



Uluslararası Taşımacılık ve
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği

**TEHLİKELİ YÜKLERİN DENİZYOLUYLA TAŞINMASI VE
YÜKLEME EMNİYETİ HAKKINDA YÖNETMELİK'E İLİŞKİN
KARŞILAŞTIRMA TABLOSU**

*İtalik yazılar yönetmelikte yapılan değişiklikleri belirtmektedir.

*Kırmızı işaretli alanlar madde/fıkra/bent içerisinde yapılan değişiklikleri belirtmektedir.

Madde	Eski Yönetmelik Maddeleri	Yeni Yönetmelik Maddeleri
5	Kıyı tesisi tehlikeli yük uygunluk belgesi (4) TYUB'nin geçerlilik süresi üç yıldır. Bu süre sonunda tekrar denetim yapılarak ücreti karşılığında belge yenilenir.	<i>5. maddenin dördüncü fıkrasına aşağıdaki cümleler eklenmiştir.</i> Kıyı tesisi tehlikeli yük uygunluk belgesi (4) TYUB'nin geçerlilik süresi üç yıldır. Bu süre sonunda tekrar denetim yapılarak ücreti karşılığında belge yenilenir. TYUB sahibi kıyı tesisi, yeni bir faaliyet türü eklenmeden, mevcut elleçleme yapılan alana yeni bir alan ilave etmek isterse yalnızca denetim ücreti alınarak söz konusu alan belgeye eklenir. TYUB sınırlaması değişikliğinde belge yenileme ücreti alınmaz, faaliyet türü ilavesi yapıldığında yalnızca ilave faaliyet türü için belge ücreti alınır.
6	Tehlikeli madde güvenlik danışmanı (2) IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir.	<i>6. maddenin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</i> Tehlikeli madde güvenlik danışmanı (2) IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak altışar aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu takip eden ayın ilk iki haftası içerisinde İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir.
18/A	-	<i>18. maddeden sonra gelmek üzere aşağıdaki madde eklenmiştir.</i> Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesinin askıya alınması ve iptali (1) Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi verilmesi için gerekli başvuru kriterlerinin devamlılığının tartı aleti operatörü tarafından sağlanmadığının tespit edilmesi halinde başvuru kriterleri sağlanana kadar yetki belgesi askıya alınır. (2) Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) kontrol ücretini, zamanında ödemeyen tartı aleti operatörlerine son ödeme tarihinden itibaren 15 gün ek süre verilir. Ek sürenin sonunda ödeme yapmayanların yetki belgesi bir



Uluslararası Taşımacılık ve
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği

		yıla kadar askıya alınır. Askı süresi içinde ödeme yapılmaması durumunda yetki belgesi iptal edilir. (3) Kıyı tesisinde yapılan tartımlarda, dolu konteynerin beyan edilen DBA'sı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark $\pm\%5$'ten fazla olduğu tespit edilen konteynerin DBA'sını düzenleyen tartı aleti operatörü, söz konusu hatayı bir takvim yılında 10 kez tekrar etmesi halinde yetki belgesi 15 gün süreyle askıya alınır. (4) Tartı aleti operatörünün talebi doğrultusunda yetki belgesi iptal edilir. (5) Yetki belgesi süresi sona erdikten sonra altı ay içerisinde yenileme başvurusu yapmayanların yetki belgeleri iptal edilir. (6) Yetki belgesinin askıya alınması veya iptal edilmesi ayrıca idari para cezası uygulanmasına engel teşkil etmez.
21	Denetimler (5) Liman başkanlıkları, kıyı tesislerinin TYUB şartlarını idame ettirip ettiremediklerine yönelik program dışı denetim yapar. Bu denetimler altı aydan uzun olmayacak periyotlarla yapılır ve sonuçları İdareye bildirilir.	21. maddesinin beşinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir. Denetimler (5) Liman başkanlıkları, kıyı tesislerinin TYUB şartlarını idame ettirip ettiremediklerine yönelik program dışı denetim yapar. Bu denetimler bir yıldan uzun olmayacak periyotlarla yapılır ve sonuçları İdareye bildirilir.
22	İdari para cezaları -	22. maddenin birinci fıkrasının (i) bendinden sonra gelmek üzere aşağıdaki bentler eklenmiş diğer bentler buna göre teselsül ettirilmiştir. İdari para cezaları j) Kıyı tesisinde yapılan tartımlarda, dolu konteynerin beyan edilen DBA'sı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark $\pm\%5$'ten fazla olduğu tespit edilen konteynerin DBA'sını düzenleyen tartı aleti operatörüne 25.419 TL, k) 18 inci madde çerçevesinde İdarece belirlenen esaslara dair mevzuat hükümleri çerçevesinde düzenlenen Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi şartlarının devamlılığının sağlanmadığının tespiti halinde her bir eksiklik ve/veya tutarsızlık için tartı aleti operatörüne 25.419 TL, l) 18 inci madde çerçevesinde İdarece belirlenen esaslara dair mevzuat hükümleri kapsamında sorumluluklarını yerine getirmeyenlere 25.419 TL, m) Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi iptal edilen veya askıya alınmasına rağmen DBA tartımı yapmaya devam eden tartı aleti operatörlerine 100.000 TL, n) DBA belgesi bulunan dolu konteynere tekrar DBA belgesi düzenleyenlere 25.419 TL,



Uluslararası Taşımacılık ve
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği

		o) Tartım yapmaksızın DBA belgesi düzenleyenlere 100.000 TL,
--	--	---

