

Sayı : 2021/109
Konu : İstanbul Havalimanı'nda Geliştirilmesi Gereken
Konulara İlişkin UTİKAD Önerileri

İstanbul, 10.02.2021

İGA HAVALİMANI İŞLETMESİ A.Ş. İSTANBUL

15 Ocak 2021 tarihinde UTİKAD Ulusal Dijital Lojistik Platformu projesi hakkında UTİKAD Yönetim Kurulu Üyeleri ve İGA Airport CEO Danışmanı Melih Mengü ile bir toplantı yapılmıştır. Yapılan toplantıda Sayın Melih Mengü tarafından İGA özelinde hizmetler, altyapı, havalimanı güvenlik konuları, havalimanı giriş ve park yerleri gibi hususlarda yaşanan sorunlar ve geliştirilmesi gereken konulara ilişkin Derneğimiz üyelerinin görüşleri talep edilmiştir.

Talep doğrultusunda UTİKAD ve Havayolu Çalışma Grubu üyelerine danışılmış olup üyelerimiz tarafından iletilen öneriler aşağıda yer almakta olup daha önce de tarafınıza ilettiğimiz konular öneriler içerisine dahil edilmiştir:

- İGA kargo terminaline giriş ve çıkışlarda uygulanan park ücreti altında alınan otopark ücretlerinin uygulamadan kaldırılması veya sembolik rakamlara indirilmesi için Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nden KÖİ tarifesinin revizyonunun talep edilmesi.
- Otopark girişlerindeki ve çıkışlarındaki gişe sayılarının artırılması veya bariyersiz sistem oluşturulması: Otopark girişlerinde ve çıkışlarında bulunan bariyerli sistem tarafından kart ve araç plaka okuma işlemlerinde yaşanan sorunlar ile saat 17.00 ve sonrası yapılan çıkışlarda gişe sayılarının azlığı otopark önlerinde araç kuyruklarının oluşmasına sebebiyet vermektedir. Bu kuyrukların azaltılması adına otopark giriş ve çıkışlarındaki gişe sayıları artırılabilir veya HGS/OGS gibi sistemler kullanılarak bariyersiz geçiş sağlanabilir.
- Personelin ulaşım ve yemek imkanlarının iyileştirilmesi.
- Kargo terminalindeki ring seferleri için otobüs durak sayılarının artırılması.
- Kargo terminalindeki tüm tesisleri gösteren yönlendirme tabelalarının konumlandırılması.
- Yol kapanlarının düzenlenmesi: Kargo terminali yollarında bulunan yol kapanları yüksek olduğu için araçların sert geçiş yapmasına, araçların ve araç içerisinde yüklerin zarar görmesine sebep olmaktadır. Terminal içerisinde yol kapanları yüksek olmayacak şekilde, araçlara ve araç içi yüklere zarar vermeyecek şekilde düzenlenebilir.
- Kargo ofislerinin aylık kira ve diğer maliyet kalemleri bedellerinde (elektrik, data vs.) daha fazla indirim yapılması ya da ödemelerin ileriki bir tarihe ertelenmesi için bir plan sunulması.

www.utikad.org.tr

- İGA Terminali içerisinde varış yapan ithalat yüklerinde 0-50 kg aralığında olan ve insan gücüyle teslim alınabilecek veya iç hat seferine aktarılacak yüklerde kooperatif aracı kullanma zorunluluğu ile karşılaşılması ve bu konuda İGA tarafından iyileştirilme yapılması: Havalimanında varışı gerçekleşen ithalat gönderilerinin teslimatları için kooperatif araçlarının kullanılması verilen hizmetlerin kalite standartları gereği mümkün olmamakta, bu sebeple de kargolar kooperatif aracı ile firma depolarına yönlendirilmektedir. Ancak bu noktada kooperatif yetkilileri firmaları ticari olarak çok zorlayan bir yaklaşım sergilemekte ve aynı anda çıkışı gerçekleştirilen farklı firmalara ait 1 kap 5 kg'lık ufak bir kargoya dahi tek bir araç tutulmasını zorunlu tutmaktadırlar. Bu durumda daha önceden Atatürk Havalimanı'nda uygulandığı gibi 1 kap 25 kg'a kadar olan gönderiler için firma araçları ile kargoların teslim alınmasına müsaade edilmesi ve aynı anda çekilen farklı firmalara ait gönderiler için kooperatiften tek bir araç tutularak ofislere nakliyelerin gerçekleştirilmesi sağlanabilir.
- İstanbul Havalimanı içerisinde bulunan yollarda trafik sinyalizasyon sistemlerinin faaliyete geçirilmesi: Havalimanı içerisinde trafik sinyalizasyon sistemlerinin aktif olmaması tehlikeye sebebiyet vermektedir. Söz konusu sistemlerin sağlanması için havalimanı içerisinde yapılan inşaatların bitirilmesi (THY Binası'nın bitirilmesi gibi) beklenmemelidir. Kargo tarafına yaya geçidi - üst geçit vb. yapılması, trafik ışıkları ve tabelaların konulması gerekmektedir.
- Pandemi sonrasında acente binalarına girişlerde kart okuma sisteminin faal hale getirilmesi, acente binalarına girişlerde gerekli güvenlik önlemlerinin alınması, binalara giriş ve çıkışların denetlenmesi.

İstanbul Havalimanı'ndaki geliştirilmesi gereken konulara ilişkin yukarıda belirttiğimiz önerileri tensiplerinize arz ederiz.

Saygılarımızla,



Cavit UĞUR
Genel Müdür

www.utikad.org.tr