



ICS 2 BİLGİLENDİRME BÜLTENİ

Kimden : MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş.
Kime : UTIKAD
Tarih : 28.02.2023
Konu : Avrupa Birliği – ICS2 (Import Control System) İthalat Kontrol Sistemi
Yayın No : MNG-GRH-OUT/BLT-2023-0001

Değerli Acentelerimiz,

ICS2 – Import Control System Phase 2 ile Avrupa Birliği 1 Mart 2023 itibariyle **EU sınırlarına (Norveç, İsviçre ve Kuzey İrlanda dahil olmak üzere)** taşınacak veya sınırlarından geçecek kargoların uçaklara yüklenmesinden önce risk analizine tabi tutacağı yeni bir uygulamaya geçmeye hazırlanıyor. Avrupa Birliği ICS2 sistemi ile **kendi sınırları içerisine girecek veya sınırlarından transit geçecek yüklere** ait çeşitli bilgileri elektronik veri işleme sistemleri üzerinden yüklerin göndericisi, acentesi veya taşımasını yapacak havayolundan, uçağın kalkışından önce talep ederek risk analizi uygulayacak ve risk analizi tamamlandıktan sonra yüklerin uçağa **yüklenmesini izin verecektir.**

MNG Havayolları olarak Avrupa Birliğinin ilgili gümrük idaresinden aldığımız onay ile **1 Haziran 2023 tarihine kadar test süreci** işletilecek olup, bu tarihe kadar müşterilerimizin ICS2 sistemine uyum sağlaması için **test ortamında** kontrol uygulamaları yerine getirilecek, hatalar ve eksikler tespit edilerek müşterilerimiz ile gerekli düzeltmeler ve geliştirmeler yapılacaktır. 1 Haziran 2023 tarihi sonrasında risk analizi tamamlanmamış hiçbir gönderi uçaklarımıza yüklenemeyecektir.

PLACI (Pre Loading Advance Cargo Information) / ICS2 uygulaması ile Avrupa Birliği ülkelerine giden ve transit-transferi planlanan kargolar hakkında detaylı bilginin kargonun uçağa yüklenmesinden önce taşıma işleri organizatörü veya havayolu tarafından varış yapacağı ilk ülkenin ilgili otoritelerine gönderilmesi gerekmektedir. Risk analizinin uçağın kalkışından önce tamamlanabilmesi için gerekli bilgilerin en erken sürede ICS2 sistemine FWB, FHL mesajları ile gönderilmesi ve ICS2 sisteminden risk analizinin tamamlandığı bilgisinin alınması gerekmektedir. **Cut-off** süreleri test süresince analiz edilip belirlenecek ve bir sonraki duyurumuzda detaylarını bildireceğiz.

Avrupa'ya veya Avrupa üzerinden transit kargo gönderilerinin taşınması için ICS2/PLACI sistemine aktarılacak **minimum veriler** aşağıdaki gibi olacaktır:

- Gönderici adı
- Gönderici Adresi (Posta kodu ve Telefon Numarası dahil)
- Alıcı adı
- Alıcı Adresi (Posta kodu ve Telefon Numarası dahil)
- Parça Sayısı
- Brüt Ağırlık
- Detaylı Mal tanımı
- Varsa HAWB Numarası

PLACI aşamasında yukarıdaki **temel 7+1 verinin** gönderilmesi sonrasında ilgili EU gümrük idaresi gönderilere yönelik ilave bilgi isteyebilecek (Referral for Information – RfI) veya ikinci bir kez XRAY taraması veya diğer güvenlik kontrollerinin uygulanmasını isteyebilecektir (Referral for Screening – RfS). İlave bilgi ve aksiyonlar tamamlandıktan sonra gönderinin yüklenebilirliği ile ilgili EU gümrük idarelerinden onay beklenecektir.



Herhangi bir kargonun riskli bulunması durumunda ise DNL (Do Not Load) cevabı elektronik olarak veri beyanında bulunan havayoluna veya taşıma işleri organizatörüne iletilecek ve ilgili kargolar kesinlikle taşınmayacaktır.

Yükleme öncesi PLACI aşaması sonrasında ise varış öncesi **ENS (Entry Summary Declaration)** risk analizi gerçekleştirilecek olup 7+1 veriye ilave olarak gönderi bazında **en az 6 haneli HS kodun** gönderilmesi, **alıcıların EU EORI numaralarının** da iletilmesi **zorunlu** kılınmıştır. Parça bazında en az 6 haneli HS kodlarının ve Avrupa Birliği varışlı gönderiler için alıcı EORI numaralarının FWB-FHL mesajlarında ve **MAWB ve HAWB** evrakları üzerinde birbiri ile uyumlu olacak şekilde olmalıdır.

- 6 haneli HS kodları FWB mesajı içerisinde NH satırında, FHL mesajı içerisinde HTS satırında yazılı olmalıdır. MAWB ve HAWB’de “Nature and Quantity of Goods” kutucuğunda yazılı olmalıdır.
- Avrupa Birliği varışlı kargolar için EU EORI numaraları FWB ve FHL mesajlarının OCI satırlarında yazılı olmalıdır. MAWB ve HAWB’de “Consignee’s Name and Address” kutucuğunda yazılı olmalıdır.

PLACI ve ENS aşamalarında risk analizinin tamamlanmasında MAWB ve HAWB’de **mal tanımlarının** ticari faturalarında olduğu gibi **detaylı, net ve eksiksiz** yazılması ve **HS kodları ile uyumlu** olmalıdır. “Consol, Consolidation, Spare Parts, Equipments, Courier” gibi genel ifadeler risk analizi sırasında sorun oluşturacak olup, MAWB ve HAWB’de mal tanımlarının ürünü tam olarak tanımlayacak şekilde yazılması önem arz etmektedir.

Bu bilgilerin haricinde risk analizi süresince ilgili EU gümrük idaresi ilave bilgi (örneğin üreticinin bilgisi, alıcının posta kodu, kimyasal gönderinin UN kodu, CAS kodu vs gibi) veya gönderilen bilginin doğrulamasını da isteyebilecektir. Bu bilgilerin zamanında ve doğru bir şekilde temin edilmesi ENS risk analizinin zamanında tamamlanması için kritik öneme sahiptir. **İhracatçılardan** ilave bilgilerin edinmesi sebebi ile havayolları, taşıma işleri organizatörü ve ihracatçılar arasında **kesintisiz ve sürekli bir iletişim** gerekliliği de bu süreçte zaruri olacaktır.

Kurye gönderileri ile ilgili olarak da EU Gümrük Mevzuatına göre her bir kurye gönderisinin PLACI işlemlerinin de **kurye operatörü** tarafından yapılması gerekmektedir. Kurye gönderilerinin gerçek göndericisi ve alıcısına ait detaylı verilerin ICS2 sistemine aktarılması zorunlu olduğundan tek bir MAWB/HAWB ile tüm kurye gönderilerinin taşınması mümkün değildir. Bu tip taşımaları yapan taşıma işleri organizatörlerinin sürecin nasıl yönetileceği ile ilgili olarak MNG Havayolları ile mutabık olması gerekmektedir.

EU’nun ICS2 sistemine veri aktarımını EU EORI numarasına (Economic Operators Registration and Identification) sahip havayolları ve taşıma işleri organizatörleri (**Ekonomik Operatörler**) yapabilecektir. Veri aktarımının havayolu tarafından ICS2 sistemine yapılması durumunda taşıma işleri organizatörünün MAWB (FWB) ve HAWB (FHL) datalarını eksiksiz bir şekilde ve en erken zamanda MNG Havayollarına ulaştırması gerekmektedir.

MNG Havayolları ile taşıma yapacak taşıma işleri organizatörleri;

- ICS2 sistemine direkt olarak kendi EORI numaraları üzerinden veri aktarması durumunda (**Multiple Filing**), ilgili EU ülkesinden alacakları veri analiz sonucunu ve MRN numarasını (**CSN mesajlarını**) MNG Havayolları ile zamanında paylaşması istenecektir. FWB ve FHL mesajlarının ICS2 sistemine gönderilmesi sırasında MNG Havayollarının EORI numarasının OCI satırına yazılması gerekmektedir. Bu işlemi yapacak taşıma işleri organizatörlerinin mutlaka MNG Havayolları ile yazılı bir **mutabakat** oluşturması gerekmektedir. Aksi durumda taşıma işleri organizatörünün yaptığı PLACI beyan işlemi MNG Havayolları tarafından kabul edilmeyecektir.



- ICS2 sistemine verileri MNG Havayolları aracılığıyla veri aktarılması durumunda, kargolara ait **FWB ve FHL** mesajlarını en erken sürede CHAMP veya DESCARTES gibi sistemler üzerinden göndermesi veya **Extranet sayfamızdan** gerekli verileri FWB ve FHL bilgilerini manuel girerek bizlere ulaştırması gerekecektir.
- Taşıma İşleri Organizatörünün mesaj yoluyla veya extranet sistemi üzerinden FWB-FHL verilerini aktarmaması durumunda **kağıt AWB** üzerindeki bilgiler MNG Havayolları tarafından sisteme manuel olarak girilecektir. Bu durum ise kağıt AWB'nin teslim zamanı ve veri girişinin zaman kaybına bağlı olarak risk analizinin zamanında tamamlanamaması gibi riskleri içerecektir.

Taşıma işleri organizatörlerinin ICS2 ile uygulamaya geçecek PLACI uygulamasıyla MNG Havayollarına taşıyacakları kargolara ait bilgileri uçuştan önce **en erken sürede, eksiksiz ve doğru** bir şekilde göndermesi kargoların taşınacağı EU ülkesinden onay alınma sürecini tamamlamak için kritik önemdedir.

Kargolara ait bilgilerin hatalı veya eksik ve geç gönderilmesi durumunda aşağıda ki sonuçlar yaşanacaktır;

- Taşıyıcılara ve taşımacılığa dahil olan diğer kuruluşlara yönelik mali yaptırımlar.
- Sınırdaki kargonun durdurulması
- Gümrük onayının geç verilmesi veya hiç verilmemesi
- Eksik bilgili veya gereksiz müdahaleler olmuş kargonun taşımaya reddi.
- Kargoya yönelik ilave güvenlik taraması veya ek bilgi talepleri ve bu sebeple yüklemesinin gecikmesi
- Uçuşlarda gecikmeler

EU gümrük idarelerindeki yetkililerin verileri gönderilen kargolara yönelik ek bilgi talep etmesi durumunda, taşıyıcılardan veya temsilcilerinden güvenlik taraması, paketleme listeleri, faturalar vb. gibi ek bilgiler sağlamaları istenebilir. Bu ilave bilgiler ivedi olarak temin edilmeli ve risk analizinin tamamlanması için ilgili gümrük idaresine ulaştırılmalıdır. Taşıyıcı ancak değerlendirmenin tamamlandığına dair ilgili EU gümrük idaresinden onay aldıktan sonra, gönderi uçağa yüklenebilecektir.

Taşıma işleri organizatörü veya göndericisi tarafından sağlanan verilerin **eksik ve hatalı** olması veya zamanında sağlanamaması durumunda MNG Havayollarına uygulanabilecek **cezai yaptırımlar** ve olası **ilave maliyetlerden** taşıma işleri organizatörü veya göndericisi **sorumlu** olacaktır. Yine bu sebeplerle kargoların geçici depolama alanında beklemelerinden kaynaklı ek ardiye ücretlerinden de göndericiler sorumlu olacaktır.

ICS2 süreci sadece EU varışlı kargoları etkilemeyecek olup, EU'deki herhangi bir ara istasyona havayolunun **ara iniş veya teknik iniş** yapması durumunda **EU dışında başka bir ülkeye varışlı kargolar** için de geçerli olacaktır. Bu sebeple taşıma işleri organizatörleri ve havayolları taşıma hattının yapısına göre EU varışlı olmasa dahi gönderilere ait PLACI verilerini sağlaması istenecektir.

ICS2 süreci ile küresel hava kargo taşımacılığı süreçlerinde önemli bir değişiklik olduğundan, bu uygulama boyunca birçok endişe ve açıklamanın ortaya çıkabileceğini anlıyoruz. PLACI, sektör üzerindeki etkileri ve MNG Havayollarının sağlayabileceği destekler ve geribildirimler hakkında olan gelişmeler için iletişimde olacağız.

ICS2 işlemleri ile ilgili olarak MNG Havayolları ile yapacağınız işlemlere yönelik bilgi alma için aşağıdaki mail adresinden iletişim kurabilirsiniz:

ICS2@mngairlines.com

Bilgilerinize sunarız.

EU ICS2 programı hakkında daha fazla bilgiyi aşağıdaki linklerden erişerek de bulabilirsiniz:

https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-security/import-control-system-2-ics2-0_en

<https://fiata.us8.list->

manage.com/track/click?u=e6dd469f1a328320ed2810636&id=0d33f66309&e=de0ee1af7c

MNG Havayolları Extranet Sistemine aşağıdaki link üzerinden erişebilirsiniz:

<https://ebismo.mngairlines.com/Extranet/Account/Login>