluslararası alanda işbirliği ve koordinasyona açık olması
- Kamu özel sektör işbirliği projelerinde tecrübe sahibi olunması
- Kamu yatırımlarının önemli bir bölümünü yönlendiren bakanlık olması
- Bütçe dışı mali kaynaklara sahip olunması
- İnsan kaynakları açısından çok farklı mesleki profile sahip çalışanların istihdam edilmesi



B. Kurumsal Zayıflıklarımız

- Kurumsallaşmanın tamamlanamamış olması,
- Bakanlık hizmetlerinin sunumunda yararlanılacak bilişim teknolojilerinin yeterli olmaması,
- Bakanlıkta yönetim ve inovasyon konularının yeterince geliştirilememiş olması,
- Bakanlık çağrı merkezinin ihtiyaca cevap verecek şekilde organize edilememesi,
- Bakanlığımız bünyesinde kreş, misafirhane vb. sosyal tesislerinin bulunmaması,
- İç kontrol sisteminin bütün unsurlarıyla kurulamamış olması,
- Bakanlık faaliyetlerinin yeterince tanıtılmaması ve halkla ilişkiler çalışmalarına gerekli önemin verilmemesi,
- Türkiye genelindeki üniversitelerle iletişimin kısmen sağlanması,
- Kurumların görev yetki ve sorumlulukları arasındaki sınır belirsizliği nedeniyle, uygulamada yetki karmaşası yaşanması,
- Personel değerlendirmesinin olmaması,
- Yöneticilerin görevlerini vekâleten yürütüyor olması
- Çalışanları teşvik edecek sistemlerin olmaması

C. Genel Değerlendirme

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme sektörleri; sanayi, ticaret, tarım, turizm gibi birçok sosyal ve ekonomik sektörün dinamizminde belirleyici olan sektörlerdir. Bu nedenle, teknolojik, sosyo-ekonomik ve kültürel gelişmeler, ulaştırma ve haberleşme alanlarındaki ilerlemelerle çok yakından ilişkilidir.

Sanayi toplumundan bilgi toplumuna geçişin yaşandığı günümüz dünyasında ulaştırma ve haberleşme alanlarında baş döndürücü gelişmelere şahit olmaktayız. Her iki sektörde çağdaş hedeflere ulaşmak; uluslararası gelişmelere paralel, ülkemiz gerçeklerine uygun, sağlıklı politikaların oluşturulup, uygulamaya konulması ile mümkün olacaktır.

Ülkelerin kalkınmışlık düzeyinin belirlenmesinde önemli göstergeler olan ulaştırma ve haberleşme hizmetleri, ülke özellikleri ve gereksinimleri dikkate alınmadan, başka bir ifade ile uygulanabilir planlamalar yapılmadan sağlanmaya çalışıldığında, içinden çıkılmaz sorunlara neden olmaktadır. Ülke ekonomilerinin dinamizmi, bu sektörlerin aldığı biçim ve kendilerini yenileme gücü ile doğrudan ilişkilidir.

Yolcu ve yük taşımacılığında ulaşım türlerinin her birinden faydalanma noktasında; ülkenin sosyal durumuna, mali imkânlarına, sahip olduğu enerji kaynakları ile arazisinin topografik özelliklerine, teknolojik yapısına uygun düşen ulaştırma türlerinin seçilip, her birine gerekli olan ağırlığın verilmesi gerekmektedir. Bunun yanında, ulaştırma bir bütün olduğuna göre bu türler arasında dengelerin sağlanması, türlerin birbirlerinin rakibi değil birbirlerini besleyen sistemler şeklinde bir bütün olarak işletilmeleri, ülke için ekonomik, hızlı, güvenli bir taşıma hizmetinin sağlanmasında göz önünde tutulması gereken ana unsurlardır.



BÖLÜM 5

ÖNERİ VE TEDBİRLER



Fırsatlar

- Ulaşım, iletişim hizmetlerinin insan yaşamında vazgeçilmez bir ihtiyaç olması
- Can ve mal güvenliği, enerji verimliliği, çevresel sorunlara duyarlılık, toplu taşıma, akıllı ulaşım sistemleri, kombine taşımacılık, uzay ve havacılık, erişilebilirlik vb konularda taleplerin her geçen gün artması
- Ülkemizin jeopolitik konumunun ulaşım koridorları açısından merkez noktasında olması
- Ulaştırma sektöründe serbestleşme eğiliminin artması
- Gelişen ekonomik ve sosyal koşullara bağlı olarak kaliteli ulaşım ve iletişim talebinin artması
- Dünya ticaretinin büyük oranda denizyoluyla yapılıyor olması
- Hükümetin Bakanlığımızın yatırımlarını desteklemesi ve öncelik vermesi
- Genç bir nüfusumuzun olması
- Ülkemizin ulaştırma, denizcilik ve haberleşme sektörlerinde üretim potansiyeline sahip olması
- Girişimcilerin bakanlığımızın projelerine ilgi duyuyor olması
- Teknolojik gelişmelerin ulaştırma faaliyetlerinde denetim ve yönetimi kolaylaştırması
- Halkımızın ulaşım ve haberleşmede yeniliklere açık olması ve teknolojik yenilikleri kullanma alışkanlığı olması
- Bakanlık faaliyet alanlarına yönelik araştırma enstitüsü ve teknoparkların var olması
- Tüm sektörlerin iletişim ve ulaşım altyapısı ve hizmetlerini kullanıyor olması



Tehditler

- Ulaştırma ve iletişim alanında hammadde, enerji ve teknoloji açısından dışa bağımlılığımızın devam etmesi
- Küresel ve bölgesel siyasi ve ekonomik istikrarın bozulması
- Siber saldırıların artması
- Taşıma türleri arasındaki dengesizliğin devam etmesi
- Kurumlar arası mevzuattan kaynaklanan görev ve yetki çatışmasının bulunması
- Ülkemizde yapılacak uluslararası yatırımların önündeki bürokratik engellerin devam ediyor olması
- Uluslararası ulaşım ve haberleşme koridorlarında ülkemiz aleyhine değişikliklerin olması
- Ulaştırma ve haberleşme alanlarında girdi fiyatlarında beklenmeyen artışlar
- İklim değişikliği, deprem, sel gibi doğal felaketlerin mevcut ulaşım ve iletişim altyapılarına zarar verme ihtimali



EKLER

- **2016 Bütçe Gerçekleşmeleri**
 - **2016 Döner Sermaye
Gelir-Gider İcmali**
 - **İç Kontrol Güvence Beyanı**
 - **SGB Başkanının Beyanı**
-



2016 YILI BÜTÇE GERÇEKLEŞMELERİ

TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	KALAN
BAKANLIK TOPLAMI	18.978.587.000,00	12.317.670.014,44	3.307.993.370,00	27.988.263.644,44	26.314.940.128,53	1.673.323.515,91
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	10.564.950,00	2.882.398,00	193.639,00	13.253.709,00	13.054.296,21	199.412,79
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.1	7.501.750,00	2.390.642,00		9.892.392,00	9.892.391,38	0,62
34.00.00.02-04.5.9.00-1-01.5	929.000,00		93.639,00	835.361,00	835.360,21	0,79
34.00.00.02-04.5.9.00-1-02.1	832.200,00	431.756,00		1.263.956,00	1.263.955,44	0,56
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.2	20.000,00			20.000,00	16.283,29	3.716,71
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.3	525.000,00	60.000,00		585.000,00	567.566,57	17.433,43
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.5	301.000,00		60.000,00	241.000,00	166.744,14	74.255,86
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.6	449.000,00		40.000,00	409.000,00	305.056,78	103.943,22
34.00.00.02-04.5.9.00-1-03.7	7.000,00			7.000,00	6.938,40	61,60
İÇ DENETİM BİRİM BAŞKANLIĞI	1.998.000,00		751.448,00	1.246.552,00	1.239.390,43	7.161,57
34.00.00.02-04.5.9.02-1-01.1	1.484.500,00		424.088,00	1.060.412,00	1.060.411,58	0,42
34.00.00.02-04.5.9.02-1-02.1	227.500,00		65.360,00	162.140,00	162.139,57	0,43
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.2	27.000,00		27.000,00			
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.3	228.000,00		210.000,00	18.000,00	13.315,08	4.684,92
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.5	25.000,00		25.000,00			
34.00.00.02-04.5.9.02-1-03.7	6.000,00			6.000,00	3.524,20	2.475,80
DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	2.981.600,00	214.654,00	121.458,00	3.074.796,00	3.048.188,26	26.607,74
34.00.00.20-04.5.9.00-1-01.1	2.376.500,00	62.354,00		2.438.854,00	2.438.853,39	0,61
34.00.00.20-04.5.9.00-1-02.1	275.100,00	152.300,00		427.400,00	427.399,89	0,11
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.2	13.000,00		10.000,00	3.000,00		3.000,00
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.3	305.000,00		100.000,00	205.000,00	181.392,98	23.607,02
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.5	9.000,00		8.458,00	542,00	542,00	
34.00.00.20-04.5.9.00-1-03.7	3.000,00		3.000,00			
DESTEK HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI	15.671.200,00	5.268.605,54	3.388.349,00	17.551.456,54	12.495.896,26	5.055.560,28
34.01.00.04-01.3.9.00-1-01.1	2.802.400,00		581.619,00	2.220.781,00	2.220.780,65	0,35
34.01.00.04-01.3.9.00-1-02.1	712.000,00		72.435,00	639.565,00	639.564,26	0,74
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.2	192.000,00			192.000,00	191.502,35	497,65
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.3	43.000,00			43.000,00	21.149,88	21.850,12
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.4	17.000,00			17.000,00	1.055,48	15.944,52
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.5	490.000,00		31.000,00	459.000,00	370.609,91	88.390,09
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.7	88.000,00			88.000,00	87.632,10	367,90
34.01.00.04-01.3.9.00-1-03.8	155.000,00	175.000,00		330.000,00	329.335,51	664,49
34.01.00.04-02.2.0.00-1-01.1	634.300,00		374.386,00	259.914,00	259.913,23	0,77
34.01.00.04-02.2.0.00-1-02.1	180.600,00		108.036,00	72.564,00	72.563,35	0,65
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.2	25.000,00		13.200,00	11.800,00	11.800,00	
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.3	20.000,00			20.000,00	4.943,43	15.056,57
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.5	18.000,00		17.597,00	403,00	402,25	0,75
34.01.00.04-02.2.0.00-1-03.7	164.000,00	30.797,00		194.797,00	191.195,40	3.601,60
34.01.00.04-02.2.0.00-1-06.3	510.000,00	150.000,00	598.168,00	61.832,00	61.832,00	
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.2	2.136.000,00	300.000,00		2.436.000,00	2.433.316,60	2.683,40
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.5	5.003.000,00			5.003.000,00	4.594.794,92	408.205,08
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.7	87.000,00			87.000,00	86.073,58	926,42
34.01.00.04-04.5.9.00-1-03.8	23.000,00			23.000,00	21.800,50	1.199,50
34.01.00.04-04.5.9.00-1-05.3	468.000,00	93.600,00		561.600,00	561.600,00	
34.01.00.04-04.5.9.00-1-06.1						
34.01.00.04-04.5.9.00-1-06.7	1.700.000,00		1.591.908,00	108.092,00	108.091,22	0,78



TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	KALAN
34.01.00.04-04.5.9.03-1-06.5		4.199.126,54		4.199.126,54		4.199.126,54
34.01.00.04-04.5.9.03-1-06.6		269.171,00		269.171,00		269.171,00
34.01.00.04-07.2.1.00-1-01.1	135.600,00	35.556,00		171.156,00	171.155,11	0,89
34.01.00.04-07.2.1.00-1-02.1	35.300,00	15.355,00		50.655,00	50.654,53	0,47
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.2	19.000,00			19.000,00		19.000,00
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.3	7.000,00			7.000,00		7.000,00
34.01.00.04-07.2.1.00-1-03.7	6.000,00			6.000,00	4.130,00	1.870,00
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.859.050,00	8.312,00	337.880,00	1.529.482,00	1.529.405,66	76,34
34.01.00.05-01.3.1.00-1-01.1	1.389.650,00		232.182,00	1.157.468,00	1.157.467,63	0,37
34.01.00.05-01.3.1.00-1-02.1	371.400,00		86.459,00	284.941,00	284.940,91	0,09
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.2	21.000,00	8.312,00		29.312,00	29.311,65	0,35
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.3	14.000,00			14.000,00	13.925,84	74,16
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.5	53.000,00		10.927,00	42.073,00	42.072,23	0,77
34.01.00.05-01.3.1.00-1-03.7	10.000,00		8.312,00	1.688,00	1.687,40	0,60
BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	3.259.450,00	15.500,00	766.950,00	2.508.000,00	2.506.729,50	1.270,50
34.01.00.10-01.3.9.00-1-01.1	2.509.950,00		621.450,00	1.888.500,00	1.888.499,46	0,54
34.01.00.10-01.3.9.00-1-02.1	452.500,00		130.000,00	322.500,00	322.496,08	3,92
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.2	45.000,00			45.000,00	44.997,30	2,70
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.3	32.000,00			32.000,00	30.968,98	1.031,02
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.5	66.000,00		15.500,00	50.500,00	50.400,34	99,66
34.01.00.10-01.3.9.00-1-03.7	154.000,00	15.500,00		169.500,00	169.367,34	132,66
DIŞ İLİŞKİLER VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	8.463.300,00	2.522.302,00	325.900,00	10.659.702,00	10.249.478,93	410.223,07
34.01.00.12-01.1.9.00-1-01.1	3.178.400,00	2.030.057,00		5.208.457,00	5.208.456,65	0,35
34.01.00.12-01.1.9.00-1-02.1	484.900,00	292.245,00		777.145,00	777.144,17	0,83
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.2	22.000,00			22.000,00	21.838,80	161,20
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.3	343.000,00	200.000,00		543.000,00	512.084,03	30.915,97
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.5	59.000,00			59.000,00	58.058,11	941,89
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.6	11.000,00			11.000,00	10.997,77	2,23
34.01.00.12-01.1.9.00-1-03.7	27.000,00		6.300,00	20.700,00		20.700,00
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.3	2.030.000,00		93.600,00	1.936.400,00	1.738.957,34	197.442,66
34.01.00.12-01.1.9.00-1-05.6	2.308.000,00		226.000,00	2.082.000,00	1.921.942,06	160.057,94
DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.091.500,00	3.992,00	633.274,00	462.218,00	448.255,12	13.962,88
34.01.00.13-01.3.9.00-1-01.1	956.800,00		610.274,00	346.526,00	346.525,66	0,34
34.01.00.13-01.3.9.00-1-02.1	91.700,00	3.992,00		95.692,00	95.691,32	0,68
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.3	9.000,00			9.000,00	6.038,14	2.961,86
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.4	23.000,00		23.000,00			
34.01.00.13-01.3.9.00-1-03.5	11.000,00			11.000,00		11.000,00
STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI	8.655.600,00	98.400,00	2.528.071,00	6.225.929,00	6.053.201,48	172.727,52
34.01.00.23-01.3.2.00-1-01.1	4.555.900,00		344.566,00	4.211.334,00	4.211.333,11	0,89
34.01.00.23-01.3.2.00-1-02.1	951.700,00		3.105,00	948.595,00	948.594,39	0,61
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.2	99.000,00	19.800,00		118.800,00	113.108,82	5.691,18
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.3	168.000,00	33.600,00		201.600,00	184.239,61	17.360,39
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.4	3.000,00			3.000,00		3.000,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.5	296.000,00		73.400,00	222.600,00	98.989,97	123.610,03
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.6	11.000,00	40.000,00		51.000,00	49.308,00	1.692,00
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.7	20.000,00			20.000,00	1.508,08	18.491,92
34.01.00.23-01.3.2.00-1-03.8	24.000,00		24.000,00			



TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	KALAN
34.01.00.23-01.3.2.00-1-05.3	390.000,00			390.000,00	390.000,00	
34.01.00.23-01.3.2.00-1-05.6	54.000,00	5.000,00		59.000,00	56.119,50	2.880,50
34.01.00.23-01.3.2.00-1-06.2	2.083.000,00		2.083.000,00			
HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	629.500,00	966.748,00		1.596.248,00	1.578.779,64	17.468,36
34.01.00.24-01.3.9.00-1-01.1	457.500,00	514.416,00		971.916,00	971.915,14	0,86
34.01.00.24-01.3.9.00-1-02.1	105.000,00	113.363,00		218.363,00	218.362,14	0,86
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.2	15.000,00			15.000,00	10.904,67	4.095,33
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.3	10.000,00			10.000,00	8.558,94	1.441,06
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.4	27.000,00	338.969,00		365.969,00	365.968,75	0,25
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.5	9.000,00			9.000,00	3.070,00	5.930,00
34.01.00.24-01.3.9.00-1-03.7	6.000,00			6.000,00		6.000,00
BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ	324.100,00		130.003,00	194.097,00	172.304,41	21.792,59
34.01.00.25-01.3.9.00-1-01.1	212.700,00		105.698,00	107.002,00	107.001,60	0,40
34.01.00.25-01.3.9.00-1-02.1	50.400,00		24.305,00	26.095,00	26.094,17	0,83
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.2	12.000,00			12.000,00	11.990,04	9,96
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.3	37.000,00			37.000,00	24.386,60	12.613,40
34.01.00.25-01.3.9.00-1-03.7	12.000,00			12.000,00	2.832,00	9.168,00
BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	39.373.000,00	8.943.809,00	249.295,00	48.067.514,00	46.240.109,20	1.827.404,80
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.1	17.784.200,00	8.192.234,00		25.976.434,00	25.976.433,59	0,41
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.2	4.000,00		4.000,00			
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.3	9.591.000,00			9.591.000,00	8.897.208,17	693.791,83
34.01.00.61-04.5.2.00-1-01.4	61.000,00			61.000,00	60.305,41	694,59
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.1	5.376.200,00	742.175,00		6.118.375,00	6.118.374,51	0,49
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.3	1.891.600,00			1.891.600,00	1.757.885,31	133.714,69
34.01.00.61-04.5.2.00-1-02.4	27.000,00		18.495,00	8.505,00	8.471,20	33,80
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.2	1.421.000,00		9.400,00	1.411.600,00	647.930,44	763.669,56
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.3	314.000,00			314.000,00	162.130,94	151.869,06
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.4	70.000,00			70.000,00	61.005,81	8.994,19
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.5	2.243.000,00			2.243.000,00	2.206.090,67	36.909,33
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.6	11.000,00		7.500,00	3.500,00		3.500,00
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.7	173.000,00			173.000,00	159.628,40	13.371,60
34.01.00.61-04.5.2.00-1-03.8	47.000,00	9.400,00		56.400,00	55.485,50	914,50
34.01.00.61-04.5.2.00-1-05.3	85.000,00			85.000,00	81.456,29	3.543,71
34.01.00.61-04.5.9.00-1-01.4	244.000,00		189.900,00	54.100,00	42.875,52	11.224,48
34.01.00.61-04.5.9.00-1-02.4	30.000,00		20.000,00	10.000,00	4.827,44	5.172,56
LİMAN BAŞKANLIKLARI	47.097.000,00	25.177,00	10.259.913,00	36.862.264,00	34.095.876,94	2.766.387,06
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.1	32.610.000,00		5.464.725,00	27.145.275,00	25.077.866,00	2.067.409,00
34.01.00.61-04.5.4.00-1-01.2	73.000,00		40.264,00	32.736,00	30.134,74	2.601,26
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.1	6.467.000,00		452.480,00	6.014.520,00	6.001.396,25	13.123,75
34.01.00.61-04.5.4.00-1-02.2	6.000,00	177,00		6.177,00	6.176,76	0,24
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.2	1.541.000,00		425.000,00	1.116.000,00	903.829,93	212.170,07
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.3	900.000,00			900.000,00	785.280,68	114.719,32
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.4	29.000,00	25.000,00		54.000,00	50.993,98	3.006,02
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.5	521.000,00			521.000,00	312.682,75	208.317,25
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.6	11.000,00			11.000,00	1.936,44	9.063,56
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.7	179.000,00			179.000,00	132.392,14	46.607,86
34.01.00.61-04.5.4.00-1-03.8	175.000,00			175.000,00	156.362,95	18.637,05
34.01.00.61-04.5.4.00-1-05.3	85.000,00			85.000,00	14.270,00	70.730,00



TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	KALAN
34.01.00.61-04.5.4.00-1-06.5	4.500.000,00		3.877.444,00	622.556,00	622.554,32	1,68
DENİZ DİBİ TARAMA BAŞMÜHENDİSLİKLERİ	18.173.700,00	723.884,00	154.179,00	18.743.405,00	17.331.698,38	1.411.706,62
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.1	1.631.000,00			1.631.000,00	1.275.065,80	355.934,20
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.2	1.000,00		1.000,00			
34.01.00.61-04.5.4.02-1-01.3	11.819.000,00	462.584,00		12.281.584,00	12.281.583,71	0,29
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.1	429.300,00		96.409,00	332.891,00	332.889,51	1,49
34.01.00.61-04.5.4.02-1-02.3	2.332.400,00			2.332.400,00	1.821.243,96	511.156,04
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.2	564.000,00			564.000,00	487.566,47	76.433,53
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.3	15.000,00	25.000,00		40.000,00	39.722,26	277,74
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.4	26.000,00	212.100,00		238.100,00	235.758,85	2.341,15
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.5	1.293.000,00		56.770,00	1.236.230,00	790.827,09	445.402,91
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.7	55.000,00	15.200,00		70.200,00	54.429,21	15.770,79
34.01.00.61-04.5.4.02-1-03.8	8.000,00	9.000,00		17.000,00	12.611,52	4.388,48
KARAYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	10.981.682.100,00	9.004.707.774,00	313.000,00	19.986.076.874,00	19.986.070.675,30	6.198,70
34.01.30.00-01.6.2.52-1-05.2	2.100.510.000,00	255.284.197,00		2.355.794.197,00	2.355.794.197,00	
34.01.30.00-01.6.2.52-1-07.1	8.877.565.000,00	8.749.410.077,00		17.626.975.077,00	17.626.975.077,00	
34.01.30.00-04.5.2.00-1-01.1	2.625.300,00		174.000,00	2.451.300,00	2.451.270,18	29,82
34.01.30.00-04.5.2.00-1-02.1	669.800,00		113.000,00	556.800,00	556.722,91	77,09
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.2	33.000,00	6.000,00		39.000,00	38.998,41	1,59
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.3	228.000,00			228.000,00	222.829,99	5.170,01
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.5	29.000,00		26.000,00	3.000,00	2.353,62	646,38
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.6	11.000,00	7.500,00		18.500,00	18.498,81	1,19
34.01.30.00-04.5.2.00-1-03.7	11.000,00			11.000,00	10.727,38	272,62
DEMİRYOLU DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	2.418.912.500,00	1.765.706,00	6.889.781,00	2.413.788.425,00	2.413.782.467,30	5.957,70
34.01.31.00-04.5.5.00-1-01.1	304.400,00	1.408.736,00		1.713.136,00	1.713.135,43	0,57
34.01.31.00-04.5.5.00-1-02.1	62.100,00	267.286,00		329.386,00	329.385,28	0,72
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.2	73.000,00		8.000,00	65.000,00	64.742,58	257,42
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.3	69.000,00	68.684,00		137.684,00	137.683,09	0,91
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.5	20.000,00		9.500,00	10.500,00	10.489,77	10,23
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.6	11.000,00			11.000,00	6.899,40	4.100,60
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.7	29.000,00		4.500,00	24.500,00	23.913,88	586,12
34.01.31.00-04.5.5.00-1-03.8	10.000,00			10.000,00	9.699,60	300,40
34.01.31.00-04.5.5.00-1-05.6	334.000,00	21.000,00		355.000,00	354.299,27	700,73
34.01.31.00-04.5.5.00-1-06.5	7.000.000,00		6.867.781,00	132.219,00	132.219,00	
34.01.31.00-04.5.5.00-1-07.1	2.411.000.000,00			2.411.000.000,00	2.411.000.000,00	
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	101.838.550,00	461.710,00	71.882.421,00	30.417.839,00	30.363.892,91	53.946,09
34.01.32.00-04.5.4.00-1-01.1	8.155.550,00		956.500,00	7.199.050,00	7.199.038,75	11,25
34.01.32.00-04.5.4.00-1-01.2	1.000,00		1.000,00			
34.01.32.00-04.5.4.00-1-02.1	1.131.000,00	323.710,00		1.454.710,00	1.454.709,51	0,49
34.01.32.00-04.5.4.00-1-02.2	1.000,00		1.000,00			
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.2	11.000,00			11.000,00	10.903,44	96,56
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.3	175.000,00	138.000,00		313.000,00	296.798,39	16.201,61
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.5	76.000,00		20.000,00	56.000,00	35.473,81	20.526,19
34.01.32.00-04.5.4.00-1-03.6	11.000,00			11.000,00	10.972,21	27,79
34.01.32.00-04.5.4.00-1-05.3	10.000,00			10.000,00		10.000,00
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.1	78.600.000,00		64.629.836,00	13.970.164,00	13.970.163,78	0,22
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.2	2.000.000,00		1.999.679,00	321,00	320,04	0,96



TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	KALAN
34.01.32.00-04.5.4.00-1-06.5	11.400.000,00		4.136.406,00	7.263.594,00	7.263.593,58	0,42
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.2	11.000,00			11.000,00	10.985,80	14,20
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.3	22.000,00		21.000,00	1.000,00		1.000,00
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.5	129.000,00		117.000,00	12.000,00	5.944,00	6.056,00
34.01.32.00-04.5.9.00-1-03.7	105.000,00			105.000,00	104.989,60	10,40
TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	1.952.900,00	931.555,00	42.700,00	2.841.755,00	2.780.558,40	61.196,60
34.01.33.00-04.5.9.00-1-01.1	1.392.700,00	767.421,00		2.160.121,00	2.160.120,58	0,42
34.01.33.00-04.5.9.00-1-02.1	317.200,00	121.434,00		438.634,00	438.633,84	0,16
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.2	14.000,00		7.200,00	6.800,00	6.702,40	97,60
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.3	117.000,00	42.700,00		159.700,00	150.175,49	9.524,51
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.5	8.000,00		6.200,00	1.800,00	1.686,00	114,00
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.6	11.000,00		9.200,00	1.800,00	1.778,50	21,50
34.01.33.00-04.5.9.00-1-03.7	23.000,00		20.100,00	2.900,00	2.855,60	44,40
34.01.33.00-04.5.9.01-1-05.3	70.000,00			70.000,00	18.605,99	51.394,01
DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	5.035.500,00	153.671,00	1.735.881,00	3.453.290,00	3.439.896,55	13.393,45
34.01.34.00-04.5.4.00-1-01.1	2.859.300,00		104.881,00	2.754.419,00	2.754.060,50	358,50
34.01.34.00-04.5.4.00-1-01.2	1.000,00		1.000,00			
34.01.34.00-04.5.4.00-1-02.1	403.200,00	123.671,00		526.871,00	526.870,40	0,60
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.2	29.000,00		15.000,00	14.000,00	13.988,90	11,10
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.3	99.000,00	30.000,00		129.000,00	121.122,99	7.877,01
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.5	10.000,00			10.000,00	9.203,00	797,00
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.6	11.000,00		5.000,00	6.000,00	1.652,40	4.347,60
34.01.34.00-04.5.4.00-1-03.7	23.000,00		10.000,00	13.000,00	12.998,36	1,64
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.1	980.000,00		980.000,00			
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.2	320.000,00		320.000,00			
34.01.34.00-04.5.4.00-1-06.3	300.000,00		300.000,00			
TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	33.509.800,00	36.758.369,00	23.201.907,00	47.066.262,00	46.998.890,80	67.371,20
34.01.35.00-04.5.4.00-1-01.1	3.659.800,00	112.477,00		3.772.277,00	3.772.276,18	0,82
34.01.35.00-04.5.4.00-1-01.2	1.000,00		1.000,00			
34.01.35.00-04.5.4.00-1-02.1	549.000,00	100.692,00		649.692,00	649.691,97	0,03
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.2	4.000,00			4.000,00	3.896,65	103,35
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.3	51.000,00	45.200,00		96.200,00	92.793,55	3.406,45
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.4	4.000,00			4.000,00	1.910,25	2.089,75
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.5	6.222.000,00		260.214,00	5.961.786,00	5.917.609,66	44.176,34
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.6	11.000,00			11.000,00	935,00	10.065,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-03.7	8.000,00			8.000,00	472,00	7.528,00
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.1	500.000,00	6.000.000,00	3.491.354,00	3.008.646,00	3.008.646,00	
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.2	2.000.000,00		2.000.000,00			
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.3	1.000.000,00		56.000,00	944.000,00	944.000,00	
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.5		26.000.000,00	17.373.463,00	8.626.537,00	8.626.536,27	0,73
34.01.35.00-04.5.4.00-1-06.7	19.500.000,00	4.500.000,00	19.876,00	23.980.124,00	23.980.123,27	0,73
HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	218.869.400,00	956.521.215,00	81.061.867,00	1.094.328.748,00	1.084.303.359,08	10.025.388,92
34.01.36.00-04.6.0.00-1-01.1	2.232.900,00	1.117.540,00		3.350.440,00	3.350.439,40	0,60
34.01.36.00-04.6.0.00-1-02.1	513.500,00	175.895,00		689.395,00	689.394,04	0,96
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.2	29.000,00		3.400,00	25.600,00	23.676,68	1.923,32
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.3	120.000,00	24.000,00		144.000,00	142.878,04	1.121,96
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.4	7.000,00	26.975,00		33.975,00	33.974,08	0,92



TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	KALAN
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.5	36.000,00		24.000,00	12.000,00	3.723,65	8.276,35
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.6	11.000,00			11.000,00	9.277,70	1.722,30
34.01.36.00-04.6.0.00-1-03.7	17.000,00	3.400,00		20.400,00	20.135,90	264,10
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.1	3.000.000,00		3.000.000,00			
34.01.36.00-04.6.0.00-1-06.2	10.081.000,00		5.156.111,00	4.924.889,00	4.924.888,83	0,17
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.3	69.000,00			69.000,00	64.057,64	4.942,36
34.01.36.00-04.6.0.03-1-03.5	39.000,00	24.995.000,00		25.034.000,00	25.029.852,88	4.147,12
34.01.36.00-04.6.0.03-1-05.4	21.000.000,00			21.000.000,00	11.159.015,15	9.840.984,85
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.1	138.062.000,00	859.603.000,00	63.300.951,00	934.364.049,00	934.364.048,09	0,91
34.01.36.00-04.6.0.03-1-06.2	723.000,00		723.000,00			
34.01.36.00-04.6.0.03-1-07.1	1.062.000,00			1.062.000,00	900.000,00	162.000,00
34.01.36.00-04.6.0.04-1-03.5		75.405,00		75.405,00	75.402,00	3,00
34.01.36.00-04.6.0.04-1-05.4		70.500.000,00		70.500.000,00	70.500.000,00	
34.01.36.00-04.6.0.05-1-03.5	38.088.000,00		5.075.405,00	33.012.595,00	33.012.595,00	
34.01.36.00-04.6.0.05-1-06.3	3.779.000,00		3.779.000,00			
HAVACILIK VE UZAY TEKNOLOJİLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	4.320.400,00	103.843,00	2.133.533,00	2.290.710,00	2.253.639,88	37.070,12
34.01.37.00-04.5.6.00-1-06.2	1.900.000,00		1.805.600,00	94.400,00	94.400,00	
34.01.37.00-04.5.9.00-1-01.1	1.819.700,00		287.933,00	1.531.767,00	1.531.766,53	0,47
34.01.37.00-04.5.9.00-1-02.1	280.700,00	63.843,00		344.543,00	344.542,33	0,67
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.2	30.000,00		25.000,00	5.000,00	3.964,59	1.035,41
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.3	244.000,00	40.000,00		284.000,00	266.093,44	17.906,56
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.5	7.000,00			7.000,00	4.077,85	2.922,15
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.6	11.000,00		5.000,00	6.000,00	971,94	5.028,06
34.01.37.00-04.5.9.00-1-03.7	28.000,00		10.000,00	18.000,00	7.823,20	10.176,80
ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ	5.050.456.200,00	699.325.541,00	3.100.891.921,00	2.648.889.820,00	2.473.678.071,93	175.211.748,07
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.2	13.000,00			13.000,00		13.000,00
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.3	93.000,00		22.000,00	71.000,00	27.602,95	43.397,05
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.5	686.000,00		45.000,00	641.000,00	161.572,60	479.427,40
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.7	93.000,00			93.000,00	59.613,07	33.386,93
34.01.38.00-04.5.3.00-1-03.8	21.000,00			21.000,00		21.000,00
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.1	960.000,00		914.043,00	45.957,00	45.956,20	0,80
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.4	4.000.000,00	2.500.000,00	1.064.953,00	5.435.047,00	5.435.046,38	0,62
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.5	327.616.000,00	5.846.000,00	281.832.383,00	51.629.617,00	51.629.613,30	3,70
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.7	27.853.000,00		10.761.029,00	17.091.971,00	17.091.968,08	2,92
34.01.38.00-04.5.3.00-1-06.9	300.000,00		81.535,00	218.465,00	218.463,65	1,35
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.2	9.000,00			9.000,00		9.000,00
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.3	73.000,00		14.000,00	59.000,00	21.072,92	37.927,08
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.5	6.808.000,00	11.622.000,00		18.430.000,00	15.829.655,03	2.600.344,97
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.7	57.000,00			57.000,00	8.029,75	48.970,25
34.01.38.00-04.5.5.00-1-03.8	22.000,00			22.000,00		22.000,00
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.1	583.132.000,00	56.000.000,00	303.273.853,00	335.858.147,00	335.858.146,69	0,31
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.4	136.000.000,00	150.000.000,00	3.199.769,00	282.800.231,00	282.800.230,45	0,55
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.5	2.262.897.000,00	299.807.000,00	1.355.003.549,00	1.207.700.451,00	1.207.700.450,17	0,83
34.01.38.00-04.5.5.00-1-06.9	1.000.000,00		583.839,00	416.161,00	416.160,42	0,58
34.01.38.00-04.5.5.00-7-06.5	1.226.217.000,00		602.426.008,00	623.790.992,00	453.714.115,72	170.076.876,28
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.2	10.000,00			10.000,00		10.000,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.3	32.000,00		8.000,00	24.000,00	2.357,87	21.642,13
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.5	64.000,00			64.000,00	1.888,00	62.112,00



TERTİP	KBÖ	EKLENEN	DÜŞÜLEN	TOPLAM ÖDENEK	HARCAMA	KALAN
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.7	34.000,00			34.000,00		34.000,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-03.8	16.000,00			16.000,00		16.000,00
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.1	150.000,00		150.000,00			
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.3	550.000,00	100.000,00	650.000,00			
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.4	351.261.000,00		337.383.180,00	13.877.820,00	13.877.818,96	1,04
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.5	87.135.000,00	110.000.000,00	193.955.916,00	3.179.084,00	3.179.083,65	0,35
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.7	65.000,00		65.000,00			
34.01.38.00-04.5.6.00-1-06.9	200.000,00		140.386,00	59.614,00	59.613,09	0,91
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.1	12.469.200,00		663.806,00	11.805.394,00	11.805.393,63	0,37
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.2	1.000,00		1.000,00			
34.01.38.00-04.5.9.00-1-01.3	12.660.000,00		5.189.000,00	7.471.000,00	6.629.776,95	841.223,05
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.1	4.461.000,00		1.374.400,00	3.086.600,00	2.786.598,65	300.001,35
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.2	1.000,00		1.000,00			
34.01.38.00-04.5.9.00-1-02.3	1.958.000,00		987.516,00	970.484,00	970.483,34	0,66
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.1	4.000,00			4.000,00		4.000,00
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.2	864.000,00			864.000,00	498.932,28	365.067,72
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.4	15.000,00	105.541,00		120.541,00	120.540,56	0,44
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.5	244.000,00	45.000,00		289.000,00	278.144,09	10.855,91
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.6	11.000,00			11.000,00	9.706,02	1.293,98
34.01.38.00-04.5.9.00-1-03.7	173.000,00			173.000,00	153.698,41	19.301,59
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.3	11.000,00			11.000,00		11.000,00
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.5	44.000,00			44.000,00	3.192,95	40.807,05
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.7	6.000,00			6.000,00		6.000,00
34.01.38.00-04.5.9.01-1-03.8	167.000,00			167.000,00	83.902,58	83.097,42
34.01.38.00-04.6.0.03-1-06.5		63.300.000,00	1.100.756,00	62.199.244,00	62.199.243,52	0,48
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI	1.867.700,00	1.595.266.848,90		1.597.134.548,90	121.225.065,96	1.475.909.482,94
34.01.39.00-04.8.5.00-1-01.1	1.599.000,00			1.599.000,00	1.016.597,13	582.402,87
34.01.39.00-04.8.5.00-1-02.1	205.700,00			205.700,00	112.292,98	93.407,02
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.2	19.000,00			19.000,00	10.960,19	8.039,81
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.3	22.000,00			22.000,00	10.370,56	11.629,44
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.5	7.000,00			7.000,00	4.702,20	2.297,80
34.01.39.00-04.8.5.00-1-03.7	15.000,00			15.000,00	14.958,86	41,14
34.01.39.00-04.8.5.01-1-01.1		10.000.000,00		10.000.000,00	345.482,70	9.654.517,30
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.3		350.000,00		350.000,00	41.525,64	308.474,36
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.5		50.000.000,00		50.000.000,00		50.000.000,00
34.01.39.00-04.8.5.01-1-03.6		25.000,00		25.000,00	2.177,28	22.822,72
34.01.39.00-04.8.5.01-1-07.1		1.534.891.848,90		1.534.891.848,90	119.665.998,42	1.415.225.850,48



1.1) Döner Sermaye İşletmesi Faaliyetleri 2016 Yılı Gelir Bütçesi:

2016-GELİR BÜTÇESİ									
İşletmenin Adı: T.C.Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı									
GELİR KALEMİ				GELİRİN TÜRÜ	2015 Yılı Tahsil Edilen Türk Lirası	2016 Yılı Tahmin Edilen Türk Lirası	2016 Yılı Gerçekleşen Türk Lirası		
Sıra No:1	800				BÜTÇE GELİRLERİ HESABI	330.298.500,00 TL	345.764.000,00 TL	362.258.022,65 TL	
	800	03			MAL VE HİZMET GELİRLERİ	322.683.500,00 TL	337.036.000,00 TL	351.867.471,34 TL	
	800	03	05		Belgelendirme ve İzin Verme Gelirleri	27.500.000,00 TL	28.800.000,00 TL	19.669.258,67 TL	
	800	03	05	02	Belgelendirme Gelirleri		1.000,00 TL		
	800	03	05	03	Yetki Belgesi Gelirleri		27.000.000,00 TL	17.787.984,27 TL	
	800	03	05	04	Ruhsat Gelirleri		1.795.000,00 TL	1.881.274,40 TL	
	800	03	05	05	Sertifikalendirme Gelirleri		1.000,00 TL		
	800	03	05	06	Lisans Gelirleri		1.000,00 TL		
	800	03	05	07	İzin Verme Gelirleri		1.000,00 TL		
	800	03	05	99	Diğer Belgelendirme ve İzin Verme Gelirleri		1.000,00 TL		
	800	03	06		Baskı, Matbaa ve Darphane Gelirleri	5.000,00 TL	5.500,00 TL	0,00 TL	
	800	03	06	01	Basılı Yayın Gelirleri		4.250,00 TL		
	800	03	06	99	Diğer Baskı ve Matbaa Gelirleri		1.250,00 TL		
	800	03	11		Sınav, Ölçme ve Değerlendirme Gelirleri	28.500,00 TL	30.500,00 TL	0,00 TL	
	800	03	11	01	Sınav Hizmeti Gelirleri		26.500,00 TL		
	800	03	11	02	Ölçme ve Değerlendirme Gelirleri		4.000,00 TL		
	800	03	12		Muayene, Ölçüm, Kontrol ve Denetim Gelirleri	295.000.000,00 TL	308.000.000,00 TL	332.198.212,67 TL	
	800	03	12	01	Muayene Gelirleri		66.980.000,00 TL	17.726.385,74 TL	
	800	03	12	02	Ölçüm Gelirleri		10.000,00 TL		
	800	03	12	03	Tahlil ve Analiz Gelirleri		10.000,00 TL	314.471.826,93 TL	
	800	03	12	04	Kontrol ve Denetim Gelirleri		240.800.000,00 TL		
	800	03	12	04	01	Laboratuvar Hizmet Gelirleri		100.000,00 TL	
	800	03	12	04	02	Kara Ulaştırması Gelirleri		240.250.000,00 TL	
	800	03	12	04	03	Klavuzluk Gelirleri		250.000,00 TL	
	800	03	12	04	04	II. Gemi Sicil Gelirleri		10.000,00 TL	
	800	03	12	04	05	Fener Ücreti Gelirleri		10.000,00 TL	
	800	03	12	04	06	Amatör Denizcilik Kısa Mesafe Telsiz Gelirleri		10.000,00 TL	
	800	03	12	04	07	Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Gelirleri		150.000,00 TL	
	800	03	12	04	08	TSE 135 Pay Hissesi		10.000,00 TL	
	800	03	12	04	09	Telsiz Sörvey ve diğer harç gelirleri		10.000,00 TL	
	800	03	13		Tasfiye Edilecek Eşya ve Hurda Satış Gelirleri	150.000,00 TL	155.000,00 TL	0,00 TL	
	800	03	13	01	Tasfiye Edilecek Eşya Gelirleri		125.000,00 TL		
800	03	13	02	Hurda Gelirleri		30.000,00 TL			
800	03	99		Diğer Mal ve Hizmet Gelirleri	0,00 TL	45.000,00 TL			
Sıra No:2	800	04			ALINAN BAĞIŞ VE YARDIMLAR	1.000,00 TL	1.000,00 TL	0,00 TL	
	800	04	02		Bağlı Olunan İdareden Alınan Bağış ve Yardımlar		0,00 TL		
	800	04	03		Diğer İdarelerden Alınan Bağış ve Yardımlar		0,00 TL		
	800	04	04		Kurumlardan ve Kişilerden Alınan Bağış ve Yardımlar		1.000,00 TL		
800	04	04	01	Cari	1.000,00 TL	1.000,00 TL			



1.1) Döner Sermaye İşletmesi Faaliyetleri 2016 Yılı Gelir Bütçesi:

Sıra No:3	800	06			SERMAYE GELİRLERİ	1.000,00 TL	1.000,00 TL	
		800	06	02		Taşınır Satış Gelirleri	1.000,00 TL	1.000,00 TL
	800	06	02	01	Taşınır Satış Gelirleri		800,00 TL	
	800	06	02	99	Diğer Taşınır Satış Gelirleri		200,00 TL	

Sıra No:4	800	09			Diğer Gelirler	7.613.000,00 TL	8.726.000,00 TL	12.381.338,94 TL
		800	09	01		Faiz Gelirleri	7.500.000,00 TL	8.600.000,00 TL
	800	09	01	01	Devlet Tahvili Faizleri		0,00 TL	0,00 TL
	800	09	01	02	Hazine Bonosu Faizleri		0,00 TL	0,00 TL
	800	09	01	03	Devletçe Çıkarılmış Diğer Menkul Kıymet Faizleri		0,00 TL	0,00 TL
	800	09	01	04	Mevduattan Alınan Faizler		8.500.000,00 TL	8.395.344,42 TL
	800	09	01	07	Alacaklara Yürütülen Faizler ve Vade Farkları		50.000,00 TL	
	800	09	01	08	Personelden Alacaklara Yürütülen Faizler		50.000,00 TL	4.418,86 TL
	800	09	01	99	Diğer Faiz Gelirleri		0,00 TL	0,00 TL
	800	09	02		Alınan Paylar	1.000,00 TL	1.000,00 TL	0,00 TL
	800	09	02	01	Bağlı İşletmelerden Alınan Paylar		1.000,00 TL	
	800	09	03		Para Cezaları	1.000,00 TL	1.500,00 TL	30.836,29 TL
	800	09	03	01	Alınan Ceza ve Tazminatlar		1.500,00 TL	30.836,29 TL
	800	09	04		Kira Gelirleri	1.000,00 TL	1.500,00 TL	
	800	09	04	01	Kira Gelirleri		1.500,00 TL	
	800	09	05		Fazla ve Yersiz Ödemelerden Kaynaklanan Gelirler	10.000,00 TL	16.000,00 TL	1.793.620,79 TL
	800	09	05	01	Personele Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri		14.500,00 TL	476.540,68 TL
	800	09	05	02	Gerçek Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri		750,00 TL	11.448,66 TL
	800	09	05	03	Tüzel Kişilere Yapılan Fazla ve Yersiz Ödeme Gelirleri		750,00 TL	1.305.631,45 TL
	800	09	09		Diğer Çeşitli Gelirler	100.000,00 TL	106.000,00 TL	166.330,55 TL
	800	09	09	01	İlan ve Reklam Gelirleri		0,00 TL	0,00 TL
	800	09	09	02	Şartname Satış Gelirleri		96.000,00 TL	1.650,00 TL
	800	09	09	03	Sayım Fazlalarından Doğan Gelirler		0,00 TL	10,55 TL
	800	09	09	04	İrat Kaydedilen Depozito ve Teminatlar		0,00 TL	6.570,00 TL
	800	09	09	99	Yukarıda tanımlanmayan diğer çeşitli gelirler		10.000,00 TL	158.100,00 TL

Sıra No (1+2+3+4) GENEL TOPLAMI					330.298.500,00 TL	345.764.000,00 TL	362.258.022,65 TL
---------------------------------	--	--	--	--	-------------------	-------------------	-------------------



1.2) Döner Sermaye İşletmesi Faaliyetleri 2016 Yılı Gider Bütçesi:

2016-GİDER BÜTÇESİ					2016 Yılı	2016	
İşletmenin Adı							
T.C. ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI							
Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı							
HARCAMA KALEMİ					GİDERİN TÜRÜ	Tahmin Edilen	Gerçekleşen
830					BÜTÇE GİDERLERİ HESABI	496.248.000,00 TL	388.471.129,80 TL
830	01				PERSONEL GİDERLERİ	60.000,00 TL	498.357,25 TL
830	01	01			Memurlar	23.500,00 TL	207.511,08 TL
830	01	01	01		Temel Maaşlar	100,00 TL	
830	01	01	02		Zamlar ve Tazminatlar	100,00 TL	
830	01	01	03		Ödenekler	100,00 TL	
830	01	01	04		Sosyal Haklar	100,00 TL	
830	01	01	05		Ek Çalışma Karşılıkları	23.000,00 TL	207.511,08 TL
830	01	01	05	01	Ek Çalışma Karşılıkları	23.000,00 TL	207.511,08 TL
830	01	01	06		Ödül ve İkrariyeler	50,00 TL	207.511,08 TL
830	01	01	09		Diğer Giderler	50,00 TL	
830	01	02			Sözleşmeli Personel	500,00 TL	
830	01	02	01		Ücretler	290.846,17 TL	
830	01	02	02		Zamlar ve Tazminatlar	10,00 TL	
830	01	02	03		Ödenekler	10,00 TL	
830	01	02	04		Sosyal Haklar	10,00 TL	
830	01	02	05		Ek Çalışma Karşılıkları	450,00 TL	
830	01	02	05	01	Ek Çalışma Karşılıkları	450,00 TL	
830	01	02	06		Ödül ve İkrariyeler	5,00 TL	
830	01	02	09		Diğer Giderler	5,00 TL	
830	01	03			İşçiler	35.500,00 TL	290.846,17 TL
830	01	03	01		Ücretler	100,00 TL	
830	01	03	02		İhbar ve Kıdem Tazminatları	35.000,00 TL	290.846,17 TL
830	01	03	02	01	Sürekli İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	35.000,00 TL	290.846,17 TL
830	01	03	03		Sosyal Haklar	100,00 TL	
830	01	03	04		Fazla Mesailer	100,00 TL	
830	01	03	05		Ödül ve İkrariyeler	100,00 TL	
830	01	03	09		Diğer Ödemeler	100,00 TL	
830	01	04			Geçici Personel	500,00 TL	
830	01	04	01		Ücretler	500,00 TL	

Sıra No:1



1.2) Döner Sermaye İşletmesi Faaliyetleri 2016 Yılı Gider Bütçesi:

830	03				MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	282.935.000,00 TL	207.078.667,79 TL
830	03	01			Üretime Yönelik Mal ve Hizmet Alımları		204.877,72 TL
830	03	01	05		Kağıt ve Kağıt Ürünleri Alımları		176.556,20 TL
830	03	01	05	01	Kağıt ve Kağıt Ürünleri Alımları		176.556,20 TL
830	03	01	07		Kauçuk ve Plastik Ürün Alımları		11.650,50 TL
830	03	01	01	07	Kauçuk ve Plastik Ürün Alımları		11.650,50 TL
830	03	01	08		Metal Ürünleri Alımları		14.914,02 TL
830	03	01	08	01	Metal Ürünleri Alımları		14.914,02 TL
830	03	01	09		Diğer Mal ve Hizmet Alımları		1.757,00 TL
830	03	01	09	01	Diğer Mal ve Hizmet Alımları		1.757,00 TL
830	03	02			Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	14.825.531,00 TL	12.875.708,72 TL
830	03	02			Üretime ve Tüketime Yönelik Mal ve Hizmet Alımları	14.825.531,00 TL	12.875.708,72 TL
830	03	02	01		Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	3.145.531,00 TL	2.155.308,84 TL
830	03	02	01	01	Kırtasiye Alımları	1.500.000,00 TL	367.610,23 TL
830	03	02	01	02	Büro Malzemesi Alımları	250.000,00 TL	90.161,00 TL
830	03	02	01	03	Periyodik Yayın Alımları	531,00 TL	
830	03	02	01	04	Diğer Yayın Alımları	5.000,00 TL	
830	03	02	01	05	Baskı ve Cilt Giderleri	1.389.000,00 TL	660.155,30 TL
830	03	02	01	90	Diğer Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	1.000,00 TL	1.037.382,31 TL
830	03	02	02		Su ve Temizlik Malzemesi Alımları	385.000,00 TL	521.841,05 TL
830	03	02	02	01	Su Alımları	300.000,00 TL	351.331,38 TL
830	03	02	02	02	Temizlik Malzemesi Alımları	85.000,00 TL	170.509,67 TL
830	03	02	03		Enerji Alımları	11.221.000,00 TL	10.079.381,62 TL
830	03	02	03	01	Yakacak Alımları	200.000,00 TL	225.077,28 TL
830	03	02	03	02	Akaryakıt ve Yağ Alımları	6.920.000,00 TL	5.706.762,24 TL
830	03	02	03	03	Elektrik Alımları	4.100.000,00 TL	4.147.413,11 TL
830	03	02	03	90	Diğer Enerji Alımları	1.000,00 TL	128,99 TL
830	03	02	04		Yiyecek, İçecek ve Yem Alımları	1.000,00 TL	0,00 TL
830	03	02	04	01	Yiyecek Alımları	500,00 TL	
830	03	02	04	02	İçecek Alımları	400,00 TL	
830	03	02	04	90	Diğer Yiyecek, İçecek ve Yem Alımları	100,00 TL	
830	03	02	05		Giyim ve Kuşam Alımları	9.000,00 TL	1.828,50 TL
830	03	02	05	01	Giyim Alımları	1.000,00 TL	960,00 TL
830	03	02	05	03	Tören Malzeme Alımları		868,50 TL
830	03	02	05	90	Diğer Giyim ve Kuşam Alımları	8.000,00 TL	
830	03	02	06		Özel Malzeme Alımları	49.500,00 TL	1.779,96 TL
830	03	02	06	02	Tıbbi Malzeme Alımları	100,00 TL	414,46 TL
830	03	02	06	03	Zirai Malzeme ve İlaç Alımları	150,00 TL	180,00 TL
830	03	02	06	05	Tıbbi İlaç Alımları		10,00 TL
830	03	02	06	06	Biyokimyasallar ve Gaz Maddeleri İçeren Kimyevi		630,50 TL
830	03	02	06	90	Diğer Özel Malzeme Alımları	49.250,00 TL	545,00 TL
830	03	02	07		Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Mal, Malzeme ve Hizmet		45.076,30 TL
830	03	02	07	03	Mühimmat Alımları		60,00 TL
830	03	02	07	90	Diğer Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Mal, Malzeme ve Hizmet		45.016,30 TL
830	03	02	09		Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	14.500,00 TL	70.492,45 TL
830	03	02	09	01	Bahçe Malzemesi Alımları ile Yapım ve Bakım Giderleri	2.500,00 TL	2.206,00 TL
830	03	02	09	90	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	12.000,00 TL	68.286,45 TL

Sıra No:2



1.2) Döner Sermaye İşletmesi Faaliyetleri 2016 Yılı Gider Bütçesi:

Sıra No:2	830	03	03		Yolluklar	5.300.000,00 TL	5.097.222,59 TL	
	830	03	03	01	Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	5.000.000,00 TL	4.886.192,27 TL	
	830	03	03	01	01	Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	5.000.000,00 TL	4.886.192,27 TL
	830	03	03	02	Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	45.000,00 TL	4.985,27 TL	
	830	03	03	02	01	Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	45.000,00 TL	4.985,27 TL
	830	03	03	03	Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	135.000,00 TL	99.715,90 TL	
	830	03	03	03	01	Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	135.000,00 TL	99.715,90 TL
	830	03	03	05	Yolluk Tazminatları	120.000,00 TL	106.329,15 TL	
	830	03	03	05	01	Seyyar Görev Tazminatları	119.000,00 TL	106.329,15 TL
	830	03	03	05	02	Arazi Tazminatları	1.000,00 TL	
	830	03	04		Görev Giderleri	55.000,00 TL	322.819,48 TL	
	830	03	04	02	Yasal Giderler	50.000,00 TL	320.124,02 TL	
	830	03	04	02	02	Oranı Kanunla Belirlenmiş Aidat ve İkramiyeler	500,00 TL	
	830	03	04	02	03	Kusursuz Tazminatlar	1.000,00 TL	
	830	03	04	02	04	Mahkeme Harç ve Giderleri	46.000,00 TL	247.486,70 TL
	830	03	04	02	05	Ödül, İkramiye ve Benzeri Ödemeler	500,00 TL	
	830	03	04	02	90	Diğer Yasal Giderler	2.000,00 TL	72.637,32 TL
	830	03	04	03		Ödenecek Vergi, Resim, Harçlar ve Benzeri Giderler	5.000,00 TL	2.695,46 TL
	830	03	04	03	01	Vergi Ödemeleri ve Benzeri Giderler	500,00 TL	
	830	03	04	03	02	İşletme Ruhsatı Ödemeleri ve Benzeri Giderler	500,00 TL	199,29 TL
	830	03	04	03	90	Diğer Vergi, Resim ve Harçlar ve Benzeri Giderler	4.000,00 TL	2.496,17 TL
	830	03	05		Hizmet Alımları	180.000.000,00 TL	169.180.442,17 TL	
	830	03	05	01		Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	123.500.000,00 TL	141.991.885,72 TL
	830	03	05	01	01	Etüt-Proje Bilirkişi Ekspertiz Giderleri	50.000,00 TL	248.394,40 TL
	830	03	05	01	02	Araştırma ve Geliştirme Giderleri	50.000,00 TL	
	830	03	05	01	03	Bilgisayar Hizmeti Alımları	1.000.000,00 TL	1.954.428,52 TL
	830	03	05	01	04	Müteahhithlik Hizmetleri	10.000,00 TL	
	830	03	05	01	05	Harita Yapım ve Alım Giderleri	20.000,00 TL	4.040,00 TL
	830	03	05	01	06	Enformasyon ve Raporlama Giderleri	10.000,00 TL	
	830	03	05	01	07	Danışma Yönetim ve İşletim Giderleri	10.000,00 TL	
	830	03	05	01	08	Temizlik Hizmeti Alım Giderleri	14.590.000,00 TL	14.143.978,78 TL
	830	03	05	01	09	Özel Güvenlik Hizmeti Alım Giderleri	40.000.000,00 TL	43.362.936,17 TL
	830	03	05	01	11	Yemek Hizmeti Alım Giderleri	50.000,00 TL	
	830	03	05	01	12	Veri Hazırlama ve Bilgi İşlem Hizmeti Giderleri	1.000.000,00 TL	1.516.553,65 TL
	830	03	05	01	18	Yönlendirme ve Danışma Hizmetleri Alım Giderleri	10.000,00 TL	
	830	03	05	01	21	Teknik Destek Hizmeti Alım Giderleri	40.000,00 TL	
	830	03	05	01	25	Personel Hizmet Alım Gideri	58.500.000,00 TL	71.298.054,68 TL
	830	03	05	01	27	Lisans, Belge Düzenleme ve İzleme Hizmet Giderleri	10.000,00 TL	296.238,91 TL
	830	03	05	01	29	Kaplama, Döşeme ve Yenileme Hizmeti Giderleri	40.000,00 TL	
	830	03	05	01	31	Çevre Düzenleme Hizmet Alım Giderleri	50.000,00 TL	
830	03	05	01	32	İlaçlama, Dezenfeksiyon ve Yüzey Temizleme Hizmet Alım Giderleri	50.000,00 TL		
830	03	05	01	33	Su, Gıda vb. Analiz Hizmeti Giderleri	10.000,00 TL		
830	03	05	01	35	Hizmet Alımı Süretiliyle Çalıştırılan Personele Yapılacak		149.101,17 TL	
830	03	05	01	90	Diğer Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	8.000.000,00 TL	9.018.159,44 TL	
830	03	05	02		Haberleşme Giderleri	20.000.000,00 TL	14.583.603,01 TL	
830	03	05	02	01	Posta ve Telgraf Giderleri	9.000.000,00 TL	6.100.015,22 TL	
830	03	05	02	02	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri	4.500.000,00 TL	3.868.636,74 TL	



1.2) Döner Sermaye İşletmesi Faaliyetleri 2016 Yılı Gider Bütçesi:

Sıra No:2	830	03	05	02	03	Bilgiye Abonelik ve İnternet Erişimi Giderleri	2.500.000,00 TL	1.020.611,77 TL
	830	03	05	02	04	Haberleşme Cihazları Ruhsat ve Kullanım Giderleri	500.000,00 TL	194.333,62 TL
	830	03	05	02	05	Uydu Haberleşme Giderleri	1.000.000,00 TL	1.165.330,11 TL
	830	03	05	02	06	Hat Kira Giderleri	500.000,00 TL	1.899.529,44 TL
	830	03	05	02	90	Diğer Haberleşme Giderleri	2.000.000,00 TL	335.146,11 TL
	830	03	05	03		Taşıma Giderleri	50.000,00 TL	34.371,15 TL
	830	03	05	03	01	Taşımaya İlişkin Beslenme, Barındırma Giderleri	500,00 TL	
	830	03	05	03	02	Yolcu Taşıma Giderleri	45.000,00 TL	2.640,00 TL
	830	03	05	03	03	Yük Taşıma Giderleri	500,00 TL	501,31 TL
	830	03	05	03	04	Geçiş Ücretleri	500,00 TL	
	830	03	05	03	90	Diğer Taşıma Giderleri	3.500,00 TL	31.229,84 TL
	830	03	05	04		Tarifeye Bağlı Ödemeler	450.000,00 TL	413.870,55 TL
	830	03	05	04	01	İlan Giderleri	390.000,00 TL	396.646,13 TL
	830	03	05	04	02	Sigorta Giderleri	40.000,00 TL	15.235,42 TL
	830	03	05	04	03	Komisyon Giderleri	10.000,00 TL	
	830	03	05	04	90	Diğer Tarifeye Bağlı Ödemeler	10.000,00 TL	1.989,00 TL
	830	03	05	05		Kiralar	18.000.000,00 TL	8.904.756,75 TL
	830	03	05	05	01	Dayanıklı Mal ve Malzeme Kiralaması Giderleri	100.000,00 TL	
	830	03	05	05	02	Taahhüt Kiralaması Giderleri	13.500.000,00 TL	8.476.359,42 TL
	830	03	05	05	03	İş Makinası Kiralaması Giderleri	50.000,00 TL	
	830	03	05	05	05	Hizmet Binası Kiralama Giderleri	1.000.000,00 TL	408.337,85 TL
	830	03	05	05	07	Arsa ve Arazi Kiralaması Giderleri	100.000,00 TL	11.743,48 TL
	830	03	05	05	08	Yüzer Taahhüt Kiralaması Giderleri	100.000,00 TL	
	830	03	05	05	09	Hava Taahhüt Kiralaması Giderleri	100.000,00 TL	
	830	03	05	05	10	Bilgisayar, Bilgisayar Sistemleri ve Yazılımları Kiralaması Giderleri	500.000,00 TL	
	830	03	05	05	11	Tersane Kiralaması Giderleri	500.000,00 TL	
	830	03	05	05	12	Personel Servisi Kiralama Giderleri	2.000.000,00 TL	8.316,00 TL
	830	03	05	05	90	Diğer Kiralama Giderleri	50.000,00 TL	
	830	03	05	09		Diğer Hizmet Alımları	18.000.000,00 TL	3.251.954,99 TL
	830	03	05	09	01	Yurtiçi Staj ve Öğrenim Giderleri	10.000,00 TL	
	830	03	05	09	02	Yurtdışı Staj ve Öğrenim Giderleri	10.000,00 TL	
	830	03	05	09	03	Kurslara Katılma ve Eğitim Giderleri	10.000,00 TL	99.009,32 TL
	830	03	05	09	05	Lojman İşletme Maliyetlerine Katılım Giderleri	10.000,00 TL	
	830	03	05	09	06	Diğer Binaların İşletme Maliyetlerine Katılım Giderleri	10.000,00 TL	
	830	03	05	09	90	Diğer Hizmet Alımları	17.950.000,00 TL	3.152.945,67 TL
	830	03	06			Temsil ve Tanıtma Giderleri	50.000,00 TL	403.596,13 TL
	830	03	06	01		Temsil Giderleri	30.000,00 TL	401.146,13 TL
	830	03	06	01	01	Temsil, Ağırhalk, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri	30.000,00 TL	401.146,13 TL
	830	03	06	02		Tanıtma Giderleri	20.000,00 TL	2.450,00 TL
	830	03	06	02	01	Tanıtma, Ağırhalk, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri	20.000,00 TL	2.450,00 TL
	830	03	07			Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	3.700.000,00 TL	16.422.656,75 TL
	830	03	07	01		Menkul Mal Alım Giderleri	1.200.000,00 TL	12.323.819,83 TL
	830	03	07	01	01	Büro ve İşyeri Mal ve Malzeme Alımları	200.000,00 TL	620.416,89 TL
	830	03	07	01	02	Büro ve İşyeri Makine ve Teçhizat Alımları	800.000,00 TL	10.027.484,77 TL
	830	03	07	01	03	Avadanlık ve Yedek Parça Alımları	25.000,00 TL	22.686,40 TL
	830	03	07	01	04	Yangından Korunma Malzemeleri Alımları	75.000,00 TL	7.856,00 TL
	830	03	07	01	90	Diğer Dayanıklı Mal ve Malzeme Alımları	100.000,00 TL	1.645.375,77 TL
	830	03	07	02		Gayri Maddi Hak Alımları	700.000,00 TL	



1.2) Döner Sermaye İşletmesi Faaliyetleri 2016 Yılı Gider Bütçesi:

Sıra No:2	830	03	07	02	01	Bilgisayar Yazılım Alımları ve Yapımları	650.000,00 TL	
	830	03	07	02	90	Diğer Gayri Maddi Hak Alımları	50.000,00 TL	
	830	03	07	03		Bakım ve Onarım Giderleri	1.800.000,00 TL	4.098.836,92 TL
	830	03	07	03	01	Tefrişat Bakım ve Onarım Giderleri	100.000,00 TL	63.950,00 TL
	830	03	07	03	02	Makine Teçhizat Bakım ve Onarım Giderleri	900.000,00 TL	1.776.737,27 TL
	830	03	07	03	03	Taşıt Bakım ve Onarım Giderleri	100.000,00 TL	58.624,96 TL
	830	03	07	03	04	İş Makinası Onarım Giderleri	100.000,00 TL	
	830	03	07	03	90	Diğer Bakım ve Onarım Giderleri	600.000,00 TL	2.199.524,69 TL
	830	03	08			Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	79.004.469,00 TL	2.571.344,23 TL
	830	03	08	01		Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	45.000.000,00 TL	1.689.073,27 TL
	830	03	08	01	01	Büro Bakım ve Onarımı Giderleri	44.500.000,00 TL	129.097,00 TL
	830	03	08	01	04	Atölye ve Tesis Binaları Bakım ve Onarımı Giderleri	250.000,00 TL	29.093,00 TL
	830	03	08	01	90	Diğer Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	250.000,00 TL	1.530.883,27 TL
	830	03	08	02		Lojman Bakım ve Onarımı Giderleri	800.000,00 TL	100.049,20 TL
	830	03	08	03		Sosyal Tesis Bakım ve Onarımı Giderleri	200.000,00 TL	1.800,00 TL
	830	03	08	04		Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	15.000.000,00 TL	397.639,40 TL
	830	03	08	04	01	Gemi Bakım ve Onarımı Giderleri	15.000.000,00 TL	397.639,40 TL
	830	03	08	05		Tersane Bakım ve Onarımı Giderleri	5.000.000,00 TL	44.800,00 TL
	830	03	08	05	01	Tersane Bakım ve Onarım Giderleri	4.000.000,00 TL	44.800,00 TL
	830	03	08	05	02	Yüzer Tersane Bakım ve Onarım Giderleri	1.000.000,00 TL	
	830	03	08	06		Yol Bakım ve Onarımı Giderleri	12.500.000,00 TL	
	830	03	08	06	01	Yol Bakım ve Onarım Giderleri	12.500.000,00 TL	
	830	03	08	09		Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	504.469,00 TL	337.982,36 TL
	830	03	08	09	01	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri		176.203,94 TL
830	03	08	09	90	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	504.469,00 TL	161.778,42 TL	
Sıra No:3	830	05				CARİ TRANSFERLER	65.000.000,00 TL	54.419.032,49 TL
	830	05	08			Gelirlerden ve Kârlardan Ayrılan Paylar	65.000.000,00 TL	54.419.032,49 TL
	830	05	08	01		Genel Bütçeye Verilen Paylar	65.000.000,00 TL	54.419.032,49 TL
	830	05	08	01	01	Hazine Hissesi	63.000.000,00 TL	53.918.289,75 TL
	830	05	08	01	07	Ödenecek Amortisman Hissesi	2.000.000,00 TL	
	830	05	08	01	08	Genel Bütçeli İdareler Merkez Hissesi		500.742,74 TL
Sıra No:4	830	06				SERMAYE GİDERLERİ	30.253.000,00 TL	11.191.141,33 TL
	830	06	01			Mamul Mal Alımları (Mefruşat, makine ve teçhizat, taşıt, iş makinası, yayın)	1.601.000,00 TL	1.111.616,16 TL
	830	06	01	01		Büro ve İşyeri Mefruşatı Alımları	300.000,00 TL	429.197,31 TL
	830	06	01	01	01	Büro Mefruşatı Alımları	200.000,00 TL	402.263,92 TL
	830	06	01	01	02	İşyeri Mefruşatı Alımları	50.000,00 TL	14.967,20 TL
	830	06	01	01	04	Hastane Mefruşatı Alımları		595,00 TL
	830	06	01	01	05	Sosyal Tesis Mefruşatı Alımları	30.000,00 TL	4.071,19 TL
	830	06	01	01	90	Diğer Mefruşat Alımları	20.000,00 TL	7.300,00 TL
	830	06	01	02		Büro ve İşyeri Makine Teçhizat Alımları	1.150.000,00 TL	662.731,35 TL
	830	06	01	02	01	Büro Makinaları Alımları	700.000,00 TL	221.083,25 TL
	830	06	01	02	02	Bilgisayar Alımları	400.000,00 TL	315.279,28 TL



1.2) Döner Sermaye İşletmesi Faaliyetleri 2016 Yılı Gider Bütçesi:

Sıra No	06	01	02	03	04	05	09	10	11	12
	830	06	01	02	03	Tıbbi Cihaz Alımları		10.000,00 TL		
	830	06	01	02	04	Laboratuvar Cihazı Alımları		10.000,00 TL	19.250,00 TL	
	830	06	01	02	05	İşyeri Makine Teçhizat Alımları		10.000,00 TL		
	830	06	01	02	90	Diğer Makine Teçhizat Alımları		20.000,00 TL	107.118,82 TL	
	830	06	01	03		Avadanlık Alımları		100.000,00 TL	340,00 TL	
	830	06	01	03	01	Tamir Bakım Aleti Alımları		70.000,00 TL		
	830	06	01	03	02	Atölye Gereçleri Alımları		10.000,00 TL		
	830	06	01	03	03	Tıbbi Gereçler Alımları		5.000,00 TL	340,00 TL	
	830	06	01	03	04	Laboratuvar Gereçleri Alımları		5.000,00 TL		
	830	06	01	03	05	Zirai Gereç Alımları		5.000,00 TL		
	830	06	01	03	90	Diğer Avadanlık Alımları	5.000,00 TL			
	830	06	01	04		Taşıtlar Alımları		1.000,00 TL	4.452,50 TL	
	830	06	01	04	01	Kara Taşıtları Alımları		500,00 TL		
	830	06	01	04	30	Demiryolu Taşıtları Alımları		100,00 TL		
	830	06	01	04	40	Deniz ve Suyolu Taşıtları Alımları		100,00 TL	4.452,50 TL	
	830	06	01	04	90	Diğer Taşıtları Alımları		300,00 TL		
	830	06	01	05		İş Makinası Alımları		20.000,00 TL		
	830	06	01	06		Yayın Alımları ve Yapımları		30.000,00 TL	14.895,00 TL	
	830	06	01	06	01	Basılı Yayın Alımları ve Yapımları		20.000,00 TL	14.895,00 TL	
	830	06	01	06	02	El Yazması Alımları ve Yapımları		1.000,00 TL		
	830	06	01	06	03	Elektronik Ortamda Yayın Alımları ve Yapımları		5.000,00 TL		
	830	06	01	06	04	Görüntülü Yayın Alımları ve Yapımları		2.000,00 TL		
	830	06	01	06	90	Diğer Yayın Alımları ve Yapımları		2.000,00 TL		
	830	06	02			Menkul Sermaye Üretim Giderleri		2.000,00 TL	54.046,59 TL	
	830	06	02	01		Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler			54.046,59 TL	
	830	06	02	01	90	Diğer Alımlar		500,00 TL	54.046,59 TL	
	830	06	02	08		Metal Ürün Alımı		1.500,00 TL		
	830	06	02	01		Diğer Alımlar		500,00 TL		
	830	06	03			Gayri Maddi Hak Alımları		5.000.000,00 TL		
	830	06	03	01		Bilgisayar Yazılımı Alımları		4.500.000,00 TL		
	830	06	03	02		Harita Plan Proje Alımları		100.000,00 TL		
	830	06	03	02	01	Harita Alımları		50.000,00 TL		
	830	06	03	02	02	Plan Proje Alımları		50.000,00 TL		
	830	06	03	03		Lisans Alımları		200.000,00 TL		
	830	06	03	04		Patent Alımları		100.000,00 TL		
	830	06	03	09		Diğer Fikri Hak Alımları		100.000,00 TL		
	830	06	04			Gayrimenkul Alımları ve Kamulaştırma Giderleri		2.450.000,00 TL	163.409,80 TL	
	830	06	04	01		Arazi Alım ve Kamulaştırma Giderleri		500.000,00 TL	163.409,80 TL	
	830	06	04	02		Arsa Alım ve Kamulaştırması Giderleri		500.000,00 TL		
	830	06	04	03		Bina Alım ve Kamulaştırma Giderleri		500.000,00 TL		
	830	06	04	04		Gemi Alımları		500.000,00 TL		
	830	06	04	05		Tersane Alımları		450.000,00 TL		
	830	06	05			Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri		8.750.000,00 TL	8.840.163,23 TL	
	830	06	05	01		Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler			62.794,93 TL	
	830	06	05	07		Müteahhitlik Giderleri		8.750.000,00 TL	8.777.368,30 TL	
	830	06	05	07	01	Hizmet Binası Yapım Giderleri		5.750.000,00 TL	6.930.294,11 TL	
	830	06	05	07	02	Hizmet Tesisleri Yapım Giderleri		3.000.000,00 TL	1.514.426,22 TL	



1.2) Döner Sermaye İşletmesi Faaliyetleri 2016 Yılı Gider Bütçesi:

Sıra No:4	830	06	05	07	07	Yol Yapım Giderleri		332.647,97 TL
	830	06	07			Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	4.450.000,00 TL	1.021.905,55 TL
	830	06	07	01		Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	1.350.000,00 TL	0,00 TL
	830	06	07	01	01	Proje Giderleri	50.000,00 TL	
	830	06	07	01	02	Müşavirlik Giderleri	1.200.000,00 TL	
	830	06	07	01	03	Kontrol Giderleri	50.000,00 TL	
	830	06	07	01	90	Diğer Giderler	50.000,00 TL	
	830	06	07	02		Malzeme Giderleri	1.000.000,00 TL	0,00 TL
	830	06	07	02	01	İnşaat Malzemesi Giderleri	600.000,00 TL	
	830	06	07	02	02	Elektrik Tesisatı Giderleri	200.000,00 TL	
	830	06	07	02	03	Sıhhi Tesisat Giderleri	200.000,00 TL	
	830	06	07	02	04	Özel Tesisat Giderleri	50.000,00 TL	
	830	06	07	02	90	Diğer Giderler	50.000,00 TL	
	830	06	07	03		Taşıma Giderleri	100.000,00 TL	0,00 TL
	830	06	07	03	01	Taşımaya ilişkin Beslenme, Barındırma Giderleri	10.000,00 TL	
	830	06	07	03	02	Yolcu Taşıma Giderleri	20.000,00 TL	
	830	06	07	03	03	Yük Taşıma Giderleri	60.000,00 TL	
	830	06	07	03	90	Diğer Taşıma Giderleri	10.000,00 TL	
	830	06	07	04		Enerji Giderleri	500.000,00 TL	0,00 TL
	830	06	07	04	01	Yakacak Alımları	50.000,00 TL	
	830	06	07	04	02	Akaryakıt ve Yağ Alımları	300.000,00 TL	
	830	06	07	04	03	Elektrik Alımları	50.000,00 TL	
	830	06	07	04	90	Diğer Enerji Alımları	100.000,00 TL	
	830	06	07	05		Haberleşme Giderleri	500.000,00 TL	0,00 TL
	830	06	07	05	01	Posta ve Telgraf Giderleri	350.000,00 TL	
	830	06	07	05	02	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri	50.000,00 TL	
	830	06	07	05	03	Bilgiye Abonelik ve İnternet Erişimi Giderleri	50.000,00 TL	
	830	06	07	05	04	Haberleşme Cihazları Ruhsat ve Kullanım Giderleri	20.000,00 TL	
	830	06	07	05	05	Uydu Haberleşme Giderleri	10.000,00 TL	
	830	06	07	05	06	Hat Kira Giderleri	10.000,00 TL	
	830	06	07	05	90	Diğer Haberleşme Giderleri	10.000,00 TL	
	830	06	07	06		Kira Giderleri	500.000,00 TL	0,00 TL
	830	06	07	06	01	Dayanıklı Mal ve Malzeme Kiralaması Giderleri	50.000,00 TL	
	830	06	07	06	02	Taşıt Kiralaması Giderleri	50.000,00 TL	
	830	06	07	06	03	İş Makinası Kiralaması Giderleri	50.000,00 TL	
	830	06	07	06	05	Bina Kiralaması Giderleri	50.000,00 TL	
	830	06	07	06	06	Arazi Kiralaması Giderleri	50.000,00 TL	
	830	06	07	06	07	Yüzer Taşıt Kiralaması Giderleri	50.000,00 TL	
	830	06	07	06	08	Hava Taşıtı Kiralaması Giderleri	50.000,00 TL	
	830	06	07	06	09	Bilgisayar, Bilgisayar Sistemleri ve Yazılımları Kiralaması Giderleri	50.000,00 TL	
830	06	07	06	10	Tersane Kiralaması Giderleri	50.000,00 TL		
830	06	07	06	90	Diğer Kiralamalar	50.000,00 TL		
830	06	07	07		Müteahhithlik Giderleri	500.000,00 TL	809.707,50 TL	
830	06	07	07		Müteahhithlik Giderleri		809.707,50 TL	
830	06	07	07	01	Hizmet Binası	200.000,00 TL	801.751,32 TL	
830	06	07	07	02	Hizmet Tesisleri	100.000,00 TL	7.305,68 TL	
830	06	07	07	03	Lojmanlar	50.000,00 TL		
830	06	07	07	04	Sosyal Tesisler	50.000,00 TL		



1.2) Döner Sermaye İşletmesi Faaliyetleri 2016 Yılı Gider Bütçesi:

Sıra No:4	830	06	07	07	05	Gemiler	50.000,00 TL	
	830	06	07	07	06	Yüzer Tersaneler	30.000,00 TL	
	830	06	07	07	90	Diğerleri	20.000,00 TL	650,50 TL
	830	06	07	09		Diğer Giderler	470.000,00 TL	212.198,05 TL
	830	06	09			Diğer Sermaye Giderleri	8.000.000,00 TL	

Sıra No: 5	830	10				EK ÖDEME	118.000.000,00 TL	115.283.930,94 TL
------------	-----	----	--	--	--	-----------------	--------------------------	--------------------------

Sıra No (1+2+3+4+5) GENEL TOPLAM	830	10	02			Hasılat Üzerinden Ödenen Ek Ödemeler		633,00 TL
	830	10	02	02		Performansa Dayalı Ek Ödemeler		633,00 TL
	830	10	02	02	01	Memur		633,00 TL
	830	10	03			Diğer Ek Ödemeler	118.000.000,00 TL	115.283.297,94 TL
	830	10	03	01		Diğer Ek Ödemeler	118.000.000,00 TL	115.247.734,42 TL
	830	10	03	01	01	Diğer Ek Ödemeler	118.000.000,00 TL	115.247.734,42 TL
							496.248.000,00 TL	388.471.129,80 TL



İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

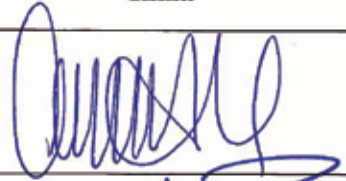

(2016 Yılı Faaliyetleri)

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde; bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, İdarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim.

Üst Yönetici	Görev Süresi	İmza
Suat Hayri AKA (Müsteşar)	25.08.2016 – 31.12.2016	
Dr. Özkan POYRAZ (Müsteşar V.)	01.01.2016 – 25.08.2016	



MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu İdarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2016 yılı Faaliyet Raporunun “III/A- Mali Bilgiler” bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim.

Erol YANAR
Başkan