



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI
Serbest Bölgeler, Yurtdışı Yatırım ve Hizmetler Genel Müdürlüğü

Sayı : 30171052-724.01.01

Konu : Moğolistan/Covid-19 Uygulamaları

DAĞITIM YERLERİNE

Ulan Bator Ticaret Müşavirliğimizden alınan bir yazıda, son dönemde Moğolistan'a giriş yapan Türk tır sürücülerinde üst üste koronavirüs vakalarına rastlandığından, buna bağlı olarak Moğolistan'daki bazı Türk şirketlerinin bekleme ve gümrük işlemlerinin en kısa sürede yapılabilmesini teminen Moğolistan'a Türkiye'den yük getiren tır sürücü ve çekicilerinin Moğolistan'a giriş yapmadan sınırda beklemelerini, yüklerin yer aldığı dorselerin ise Ulanbator'a Moğol sürücü ve çekici araçlarla getirilmesini, yük indirme ve yükleme ile gümrük işlemlerinin ardından tekrar Moğol sürücü ve çekici araçlarla Altanbulag sınır kapısına götürülmesini önerdikleri ifade edilmektedir..

Bu çerçevede, firmaların teslim süreçlerinin aksamamasını teminen Büyükelçiliğimiz ve Ticaret Müşavirliğimizce konuya ilişkin olarak Moğolistan Dışişleri Bakanlığı nezdinde girişimlerde bulunularak Türk firmalarının dorse/çekici değişimi konusundaki taleplerinin iletildiği ve Moğolistan Yol ve Ulaşım Kalkınma Bakanlığı'na bağlı Ulusal Karayolu Taşımacılığı Merkezi, Moğolistan Ulusal Karayolu Taşımacılığı Derneği (NARTAM) ve Moğolistan Gümrük Genel Müdürlüğü ile de irtibata geçildiği belirtilmektedir. Söz konusu görüşmelerde;

- Rusya sınırındaki Altanbulag gümrük kapısında ara bir bölge bulunmaması nedeniyle dorse/çekici değişimi yapılamayacağı,
- Son varış noktası Ulanbator olan yüklerin Altanbulag'da dorse/çekici değişimi yapılmasında gümrükleme açısından sorunlar yaşanabileceği,
- Moğolistan Ulusal Acil Durum Komisyonu tarafından onaylanan “Kırmızı hat” geçici düzenlemesinin dikkate alınması gerektiği (Ancak bu düzenlemedeki şoför değişimi ile ilgili konuların tamamı, ülkeye giriş yapıldıktan sonra yükün başka şoförle taşınması ve gelen uluslararası tır şoförünün dinlenme yerlerinde bekletilmesine yönelik olup halihazırda uygulanmamaktadır. Gelen şoförün temassız ve koronavirüs testine tabi tutulmaksızın geri dönüşüne ilişkin bir madde ise bulunmamaktadır.),
- Dorse numarası üzerinden araç değişiminin yapılabileceği, dorse ve çekici değiştirme konusunda alıcı/nakliyeci firmanın Selenge vilayeti Sınır Koruma Müdürlüğü'ne

başvurabileceği,

- Moğolistan sınırını geçmeden Rusya kısmında araç değişimi olacaksa Rusya'nın bu konuda yetkili olduğu,
- Tır şoförünün Moğolistan'a girmesi durumunda mutlaka test alınacağı ve virüs tespit edilmesi durumunda ilgili ve yetkili olan Moğolistan Bulaşıcı Hastalıklar Hastanesine götürüleceği ve karantinanın uygulanacağı

ifade edilmiştir.

Yazıda devamla, gerek Moğolistan'daki sağlık hizmetlerinin yetersiz olabileceği düşünülerek gerekse de ülkemiz ihraç ürünler ve sektörlerimizin taşımacılarımızda görülebilecek vakalardan olumsuz etkilenmemesi için Türk tır şoförlerinin Rusya sınırından Moğolistan'a geçmeden önce mümkün mertebe koronavirüs testi yaptırmalarının, test sonuçlarının pozitif çıkması durumunda alıcı firma ve nakliye firma ile irtibata geçilmesinin ve yüklerin test sonucu negatif olan başka bir şoförle Moğolistan'a getirilmesinin uygun olacağı değerlendirildiği belirtilmektedir.

Bu çerçevede, bilgileri ile taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren firmalarımızın konuya ilişkin olarak bilgilendirilmesi için gereğini rica ederim.

e-imzalıdır
EMEL EMİRLİOĞLU
Bakan a.
Genel Müdür V.

Dağıtım:

Türkiye İhracatçılar Meclisi Genel Sekreterliğine (Lojistik Konseyi)

Dış Ekonomik İlişkiler Kuruluna (Lojistik İş Konseyi)

Uluslararası Nakliyeciler Derneğine

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (Utikad)