



**Sayı** : 38591462-490.03-2021-2359

20.08.2021

**Konu** : Yeni Düzenlenen Yüksek Riskli Bölge Sınırları

Sirküler No: 883

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odasından (International Chamber of Shipping – ICS ) alınan 17/08/2021 tarih ve MC(21)71 sayılı Ek'te sunulan yazıda;

Kızıldeniz, Aden Körfezi, Hint Okyanusu ve Umman Denizinde Deniz Haydutluğundan Sakınma ve Deniz Güvenliğinin Artırılması için En İyi Yönetim Uygulamaları Rehberi (Best Management Practices-BMP5) ile Hint Okyanusundaki mevcut Yüksek Riskli Bölge (HRA) sınırlarının Ek'te sunulan koordinatları kapsayacak şekilde revizyonunun kabul edildiği bildirilmekte olup, yeni HRA sınırlarının 1 Eylül 2021 tarihinden itibaren yürürlüğe gireceği belirtilmektedir.

Yazıda ayrıca, HRA sınırlarında yapılan düzenlemenin geçici olduğu, bölgedeki tehdit değerlendirmelerine göre koordinatların tekrar düzenleneceği ifade edilmektedir.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Ek:**

- 1- Yeni HRA Sınırları Koordinatları (1 sayfa)
- 2- İlgili Yazı (2 sayfa)

**Dağıtım:**

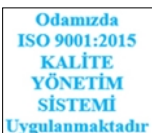
**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- DEM-BİR (Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği)
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet

**Bilgi:**

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSLLLD933>  
**Bilgi için:** Serkan İNAL **Telefon:** 02122520130/157 **E-Posta:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

**DENİZ TİCARET ODASI**

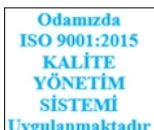


**CHAMBER OF SHIPPING**

Üretenleri Derneği)

- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- İMEAK DTO 35 ve 44 No'lu Meslek Grubu Üyeleri

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSLLLD933>  
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





### YENİ YÜKSEK RİSKLİ BÖLGE SINIRLARI

Yeni düzenlenen Yüksek Riskli Bölge sınırları:

**A** mevkinden (Somali Kıyıları 01° 30' G Enlemi)

**B** mevkisine (01° 30' G – 046° 00' D), oradan

**C** mevkisine (01° 00' K – 049° 30' D), oradan

**D** mevkisine (09° 00' K – 055° 00' D), oradan

**E** mevkisine ( 14° 20' K – 057° 30' D), oradan

**F** mevkisine (053° 00' D Yemen Kıyıları), oradan

Yemenin güney kıyılarını takiben kuzeye doğru **G** mevkisine (Yemen Tarafı Kızıldeniz, 15° 00' K Enlemi), oradan

**H** mevkisine (15° 00' K enlemindeki karasuları), oradan

Güneye doğru **I** mevkisine ( Cibuti ile Somali arasındaki kara sınırı), devamında A mevkisine kadar olan alanı kapsayacak şekilde daraltılmıştır.

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

17 August 2021

**MC(21)71****TO: MARINE COMMITTEE****Copy: All Full and Associate Members (for information)**

## **REVISIONS TO THE HIGH RISK AREA AND NEW THREAT ASSESSMENT PROCESS**

**Action required: Members are advised that the BMP 5 co-authors have agreed to revise the High Risk area in the in the Indian Ocean, and to subsequently pursue comprehensive periodic threat assessments for the shipping industry, as detailed in MC(21)62.**

Members are advised that the BMP 5 co-authors have agreed to revise the High Risk area in the in the Indian Ocean, and to subsequently pursue comprehensive periodic threat assessments for the shipping industry, as detailed in MC(21)62. A paper has been submitted by the Co-Authors to MSC 104 (MSC104/8/2) advising the Organization of this change.

The new coordinates of the HRA, which will apply from 1 September 2021 are as follows:



- From position A (Latitude of 01° 30' S on the Somali coast), a line to
- Position B (01° 30' S – 046° 00' E), a line to
- Position C (01° 00' N – 049° 30' E), a line to
- Position D (09° 00' N – 055° 00' E), a line to
- Position E (14° 20' N – 057° 30' E), a line to
- Position F (the Yemen coast at longitude 053° 00' E), then
- Follow the Yemeni coast westwards and northwards, to
- Position G (the Yemeni Red Sea coast at latitude 15° 00' N), then a line to
- Position H (the Eritrea territorial sea border at latitude 15° 00' N), then
- Follow southwards first Eritrea's and then Djibouti's territorial sea borders, to
- Position I (the coastal border point between Djibouti and Somalia), then
- Follow the Somali coast eastwards and then southwards, to
- Position A.

As previously advised, this is a temporary revision which will subsequently be replaced with a new process which defines security threats consistently wherever they exist worldwide, ensuring that owners and operators will be aware of the level of threat faced, and mitigation measures that can be applied to minimise their effects. The first output of this new process is planned for January 2021, and members will be consulted throughout its development.

It is noted that the proposed revisions were released on social media and in the trade press prior to the completion of the consultation process. Whilst it is unclear how this occurred, it should be recalled that the publication of material that has not been agreed can result in confusion for shipowners and seafarers and impede the secretariat and its partners in other associations in conducting its work thoroughly for the benefit of the members. It is hoped that such leaks will not occur when similar material is developed for consultation in the future.

Members are invited to note the information provided and to circulate it as appropriate. Any comments or questions to the undersigned ([john.stawpert@ics-shipping.org](mailto:john.stawpert@ics-shipping.org)).

John Stawpert  
Senior Manager (Environment and Trade)