



Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş.

Sayı : HEAS-20-200-404

30 MART 2020

Konu : Sabiha Gökçen Havalimanının Geçici Süre ile Uçuşlara Kapatılması Hakkında

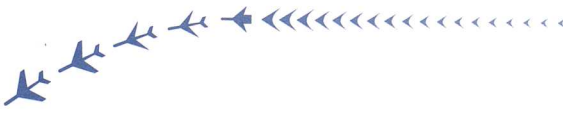
Sabiha Gökçen Havalimanı Mülki İdare Amirliğine

Koronavirüs salgını ile mücadele önlemleri kapsamında seyahat kısıtlamaları uygulanmaya başlanması üzerine, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce yayınlanan NOTAM ile uçuş kısıtlamaları uygulanmış ve bu kapsamda Sabiha Gökçen Havalimanı Güvenlik Komisyonu kararı ile Sabiha Gökçen Havalimanı yolcu terminalinin kapatılması kararlaştırılmıştır. Halihazırda havalimanımızda fiilen günde en fazla 2 kargo uçuşu yapılmaktadır. Sadece bu trafiğe hizmet vermek üzere havalimanında görevli ilişkili tüm kurum ve kuruluşlar faaliyetlerine devam etmek durumunda kalmaktadır. Bununla birlikte, Sabiha Gökçen Havalimanında devam eden ikinci pist ve müteimmimleri inşaat çalışmaları ve mevcut pist kaplaması yenileme çalışmaları, havalimanı trafiğinin maksimum olduğu dönemler için oluşturulmuş kısıtlı gece pist kapalılık süreleri ile yapılmaya çalışılmaktadır.

Gerek inşaat çalışmaları ve operasyonel çalışmalarda etkinlik ve verimliliğin sağlanması ve gerekse salgın ile mücadelede alınmış tedbirlerin etkinliği yönünden, Sabiha Gökçen Havalimanının iniş kalkış trafiğine tamamen kapatılmasının aşağıda belirtilen hususlar kapsamında uygun olacağı değerlendirilmektedir.

- Yapım çalışmaları KMC Sabiha Gökçen Adi Ortaklığı Ticari İşletmesi tarafından yürütülmekte olan II. Pist ve Müteimmimleri Projesi kapsamında, mevcut piste bağlantısı gereken hızlı çıkış taksiyolları ve pist başı taksiyolları imalatlarının, pistin şerit sahasında ve emniyet sahası içerisinde kalan kısımlarının, bu kapsamda sağlanacak kapalılık döneminde yapılmasının hem imalat hızı hem de kalitesi açısından pozitif katkısı olacaktır. Diğer taraftan operasyon devam ederken yaşanabilecek uçuş emniyetine yönelik risklerin önüne geçilecektir.
- Mevcut pist üzerinde uzun yıllardır gece pist kapalılıkları ile yürütülmekte olan bakım-onarım ve ano değiştirme çalışmalarının, kapalılık süresi göz önünde bulundurularak normal beton imalatı ile yapılması sağlanacak olup, deformasyon gösteren ve önümüzdeki 2 yıllık süreçte değiştirilmesi planlanan pist kaplama anoları (yaklaşık 9.000 m2) kaldırılarak yerine yeni beton imatları yapılacaktır. Normal beton priz alma süresi olan 21 gün öncesine kadar kaplama değişim imatlarının tamamlanması planlanmakta olup, gerek imalat gerekse priz alma süresi içerisinde pistin iniş kalkış trafiğine açılması mümkün olmayacaktır.
- Yukarıda belirtilen faaliyetlerin pist kapatılarak gerçekleştirilmesi hem hız, hem maliyet açısından çok büyük kazanımlar sağlayacak olup, salgın sonrası yaz sezonunda oluşabilecek yüksek talepler için pist hazır hale getirilecek, rutin bakım çalışmaları dışında ilave kapalılıklara ihtiyaç duyulmayacaktır.






HEAS

Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş.

- Pistin kapatılması durumunda, çalışan personel sayısı en az seviyeye indirilerek salgının yayılması riski düşürülecek, ihtiyaç duyulacak sistemler dışındaki tüm havaalanı sistemleri kontrollü bir şekilde kapalı tutularak ekonomik kazanım sağlanabilecektir.

Yukarıda bahsedilen hususlar kapsamında gerek salgının yayılmasının önlenmesi gerekse inşaat çalışmaları ve operasyonun etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi bakımından Sabiha Gökçen Havalimanı iniş kalkış trafiğinin 01.04.2020 tarihinden başlamak üzere bir ay süre ile tamamen durdurulması hususunda bilgi ve gereğini arz/rica ederiz.


Günay BİNGÖL
İşletme Müdürü


Ramazan ÖRKAN
Genel Müdür V.

Dağıtım

Gereği

- Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Bilgi

- Savunma Sanayi Başkanlığı
- DHMİ Genel Müdürlüğü
- Sabiha Gökçen Havalimanı Mülki İdare Amirliği
- İSG Yatırım Yapım ve İşletme A.Ş.
- Türk Hava Yolları A.O.
- Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş.
- MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş.
- TNT Ekspres A.Ş.

