T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

2003-2013
İSTATİSTİKLERLE
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME

Bağlı Kuruluşlar | İlgili Kuruluşlar | İlişkili Kurum/Kuruluşlar

TÜRKSAT

T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

2003-2013
İSTATİSTİKLERLE
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME

Bağlı Kuruluşlar | İlgili Kuruluşlar | İlişkili Kurum/Kuruluşlar

T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

2003-2013
İSTATİSTİKLERLE
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME

Strateji Geliştirme Başkanlığı

www.udhb.gov.tr

ISBN 978-975-49306-3-4

Tasarım ve Baskı
Çağhan Ofset Matbaacılık
caghanajans@gmail.com
0312 397 71 83

Lütfi ELVAN
Bakan

Bakanlığımızın 2023 ve 2035 hedefleri bellidir. Bu hedefler, aynı zamanda Türkiye'nin gelişme parametreleri olacak şekilde kayıt altına alınmıştır.

Ulaşım ve iletişim alanında son 11 yılda atılan adımlar ve ortaya çıkan eserler, dünya nezdinde Yeni Türkiye imajının iyiden iyiye oturmasını sağlamıştır. Ancak bu imajın güçlenmesi için bundan sonra yapılacak işler büyük önem arz etmektedir.

İcracı yönü en kuvvetli kurumlardan biri olarak Bakanlığımızın üzerine düşen görevleri yerine getirmek için çalışmalarımızı dur durak bilmeden, yorulmadan sürdürmekteyiz. Ülkemizin önündeki anayolun meşakkati Bakanlığımızın yapacağı "ara yollar" ile en aza indirilebilecektir. Bu bağlamda; gerçekleştirilen ve gerçekleştirilecek, modern ve sürdürülebilir projelerin niteliği ve niceliği belirleyici olacaktır.

İşte bu yüzden katettiğimiz ve katedeceğimiz "yollar"da bilimin fenerini kullanma zorunluluğu vardır. Daha önceki icraatlarımızdan elde ettiğimiz verilerin toplanması, sınıflandırılması, çözümlenmesi ve sonuçlarının yorumlanması gereklidir. Bulunduğumuz noktadan geriye baktığımızda oluşan berrak projeksiyon, varacağımız noktanın aydınlatılmasına da yarayacaktır.

Bakanlığımızın 11 yıllık birikiminin, donanımının ve kapasitesinin temel konulardaki sayısal dökümünü bulabileceğimiz bu kitapçığı, şeffaf ve ulaşılabilirlik ilkesiyle dördüncü kez ilgililerin ve kullanıcıların hizmetine sunmaktan mutluluk duymaktayız.

T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Sayısal Veriler Işığında Ulaşım ve İletişim

T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

İÇİNDEKİLER

GENEL BİLGİLER

KARAYOLU 06

DEMİRYOLU 12

HAVAYOLU 24

DENİZYOLU 34

HABERLEŞME 44

58

01 GENEL BİLGİLER

1.1 Ulaştırma ve Depolama, Bilgi ve İletişim Sektörlerinin GSYH İçindeki Payı

1.2 Ulaştırma ve Depolama, Bilgi ve İletişim Sektörlerinin GSYH Gelişme Hızı

1.3 Ulaşım Modları İtibariyle Yurt İçi Yük-Yolcu Taşıma Oranları

1.4 Dış Ticaret Tutarlarının Taşıma Türlerine Göre Dağılımı

1.5 Ulaştırma Sektöründen Kaynaklanan CO_2 Eşdeğer Emisyonu

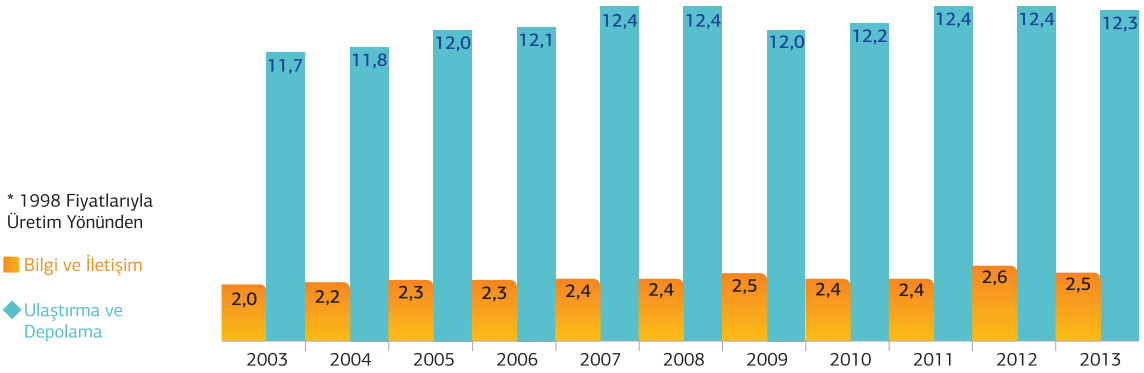
1.6 Ulaştırma ve Depolama, Bilgi ve İletişim İktisadi Faaliyet Kollarında İstihdam

1.7 2003-2013 Yılları Arasında Bakanlığımız Kontrolündeki Yatırımların Sektörel Dağılımı

Ulaşan ve Erişen Türkiye

01 GENEL BİLGİLER

1.1. ULAŞTIRMA VE DEPOLAMA, BİLGİ VE İLETİŞİM SEKTÖRLERİNİN GSYH İÇİNDEKİ PAYI (%)



Kaynak: TÜİK

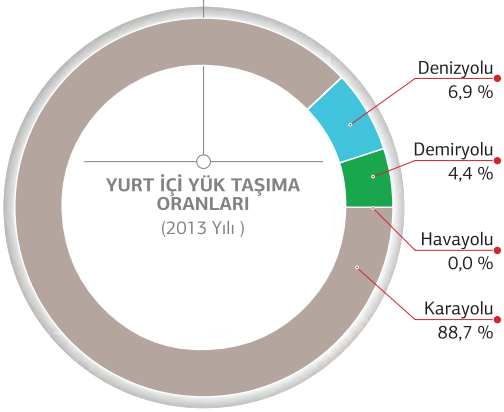
1.2. ULAŞTIRMA VE DEPOLAMA, BİLGİ VE İLETİŞİM SEKTÖRLERİNİN GSYH GELİŞME HIZI (%)

Kaynak: TÜİK

ULAŞIM MODLARI İTİBARİYLE YURT İÇİ YÜK-YOLCU TAŞIMA ORANLARI (2013 Yılı) 1.3.

Ton x Km (Milyon)	
Karayolu[1]	224.048
Denizyolu[2]	17.312
Demiryolu[3]	11.177
Havayolu[4]	0*
Toplam	252.537

* Havayolu sektörü taşıma miktarı diğer sektörlere göre çok küçük olduğu için 0 (sıfır) alınmıştır.

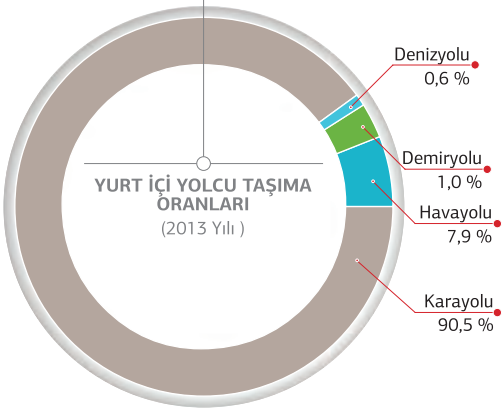


Yolcu x Km (Milyon)	
Karayolu[1]	268.178
Denizyolu[2]	1.667
Demiryolu[3]	3.020
Havayolu[4]	23.357
Toplam	296.222

* Karayolu verisi, KGM sorumluluğundaki yolağı üzerinde yapılan taşımaları içermektedir.

* Denizyolu verisi, kabotaj hattındaki deniz mil'i olarak verilen taşıma miktarının km'ye dönüştürülmesi ile hesaplanmıştır.

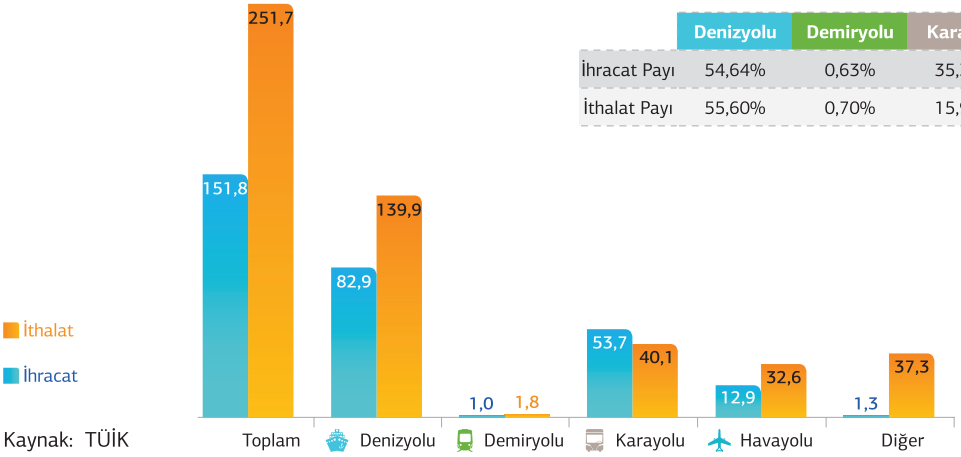
* Demiryolu verisi TCDD'ye ait taşımaları içermektedir. (Banliyö taşımaları hariç tutulmuştur.)



Kaynak: KGM([1]), DTGM([2]), TCDD([3]), DHMİ([4])

01 GENEL BİLGİLER

1.4. 2013 YILI DIŞ TİCARET TUTARLARININ TAŞIMA TÜRLERİNE GÖRE DAĞILIMI (MİLYAR $)

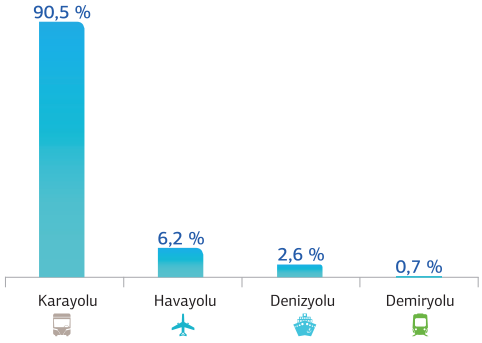


	Denizyolu	Demiryolu	Karayolu	Havayolu	Diğer
İhracat Payı	54,64%	0,63%	35,37%	8,52%	0,84%
İthalat Payı	55,60%	0,70%	15,92%	12,95%	14,82%

Kaynak: TÜİK

1.5. ULAŞTIRMA SEKTÖRÜNDEN KAYNAKLANAN CO_2 EŞDEĞER EMİSYONU

(2012 Verilerine Göre)



* CO_2 Eşdeğer Emisyonu: CO_2, CH_4, N_2O emisyonlarının "GWP-Küresel Isıtma Potansiyelleri" kullanılarak hesaplanmıştır.

Toplam Ulaştırma Sektöründen Kaynaklı CO_2 Eşdeğer Emisyonu

61,68
MİLYON TON

Karayolundan kaynaklı CO2 emisyonunun, %75,17'si dizel yakıttan, %10,09'u benzinden, % 14,50'si LPG' den, %0,24' ü doğalgaz(CNG)'den kaynaklanmaktadır.
Bio-dizelden kaynaklı CO2 emisyonu ise sıfır kabul edilmektedir.

2012 yılı Türkiye Seragazı Emisyon Envanterine göre toplam 439,9 Milyon Ton CO_2 eşdeğer emisyonunun %14,02'si Ulaştırma Sektöründen kaynaklanmaktadır.

Kaynak: UNFCCC

ULAŞTIRMA VE DEPOLAMA, BİLGİ VE İLETİŞİM İKTİSADİ FAALİYET KOLLARINDA İSTİHDAM, (NACE REV.2) 1.6.

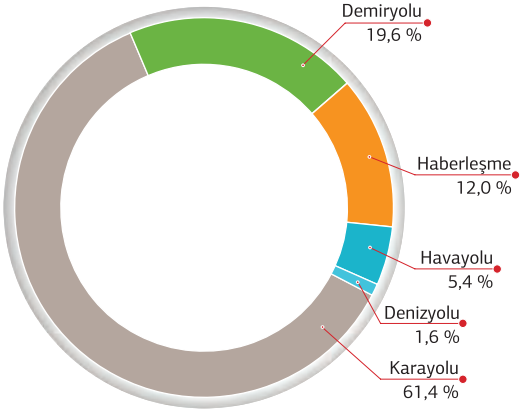
Bin Kişi
15+ Yaş

	Ulaştırma ve Depolama	Bilgi ve İletişim	Türkiye Toplam İstihdam
2004	935	145	19.632
2005	968	152	20.067
2006	988	159	20.423
2007	1.021	175	20.738
2008	991	171	21.194
2009	986	157	21.277
2010	1.009	204	22.594
2011	1.044	211	24.110
2012	1.095	238	24.821
2013	1.152	254	25.524

Kaynak: TÜİK, Hanehalkı İşgücü Anketi Sonuçları

2003-2013 ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME YATIRIMLARININ SEKTÖREL DAĞILIMI 1.7.

	(Milyar TL)
Karayolu	101,8
Demiryolu	32,5
Haberleşme	19,9
Havayolu	9,0
Denizyolu	2,7



TOPLAM
165,9 MİLYAR TL.
YATIRIM YAPILMIŞTIR.
(2013 FİYATLARIYLA)

** Türksat ve Türk Telekom toplama dahil edilmiştir.*

*** YİD Projeleri dahildir.*

Kaynak: SGB

02 KARAYOLU

2.1 KGM Sorumluluğundaki Karayolu Ağı Uzunluğu

2.2 KGM Sorumluluğundaki Karayolu Ağının Satıh Kaplama Durumu

2.3 KGM Sorumluluğundaki Bölünmüş Yol Ağı Uzunluğu

2.4 KGM Sorumluluğunda Yenilenen ve Onarılan Asfalt Yol Uzunluğu

2.5 KGM Sorumluluğundaki Yol Ağı Üzerinde Seyir ve Taşımalar

2.6 Karayollarında Meydana Gelen Ölümlü Trafik Kazaları

2.7 Motorlu Kara Taşıt Sayıları

2.8 Yurtiçi-Şehirlerarası Yolcu Taşıma Potansiyeli

2.9 Uluslararası Yolcu Taşıma Potansiyeli

2.10 Yurtiçi Eşya Taşıma Potansiyeli

2.11 Uluslararası Eşya Taşıma Potansiyeli

2.12 Yıllara Göre Temin Edilen ve Kullanılan Geçiş İzin Belge Sayıları

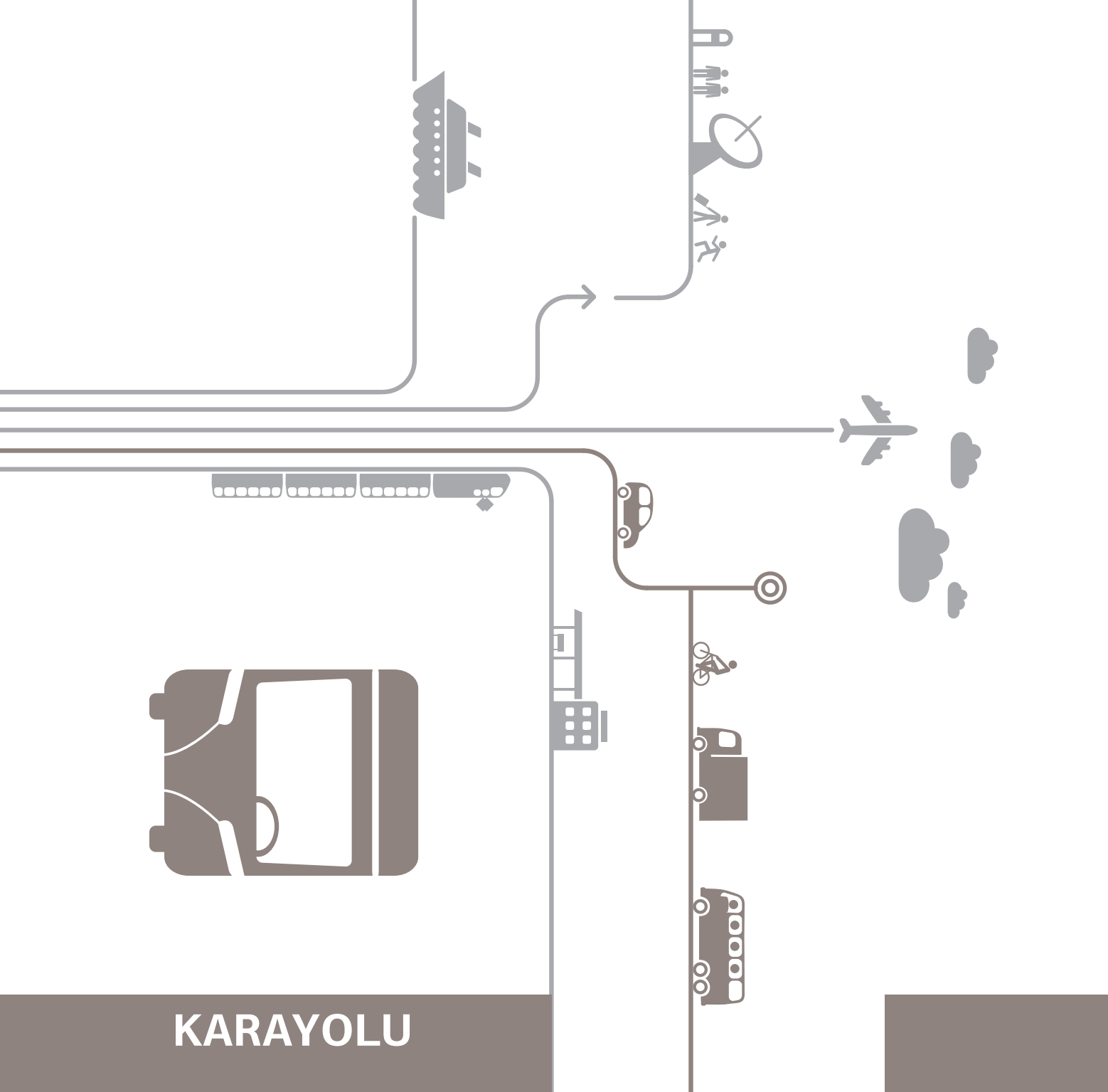
2.13 Karayolu Taşıma Yönetmeliğine Göre Düzenlenen Yetki Belgeli Taşıt Sayıları

2.14 Karayolu Taşıma Yönetmeliğine Göre Düzenlenen Toplam Yetki Belge Sayıları

2.15 Trafiğe Kayıtlı Otomobillerin Yakıt Cinsine Göre Dağılımı

2.16 Trafiğe Kayıtlı Araçların Yaş Grubuna Göre Dağılımı

2.17 Karayolu Sektörü Genel İstatistiki Bilgiler


KARAYOLU

Pozantı Otoyolu

T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

02 KARAYOLU

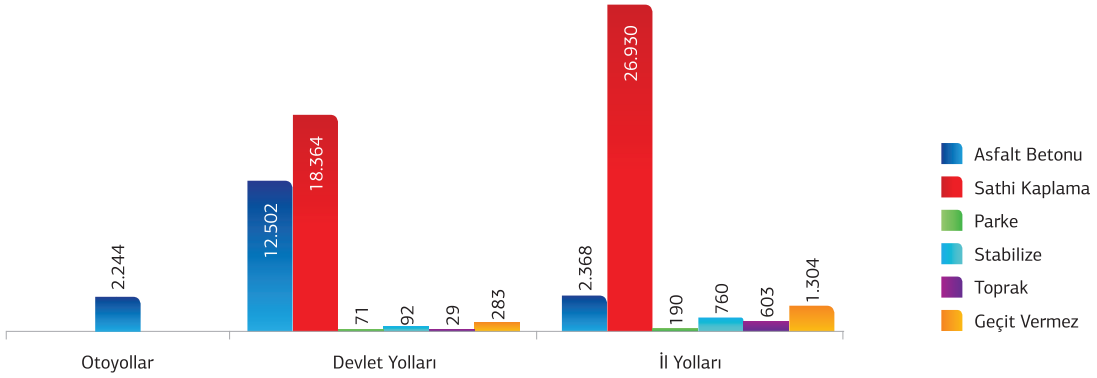
2.1. KGM SORUMLULUĞUNDAKİ KARAYOLU AĞI (Km)

	Devlet Yolu	İl Yolu	Otoyol	Toplam
2003	31.358	30.133	1.753	63.244
2004	31.446	30.368	1.662	63.476
2005	31.371	30.568	1.667	63.606
2006	31.335	30.429	1.908	63.672
2007	31.333	30.579	1.908	63.820
2008	31.311	30.712	1.922	63.945
2009	31.271	30.948	2.036	64.255
2010	31.395	31.390	2.080	64.865
2011	31.372	31.558	2.236	65.166
2012	31.375	31.880	2.236	65.491
2013	31.341	32.155	2.244	65.740

* Not: 2004 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesine devredilip 2010 yılı sonunda tekrar devralınan 117 km'lik otoyol 2011 yılına dahil edilmiştir.

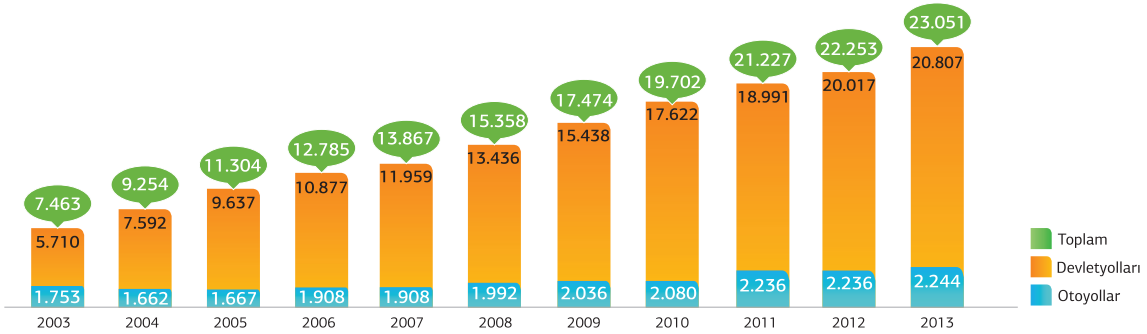
Kaynak: KGM

2.2. KGM SORUMLULUĞUNDAKİ KARAYOLU AĞININ SATIH KAPLAMA DURUMU (Km) (2013 YILI)



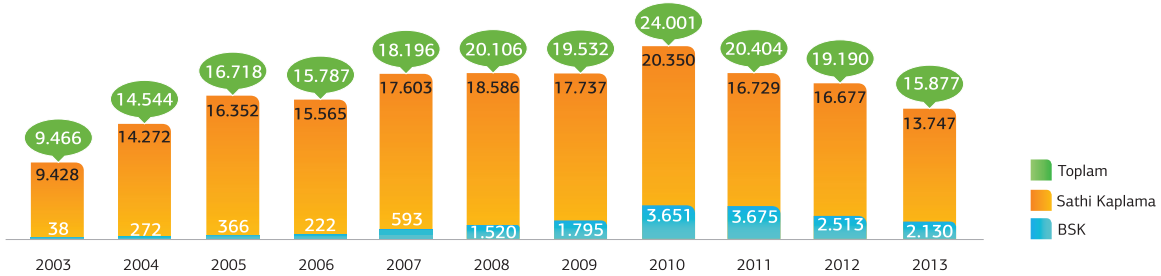
Kaynak: KGM

KGM SORUMLULUĞUNDAKİ BÖLÜNMÜŞ YOL AĞI UZUNLUĞU (Km) 2.3.



Kaynak: KGM

KGM SORUMLULUĞUNDA YENİLENEN VE ONARILAN ASFALT YOL UZUNLUĞU (Km) 2.4.



Kaynak: KGM

02 KARAYOLU

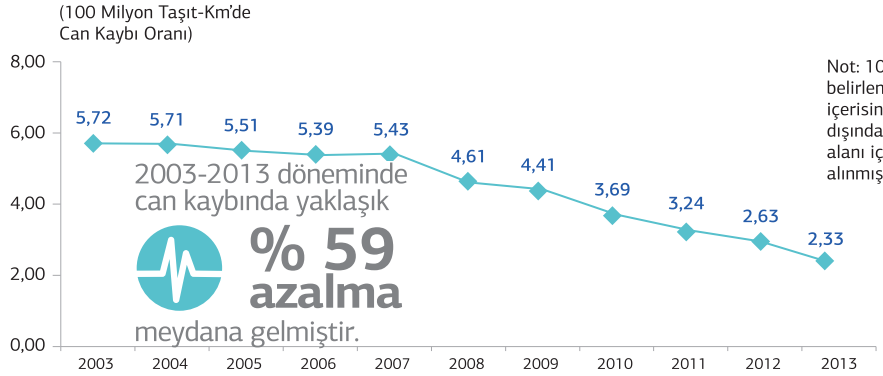
2.5. KGM SORUMLULUĞUNDAKİ YOL AĞI ÜZERİNDE SEYİR VE TAŞIMALAR

	Taşıt-Km (Milyon)	Yolcu-Km (Milyon)	Ton-Km (Milyon)
2003	52.349	164.311	152.163
2004	57.767	174.312	156.853
2005	61.129	182.152	166.831
2006	64.577	187.593	177.399
2007	69.609	209.115	181.330
2008	69.771	206.098	181.935
2009	72.432	212.464	176.455
2010	80.124	226.913	190.365
2011	85.495	242.265	203.072
2012	93.989	258.874	216.123
2013	99.431	268.178	224.048

Son 10 YILDA
Taşıt-Km'de **%90**'lık
Yolcu-Km'de **%63**'lük
Ton-Km'de **%47**'lik
bir artış olmuştur

Kaynak: KGM

2.6. KARAYOLLARINDA MEYDANA GELEN ÖLÜMLÜ TRAFİK KAZALARI (YERLEŞİM YERİ DIŞINDAKİ YOLLARDA)



Not: 100 Milyon taşıt-km başına düşen ölü sayısının belirlenmesinde Emniyet Genel Müdürlüğü sorumluluk alanı içerisinde meydana gelen trafik kazalarının, yerleşim alanı dışında olanları ile Jandarma Genel Komutanlığı sorumluluk alanı içerisinde olan trafik kazalarının tamamı dikkate alınmıştır.

Kaynak: KGM

2.7. MOTORLU KARA TAŞIT SAYILARI

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Otomobil	4.700.343	5.400.440	5.772.745	6.140.992	6.472.156	6.796.629	7.093.964	7.544.871	8.113.111	8.648.875	9.283.923
Minibüs	245.394	318.954	338.539	357.523	372.601	383.548	384.053	386.973	389.435	396.119	421.848
Otobüs	123.500	152.712	163.390	175.949	189.128	199.934	201.033	208.510	219.906	235.949	219.885
Kamyonet	973.457	1.259.867	1.475.057	1.695.624	1.890.459	2.066.007	2.204.951	2.399.038	2.611.104	2.794.606	2.933.050
Kamyon[1]	579.010	647.420	676.929	709.535	729.202	744.217	727.302	726.359	728.458	751.650	755.950
Motosiklet	1.073.415	1.218.677	1.441.066	1.822.831	2.003.492	2.181.383	2.303.261	2.389.488	2.527.190	2.657.722	2.722.826
Özel Amaçlı Taşıtlar	24.468	28.004	30.333	34.260	38.573	35.100	34.104	35.492	34.116	33.071	36.148
Traktör	1.184.256	1.210.283	1.247.767	1.290.679	1.327.334	1.358.577	1.368.032	1.404.872	1.466.208	1.515.421	1.565.817
Toplam	**8.903.843**	**10.236.357**	**11.145.826**	**12.227.393**	**13.022.945**	**13.765.395**	**14.316.700**	**15.095.603**	**16.089.528**	**17.033.413**	**17.939.447**

(1) Ağır tonajlı yük taşıtlarını da kapsar (Çekici, Damperli Kamyon, Tanker,Çöp Kamyonu, vb.)

Kaynak: TÜİK

2.8. YURTİÇİ ŞEHİRLERARASI YOLCU TAŞIMA POTANSİYELİ

	Firma Sayısı		Otobüs Sayısı		Yurtiçi Yolcu Taşıyan F1 Belgeli Firma Sayısı
	D4* Belgesi İçermeyen Firma Sayısı	D4* Belgesi İçeren Firma Sayısı	D4 Belgesi İçermeyen Firma Sayısı	D4 Belgesi İçeren Firma Sayısı	
2003	575	-	9.468	-	1.511
2004	634	-	9.520	-	1.341
2005	833	-	10.601	-	1.530
2006	928	-	19.587	-	1.712
2007	1.104	-	24.072	-	1.970
2008	1.278	-	27.091	-	2.165
2009	1.326	-	21.489	-	2.230
2010	1.527	-	24.378	-	2.165
2011	1.440	31.935	19.246	52.707	2.196
2012	3.716	44.204	23.519	68.849	2.311
2013	3.492	46.623	13.128	60.400	2.396

* D4 Belgesi: Bu Yetki Belgesi; Taşıma mesafesine bakılmaksızın il içi ve 100 kilometreye kadar olan tarifeli ve tarifesiz ticari yolcu taşımacılığı yapacaklara verilir.

* 2011 yılından itibaren D4 belgelerinin dağıtımı Bakanlığımızca yapılmaktadır.

Kaynak: KDGM

02 KARAYOLU

2.9. ULUSLARARASI YOLCU TAŞIMA POTANSİYELİ

	Firma Sayısı	Otobüs Sayısı
2003	144	1.416
2004	142	1.721
2005	182	2.108
2006	171	2.066
2007	139	1.892
2008	141	2.020
2009	143	1.852
2010	164	2.502
2011	237	3.743
2012	374	4.078
2013	353	4.455

Kaynak: KDGM

2.10. YURTİÇİ EŞYA TAŞIMA POTANSİYELİ

	Belge Sayısı (Adet)	Acenta ve Kom.Hiz. G ve H Türü
2005	22.710	272
2006	238.316	1.776
2007	247.808	2.370
2008	264.573	2.908
2009	320.650	3.741
2010	473.220	3.227
2011	512.487	3.265
2012	448.684	2.969
2013	483.130	3.642

Kaynak: KDGM

2.11. ULUSLARARASI EŞYA TAŞIMA POTANSİYELİ

	Firma (Adet)	Çekici (Adet)	Kamyon (Adet)	Y.Römork (Adet)
2003	1.083	31.798	12.339	35.656
2004	1.112	29.607	4.148	33.701
2005	1.164	30.800	3.989	35.196
2006	1.357	39.580	20.184	44.995
2007	1.389	41.639	16.614	47.893
2008	1.453	43.124	16.886	50.458
2009	1.488	43.397	15.446	50.926
2010	1.481	45.280	16.444	52.886
2011	1.655	51.606	17.240	59.449
2012	2.757	56.887	19.294	65.371
2013	2.913	65.791	15.766	78.606

Kaynak:KDGM

2.12. YILLARA GÖRE TEMİN EDİLEN VE KULLANILAN GEÇİŞ İZİN BELGE SAYILARI

	Belge Sayısı (Adet)	Kullanılan (Adet)
2003	548.768	494.861
2004	631.860	593.747
2005	697.166	661.313
2006	773.941	732.605
2007	846.251	807.391
2008	1.150.212	1.033.451
2009	1.081.151	851.080
2010	1.144.233	901.834
2011	1.127.369	884.415
2012	1.139.965	850.342
2013	1.170.071	830.159

Kaynak: KDGM

2.13. KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNE GÖRE DÜZENLENEN YETKİ BELGELİ TAŞIT SAYILARI

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Araç Adet	103.618	81.674	1.053.281	1.018.581	1.018.584	1.018.589	1.018.592	1.103.900	1.284.304	1.316.530	1.444.620

Kaynak: KDGM

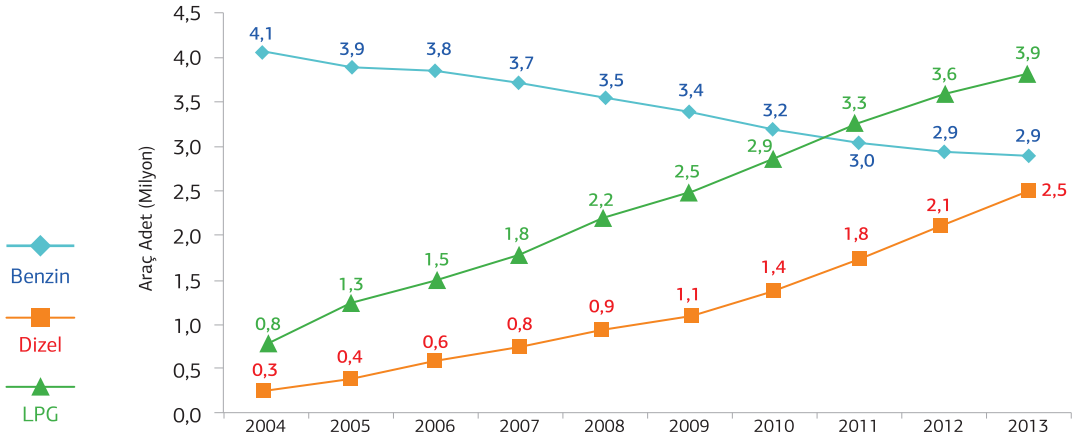
2.14. KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNE GÖRE DÜZENLENEN TOPLAM YETKİ BELGE SAYILARI (2013 YILI SONU)

Belge Türü	Kimlere Verildiği	Verilen Belge Sayısı
A	Ticari amaçla otomobil ile yolcu taşımacılığı ve oto kiralama işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişiler	293
B	Ticari amaçla otobüs ile uluslararası yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişiler	284
C	Ticari amaçla uluslararası ve yurtiçi eşya taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişiler	2.631
D	Ticari amaçla otobüs ile şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişiler	46.623
F	Ticari amaçla yolcu taşımacılığı konusunda acentelik yapacak gerçek ve tüzel kişiler	2.628
G	Ticari amaçla eşya ve kargo taşımacılığı konusunda acentelik yapacak gerçek ve tüzel kişiler	2.382
H	Ticari amaçla eşya taşımacılığı konusunda komisyonculuk yapacak gerçek ve tüzel kişiler	1.260
K	Ticari amaçla yurtiçi eşya taşımacılığı yapacak gerçek ve tüzel kişiler	482.870
L	Ticari amaçla lojistik işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişiler	189
M	Ticari amaçla kargo işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişiler	39
N	Ticari amaçla il sınırları içinde ve yurtiçi nakliyat ambarı işletmeciliği yapacak gerçek ve tüzel kişiler	220
P	Dağıtıcılık yapacak gerçek ve tüzel kişiler	65
R	Ticari amaçla yurtiçi ve uluslararasında taşıma işleri organizatörlüğü yapacak tüzel kişiler	1.202
T	Terminal işletmeciliği yapacak tüzel kişiler ile kamu kurum ve kuruluşları	282
	TOPLAM	**540.968**

Kaynak: KDGM

02 KARAYOLU

2.15. TRAFİĞE KAYITLI OTOMOBİLLERİN YAKIT CİNSİNE GÖRE DAĞILIMI



Kaynak: TÜİK

2.16. TRAFİĞE KAYITLI ARAÇLARIN YAŞ GRUBUNA GÖRE DAĞILIMI (2013 YILI İTİBARİYLE)

	0-5 Yaş	6-10 Yaş	11-15 Yaş	16-20 Yaş	+21 Yaş
Toplam	32,5%	22,6%	12,9%	12,5%	19,6%
Otomobil	33,4%	18,3%	15,2%	15,5%	17,6%
Minibüs	25,2%	25,1%	24,3%	12,5%	12,9%
Otobüs	36,3%	24,8%	13,4%	10,8%	14,7%
Kamyonet	41,9%	30,3%	12,6%	7,4%	7,8%
Kamyon (1)	25,6%	21,0%	14,8%	15,4%	23,2%
Motosiklet	31,4%	36,5%	4,8%	6,9%	20,4%
Özel Amaçlı Taşıt	27,4%	20,0%	16,2%	12,4%	24,0%
Traktör	16,2%	9,8%	9,4%	12,3%	52,4%

Kaynak: TÜİK

KARAYOLU SEKTÖRÜ
GENEL İSTATİSTİKİ BİLGİLER (31.12.2013)

2.17.

Ekonomik Ömrünü Tamamlamış Olup Piyasadan Çekilen Araç Sayısı[1]	118.557
Karayolu Taşıması Mesleki Yeterlilik Eğitimi Veren Kurum Sayısı[1]	258
Mesleki Yeterlilik Belgesi Almayı Hak Eden Kişi Sayısı	3.427.100
Yol Kenarı Denetim İstasyonu Sayısı[1]	78
2013 Yılı Ağırlık ve Boyut Denetiminde Geçen Araç Sayısı	32.513.337
Araç Muayene İstasyon Sayısı (Sabit + Seyyar)[1]	273
2013 Yılı İçinde Yapılan Araç Muayene Sayısı	9.084.560
Devlet ve İl Yolları Üzerindeki Köprü Sayısı / Uzunluğu (Metre)[2]	7.083 / 342.756
Devlet ve İl Yolları Üzerindeki Tünel Sayısı / Uzunluğu (Metre)	178 / 121.722
Otoyollar Üzerindeki Köprü ve Viyadük Adet / Uzunluğu (Metre)[2]	518 / 85.209
Otoyollar Üzerindeki Tünel Sayısı / Uzunluğu (Metre)	27 / 45.416

Kaynak: KDGM (1)
KGM (2)

03 DEMİRYOLU

3.1 Demiryolu Hat Uzunluğu

3.2 Elektrikli-Sinyalli Hat Uzunluğu

3.3 Çeken Araç Durumu

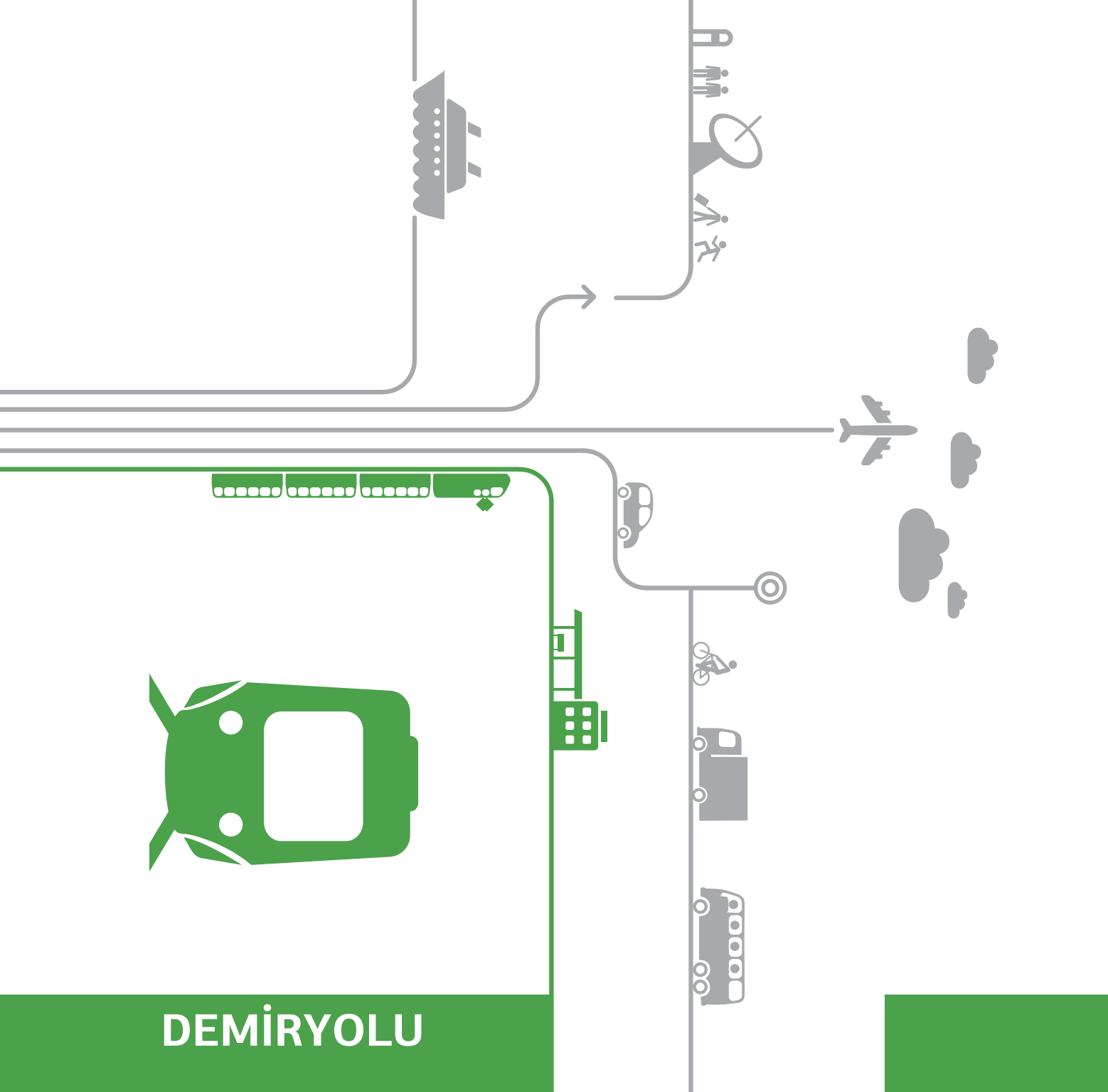
3.4 Çekilen Araç Durumu

3.5 Demiryolu Yolcu Taşıması

3.6 Demiryolu Yük Taşıması

3.7 Yenilenen Demiryolu Hat Uzunluğu

3.8 Demiryolu İşletme Kazaları



DEMİRYOLU

Yüksek Hızlı Tren

T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

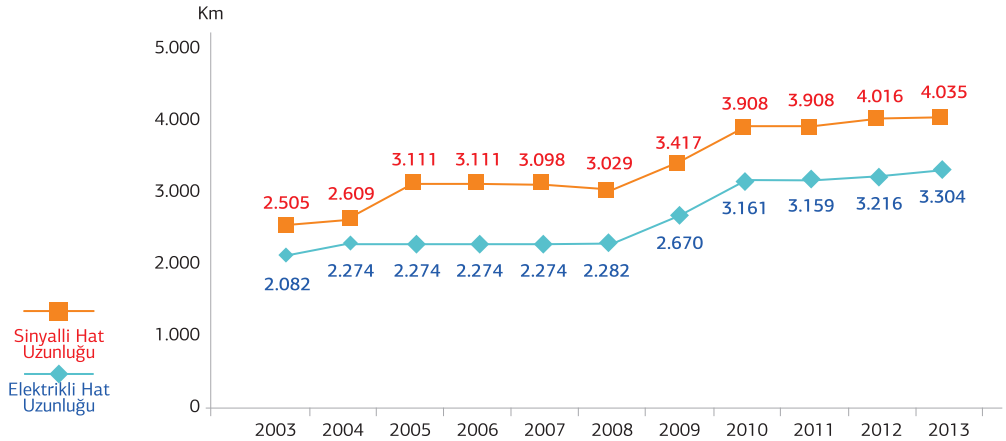
03 DEMİRYOLU

3.1. DEMİRYOLU HAT UZUNLUĞU (Km)

	Konvansiyonel (Ana Hatlar)	Konvansiyonel (İltisak+İstasyon Hatları)	Konvansiyonel Hat Toplamı	Yüksek Hızlı Tren Hatları	Toplam Hat Uzunluğu
2003	8.697	2.262	10.959		**10.959**
2004	8.697	2.271	10.968		**10.968**
2005	8.697	2.276	10.973		**10.973**
2006	8.697	2.287	10.984		**10.984**
2007	8.697	2.294	10.991		**10.991**
2008	8.699	2.306	11.005		**11.005**
2009	8.686	2.322	11.008	397	**11.405**
2010	8.716	2.332	11.052	888	**11.940**
2011	8.770	2.342	11.112	888	**12.000**
2012	8.770	2.350	11.120	888	**12.008**
2013	8.846	2.363	11.209	888	**12.097**

Kaynak: TCDD

3.2. ELEKTRİKLİ-SİNYALLİ HAT UZUNLUĞU



2003-2013 Yılları Arasında

Sinyalli Hat Uzunluğu

%61

Elektrikli Hat Uzunluğu

%59

artmıştır.

Kaynak: TCDD

ÇEKEN ARAÇ DURUMU (ADET) 3.3.

	YHT		Anahat Dizelli Lokomotif		Manevra Dizelli Lokomotif		Elektrikli Lokomotif		Elektrikli Dizi		Dizelli Dizi	
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
2003			470	371	74	56	74	56	88	74	49	31
2004			457	380	68	50	73	53	87	73	49	32
2005			461	379	68	49	71	53	86	72	49	33
2006			477	397	58	49	67	54	84	76	46	36
2007			472	406	58	48	67	58	83	78	44	35
2008			494	419	55	44	64	52	83	73	44	32
2009	7	6	502	409	48	38	64	56	83	70	52	41
2010	12	11	498	433	46	37	64	52	99	91	55	46
2011	12	11	496	426	46	36	45	40	101	91	56	44
2012	12	10	496	405	46	38	56	46	108	103	67	49
2013	12	10	491	378	46	38	53	45	113	106	77	47

M: Mevcut
F: Faal

Kaynak: TCDD

ÇEKİLEN ARAÇ DURUMU (ADET) 3.4.

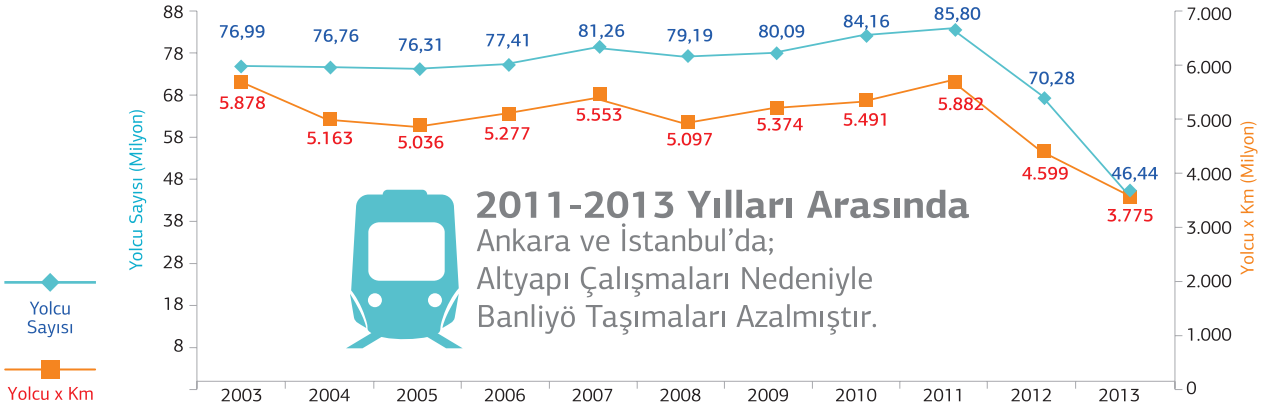
	Yolcu Vagonları		Yük Vagonları	
	Mevcut-Adet	Kapasite -Kişi	Mevcut-Adet	Kapasite-Ton
2003	965	55.414	16.070	624.405
2004	993	56.860	16.004	625.697
2005	996	56.865	16.102	642.349
2006	993	55.377	16.320	664.328
2007	1.010	56.421	17.041	691.634
2008	995	54.822	17.079	682.800
2009	990	54.196	17.607	696.990
2010	965	53.774	17.773	698.836
2011	962	52.866	18.200	761.832
2012	944	52.071	18.167	752.181
2013	933	49.914	18.607	808.215

Kaynak: TCDD

03 DEMİRYOLU

3.5. DEMİRYOLU YOLCU TAŞIMASI

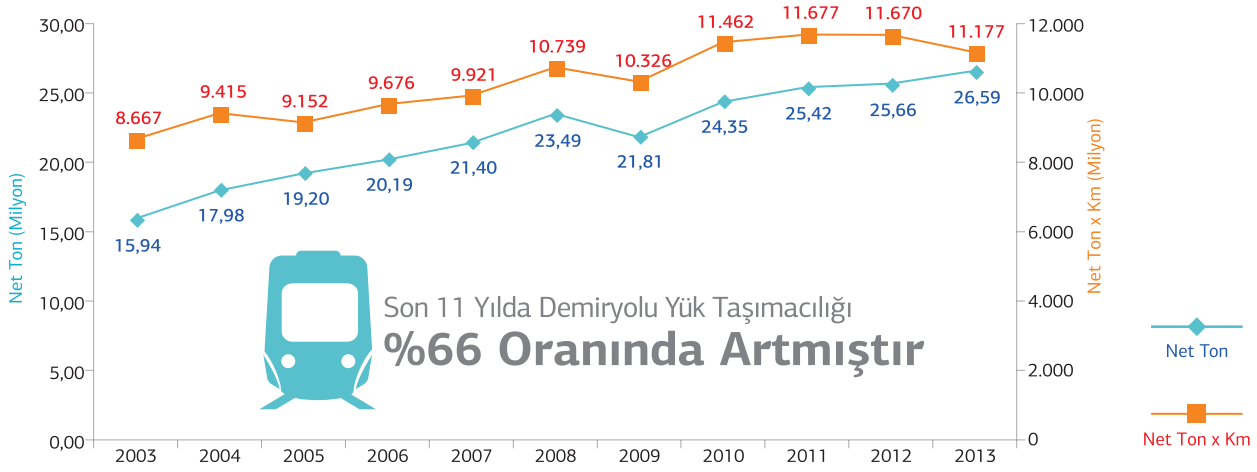
	Yolcu Sayısı (Milyon)					Yolcu x Km (Milyon)				
	Banliyö	Anahat (YHT Hariç)	YHT	Uluslararası	Toplam	Banliyö	Anahat (YHT Hariç)	YHT	Uluslararası	Toplam
2003	49,52	27,34		0,13	**76,99**	1.295	4.522		61	**5.878**
2004	50,59	26,05		0,12	**76,76**	1.328	3.770		65	**5.163**
2005	52,50	23,67		0,14	**76,31**	1.375	3.602		59	**5.036**
2006	53,48	23,75		0,18	**77,41**	1.399	3.802		76	**5.277**
2007	56,30	24,75		0,21	**81,26**	1.473	3.999		81	**5.553**
2008	55,22	23,71		0,26	**79,19**	1.447	3.552		98	**5.097**
2009	57,25	21,66	0,94	0,24	**80,09**	1.802	3.232	237	103	**5.374**
2010	59,90	22,11	1,89	0,26	**84,16**	1.885	3.017	476	113	**5.491**
2011	59,43	23,59	2,60	0,18	**85,80**	1.880	3.257	665	80	**5.882**
2012	50,36	16,45	3,35	0,12	**70,28**	1.592	2.035	914	57	**4.599**
2013	25,45	16,68	4,21	0,10	**46,44**	755	1.790	1.186	44	**3.775**



Kaynak: TCDD

DEMİRYOLU YÜK TAŞIMASI 3.6.

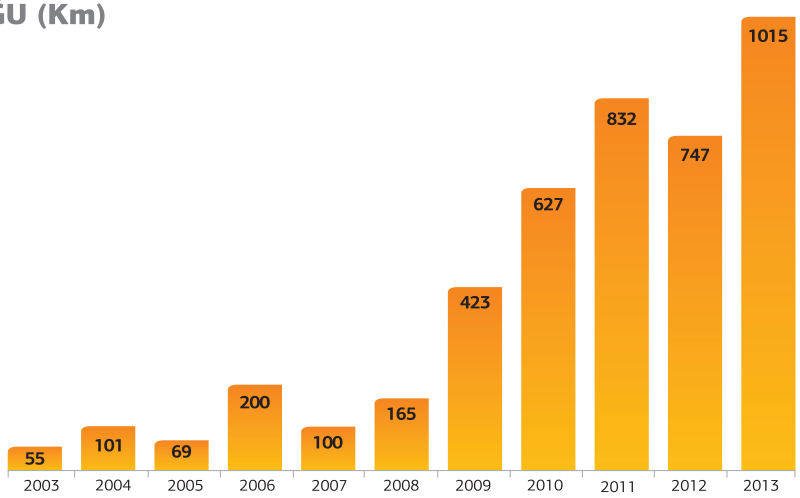
	Net Ton (Milyon)				Net Ton x Km (Milyon)			
	Yurtiçi	Uluslararası	İdari	Toplam	Yurtiçi	Uluslararası	İdari	Toplam
2003	14,04	1,72	0,18	**15,94**	7.855	758	54	**8.667**
2004	15,41	2,30	0,27	**17,98**	8.225	1.107	83	**9.415**
2005	16,04	2,91	0,25	**19,20**	7.997	1.081	74	**9.152**
2006	16,75	3,00	0,44	**20,19**	8.227	1.318	131	**9.676**
2007	17,75	3,10	0,55	**21,40**	8.439	1.316	166	**9.921**
2008	19,66	3,21	0,62	**23,49**	9.186	1.367	186	**10.739**
2009	18,91	2,36	0,54	**21,81**	9.308	855	163	**10.326**
2010	21,12	2,69	0,54	**24,35**	10.282	1.018	162	**11.462**
2011	22,20	2,56	0,66	**25,42**	10.311	992	374	**11.677**
2012	22,76	2,12	0,78	**25,66**	10.473	750	447	**11.670**
2013	23,34	1,71	1,54	**26,59**	10.241	509	427	**11.177**



Kaynak: TCDD

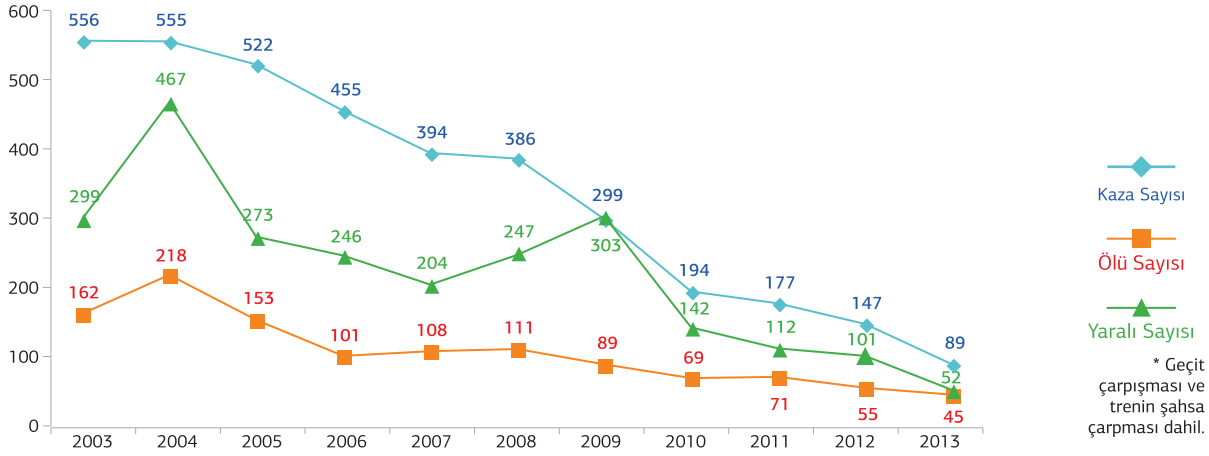
03 DEMİRYOLU

3.7. YENİLENEN DEMİRYOLU HAT UZUNLUĞU (Km)



Kaynak: TCDD

3.8. DEMİRYOLU İŞLETME KAZALARI



Kaynak: TCDD

MARMARAY

MARMARAY'ın açılışının yapıldığı
29 Ekim 2013 tarihinden 31 Aralık 2013
tarihine kadar taşınan yolcu sayısı

8.593.137'dir.

04 HAVAYOLU

4.1 Havalimanı Sayısı

4.2 Havalimanları Yolcu Trafiği

4.3 Havalimanları Yük Trafiği

4.4 Uçak Trafiği

4.5 Hava Taşıma İşletme Sayıları

4.6 Hava Aracı Sayıları

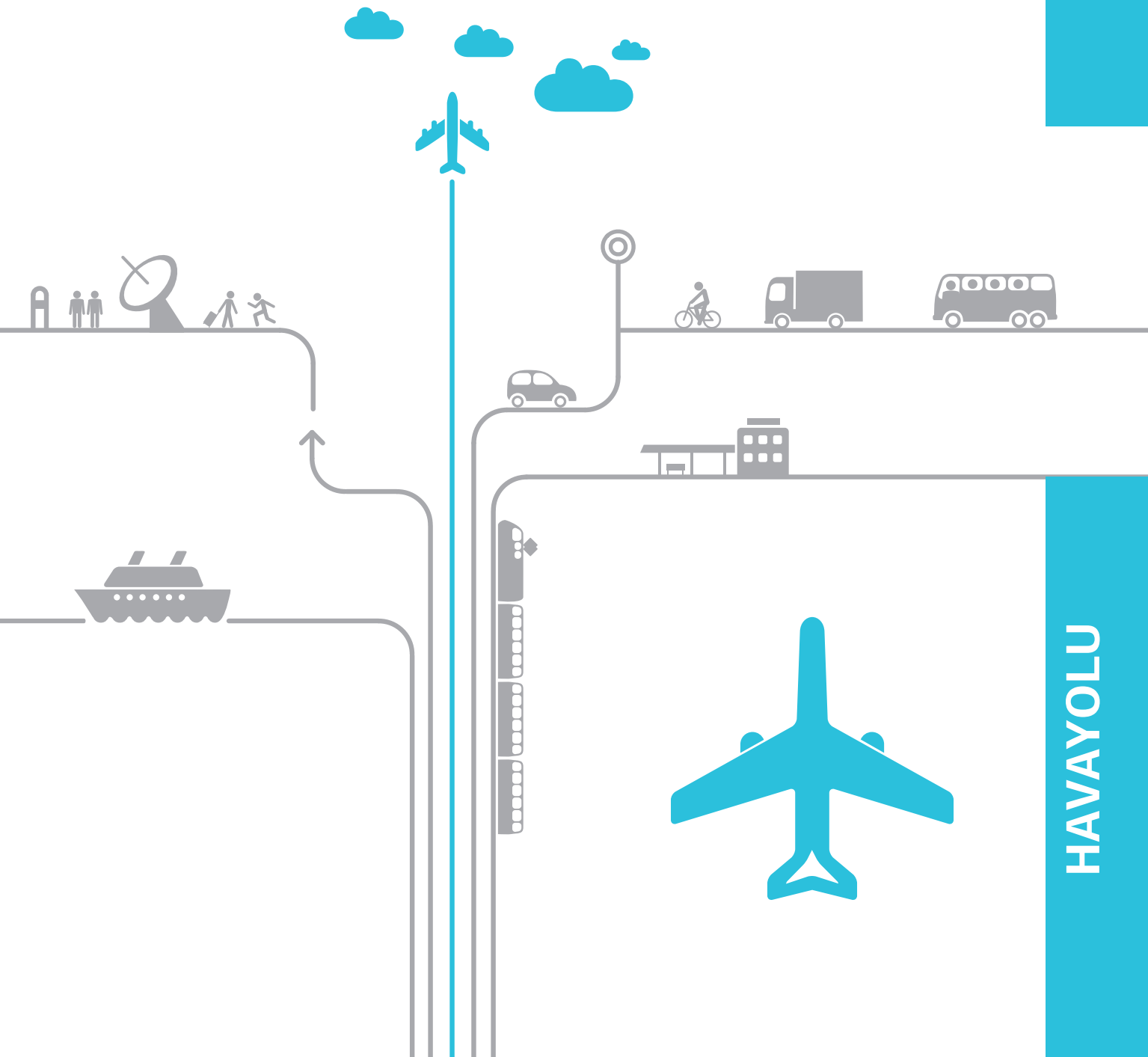
4.7 Havayolu İşletmeleri Koltuk – Kargo Kapasiteleri

4.8 Havayolu Sektörü Denetim Sayıları

4.9 Pilotların Sağlık Muayene Sonuçları

4.10 Sivil Havacılık Müzakereleri

4.11 Havayolu Sektörü Genel İstatistiki Bilgiler



HAVAYOLU

Antalya Havalimanı

T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

ANTALYA INTERNATIONAL TERMINAL 2
T-2 Dış Hat Terminali
Otopark

04 HAVAYOLU

4.1. TÜRLERİNE GÖRE HAVALİMANI SAYISI (31.12.2013)

		İç-Dış Hat	Yalnız İç Hat	Toplam
Sivil-Asker	Serbest Kullanım	8	10	18
	Müsadeli Kullanım	1	8	9
	TOPLAM	9	18	27
Yalnız Sivil	Sivil	18	15	33
	Özel Statülü			9
				42
Toplam Havalimanı Sayısı				69

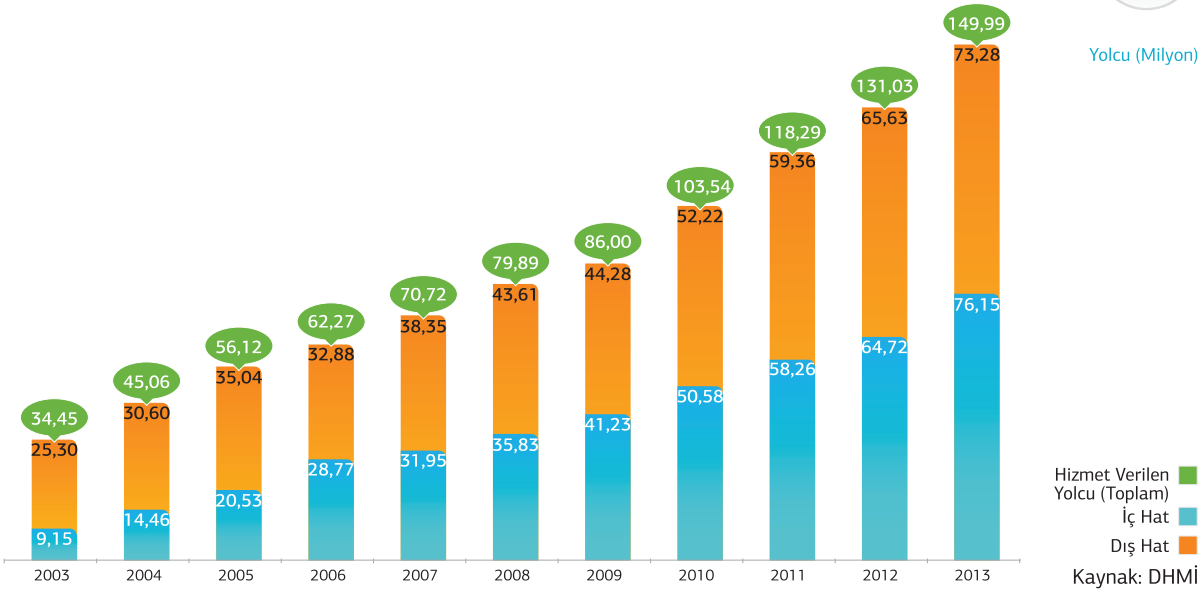
İŞLETİMİNE GÖRE HAVALİMANI SAYISI

	İç-Dış Hat	Yalnız İç Hat	Toplam
DHMİ Tarafından İşletilen	24	23	47
Diğer İşleticiler Tarafından İşletilen	1	4	5
Müsaadeli Kullanılan	1	7	8
TOPLAM			60
Özel Statülü Havaalanları			9
GENEL TOPLAM			69

2013 Yılı Sonu İtibariyle tarifeli iç hat uçuşu yapılan havalimanı sayısı **52'dir.**

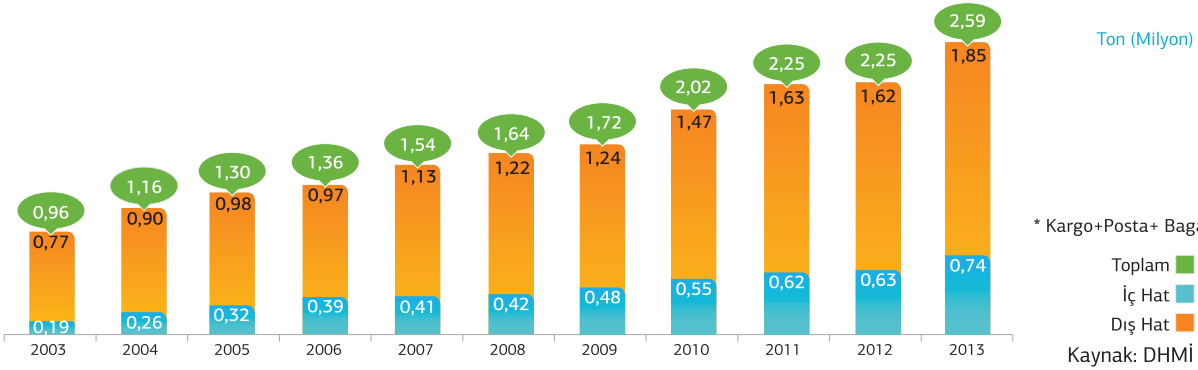
Kaynak: SHGM

HAVALİMANLARI YOLCU TRAFİĞİ 4.2.



Kaynak: DHMİ

HAVALİMANLARI YÜK TRAFİĞİ * 4.3.



Kaynak: DHMİ

04 HAVAYOLU

4.4. UÇAK TRAFİĞİ (ADET)

	İç Hat	Dış Hat	Transit(Overflight)	Toplam
2003	156.582	218.405	154.218	**529.205**
2004	196.207	253.286	191.056	**640.549**
2005	265.113	286.867	206.003	**757.983**
2006	341.262	286.139	224.774	**852.175**
2007	365.177	323.291	247.099	**935.567**
2008	385.764	356.001	269.172	**1.010.937**
2009	419.422	369.047	277.584	**1.066.053**
2010	497.862	421.549	293.714	**1.213.125**
2011	579.488	462.881	292.816	**1.335.185**
2012	600.818	492.229	283.439	**1.376.486**
2013	682.685	541.110	281.178	**1.504.973**

Kaynak: DHMİ

4.5. HAVA TAŞIMA İŞLETME SAYILARI

	Havayolu	Hava Taksi	Genel Havacılık	Balon	Zirai Mücadele	Toplam
2003	13	52	32	7	49	**153**
2004	15	50	35	8	51	**159**
2005	16	52	36	8	43	**155**
2006	20	57	32	8	42	**159**
2007	20	59	30	10	42	**161**
2008	17	66	31	10	40	**164**
2009	17	61	29	12	39	**158**
2010	16	61	38	16	39	**170**
2011	15	60	41	16	39	**171**
2012	15	55	44	17	39	**170**
2013	15	55	48	22	39	**179**

Kaynak: DHMİ

HAVA ARACI SAYILARI 4.6.

	Havayolu İşletmesi	Hava taksi İşletmesi	Genel Havacılık İşletmesi	Balon İşletmesi	Zirai Mücadele İşletmesi	İş Jeti	Toplam
2003	162	131	162	34	137	32	**658**
2004	202	129	202	36	130	30	**729**
2005	240	157	240	36	123	38	**834**
2006	259	192	259	43	127	40	**920**
2007	250	243	129	44	78	50	**794**
2008	270	223	136	57	63	55	**804**
2009	297	254	153	67	60	68	**899**
2010	349	244	196	97	59	74	**1019**
2011	346	244	241	108	69	75	**1083**
2012	370	198	243	167	60	98	**1136**
2013	385	214	283	195	57	106	**1240**

Kaynak: SHGM

HAVAYOLU İŞLETMELERİ KOLTUK KARGO KAPASİTELERİ 4.7.

	Koltuk Kapasitesi	Kargo Kapasitesi (Ton)
2003	27.599	303
2004	34.403	472
2005	39.903	650
2006	42.335	874
2007	40.185	963
2008	43.524	1.093
2009	47.972	1.121
2010	56.638	1.119
2011	55.662	1.137
2012	65.208	1.265
2013	66.639	1.639

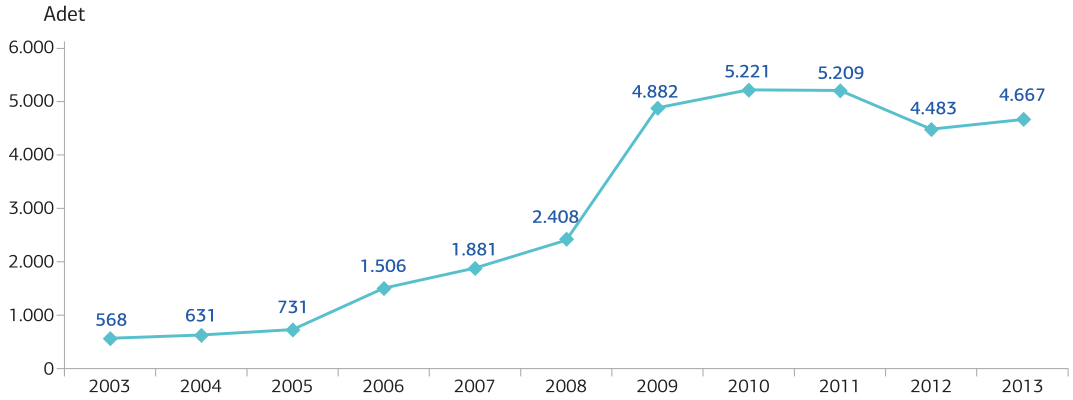
Koltuk kapasitesi
2013 yılında 2003 yılına göre
%141 artmıştır.

2013 yılındaki kargo kapasitesi
2003 yılına göre
5 kat artmıştır.

Kaynak: SHGM

04 HAVAYOLU

4.8. HAVAYOLU SEKTÖRÜ DENETİM SAYILARI



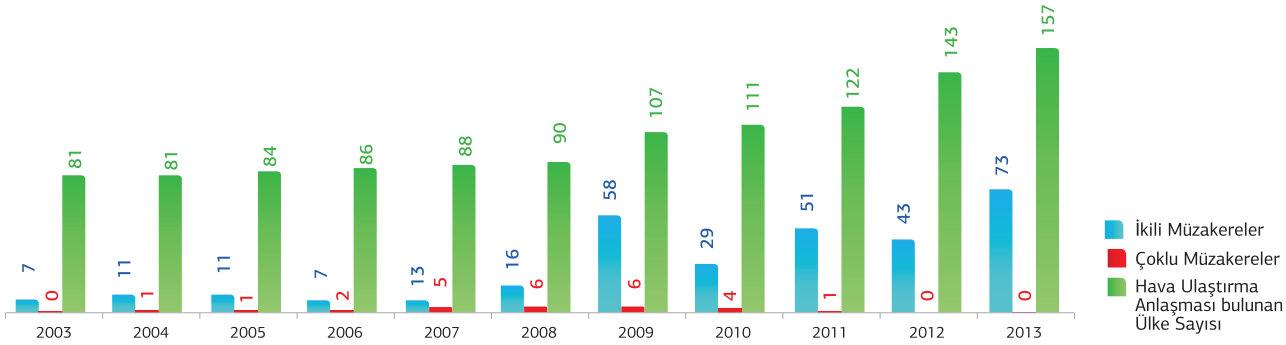
Kaynak: SHGM

4.9. PİLOTLARIN SAĞLIK MUAYENE SONUÇLARI

	Kısıtlama Getirilen Pilot Sayısı	Kısıtlaması Kaldırılan Pilot Sayısı	Geçici Elverişsizlik Kararı Verilen Pilot Sayısı	Kalıcı Elverişsizlik Kararı Verilen Pilot Sayısı
2003	1	0	12	3
2004	46	2	39	12
2005	40	3	33	12
2006	120	7	40	26
2007	101	13	44	18
2008	77	19	56	19
2009	82	16	88	6
2010	71	14	75	21
2011	65	23	146	22
2012	61	11	157	28
2013	71	14	169	22

Kaynak: SHGM

SİVİL HAVACILIK MÜZAKERELERİ 4.10.



Kaynak: SHGM

HAVAYOLU SEKTÖRÜ GENEL İSTATİSTİKİ BİLGİLER (31.12.2013) 4.11.

Tarifeli Dış Hat Uçuşu Yapılan Yurtdışı Havalimanı Sayısı(1)	208
Özel İş Jeti Sayısı (1)	106
Havalimanlarının Toplam Yıllık Yolcu Kapasitesi (2)	190.170.000
Havalimanları Toplam Uçak Park Yeri Sayısı(2)	652

Kaynak: SHGM(1), DHMİ (2)

05 DENİZYOLU

5.1 Limanlarımızda Elleçlenen Toplam Yük

5.2 Limanlarımızda Elleçlenen Toplam Konteyner Miktarı

5.3 Limanlarımıza Uğrayan Kruvaziyer Gemi ve Yolcu Sayıları

5.4 Ro-Ro Gemileri ile Yurtdışı Bağlantılı Düzenli Hatlarda Taşınan Araç Sayısı

5.5 Kabotaj Hattında Yolcu Taşıması

5.6 Kabotaj Hattında Yük Taşıması

5.7 Kabotaj Hattında Araç Taşıması

5.8 Türk Uluslararası Gemi Sicili (TUGS) ve Milli Gemi Siciline (MGS) Kayıtlı Gemi İstatistikleri

5.9 Türk Sahipli Deniz Ticaret Filosu

5.10 Ülkemizdeki Tersanelerin Proje Kapasiteleri

5.11 Gemi İnşa Sanayinde İhracat-İthalat Karşılaştırması

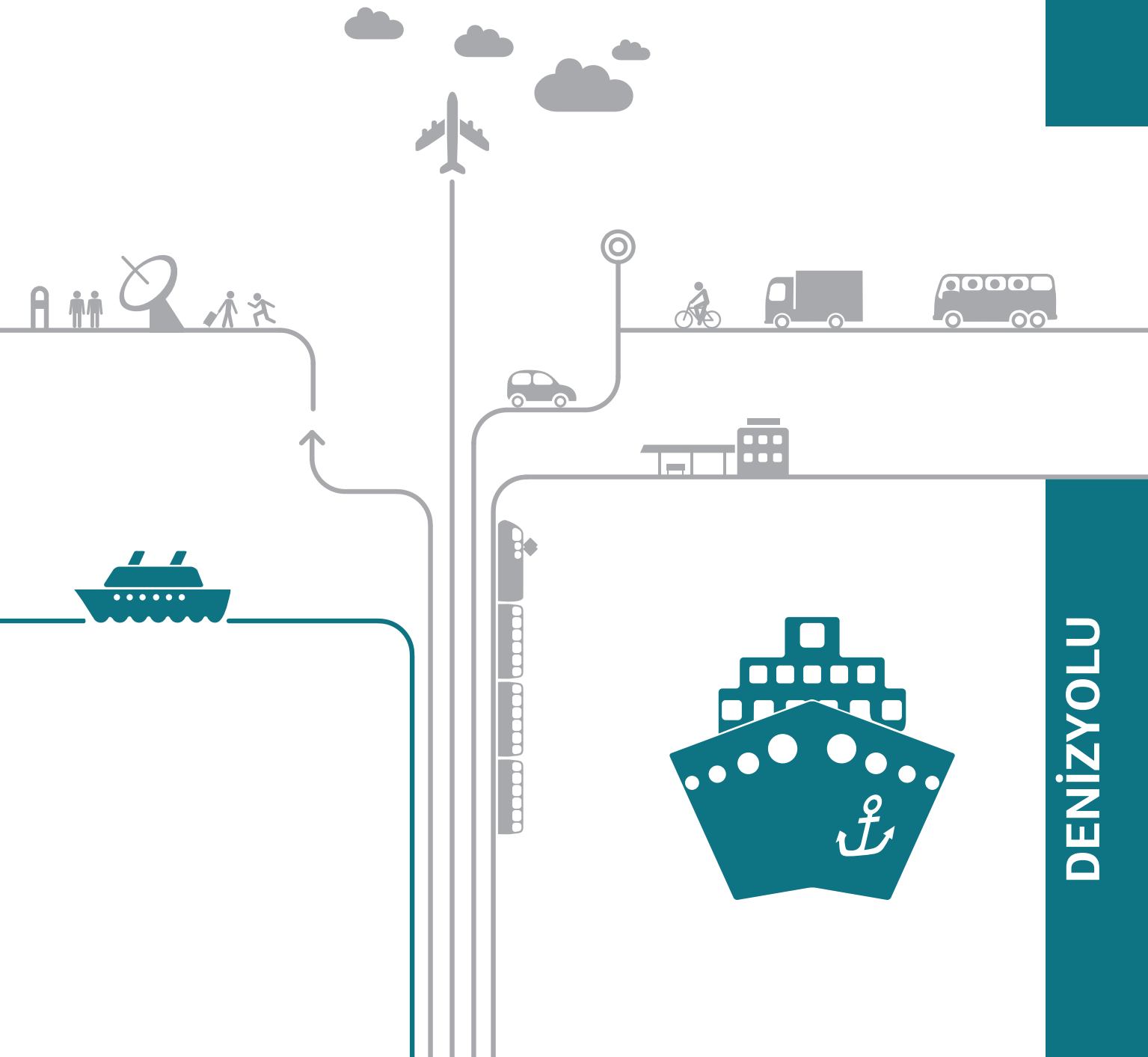
5.12 Denizcilik Sektörü ÖTV Desteği

5.13 Tersanelerde İstihdam Durumu

5.14 Türk Bayraklı Gemilerin Uluslararası Denetlenme ve Tutulma Analizi

5.15 Gemi Kurtarma ve Tahlisiye Hizmetleri

5.16 Denizcilik Sektörü Genel İstatistiki Bilgiler



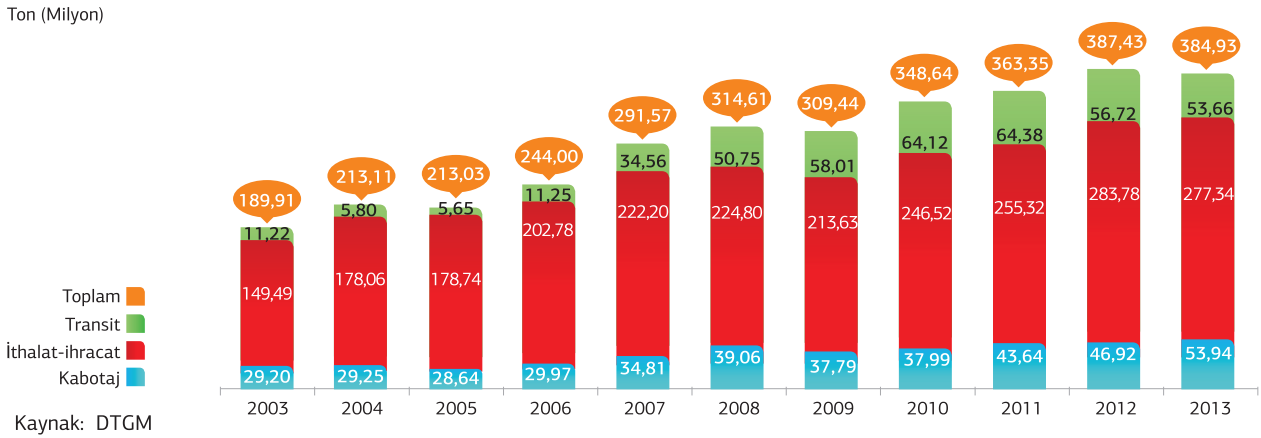
DENİZYOLU

Aliağa Limanı

T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

05 DENİZYOLU

5.1. LİMANLARIMIZDA ELLEÇLENEN TOPLAM YÜK



Kaynak: DTGM

5.2. LİMANLARIMIZDA ELLEÇLENEN TOPLAM KONTEYNER MİKTARI (MİLYON TEU)

	İthalat-İhracat	Kabotaj	Transit	Toplam
2003	2.284.686	97.838	110.226	2.492.750
2004	2.899.860	37.708	176.288	3.113.856
2005	3.119.465	18.322	174.421	3.312.208
2006	3.650.082	23.050	184.921	3.858.053
2007	4.375.112	61.417	145.739	4.582.268
2008	4.813.107	162.908	115.606	5.091.621
2009	4.249.875	142.025	12.542	4.404.442
2010	4.660.891	208.325	874.239	5.743.455
2011	5.461.078	305.256	757.171	6.523.505
2012	5.821.683	472.345	898.368	7.192.396
2013	6.365.622	544.496	989.815	7.899.933

Kaynak: DTGM

LİMANLARIMIZA UĞRAYAN KRUVAZİYER GEMİ VE YOLCU SAYILARI 5.3.

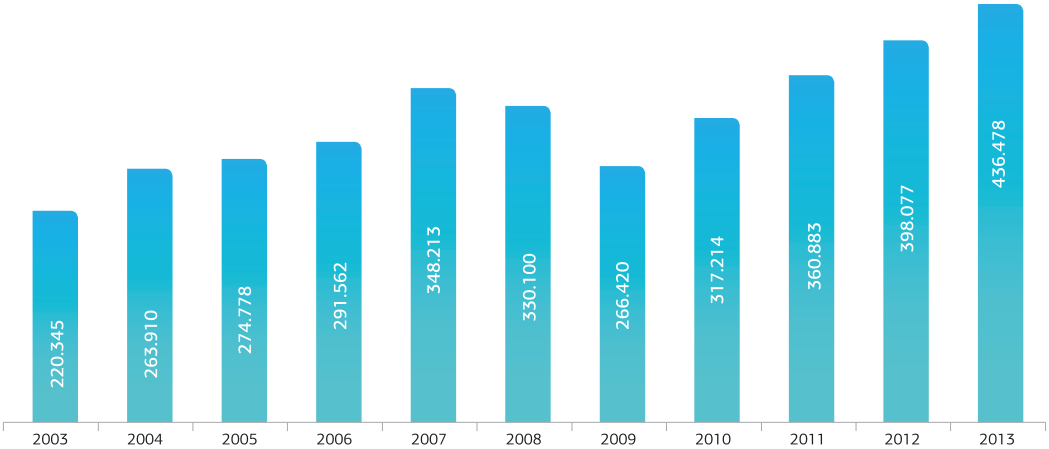
2013 yılında limanlarımıza uğrayan yolcu sayısı 2003 yılına göre yaklaşık

4 kat artmıştır.

	Gemi Sayısı	Yolcu Sayısı
2003	887	581.848
2004	927	645.264
2005	1.048	757.563
2006	1.317	1.016.314
2007	1.421	1.368.400
2008	1.612	1.605.372
2009	1.328	1.484.194
2010	1.368	1.719.098
2011	1.623	2.191.420
2012	1.685	2.133.930
2013	1.572	2.240.776

Kaynak: DTGM

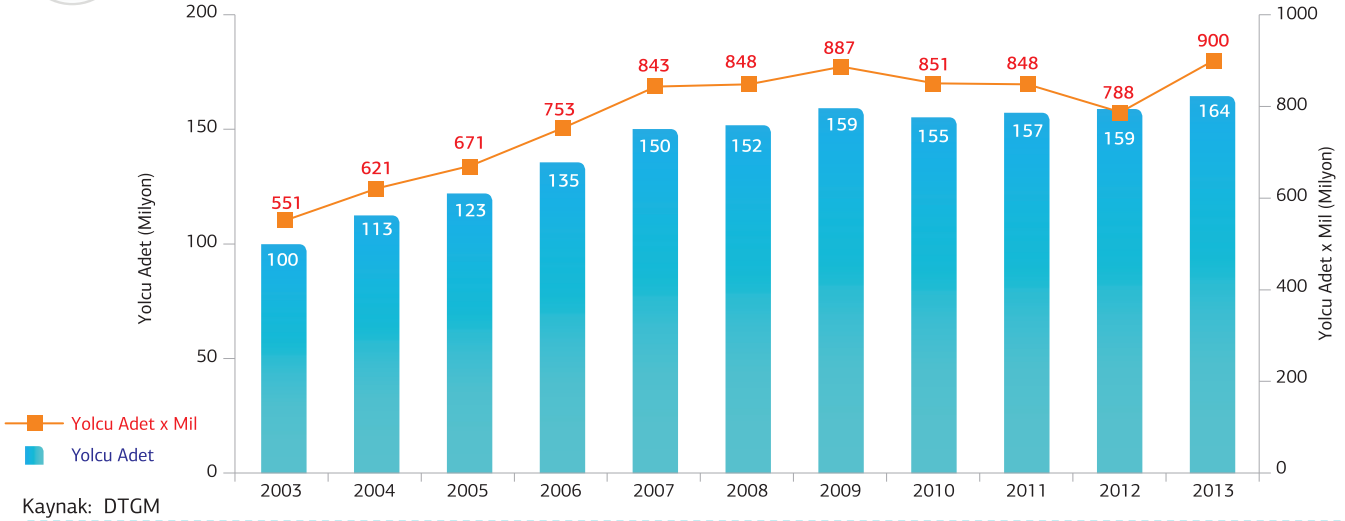
RO-RO GEMİLERİ İLE YURTDIŞI BAĞLANTILI DÜZENLİ HATLARDA TAŞINAN ARAÇ SAYISI 5.4.



Kaynak: DTGM

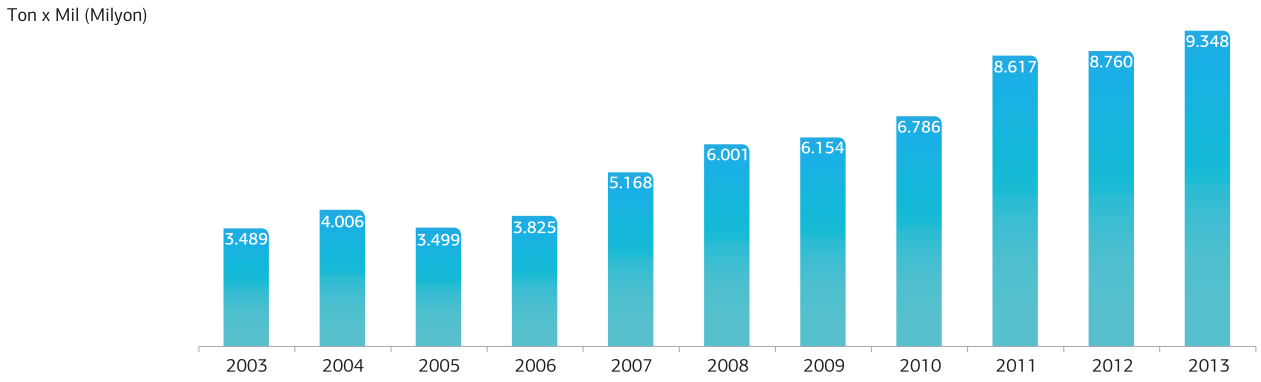
05 DENİZYOLU

5.5. KABOTAJ HATTINDA YOLCU TAŞIMASI



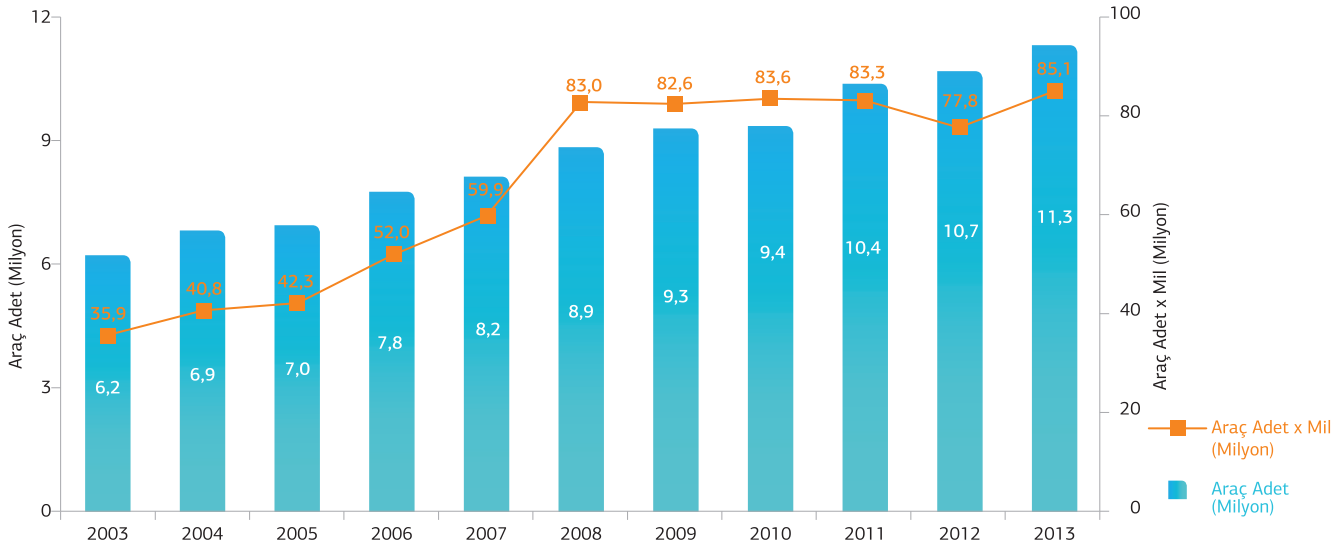
Kaynak: DTGM

5.6. KABOTAJ HATTINDA YÜK TAŞIMASI



Kaynak: DTGM

KABOTAJ HATTINDA ARAÇ TAŞIMASI 5.7.



ÖTV'siz yakıt uygulaması, sektörel düzenlemeler, Marmara Denizi'nde kurulan yeni hatlarla birlikte kabotaj araç-yolcu taşımasında **önemli miktarda artış sağlanmıştır.**

2003-2013 yılları arasında gerçekleşen artış

Ambarlı-Bandırmalı Hattı **10 Kat**

Tekirdağ-Bandırma / Barbaros-Erdek-Karabiga Hattı **4,5 Kat**

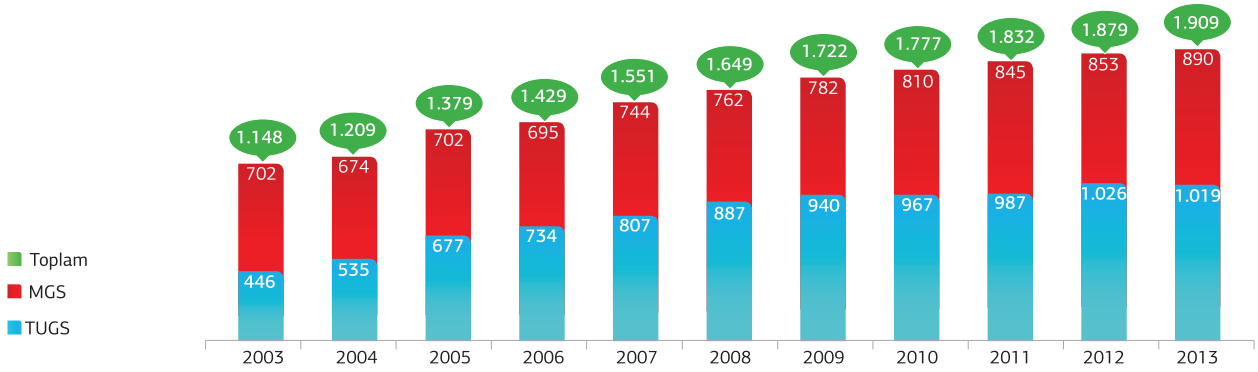
İstanbul-Güney Marmara Hattı **2,7 Kat**

Kaynak: DTGM

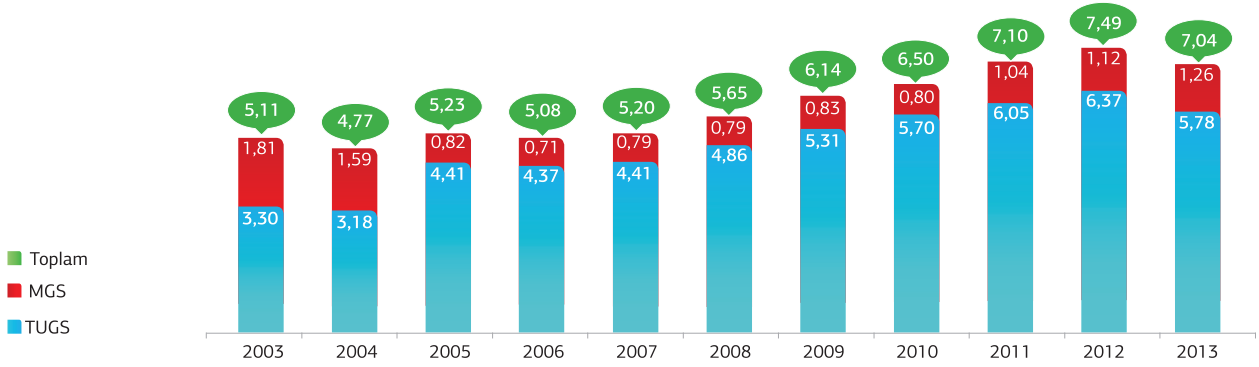
05 DENİZYOLU

5.8. TÜRK ULUSLARARASI GEMİ SİCİLİ (TUGS) VE MİLLİ GEMİ SİCİLİNE (MGS) KAYITLI GEMİ İSTATİSTİKLERİ (150 GT VE ÜZERİ GEMİLER)

Gemi Sayıları (Adet)

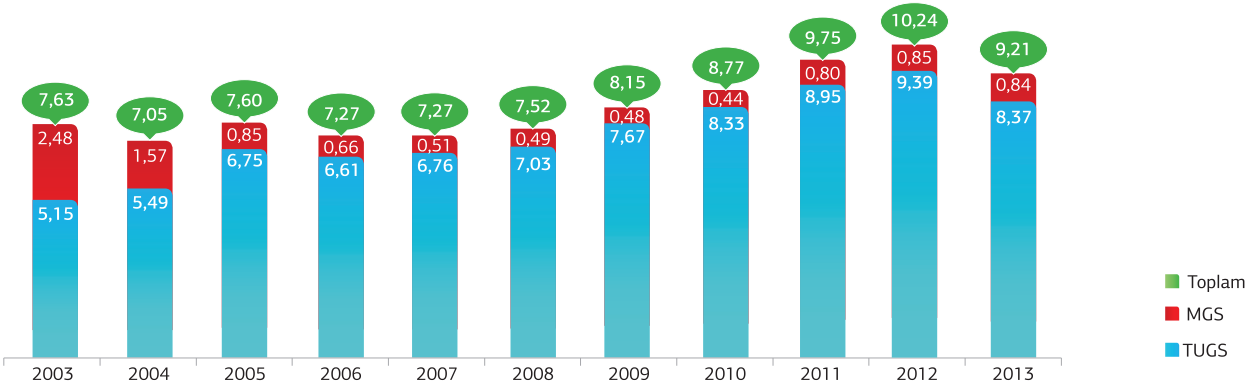


Gemilerin Toplam Kapasitesi - GT (Milyon)



Kaynak: DTGM

Gemilerin Toplam Kapasitesi - DWT (Milyon)



Kaynak: DTGM

TÜRK SAHİPLİ DENİZ TİCARET FİLOSU (1.000 GT VE ÜZERİ GEMİ SAYISI)

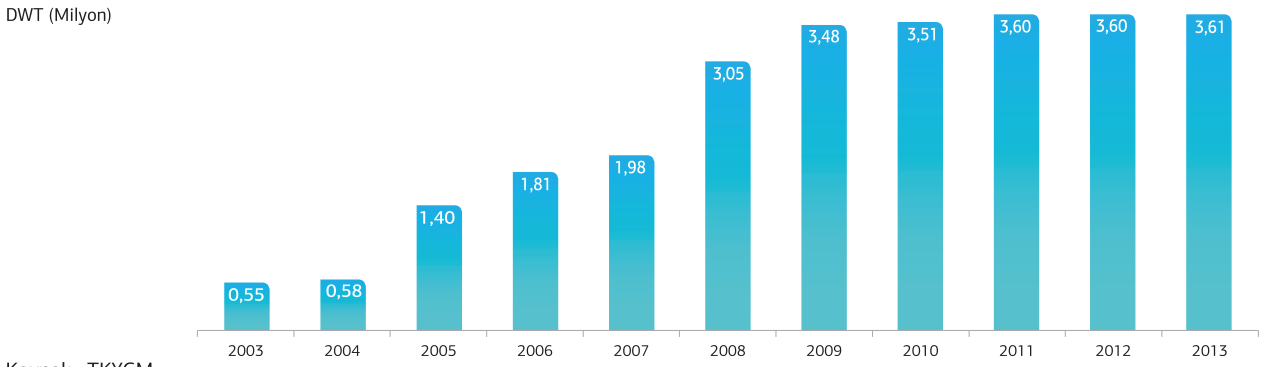
5.9.

	Türk Bayraklı Filo		Yabancı Bayraklı Filo		Toplam	
	Gemi Sayısı	Gemi Tonajı	Gemi Sayısı	Gemi Tonajı	Gemi Sayısı	Gemi Tonajı
2003	432	7.045	147	1.772	579	8.817
2004	408	6.556	163	2.159	571	8.715
2005	420	6.427	237	2.725	657	9.152
2006	432	6.844	353	3.609	785	10.453
2007	446	6.464	424	4.650	870	11.114
2008	490	6.592	513	6.591	1.003	13.183
2009	520	6.736	636	8.592	1.156	15.328
2010	560	7.246	665	9.954	1.239	17.200
2011	547	7.797	672	11.863	1.219	19.660
2012	523	8.486	642	15.756	1.165	24.242
2013	627	9.488	842	20.838	1.469	30.327

Kaynak: DTGM

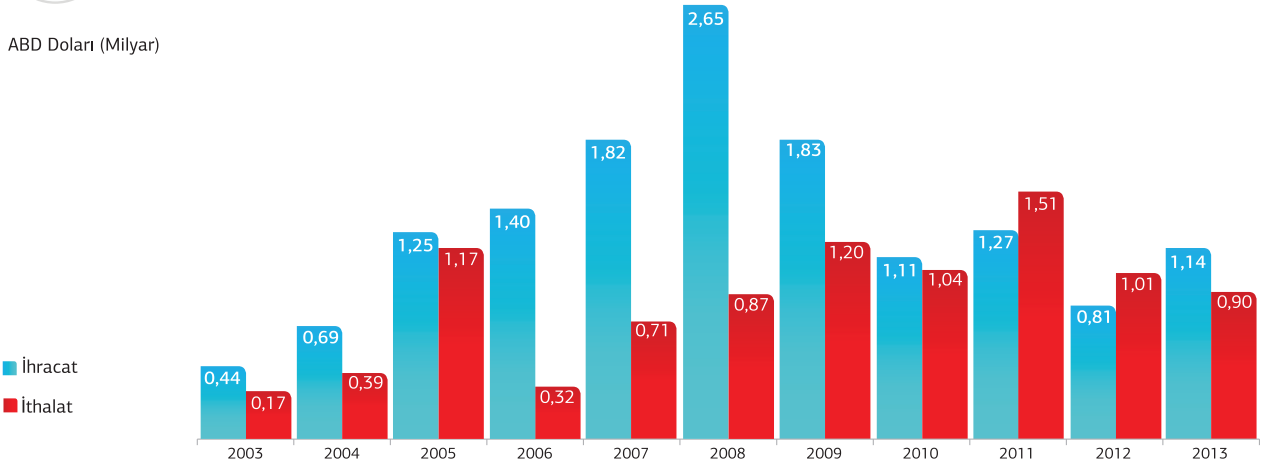
05 DENİZYOLU

5.10. ÜLKEMİZDEKİ TERSANELERİNİN PROJE KAPASİTELERİ



Kaynak: TKYGM

5.11. GEMİ İNŞA SANAYİNDE İHRACAT-İTHALAT KARŞILAŞTIRMASI



Kaynak: TÜİK

DENİZCİLİK SEKTÖRÜ ÖTV DESTEĞİ

5.12.

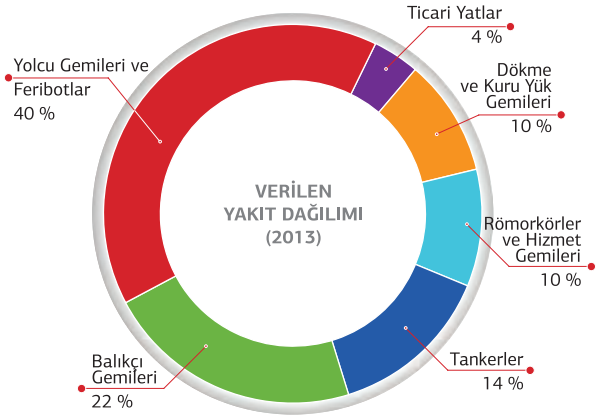
2004-2013 Yılları Arasında Toplam

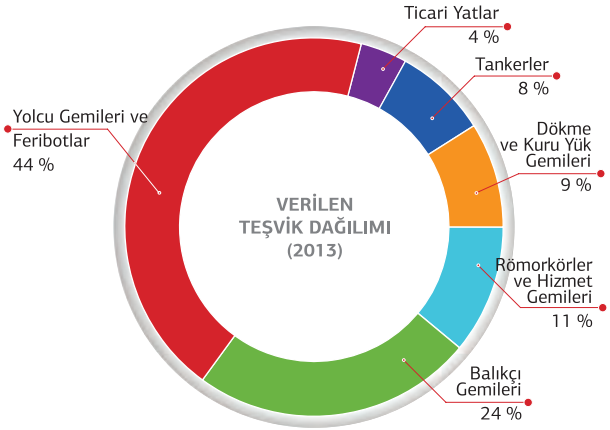
Teşvik Miktarı **3.709,5 Milyon TL.**

Yakıt Desteği **3.089.233 Ton**

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Yakıt miktarı (Ton)	240.800	262.123	283.445	301.622	306.282	310.648	320.571	345.402	364.734	353.606
Teşvik Miktarı (Milyon TL).	190,0	246,7	262,8	281,0	308,6	342,5	426,3	484,3	554,8	612,5

GEMİ CİNSLERİNE GÖRE ÖTV'SİZ YAKIT KULLANIM ORANI

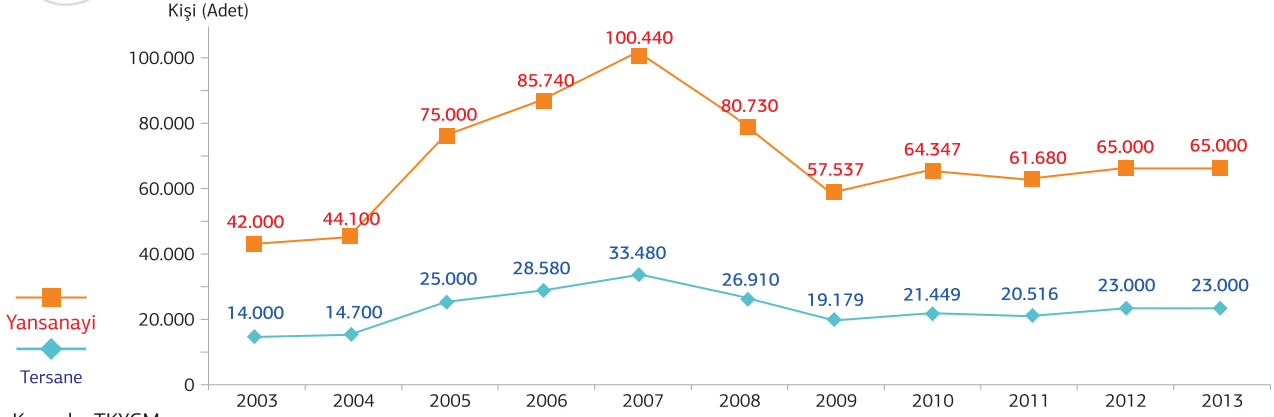




Kaynak: DTGM

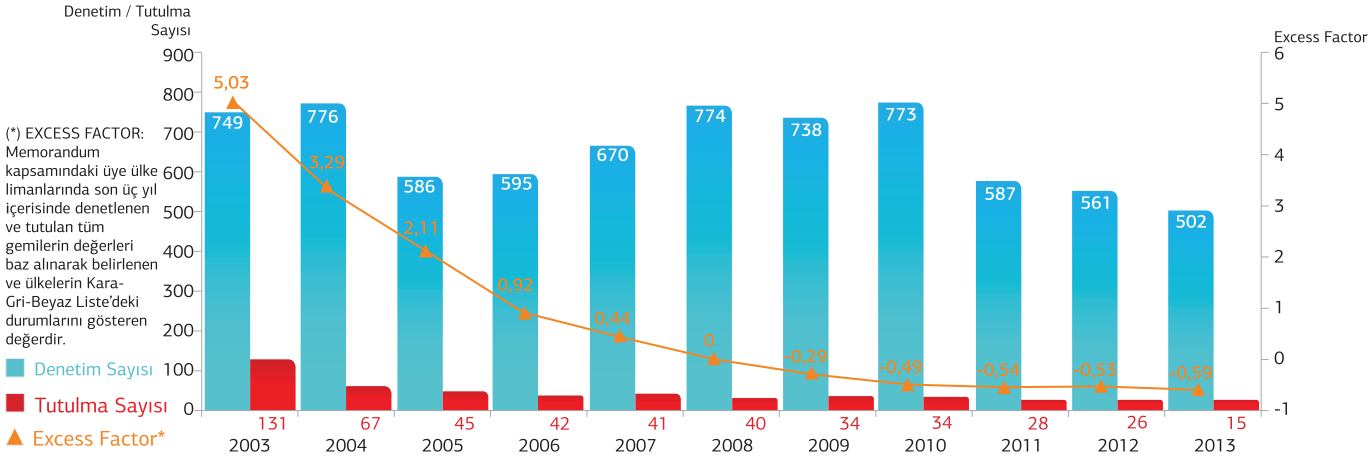
05 DENİZYOLU

5.13. TERSANELERDE İSTİHDAM DURUMU



Kaynak: TKYGM

5.14. TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN ULUSLARARASI DENETLENME VE TUTULMA ANALİZİ (PARİS MOU)



Kaynak: DİDGM

5.15. GEMİ KURTARMA VE TAHLİSİYE HİZMETLERİ (ADET)

FAALİYETİN ADI	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Gemi Kurtarma Hizmeti	18	11	20	22	28	24	15	18	12	13	15
Refakat Hizmeti	232	356	502	1.021	1.147	1.358	1.463	1.460	1.568	1.877	1.794
Römorkaj Hizmeti	334	117	82	523	637	895	377	3.649	6.687	6.944	8.090
Balıkadam Hizmeti	1	7	9	8	4	8	3	1	4	2	4
Çeki Hizmeti	1	12	18	28	18	13	4	13	2	17	6
Tahlisiye Hizmeti	34	34	32	30	25	35	29	42	39	54	52
Toplam Kurtarılan Kişi	132	70	100	104	98	150	115	177	124	150	137

Kaynak: KEGM

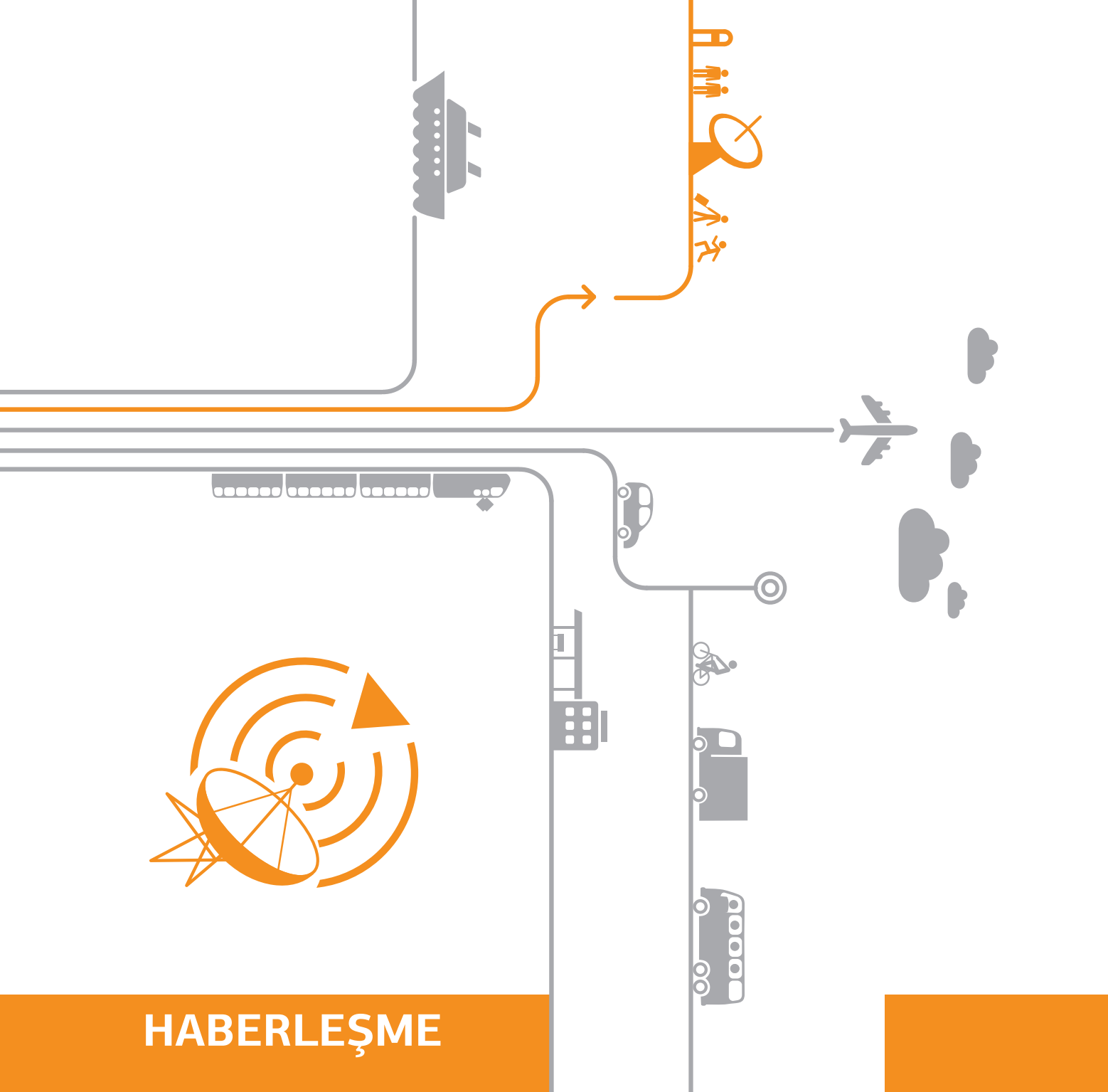
5.16. DENİZCİLİK SEKTÖRÜ GENEL İSTATİSTİKİ BİLGİLER (31.12.2013)

Limanlarımızda İşlem Gören Türk ve Yabancı Bayraklı Gemi Sayısı (1)	76.130
Türk Deniz Ticaret Filosunun Ortalama Yaşı (150 GT ve üzeri) (1)	23
İstanbul Boğazından Geçen Gemi Sayısı (2)	46.532
Çanakkale Boğazından Geçen Gemi Sayısı (2)	43.889
İstanbul Boğazından Taşınan Tehlikeli Yük Miktarı (MT) (2)	141.411.390
Çanakkale Boğazından Taşınan Tehlikeli Yük Miktarı (MT) (2)	159.827.684
Faal Tersane Sayısı (3)	72
Yatırımdaki Tersane Sayısı (3)	49
Dünya Gemi Siparişlerinde Türkiye (Ülke Sıralaması/Adet/Milyon DWT) (4)	6./66/499
Balıkçı Barınağı Sayısı (3)	367

Kaynak: DTGM(1), KEGM(2), TKYGM(3), IHS Maritime Fairplay (4)

06 HABERLEŞME

6.1 Sabit Telefon Abone Sayıları ve Penetrasyon
6.2 Mobil Telefon Abone Sayıları ve Penetrasyon
6.3 Telefon Görüşme Süreleri
6.4 SMS ve MMS Gönderileri
6.5 Elektronik ve Haberleşme Sektöründe Faaliyet Gösteren İşletmecilere Verilen Yetkilendirme Sayıları
6.6 Sabit-Mobil Telefon Ara Bağlantı Ücretleri
6.7 Genişbant İnternet Kullanımı
6.8 Türkiye'de Bireylerin Bilgisayar ve İnternet Kullanım Oranları
6.9 Elektronik ve Mobil Elektronik İmza Kullanımı
6.10 Numara Taşınabilirliği
6.11 Türksat Uydularından Yayın Yapan TV ve Radyo Sayısı ve Uyduların Doluluk Oranları
6.12 E-Devlet Hizmet ve Kullanıcı Sayısı
6.13 PTT İşyeri Sayısı
6.14 PTT Bank İşlem Hacmi
6.15 PTT Lojistik Gönderileri
6.16 Posta Gönderileri
6.17 Haberleşme Sektörü Genel İstatistiki Bilgiler

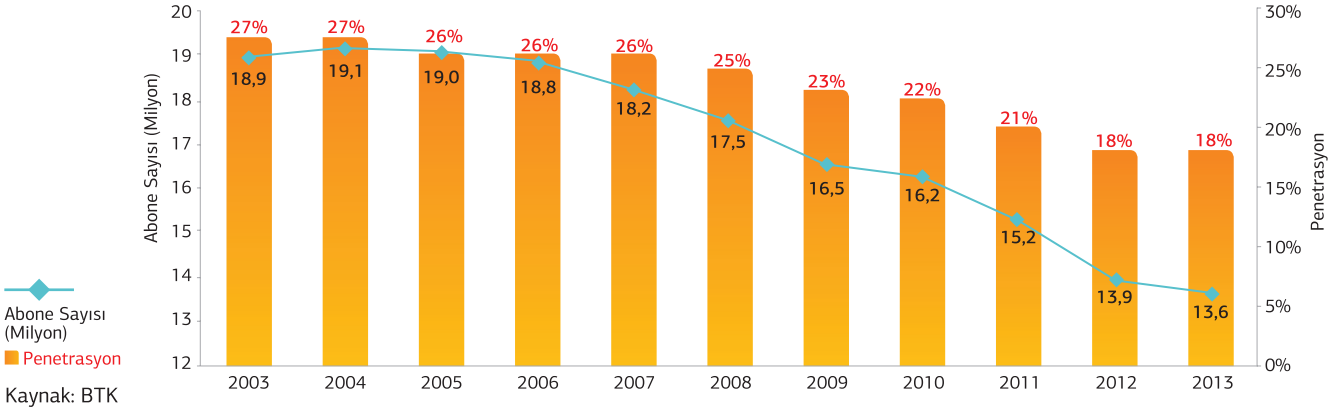


HABERLEŞME

T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

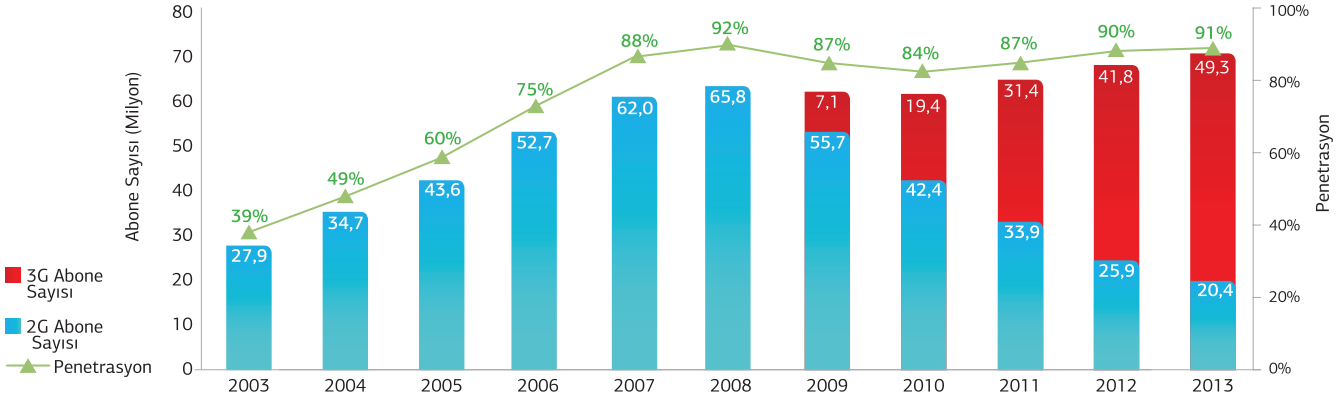
06 HABERLEŞME

6.1. SABİT TELEFON ABONE SAYILARI VE PENETRASYON



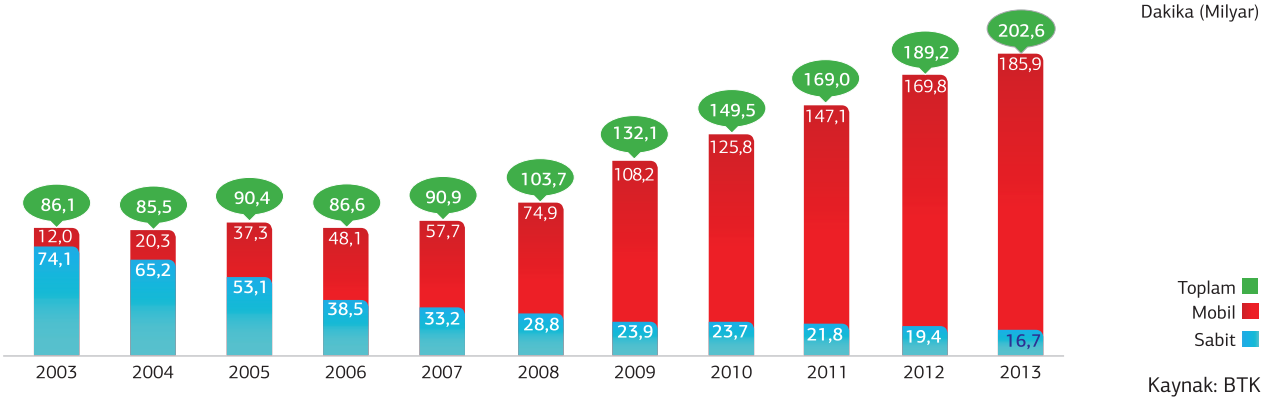
Kaynak: BTK

6.2. MOBİL TELEFON ABONE SAYILARI VE PENETRASYON



Kaynak: BTK

TELEFON GÖRÜŞME SÜRELERİ 6.3.



Kaynak: BTK

SMS VE MMS GÖNDERİ MİKTARLARI 6.4.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
MMS (Milyar Adet)	0,05	0,05	0,06	0,08	0,19	0,11	0,10	0,15	0,30	0,20
SMS (Milyar Adet)	5,7	16,7	25,1	36,3	77,7	128,3	147,9	161,4	174,8	177,6

Kaynak: BTK

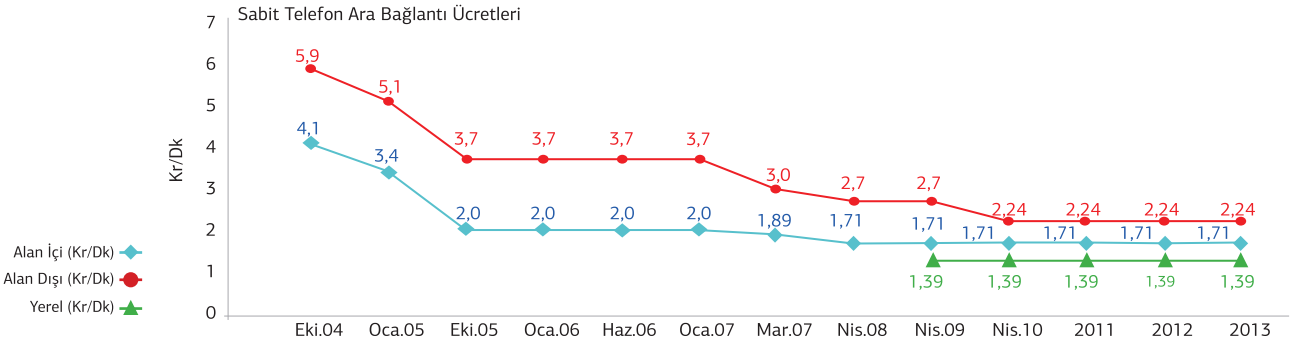
06 HABERLEŞME

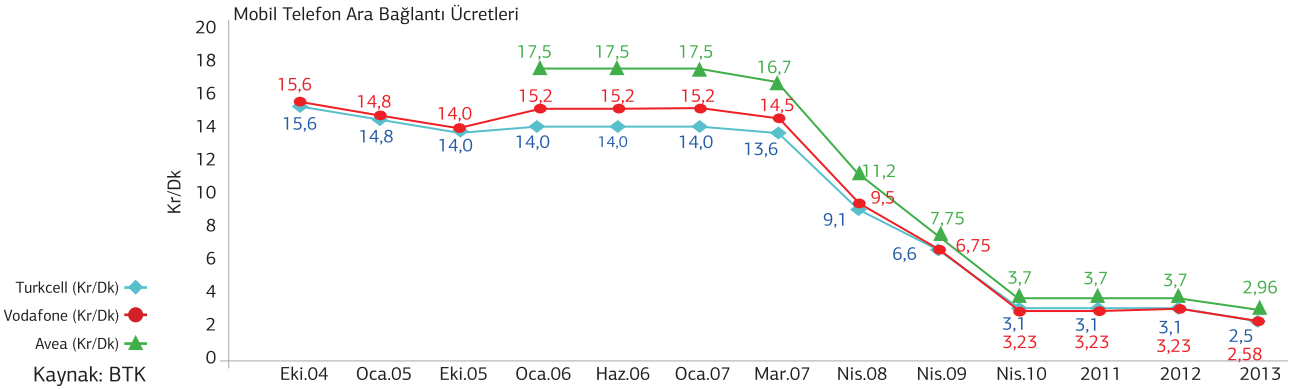
6.5. ELEKTRONİK VE HABERLEŞME SEKTÖRÜNDE FAALİYET GÖSTEREN İŞLETMECİLERE VERİLEN YETKİLENDİRME SAYILARI

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Yetkilendirme Sayısı	192	218	219	245	259	365	415	538	665	808

Kaynak: BTK

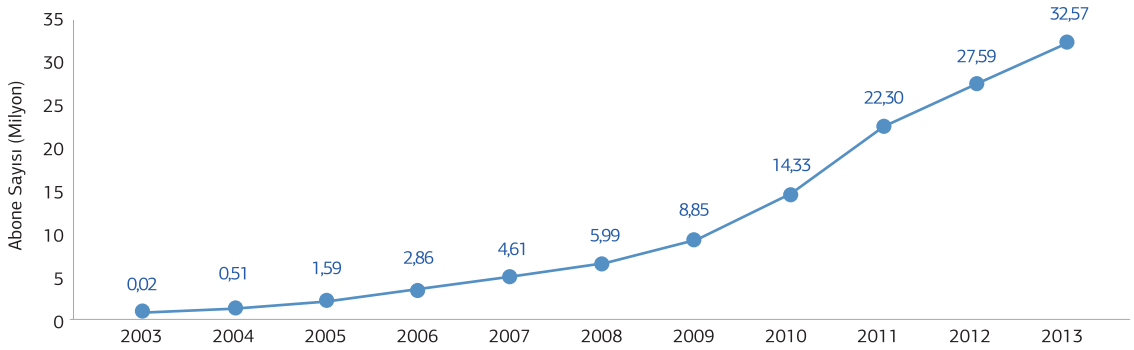
6.6. SABİT-MOBİL TELEFON ARA BAĞLANTI ÜCRETLERİ





Kaynak: BTK

GENİŞBANT İNTERNET KULLANIMI 6.7.



Kaynak: BTK

TÜRKİYE'DE BİREYLERİN* BİLGİSAYAR VE İNTERNET KULLANIM ORANLARI (%) 6.8.

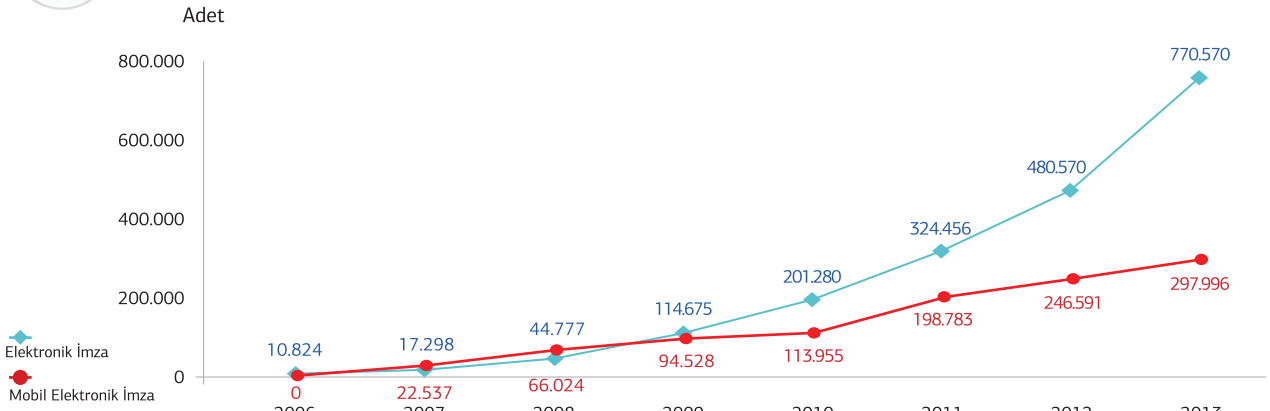
	Bilgisayar			İnternet		
	Toplam	Erkek	Kadın	Toplam	Erkek	Kadın
2004	23,6	31,1	8,2	18,8	25,7	6,1
2005	22,9	30,0	15,9	17,6	24,0	11,1
2006	-	-	-	-	-	-
2007	33,4	42,7	23,7	30,1	39,2	20,7
2008	38,0	47,8	28,5	35,9	45,4	26,6
2009	40,1	50,5	30,0	38,1	48,6	28,0
2010	43,2	53,4	33,2	41,6	51,8	31,7
2011	46,4	56,1	36,9	45,0	54,9	35,3
2012	48,7	59,0	38,5	47,4	58,1	37,0
2013	49,9	60,2	39,8	48,9	59,3	38,7

*16-74 yaş

Kaynak: TÜİK

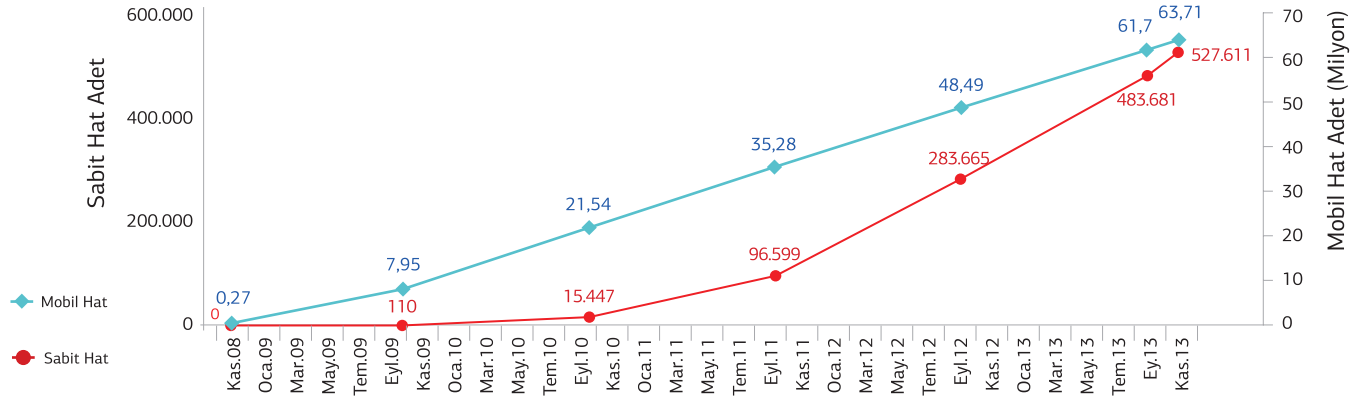
06 HABERLEŞME

6.9. ELEKTRONİK VE MOBİL ELEKTRONİK İMZA KULLANIMI



Kaynak: BTK

6.10. NUMARA TAŞINABİLİRLİĞİ



Kaynak: BTK

TÜRKSAT UYDULARINDAN YAYIN YAPAN TV VE RADYO SAYISI VE UYDULARIN DOLULUK ORANI 6.11.

	T1C Uydusu		T2A Uydusu		T3A Uydusu		Toplam		Doluluk Oranı (%)
	TV	Radyo	TV	Radyo	TV	Radyo	TV	Radyo	
2003	20	25	36	12			56	37	53
2004	31	19	72	26			103	45	55
2005	20	21	114	69			134	90	51
2006	24	5	151	96			175	101	76
2007	38	3	200	82			238	85	83
2008			129	47	118	63	247	110	85
2009			115	45	145	69	260	114	88
2010			111	41	163	75	274	116	91
2011			108	39	172	80	286	118	91,5
2012			187	43	194	85	381	128	91,5
2013			216	67	238	109	454	176	92

Kaynak: TÜRKSAT

E-DEVLET HİZMET VE KULLANICI SAYISI 6.12.

31.12.2013 itibariyle
122 Ayrı Kurum
E-Devlet Kapısında Hizmet sunmaktadır.

	Hizmet Sayısı	Kullanıcı Sayısı
2008	22	6990
2009	162	95.336
2010	233	1.955.675
2011	292	11.298.441
2012	547	13.907.677
2013	889	16.528.386

Kaynak: TÜRKSAT

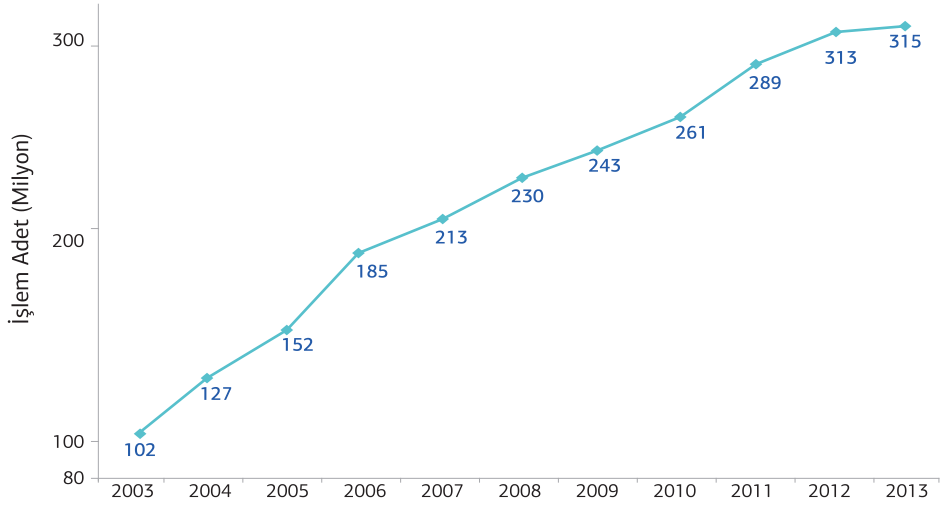
06 HABERLEŞME

6.13. PTT İŞYERİ SAYISI

	Otomasyona Açık İşyeri Sayısı	PTT Bank Düzenlemesi Yapılan İşyeri Sayısı
2003	882	-
2004	1.511	8
2005	2.634	13
2006	2.943	200
2007	3.143	718
2008	3.464	369
2009	3.767	351
2010	4.112	338
2011	4.268	338
2012	4.501	338
2013	4.522	338

Kaynak: PTT

6.14. PTT BANK İŞLEM HACMİ

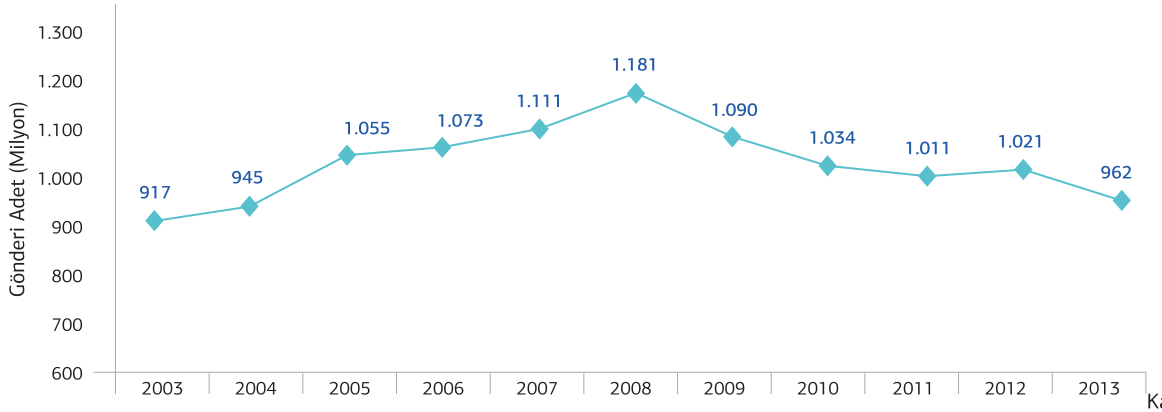


Kaynak: PTT

PTT LOJİSTİK GÖNDERİLERİ 6.15.

Kaynak: PTT

POSTA GÖNDERİLERİ 6.16.



Kaynak: PTT

06 HABERLEŞME

6.18. HABERLEŞME SEKTÖRÜ GENEL İSTATİSTİKİ BİLGİLERİ (31.12.2013)

Türkiye genelinde hizmet veren PTTMatik Sayısı (1)	1.826
Hiçbir Banka ATM' sinin Bulunmadığı Yerleşim Yerlerindeki PTTMatik Sayısı (1)	128
Hiç Bir Bankanın Bulunmadığı Yerleşim Yerlerindeki PTT Bank İşyeri Sayısı (1)	1.447
PTT Bank İşlemleri için Kurum ve Kuruluşlar ile yapılan Protokol Sayısı (1)	333
PTT Bank İşlemlerinin Yapıldığı Kurum/Kuruluş Sayısı (1)	242
Elektronik Haberleşme Sektörü Yetkilendirilmiş İşletmeci Sayısı (2)	500

Kaynak: PTT(1), BTK (2)

KAYNAKLAR

AYGM:	Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü
BTK:	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
DHMİ:	Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü
DİDGM:	Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü
DTGM:	Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
KDGM:	Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü
KEGM:	Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü
KGM:	Karayolları Genel Müdürlüğü
PTT:	Posta Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü
SGB:	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı/Strateji Geliştirme Başkanlığı
SHGM:	Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
TCDD:	T.C. Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü
TKYGM:	Tersane ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü
TÜİK:	Türkiye İstatistik Kurumu
TÜRKSAT:	Türksat Uydu Haberleşme ve Kablo TV İşletme Anonim Şirketi
UNFCC:	Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi

TANIMLAR

KARAYOLU

Ton x Km: Bir ton yükün bir kilometre mesafeye taşınmasıyla elde edilen trafik ölçü birimi

Taşıt x Km: Bir motorlu kara taşıtının bir kilometre mesafedeki hareketiyle elde edilen trafik ölçü birimi

Yolcu x Km: Bir yolcunun bir kilometre mesafeye taşınmasıyla elde edilen trafik ölçü birimi

Asfalt Beton (BSK): Belirli gradasyondaki agrega ve filler ile bitümlü bağlayıcının belirli şartlarda karışımından meydana gelen yüksek niteliğe sahip bir sıcak karışım

Sathi Kaplama: Temel Tabakası üzerine belirli özellikteki bitümlü bağlayıcı ve agreganın birbiri peşi sıra serilip sıkıştırıldığı kaplama türü

Stabilize Yol: Granüler alt temel tabakası kalınlığı en az 20 cm ve granüler tabakası kalınlığı en az 10 cm olarak inşa edilen yol

Devlet Yolu: Belediyeler ve diğer kurumların sorumluluğunda bulunan yollar dışında kalan ve transit trafiği illerle, limanlara tersanelere, havaalanlarına, demiryolu istasyonlarına ve sınır kapılarına kesintisiz olarak ulaştıran ana karayolu

İl Yolu: Belediyeler ve diğer kurumların sorumluluğunda bulunan yollar dışında kalan illeri birbirine, devlet yollarını limanlara, tersanelere, hava alanlarına, demiryolu istasyonlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan ve bir il sınırı içinde başlayıp biten karayolu

Otoyol: Yüksek standartlara sahip, trafik seyrinde asgari hız sınırlaması uygulanan, seyahat hızı yüksek ve üzerinde erişme kontrolünün uygulandığı karayolu

Bölünmüş Yol: Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer yöndeki taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayolu

Viyadük: Açıklığı ve yüksekliği çok büyük olan vadiden, demiryolu ve karayolunun geçişini sağlayan, yol ve kavşak kesişmelerini ortadan kaldırmak için yapılan köprü

TANIMLAR

DEMİRYOLU

Elektrikli Hat: Üzerinde çalışan cer araçlarına (çeken araçlar) elektrik enerjisi sağlayan havai elektrik hattına sahip demiryolu hattı.

Sinyalli Hat: Üzerindeki demiryolu trafiğini düzenleyen sinyal sistemine (ışıklı sisteme) sahip hat.

Hızlı Demiryolu Hattı: Seyahatin yarısından fazlasında tren hızının, yeni yapılan hatlarda 250 km/saat, iyileştirilmiş hatlarda 200 km/saat' in üstünde olduğu hatlar.

Konvansiyonel Hat: Yüksek Hızlı Demiryolu Hattı dışında kalan geleneksel hatlar.

İltisak Hattı: Gerek istasyon dahilindeki hatlardan, gerekse ana hattan ayrılmak suretiyle gerçek ve tüzel şahıs arazilerine yapılmış demiryolu bağlantı hattı.

Yolcu-Km: Bir yolcunun bir kilometre mesafeye taşınmasıyla ifade edilen trafik ölçü birimi

Net Ton: Taşınan yükün (ambalaj, palet, konteynır vb. ağırlıkları da dahil) ağırlığı.

Net Ton x Km: Bir ton yükün (ambalaj, palet, konteynır vb. ağırlıkları da dahil) bir kilometre mesafeye taşınmasıyla ifade edilen trafik ölçü birimi

HAVAYOLU

Serbest Kullanımlı Havalimanı: Ulaştırma Bakanlığı ve/veya bağlılarının yatırımı bulunan ve 26.10.2007 tarihli "Genelkurmay Başkanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı Arasında Sivil Havacılık İşletmelerinin Askeri Meydanlardan Yararlanabilmesinin Esaslarını Düzenleyen Genel Protokol"de belirtilen esaslar kapsamında sivil havacılık işletmelerinin kullanımına açılmış olan askerî havaalanı.

Müsaadeli Kullanımlı Havalimanı: Ulaştırma Bakanlığı ve/veya bağlılarının yatırımı bulunmayan, sivil havacılık işletmeleri tarafından izin alınmak suretiyle 26.10.2007 tarihli "Genelkurmay Başkanlığı ile Ulaştırma Bakanlığı Arasında Sivil Havacılık İşletmelerinin Askeri Meydanlardan Yararlanabilmesinin Esaslarını Düzenleyen Genel Protokol"de belirtilen kısıtlamalar kapsamında kullanımına müsaade edilen ve gece konaklama yapılmayan askerî havaalanı.

Sivil Havaalanı: Tamamen sivil havacılık işletmeleri tarafından işletilen ve sivil hava ulaşımına açık olan havaalanı.

Özel Statülü Havalimanı: Eğitim, sportif, turizm, hava taksi, vb. genel havacılık faaliyetleri kapsamında özel amaçlarla kullanılan havaalanı

Tarifeli Hava Hizmeti (Tarifeli Uçuş): Basılı bir tarifeye bağlı kalarak icra edilen ticari hava hizmeti veya sistematik uçuş serileri ile ayrıştırılabilen düzenli frekanslardaki uçuşlardır

TANIMLAR

DENİZYOLU

Elleçleme: Yükün yüklenmesi, istif edilmesi, boşaltılması işlemleri.

Kabotaj: Karasularında sadece o ulusun bayrağını taşıyan deniz araçlarının taşımacılık yapma hakkı, ulusal karasular denizciliği

Kruvaziyer Gemi: Bir veya daha fazla limanda tarifeli geçici turistik ziyaret yapmak amacıyla, bir grup programına katılan yolcuları taşıyan ve sefer boyunca normal olarak, diğer herhangi bir yolcuyu almayan veya indirmeyen, herhangi bir yükü yüklemeyen veya tahliye etmeyen, uluslararası sefer yapan gemi

Ro-Ro Gemi : Tekerlekli olan kendi hareket kabiliyetiyle girip çıkabilen araçları taşıyan gemi

Yolcu x Mil: Bir Yolcunun bir deniz mili mesafeye taşınmasıyla ifade edilen trafik ölçü birimi

Ton x Mil: Bir ton yükün bir kilometre mesafeye taşınmasıyla elde edilen trafik ölçü birimi

TEU: 20' lik konteyner (20 feetlik, 34 metreküplük bir hacme sahip olan konteyner)

GT : Bir geminin ölçü güvertesi altı ve yaşam yerleri hacimleri toplamının metrik sistemde bulunması ve 2,83 m^3 bölünmesi sonucunda çıkan hacimsel birim

DWT : Geminin yükleme, kaldırma taşıma kapasitesi yada tuzlu suda yaz yükleme hattına kadar geminin 2240 librelik ton olarak kaldırabileceği ağırlıkların tümü.

MT : Metrik Ton-100 Kg veya 2204 libre karşılığı olan ağırlık ölçüsü

Paris Memorandum : 1982 yılında 14 Avrupa ülkesinin girişimiyle kurulmuş, gemilerin emniyet, deniz kirliliği, can-mal güvenliği kriterlerini ve uluslararası kurallara uygunluğu sağlayıp sağlamadığını kontrol eden organizasyon

HABERLEŞME

Ara Bağlantı: İki ayrı telekomünikasyon şebekesi arasındaki telekomünikasyon trafiğinin gerçekleştirilmesini teminen iki şebekenin birbirine irtibatlandırılması,

Penetrasyon: Yaygınlık oranı

Geniş bant: Yüksek hızlı veri transferi teknolojisinin genel adı

© Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, 2013 5846 Sayılı
Fikir Eserleri Kanunu gereğince; yazı ile izin almaksızın çağaltılamaz.
Kaynak gösterilerek alıntı yapılabilir.

" İSTATİSTİKLERLE ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME"
yayınımız ile ilgili her türlü yorum ve önerileriniz için:

T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Hakkı Turayliç Cad. No: 5 06338, Emek / ANKARA
Tel: 0312 203 10 00
www.udhb.gov.tr

UDH
T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

Strateji Geliştirme Başkanlığı
Hakkı Turayliç Cad. No: 5 06338
Emek / ANKARA
Tel: 0312 203 10 00
www.udhb.gov.tr

Güneyğaz
0312 397 17 83
www.caghanajans.com