



## **CEM YILMAZ**

2003 yılında Yeditepe Üniversitesi Siyaset Bilimi ve Uluslararası İlişkiler bölümünden mezun olduktan sonra kariyerine Ata Freight Line firmasında Operasyon ve Satış departmanlarında çeşitli görevler alarak başlamıştır. Daha sonra Ata Freight bünyesinde Proje departmanında operasyon sonrasında yöneticilik yapmıştır.

2010 yılında Panalpina World Transport firmasında Ülke Denizyolu ve Proje Müdürü olarak çeşitli kritik projelerde bulunmuş ve özellikle Irak ve Orta Asya pazarına hakim olmuştur. Çalıştığı dönem itibarıyla zamanının en ağır kara nakliye operasyonunda bizzat bulunmuş ve Orta Asya cumhuriyetlerinde Kazakistan ve Türkmenistan'da büyük endüstriyel tesis taşımalarını bir fiil yönetmiştir. Gene bu dönem içerisinde özellikle Kuzey Irak bölgesinde kritik Petrol ve Gaz arama malzemelerinin taşınmasında bulunmuş ve dünya devi firmaların DRILLING RIGlerinin sahalara nakliyelerini gerçekleştirmiştir. Çalıştığı dönem içerisinde gerek kurum içerisinde gerekse kurum dışında çeşitli "Heavy Transport ve Lifting Master Class"larına katılarak bunları başarıyla tamamlamıştır. Panalpina gruba bağlı Panproject bünyesinde çalışarak dönemin konusunda uzman ve halen endüstriye yön veren liderleriyle birebir çalışma fırsatı yakalamıştır.

2016 yılında Deugro firmasının Türkiye Genel Müdürü olarak göreve başlamış ve gene Orta Asya başta olmak üzere Türkiye – Irak – Türkmenistan – Kazakistan ve Özbekistan çeşitli endüstri tesislerin taşınmasında bulunmuştur. 2021 ve 2022 yıllarında Proje Taşımaları – Ağır Nakliye ve Proje Yönetimi hakkında çeşitli seminerler vererek UTİKAD bünyesinde FIATA Diploma Eğitiminde Proje Lojistiği hakkında dersler vermiştir.

2021 Yılında ağır nakliye sektöründe EFE Lojistik Grubu ile ortaklık yaparak firmanın hem ağır nakliye ekipman yatırımlarını hem de şirketin yurt içi ve uluslararası projelerini yöneterek yönetici ortağı olmuştur. Şirkete farklı adetlerde, kapasitelerde hidrolik dorse alımı, çeşitli kapasitelerde çekici yatırımlarının yapılmasında danışmanlık yapmıştır. Aynı dönemde Türkiye'nin ilk Offshore Projesi olan Kuzey Marmara Doğalgaz Depolama Projesinin kritik parçalarının taşınmasını organize ederek 1.100 ton ağırlığındaki 4 adet kritik parçanın Barge'a yüklenmesi ve proje sahasına teslimi ve Class onaylı tüm mühendislik hizmetlerini organize etmiştir. Bu ağır parçaların dışında denize çakılacak 47 m uzunluğundaki kazıkların hem karada hem de denizde taşınmasını yaparak proje sahasına teslimini gerçekleştirmiştir.

2022 yılında halihazırda görev yaptığı Asstra Forwarding AG firmasına geçerek hem Türkiye hem de Orta Asya (CIS) bölgesinin sorumluluğunu almıştır ve halen aynı firmada görev yapmaktadır.