



T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI

2022 YILI PERFORMANS PROGRAMI





T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI

2022 YILI PERFORMANS PROGRAMI





“Hiçbir şeye ihtiyacımız yok, yalnız bir şeye ihtiyacımız vardır; çalışkan olmak!”

Mustafa Kemal ATATÜRK



“Bütün Türkiye’yi kucaklamaya, vatan topraklarının her karışına eser ve hizmet götürmeye devam edeceğiz”

Recep Tayyip ERDOĞAN
CUMHURBAŞKANI



Ülkemizin ulaştırma ve haberleşme başta olmak üzere altyapı yatırımlarında gelişmiş ülkeler arasına girebilmesi için kısa, orta ve uzun vadeli stratejik hedefler belirlenmiş, bu hedeflere ulaşabilmek için yeni çağ açan hamleler gerçekleştirilmiştir. Gelişmişliğin ülke sathına yaygınlaştırılması, doğu-batı, kent-kır arasındaki geçişlerin daha hızlı ve güvenli yapılabilmesi için projeler hayata geçirilmiştir.

Hizmete açılan her yol, köprü, tünel projesi ile yük ve insan taşımacılığında Türkiye'nin bölgesel olanakları geliştirilmiş, Ülkemizin bulunduğu coğrafyada odaklanan yeni ticari koridorlar üzerinde lojistik bir güç olarak hakimiyetimiz artırılmıştır.

Türkiye'nin hayata geçirdiği demiryolu reformu ile Londra'dan Pekin'e kadar kesintisiz demiryolu taşımacılığı mümkün olmuştur. İstanbul Havalimanı, havayolu taşımacılığı bakımından İstanbul'un bir merkez haline gelmesini sağlamış, pandemi koşullarına rağmen, dünya hava trafiğinin işlerliğinin sürdürülmesine katkı sağlamıştır.

Dünyada son on yılda gerçekleştirilen mega projeler içerisinde Türkiye'nin birçok projesi üst sıralarda yer alarak performansı itibari ile küresel ölçekte ülkemiz ön sıralarda yerini almıştır.

Doğal olarak yapılan yatırımların belli maliyetleri vardır, ancak projelerimizi mümkün olan en etkin yöntemlerle, bütçemiz üzerindeki yükü zamana yayarak ve nitelikten ödün vermeden gerçekleştirme gayretindeyiz. Son yıllarda sürekli artış gösteren ulaştırma projeleri 2022 yılında da artarak devam edecektir.

Bakanlığımızın proje ve hedeflerine ilişkin performans bilgisini kapsayan 2022 yılı Performans Programının başarıyla uygulanmasını diler, programın hazırlanmasında emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ederim.

Adil KARAIŞMAİLOĞLU
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

İçindekiler

I- GENEL BİLGİLER.....	1
A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar	1
B- Teşkilat Yapısı.....	2
C- Fiziksel Kaynaklar.....	12
D- İnsan Kaynakları.....	20
II- PERFORMANS BİLGİLERİ.....	23
A- Temel Politika ve Öncelikler	23
B- Amaç ve Hedefler.....	31
C- İdare Performans Bilgisi.....	37
BİLGİ VE İLETİŞİM PROGRAMI.....	37
DEMİRYOLU ULAŞIMI PROGRAMI	53
DENİZYOLU ULAŞIMI PROGRAMI.....	61
KARAYOLU ULAŞIMI PROGRAMI.....	71
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI.....	75
TARIM PROGRAMI.....	84
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ PROGRAMI.....	86
UZAY VE HAVACILIK PROGRAMI.....	88
D- İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı.....	91
III- EKLER	98
EK I- FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ	98
EK II- PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER	102



I- GENEL BİLGİLER

A- Yetki, Görev ve Sorumluluklar

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, görevlerini 10.07.2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan, 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi hükümlerine göre yerine getirmektedir.

Görev ve yükümlülükler:

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetleri ile Karadeniz ile Marmara denizini birleştiren ve gemilerin seyrüseferine imkan veren Kanal İstanbul ve benzeri su yolu projelerinin geliştirilmesi, kurulması, kurdurulması, işletilmesi ve işlettirilmesi hususlarında, ilgili kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içerisinde, milli politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve belirlenen hedefleri uygulamak,

- a) Ulaştırma ve denizcilik iş ve hizmetleriyle ilgili altyapı, şebeke, sistem ve hizmetleri; ticari, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlara, teknik gelişmelere uygun olarak planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve geliştirmek,
- b) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve posta iş ve hizmetlerinin ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında sunulmasını sağlamak,
- c) Evrensel hizmet politikalarının, ilgili kanunların hükümleri dahilinde ülkenin sosyal, kültürel, ekonomik ve teknolojik şartlarına göre belirlenmesi için gerekli çalışmaları yapmak, evrensel hizmetin yürütülmesini sağlayacak esasları tespit etmek, uygulanmasını takip etmek, Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,
- d) Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta iş ve hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşmalar yapmak ve bu alanlarda uluslararası mevzuatın gerektirmesi halinde mevzuat uyumunu sağlamak,
- e) Kanunlarla veya Cumhurbaşkanlığı Kararnameleriyle verilen diğer görevleri yapmak.



B- Teşkilat Yapısı

Hizmet birimleri

1. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü,
2. Denizcilik Genel Müdürlüğü,
3. Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü,
4. Haberleşme Genel Müdürlüğü,
5. Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü,
6. Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü,
7. Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü,
8. Personel Genel Müdürlüğü
9. Denetim Hizmetleri Başkanlığı,
10. Strateji Geliştirme Başkanlığı,
11. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı,
12. Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı,
13. Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı,
14. Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı,
15. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı,
16. Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği,
17. Özel Kalem Müdürlüğü.
18. İç Denetim Birimi Başkanlığı
19. Bölge Müdürlükleri (13)
20. Liman Başkanlıkları (71)
21. Denizdibi Tarama Başmühendislikleri (3)



Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

- 1- Karayolu ve demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek, giderecek ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin müstakilen veya ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- 2- Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlamak,
- 3- Kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak,
- 4- Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 5- Karayolu ve demiryolu taşımacılığı ve ulaştırması ile tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık alanlarında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- 6- Karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında kamu hizmeti yükümlülüğüne ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- 7- Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, karayolu ve demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, lojistik işletmecisi, terminal işletmecisi, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanlar ile şoförler, makinistler başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 8- Tehlikeli mal taşımacılığı alanında faaliyetlerde bulunanlar ile şoförler, makinistler, hava ve deniz araçlarının ilgili personeli başta olmak üzere bu işlerde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 9- Karayolu ve demiryolu taşımacılık faaliyetleri ile tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan yük ve yolcu terminalleri, garları veya istasyonları ile depolama tesisi ve benzeri yapıların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları denetlemek,
- 10- Karayolu taşımacılık faaliyetlerinde kullanılan her türlü taşıtın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari niteliklerini belirlemek,
- 11- Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- 12- Karayolu araçlarının dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esaslar ile dönemsel teknik muayene yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 13- Demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 14- Tehlikeli mal taşımacılığı alanında kullanılan her türlü karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyolu taşıtının cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 15- Her çeşit çeken ve çekilen demiryolu aracının tescilinin yapılması ve sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini yapmak ve sicilini tutmak,
- 16- Demiryolu altyapısı ile çeken ve çekilen araçların kullanımını için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek ve bunları denetlemek,
- 17- Demiryolu altyapı işletmecileri ve demiryolu tren işletmecilerine ilgili emniyet belgelerini vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- 18- Karayolu ve demiryolu ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; kullanımı ücrete tabi olan her çeşit karayolu, köprü ve tünel ücretleri, terminal kullanım ücretleri, demiryolu altyapı kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,



- 19- Demiryolu altyapısı kullanımı, tahsisi, erişimi ve ücretlendirmeye ilişkin olarak demiryolu altyapı işletmecileriyle demiryolu tren işletmecileri arasında oluşan ihtilafların çözümüne yönelik karar almak,
- 20- Lojistik köy, merkez veya üslerin yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- 21- Karayolu ve demiryolu ulaştırma hizmetleri ile tehlikeli mal taşımacılığı ve kombine taşımacılık faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- 22- Ulaştırmanın çevreye olumsuz etkilerinin giderilmesinde koordinasyonu sağlamak,
- 23- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Denizcilik Genel Müdürlüğü

- 1- Deniz ve içsular ulaştırması faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkilerini önleyecek ve kamu yararını gözetecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer ulaştırma türleriyle birlikte ve birbirlerini tamamlayıcı olarak hizmet vermesini sağlamak,
- 2- Deniz ve içsular ulaştırması alanında hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemek,
- 3- Deniz ve içsular ulaştırması alanında gemi işletmecisi, organizatör, acente, komisyoncu ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek; bu işlerde çalışanların ve gemi adamlarının mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 4- Gemi adamlarının sicilinin tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve bunların sicilini tutmak,
- 5- Her cins gemi, deniz ve içsu aracının; sicilinin ve/veya kaydının tutulmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunların tescilini ve/veya kaydını yapmak; alımı, satımı ve kiralınmasıyla ilgili usul ve esasları belirlemek,
- 6- Faaliyet amacı her ne olursa olsun her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının; cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayeneleri, denize ve yola elverişlilik izinlerine ilişkin usul ve esasları, kullanımı için asgari emniyet sınır ve şartlarını belirlemek, bunları denetlemek, belgelendirmek veya denetlenmesini ve belgelendirilmesini sağlamak, belgeleri vereceklerin asgari niteliklerini belirlemek ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 7- Gemilerin ve diğer deniz araçlarının ulusal ve uluslararası sularda kendi aralarında veya kara tesisleriyle yaptıkları tehlike sinyalleri dâhil her türlü haberleşmelerin ve bildirim hizmetlerinin yapılabilmesini temin için gerekli teknik altyapıyı kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettmek, bildirim hizmetlerini yapmak veya yaptırmak, denetimlerini yapmak ve bu hizmete ilişkin usul ve esasları belirlemek,
- 8- Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, su yollarında ve içsularda faaliyet gösteren liman, iskele, dolfen, şamandıra ve benzeri kıyı yapılarına yanaşacak ve ayrılacak gemiler ile Türk Boğazlarını kullanacak gemilere verilecek kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek, Türkiye'nin deniz yetki alanlarında, Türk Boğazları bölgesinde, su yollarında ve içsularda meydana gelen ve her cins gemi, deniz ve içsu araçlarının karıştığı kazalarla ilgili tahlisiye, kurtarma, yardım ve acil durum müdahalesi faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu hizmetleri vermek veya verebilecekleri yetkilendirmek ve denetlemek,
- 9- Türk karasuları ve içsularında seyreden veya faaliyet gösteren her cins gemi, deniz ve içsu araçlarından kaynaklanacak deniz ve hava kirliliğini önleyecek tedbirleri almak, bu amaçla gerekli izleme ve denetimleri yapmak; acil müdahaleye hazırlıklı olma ve hazırlıklı olunmasını sağlamaya ilişkin usul ve esasları belirlemek, acil müdahale hizmeti verecekleri yetkilendirmek ve bunları denetlemek,
- 10- Her türlü amatör denizcilik faaliyetine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bu faaliyetleri yapacakları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 11- Deniz ve içsular ulaşımını geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; liman, iskele ve kıyı yapılarının kullanım ücretleri ile taşımacılık faaliyetlerine ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- 12- Liman başkanlıkları idari yetki alanlarını belirlemek, bu alanlar içerisinde faaliyette bulunan kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerin yerine getireceği denizcilik faaliyetlerine ilişkin izinleri vermek, koordine etmek, denetlemek ve izinsiz faaliyetleri durdurmak,



- 13- Türk Bayraklı gemilerde ve Liman başkanlıklarının idari yetki alanında yer alan liman tesislerinde Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunun uygulanmasına ilişkin usul ve esasları belirlemek, uygulayıcıları yetkilendirmek, denetlemek ve bu Kodun uygulayıcıları arasında koordinasyon ve işbirliğini de içeren uygulama sistemini yürütmek,
- 14- Tarifeli deniz taşımacılığının usul ve esaslarını belirlemek, tarifeli deniz taşımacılığı yapanları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 15- Deniz taşımacılığı ve ticaretini olumsuz etkileyen korsanlık, deniz haydutluğu ve benzeri her türlü suç ve faaliyetlerin önlenmesine yönelik çalışmalar yapmak, tedbir almak, böyle bir olayın gerçekleşmesi halinde ilgili kuruluşları koordine etmek ve gerekli desteği sağlamak,
- 16- Gemi kiralamalarında Türk Bayrağı ve yabancı bayrak çekilmesine ilişkin talepleri değerlendirmek ve ilgili mevzuatı uyarınca izin vermek, Millî denizcilik ve deniz ticaretine ilişkin politika, strateji, hedef ve uygulamalar ile gözetim hizmetlerine ilişkin usul ve esasların belirlenmesine yönelik çalışmalar yapmak; Türk deniz ticaret ve turizm filusunun gelişmesi, yenilenmesi, pazar payının büyümesi ve milletlerarası rekabet gücünün artırılması için gerekli tedbirleri almak, dünyadaki deniz ve içsular ulaştırması ile ticaret filosu hakkındaki istatistikleri takip etmek, gelişme eğilimlerini izleyerek raporlamak,
- 17- Deniz sigortacılığının gelişmesine ve etkin bir şekilde işlemesine yönelik tedbir almak, ilgili kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- 18- Her cins gemi, deniz ve içsu aracına ilgili mevzuatında tanınan muafiyet ve istisnaların uygulanmasına ve kontrolüne yönelik iş ve işlemleri yapmak,
- 19- Ulusal ve yabancı klas kuruluşlarıyla işbirliği yapmak, gerektiğinde bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 20- Deniz ve içsular ulaştırma hizmetleri ile deniz hukuku ve deniz ticaretinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- 21- Bu maddede belirtilen denizcilik faaliyetlerinin uluslararası kural ve standartlarda düzenlenmesini, sürdürülebilirliğini ve gelişmesini sağlayacak esasları tespit etmek, üyesi olduğumuz uluslararası kuruluşlarca kabul görmüş kural ve standartların güncel olarak uygulanması için gerekli düzenlemeleri yapmak ve uygulanmasını sağlamak,
- 22- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü

- 1- Çevrenin, denizin ve kıyı şeridinin korunması ilkesini gözeterek; tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların yer, kapasite ve benzeri niteliklerini belirleyerek planlamak, kurulmalarına ilişkin usul ve esasları belirlemek ve izin vermek, gerekli arazi tahsisi ile altyapıların kurulması hususunda ilgili kuruluşları koordine etmek, uygulamasını takip etmek ve denetlemek,
- 2- Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesisleri ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapıları, kıyı yapılarıyla irtibatlı boru, kablo, kanal ve benzeri yapıların kapasitelerinin artırılmasına veya modernizasyonuna yönelik tevsi yatırımlarına izin vermek ve denetlemek,
- 3- Tersaneler ile gemi geri dönüşüm tesislerinin modern üretim, yönetim ve pazarlama yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, uygulamasını takip etmek ve ilgili kuruluşlarla koordinasyonu sağlamak,
- 4- Gemi ve diğer deniz araçlarının yapımı, bakımı, onarımı, donatımı, geri dönüşümü ve yan sanayinin gelişmesi için gerekli tedbirleri almak,
- 5- Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının projelerini incelemek, incelettirmek, onaylamak, yapımına izin vermek, projelere uygunluk bakımından denetlemek ve belgelemek,
- 6- Tersane, tekne imal, çekek yeri, liman, iskele, dolfen, şamandıra gibi kıyı yapısı işletmelerine kıyı tesisi işletme izni düzenlenmesine ve işletmecisine ilişkin usul ve esasları belirlemek, izinlerini düzenlemek ve denetlemek, bu kıyı yapıları ile gemi geri dönüşüm tesislerinde çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, bununla ilgili eğitim vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek,
- 7- Gemiler ile diğer deniz araçlarında kullanılan can kurtarma, emniyet, tahmil, tahliye ekipmanları ve benzeri teçhizat ve malzemenin asgari niteliklerini belirlemek ve uygulanmasını sağlamak,
- 8- Tersaneler, limanlar, iskeleler ve benzeri kıyı yapılarının yer, kapasite ve diğer nitelikleri hakkında raporlar hazırlamak veya hazırlatmak, istatistiklerini tutmak, değerlendirmek ve yayımlamak,
- 9- Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçlarının yapım, bakım, onarım, donatım, geri dönüşüm tesislerinin çalışma usul ve esasları ile asgari güvenlik şartlarını belirlemek ve denetlemek,



- 10- Gemi ve diğer deniz araçları sanayisinin gelişmesine ve teşvikine yönelik tedbirler almak ve bu hususta ilgili kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak,
- 11- Tersaneler ile gemi ve diğer deniz araçları yapımı, bakımı, onarımı, donatımı ve geri dönüşümü ve liman, iskele ve benzeri kıyı yapısı işletmecilik faaliyetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- 12- Deniz ve içsularda yürütülen tarama faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, bunlara ilişkin iş ve işlemleri yürütmek, tarama işini yapan ve yaptıran kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişileri yetkilendirmek, denetlemek veya denetlettirmek,
- 13- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Haberleşme Genel Müdürlüğü

- 1- Haberleşme ve posta hizmetleri ve bunlarla ilgili evrensel hizmetler ile acil durum haberleşmesine yönelik politika, strateji ve hedeflerin belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- 2- Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik hizmet politikalarını ve yürütülme esaslarını belirlemek amacıyla çalışmalar yapmak ve uygulanmasını takip etmek,
- 3- Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetler ve acil durum haberleşmesine yönelik altyapı ve hizmetleri planlamak, kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek, geliştirmek ve bu alandaki farklı seçeneklerin birbirini tamamlayıcı şekilde yürütülmesini sağlayacak esasları belirlemek ve denetlemek,
- 4- Haberleşme ve posta hizmetleriyle ilgili evrensel hizmetleri karşılayacak evrensel hizmet yükümlüleri ile verilecek evrensel hizmetlerin net maliyetini belirlemek ve gerektiğinde bu amaçla hizmet satın almak,
- 5- Verilen evrensel hizmetlerle ilgili net maliyetin gerçekleşip gerçekleşmediğine dair evrensel hizmet yükümlülerini denetlemek ve evrensel hizmet yükümlülerine gerçekleşen net maliyeti ödemek,
- 6- Evrensel hizmet kapsamında sosyal açıdan korunmaya muhtaç kimselerin özel ihtiyaçlarını karşılamak için bu kimselere verilecek hizmetler ile bunların yürütülmesini sağlayacak usul ve esasları belirlemek,
- 7- Haberleşme ve posta sektöründe belirlenmiş standartların ülke genelinde kullanılmasını sağlamak,
- 8- Haberleşme ve posta hizmetlerini geliştirmek ve serbest, adil, sürdürülebilir bir rekabet ortamı sağlamak amacıyla sınırlı olmak üzere; bu hizmetlere ilişkin gerektiğinde taban ve tavan ücret tespit etmek ve uygulamasını denetlemek,
- 9- Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü kablo ve benzeri gerecin taşınmazlardan geçirilmesiyle ilgili geçiş hakkına ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlardan geçirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- 10- Sabit ve mobil haberleşme altyapısı veya şebekelerinde kullanılan her türlü baz istasyonu, anten, kule, dalga kılavuzu, konteyner ve benzeri araç, gereç ve tesisatın kurulması, bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesine ilişkin usul ve esaslar ile bunların taşınmazlar üzerine yerleştirilmesi için uygulanacak ücret tarifelerini belirlemek ve denetlemek,
- 11- Haberleşme, posta ve bunlarla ilgili evrensel hizmetlerin gerektirdiği uluslararası ilişkileri yürütmek, anlaşma ve karma komisyon çalışmaları yapmak,
- 12- 5/11/2008 tarihli ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunuyla Bakanlığa verilen görevleri yerine getirmek,
- 13- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

- 1- Devletçe yaptırılacak demiryolları, lojistik köy, merkez veya üsler, limanlar, barınaklar, kıyı yapıları, hava meydanlarının plan ve projelerini hazırlamak veya hazırlatmak ve onaylamak,
- 2- (1) bendinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatını yapmak ve/veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek,
- 3- (1) bendinde belirtilen ulaştırma altyapıları ile sanayi siteleri, fabrikalar, rafineriler, endüstriyel tesisler, organize sanayi bölgeleri, endüstri bölgeleri, teknoloji geliştirme bölgeleri, maden ocakları, sanayi kuruluşları ve benzeri tesislerin demiryolları ile bağlantısını sağlamak üzere iltisak hatlarını yapmak ve/veya yaptırmak gerekli görülmesi hâlinde karayolu bağlantılarını tesis etmek ve/veya ettirmek,
- 4- Kamu kurum ve/veya kuruluşları, özel sektör ve/veya tüzel kişiler tarafından tamamlanan veya devam edenler de dâhil olmak üzere (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen ulaştırma altyapılarının inşaatı ve işletmesinin sağlanması amacıyla Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelleri geliştirerek esaslarını belirlemek, proje bazında gerekli görüldüğü hâllerde özel sektör gerçek ve tüzel kişilerle müzakerelerde bulunmak, katkı payları



- belirlemek, taahhüt vermek ve almak, kiralamak, kiraya vermek, işletmek, işlettirmek, garantiler almak ve vermek, özel sektörün katılımını sağlamak, ortaklık tesis etmek,
- 5- Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idareleri, gerçek ve tüzel kişilerce yaptırılacak (a) bendinde yazılı ulaştırma altyapılarının proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
 - 6- Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler, il özel idarelerinin teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemi kurma taleplerini değerlendirmek ve uygun olanlarını Cumhurbaşkanının iznine sunmak,
 - 7- Kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin proje ve şartnamelerini incelemek veya incelettirmek ve onaylamak,
 - 8- (1) bendinde yazılı ulaştırma altyapıları ile teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerinin standartlarını ve bunlarla ilgili birim fiyatları belirlemek,
 - 9- Cumhurbaşkanınca yapımının üstlenilmesine karar verilen teleferik, finiküler, monoray, metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemleri ve bunlarla ilgili tesislerin ilgili kuruluşlarla işbirliği yaparak plan, proje ve programlarını hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve bunları yapmak veya yaptırmak,
 - 10- Deniz altından ulaşımı ve haberleşmeyi sağlayıcı altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
 - 11- Denizleri, gölleri, nehirleri birbirine bağlayarak su yolu işlevi görecektir kanal ve benzeri altyapı projelerini yapım ve işletim modelleri de geliştirerek planlamak, bu altyapılarla ilgili proje ve şartnameleri hazırlamak, hazırlatmak, incelemek, incelettirmek ve onaylamak, yapmak veya yaptırmak, yapımı tamamlananları ilgili kuruluşlara devretmek ve işletme esaslarını belirlemek,
 - 12- 474 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile bu fıkranın (1) bendinde yazılı projelerin ileri teknoloji veya yüksek maddi kaynak gerektirmesi halinde 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yapı-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtırılması Hakkında Kanun kapsamı da dahil yapı-işlet-devret modeli çerçevesinde sermaye şirketlerinin veya yabancı şirketlerin görevlendirilmesi suretiyle yapılmasını sağlamak.
 - 13- Denetim yapmak veya yaptırmak amacıyla gerekli her türlü fiziki ve teknik altyapı ve tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek, işlettirmek ve bunları denetlemek,
 - 14- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

- 1- Türkiye'nin ulaştırma, denizcilik, haberleşme, posta teknolojileriyle ilgili çok taraflı uluslararası anlaşmalara, sözleşmelere ve kuruluşlara katılmasına dair görüş hazırlamak,
- 2- Çevre, enerji, sera gazları ve iklim değişikliği konularında ulusal ve uluslararası kuruluş, platform, oluşum ve benzeri yapıların çalışmalarını izlemek, değerlendirmek, gerektiğinde bu çalışmalara katılarak Bakanlık temsil etmek ve bu çalışmaların sonuçlarını Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarına bildirmek ve gereğini takip etmek,
- 3- Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının yabancı ülkeler ve uluslararası kuruluşlarla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek, gerekli koordinasyonu sağlamak,
- 4- Bakanlık makamının yabancı ülkeler, uluslararası kuruluşlar veya bunların mensubu olan kişilerle ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetler için gerekli her türlü protokol işlerini ve programı hazırlamak, takip etmek ve yürütmek,
- 5- Bakanlık hizmet birimleri ve kuruluşlarının Avrupa Birliği ve Avrupa Birliğine uyum çalışmalarıyla ilgili olarak yapacağı çalışmalar, toplantılar, ziyaretler ve benzeri faaliyetlerin yürütülmesine yardım etmek ve gerekli koordinasyonu sağlamak,
- 6- Avrupa Birliği müktesebatı, uluslararası anlaşmalar ve ilgili diğer mevzuat çerçevesinde; ulaştırma operasyonel programını hazırlamak, ulaştırma operasyonel programı çerçevesinde desteklenecek yatırım ve faaliyetlere ilişkin projelerin seçimini, ihalesini ve sözleşmesini yapmak, yürütmek, kontrol ve izlemelerini gerçekleştirmek, gerçekleşen projelerin ödemelerini yapmak ve ilgili kurum ve kuruluşlara yürütülen proje ve faaliyetlerle ilgili bilgi, belge ve raporları vermek,
- 7- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.



Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü

- 1- 26/9/2011 tarihli ve 659 sayılı Kanun Hükmünde Kararname hükümlerine göre hukuk birimlerine verilen görevleri yapmak,
- 2- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Personel Genel Müdürlüğü

- 1- Bakanlığın personel politikası ve planlaması ile insan kaynakları sisteminin geliştirilmesi ve performans ölçütlerinin oluşturulması konusunda çalışmalar yapmak ve bu çalışmalarını Bakanlık teşkilatı ile bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları koordine ederek uygulamak,
- 2- Personelin atama, nakil, terfi, emeklilik ve benzeri özlük iş ve işlemlerini yürütmek,
- 3- Bakanlığın eğitim planını hazırlamak, uygulamak ve değerlendirmek; eğitim faaliyetleri ile ilgili dokümantasyon, yayım ve arşiv hizmetlerini yürütmek,
- 4- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Denetim Hizmetleri Başkanlığı

- 1- Bakanlığın görev, hizmet ve amaçlarını daha iyi gerçekleştirmesi ile mevzuata, stratejik plan ve programlara uygun çalışmasını temin etmeye yönelik teklif hazırlamak,
- 2- Bakanlık ile Bakanlık kuruluşlarının her türlü faaliyet, iş ve işlemleriyle ilgili olarak inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek,
- 3- Bakan tarafından belirlenen konularda araştırma ve incelemeler yapmak,
- 4- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Strateji Geliştirme Başkanlığı

- 1- 10/12/2003 tarihli ve 5018 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 22/12/2005 tarihli ve 5436 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 15 inci maddesi, Cumhurbaşkanlığı kararnameleri ve diğer mevzuatla strateji geliştirme ve malî hizmetler birimlerine verilen görevleri yapmak,
- 2- Engellilerin ulaştırma ve haberleşme altyapılarını kolay kullanabilmeleri ve bu hizmetlerden yeterli seviyede yararlanabilmeleri için Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak ve koordinasyonu sağlamak,
- 3- Bakanlık kuruluşlarının ilgili mevzuat uyarınca onaylanması gereken hizmet ücret tarifelerine ilişkin iş ve işlemleri yapmak,
- 4- Bakanlık kuruluşlarının uyguladıkları ücret tarifeleriyle ilgili istatistikleri toplamak, incelemek ve hizmetin niteliğine ve ülkenin ekonomik şartlarına göre uyumlu ve tamamlayıcı bir ücret sisteminin kurulmasına yönelik olarak Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla ortak çalışmalar yapmak,
- 5- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığı

- 1- Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde araştırma ve geliştirme faaliyeti yapmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- 2- Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarına araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- 3- Bakanlık ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde yerli, yabancı ve uluslararası üniversitelere araştırma ve geliştirme faaliyeti yaptırmak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- 4- Yerli, yabancı ve uluslararası araştırma ve geliştirme kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- 5- Yerli, yabancı ve uluslararası eğitim ve düşünce kuruluşlarıyla uzman değişimini de içeren teknik ve bilimsel işbirliği protokolleri yapmak ve uygulamak,
- 6- Politika ve strateji belirlenmesine yönelik araştırmalar yapmak, yaptırmak ve veri tabanları oluşturmak,
- 7- Hizmet sunumunda yenilikçiliği esas alan projeler yapmak veya yaptırmak,
- 8- Gerektiğinde konuyla ilgili yerli ve yabancı kişi ve kuruluş temsilcilerinin katılımına açık olarak Bakanlık ve kuruluşları personeline mesleki, teknik ve bilimsel eğitim vermek veya verdirmek,



- 9- Gerektiğinde konuyla ilgili üçüncü kişilerin de katılımına açık olarak yerli ve yabancı kişi ve kuruluşlardan Bakanlık ve kuruluşlarının personeli için mesleki, teknik ve bilimsel eğitim hizmeti almak ve bu amaçla program hazırlamak ve uygulamak,
- 10- Bakanlıkça yürürlüğe konulan düzenlemelerin ilgili sektör ve piyasa ile genel ekonomiye etkilerini ölçmeye yönelik araştırma yapmak veya yaptırmak,
- 11- Ülkemiz tecrübelerinin başta komşu ülkeler olmak üzere, işbirliği içinde olunan gelişmekte olan ülkelere aktarılmasına yönelik program hazırlamak ve uygulamak,
- 12- Komşu ve gelişmekte olan ülkelerin gelişme çabalarına yardımcı olmak amacıyla bu ülkelere yönelik eğitim, teknik yardım ve işbirliği programları hazırlamak ve uygulamak,
- 13- Her türlü memnuniyet araştırması, kamuoyu araştırması yapmak, yaptırmak ve sonuçlarını ilgili birimlerle paylaşarak gereğini takip etmek,
- 14- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Ulaşım Emniyeti İnceleme Merkezi Başkanlığı

- 1- Ulaştırma türlerinde meydana gelen ve ulaşım emniyet düzenlemeleri ile emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza veya olayları araştırmak, incelemek ve ulaşım emniyetinin iyileştirilmesine yönelik rapor hazırlamak, incelenen ve karara bağlanan raporu Bakan ve Cumhurbaşkanlığı Güvenlik ve Dış Politikalar Kuruluna sunmak,
- 2- İncelemesi yapılan kaza veya olaylara ilişkin raporları gerektiğinde taraflara, ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek
- 3- Kaza veya olay bölgesinde gerekli incelemelerin tekemmül etmesine kadar, delilleri muhafaza etmekle yükümlü mülki idare amirliği ile koordinasyon halinde olmak,
- 4- Gizlilik derecesi bulunan delillerle ilgili usul ve esasları belirlemek,
- 5- Uluslararası gelişmeleri takip etmek, ilgili uluslararası kuruluşlara üye olmak, katkı veya katılma paylarını ödemek, üyesi olunan uluslararası kuruluşlarca yayımlanan kural ve standartların uygulanmasını temin etmek,
- 6- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı

- 1- Döner Sermaye İşletmesini idari ve mali yönden yönetmek,
- 2- Gerçek ve kamu kurum ve kuruluşları dahil tüzel kişilere; Bakanlıkça verilecek her türlü yetki belgesi, işletme ruhsatı, çalışma ruhsatı, lisans, imtiyaz hakkı belgesi, tahsis belgesi, tescil belgesi, izin belgesi, emniyet belgesi, taşıt belge ve kartları, geçiş belgeleri, yola elverişlilik sertifikası, denize elverişlilik sertifikası, gürültü sertifikası, her türlü mesleki yeterlik belgesi ve benzeri belgelerin basım işlerini yapmak veya yaptırmak, bunları ilgililere vermek üzere hizmet birimlerine dağıtmak ve ücretlerini tahsil etmek,
- 3- Bakanlık hizmet birimlerince ücretli olarak verilecek her türlü teknik test, kontrol, rapor ve benzeri hizmetler, araştırma ve geliştirme hizmetleri, denizdibi tarama hizmetleri, her türlü gemi sürvey ve denetim hizmetleri, müşavirlik hizmetleri ile mesleki ve teknik eğitim, kurs, seminer ve benzeri hizmetlerin ücretlerini tahsil etmek,
- 4- 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 33 üncü maddesinde belirtilen görevleri yapmak,
- 5- Bakanlığın görev alanına giren hizmetlerin yerine getirilmesi için gerektiğinde kiralama yapmak, mal ve hizmet satın almak,
- 6- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı

- 1- Bilgi teknolojileri, bilişim, bilgi işlem ve bilgi güvenliğiyle ilgili her türlü yatırım, iş, işlem ve hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- 2- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- 1- 5018 sayılı Kanun çerçevesinde; kiralama ve satın alma işlerini yürütmek, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım, onarım, taşıma ve benzeri hizmetleri yapmak veya yaptırmak,
- 2- Genel evrak ve sosyal hizmetleri düzenlemek ve yürütmek,



**2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI**

- 3- Hizmet birimlerinin talep etmesi halinde; bunların faaliyet ve yürüttüğü projelerle ilgili olarak kamuoyu ve toplumu bilgilendirmeye yönelik yazılı ve görsel belge basmak veya bastırmak, yurtiçi tanıtım toplantıları, tören ve benzeri çalışmalar yapmak veya yaptırmak,
- 4- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

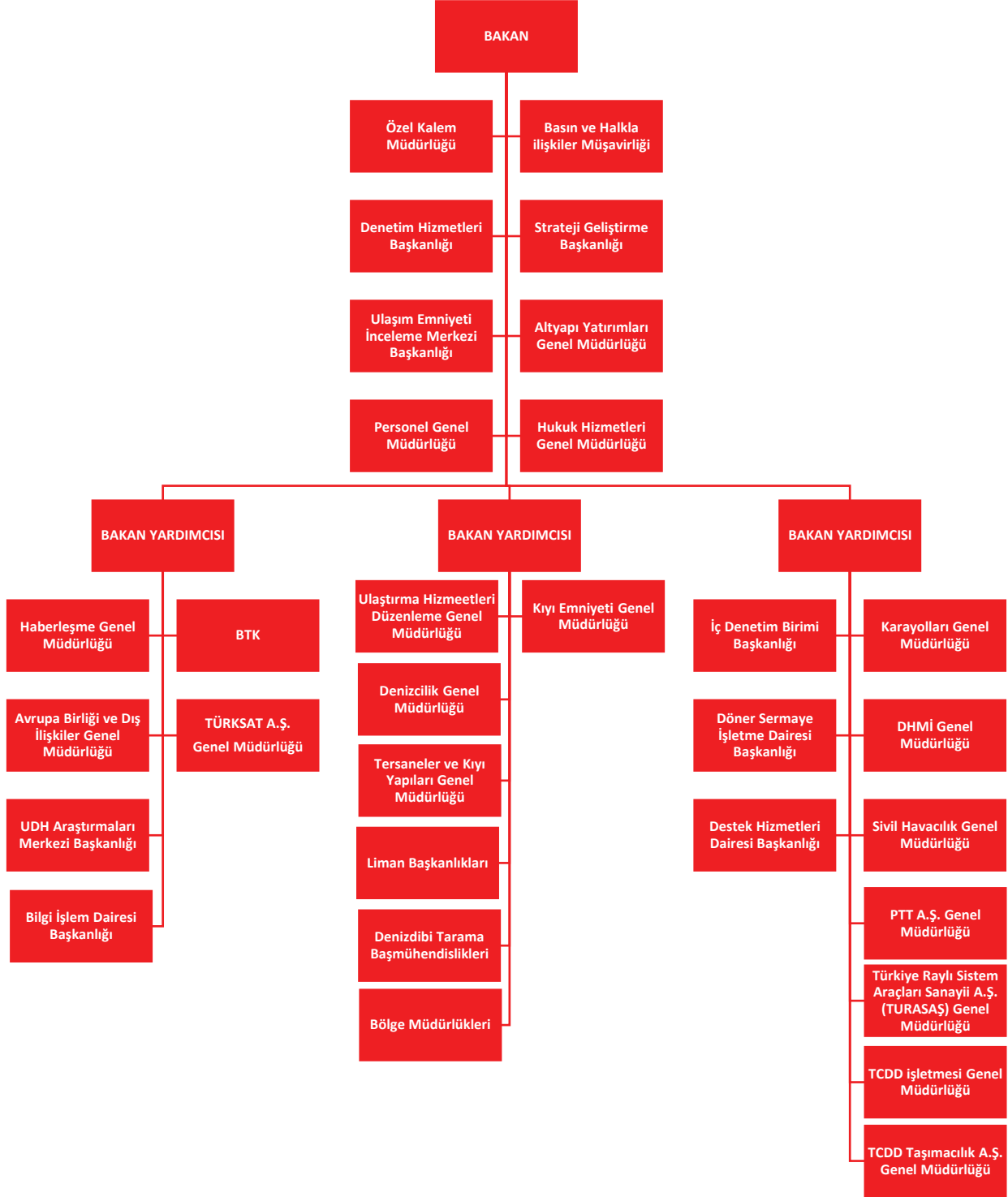
- 1- Basın ve halkla ilişkilerle ilgili faaliyetleri hazırlamak, koordine etmek ve yürütmek,
- 2- 9/10/2003 tarihli ve 4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanununa göre yapılacak bilgi edinme başvurularını etkin, süratli ve doğru bir şekilde sonuçlandırmak üzere gerekli tedbirleri almak,
- 3- Bakanlık makamının yurtiçindeki her türlü tören, konuşma, basın açıklaması, protokol ve benzeri işlerini düzenlemek ve yürütmek,
- 4- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.

Özel Kalem Müdürlüğü

- 1- Bakanın resmi ve özel yazışmalarını yürütmek,
- 2- Bakanın kabul, davet, karşılama, ağırlama, uğurlama, milli ve dini bayramlarla ilgili hizmetlerini düzenlemek, yürütmek ve ilgili hizmet birimleri ve kuruluşlarla koordine etmek,
- 3- Bakan tarafından verilen diğer görevleri yapmak.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Merkez ve Taşra Teşkilatı Şeması





C- Fiziksel Kaynaklar

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı merkezde; Ankara Emek Mahallesinde bulunan 4 adet hizmet binası ve sosyal tesislerden oluşan merkez yerleşkesi ile GMK Bulvarı ve Hanımeli Sokak'ta birer, Macunköy'de ise 2 ek hizmet binası olmak üzere toplam 8 binada hizmet vermekte olup, taşra teşkilatı için de 94 hizmet binası tahsis edilmiştir.

Sosyal Tesisler ve Lojmanlar

SOSYAL TESİSLER		
AÇIKLAMA	2021 (HAZİRAN)	2022 TAHMİN
Eğitim ve Dinlenme Tesisi (Kamp)		
Adedi	1	1
Kapasitesi	224	224
Yararlanan Sayısı	0	1500
Misafirhane		
Adedi	4	4
Kapasitesi (yatak)	74	74
Yararlanan Sayısı (kişi)	1250	1500
Yemekhane		
Adedi	9	9
Kapasitesi	2.142	2.142
Yararlanan Sayısı	1200	1681

LOJMANLAR		
AÇIKLAMA	2021 (HAZİRAN)	2022 TAHMİN
Adedi	249	220

Donanım Envanteri

DONANIM ENVANTERİ	
Bilgisayar sayısı	10.348
Yazıcı sayısı	1.720
Fotokopi makinesi sayısı	404
Diğer büro makineleri	2.137



**2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI**

Taşıt Hizmeti

Bakanlığımızın merkez ve taşra teşkilatının hizmetlerinde kullanılmak amacıyla hizmet alımı yöntemiyle edinilenler dahil olmak üzere toplam 354 adet taşıt bulunmaktadır. Bakanlığımız demirbaşına kayıtlı 36 adet taşıtın, 34 adedi genel bütçe, 2 adedi ise Döner Sermaye imkanları ile sağlanmıştır. Hizmet alımı yöntemiyle kullanılan 318 adet taşıtın 70 adedi genel bütçeden kalan 248 adedi ise Döner Sermaye bütçesinden kiralanmıştır.

KULLANILAN TAŞITLARA İLİŞKİN BİLGİ FORMU

Sıra No	Taşıtın Cinsi	MEVCUT TAŞIT SAYISI ve YAŞI			HİZMET ALIMI SURETİYLE KULLANILAN TAŞIT SAYISI			TOPLAM KULLANILAN TAŞIT SAYISI (3) = (1+2)
		Bütçe	Döner Sermaye + Diğer	TOPLAM (1)	Bütçe	Döner Sermaye + Diğer	TOPLAM (2)	
T02	Binek otomobil	6		6		133	133	139
T05	Minibüs (Sürücü dahil en fazla 15 kişilik)	6		6	27	98	125	131
T07	Pick-up (Kamyonet, şoför dahil 3 veya 6 kişilik)	16		16				16
T08	Pick-up (Kamyonet, arazi hizmetleri için şoför dahil 3 veya 6 kişilik)	2		2		7	7	9
T09	Panel	4		4				4
T10	Midibüs (Sürücü dahil en fazla 26 kişilik)				26	10	36	36
T11a	Otobüs (Sürücü dahil en az 27 kişilik)				11		11	11
T11b	Otobüs (Sürücü dahil en az 41 kişilik)				6		6	6
T22	Diğer Taşıtlar		2	2				2
TOPLAM		34	2	36	70	248	318	354



Bilişim Sistemleri

Bakanlığımız kullanıcılarına verilen bilişim hizmetleri

- Son kullanıcı bilgisayar donanım ve yazılım hizmetleri
- Sunucu sistemleri işletimi ve bakımı
- İletişim ağı işletimi ve bakımı
- Bilişim güvenliği sistemleri işletim ve bakımı
- Veri tabanı sistemleri işletimi ve bakımı
- Yedekleme sistemleri işletimi ve bakımı
- İnternet / intranet hizmetleri (e-posta, web ve portal sistemleri v.b.)
- Kurumlar arası bilişim sistemleri entegrasyon hizmetleri
- Kullanıcı yetkilendirme desteği

ISO 27001:2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi

Bilgi güvenliği yönetimi sistemi gereksinimlerini tanımlayan ISO 27001-2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (ISMS-Information Security Management System), Bakanlığımız Bilişim Sistemleri için kurulmuş ve gerekli belgelendirme yapılmıştır.

Merkezi İş Zekası Sistemi ve Coğrafi Bilgi Sistemi

Bakanlığımız sorumluluk alanında işlenecek verinin artması ile birlikte bu veriyi işleyecek farklı yazılım teknolojilerine ihtiyaç duyulmaya başlanmıştır. Kurumsal kapasitenin artırılması ve kaynakların etkin kullanımı açısından günümüz teknolojisinde ön plana çıkan iş zekası sistemlerinin uygun bir coğrafi bilgi sistemi ve raporlama altyapısı ile kurumumuza kazandırılmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Çok Kullanıcı Projeler ve Uygulamalar

• U-Net Otomasyon Sistemi

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün Belgelendirme, eğitim, sertifikalandırma, denetim, araç muayene, tahsilat, sınır geçiş ve izin işlemleri ile ilgili tüm iş süreçlerinin otomatik olarak yapıldığı birçok alt bileşenden oluşan bir yazılım sistemidir.

U-NET Otomasyon Sisteminde yer alan verilerin; vatandaşa en kolay ve en etkin yoldan, kaliteli, hızlı, kesintisiz ve güvenli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak ve vatandaş kuruma getirmeden yapacağı işlemlerin tek bir merkezden yapılması amacıyla e-Devlet (<https://www.turkiye.gov.tr>) üzerinden 118 adet hizmet geliştirilmiştir. Ayrıca Kapısı Kamu Uygulama Merkezine (<https://kamu.turkiye.gov.tr>) üzerinden 6 hizmet geliştirilmiştir.

U-Net Otomasyon Sisteminde bulunan Bilgi sistemleri;

- Yetki Belgesi Bilgi Sistemi

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine kapsamında taşımacılık faaliyetinde bulunan (eşya/yolcu) gerçek ve tüzel kişilik firmalarının yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi yapılır.

- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Bilgi Sistemi

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Yönetmeliği ve mevzuatı kapsamında iş ve işlemlerinin yürütüldüğü sistemdir.

Bu Bilgi Sistemi ile;

- ✓ Tehlikeli Mal Faaliyet Belgesi (TMFB) işlemlerine yönelik süreçler,
- ✓ Tehlikeli Mal Faaliyet Belgesi Demiryolu (TMFB-DMR) işlemlerine yönelik süreçler,
- ✓ Tehlikeli Mal Faaliyet Belgesi (TMFB) sahibi firmaların, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) sertifika sahipleri ile yaptıkları anlaşma ve fesih işlemlerinin takibi,
- ✓ Tehlike Madde Güvenlik Danışmanı Kuruluşu (TMGDK) işlemlerine yönelik süreçler, yapılmaktadır.



- **Denizcilik Bilgi Sistemi**

- ✓ Tehlikeli Mal Uygunluk Belgesi (KTTMUB) işlemlerine yönelik süreçler,
- ✓ Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi (KTTMUB) sahibi firmaların, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) sertifika sahipleri ile yaptıkları anlaşma ve fesih işlemlerinin takibi,
- ✓ Tehlikeli Mal Deniz Gözetim Yetki Belgesi (TMDGYB) işlemlerine yönelik süreçler, Deniz Gözetim Yetkilisi Kimlik Kartlarının düzenlenmesine yönelik işlemler,
- ✓ Kıyı Tesisleri, Tartı Aleti Operatörleri ve Yükleyen Firmaların Yetkilendirilmesi (YÖNTEM1, YÖNTEM2), yapılmaktadır.

- **Doğrulanmış Brüt Ağırlık Bilgi Sistemi**

- ✓ Denizyolu Taşımacılığını daha emniyetli bir şekilde gerçekleştirilmesini sağlamak amacı ile kurulan bu sistem;
- ✓ Denizyoluyla taşınmak üzere ülkemiz kıyı tesislerinde gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlık belgelerinin (DBA Belgesi) bildirimini sağlanması,
- ✓ Doğrulanmış brüt ağırlık belgesi düzenleme payının hesaplanması, çevrimiçi tahsil edilmesi (Aylık Tahakkuk ve Tahsilat),
- ✓ Kıyı Tesisi İşletmelerinin sisteme aktarılan DBA Belgelerinin sorgulamasının yapıldığı bilgi sistemidir.

- **Taşıma İşleri Organizatörlüğü (TİO) Bilgi Sistemi**

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği ve mevzuatı kapsamındaki iş ve işlemlerin yürütüldüğü bilgi sistemidir.

Bu Bilgi Sistemi ile;

- ✓ TİO (Taşıma İşleri Organizatörlüğü) Yetki Belgesi,
- ✓ Muafiyetli ODY-TİO ve ÜDY-TİO mesleki yeterlilik belgelerinin iş ve işlemleri (Karekodlu/Barkodlu Doğrulanabilir belge olarak E-devlet üzerinden düzenlenmektedir.) yapılmaktadır.

- **Demiryolu Düzenleme Bilgi Sistemi**

- ✓ Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün faaliyeti kapsamında bulunan;
 - ✓ Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan (yolcu tren/yük tren) gerçek ve tüzel kişilik firmalarının yönetmelik şartlarına göre belgelendirilmesi ve işlemlerinin takibi,
 - ✓ Makinist ehliyet ve brövelerinin sistem üzerinden takibi,
 - ✓ Makinist ehliyet basım ve yenileme işlemleri
- bu sistem üzerinden yapılmaktadır

- **E-Skuter Bilgi Sistemi**

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün faaliyeti kapsamında bulunan;

- ✓ Elektrikli Skuter İşletmeciliği yapan firmaların Yetkilendirilmesi ve faaliyetlerinin takip ve denetimi
- ✓ Elektrikli Skuterların Bölgesel faaliyetlerin kontrol ve denetimi bu sistem üzerinden yapılmaktadır.

- **Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (U-ETDS)**

Yolcu, Kargo, Yük ve Terminal işletmecilerinin yönetmelikte izin verilen sürelerde e-devlet kapısı üzerinden veya web-servislerle bildirimini yapacağı bir bilgi sistemidir.

- **Sınır Geçiş ve İzin Bilgi Sistemi**

- ✓ Uluslararası ikili anlaşmalar, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre ilgili geçiş belgesi yönergeleri ve tebliğlere göre verilen izin ve belgelendirme işlemlerinin takibi yapılır.



**2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI**

- ✓ Sınır kapılarındaki geçiş işlemleri Gümrük ve Ticaret Bakanlığı sistemleriyle entegre bir şekilde anlık olarak sağlanan servislerle yapılmaktadır.

- **Denetim Bilgi Sistemi**

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre taşımacılık faaliyetinde bulunan firmaların uyarı ve para cezalarının takibi ve UAB Yol Kenarı Denetim İstasyonlarının işlemleri yapılır.

Kontroller web servislerle Unet Bilgi Sistemlerinden anlık olarak yapılmakta ve kontrol sonuçları otomatik aktarılmaktadır.

- **Uzak Denetim Bilgi Sistemi**

Denetim noktasına gitmeden, bilgi ve haberleşme teknolojilerinden faydalanarak, sistemdeki veriler üzerinden uygunsuzluk tespiti yapılarak, gerekli cezai işlemlerin yürütüldüğü bilgi sistemidir.

- **Mobil Denetim Bilgi Sistemi**

Denetimin mobil aygıtlarla yapılarak merkezden canlı olarak izlenmesini sağlayan bir yazılım sistemidir.

- **Elektronik Belge Düzenleme / Doğrulama Sistemi**

UNET içerisinde oluşturulan belgelerin barkodlu / karekodlu doğrulanabilir olarak üretildiği sistemdir. E-Devlet / U-NET sisteminden belgeler oluşturulabilmektedir.

- **Araç Muayene Bilgi Sistemi**

Araç Muayene İstasyonlarının ve personellerinin yetkilendirilmesi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır.

EGM, SBM, TÜVTÜRK, UAB sistemleriyle entegre çalışan servisler aracılığıyla muayene ve personel işlemleri online yapılmaktadır.

- **Yola Elverişlilik Bilgi Sistemi**

Yola elverişlilik Muayene İstasyonlarının ve personellerinin yetkilendirilmesi ve muayene raporlarının aktarılması işlemleri yapılır.

- **Tehlikeli Mal Eğitim Kurumları Yetki Belgesi Bilgi Siste**

- ✓ Tehlikeli Madde Mesleki yeterlilik eğitim kurumlarının takibi, yetkilendirilmesi ve belgelerinin düzenlenmesi.
- ✓ Karayolu (ADR), Denizyolu (IMDG – Deniz Gözetim Yetkilisi), Havayolu (DGR) ve Demiryoluyla (RID) Taşımanın Tehlikeli Yüklere İlişkin eğitim alması gereken kişilere düzenlenen ve Uluslararası kapsamda geçerli olan eğitimler ve sertifikalar kayıt altına alınması.
- ✓ UAB tarafından yetkilendirilmiş eğitim kurumları dönem, kursiyer, sertifika gibi işlemleri kamu.turkiye.gov.tr üzerinden yapmaktadırlar.

- **Bilgilendirme Bilgi Sistemi**

- ✓ Unet Bilgi Sistemleri içerisine SMS entegrasyonu mevcut olup vatandaşla iletişim anlık olarak yapılmaktadır.
- ✓ Unet Bilgi Sistemleri kullanıcıları bilgilendirmeleri ve periyodik raporları otomatik olarak mail ortamında alabilmektedir.
- ✓ Unet Bilgi Sistemleri tarafında yapılması istenilen yazılı değişiklik talepleri, mevzuat değişiklikleri ve kullanıcı talepleri de bu sistem üzerinden takip edilmektedir.

- **Öneri Değerlendirme Bilgi Sistemi**

UAB Personelinin Önerilerinin takip edildiği bu bilgi sisteminde;

- ✓ Öneri talepleri elektronik olarak alınır,



- ✓ UAB, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından Ön değerlendirmesi yapılır,
- ✓ Birim görüşleri ve kurul görüşleri çevrimiçi değerlendirilir,
- ✓ Önerinin her aşamasında öneri sahibi ve birim sorumluları SMS ve mail olarak bilgilendirilir,
- ✓ Öneri sonucu, UAB Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından Öneri sahibine bildirilir.

- **Çevrimiçi Ödemeler Bilgi Sistemi**

- ✓ Unet Bilgi Sistemleri içerisinde oluşturulan ödemelerin tahsil edilmesi, iptal işlemleri ve raporlamaları bu sistemi ile yapılmaktadır.
- ✓ Tüm tahsilatlar UAB tarafından sağlanan web servislerle Ziraat Bankası ve Vakıfbank ile online olarak yapılmaktadır.
- ✓ Mesleki Yeterlilik sınav ücretleri e-devlet kapısı ile entegre bir şekilde Halkbank üzerinden tahsil edilmektedir.

• **Elektronik Belge Yönetim Sistemi BELGENET**

Fiziksel ortamda gelen evrakların taranarak sisteme kayıt edilmesi, yazıların oluşturulması, imzalanması, evrak tarih ve sayılarının verilmesi, evrakların kayıt bilgilerinden veya içeriklerden aranarak bulunması, hiyerarşik yapıya göre içeriklerin gösterilmesi, evrakların havale kayıtlarının oluşturulması ve evrak hareketlerinin izlenmesi iş ve işlemlerinin, TS 13298 Standardına uygun olarak elektronik ortamda yapılmasına imkan sağlayan sistemdir. Ayrıca E- Yazışma paketi ve KEP ile kurumlar arası evrakların elektronik ortamda iletilmesi sağlanabilmektedir.

• **e-Denizcilik Sistemleri ve Alt Sistemleri**

Bakanlığımızca yürütülen ulusal ve uluslararası denizcilik faaliyetlerinin ve bunlara bağlı belgelendirme, bilgilendirme ve izleme işlemlerinin elektronik ortamda yapılabilmesi amacıyla geliştirilen, projeler bütünüdür.

• **E-Denizcilik Modernizasyonu**

E-Denizcilik Modernizasyonu ve sunucu iyileştirme çalışmaları devam etmektedir. Uygulamalarımızın güncel teknolojiler kullanılarak kullanıcı dostu, performanslı ve bakımı kolay olması amaçlanmaktadır. Ayrıca yeni yazılan uygulamalarda açık kaynak teknolojilerin kullanımını artırmak hedeflenmektedir

• **Personel Bilgi Sistemi**

Bakanlığımız Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığının ve birim personel şubelerinde görev yapan idari personelin iş ve işlemlerini takip etmek amacıyla geliştirilen Personel Bilgi Sistemi (PER-BİS) ile personelimize yönelik veriler saklanmakta ve süreçler yönetilmektedir. SGK (Hitap), Mernis, YÖK entegrasyonları ile süreçlerde kolaylıklar sağlanmış Portal, UNET, Turnike Sistemi entegrasyonları ile hem iç birimler ile gereksiz yazışmaların önüne geçilmiş hem de personelimize kendi verilerine erişip kontrol etme ve bildirim yapma imkanı sağlanmıştır. Eğitim modülü ile tüm eğitim ve tez işlem süreçleri kayıt altına alınmış sistem tarafında otokontrol sağlanmıştır.

Disiplin modülü ile Disiplin Şube Müdürlüğüne yürütülen iş ve işlemler kolaylaştırılmış ve veriye erişim çok daha hızlı hale getirilmiştir. Personel sistemi sadece 657' ye tabi personele yönelik değil Bakanlık içi çalışan tüm şahısların bilgi ve süreçlerini kayıt altına almak için kurulmuştur. Bu nedenle işçi, geçici görevli ya da şirket personelinin de verileri bu sistemde tutulmaktadır. Ayrıca 657 ye tabi personelin maaş hesaplamalarında veri kapsamında yapılacak yanlışların önüne geçmek amacıyla Maaş İşlemlerinin yönetildiği Tahakkuk Modülü de yer alır.

• **Yönetim Bilgi Sistemi (İZLEM)**

İZLEM, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Bakanlığın bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşları sorumluluğunda yürütülen yatırım projelerinin; yatırım tekliflerinin yapılabilirdiği, fiziksel ilerleme durumlarının GIS ve rakamsal tabanlı izlenebildiği, bütçe, ödenek ve harcama bilgilerinin takip edilebildiği, stratejik plan performans hedefleriyle ilişkilendirilerek performans göstergelerinin takip edilebildiği, Bakanlık kuruluşlarının üç aylık nakit ihtiyaç taleplerinin takibi ile il bazında yürütülen Bakanlık yatırım çalışmalarının raporlanabildiği web tabanlı, kolay erişilebilir, paylaşılabilir, izlenebilir ve sorgulanabilir bir yönetim bilgi sistemi projesidir. İZLEM ile yatırım projeleri coğrafik özellikleri ile birlikte izlenebilmekte, haritalarda gösterilebilmekte ve çeşitli tematik gösterimler sağlanabilmektedir.



- **Bütçe Görüşmeleri Soru – Cevap Sistemi**

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu ile TBMM Genel Kurulunda Bakanlığımız bütçe teklifinin görüşülmesi sırasında Sayın milletvekilleri tarafından Sayın Bakanımıza yöneltilen sorulara yönelik cevaplar, ilgili birim/kurum tarafından cevaplandırılmak üzere hiyerarşik kademe kontrolünden sonra hazır hale getirilmektedir.

Zaman kaybını en aza indirmek, farklı milletvekillerinin aynı mahiyetteki sorularına ortak bir cevap vermek ve kısıtlı olan cevaplama süresi içinde daha fazla sorunun cevaplandırılmasına esas olmak üzere hazırlanan yazılımda iç kullanıcıların erişimi için LDAP ile entegrasyon sağlanmıştır.

Uygulama Bakanlığımız iç birimlerinin yanı sıra bağlı, ilgili ve ilişkili kuruluşlarımıza da hizmet vermektedir.

- **Ar-Ge Proje Destek Sistemi**

27 Şubat 2015 tarih ve 29280 Sayılı Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik kapsamındaki iş ve işlemlerin elektronik ortamda hazırlanması amacıyla geliştirilmiştir. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Araştırmaları Merkezi Başkanlığımız tarafından yürütülen proje giriş ve süreç tanımlama, proje ve hakediş takip, uzman yönetimi, proje değerlendirme gibi iş ve işlemler gerçekleştirilmektedir. Araştırma Geliştirme Projelerinin Desteklenmesine İlişkin Yönetmelik kapsamında proje başvurusu yapacak kurum/kuruluş/şirketler E-Devlet üzerinden sisteme kayıt olabilmektedir. Ayrıca Projeleri değerlendirecek uzmanların kayıt altına alınması ve söz konusu uzmanların projeleri E-Devlet üzerinden değerlendirebilmesi sağlanmıştır.

- **Dijital Arşiv Sistemi (ARŞİVNET)**

Bakanlığımız fiziksel arşiv evraklarının kağıtsız ortamda yönetimi ve sayısal ortamda saklanması amacıyla hazırlanmıştır. Sistemde temel unsur olan belgeler yapılandırılır, belge içeriğine bağlı olarak tiplenmesi yapılır ve erişim noktaları olabilecek veriler (proje adı, proje kodu, ilçe, pafta, ada, parsel, sayı, karar, karar no vb.) ile ilişkilendirilerek bu verilerden bir veri bankası oluşturulur.

- **Web Sayfaları**

Bakanlığımız web siteleri faaliyetlerimiz ve hizmetlerimizin güncel durumlarını vatandaşlara aktarmak için en doğru ve güncel araçtır. Bakanlığımız merkez ve taşra birimlerimizin web siteleri 2019 yılında yenilenmeye başlanmıştır.

- **Veri Analiz Sistemi (KAŞİF)**

KAŞİF Uygulaması ile farklı uygulama sistemlerinde bulunan veriler sınıflandırılarak tekrar düzenlenip tek bir paket içerisinde iş birimlerinin ve özellikle de yönetici düzeyindeki personelin karar destek ve analiz işlemlerinde kullanabileceği istatistiksel bilgilere dönüştürülmektedir. KAŞİF veriler arasındaki farklı ilişkileri ortaya çıkaran, bütüncül bakış ile ilgili birimlerin süreçlerinin takip edilmesini sağlayan, iş ve kaynak yönetimine katkıda bulunan, ayrıntılı analizlerin birimler bazında rahatlıkla yapılabilmesi için gerekli araçları sunan bir veri işleme, analiz ve nitelikli bilgi üretim paketidir.

- **Hukuk Yönetim Sistemi**

Bakanlığımız Hukuk İşleri Genel Müdürlüğü tarafından Bakanlığımızın müdahil olduğu yargı mercilerinde açılmış veya açılacak davalar ve icra takipleri ile ceza davalarının izlenebilmesi ve belgelerin elektronik olarak arşivlenmesi, kaydının izlenmesi, raporlamasının yapılabilmesinin sağlanması amacıyla oluşturulmuştur.

UYAP ile tam entegre olup farklı sistemlerin kullanımının önüne geçmektedir. İçtihat entegrasyonu ile davalara yönelik büyük bir bilgi bankasını da içerisinde barındırmaktadır.

- **Yurtdışı Görevlendirme Programı**

Bu program ile Bakanlığımız ve bağlı, ilgili kuruluşlardan yurt dışında görevlendirilecek olan personel için resmî görevlendirme yazısının oluşturulması ve ilgili kişilerin bilgilerinin kayıt altında tutularak kişi, birim ve ülke bazında istatistikler çıkarılması sağlanmaktadır.

- **API Yönetim Uygulaması (APİNEZER)**

API Yönetim Uygulaması diğer kurum/kuruluşlar ile ve kurum içi uygulamalar arasında veri alış verişini kontrol etmemizi sağlayan merkezi servis yönetim uygulamasıdır. Web servislerin hizmet kalitesini artırmak için



**2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI**

uyarılar tanımlanabilir. Performans, gecikme süresi, hata oranı, API kullanımı vb. ile ilgili istatistiksel bilgilerin anlık izlenebilmesini sağlar. Tam Metin Arama özelliği ve log kayıtlarında çok sayıda filtre ile arama seçeneği sunar. Uygulama üzerinden 38 farklı kurum/kuruluş ile 387 servis entegrasyonu kurulmuş ve günlük ortalama 9-10 milyon istek yönetilmektedir.

- **Ulaştırma ve Altyapı Portalı**

Personelin günlük olarak girip takip edebileceği bilgilerin bulunduğu ve Bakanlığımızın diğer sistemleri ile entegre olarak çalışan bir sistemdir.

- **Kaynak Envanter Bilgi Sistemi (KEBS)**

Afet, acil durum, savaş ve seferberlik ile birlikte diğer olağanüstü hal ve durumlarda ulaştırma altyapısı ve araçlarına ilişkin ülke çapındaki kaynakları ve bu kaynaklara ilişkin bilgileri tutan bir programdır. Bu programla birlikte Bakanlığımızda söz konusu durumlarda görev alacak personel bilgileri de ayrıca tutulmaktadır. Herhangi bir olağandışı durumda söz konusu duruma tahsis edilen ulaştırma altyapısı ve araçların kapasite bilgileri, maliyeti, bu durumlara hazırlıklı olmak için yapılan toplantı ve tatbikatlara ilişkin bilgiler de ayrıca bu sistem üzerinde izlenmektedir. KEBS ile birlikte Bakanlığımızın Milli Savunma, AFAD ve NATO faaliyetlerinin elektronik sistem üzerinden gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

- **Römorkör Bilgi Sistemi**

Program denizlerde meydana gelen kirliliklerde doğabilecek deniz ve deniz çevresindeki kirlilik ve zararın en aza indirilmesi için yapılacak olan kaynakların planlanmasında, karar vericilerin işini kolaylaştırmak ve hızlı planlama yapabilmelerine olanak sağlayan, Liman Başkanlıklarının sınırları içerisine giren alanlarda faaliyet gösteren acil müdahale firmaları, liman başkanlıkları, acil müdahale ekipmanları, römorkörler ve bunlara ait konumsal bilgilerinde görülüp sorgulanabilmesi amacıyla geliştirilmiş ve geliştirilmekte olan CBS tabanlı web uygulamasıdır. Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından kullanılmaktadır.

- **Kirlilik Bilgi Sistemi**

Denizlerde meydana gelen kirlilik ve bunlara ait bilgilerin tutulduğu, konumsal olarak üretilen verilerin sorgulanabilmesi amacıyla geliştirilmekte olan CBS tabanlı web uygulamasıdır. Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından kullanılmaktadır.

- **Veri Tabanı Çözümleri**

Bakanlığımızın sunduğu hizmetler neticesinde kullanılan veri tabanı yönetim sistemlerinin güncelleme, yedekleme, kullanıcı yönetimi, izleme ve performans iyileştirme işlemlerini yürütmek.,

- ✓ Yeni projeler için veri tabanı yönetim sistemlerinin kurulum ve konfigürasyon işlemlerini yapmak,
- ✓ Veri tabanı yönetim sistemlerinde meydana gelen yazılımsal ve donanımsal sıkıntılara müdahalede bulunmak.

Yeni geliştirilen uygulamalarda açık kaynak kodlu veri tabanı yönetim sistemleri tercih edilmektedir. 2019 yılından itibaren mevcut ticari veri tabanlarından açık kaynak kodlu veri tabanlarına göç işlemleri sürdürülmektedir. Bu kapsamda Bakanlığımız bünyesinde hizmet veren 9 adet uygulamanın açık kaynak kodlu veritabanına geçişi yapılmış; 4 adet uygulama ise açık kaynak kodlu veritabanı ile geliştirilmiştir.



D- İnsan Kaynakları

Bakanlığımızda 18.10.2021 tarihi itibarıyla memur kadrosunda 2.812, işçi kadrosunda 956, sözleşmeli 30, geçici personel statüsünde 107 olmak üzere toplam 3.905 personel görev yapmaktadır.

ÇALIŞAN PERSONEL SAYISI

	Memur	İşçi	Sözleşmeli Personel	Geçici Personel	Toplam
31.12.2020	2848	979	7	114	3.948
18.10.2021	2812	956	30	107	3.905

Merkez teşkilatında 500'ü kadın, 1130'u erkek, taşra teşkilatında 440'ı kadın, 1.698'i erkek olmak üzere toplam 3.768 kadrolu personel çalışmaktadır.

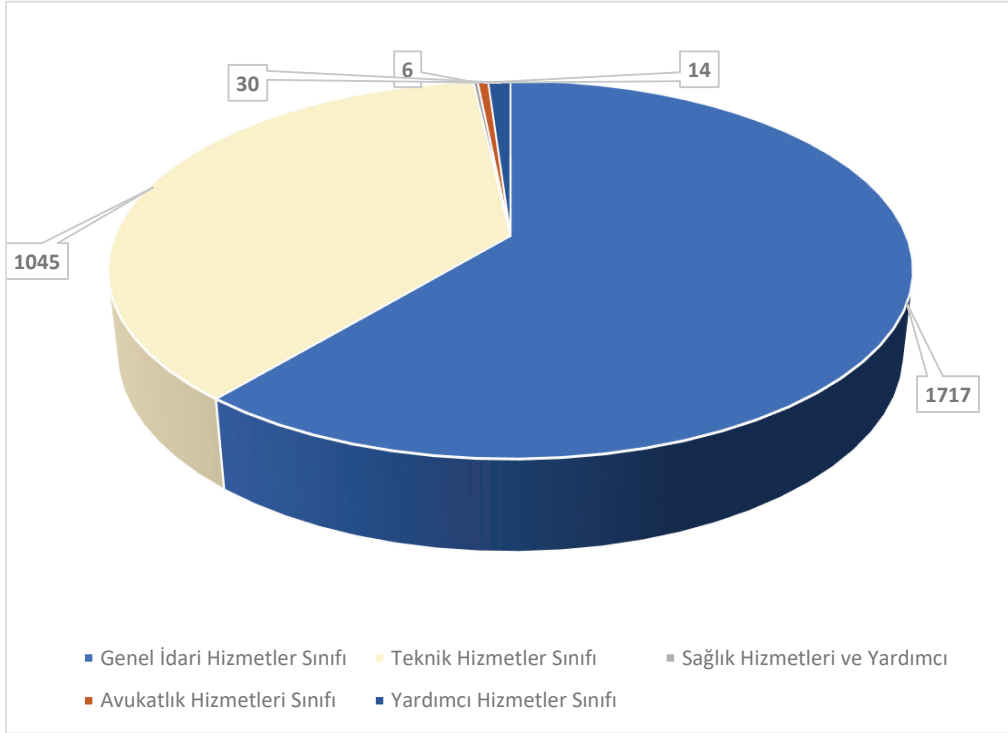
Personelin İstihdam Şekline Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Memur	417	939	287	1169	704	2108
İşçi	83	191	153	529	236	720
Toplam	500	1130	440	1698	940	2828
Genel Toplam	1630		2138		3768	



Personelin (Memur) Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı

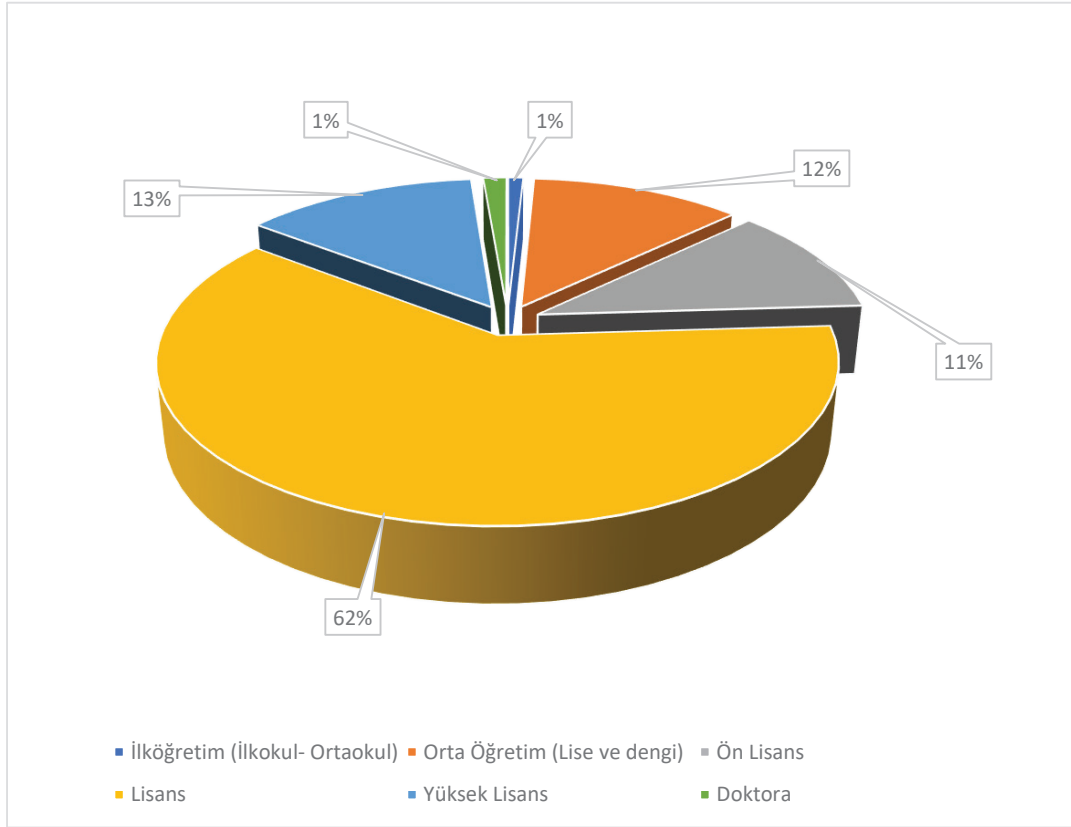
	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
Genel İdari Hizmetler Sınıfı	288	597	189	643	477	1240
Teknik Hizmetler Sınıfı	115	330	89	511	204	841
Sağlık Hizmetleri ve Yardımcı	5	1	0	0	5	1
Avukatlık Hizmetleri Sınıfı	6	4	2	2	8	6
Yardımcı Hizmetler Sınıfı	3	7	7	13	10	20
Toplam	417	939	287	1169	704	2108
Genel Toplam	1356		1456		2812	





Personelin (Memur) Eğitim Durumuna Göre Dağılımı

	Merkez		Taşra		Toplam	
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek
İlköğretim (İlkokul-Ortaokul)	0	12	4	8	4	20
Orta Öğretim (Lise ve dengi)	27	58	65	189	92	247
Ön Lisans	48	62	55	148	103	210
Lisans	255	599	139	732	394	1331
Yüksek Lisans	76	187	23	88	99	275
Doktora	11	21	1	4	12	25
TOPLAM	417	939	287	1169	704	2108
Genel Toplam	1356		1456		2812	





II- PERFORMANS BİLGİLERİ

A- Temel Politika ve Öncelikler

11. KALKINMA PLANI

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
334.1	Karasal yük taşımacılığında demiryolunun payı yüzde 5,15'ten yüzde 10'a çıkarılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
334.2	38 adet OSB, özel endüstri bölgesi, liman ve serbest bölge ile 36 adet üretim tesisine yönelik toplam 294 km uzunluğunda iltisak hattı yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş. İlgili Özel Sektör Kuruluşları, İlgili Yerel Yönetimler
334.3	Öncelikli sektörleri odağa alacak şekilde Çukurova, Batı Karadeniz ve Marmara bölgeleri başta olmak üzere mevcut ve yapımı devam eden lojistik merkezlerin standartları yükseltilecek, yeni yapılacak yük ve lojistik merkezleri ise yük talebinin yüksek olduğu demiryolu koridorlarında planlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı
335.12	Torbalı-Kemalpaşa-Alsancak Limanı demiryolu projesi tamamlanarak imalat sanayiinde faaliyet gösteren bölge işletmelerinin limanlara etkin bir şekilde erişimi sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
335.13	Türkiye-Gürcistan-Azerbaycan demiryolu projesinin kalan işleri komşu ülkeler ile eşgüdüm içerisinde tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
335.14	Adapazarı-Karasu Limanları ve sanayi tesisleri ile demiryolu bağlantısı tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
336.1	Filyos Limanının yapımı tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
336.2	Doğu Akdeniz bölgesinde, Ortadoğu ve Orta Asya coğrafyasına çıkış kapısı olacak transit yük odaklı bir ana konteyner limanı inşa edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
336.3	Ege hinterlandına hizmet edecek Çandarlı Limanı hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
337.4	Ulaştırma Elektronik Takip Denetim Sistemi ile gümrük sisteminin entegrasyonu sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı
340.1	Türk sahipli filonun gelişimine yönelik uzun vadeli ve düşük faizli finansal destek mekanizması oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
388.3	Kentiçi ulaşımda kullanılan tramvay, hafif raylı sistem ve metro araçları için araç standartları geliştirilecek ve kentiçi araç kayıt sicil sistemi oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
389.1	Cer sistemi, boji, tren kontrol sistemi, yolcu bilgilendirme sistemi, pnömatik sistemler, araç gövde tasarımı, sistem entegrasyonu, dişli kutusu başta olmak üzere raylı sistem araçlarındaki kritik bileşenlerin milli imkânlarla tasarlanması ve üretilmesi sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı	Yerel Yönetimler TÜBİTAK
389.2	2020 yılında milli elektrikli tren dizisinin üretimi tamamlanacaktır.	TÜVASAŞ	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
389.3	2022 yılında milli elektrikli lokomotifin seri üretimine başlanılacaktır.	TÜLOMSAŞ	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü TÜBİTAK
389.4	2023 yılında milli yüksek hızlı trenin prototipi tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
389.5	2023 yılında metro ve tramvay üretimi dâhil olmak üzere tüm raylı sistem araçlarında yüzde 80 yerlilik düzeyine ulaşılabilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı	Yerel Yönetimler, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü
389.6	Üniversitelerle ortak çalışmalar yapılarak raylı sistem aracı ve yedek parçaları üreten kamu ve özel sektör kuruluşlarının kurumsal kapasiteleri artırılacak; satış, pazarlama ve markalaşma stratejileri oluşturularak yurt dışı pazar ve ihracat imkânları geliştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (Proje Yönetim Ofisi) TÜBİTAK, YÖK, Üniversiteler
389.7	Raylı sistem araçlarının tasarım, geliştirme, üretim ile test ve sertifikasyonu süreçlerinde yer alacak proje yöneticisi, sistem yöneticisi, sistem mühendisi ve tasarım mühendisi ihtiyacını karşılamaya yönelik eğitim programları oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TÜBİTAK, YÖK, Üniversiteler



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Politika Tedbirleri	Politika /Tebdir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
425.6	Deniz turizmine katkı sağlamak üzere, talebe ve doğal özelliklere uygun projelendirilmiş yat limanlarının yapılabilir bulunması halinde KÖİ modeli ile hayata geçirilmesi sağlanacak, Plan döneminde başlanacak yat limanı yatırımları ile yat bağlama kapasitesinde yaklaşık 4.500 yatlık kapasite artışı gerçekleştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı, Mahalli İdareler, Deniz Turizmi Birliği Derneği, İMEAK Deniz Ticaret Odası, Türkiye Turizm Yatırımcıları Derneği
425.7	İstanbul'u kruvaziyer seyahatin başlangıç - bitiş noktası yapmak amacıyla yeni bir kruvaziyer liman yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı, İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Deniz Turizmi Birliği Derneği, İMEAK Deniz Ticaret Odası, Türkiye Turizm Yatırımcıları Derneği
437	Plan dönemi içerisinde başlatılması planlanan Kanal İstanbul, 3 Katlı Büyük İstanbul Tüneli, Filyos Limanı Üstyapı ve İşletmesi, Çandarlı Limanı Üstyapı ve İşletmesi ile muhtelif kentsel çevre altyapı gibi öncelikli projelerden bazılarının KÖİ yöntemiyle gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Çevre ve Şehircilik Bakanlığı	Strateji ve Bütçe Başkanlığı Hazine ve Maliye Bakanlığı, Tarım ve Orman Bakanlığı, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı, İlgili Yerel Yönetimler
438	KÖİ Modeli ile inşası devam eden toplam 18.716 yataklı 11 adet şehir hastanesi ile Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu, Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı ve Kınalı-Odayeri Kesimleri, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolunun Malkara Çanakkale Kesimi, Menemen-Aliaga-Çandarlı Otoyolu, Ankara-Niğde Otoyolu, Aydın-Denizli Otoyolu, İstanbul Havalimanı 2. Etapı, Çeşme Havalimanı, Salıpazarı Kruvaziyer Limanı, Haliç Yat Limanı ve Kompleksi Projeleri tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sağlık Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
464.1	Elektronik haberleşme altyapısı kurulumuna ilişkin izin ve geçiş hakkı süreçleri etkinleştirilecek, yüksek hızlı ve kaliteli genişbant elektronik haberleşme altyapılarının ülke çapında yaygınlaştırılmasına yönelik elektronik haberleşme bilgi sistemleri, fiber ağ, baz istasyonları, geçiş hakkı ve tesis paylaşımı konularında düzenlemeler yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
465.1	Bölgesel farklılıklar dikkate alınarak, genişbant altyapılarının gelişmesinin zor olduğu	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
	bölgelerde altyapı kurulumu teşvik edilecektir.		
465.2	Mobil haberleşme altyapısının olmadığı yerleşim yerlerine altyapı kurulması sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	
466.1	Elektronik haberleşme sektöründe yetkilendirme, erişim, arabağlantı, kullanıcı hakları ve evrensel hizmete ilişkin yapılacak düzenlemelerde yakınsamanın etkileri ve yeni gelişen teknolojiler de dikkate alınacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
466.2	Frekans kaynakları, 5G ve ötesi mobil haberleşme teknolojilerine geçiş sürecinde teknolojik gelişmeler ve uluslararası kuruluşların kararları doğrultusunda tahsis edilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (HGM)	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu
480.1	Evrensel hizmet kaynakları kullanılmak suretiyle internet erişimi yaygınlaştırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, Cumhurbaşkanlığı Dijital Dönüşüm Ofisi, Strateji ve Bütçe Başkanlığı
482.3	Sayısal yayıncılık için belli merkezlerde radyo ve televizyon kulelerinin yapımı sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Kültür ve Turizm Bakanlığı (RTÜK)
507.1	Dağınık yapıdaki lojistik mevzuatı bütünlüklü bir yapıya getirilecek ve yalınlaştırılacak, kombine taşımacılık mevzuatı yayımlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
507.2	Kombine Yük Taşımacılığı hizmetleri ile kombine yük terminalleri ve aktarma merkezlerinin idari ve mali teşvikine yönelik program hazırlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı
507.3	Lojistik merkez ve iltisak hatlarının standartları ile işletme ve yönetim modelleri belirlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü, İlgili Özel Sektör, İlgili Yerel Yönetimler
507.4	Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yetki Belgesi sektördeki serbestleşme düzeyini ve rekabetçiliği artıracak şekilde düzenlenecek, diğer yetki belgeleri ile uyumlaştırılması sağlanacak, yapılacak değişiklikler ile sektöre giriş engelleri ve kayıt dışılık azaltılacak, ayrıca sektörün öngörülebilirliği ve kurumsallaşma düzeyi artırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
507.5	Özel demiryolu işletmeciliğinin teşvik edilmesi ve demiryollarında serbestleşmenin geliştirilmesine yönelik ikincil mevzuat tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı
509.1	Demiryolu altyapı yapımı, bakımı, altyapı erişimi ve tahsisi, şebeke bildirim, emniyet yönetimi, düzenleme ve denetleme, tren işletmeciliği ile demiryolu araçlarının sahipliği, imalatı ve bakım onarımı faaliyetleri organizasyonel olarak birbirinden ayrıştırılacak, faaliyetler arasında etkin bir çalışma mekanizması kurulacak ve sektör yeniden yapılandırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Hazine ve Maliye Bakanlığı
509.2	Demiryolu yolcu taşımacılığı kamu hizmeti yükümlülüğünün yerine getirilmesi görevi yeniden düzenlenecek, kamu hizmeti yükümlülükleri ihale yoluyla belirlenerek demiryolları alternatif tren işletmecilerine açılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	
510.1	Küçük ölçekli, dağınık, verimsiz ve hizmet kalitesi düşük liman altyapısının önüne geçilebilmesini teminen Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ilgili kurumlar koordine edilerek gerekli tedbirler alınacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
510.2	Liman hizmet kalemleri tanımlanarak tüm limanlarda standart hale getirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
510.3	Liman operasyonlarında enerji verimliliğinin artırılması, çevresel etkilerin en aza indirilmesi ve sürdürülebilirliğin sağlanmasına yönelik Yeşil Liman uygulamaları desteklenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
511.1	Karayollarında önleyici bakım kavramının esas alındığı bir varlık yönetim sistemi kurulacak; ağır taşıt trafiği 1.000 Yıllık Ortalama Günlük Trafiğin üzerinde olan güzergâhlarda BSK kaplama yapımına ağırlık verilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Karayolları Genel Müdürlüğü
511.5	Karayolu ağında enerji ve zaman tasarrufunu, trafik güvenliğini, karayolu kapasitesinin etkin kullanımını sağlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ile ilgili mimari yerel yönetimleri de kapsayacak şekilde tamamlanarak uygulamaya konulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Karayolları Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler
514.1	Türkiye Lojistik Master Planı ile Ulusal Ulaştırma Ana Planı	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü,



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
	koordineli bir biçimde tamamlanacaktır.		Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü
514.2	Kentsel lojistik planlarının hazırlanması yönünde mevzuat düzenlemesi yapılacak ve rehber dokümanlar hazırlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
517.1	Evrensel hizmet yükümlüsüne ayrılan tekel alanı nicel kriterlere dayanarak belirlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu PTT A.Ş.
523.2	Geçiş belgesi tahsislerinde dağıtım ofislerine ibraz edilen evrakların tamamı elektronik ortama alınacak ve kağıt belge ibrazı sonlandırılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Ticaret Bakanlığı
701.1	İmar planları ile ulaşım ana planlarının uyumlu olmasını sağlayacak bir koordinasyon mekanizması kurulacaktır.	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
701.2	Kentiçi raylı sistem projelerinin incelenmesi, onaylanması ve belediyelerin raylı sistem projelerinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından devralınmasına ilişkin usul ve esasları düzenlemeye yönelik yönetmelikler hazırlanacak, raylı sistem tasarım kılavuzları güncellenecek, istatistiki veri altyapısı oluşturulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Yerel Yönetimler
702.1	Kentiçi toplu taşımada trafik yoğunluğu ve yolculuk talebindeki gelişmeler dikkate alınarak öncelikle otobüs, metrobüs ve benzeri sistemler tercih edilecek, bunların yetersiz kaldığı güzergâhlarda raylı sistem alternatifleri değerlendirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Yerel Yönetimler	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
702.2	Raylı sistemlerin, işletmeye açılması beklenen yıl için doruk saat-tek yön yolculuk talebinin tramvay sistemleri için asgari 7.000 yolcu/saat, hafif raylı sistemler için asgari 10.000 yolcu/saat, metro sistemleri için ise asgari 15.000 yolcu/saat düzeyinde gerçekleşeceği öngörülen koridorlarda planlanması şartı aranacaktır.	Strateji ve Bütçe Başkanlığı Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
702.3	Toplu taşıma sistemleri kullanımının yaygınlaştırılmasını teminen tek kart ödeme sistemi hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Yerel Yönetimler
704.1	Ulusal AUS Strateji Belgesi ve 2019-2022 Eylem Planı çalışmaları tamamlanıp uygulamaya konulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TÜBİTAK, İlgili tüm kamu kurum ve kuruluşları, Üniversiteler,



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Politika Tedbirleri	Politika /Tedbir İfadesi	Sorumlu Kuruluş	İş birliği Yapılacak Kuruluş
			Belediyeler, STK'lar
704.2	AUS mimarisinin geliştirilmesine yönelik proje tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, KGM, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, BTK, KVKK, TÜBİTAK, Üniversiteler, Belediyeler, STK'lar
812.5	Kamu Entegre Veri Merkezi Projesi tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TSE, TÜBİTAK, TÜRKSAT
814.3	Siber güvenlik tatbikatları düzenlenecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	TÜBİTAK
828.3	İkili ve çok taraflı sınır aşan ulaşım koridorlarında ülkemizin daha cazip bir biçimde konumlanmasına yönelik faaliyetler yürütülecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Dışişleri Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı, Diğer ilgili kamu kurum ve kuruluşları



Orta Vadeli Program (2022-2024)

Orta Vadeli Program (2022-2024) hakkında 4474 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı 05 Eylül 2021 Tarihli ve 31589 (Mükerrer) sayılı Resmî Gazete yayımlanmıştır. Program Döneminde;

“III. MAKROEKONOMİK HEDEFLER VE POLİTİKALAR başlığı altında;

1. Büyüme

Politika ve Tedbirler

11.Yüksek katma değerli üretimin canlandırılması ve ihracatı destekleme amacıyla yeni pazarlara erişimi kolaylaştıracak ana ulaştırma ve lojistik koridorları geliştirilecek ve iyileştirilecektir.

2. Yeşil Dönüşüm

Politika ve Tedbirler

1. Sanayi, ticaret, ulaştırma, çevre ve enerji alanlarında yeşil dönüşüm ve dögüsel ekonomiye geçişi destekleyici yeni yaklaşımlar, dış finansman imkânları da dikkate alınarak destek ve kredi teşvik mekanizmaları çerçevesinde hayata geçirilecek; başta geri dönüşüm teknolojileri olmak üzere verimlilik artıran ve sera gazı emisyon artışını sınırlamayı hedefleyen yatırımlar desteklenerek uluslararası ticaret alanında iklim değişikliği politikalarıyla uyumlu şekilde ihracatın rekabet gücü artırılacaktır.

7. Gıda ürünlerinin tarladan sofraya soğuk zincir sistemiyle güvenli bir biçimde, en az fireyle ve makul fiyatlarla ulaşmasını sağlamak amacıyla bütüncül bir yaklaşımla hal ve kooperatifçilikte iyileştirmeler yapılarak dağıtımın kayıtlı ve en az lojistik maliyetli olmasına yönelik düzenlemeler yapılacaktır.

7. Kamu Maliyesi

Politika ve Tedbirler

2. Kamu harcama politikasının çok yıllık bütçeleme yaklaşımı çerçevesinde, belirlenen politika öncelikleri ve kamu idarelerine tahsis edilen ödenek tavanları doğrultusunda yürütülmesi esas olacaktır.

3. Harcama gözden geçirmelerine devam edilecek, harcama programlarının etkinliği artırılacak ve harcamalar kontrol altında tutulacaktır. Kamu hizmetleri, bütçe imkânları içinde kalınarak ayrılan kaynakların üzerinde harcama yapılmasına yol açılmadan azami tasarruf anlayışı içinde yerine getirilecektir.”

ifadeleri Bakanlığımız faaliyet alanlarını da kapsamakta olup, 2022 yılı Performans Programında gösterge hedef değerleri ve faaliyetler söz konusu hususlara uygun olarak belirlenmiştir.



B- Amaç ve Hedefler

Bakanlığımız 2019-2023 yıllarını kapsayan beş yıllık döneme ait Stratejik Planında (Güncellenmiş Veri yer alan stratejik amaç ve stratejik hedefler.

MİSYON

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme ve bilgi teknolojileri alanlarında; dengeli, erişilebilir, ekonomik ve güvenli hizmet anlayışıyla, toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine ve ülke kalkınmasına katkı sağlamak

VİZYON

Güvenli ulaşımı, hızlı erişimi sağlayan bir kurum olmak



STRATEJİK AMAÇLAR

AMAÇ 1

Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek

AMAÇ 2

İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak

AMAÇ 3

Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak

AMAÇ 4

Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak

AMAÇ 5

Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak

AMAÇ 6

Kurumsal kapasiteyi geliştirmek



ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 2019-2023 STRATEJİK PLANI
GÜNCELELENEN AMAÇ-HEDEF LİSTESİ

Amaç (A1)	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek
Hedef (H1.1)	Etkin, etkili ve verimli bir ulaşım sistemi ve altyapısı oluşturulmasına yön verecek Ulusal Ulaştırma ve Lojistik Ana Planının makro-ekonomik politikalar ile uyumlu olacak şekilde hazırlanmasını ve uygulanmasını sağlamak
Hedef (H1.2)	Demiryolu ağını ve kent içi raylı sistemlerini yüksek standartlı, güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak
Hedef (H1.3)	Kent içi ulaşım altyapısının geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H1.4)	Yerel ağa ve uluslararası demiryolu koridorlarına daha fazla liman, endüstriyel tesis ve lojistik merkezlerin bağlanmasını sağlamak
Hedef (H1.5)	Hava yolu ulaşım altyapısını yaygınlaştırmak
Hedef (H1.6)	Demiryolu ağını yüksek hız ile güvenli ve ülke ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde yaygınlaştırmak
Amaç (A2)	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak
Hedef (H2.1)	Ülkemizin genişbant elektronik haberleşme altyapısının/hizmetlerinin teknolojik gelişmeler doğrultusunda geliştirilmesini ve yaygınlaştırılmasını sağlamak
Hedef (H2.2)	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğini sağlamak
Hedef (H2.3)	Haberleşme, bilgi ve iletişim teknolojilerine yönelik hizmetlerin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılmasını sağlamak
Amaç (A3)	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
Hedef (H3.1)	Demiryolu ulaştırması faaliyetlerinin serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamak
Hedef (H3.2)	Karayolu taşımacılığında etkinliği ve ulaşımında emniyeti arttırmaya katkıda bulunmak
Hedef (H3.3)	Hareket kabiliyeti kısıtlı bireyler için tüm ulaşım türlerinde erişilebilirliği sağlayarak, sürdürülebilir, güvenli, çevreci ve etkin hareketlilik ekosistemini geliştirmek
Hedef (H3.4)	Ulusal ve uluslararası yük taşımacılığında kombine yük taşımacılığı imkanlarını geliştirmek, tehlikeli maddeler ile bozulabilir gıda maddelerinin emniyetli bir şekilde taşınmalarını sağlayıcı düzenleme ve denetimleri yapmak
Hedef (H3.5)	Demiryolu, denizyolu, havayolu ve karayolu ulaşımında can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlanması için kaza ve olay inceleme çalışmalarını yürütmek



Hedef (H3.6)	Mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasını yaygınlaştırmak
Amaç (A4)	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak.
Hedef (H4.1)	Denizlerde ve iç sularda seyir, can, mal ve çevre emniyetini arttırmak
Hedef (H4.2)	Ülkemizde denizcilik kültürünü geliştirmek
Hedef (H4.3)	Türk denizcilik sektörüne yönelik finansman desteği mekanizmalarını oluşturmak
Hedef (H4.4)	Deniz endüstrisinin ve gemi sanayinin geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H4.5)	Kıyı yapılarını geliştirmek
Hedef (H4.6)	Uluslararası ulaştırma ve lojistik sektöründen daha fazla pay almak ve İstanbul Boğazı'nın tarihsel ve kültürel dokusunun korunması, seyir emniyetinin, deniz, can, mal ve çevre güvenliğinin artırılmasına yönelik gemi trafik yükünü azaltacak uluslararası bir su yolunu oluşturmak
Amaç (A5)	Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak
Hedef (H5.1)	Kamu Entegre Veri Merkezinin kuruluşu ile kamuda ortak uygulamaların kullanımını sağlamak
Hedef (H5.2)	Türk denizcilik sektöründe dijitalleşmenin geliştirilmesine katkı sağlamak
Hedef (H5.3)	Elektronik haberleşme, havacılık ve uzay teknolojilerinin milli kaynaklarla üretimini teşvik etmek ve yaygınlaştırmak
Amaç (A6)	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek
Hedef (H6.1)	Kurumsal ihtiyaçları etkin, verimli ve güvenli bir şekilde karşılamak amacıyla bilişim alt yapısını güçlendirmek
Hedef (H6.2)	Afet ve acil durumlar ile seferberlik ve savaş halinde ulaştırma ve haberleşme hizmetlerinin, hazırlanan planlara uygun olarak aksatılmadan yürütülmesini sağlamak
Hedef (H6.3)	Bakanlık hizmetlerinin daha kaliteli çalışma ortamlarında verilebilmesini sağlamak
Hedef (H6.4)	Personelin yetkinliğini arttırmak
Hedef (H6.5)	Kurumun iş süreçlerini; gelişen bilişim teknolojilerinden yararlanarak elektronik ortama aktarım güvenliğini ve sürdürülebilirliğini sağlamak



ALT PROGRAM HEDEFLERİ VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ

PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak
	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması	İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK	Kombine taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında	Demiryoluna öncelik verilerek tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
		gerçekleştirilmesinin sağlanması	
	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması	Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak
TARIM	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması	Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak Kurumsal kapasiteyi geliştirmek
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması	Kurumsal kapasiteyi geliştirmek



C- İdare Performans Bilgisi

BİLGİ VE İLETİŞİM PROGRAMI

Program Adı : BİLGİ VE İLETİŞİM

Programın Amacı : Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması

Bütçe Yılı: 2022

Program Adı: BİLGİ VE İLETİŞİM

Alt Program Adı: EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ

Gereke ve Açıklamalar

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının "İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak" başlıklı Stratejik Amacına ulaşılmasına katkı sağlayan; evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanmasını hedefleyen ve 11. Kalkınma Planı'nın "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik, Hukuk Devleti, Demokratikleşme ve İyi Yönetişim, Yaşanabilir Şehirler, Sürdürülebilir Çevre" politika hedeflerine hizmet eden Evrensel Hizmetler İle Evrensel Posta Hizmetleri Alt Programı evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her tarafına yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
1- Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (kümülatif)	Sayı	2.738	3.000	2.738	3.009	3.371	3.642

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Evrensel Hizmet kapsamında, nüfusu 1-500 arasında olan yerleşim yerine kurulan Mobil haberleşme altyapısı ile Mobil haberleşme altyapısı kurulumu gerçekleştirilecek yeni yerleşim yeri sayısını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Evrensel Hizmet kapsamında Mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı ile vatandaşın gelen taleplerin değerlendirilmesi sonucunda altyapı kurulacak yeni yerleşim yeri sayısı toplanarak hesaplanmıştır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
2- Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	Sayı	37.629	37.629	37.664	37.664	37.664	37.664

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Gösterge değerleri, bu kapsamda evrensel posta hizmeti verilen yerleşim birimleri sayısını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

PTT AŞ tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına yıllık gönderilen evrensel posta hizmetleri net maliyet raporunda evrensel posta hizmeti verilen yerleşim birimleri sayısı bildirilmektedir.

Verinin Kaynağı:

PTT AŞ'nin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına yıllık bildirdiği evrensel posta hizmetleri net maliyet raporu.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2021 Bütçe	2021 Harcama Haziran	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	85.094.000	1.431.772	3.427.000	3.984.000	4.429.000
Bütçe İçi	85.094.000	1.431.772	3.427.000	3.984.000	4.429.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	5.020.000	0	23.000	25.000	26.000
Bütçe İçi	5.020.000	0	23.000	25.000	26.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Evrensel Posta Hizmetleri	98.704.000	0	358.034.000	389.381.000	419.969.000
Bütçe İçi	98.704.000	0	358.034.000	389.381.000	419.969.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri	0	0	0	0	0
Bütçe İçi	0	0	0	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	1.300.000	0	3.001.000	9.499.000	0
Bütçe İçi	1.300.000	0	3.001.000	9.499.000	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri	32.451.000	0	35.020.000	38.086.000	41.078.000
Bütçe İçi	32.451.000	0	35.020.000	38.086.000	41.078.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	222.569.000	1.431.772	399.505.000	440.975.000	465.502.000
Bütçe İçi	222.569.000	1.431.772	399.505.000	440.975.000	465.502.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri

Evrensel Hizmet kapsamında olan ve Mobil Haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulumunda ve işletilmektedir.

Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri

Evrensel Hizmet kapsamında olan ve sabit haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurulumunda ve işletilmektedir.

Evrensel Posta Hizmetleri

Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü ve kamu hizmeti sunma sorumluluğu kapsamında yürütülen evrensel posta hizmeti faaliyetleridir.

Kızılayın Uydu Haberleşme Hizmetleri

2007/12821 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Türkiye Kızılay Derneğinin, kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan haberleşmenin etkin ve kesintisiz sağlanmasını teminen, uydu üzerinden ihtiyaç duyacağı ses, veri ve görüntü dahil tüm telekomünikasyon hizmetleri, evrensel hizmet kapsamına alınmıştır.

Bu kapsamda Türkiye Kızılay Derneğinin kan ihtiyaçlarının karşılanması ve insani yardım faaliyetlerinin sevk ve idaresi ile afetler için gerekli olan tüm haberleşmesinin uydu üzerinden sağlanmasını teminen Türksat Uydu Haberleşme Kablo TV ve İşletme A.Ş'den hizmet alınmaktadır.

Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri

2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, Evrensel Hizmet kapsamına dahil edilmiştir.

Bu kapsamda, sayısal yayıncılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ile Çanakkale TV-Radyo Kuleleri tamamlanarak hizmet vermeye başlamıştır. Ankara TV-Radyo Kulesi projesinin ise planlama çalışmaları devam etmektedir.

Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri

"Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri" 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır.

Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla yapılan yolcu taşıma hizmetleri yürütülmektedir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri
Açıklama	Evrensel Hizmet kapsamında olan ve Mobil Haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve işletilmektedir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	1.900.000	1.211.076	2.764.000	3.224.000	3.592.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	334.000	220.480	480.000	563.000	627.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	160.000	216	183.000	197.000	210.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	82.700.000				
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	85.094.000	1.431.772	3.427.000	3.984.000	4.429.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	85.094.000	1.431.772	3.427.000	3.984.000	4.429.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri
Açıklama	Evrensel Hizmet kapsamında olan ve sabit haberleşme altyapısı olmayan yerleşim yerlerine altyapı kurdurulmakta ve işletilmektedir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	20.000		23.000	25.000	26.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	5.000.000				
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	5.020.000		23.000	25.000	26.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	5.020.000		23.000	25.000	26.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Evrensel Posta Hizmetleri
Açıklama	Büyükşehir statüsünde olan illerde, ilçe belediye sınırları içinde kalan ve yerleşim özellikleri bakımından kaymakamlığın bulunduğu mahal ile bütünlük arz etmeyen yerler ile büyükşehir olmayan illerde, il belediyesi ve ilçe belediyeleri sınırları haricindeki yerler evrensel posta hizmeti kapsamındaki yerleşim birimleridir. Bu yerleşim birimleri için evrensel posta hizmeti sağlama yükümlülüğü ve kamu hizmeti sunma sorumluluğu kapsamında yürütülen evrensel posta hizmeti faaliyetleridir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	30.000		34.000	36.000	38.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	98.674.000		358.000.000	389.345.000	419.931.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	98.704.000		358.034.000	389.381.000	419.969.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	98.704.000		358.034.000	389.381.000	419.969.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri
Açıklama	2006/10318 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile farklı yayın ortamları ve teknolojisi kullanılarak yapılan sayısal yayıncılığın (DVB-T, DVB-S, DVB-C) karasal sayısal vericiler üzerinden ülkemizdeki yerleşim alanlarının tamamını kapsayacak şekilde sunulmasına yönelik hizmetler, Evrensel Hizmet kapsamına dahil edilmiştir. Bu kapsamda, sayısal yayıncılığa altyapı oluşturmak amacıyla Küçük Çamlıca TV-Radyo Kulesi ile Çanakkale TV-Radyo Kuleleri tamamlanarak hizmet vermeye başlamıştır. Ankara TV-Radyo Kulesi projesinin ise planlama çalışmaları devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	21.000		3.001.000	9.499.000	
<i>Sermaye Transferleri</i>	1.279.000				
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.300.000		3.001.000	9.499.000	
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.300.000		3.001.000	9.499.000	



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Evrensel hizmetler ile posta hizmetlerinin toplumun tüm kesimlerine ve ülkenin her yerine yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri
Açıklama	“Ulaşımı deniz yoluyla sağlanabilen yerleşim alanlarına yolcu taşıma hizmetleri” 5369 sayılı Evrensel Hizmet Kanunu kapsamında yer almaktadır. Bu amaçla; Çanakkale ile Adalar arasındaki ulaşımı sağlamak amacıyla yapılan yolcu taşıma hizmetleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	17.000		20.000	21.000	22.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	32.434.000		35.000.000	38.065.000	41.056.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	32.451.000		35.020.000	38.086.000	41.078.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	32.451.000		35.020.000	38.086.000	41.078.000



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Program Adı : BİLGİ VE İLETİŞİM

Programın Amacı : Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması

Alt Program Adı: ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ

Gerekçe ve Açıklamalar

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının "İleri haberleşme teknolojilerini yaygınlaştırmak ve bilgi toplumuna dönüşümü hızlandırmak" başlıklı Stratejik Amacına ulaşılmasına katkı sağlayan; bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ve 11. Kalkınma Planı'nın "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik, Hukuk Devleti, Demokratikleşme ve İyi Yönetişim" politika hedeflerine hizmet eden Elektronik Haberleşme, Bilgi Teknolojileri, E-Dönüşüm ve Siber Güvenlik Hizmetleri Alt Programı, bilgi ve iletişim alanında teknolojik gelişim ile hizmet kalitesinin artırılmasına yönelik hizmetler, bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
1- Akıllı Ulaşım Sistemleri mimarisinin geliştirilmesine yönelik projenin tamamlanma oranı	Yüzde	5	40	40	80	100	-

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hızla artan Akıllı Ulaşım Sistemleri yatırımlarına çati olmak, yol göstermek, ortak paydada buluşmak, birbiri ile uyumlu, gelişen ihtiyaçlara cevap veren sistemler geliştirebilmek, tüm ulaşım modlarının birbiri ile entegrasyonunu sağlamak amacıyla yürütülen projenin tamamlanma oranını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Projenin tamamlanan kısmının toplam projeye oranı
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
2- Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif)	Sayı	6	7	7	7	8	8

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hızla gelişen teknolojiler ve ortaya çıkan siber güvenlik riskleri bağlamında siber tehditlere müdahale kabiliyetleri geliştirilerek ulusal siber güvenlik seviyesinin artırılması için yapılan tatbikat sayısını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Gerçekleşen tatbikat sayıları
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2021 Bütçe	2021 Harcama Haziran	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	3.647.000	0	5.000.000	4.750.000	0
Bütçe İçi	3.647.000	0	5.000.000	4.750.000	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
E-Devlet	0	0	0	0	0
Bütçe İçi	0	0	0	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	4.099.000	1.937.402	10.003.000	28.564.000	41.330.000
Bütçe İçi	4.099.000	1.937.402	10.003.000	28.564.000	41.330.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Siber Güvenlik	6.842.000	767.483	9.000.000	0	0
Bütçe İçi	6.842.000	767.483	9.000.000	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	13.642.000	764.186	12.300.000	0	0
Bütçe İçi	13.642.000	764.186	12.300.000	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	28.230.000	3.469.071	36.303.000	33.314.000	41.330.000
Bütçe İçi	28.230.000	3.469.071	36.303.000	33.314.000	41.330.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler

Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı ile Akıllı Ulaşım Sistemleri 2023 vizyonu, "İleri bilişim teknolojileri ile Türkiye'de insan ve çevre odaklı ulaşım sistemi", misyonu ise "Ülkemizde tüm ulaşım modlarına entegre, güncel teknolojileri kullanan, yerli ve milli kaynaklardan yararlanan, verimli, güvenli, etkin, yenilikçi, dinamik, çevreci, katma değer sağlayan ve sürdürülebilir akıllı bir ulaşım ağı oluşturmak." olarak belirlenmiştir. Bu vizyona ulaşmak ve misyonu gerçekleştirmek amacıyla söz konusu belgede ülkemizin Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yol haritasını oluşturan eylemlerin uygulamaya konulması planlanmaktadır.

E-Devlet

e-Devlet kapısının kurulması, işletilmesi ve yönetilmesi görev ve sorumluluğunun Bakanlığımıza verilmesi hakkındaki 24.03.2006 tarihli ve 2006/10316 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 26.03.2020 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 25.03.2020 tarihli ve 2303 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile yürürlükten kaldırılmıştır.

Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması

Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planında yer alan eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Siber Güvenlik

Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptırma ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.

Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri

Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletirme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
Faaliyet Adı	Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler
Açıklama	Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı ile Akıllı Ulaşım Sistemleri 2023 vizyonu, "İleri bilişim teknolojileri ile Türkiye'de insan ve çevre odaklı ulaşım sistemi", misyonu ise "Ülkemizde tüm ulaşım modlarına entegre, güncel teknolojileri kullanan, yerli ve milli kaynaklardan yararlanan, verimli, güvenli, etkin, yenilikçi, dinamik, çevreci, katma değer sağlayan ve sürdürülebilir akıllı bir ulaşım ağı oluşturmak." olarak belirlenmiştir. Bu vizyona ulaşmak ve misyonu gerçekleştirmek amacıyla söz konusu belgede ülkemizin Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yol haritasını oluşturan eylemlerin uygulamaya konulması planlanmaktadır.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	762.000				
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	135.000				
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	2.750.000		5.000.000	4.750.000	
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	3.647.000		5.000.000	4.750.000	
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	3.647.000		5.000.000	4.750.000	



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
Faaliyet Adı	Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması
Açıklama	Ulusal Genişbant Stratejisi ve Eylem Planında yer alan eylemlerin ve hedeflerin gerçekleştirilmesine yönelik çalışmalar devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	2.660.000	1.586.131	6.860.000	8.087.000	9.013.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	469.000	274.642	1.186.000	1.389.000	1.542.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	220.000	76.630	258.000	273.000	288.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	750.000		1.699.000	18.815.000	30.487.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	4.099.000	1.937.402	10.003.000	28.564.000	41.330.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	4.099.000	1.937.402	10.003.000	28.564.000	41.330.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
Faaliyet Adı	Siber Güvenlik
Açıklama	Ulusal siber güvenliğin sağlanması amacıyla politika, strateji ve hedefleri belirleme, kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik siber güvenliğin sağlanmasına ilişkin usul ve esasları belirleme, eylem planlarını hazırlama, ilgili faaliyetlerin koordinasyonunu sağlama, kritik altyapılar ile ait oldukları kurumları ve konumları belirleme, gerekli müdahale merkezlerini kurma, kurdurma ve denetleme, her türlü siber müdahale aracının ve milli çözümlerin üretilmesi ve geliştirilmesi amacı ile çalışmalar yapma yaptıрма ve bunları teşvik etme ve siber güvenlik konusunda bilinçlendirme, eğitim ve farkındalığı artırma çalışmalarını yürütme, siber güvenlik alanında faaliyet gösteren gerçek ve tüzel kişilerin uyması gereken usul ve esasları hazırlama faaliyetleri devam etmektedir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	1.140.000	652.760			
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	202.000	114.723			
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	5.500.000		9.000.000		
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	6.842.000	767.483	9.000.000		
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	6.842.000	767.483	9.000.000		



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	Bilgi teknolojileri üzerinden sağlanan her türlü hizmet, işlem ve veri ile bunların sunumunda yer alan sistemlerin güvenliğinin sağlanması ile mevcut ulaşım altyapısının daha verimli kullanılması, daha etkin bir planlama yapılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla akıllı ulaşım sistemlerinin kullanılmasının yaygınlaştırılması
Faaliyet Adı	Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri
Açıklama	Ulusal kamu entegre veri merkezlerine yönelik politika, strateji ve hedefleri belirleme, eylem planlarını hazırlama, eylem planlarını izleme, e-Devlet hizmetlerinde kullanılan verilerin ve sistemlerin barındırıldığı veri merkezlerini kamu entegre veri merkezlerinde toplamak amacıyla verilerin transferi de dahil gerekli altyapıları kurma, kurdurma, işletme, işletme ve tüm bu faaliyetlere yönelik uygulama usul ve esaslarını belirleme, kurulum, uygulama ve işletim süreçlerini planlama, yürütme ve koordine etme faaliyetleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	1.140.000	649.732			
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	202.000	114.454			
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	12.300.000		12.300.000		
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	13.642.000	764.186	12.300.000		
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	13.642.000	764.186	12.300.000		



2022 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Program Adı : BİLGİ VE İLETİŞİM

Programın Amacı : Bilgi ve İletişim Alanında Teknolojilerin Geliştirilmesi ve Hizmet Kalitesinin Artırılması

Alt Program Adı: BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME

Gereke ve Açıklamalar

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının "Yenilikçilik esaslı milli ve yerli üretimin gelişmesine katkı sağlamak" başlıklı Stratejik Amacına ulaşılmasına katkı sağlayan; ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanmasını hedefleyen ve 11. Kalkınma Planı'nın "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" politika hedefine hizmet eden Bilgi ve İletişim Alanında Araştırma Geliştirme Alt Programı, başta D8, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ), İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri ve diğer gelişmiş ülkelerin (ABD, AB ülkeleri) Ar-Ge merkezleri, araştırma laboratuvarları, yabancı ve uluslararası üniversiteler ile işbirliği ve ortak eğitim imkânlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği programlarının yapılmasını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
1- Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı	Sayı	-	5	2	3	3	3

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Başta D8, Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ), İslam İşbirliği Teşkilatı (İİT) üyesi ülkeler olmak üzere Türk Cumhuriyetleri, Afrika ülkeleri, Uzak Doğu ülkeleri, Körfez ülkeleri, Balkan ülkeleri ve diğer gelişmiş ülkelerin (ABD, AB ülkeleri) ile işbirliği ve ortak eğitim imkanlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği yapılacak ülke sayısıdır. 2021 Yılı için Azerbaycan ve Afganistan ile AR-GE konusunda mutabakat zaptı imzalandı.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
2- Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	Sayı	-	3	-	1	1	1

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Araştırma laboratuvarları ve yabancı ve uluslararası üniversiteler ile işbirliği ve ortak eğitim imkanlarının sağlanması, az gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelerle eğitim, teknik yardım ve işbirliği programlarının yapılacağı üniversite sayısıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2021 Bütçe	2021 Harcama Haziran	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	2.000	39.567.179	2.000	2.000	2.000
Bütçe İçi	2.000	39.567.179	2.000	2.000	2.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	2.688.000	1.610.621	3.551.000	4.117.000	4.568.000
Bütçe İçi	2.688.000	1.610.621	3.551.000	4.117.000	4.568.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	2.690.000	41.177.800	3.553.000	4.119.000	4.570.000
Bütçe İçi	2.690.000	41.177.800	3.553.000	4.119.000	4.570.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri

1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılanmasından sonra kalan miktarın %20'sini, Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnemenin "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi" başlıklı 40'inci maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzak Doğu Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir. Bu kapsamda "Ka-Bant Milli Uydular Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi Projesi" Bakanlığımızca desteklenmektedir. Ayrıca 23 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi gereği Türkiye Uzay Ajansına 2021 yılında da sermaye transferi gerçekleştirilmiştir.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon

Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Program Adı BİLGİ VE İLETİŞİM

Alt Program Adı BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME

Alt Program Hedefi Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması

Faaliyet Adı Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri

Açıklama

1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 5809 sayılı Elektronik Haberleşme Kanunu ile Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu, her üç ayda bir mevcut gelirlerinden, giderlerinin karşılmasından sonra kalan miktarın %20'sini, Bakanlığın merkez muhasebe birimi hesabına aktarmaktadır. Bu şekilde oluşturulan Ar-Ge bütçesi ile 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin "Araştırma ve Geliştirme Faaliyetlerinin Desteklenmesi" başlıklı 40'inci maddesinin birinci ve ikinci fıkrası kapsamında Bakanlığın görev alanlarından Elektronik Haberleşme ile Havacılık ve Uzak Teknolojileri konusunda verilen Ar-Ge projelerinin desteklenmesi ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir. Bu kapsamda "Ka-Bant Millî Uydu Haberleşme HUB Sistemi ve Modem Geliştirilmesi Projesi" Başkanlığımızca desteklenmektedir. Ayrıca 23 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi gereği Türkiye Uzay Ajansına 2021 yılında da sermaye transferi gerçekleştirilmiştir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	2.000		2.000	2.000	2.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>		39.567.179			
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.000	39.567.179	2.000	2.000	2.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.000	39.567.179	2.000	2.000	2.000



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM
Alt Program Adı	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Program Hedefi	Ulaştırma, denizcilik ve elektronik haberleşme teknolojilerinin milli kaynaklarla üretiminin teşvik edilmesi ve yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon
Açıklama	Ulaştırma, denizcilik, haberleşme, havacılık uzay ve bilişim teknolojileri sektörlerinde Ar-Ge projelerinin desteklenmesi faaliyetlerine ilişkin koordinasyon ile ilgili görev ve sorumluluklar yerine getirilecektir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	2.311.000	1.248.090	2.959.000	3.460.000	3.856.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	305.000	160.089	385.000	447.000	498.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	72.000	2.442	89.000	90.000	92.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>		200.000	118.000	120.000	122.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.688.000	1.610.621	3.551.000	4.117.000	4.568.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.688.000	1.610.621	3.551.000	4.117.000	4.568.000



DEMİRYOLU ULAŞIMI PROGRAMI

Program Adı : DEMİRYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Demiryollarında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Bütçe Yılı: 2022

Program Adı: DEMİRYOLU ULAŞIMI

Alt Program Adı: DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ

Gerekçe ve Açıklamalar

Alt program kapsamında;
1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 485. maddesi ile verilen görevler kapsamında, kenti içi raylı sistemlerinin yaygınlaşmasını sağlamak üzere Cumhurbaşkanı tarafından uygun görülen tramvay, hafif raylı sistem ve metro hatlarının yapım çalışmaları yürütülecek; demiryolu altyapı inşaatları yapılacaktır.

Kamu hizmeti yükümlülüğü çerçevesinde yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması ile sosyal devlet ve kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak sektör desteklenecektir.

11. Kalkınma Planının "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" başlığı altında yer alan hedef ve politikalar ile Bakanlığımız 2019-2023 Dönemi Stratejik Planında yer alan "Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" amacı ve Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak, demiryolu ağının üretim merkezleri ve limanlara bağlanmasını, kenti içi raylı sistemlerinin yaygınlaşmasını sağlamak" amacına ulaşılmasına katkı sağlayacaktır.

Alt Program Hedefi:

Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
1- Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı	Yüzde	13	16	14	17	26,3	27

Göstergeye İlişkin Açıklama:
Hesaplama Yöntemi:

Çift hatlı demiryolu uzunluğunun anahatlara (YHT, HT ve konvansiyonel) oranını ifade etmektedir.

Çift hatlı demiryolu uzunluğuna o yılı işletmeye alınan çift hatlı demiryolu uzunluğu eklenerek toplam anahat uzunluğuna oranlanır.

Verinin Kaynağı:
Sorumlu İdare:

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
2- Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	12.803	13.874	13.045	13.934	14.437	15.011

Göstergeye İlişkin Açıklama:
Hesaplama Yöntemi:

Toplam demiryolu hattı anahatlar (YHT, HT ve konvansiyonel) ile tali hatların (iltisak hatları, istasyon yolları) toplamıdır.

Resmi istatistik yıllığında yer alan toplam anahat uzunluğuna o yılı işletmeye alınan hat ilave edilir.

Verinin Kaynağı:
Sorumlu İdare:

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
3- Demiryolu yenileme yapılan hat uzunluğu	Kilometre	52	144	174	281	185	150

Göstergeye İlişkin Açıklama:

11.590 km uzunluğundaki konvansiyonel demiryolu hatlarımız içindeki anahatların komple yenilemeleri tamamlanarak beton traversli hale getirilmiştir. Hatlarımızı üzerinden geçen yük ve trafiğe bağlı olarak değişimle birlikte 20-25 yaş grubu içerisinde kalacak şekilde yenileme ve komple bakımlarına devam edilmektedir. Kalan yol yenilemelerinin istasyon yollarından oluşması ve 2003 yılından itibaren yapılan yol yenilemeleri sonucunda 2020 yılı sonu itibarıyla konvansiyonel anahatlarımızda 0-10 yıl arasındaki ray yaşlarının oranının %75,4 (6.935 km) oranına yükselmesi nedeniyle 2023 (185 km) ve 2024 (150 km) yılında yapılması öngörülen yol yenileme miktarı 2021 (174 km) ve 2022 (281 km) yılına göre azalmıştır.

Hesaplama Yöntemi:
Verinin Kaynağı:
Sorumlu İdare:

Yıllık program çerçevesinde gerçekleşen-planlanan yol yenilemesi ilgili yılda toplam km olarak gösterilmektedir.
TCDD
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2022 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
4- Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal)	Yüzde	1,9	1,5	4,92	5,34	5,92	6,66

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bu gösterge verisi esas alınarak demiryolu yolcu taşımacılığının toplam karasal içerisindeki payının değerlendirilmesi ve demiryolu sektörü yatırımlarında ihtiyacın belirlenmesi amaçlanmaktadır. Bu hesaplamanın yapılabilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğü'nün taşımaya ilişkin yayımlanmış olduğu yıllık verilerden yararlanılmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Demiryolu ile taşınan banliyö taşımaları hariç yolcu taşıma miktarının, demiryolu ve karayolu toplam yolcu taşıma miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir. Hesaplama yolcu-km birimi kullanılmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. dahil), Karayolları Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
5- Elektrikli demiryolu hattı oranı	Yüzde	46	51	48	52	61	68

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile TCDD tarafından hizmete açılan elektrikli demiryolu hattının yüzdesel olarak ifadesidir. Elektrikli demiryolu hat uzunluğunun toplam demiryolu hat uzunluğuna bölünmesiyle bulunur.

Hesaplama Yöntemi:

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Verinin Kaynağı:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
6- Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	1.213	2.073	1.455	2.257	2.589	3.668

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 2023 yılında; Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standartlı Demiryolu Projesinin 76 km uzunluğundaki Adana-Mersin kesimi; 2024 yılında; 508 km uzunluğundaki Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren Hattı Projesi, 201 km uzunluğundaki Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi, Halkalı-Kapıkule Yeni Demiryolu İnşaatı Projesi Kapsamındaki hattın 9 km uzunluğundaki Halkalı-Ispartakule Arası(Kanal İstanbul Geçişi) Demiryolu Hattı ve 67 km uzunluğundaki Ispartakule-Çerkezköy kesiminin hizmete açılması hedeflenmektedir.

TCDD tarafından 2021 yılında Konya-Karaman 214 km, Ankara-İstanbul Doğançay Ripajı 28 km projelerinin tamamlanması planlanmakta olup 2022 yılında Ankara-Sivas (Balışehir-Yerköy-Sivas) 612 km, Ankara-İstanbul T26 16 km, Ankara-Sivas (Kayaş-Balışehir) 174 km; 2023 yılında Çerkezköy-Kapıkule 256 km; 2024 yılında ise Karaman-Ulukışla 270 km, Ankara-İstanbul (Sapanca-Geyve) 24 km projelerinin yapılması hedeflenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Resmi istatistik yıllığında yer alan toplam demiryolu hat uzunluğuna o yıl işletmeye alınan hatların (YHT, HT) uzunluğu ilave edilir

Verinin Kaynağı:

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
7- Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	390,5	478,6	611,2	686,4	686,4	703,4

Göstergeye İlişkin Açıklama:

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı konvansiyonel hatları içinde yolcu taşımacılığı yapılan kentiçi raylı sistem güzergah uzunluğudur. TCDD ve AYGM tarafından yapımı devam eden projeler yıllara yaygın olarak devam etmekte olup, TCDD'ye ait mevcut, yapımı devam eden (Gaziray) ve yapımı planlanan (Konyaray I. Etap) kentiçi raylı sistem projeleri güzergah uzunlukları ve AYGM'ye ait mevcut, yapımı devam eden ve yapımı planlanan (Aliağa-Bergama) kentiçi raylı sistem projelerin uzunlukları dikkate alınarak hedefler belirlenmiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Resmi istatistik yıllığında yer alan toplam hat uzunluğu içerisinde işletmedeki/işletmeye alınacak kentiçi raylı sistem güzergah uzunluğu ilgili yılda km olarak gösterilmektedir.

Verinin Kaynağı:

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
8- Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	Sayı	201	277	284	331	331	344

Göstergeye İlişkin Açıklama:

İzmir (İZBAN): 41 adet, İstanbul (MARMARAY): 43 adet, Ankara (BAŞKENTRAY): 24 adet toplam 108 adet. 2021 yılında Gaziray (16 adet), 2023 yılında Konyaray I. Etap (13 adet) ve Aliağa-Bergama (9 adet) tamamlanması planlanmaktadır.

TCDD ve AYGM tarafından yapımı devam eden projeler yıllara yaygın olarak devam etmekte olup, TCDD'ye ait mevcut, yapımı devam eden (Gaziray) ve yapımı planlanan (Konyaray I. Etap) kentiçi raylı sistem durak sayıları, AYGM'ye ait mevcut, yapımı devam eden ve yapımı planlanan (Aliağa-Bergama) kentiçi raylı sistem durak sayıları dikkate alınarak hedefler belirlenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

İşletmedeki/işletmeye alınacak kentiçi raylı sistem güzergahı üzerindeki gar, istasyon, durak toplamı ilgili yılda adet olarak gösterilmektedir.

Verinin Kaynağı:

TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2022 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
9- Kontrollü hemzemin geçit sayısı	Sayı	1.188	1.240	1.240	1.290	1.340	1.390
Göstergeye İlişkin Açıklama:	TCDD konvansiyonel hatlar üzerinde bulunan demiryolu kontrollü (bekçili bariyerli, otomatik bariyerli) hemzemin geçit toplamıdır.						
Hesaplama Yöntemi:	Mevcut kontrollü hemzemin geçit toplamına ilgili yıl içerisinde kontrollü (bekçili bariyerli, otomatik bariyerli) duruma getirilen/getirilecek hemzemin geçitlerin ilave edilmesi ile hesaplanır.						
Verinin Kaynağı:	TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı						
Sorumlu İdare:	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI						

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
10- Sinyalli demiryolu hattı oranı	Yüzde	53	59	54	63	64	70
Göstergeye İlişkin Açıklama:	Sinyalli demiryolu hat uzunluğunun toplam demiryolu hat uzunluğuna oranıdır.						
Hesaplama Yöntemi:	Sinyalli demiryolu hat uzunluğunun toplam demiryolu hat uzunluğuna bölünmesi ile hesaplanır.						
Verinin Kaynağı:	TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı						
Sorumlu İdare:	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI						

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2021 Bütçe	2021 Harcama Haziran	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	3.580.663.000	190.151.445	3.510.403.000	3.743.126.000	3.543.103.000
Bütçe İçi	3.580.663.000	190.151.445	3.510.403.000	3.743.126.000	3.543.103.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Demiryolu Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	0	0	0	0	0
Bütçe İçi	0	0	0	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü	0	134.188.903	1.253.000.000	1.362.710.000	1.469.763.000
Bütçe İçi	0	134.188.903	1.253.000.000	1.362.710.000	1.469.763.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	8.526.700.000	2.538.424.062	12.395.955.000	14.808.199.000	16.255.938.000
Bütçe İçi	8.526.700.000	2.538.424.062	12.395.955.000	14.808.199.000	16.255.938.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	12.107.363.000	2.862.764.411	17.159.358.000	19.914.035.000	21.268.804.000
Bütçe İçi	12.107.363.000	2.862.764.411	17.159.358.000	19.914.035.000	21.268.804.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Demiryolu Altyapı Faaliyetleri

Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesi amacıyla Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Yüksek Standart Demiryolu, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standart Demiryolu, Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı Yüksek Standartlı Demiryolu hatlarının altyapı inşaat işleri ve bazı hatların üstyapı işleri yapılacaktır.

Demiryolu Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler

Kamu hizmeti yükümlülüğü çerçevesinde yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması ile sosyal devlet ve kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak sektör desteklenecek, sektörün idari, teknik, personel kapasitesi vb. hususlarda kurumsal yapısının güçlendirilmesine yönelik faaliyetler yürütülecektir.

Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü

İşletilmesi ticari olmayan ancak var olan yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sosyal devlet ilkesi doğrultusunda kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak yolcu tren işletmeciliğinin desteklenmesine yönelik yapılan iş ve işlemler kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yürütülen faaliyetlerdir. Kamu hizmeti yükümlülüğü yüksek hızlı trenler, anahat yolcu trenleri ve bölgesel yolcu trenleri olarak ayrı ayrı değerlendirilmektedir.

Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi

Kent içi trafik sıkışıklığının giderilmesi, toplu taşımanın yaygınlaştırılması amacıyla Ankara Metroları, İstanbul Metroları gibi metro ve kenti içi hafif raylı sistemler ve tramvay hatlarının altyapı inşaat işleri yapılacaktır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Altyapı Faaliyetleri
Açıklama	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesi amacıyla Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-Manisa-İzmir Yüksek Standart Demiryolu, Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Yüksek Standart Demiryolu, Adapazarı-Gebze-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-İstanbul Havalimanı-Halkalı Yüksek Standartlı Demiryolu hatlarının altyapı inşaat işleri ve bazı hatların üstyapı işleri yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	5.236.000	14.740.174	8.589.000	10.875.000	12.109.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.122.000	3.061.518	1.450.000	1.637.000	1.822.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	18.964.000	514.033	21.163.000	23.227.000	25.257.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	3.555.341.000	171.835.720	3.479.201.000	3.707.387.000	3.503.915.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	3.580.663.000	190.151.445	3.510.403.000	3.743.126.000	3.543.103.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	3.580.663.000	190.151.445	3.510.403.000	3.743.126.000	3.543.103.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yükümlülüğü
Açıklama	İşletilmesi ticari olmayan ancak var olan yolcu taleplerinin karşılanabilmesi ve demiryolu yolcu taşımacılığının sürdürülebilirliğinin sağlanması amacıyla sosyal devlet ilkesi doğrultusunda kamu yararı ilkeleri göz önünde bulundurularak yolcu tren işletmeciliğinin desteklenmesine yönelik yapılan iş ve işlemler kamu hizmeti yükümlülüğü kapsamında yürütülen faaliyetlerdir. Kamu hizmeti yükümlülüğü yüksek hızlı trenler, anahat yolcu trenleri ve bölgesel yolcu trenleri olarak ayrı ayrı değerlendirilmektedir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>		134.188.903	1.253.000.000	1.362.710.000	1.469.763.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK		134.188.903	1.253.000.000	1.362.710.000	1.469.763.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI		134.188.903	1.253.000.000	1.362.710.000	1.469.763.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ
Alt Program Hedefi	Demiryolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi
Açıklama	Kentiçi trafik sıkışıklığının giderilmesi, toplu taşımının yaygınlaştırılması amacıyla Ankara Metroları, İstanbul Metroları gibi metro ve kenti içi hafif raylı sistemler ve tramvay hatlarının altyapı inşaat işleri yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	8.526.700.000	2.538.424.062	12.395.955.000	14.808.199.000	16.255.938.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	8.526.700.000	2.538.424.062	12.395.955.000	14.808.199.000	16.255.938.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	8.526.700.000	2.538.424.062	12.395.955.000	14.808.199.000	16.255.938.000



Program Adı : DEMİRYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Demiryollarında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM

Gereke ve Açıklamalar

Alt program kapsamında;
1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 477. Maddesinde yer alan Demiryolu altyapı işletmecileri, demiryolu tren işletmecileri, demiryolu taşımacılığı alanlarında taşımacı, organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarını belirlemek, yetkilendirmek ve denetlemek; bu alanlarda çalışanların mesleki yeterlik şartlarını belirlemek, eğitimlerini vermek veya verdirmek, sınav yapmak veya yaptırmak ve bunları yetkilendirmek ve denetlemek; demiryolu tren işletmecilerince kullanılan her türlü çeken ve çekilen aracın cins, kapasite, sahiplik, yaş ve benzeri yönden asgari nitelikleri ile bunların dönemsel teknik muayenelerine ilişkin usul ve esasları belirlemek, dönemsel teknik muayenesini yapacakların asgari niteliklerini belirlemek, bunları yetkilendirmek ve denetlemek, görevleri yürütülecektir.
Yapılan çalışmalar 11. Kalkınma Planının "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" başlığı altında yer alan hedef ve politikalar ile Bakanlığımızın 2019-2023 Dönemi Stratejik Planının "Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" amacı ve "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" amacına ulaşmasına katkı sağlayacaktır.

Alt Program Hedefi:

Demiryolu taşımacılığında seyr, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
1- Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	3	6	6	8	10	12

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu sektöründe bakımdan sorumlu kuruluş/birim olarak faaliyet gösteren şirketlerin yeterliliklerini sürdürüp sürdürmediği kontrol edilmektedir.
Hesaplama Yöntemi: Denetim programına alınacak yetkilendirilmiş kuruluş sayısı
Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
2- Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	Sayı	3	2	2	2	3	6

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren tren ve diğer demiryolu taşımacılığı işletmecilerinin almış oldukları yetki belgelerine ait yeterliliklerini sürdürüp sürdürmediği kontrol edilmektedir.
Hesaplama Yöntemi: Demiryolu sektöründe taşımacılık faaliyeti yürüten işletmecilerin mevzuat kapsamında hedeflenen denetim sayısı
Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
3- Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	Sayı	1	2	2	2	3	5

Göstergeye İlişkin Açıklama: Emniyet belgesi almış işletmecilerin yeterliliklerini sürdürüp sürdürmediği denetlenmektedir.
Hesaplama Yöntemi: Emniyet belgesi almış demiryolu tren ve altyapı işletmecilerin mevzuat kapsamında hedeflenen denetim sayısı
Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
4- Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	Sayı	3	6	6	10	12	14

Göstergeye İlişkin Açıklama: Emniyet belgesi almış olan işletmecilerin Tren Makinist Yönetmeliği ve Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği çerçevesinde çalışan personelinin yeterliliği kontrol edilmektedir.
Hesaplama Yöntemi: Emniyet belgesi almış demiryolu tren ve altyapı işletmecilerin mevzuat kapsamında hedeflenen denetim sayısı
Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2021 Bütçe	2021 Harcama Haziran	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	1.185.882.000	20.674	14.287.000	12.834.000	11.836.000
Bütçe İçi	1.185.882.000	20.674	14.287.000	12.834.000	11.836.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	1.185.882.000	20.674	14.287.000	12.834.000	11.836.000
Bütçe İçi	1.185.882.000	20.674	14.287.000	12.834.000	11.836.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri

Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilme ile Kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DEMİRYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Demiryolu taşımacılığında seyir, can ve mal emniyetinin artırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri
Açıklama	Demiryolu altyapı ve tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecisi ve benzeri faaliyette bulunanların hizmet esasları, mali yeterlik ve mesleki saygınlık şartlarının belirlenmesi ve bunların yetkilendirilme ile Kamu ve özel sektörün erişebilir ve sürdürülebilir rekabet ortamında taşıma faaliyetlerinin sağlanması için denetim yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	5.913.000		7.847.000	8.713.000	9.546.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	890.000		1.135.000	1.295.000	1.443.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	264.000	20.674	305.000	326.000	347.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	1.177.315.000				
<i>Sermaye Giderleri</i>	1.500.000		5.000.000	2.500.000	500.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.185.882.000	20.674	14.287.000	12.834.000	11.836.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.185.882.000	20.674	14.287.000	12.834.000	11.836.000



DENİZYOLU ULAŞIMI PROGRAMI

Programın Adı : DENİZYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı: Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Bütçe Yılı: 2022
Program Adı: DENİZYOLU ULAŞIMI

Alt Program Adı: DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Gerekçe ve Açıklamalar

Denizyolu Ulaşım Altyapısı ve Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesi alt programı; sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak altyapı çalışmalarını, düzenleme ve denetimlerini, deniz dibi tarama faaliyetlerini ve kıyı yapıları ile balıkçı barınaklarının yapımı çalışmalarını kapsar. Söz konusu alt program kapsamında; liman ve iskele çalışmalarının tamamlanması, denizyolu taşıma payının artırılması (elleçlenen transit yük hacminin artırılması ve kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içindeki payının yükseltilmesi), işgücünün niteliğini yükselten eğitimler (1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi, mesleki ve teknik destek verilen liselere eğitim ve öğretim desteği verilmesi), kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetimler ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinden denetimleri yürütülen çalışmalar arasındadır. Ek olarak, denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan taramalar yürütülen görevler arasındadır. Mevzubahis görevler 17.01.2020 tarihli ve 56 no'lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 498. Maddesi hükümleri çerçevesinde yerine getirilmektedir.

Söz konusu alt program denizciliği geliştirme ve deniz kültürünü yaygınlaştırmayı hedeflemesi bakımından 2019-2023 yılı Stratejik Planıyla ilişkilidir. Bunun yanı sıra bahse konu alt program; inşa edilecek limanlar ve iskeleler sayesinde denizyolu taşıma payının artırılmasına ve sonuç olarak maliyetlerin düşmesiyle ülke kaynaklarının verimli kullanılmasına katkı sağlayacak olup, işgücünün niteliğini yükseltmeye yönelik mesleki eğitimlerle beraber 11. Kalkınma Planında yer alan "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" politikalarına katkı sağlamaktadır. Ek olarak, kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetimler, özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinden denetimleri ve denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan taramalar 11. Kalkınma Planında yer alan "Yaşanabilir Şehirler, Sürdürülebilir Çevre" politikalarına katkı sağlamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
1- 1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (kümülatif)	Yüzde	82,2	100	90	95	100	0

Göstergeye İlişkin Açıklama:

24 Metreye kadar özel tekne kullanacak olan kişilere amatör denizci eğitimi verilerek yapılan sınavda başarılı olanların belgelendirilmesi.1 milyon amatör denizci projesi kapsamında 2023 yılında hedefe ulaşılması planlanmakta olup 2024 yılı için yeni bir hedef belirlenmemiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

1 milyon amatör denizci hedefi ile sınavda başarılı olan kişi sayısına oranı ile kümülatif olarak hesaplanmaktadır.
Denizcilik Genel Müdürlüğü
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
2- Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı	Sayı	692.229	675.000	2.110.212	2.145.030	2.180.424	2.216.400

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Bu gösterge, Ro-Ro gemileriyle limanlarımızda elleçlenen toplam araç sayısını vermektedir.
Ro-Ro gemileriyle taşınan toplam araç sayısı
Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
3- Elleçlenen transit yük hacmi	TEU	1.796.602	1.826.000	2.231.317	2.412.241	2.522.995	2.633.751

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Bu gösterge, limanlarımızda elleçlenen transit konteyner miktarını göstermektedir.
LTP sisteminde YUKLEMETUR sütununda bulunan TRANSİT YÜKLEME ve TRANSİT BOŞALTIMA değerlerin toplamı ile elde edilmektedir.
Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2022 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
4- Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı.	Sayı	0	50	50	50	50	50

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bu gösterge, Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izini verilen hatlarda faaliyet gösteren gemilerin denetim sayısını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izini verilen hatlarda faaliyet gösteren gemilerin -sefer halinde olması esas alınarak yerinde yapılan denetim sayısıdır.

Verinin Kaynağı:

Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izini verilen hatlarda faaliyet gösteren gemilerdir.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
5- Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı.	Sayı	1.146	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Akaryakıt Kaçakçılığı ile Mücadele ile İlgili 2012/19 Sayılı Başbakanlık Genelgesi kapsamında Ticaret Bakanlığına bildirilmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Defter düzenlenen gemilerin %10-15'inin yerinde denetimi esas alınarak 1000 adet gemi hedefi belirlenmiştir. Defter düzenlenen gemi sayısı donatanların talebine göre değişkenlik arz etmektedir.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
6- Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	Ton	93.088.879	90.000.000	96.346.189	97.839.555	99.356.068	100.896.087

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bu gösterge, Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı, LTP sisteminde Türkiye bandıralı gemilerin YUKTON sütununda bulunan değerlerin toplamıdır.

Verinin Kaynağı:

Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
7- Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	Ton	135.605.111	161.615.080	161.615.080	167.440.151	175.000.000	180.000.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bu gösterge, Türk sahipli gemilerle limanlarında elleçlenen yük miktarını göstermektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Yük Elleçleme Bilgileri için veri kaynağı; Liman Tek Pencere Sistemi (LTP)

Verinin Kaynağı:

Türk sahipli gemilerin kaynağı; IHS Markit (<https://ihsmarkit.com/index.html>)'in internet sitesinden belirlenen Türk Sahipli Gemiler ile Türk Gemi Sicillerine kayıtlı gemiler

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
8- Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı	Sayı	1	0	0	0	0	1

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Yatırım programına alınan/alınacak iskelelerin yapımları tamamlananları ifade etmektedir.KEGM Yeşilyurt Fener İskelesi yapım işlerine 2022-2024 yatırım programı döneminde başlanması ve bitirilmesi tahmin edilmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Mevcut sayıya eklenen tamamlanacak iskele sayısı.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
9- Yıl içinde tamamlanan liman sayısı	Sayı	0,97	1	1	0	1	0

Göstergeye İlişkin Açıklama:

"Yapımı devam eden ve yapılması planlanan projeler ile hedeflenen değerlere ulaşılacağı değerlendirilmektedir. "FİLYOS LİMANI" işi 2021 yılı içerisinde tamamlanmıştır. "RİZE İYİDERE LOJİSTİK LİMANI İNŞAATI" işinin 2023 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır. "KEGM YEŞİLYURT FENER İSKELESİ İNŞAATI" işinin yeterli ödeneğin verilmesi durumunda ihale edilerek 2024 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır."

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içerisinde tamamlanan liman sayısı.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2022 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
10- Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	Milyon m3	0,61	2,5	2,8	1,3	0,8	0,9
Göstergeye İlişkin Açıklama:	Çevre Şehircilik Bakanlığı ile yapılan protokol kapsamında Mogan Gölü Dip Çamuru Temizleme projesi ile toplamda 3,3 milyon metreküp tarama yapılması kararlaştırılmış 2021 yılı sonuna kadar yaklaşık 2,5 milyon metreküp taramanın tamamlanması planlanmaktadır. Kalan 0,8 milyon metreküp taramanın 2022 yılında yapılması hedeflenmektedir. Göstergenin 2023, 2024 yıllarındaki azalış seyri Mogan Gölü tarama projesinin bitiminden kaynaklanmaktadır. Sonraki yıl hedefleri özel sektörden, balıkçı barınaklarından, yat limanlarından ve belediyelerden gelecek taleplere bağlı olarak belirlenmiştir.						
Hesaplama Yöntemi:	TARGEM Sistemine yapılan veri girişleri ile Samsun, İzmir ve İstanbul Denizdibi Tarama Başmühendisliklerinin yıllık olarak yaptıkları tarama faaliyetleri						
Verinin Kaynağı:	TARGEM (Tarama Operasyonları Takip ve Yönetim Sistemi)						
Sorumlu İdare:	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI						

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2021 Bütçe	2021 Harcama Haziran	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Denizdibi Tarama Faaliyetleri	65.817.000	15.016.430	86.195.000	90.543.000	96.966.000
Bütçe İçi	65.817.000	15.016.430	86.195.000	90.543.000	96.966.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	651.911.000	113.212.120	560.481.000	635.887.000	800.953.000
Bütçe İçi	651.911.000	113.212.120	560.481.000	635.887.000	800.953.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Limanların Yönetimi	61.552.000	29.758.453	71.576.000	82.784.000	92.081.000
Bütçe İçi	61.552.000	29.758.453	71.576.000	82.784.000	92.081.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	17.746.000	6.125.223	22.937.000	26.705.000	29.317.000
Bütçe İçi	17.746.000	6.125.223	22.937.000	26.705.000	29.317.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	797.026.000	164.112.226	741.189.000	835.919.000	1.019.317.000
Bütçe İçi	797.026.000	164.112.226	741.189.000	835.919.000	1.019.317.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Denizdibi Tarama Faaliyetleri

Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini arttırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazınması, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.

Denizyolu Altyapı Faaliyetleri

Bu faaliyette, Rize İyidere Lojistik Limanı, Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu, KEGM Yeşilyurt Fener İskelesi, Amasra Limanı Mendirek Onarımı Abana Sahil Tahkimatı, Çatalzeytin Sahil Tahkimatı, Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma, Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları altyapı işleri yürütülmektedir.

Limanların Yönetimi

Bu faaliyet kapsamında Liman idari sınırları içerisinde yeni inşa veya tadil edilen Türk bayraklı gemi ve deniz araçlarının ölçüm ve muayene iş ve işlemlerini yapıp belgelendirilmesi, gemi ve diğer deniz araçlarının yetkisi dahilinde denetim ve belgelendirilmesi, gemi ve deniz araçlarının sefere çıkmadan önce can, mal emniyeti, denizde güvenlik ve gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesi bakımlarından ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümlerine göre denetimlerinin yapılması ve uygun olan gemi ve deniz araçlarına Liman Çıkış Belgelerinin verilmesi, liman sınırları içerisinde meydana gelen deniz kazalarında, 618 sayılı Limanlar Kanunu'nu, 5312 sayılı Kirliliğe Karşı Acil Müdahale Kanunu'nun ve diğer mevzuatın gereklerinin uygulanması, kaza ile ilgili her türlü önlemlerin alınmasının sağlanması, denizde can, mal emniyeti ve seyir güvenliğini tehlikeye düşüren olayları denizcilere ve ilgililere duyurulması, liman idari sınırları içerisinde yapılacak kıyı ve deniz yapılaşmaları taleplerini seyir emniyeti ve deniz güvenliği bakımlarından incelenmesi ve görüş bildirilmesi iş ve işlemleri yürütülmektedir.

Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları

Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir. Faaliyet kapsamında, kabotaj bölgesinde düzenli sefer izni verilen hatlarda faaliyet yürüten gemilerin denetimi ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetimi yapılmaktadır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Denizdibi Tarama Faaliyetleri
Açıklama	Denizdibi tarama faaliyeti, ülkemizdeki deniz ve iç sularda su derinliklerini arttırmak veya mevcut su derinliklerini korumak amacıyla deniz/su yatağı üst katmanından belirli kalınlıktaki bir kısmın kazıma, sıyırma vb. yöntemlerle bulunduğu yerden alınıp başka bir yere nakledilmesi işlemidir. Bu işlemler İstanbul, İzmir ve Samsun olmak üzere 3 Denizdibi Tarama Başmühendisliği tarafından yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	29.135.000	12.090.684	43.436.000	47.693.000	52.808.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	6.033.000	2.559.023	9.595.000	10.513.000	11.654.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	1.899.000	366.724	2.164.000	2.337.000	2.504.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	28.750.000		31.000.000	30.000.000	30.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	65.817.000	15.016.430	86.195.000	90.543.000	96.966.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	65.817.000	15.016.430	86.195.000	90.543.000	96.966.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Denizyolu Altyapı Faaliyetleri
Açıklama	Bu faaliyette, Rize İyidere Lojistik Limanı, Sinop Ayancık Çayağzı Koruma Mahmuzu, KEGM Yeşilyurt Fener İskelesi, Amasra Limanı Mendirek Onarımı Abana Sahil Tahkimatı, Çatalzeytin Sahil Tahkimatı, Aleaddin Şahin Caddesi Kıyı Koruma, Kıyı Koruma Yapıları ve Döngelli Deresi Mahmuzları altyapı işleri yürütülmektedir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	5.283.000	1.499.760	6.856.000	7.443.000	8.283.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.152.000		1.458.000	1.646.000	1.831.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	412.000	88.419	467.000	505.000	540.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	645.064.000	111.460.535	551.700.000	626.293.000	790.299.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	651.911.000	113.212.120	560.481.000	635.887.000	800.953.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	651.911.000	113.212.120	560.481.000	635.887.000	800.953.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Limanların Yönetimi
Açıklama	<p>Bu faaliyet kapsamında Liman idari sınırları içerisinde yeni inşa veya tadil edilen Türk bayraklı gemi ve deniz araçlarının ölçüm ve muayene iş ve işlemlerini yapıp belgelendirilmesi, gemi ve diğer deniz araçlarının yetkisi dahilinde denetim ve belgelendirmesi, gemi ve deniz araçlarının sefere çıkmadan önce can, mal emniyeti, denizde güvenlik ve gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesi bakımlarından ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümlerine göre denetimlerinin yapılması ve uygun olan gemi ve deniz araçlarına Liman Çıkış Belgelerinin verilmesi, liman sınırları içerisinde meydana gelen deniz kazalarında, 618 sayılı Limanlar Kanunu'nu, 5312 sayılı Kirliliğe Karşı Acil Müdahale Kanunu'nun ve diğer mevzuatın gereklerini uygulanması, kaza ile ilgili her türlü önlemlerin alınmasının sağlanması, denizde can, mal emniyeti ve seyir güvenliğini tehlikeye düşüren olayları denizcilere ve ilgililere duyurulması, liman idari sınırları içerisinde yapılacak kıyı ve deniz yapılaşmaları taleplerini seyir emniyeti ve deniz güvenliği bakımlarından incelenmesi ve görüş bildirilmesi iş ve işlemleri yürütülmektedir.</p>

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	42.732.000	23.569.208	54.605.000	63.372.000	70.641.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	10.069.000	5.337.502	12.571.000	14.650.000	16.328.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	3.758.000	741.001	4.295.000	4.647.000	4.987.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	93.000	1.853	105.000	115.000	125.000
<i>Sermaye Giderleri</i>	4.900.000	108.890			
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	61.552.000	29.758.453	71.576.000	82.784.000	92.081.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	61.552.000	29.758.453	71.576.000	82.784.000	92.081.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Deniz yolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılması ve taşımacılık sektörünün geliştirilmesinin
Faaliyet Adı	Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları
Açıklama	Sektörün endüstri, ticaret ve hizmet alanlarına yönelik olarak düzenleme ve denetimlerinin yapılması ile istatistiklerinin tutulması faaliyetleri yürütülmektedir. Faaliyet kapsamında, kabotaj bölgesinde düzenli sefer izni verilen hatlarda faaliyet yürüten gemilerin denetimi ve özel tüketim vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetimi yapılmaktadır.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	14.895.000	5.194.815	19.412.000	22.602.000	24.799.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	2.537.000	873.875	3.159.000	3.716.000	4.110.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	314.000	56.533	366.000	387.000	408.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	17.746.000	6.125.223	22.937.000	26.705.000	29.317.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	17.746.000	6.125.223	22.937.000	26.705.000	29.317.000



2022 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Programın Adı : DENİZYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı: Denizyolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Alt Program Adı: DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM

Gerekçe ve Açıklamalar

Alt program denizlerde ve iç sularda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin düzenlemeler yapılmasını, deniz trafik ve uydu tabanlı izleme sistemleri aracılığıyla elektronik olarak izlenmesi ve denetimler ile kontrol edilebilir deniz ulaşımının sağlanması ve ülkemizde denizcilik kültürünün yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsamaktadır.

Söz konusu alt program denizcilik geliştirme ve deniz kültürünü yaygınlaştırmayı hedeflemesi bakımından 2019-2023 yılı Stratejik Planıyla; can, mal ve çevre güvenliğini önceliklendirmesi bakımından 11. Kalkınma Planında yer alan "Yaşanabilir Şehirler, Sürdürülebilir Çevre" politikalarına katkı sağlamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
1- Denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısı	Sayı	0	0	25	35	40	40

Göstergeye İlişkin Açıklama: Gösterge ilk defa 2022 yılında izlenmeye başlanacağından başlangıç değeri "0"dır. 2021 yılı sonuna kadar 25 adet denetim yapılması planlanmaktadır. Gemiadamı yetiştirmek için yetkilendirilen eğitim kurumlarının niteliğini artırmak için yapılan denetimleri ifade eder.

Hesaplama Yöntemi: Gemiadamları Eğitim Bilgi Sisteminden (GAEBS) Denetim Takibi sekmesinden son denetleme tarihleri kontrol ediliyor. Kurum adına göre tarih bazında süreler kontrol ediliyor, denetleme süresi dolan Eğitim kurumu Bakanlık yetkili personeli tarafından denetleniyor.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı-Gemiadamları Eğitim Bilgi Sistemi (GAEBS)

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
2- Denizcilikle ilgili vatandaşlara sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısı	Sayı	0	0	15	25	15	10

Göstergeye İlişkin Açıklama: Gösterge ilk defa 2022 yılında izlenmeye başlanacağından başlangıç değeri "0"dır. 2021 yılı sonuna kadar Gemi Sicil, Bağlama Kütüğü ve Acente Bilgi sistemlerinde vatandaşlara verilen hizmetlerden e-devlete dönüşümü gerçekleştirilenlerin işlem sayısının 15 olacağı tahmin edilmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Vatandaşlara açılan ana hizmet sayısı

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı-<https://umurbey.uab.gov.tr/> ve <https://acente.uab.gov.tr/>

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
3- Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı	Oran	0	0	24,74	25	25	25

Göstergeye İlişkin Açıklama: Gösterge ilk defa 2022 yılında izlenmeye başlanacağından başlangıç değeri "0"dır. Ülkemizin taraf olduğu Black Sea MoU (Karadeniz Liman Devleti Memorandumu) ve Akdeniz MoU (Akdeniz Liman Devleti Memorandumu) kapsamında ülkemiz limanlarına uğrak yapan yabancı bayraklı gemilerin ülkemizin taraf olduğu uluslararası denizcilik kuralları bakımından denetlenmesini ifade eder. 2021 yılı sonuna kadar %24,740 oranında denetleme yapılması tahmin edilmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Sistem üzerinden PSC denetim oranı hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı: Elektronik sertifika sistemi ve Liman Devleti Kontrolü yapan Memorandumların internet sayfalarındaki arama kısımlarından.

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2022 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
4- Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı	Yüzde	0	0	0,06	0,05	0,05	0,05

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Gösterge ilk defa 2022 yılında izlemeye başlanacağından başlangıç değeri "0"dır. Geliştirilen formülizasyon ile ülkemizi çevreleyen sulardaki deniz emniyetinin sağlanma yüzdesi yıllık bazda hesaplanmaktadır. Göstergenin, denizlerimizde emniyetin temini için geliştirilen tedbirlerin etkinliğini ve verimliliğini yansıtmaya amaçlanmaktadır. Yüzde olarak hesaplanan değer düşme eğiliminde olması ülkemizde deniz emniyetinin genel manada artırıldığını göstermektedir. 2021 Yılı sonunda bu değer % 0,06 olması beklenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içerisinde meydana gelen deniz kaza/olay sayısının Otomatik Tanımlama Sisteminde yıl içerisinde tespit edilen ortalama gemi sayısına bölünmek suretiyle hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yıllık olarak yayımlanan deniz kazası istatistikleri, Otomatik Tanımlama Sisteminde temin edilen gemi hareketleri

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
5- Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı	Sayı	0	0	180	200	225	250

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Gösterge ilk defa 2022 yılında izlemeye başlanacağından başlangıç değeri "0"dır. Ulusal sefer bölgesi (kabotaj) da çalışan Türk bayraklı gemilerin ulusal ve uluslararası denizcilik kuralları ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı talimatlarına uygunluğunun kontrolü kapsamında Liman Başkanlıklarında görevli Denetim Uzmanları tarafından yapılan denetimleri ifade etmektedir. 2021 yılı sonunda yapılan denetim sayısının 180 olacağı tahmin edilmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Sistem üzerinde filtre yapılarak denetim sayısına ulaşılmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Elektronik sertifika sisteminden alınmaktadır

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
6- Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sorvey denetim sayısı	Sayı	0	0	931	1.000	1.100	1.200

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Gösterge ilk defa 2022 yılında izlemeye başlanacağından başlangıç değeri "0"dır. Uluslararası sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin gidecekleri yurtdışı limanlarında sorun yaşamamaları ve bu gemilerin seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından uygunluklarının kontrolü için Liman Başkanlıklarında görevli Denetim Uzmanları tarafından yapılan ve bu gemilerin uluslararası denizcilik kurallarına uygunluğunun kontrol edilmesi denetimlerini ifade etmektedir. 2021 yılı sonunda 931 denetimin yapılacağı tahmin edilmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Sistem üzerinden filtreleme yoluyla ön sorvey sayısı bulunmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Elektronik sertifika sisteminden alınmaktadır

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2021 Bütçe	2021 Harcama Haziran	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	50.145.000	11.892.542	137.286.000	129.101.000	26.845.000
Bütçe İçi	50.145.000	11.892.542	137.286.000	129.101.000	26.845.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	50.145.000	11.892.542	137.286.000	129.101.000	26.845.000
Bütçe İçi	50.145.000	11.892.542	137.286.000	129.101.000	26.845.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması

Faaliyet kapsamında Denizlerde ve içsularlarda emniyet ile can, mal ve çevre güvenliğine ilişkin alınan tedbirlerin sürekliliğinin sağlanabilmesine yönelik daha etkin düzenleme, uygulama ve denetimlere ilişkin iş ve işlemler yürütülmektedir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	DENİZYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Denizlerde seyir, can, mal ve çevre emniyetinin artırılmasının s
Faaliyet Adı	Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması
Açıklama	Faaliyet kapsamında Denizlerde ve içsulara emniyet ile can, n güvenliğine ilişkin alınan tedbirlerin sürekliliğinin sağlanabilme etkin düzenleme, uygulama ve denetimlere ilişkin iş ve işleme

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Personel Giderleri	13.876.000	10.066.433	16.498.000	19.108.000	21.897.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	2.554.000	1.762.231	2.897.000	3.360.000	3.773.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	515.000	63.878	591.000	633.000	675.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	33.200.000		117.300.000	106.000.000	500.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	50.145.000	11.892.542	137.286.000	129.101.000	26.845.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	50.145.000	11.892.542	137.286.000	129.101.000	26.845.000



KARAYOLU ULAŞIMI PROGRAMI

Programa Adı : KARAYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı : Karayollarında Güvenli, Konforlu, Kesintisiz ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Bütçe Yılı: 2022

Program Adı: KARAYOLU ULAŞIMI

Alt Program Adı: KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ

Gereke ve Açıklamalar

Bakanlığımız 2019-2023 Stratejik Planının "can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" başlıklı Stratejik Amacına ulaşılmasına katkı sağlayan; karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanmasını hedefleyen ve 11. Kalkınma Planı'nın "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik, İstikrarlı ve Güçlü Ekonomi, Yaşanabilir Şehirler, Sürdürülebilir Çevre" politika hedeflerine hizmet eden Karayolu Taşımacılığının Geliştirilmesi Alt Programı, karayolu taşımacılık faaliyetlerini ülke ekonomisinin gerektirdiği şekilde düzenlemek, taşımacılık faaliyetlerinde düzeni ve güveni sağlamaya yönelik çalışmaları kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
1- Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	462.612	400.000	493.000	500.500	508.000	515.500
Göstergeye İlişkin Açıklama:	4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında Eşya Taşımacılığı Faaliyetinde Bulunanlara Düzenlenen Yetki Belgesi sayısı.						
Hesaplama Yöntemi:	Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sistemi. Önceki yıllarda yer alan veriler ve yeni düzenlenen yetki belgesi sayıları kümülatif olarak Bakanlığımız U-Net Otomasyon Sisteminden alınmaktadır.						
Verinin Kaynağı:	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı						
Sorumlu İdare:	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI						

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
2- Muayenesi yapılan araç oranı	Yüzde	74,36	73	75	76	76	77
Göstergeye İlişkin Açıklama:	Emniyet Genel Müdürlüğünden alınan tescilli araç sayıları ile elektronik ortamda oluşturulan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-Net Otomasyon Sistemine aktarılan araç muayene verileri karşılaştırılmaktadır.						
Hesaplama Yöntemi:	Belirli bir tarih itibarı ile; muayeneli araç sayısı ile yeni tescil edilmiş ve muayene süresi dolmamış araç sayısı toplamının, tescilli araç sayısına oranlanması ile hesaplanmaktadır.						
Verinin Kaynağı:	U-Net otomasyon sistemi, Emniyet Genel Müdürlüğü tescilli araç sayıları, Araç Muayene Verileri						
Sorumlu İdare:	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI						



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
3- Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	Sayı	29.592	35.000	32.500	33.500	34.500	35.500
Göstergeye İlişkin Açıklama:	4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında Yolcu Taşımacılığı faaliyetinde bulunanlara düzenlenen yetki belgesi sayısı.						
Hesaplama Yöntemi:	Mevcut belgelere yeni düzenlenen yetki belgesi sayısı eklenerek hesaplanmaktadır.						
Verinin Kaynağı:	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-Net Otomasyon sistemi						
Sorumlu İdare:	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI						

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2021 Bütçe	2021 Harcama Haziran	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	6.619.000	10.967.777	8.426.000	10.479.000	16.750.000
Bütçe İçi	6.619.000	10.967.777	8.426.000	10.479.000	16.750.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	540.000.000	506.034.053	540.000.000	228.000.000	195.000.000
Bütçe İçi	540.000.000	506.034.053	540.000.000	228.000.000	195.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	546.619.000	517.001.830	548.426.000	238.479.000	211.750.000
Bütçe İçi	546.619.000	517.001.830	548.426.000	238.479.000	211.750.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler

Faaliyet kapsamında Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkiler yürütülmekte, Anlaşmalar ve karma komisyon çalışmaları yapılmakta; Karayolu ulaştırmasında uluslararası mevzuat ile teknolojik ve ekonomik gelişmeler takip edilmekte ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirilmekte; Karayolu taşıma faaliyetlerinde bulunacak taşımacı, acente komisyoncu ve terminalerin yeterlilik şartlarını düzenleyerek, yetki belgesi verilmekte ve denetimleri yapılmaktadır.

Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

Faaliyet kapsamında Bakanlığımızın görev alanında yer alan kentiçi karayolunun işletilmesine yönelik iş ve işlemleri yapılmaktadır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması
Faaliyet Adı	Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler
Açıklama	Faaliyet kapsamında Karayolu ulaştırma hizmetlerinin gerektirdiği uluslararası ilişkiler yürütülmekte, Anlaşmalar ve karma komisyon çalışmaları yapılmakta; Karayolu ulaştırmasında uluslararası mevzuat ile teknolojik ve ekonomik gelişmeler takip edilmekte ve kurallara uygun yeni çözümler geliştirilmekte; Karayolu taşıma faaliyetlerinde bulunacak taşımacı, acente komisyoncu ve terminallerin yeterlilik şartlarını düzenleyerek, yetki belgesi verilmekte ve denetimleri yapılmaktadır.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	5.302.000	9.299.493	6.800.000	7.931.000	8.839.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.060.000	1.617.680	1.330.000	1.538.000	1.714.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	257.000	50.604	296.000	315.000	334.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>				695.000	5.863.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	6.619.000	10.967.777	8.426.000	10.479.000	16.750.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	6.619.000	10.967.777	8.426.000	10.479.000	16.750.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığında etkinliğin ve güvenli ulaşımın sağlanması
Faaliyet Adı	Kentiçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler
Açıklama	Faaliyet kapsamında Bakanlığımızın görev alanında yer alan kentiçi karayolunun işletilmesine yönelik iş ve işlemleri yapılmaktadır.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	540.000.000	506.034.053	540.000.000	228.000.000	195.000.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	540.000.000	506.034.053	540.000.000	228.000.000	195.000.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	540.000.000	506.034.053	540.000.000	228.000.000	195.000.000



KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI

Program Adı : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI

Programın Amacı : Kombine Taşımacılık, Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasının; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması

Bütçe Yılı: 2022

Program Adı: KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI

Alt Program Adı: KOMBİNE TAŞIMACILIK

Gereççe ve Açıklamalar

Sürdürülebilir taşımacılığın önemli bir bileşeni oluşturan kombine taşımacılığın ülkemizdeki gelişiminin teşvik edilmesi ve sektörde mevcut olan düzenleyici otorite boşluğunu ortadan kaldırmaya dönük çalışmalar ile kombine taşımacılık faaliyetlerinin ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlayacak faaliyetleri kapsamaktadır.

11.Kalkınma Plan'ındaki "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" hedef ve politikaları ile Bakanlığımız Stratejik Planında yer alan "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" Stratejik Amacına ulaşılmasına katkı sağlamaktadır

Alt Program Hedefi:

Kombine taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
1- Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	2.736	2.850	3.500	4.100	4.700	5.300

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Ülkemiz; kısa adı "ATP" olarak ifade edilen "Bozulabilir Gıda Maddelerinin Uluslararası Taşımacılığı ve Bu Taşımacılık Faaliyetinde Kullanılacak Özel Ekipmana İlişkin Anlaşma"ya 25 Nisan 2012 tarihinde taraf olmuştur. ATP Anlaşması, başta frigorifik (soğutuculu) karayolu taşıtları olmak üzere özel nakliye ekipmanlarının (yalıtımlı, soğutmalı, mekanik soğutmalı ve ısıtmalı ekipmanlar) tip onay testi ile periyodik testlerinin uygun teknik ve idari kapasiteye sahip ortamlarda yapılmasını, test raporu düzenlenmesini ve Anlaşma'nın gereklilikleri ışığında ATP Uygunluk Belgesi verilmesini şart koşmaktadır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ulusal otorite olarak Anlaşmanın tüm iş ve işlemlerinin yürütülmesinden sorumludur. TSE, alt-işletici olarak yetkilendirilmiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Firmalar tarafından Türk Standartları Enstitüsü (TSE)'ne yapılan başvurular neticesinde oluşturulan uygunluk belgeleri (ilk belge üretildikten bu yana kümülatif) kümülatif olarak hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Türk Standartları Enstitüsü (TSE) Veri Tabanı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2021 Bütçe	2021 Harcama Haziran	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	2.903.000	770	5.395.000	6.151.000	6.782.000
Bütçe İçi	2.903.000	770	5.395.000	6.151.000	6.782.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	2.903.000	770	5.395.000	6.151.000	6.782.000
Bütçe İçi	2.903.000	770	5.395.000	6.151.000	6.782.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri

Faaliyet kapsamında "Ulaştırma Ana Planı" ve "Lojistik Master Planı"na uygun olarak kombine taşımacılığı geliştirmek, bu doğrultuda uluslararası çok-tarafli ve ikili işbirliğini tesis etmeye yönelik iş ve işlemler yürütülecek; ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK
Alt Program Hedefi	Kombine taşımacılık hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Ulusal ve Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri
Açıklama	Faaliyet kapsamında "Ulaştırma Ana Planı" ve "Lojistik Master Planı"na uygun olarak kombine taşımacılığı geliştirmek, bu doğrultuda uluslararası çok-terafli ve ikili işbirliğini tesis etmeye yönelik iş ve işlemler yürütülecek; ticari, ekonomik, sosyal ihtiyaçlara ve teknik gelişmelere bağlı olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını sağlamaya yönelik çalışmalar yürütülecektir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	2.374.000		3.039.000	3.548.000	3.955.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	437.000		543.000	635.000	708.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	92.000	770	108.000	113.000	118.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>			1.705.000	1.855.000	2.001.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.903.000	770	5.395.000	6.151.000	6.782.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.903.000	770	5.395.000	6.151.000	6.782.000



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Program Adı : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI

Programın Amacı : Kombine Taşımacılık, Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasının; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması

Alt Program Adı: LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ

Gereke ve Açıklamalar

11.Kalkınma Planı ile "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" hedef ve politikaları kapsamında dağınık yapıdaki lojistik mevzuatının bütünlüklü bir yapıya getirilip, yalınlaştırılmasının hedeflenmesi ve Bakanlığımız Stratejik Planında yer alan "Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" Stratejik Amacı kapsamında hazırlanan "Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması" Alt Programının gereği olarak Lojistik köy, merkez veya üslerin kurulması ile ilgili temel verilerin toplanarak yerlerinin belirlenmesi, kurulmaları planlanan lojistik köy, merkez veya üsler ile ilgili mevzuatın hazırlanması, lojistik ile ilgili elde edilen verilerin portal üzerinden hizmete sunulması çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
1- Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	Sayı	13	13	13	17	19	22

Göstergeye İlişkin Açıklama: Mevcut durumda demiryolu hattına bağlantısı olan liman sayısı 13'dür. Bunlar; Haydarpaşa, İzmir, Bandırma, Mersin, Samsun, İskenderun, Derince, Tekirdağ, Zonguldak, Zonguldak Eren, Yılıport, Evyap, DP World limanlarıdır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Resmi istatistik yılı içinde yer alan toplam iltisak hattına bağlı liman sayısına ilave edilerek bulunur.
TCDD, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
2- Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	Yüzde	17,56	17	17	20	21	23

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu sektörüne özel sektör sermayesinin aktararak devlet yatırımlarının diğer ihtiyaç duyulan hizmetlere kaydırılması ve sektöre girecek özel DTİ'lerle oluşan rekabet ortamında demiryolu taşımacılık kalitesinin artırılması hedeflenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

TCDD Taşımacılık A.Ş. dışında taşımacılık yapan işletmeciler tarafından taşınan yük miktarının, demiryolu ile taşınan toplam yük miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir.

Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. Dahil)

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
3- Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	Yüzde	17,56	17	17	20	21	23

Göstergeye İlişkin Açıklama: Demiryolu sektörüne özel sektör sermayesinin aktararak devlet yatırımlarının diğer ihtiyaç duyulan hizmetlere kaydırılması ve sektöre girecek özel DTİ'lerle oluşan rekabet ortamında demiryolu taşımacılık kalitesinin artırılması hedeflenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Demiryolu özel sektör tarafından taşınan yük miktarının, demiryolu ile taşınan toplam yük miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir.

Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. Dahil)

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2022 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
4- İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	478	493	491	605	727	810

Göstergeye İlişkin Açıklama:

TCDD Şebeke Bildirimde iltisak hatları gerek istasyon dahilindeki hatlardan gerekse ana hatlardan ayrılmak suretiyle gerçek veya tüzel şahıs arazilerine/tesislerine bağlantı sağlayan yükleme, boşaltma veya özel amaçla tesis edilmiş bağlantı hatlarından oluşmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:**Verinin Kaynağı:****Sorumlu İdare:**

Resmi istatistik yılığında yer alan toplam iltisak hattı uzunluğuna o yılı işletmeye alınan iltisak hattı ilave edilir.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI, TCDD
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
5- Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	Sıra	33	0	0	25	0	19

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Lojistik Performans Endeksi, Dünya Bankası tarafından her iki yılda bir yayınlanmaktadır (çift yıllarda). Endeks kapsamında 160 ülke çeşitli kilit alt bileşenlere göre sıralanmaktadır. Bu performans göstergesine konu olan "altyapı" bileşeni, Lojistik Performans Endeksi kapsamındaki 6 adet kilit alt bileşenden biridir. Dünya Bankası son Lojistik Performans Endeksini 2018 yılında yayınlamış olup, söz konusu endeksin teamüllere göre 2020 yılında beklenen yayınlanma prosedürü gerçekleştirilmemiştir. Dolayısıyla 2020, 2021 yılları için; 2018'deki endeks sıralaması olan 33 değeri baz alınmıştır. 2022 ve 2024'te ülkemiz açısından hedeflenen sıralama tabloya girilmiştir.

Hesaplama Yöntemi:**Verinin Kaynağı:****Sorumlu İdare:**

Dünya Bankası tarafından ülkelerin altyapı kriterlerinin değerlendirilmesi sonucunda alınan puana göre sıralama belirlenir.
Dünya Bankası/2 YILDA 1
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
6- Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	Sıra	47	0	0	28	0	25

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Dünya Bankası Lojistik Performans Endeksini iki yılda bir yayımlamaktadır. Ancak, COVID-19 pandemisi nedeniyle 2020 yılı için endeks yayımlanmamıştır. 2018 yılında yayımlanan endekste Türkiye 160 ülke arasında 47 inci sıradadır.

Hesaplama Yöntemi:**Verinin Kaynağı:****Sorumlu İdare:**

Ülkeler arası anketler sonucunda Dünya Bankası tarafından iki yılda bir yayımlanan LPE liste sırası.
Dünya Bankası
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
7- Toplam konteyner elleçlemesi	TEU	11.626.653	11.971.338	12.269.254	12.605.269	13.500.000	13.740.492

Göstergeye İlişkin Açıklama:**Hesaplama Yöntemi:**

1 adet " 40'Konteyner " =2 TEU

1 adet " 40' den Büyük Konteyner " =2.25 TEU

Limanlarımızda Elleçlenen Toplam Konteyner Miktarı= Toplam TEU Miktarı

Verinin Kaynağı:**Sorumlu İdare:**

Bu gösterge, limanlarımızda elleçlenen toplam konteyner miktarını göstermektedir.
1 adet " 20' Konteyner " = 1 TEU
Liman Tek Pencere Sistemi'nden (LTP) derlenen verilerden elde edilmektedir.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
8- Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	Yüzde	5,35	5,7	5,3	6	6,3	7

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bu gösterge verisi esas alınarak demiryolu taşımacılık payının değerlendirilmesi ve demiryolu sektörü yatırım ihtiyacının belirlenmesi hedeflenmektedir.

Hesaplama Yöntemi:

Demiryolu ile taşınan yük miktarının, demiryolu ve karayolu toplam yük taşıma miktarına bölünmesi ile elde edilmektedir. Hesaplama ton-km birimi kullanılmaktadır.

Verinin Kaynağı:**Sorumlu İdare:**

Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. Dahil)
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2022 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
9- Yük taşımaçılığı ortalama ticari hız	Km/saat	30	32	30	32	33	34

Göstergeye İlişkin Açıklama: Trenlerin ticari hızının artırılması, yükün varış noktasına erken ulaşımını sağlamakta kullanılan bir veridir.

Hesaplama Yöntemi: Ulusal demiryolu altyapı ağında çalışan trenlerin çıkıştan varışa kadar geçen sürelerinin toplamının ortalamasıdır.

Verinin Kaynağı: Demiryolu tren işletmecileri (TCDD Taşımacılık A.Ş. Dahil)

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2021 Bütçe	2021 Harcama Haziran	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	6.057.000	1.145.231	568.490.000	721.089.000	1.266.950.000
Bütçe İçi	6.057.000	1.145.231	568.490.000	721.089.000	1.266.950.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi	747.387.000	0	0	0	0
Bütçe İçi	747.387.000	0	0	0	0
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	753.444.000	1.145.231	568.490.000	721.089.000	1.266.950.000
Bütçe İçi	753.444.000	1.145.231	568.490.000	721.089.000	1.266.950.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi

Bu faaliyet kapsamında; İltisak Hattı Yapımları projesi kapsamında

Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi

Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi,

İltisak Hattı Etüt Proje İşleri kapsamında Sakarya 2 OSB, Kahramanmaraş Muhtelif Sanayi Tesisleri, Çorlu Ergene OSB ve Bölge Fabrikaları, İzmit Muhtelif Sanayi Tesisleri, Manisa Aksihar OSB ve Denizli Islah OSB, Kütahya OSB ve Bozöyük OSB, Konya 2 OSB etüt proje işleri, Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi ve Çerkezköy

Lojistik Merkezi projelerinin yapımına devam edilecektir.

Lojistik Faaliyetlerinde Demiryolu Sektörünün Gelişimi

Türkiye'de yapılacak lojistik merkezlerin demiryolu bağlantıları da dikkate alınarak Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) çerçevesinde yer seçimi belirlenmesi sağlanacaktır.

Ticaret Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ortaklaşa çıkaracakları mevzuat ile Türkiye'de yapılacak lojistik merkezlerin, yer seçimi, yapım usul ve esasları, işletilmesi ile ilgili düzenlemeler yapılacaktır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Lojistik hizmetlerinin geliştirilmesi ve serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında gerçekleştirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi
Açıklama	Bu faaliyet kapsamında; İltisak Hattı Yapımları projesi kapsamında Çukurova Bölgesi ve İskenderun Körfezi Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Sanayi Bölgesi, İltisak Hattı Etüt Proje İşleri kapsamında Sakarya 2 OSB, Kahramanmaraş Muhtelif Sanayi Tesisleri, Çorlu Ergene OSB ve Bölge Fabrikaları, İzmit Muhtelif Sanayi Tesisleri, Manisa Aksihar OSB ve Denizli Islah OSB, Kütahya OSB ve Bozöyük OSB, Konya 2 OSB etüt proje işleri, Kurumsal Kapasitenin Geliştirilmesi ve Çerkezköy Lojistik Merkezi projelerinin yapımına devam edilecektir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	4.944.000	86.406	6.412.000	6.957.000	7.741.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.092.000		1.568.000	1.753.000	1.951.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	21.000	8.392	23.000	23.000	23.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>		1.050.434	560.487.000	712.356.000	1.257.235.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	6.057.000	1.145.231	568.490.000	721.089.000	1.266.950.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	6.057.000	1.145.231	568.490.000	721.089.000	1.266.950.000



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Program Adı : KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI PROGRAMI

Programın Amacı : Kombine Taşımacılık, Lojistik Hizmetlerinin Geliştirilmesini ve Serbest, Adil ve Sürdürülebilir Bir Rekabet Ortamında Yapılmasını; Tehlikeli Madde Taşımacılığının Karayolu, Denizyolu, Demiryolu ve Havayolu ile Emniyetli Bir Şekilde Gerçekleştirilmesinin Sağlanması

Alt Program Adı: TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Gerekçe ve Açıklamalar

11. Kalkınma Planı'nın "Rekabetçi Üretim ve Verimlilik" hedef ve politikaları kapsamında "Tehlikeli yüklerin taşınması konusunda etkin bir denetim sistemi oluşturularak emniyetli taşımacılık için gerekli önlemlerin alınması sağlanarak uluslararası mevzuat gerekliliklerini sağlayan etkin ve verimli bir taşımacılık sektörü oluşturulacaktır." politikası ve Bakanlığımız Stratejik Planı "Can ve mal emniyetinin en üst seviyede sağlandığı, toplumun tüm kesimlerini kapsayan, sürdürülebilir, kesintisiz ulaştırma hizmetlerinin sunulmasını sağlamak" Stratejik Amacı kapsamında hazırlanan "Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması" Alt Program hedefine yönelik olarak; Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözetilecek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet vermesini sağlayacak faaliyetleri kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
1- Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	Sayı	104	92	110	120	125	130
Göstergeye İlişkin Açıklama:	Liman tesisi başvuru zamanında belge alabilmek için başvuruya istinaden gidilen denetim sayısı						
Hesaplama Yöntemi:	Başvuruya istinaden denetim yapılmaktadır.						
Verinin Kaynağı:	rapor.udhb.gov.tr						
Sorumlu İdare:	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI						

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
2- Tehlikeli madde ile işgal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	Sayı	35.601	38.000.000	38.000	40.000	42.000	44.000
Göstergeye İlişkin Açıklama:	"Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Düzenlenmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönerge" 03/08/2017 tarih ve 63089 sayılı Bakanlık Makam Onayı ile yürürlüğe girmiştir. Yönerge doğrultusunda Tehlikeli madde ile işgal eden karayolu işletmeleri belgelendirilmektedir.						
Hesaplama Yöntemi:	U-Net Otomasyon Sistemine veri girişi yapılan belge sayısı toplamıdır.						
Verinin Kaynağı:	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-NET Otomasyon Sistemi						
Sorumlu İdare:	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI						

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
3- Tehlikeli madde işi ile işgal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	Sayı	30.957	34.000	34.000	40.000	47.000	53.000
Göstergeye İlişkin Açıklama:	Tehlikeli Madde ile işgal eden işletmelere yönelik yapılan işletme denetimlerinin usul ve esaslarının belirlenmesi amacıyla, 28.03.2017 tarih ve 26547 sayılı Tehlikeli Madde Taşımacılığı Denetimleri Hakkında Genelge (2017/TMKT DGM-03) yayımlanmıştır. Genelge doğrultusunda tehlikeli madde ile işgal eden işletmeler denetlenmektedir.						
Hesaplama Yöntemi:	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı personeli tarafından U-Net Sistemine girilerek elde edilen sonuçlardır.						
Verinin Kaynağı:	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-NET Otomasyon Sistemi						
Sorumlu İdare:	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI						



2022 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
4- Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	Sayı	14.410	184.000	184.000	218.000	253.000	289.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: Tehlikeli Madde Taşımacılığı Yol Kenarı Denetimleri 1 Ocak 2015 tarihinden itibaren Bölge Müdürlüklerimizce, Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında yapılmaktadır. Yol kenarı denetimleriyle ilgili uygulamalar geliştirilmiştir. Denetim yapmakla yetkili Bakanlığımız ve diğer kamu kurum ve kuruluşları (EGM, Jandarma Genel Komutanlığı) ilgili personeline teorik ve uygulamalı yol kenarı denetimleri eğitimi verilmiştir.

Hesaplama Yöntemi: Bölge Müdürlüğü personeli tarafından U-Net Sistemine girilerek elde edilen sonuçlardır.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-NET Otomasyon Sistemi

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
5- Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürücü sertifikası sayısı (kümülatif)	Sayı	62.491	61.000	61.000	63.000	65.000	67.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: Bakanlığımızca yayınlanan "Karayoluyla Tehlikeli Madde Taşıyan Araç Şoförlerine Yönelik Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönergesi" kapsamında tehlikeli madde taşıyan araç şoförlerine yönelik eğitim verecek kurumlar Bakanlığımızca yetkilendirilmektedir. Yetkilendirilen eğitim kurumlarında eğitimini başarıyla tamamlayan sürücülere, yılda 3-4 kez yapılan sınavda, başarılı olmaları halinde uluslararası geçerliliği olan Tehlikeli Mal Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC 5) verilmektedir.

Hesaplama Yöntemi: Gazi Üniversitesinden gelen sonuçla Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından U-Net Sistemine girilerek elde edilir.

Verinin Kaynağı: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı U-NET Otomasyon Sistemi

Sorumlu İdare: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2021 Bütçe	2021 Harcama Haziran	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	2.913.000	0	3.698.000	4.304.000	4.789.000
Bütçe İçi	2.913.000	0	3.698.000	4.304.000	4.789.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	2.913.000	0	3.698.000	4.304.000	4.789.000
Bütçe İçi	2.913.000	0	3.698.000	4.304.000	4.789.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri

Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet verecek şekilde yürütülmesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI
Alt Program Adı	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Tehlikeli maddelerin karayolu, denizyolu, demiryolu ve havayolu ile emniyetli bir şekilde taşınmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri
Açıklama	Karayolu, demiryolu, havayolu ve denizyoluyla yapılacak tehlikeli mal taşımacılığı faaliyetlerinin uluslararası sözleşmeler, standartlar ve mevzuata uygun olarak ekonomik, seri, elverişli, güvenli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek tarzda serbest, adil ve sürdürülebilir bir rekabet ortamında yapılmasını ve bu faaliyetlerin diğer taşımacılık faaliyetleriyle uyumlu olarak hizmet verecek şekilde yürütülmesini sağlayacak çalışmalar yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	2.374.000		3.039.000		3.955.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	437.000		543.000	635.000	708.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	99.000		116.000	121.000	126.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	3.000				
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.913.000		3.698.000	4.304.000	4.789.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.913.000		3.698.000	4.304.000	4.789.000



TARIM PROGRAMI

Program Adı : TARIM

Programın Amacı : Çevresel, Sosyal ve Ekonomik Olarak Sürdürülebilir, Ülke İnsanının Yeterli ve Dengeli Beslenmesinin Yanı Sıra Arz Talep Dengesini Gözeten, Verimliliği Yüksek, Sosyo-Ekonomik Olarak Gelişen Etkin Bir Tarım Sektörünün Oluşturulması İle Çiftçilerimizin Yaşam Standartlarının Yükseltilmesi

Bütçe Yılı: 2022

Program Adı: TARIM

Alt Program Adı: BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ
Gereç ve Açıklamalar

11. Kalkınma Planı'nın "Çevresel, sosyal ve ekonomik olarak sürdürülebilir, ülke insanının yeterli ve dengeli beslenmesinin yanı sıra arz talep dengesini gözeterek üretim yapısıyla uluslararası rekabet gücünü artırmış, ileri teknolojiye dayalı, altyapı sorunlarını çözmüş, örgütlülüğü ve verimliliği yüksek, etkin bir tarım sektörünün oluşturulması" temel amacı gereği ve Bakanlığımız Stratejik Planı "Denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmak" Stratejik Amacına yönelik olarak hazırlanan "Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması" Alt Program hedefi kapsamında Balıkçılığın geliştirilmesi amacıyla yeni balıkçı barınaklarının yapımı, mevcutların bakım onarımları faaliyetlerini kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	0	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
1- Yıl içinde bakım-onarım ve tevsiî tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	Sayı	0	0	1	1	1	3

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Gösterge ilk defa 2022 yılında izlenmeye başlanacağından başlangıç değeri "0"dır."Madenli Balıkçı Barınağı Ve Su Sporları Merkezi Mendirek Uzatılması İnşaatı" işinin 2021 yılı içerisinde; "Erdemli Balıkçı Barınağı Mendirek Uzatma Ve Tевsiî İnşaatı" işinin 2022 yılı içerisinde tamamlanması hedeflenmektedir. "Çanakkale Biga Aksaz Balıkçı Barınağı Onarım Ve Tевsiî İnşaatı" işinin 2023 yılı içerisinde tamamlanması; "Çanakkale Ayvacı KÜçükkuyu Balıkçı Barınağı Onarım Ve Tевsiî İnşaatı", "Bursa Karacabey Kursunlu Balıkçı Barınağı Onarım Ve Tевsiî İnşaatı" ve "Balıkesir Marmara Topağaç Balıkçı Barınağı Onarım Ve Tевsiî İnşaatı" işlerinin ise 2024 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır."

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Yıl içerisinde bakım-onarım ve tevsiî tamamlanan balıkçı barınağı sayısı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
2- Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	Adet	1	0	0	0	0	0

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Yapımı devam eden Giresun Balıkçı Barınağı'nın yapımı devam ettiğinden ve 2025 yılında hizmete açılacağından gösterge hedefi yer almamaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Yıl içerisinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısını ifade eder.
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2021 Bütçe	2021 Harcama Haziran	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	44.743.000	15.847.212	70.977.000	77.321.000	83.581.000
Bütçe İçi	44.743.000	15.847.212	70.977.000	77.321.000	83.581.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	44.743.000	15.847.212	70.977.000	77.321.000	83.581.000
Bütçe İçi	44.743.000	15.847.212	70.977.000	77.321.000	83.581.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı

Bu faaliyette Amatör Denizcilik Yaşama Yeri, Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı, Giresun Balıkçı Barınağı İnşaatı, , Muhtelif İşler Makine Teçhizat Alımı (Tarım Sektörü), Muhtelif İşler - Tamamlama (Tarım Sektörü), Muhtelif İşler -Etüd Proje, Danışmanlık, ÇED Araştırması (Tarım Sektörü), Tarlaağzı Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı projelerinin yapımı devam edecektir.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	TARIM
Alt Program Adı	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ
Alt Program Hedefi	Balıkçı barınaklarının etkin, etkili ve verimli kullanılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı
Açıklama	Bu faaliyette Amatör Denizcilik Yaşama Yeri, Balıkçı Barınakları Bakım Onarımı, Giresun Balıkçı Barınağı İnşaatı, , Muhtelif İşler Makine Techizat Alımı (Tarım Sektörü), Muhtelif İşler - Tamamlama (Tarım Sektörü), Muhtelif İşler -Etüd Proje, Danışmanlık, ÇED Araştırması (Tarım Sektörü), Tarlaağzı Balıkçı Barınağı Onarım İnşaatı projelerinin yapımı devam edecektir.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	5.242.000	378.866	6.797.000	7.375.000	8.208.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.158.000		1.446.000	1.632.000	1.817.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	370.000	83.376	416.000	450.000	483.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	37.973.000	15.384.970	62.318.000	67.864.000	73.073.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	44.743.000	15.847.212	70.977.000	77.321.000	83.581.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	44.743.000	15.847.212	70.977.000	77.321.000	83.581.000



TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ PROGRAMI

Program Adı : TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ

Programın Amacı : Turizm Potansiyelinin Çeşitlendirilmesi ve Geliştirilmesi ile Katma Değerinin Artırılması

Bütçe Yılı: 2022

Program Adı: TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ

Alt Program Adı: DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ

Gerekçe ve Açıklamalar

Daha fazla gelir bırakan turizm çeşitlerinin geliştirilmesi, konaklama süresinin uzatılması, konaklama dışı harcama alanlarının yaratılması ve harcama eğilimi yüksek ziyaretçilere ulaşılması maksadıyla; yat bağlama kapasitesinin artırılması, yeni yat limanlarının yapımı ve mevcutların kapasite artırımı ve bakım onarım çalışmalarını kapsamaktadır. Söz konusu alt program denizciliği geliştirmek ve deniz kültürünü yaygınlaştırmayı hedeflemesi bakımından Bakanlığımız Stratejik Planına, harcama eğilimi yüksek ziyaretçi sayısını artırması ve konaklama dışı harcama alanlarının yaratılması bakımından 11. Kalkınma Planında yer alan Rekabetçi Üretim ve Verimlilik politikalarına katkı sağlamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
1- Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	Adet	0	0	0	0	0	150

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Yapımı planlanan yıllara yaygın projeler arasında yer alan "AYDINCIK YAT LİMANI" işinin 2024 yılı içerisinde tamamlanması, "BOZCAADA LİMANI YAT YANAŞMA RIHTIMI İNŞAATI" işinin de ihale edilerek 2024 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır. Bu nedenle 2024 yılına kadar göstergelerde somut gerçekleştirmeler olmayacağından ilk 2 yıl hedefler sisteme sıfır olarak girilmiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Tamamlanan proje ile hizmete açılan yat limanlarının kapasite sayısıdır.

Verinin Kaynağı:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2021 Bütçe	2021 Harcama Haziran	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	27.621.000	735.189	46.161.000	50.296.000	54.481.000
Bütçe İçi	27.621.000	735.189	46.161.000	50.296.000	54.481.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	27.621.000	735.189	46.161.000	50.296.000	54.481.000
Bütçe İçi	27.621.000	735.189	46.161.000	50.296.000	54.481.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı

Yapımı planlanan yıllara yaygın projeler arasında yer alan "AYDINCIK YAT LİMANI" işinin 2024 yılı içerisinde tamamlanması, "BOZCAADA LİMANI YAT YANAŞMA RIHTIMI İNŞAATI" işinin de ihale edilerek 2024 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Adı	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Deniz turizmi altyapısının güçlendirilmesinin sağlanması
Faaliyet Adı	Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı
Açıklama	Yapımı planlanan yıllara yaygın projeler arasında yer alan "AYDINCIK YAT LİMANI" işinin 2024 yılı içerisinde tamamlanması, "BOZCAADA LİMANI YAT YANAŞMA RIHTIMI İNŞAATI" işinin de ihale edilerek 2024 yılı içerisinde tamamlanması planlanmaktadır.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Personel Giderleri	5.242.000	4.000	6.797.000	7.375.000	8.208.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	1.127.000	41.007	1.446.000	1.632.000	1.817.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	371.000	23.789	418.000	452.000	485.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	20.881.000	666.392	37.500.000	40.837.000	43.971.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	27.621.000	735.189	46.161.000	50.296.000	54.481.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	27.621.000	735.189	46.161.000	50.296.000	54.481.000



UZAY VE HAVACILIK PROGRAMI

Program Adı : UZAY VE HAVACILIK

Programın Amacı : Ülkemizin Uzay ve Havacılık Alanında Küresel Rekabette Konumunun Güçlendirilmesi ve Havayolu Ulaşımında Güvenli, Konforlu, Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Bütçe Yılı: 2022

Program Adı: UZAY VE HAVACILIK

Alt Program Adı: HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ

Gerekçe ve Açıklamalar

11.Kalkınma Planı'nın "Ülkemizin havacılık ve uzay alanında küresel rekabette konumunun güçlendirilmesi sağlanacaktır" ibaresi ve Bakanlığımız Stratejik Planı "Tüm ulaşım modlarının bütüncül bir yaklaşımla entegrasyonunu sağlayacak ulaşım altyapılarını planlı bir şekilde gerçekleştirmek" Stratejik Amacı kapsamında hazırlanan "Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması" Alt Program Hedefi kapsamında; Havalimanlarına ilişkin muhtelif yapım işlerini, yeni havalimanı yapımlarını ve modernizasyonunu kapsamaktadır.

Alt Program Hedefi:

Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
1- Dış hat kargo miktarı artış oranı	Yüzde	13	83,17	6	49	15	15
Göstergeye İlişkin Açıklama:	Kargo Trafiği: Posta ve bagaj dışında uçakta taşınan esyadır. İstatistiksel amaçlardan dolayı kargolar, ekspres navlun, koli ve diplomatik çantaları içerir fakat yolcu bagajlarını içermez. İster yolcu uçağıyla ister tüm kargo hizmetleriyle taşınan bütün kargolar buna dahil edilir. Küresel salgın nedeniyle yaşanan düşüşün ardından baz etkisiyle yüksek hedefler konulduğu ancak normalleşme neticesinde seyrin pandemi öncesi döneme yakınsayacağı öngörülerek hedefler belirlenmiştir.						
Hesaplama Yöntemi:	Acı Europe tarafından hazırlanan "Consensus of Forecast 5" raporu dikkate alınarak hazırlanmıştır. Veri kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi dikkate alınarak hesaplanmıştır.						
Verinin Kaynağı:	DHMİ, Acı Europe						
Sorumlu İdare:	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI						

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
2- Dış hat yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	-68,42	175,28	40	62	15	16
Göstergeye İlişkin Açıklama:	Bir önceki yıla göre yüzdeler olarak artışı göstermektedir. Dış hat yolcu sayısı tahminleri esas alınmıştır. Havalimanından direk iç-dış hata giden yolcuları kapsamaktadır. Küresel salgın nedeniyle yaşanan düşüşün ardından baz etkisiyle yüksek hedefler konulduğu ancak normalleşme neticesinde seyrin pandemi öncesi döneme yakınsayacağı öngörülerek hedefler belirlenmiştir.						
Hesaplama Yöntemi:	Acı Europe tarafından hazırlanan "Consensus of Forecast 5" raporu dikkate alınarak hazırlanmıştır. Kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi ile hesaplanmaktadır.						
Verinin Kaynağı:	DHMİ, Acı Europe						
Sorumlu İdare:	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI						

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
3- Havalimanı sayısı	Sayı	56	57	57	59	59	59
Göstergeye İlişkin Açıklama:	Mevcut Havalimanları ile DHMİ ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yapımı devam eden havalimanları dikkate alınmıştır.						
Hesaplama Yöntemi:	Sayım						
Verinin Kaynağı:	DHMİ, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı						
Sorumlu İdare:	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI						



2022 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
4- Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	Yüzde	2	5,3	5,3	0,16	2,84	6,79

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Havayolu uçak trafiğinin (üst geçişler dahil) bilgilerini içerecek şekilde düzenlenmiştir. Havalimanı Uçak Trafiği: Havalimanına inen veya kalkan uçak trafiği hareketidir. İniş ve kalkış toplamı iki hareket olarak sayılır. Overflight (Üst Geçiş) Trafikleri: Türk Hava Sahasına giriş ile başlayan çıkış ile biten üstgeçiş hareketidir. Kule kayıt verileri havalimanlarında hizmetin ifası sırasında Hizmet Gelir Sisteminde oluşmaktadır. 2020 yılında yüzde 2 artış apron genişletilmeleri ve parklandırmada uçak kategori değişimleridir. 2021 yılındaki yüzde 5,3 artış Tokat ve Rize, 2022 yılındaki yüzde 0,16 artış Kastamonu, 2023 yılındaki yüzde 2,84 artış Çukurova Havalimanları, 2024 yılında yüzde 6,79 artış Antalya Havalimanı apron genişletilmesi projelerinin dahil edilmesinden kaynaklanmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Kule kayıt verileri havalimanlarında hizmetin ifası sırasında Kuruluşumuzca geliştirilen Hizmet Gelir Sisteminde oluşmaktadır.

Verinin Kaynağı:

DHMI, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
5- Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	Yüzde	0	2,16	2,16	1,23	1,52	0,75

Göstergeye İlişkin Açıklama:

DHMI ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yapımı devam eden havalimanları ve terminalerin terminal kapasiteleri dikkate alınmıştır. Yeni havalimanı ve/veya yeni terminal binası açılması ile terminal binalarının yenilenmesi durumunda yolcu kapasitesi artış oranı yüzdesele olarak güncellenmektedir. 2020 yılına ilişkin tamamlanan inşaat projelerinden dolayı (havalimanı, apron vb), Havalimanı yolcu kapasitesi değişmemiş olup 2020 yılı göstergesi gerçekleşme değeri 0 olarak girilmiştir.

Hesaplama Yöntemi:

Havalimanı kapasitesinde meydana gelen değişimler sonucunda artış oranı yüzdesele olarak hesaplanmaktadır.

2021 Yılı

Tokat Hv.+ 1.850.000 Gaziantep Hv.+ 2 milyon Rize-Artvin Hv +3 milyon Toplam:6.850.000 yolcu artışı sağlanacaktır.

2022 Yılı

Yozgat Hv +2 milyon Bayburt-Gümüşhane Hv+ 2 milyon Toplam: 4 milyon yolcu artışı sağlanacaktır.

2023 Yılı

Çukurova Hv. 8 milyon Adana Hv -3 milyon. Toplam: +5 milyon (Adana Kapatılırsa 5 milyon yolcu artışı sağlanacaktır.) Toplam: 5 Milyon yolcu artışı sağlanacaktır.

2024 Yılı

Kayseri + 2,5 milyon Toplam: 2,5 Milyon yolcu artışı sağlanacaktır.

Verinin Kaynağı:

DHMI, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
6- Havayolu dış hat nokta sayısı	Sayı	329	330	334	335	336	337

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Havayolu şirketlerinden alınan güncel veriler marifetiyle ölçüleme yapılmaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Dış hat uçuşu yapan havayolu şirketlerinden alınan verilerin toplamıyla hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı:

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
7- Havayolu dış hat ülke sayısı	Sayı	127	127	128	129	130	131

Göstergeye İlişkin Açıklama:

İkili ve çok taraflı anlaşmalara göre hazırlanmıştır.

Hesaplama Yöntemi:

Havayolu şirketlerinin ülkelere yaptığı dış hat uçuşlarının toplamını ifade eder.

Verinin Kaynağı:

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2020	2021 Planlanan	2021 YS Gerç. Tahmini	2022 Hedef	2023 Tahmin	2024 Tahmin
8- İç hat yolcu sayısı artış oranı	Yüzde	-59,5	67,41	2	41	17	14

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Bir önceki yıla göre yüzdesele olarak artışı göstermektedir. İç Hat Yolcu: Havalimanından direk iç hata giden yolcuları, havalimanına iç hattan gelip, terminali kullanarak iç hata giden transit/transfer yolcuları, havalimanına dış hattan gelip, terminali kullanarak iç hata giden transit/transfer yolcuları kapsamaktadır.

Hesaplama Yöntemi:

Acı Europe tarafından hazırlanan "Consensus of Forecast 5" raporu dikkate alınarak hazırlanmıştır. Kule kayıt verileri ile havalimanı dış veri kaynaklarından alınan yolcu-yük verilerinin eşleşmesi marifetiyle hesaplanmaktadır.

Verinin Kaynağı:

DHMI, Acı Europe

Sorumlu İdare:

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2021 Bütçe	2021 Harcama Haziran	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	1.472.143.000	311.211.240	558.047.000	607.739.000	654.688.000
Bütçe İçi	1.472.143.000	311.211.240	558.047.000	607.739.000	654.688.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	1.472.143.000	311.211.240	558.047.000	607.739.000	654.688.000
Bütçe İçi	1.472.143.000	311.211.240	558.047.000	607.739.000	654.688.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi

Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması kapsamında Rize-Artvin Havalimanı, Yozgat Havalimanı, Karaman Havalimanı, Bayburt-Gümüşhane Havalimanı, Hakkari Havalimanı İlave Apron ve Taksirut İnşaatı ile Mütommim İşleri yapılacaktır.

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Program Adı	UZAY VE HAVACILIK
Alt Program Adı	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması
Faaliyet Adı	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi

Açıklama

Havayolu ulaşım altyapısının yaygınlaştırılmasının sağlanması kapsamında Rize-Artvin Havalimanı, Yozgat Havalimanı, Karaman Havalimanı, Bayburt-Gümüşhane Havalimanı, Hakkari Havalimanı İlave Apron ve Taksirut İnşaatı ile Mütommim İşleri yapılacaktır.

EKONOMİK KOD	2021 Bütçe	2021 Harcama (Haziran)	2022 Bütçe	2023 Tahmin	2024 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	4.935.000	908.088	6.395.000	6.941.000	7.726.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	952.000	201.001	1.364.000	1.543.000	1.716.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	256.000	57.021	288.000	311.000	333.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	1.466.000.000	310.045.130	550.000.000	598.944.000	644.913.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.472.143.000	311.211.240	558.047.000	607.739.000	654.688.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.472.143.000	311.211.240	558.047.000	607.739.000	654.688.000



D- İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı

FAALİYETLER DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2022			2023			2024		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
BİLGİ VE İLETİŞİM	439.361.000		439.361.000	478.408.000		478.408.000	511.402.000		511.402.000
BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	3.553.000		3.553.000	4.119.000		4.119.000	4.570.000		4.570.000
Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	2.000		2.000	2.000		2.000	2.000		2.000
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	3.551.000		3.551.000	4.117.000		4.117.000	4.568.000		4.568.000
ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	36.303.000		36.303.000	33.314.000		33.314.000	41.330.000		41.330.000
Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	5.000.000		5.000.000	4.750.000		4.750.000			
Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	10.003.000		10.003.000	28.564.000		28.564.000	41.330.000		41.330.000
Siber Güvenlik	9.000.000		9.000.000						
Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	12.300.000		12.300.000						



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2022		2023		2024		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	399.505.000		440.975.000		465.502.000		465.502.000
<i>Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri</i>	3.427.000		3.984.000		4.429.000		4.429.000
<i>Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri</i>	23.000		25.000		26.000		26.000
<i>Evrensel Posta Hizmetleri</i>	358.034.000		389.381.000		419.969.000		419.969.000
<i>Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri</i>	3.001.000		9.499.000				
<i>Ulaşımı Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolcu Taşıma Hizmetleri</i>	35.020.000		38.086.000		41.078.000		41.078.000
DEMİRYOLU ULAŞIMI	17.173.645.000		19.926.869.000		21.280.640.000		21.280.640.000
DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	14.287.000		12.834.000		11.836.000		11.836.000
<i>Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri</i>	14.287.000		12.834.000		11.836.000		11.836.000
DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	17.159.358.000		19.914.035.000		21.268.804.000		21.268.804.000
<i>Demiryolu Altyapı Faaliyetleri</i>	3.510.403.000		3.743.126.000		3.543.103.000		3.543.103.000



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2022			2023			2024		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yüğümlülüğü	1.253.000.000		1.253.000.000	1.362.710.000		1.362.710.000	1.469.763.000		1.469.763.000
Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	12.395.955.000		12.395.955.000	14.808.199.000		14.808.199.000	16.255.938.000		16.255.938.000
DENİZYOLU ULAŞIMI	878.475.000		878.475.000	965.020.000		965.020.000	1.046.162.000		1.046.162.000
DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	137.286.000		137.286.000	129.101.000		129.101.000	26.845.000		26.845.000
Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	137.286.000		137.286.000	129.101.000		129.101.000	26.845.000		26.845.000
DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	741.189.000		741.189.000	835.919.000		835.919.000	1.019.317.000		1.019.317.000
Denizdibi Tarama Faaliyetleri	86.195.000		86.195.000	90.543.000		90.543.000	96.966.000		96.966.000
Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	560.481.000		560.481.000	635.887.000		635.887.000	800.953.000		800.953.000
Limanların Yönetimi	71.576.000		71.576.000	82.784.000		82.784.000	92.081.000		92.081.000
Transit Ticaret, Yük Taőimacılığı ve Kıyı Yapıları	22.937.000		22.937.000	26.705.000		26.705.000	29.317.000		29.317.000
KARAYOLU ULAŞIMI	548.426.000		548.426.000	238.479.000		238.479.000	211.750.000		211.750.000
KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	548.426.000		548.426.000	238.479.000		238.479.000	211.750.000		211.750.000
Karayolu Taőimacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	8.426.000		8.426.000	10.479.000		10.479.000	16.750.000		16.750.000



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2022			2023			2024		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Kentçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	540.000.000		540.000.000	228.000.000		228.000.000	195.000.000		195.000.000
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	577.583.000		577.583.000	731.544.000		731.544.000	1.278.521.000		1.278.521.000
KOMBİNE TAŞIMACILIK	5.395.000		5.395.000	6.151.000		6.151.000	6.782.000		6.782.000
Ulusal ve Uluslararası Kombine Taőimacılık Faaliyetleri	5.395.000		5.395.000	6.151.000		6.151.000	6.782.000		6.782.000
LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	568.490.000		568.490.000	721.089.000		721.089.000	1.266.950.000		1.266.950.000
Demiryolu İtistik Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	568.490.000		568.490.000	721.089.000		721.089.000	1.266.950.000		1.266.950.000
TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	3.698.000		3.698.000	4.304.000		4.304.000	4.789.000		4.789.000
Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal TaőimacılıĐı Faaliyetleri	3.698.000		3.698.000	4.304.000		4.304.000	4.789.000		4.789.000
TARIM	70.977.000		70.977.000	77.321.000		77.321.000	83.581.000		83.581.000
BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	70.977.000		70.977.000	77.321.000		77.321.000	83.581.000		83.581.000
Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	70.977.000		70.977.000	77.321.000		77.321.000	83.581.000		83.581.000
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	46.161.000		46.161.000	50.296.000		50.296.000	54.481.000		54.481.000
DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	46.161.000		46.161.000	50.296.000		50.296.000	54.481.000		54.481.000



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2022			2023			2024		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	46.161.000		46.161.000	50.296.000		50.296.000	54.481.000		54.481.000
UZAY VE HAVACILIK	558.047.000		558.047.000	607.739.000		607.739.000	654.688.000		654.688.000
HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	558.047.000		558.047.000	607.739.000		607.739.000	654.688.000		654.688.000
Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	558.047.000		558.047.000	607.739.000		607.739.000	654.688.000		654.688.000
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	229.002.000		229.002.000	242.145.000		242.145.000	267.811.000		267.811.000
TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	45.569.000		45.569.000	51.669.000		51.669.000	56.684.000		56.684.000
Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	2.245.000		2.245.000	2.547.000		2.547.000	2.801.000		2.801.000
Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	3.365.000		3.365.000	3.904.000		3.904.000	4.336.000		4.336.000
İç Denetim	2.800.000		2.800.000	3.231.000		3.231.000	3.583.000		3.583.000
Kamuyu İliŐklerinin Yürütülmesi	746.000		746.000	858.000		858.000	949.000		949.000
Kurumsal Uluslararası İŞbirliği Faaliyetleri	28.406.000		28.406.000	31.824.000		31.824.000	34.674.000		34.674.000
Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	8.007.000		8.007.000	9.305.000		9.305.000	10.341.000		10.341.000
ÜŐT YÖNETİM, İDARI VE MALİ HİZMETLER	183.433.000		183.433.000	190.476.000		190.476.000	211.127.000		211.127.000
Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	6.331.000		6.331.000	7.346.000		7.346.000	8.161.000		8.161.000
Diğer Destek Hizmetleri	1.794.000		1.794.000	2.087.000		2.087.000	2.319.000		2.319.000
Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması	231.000		231.000	247.000		247.000	263.000		263.000



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2022			2023			2024		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
Genel Destek Hizmetleri	146.612.000		146.612.000	149.366.000		149.366.000	165.506.000		165.506.000
İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	4.359.000		4.359.000	5.033.000		5.033.000	5.596.000		5.596.000
Özel Kalem Hizmetleri	8.377.000		8.377.000	9.600.000		9.600.000	10.616.000		10.616.000
Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	15.729.000		15.729.000	16.797.000		16.797.000	18.666.000		18.666.000
PROGRAMLAR TOPLAMI	20.521.677.000		20.521.677.000	23.317.821.000		23.317.821.000	25.389.036.000		25.389.036.000
PROGRAM DIŞI GİDERLER	42.009.760.000		42.009.760.000	48.101.260.000		48.101.260.000	52.597.210.000		52.597.210.000
HAZİNE YARDIMLARI	42.009.760.000		42.009.760.000	48.101.260.000		48.101.260.000	52.597.210.000		52.597.210.000
Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı	42.009.760.000		42.009.760.000	48.101.260.000		48.101.260.000	52.597.210.000		52.597.210.000
GENEL TOPLAM	62.531.437.000		62.531.437.000	71.419.081.000		71.419.081.000	77.986.246.000		77.986.246.000



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

EKONOMİK SINIFLANDIRMA DÜZEYİNDE ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

EKONOMİK KOD	2022				2023				2024			
	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM
Personel Giderleri	209.105.000	148.369.000		357.474.000	238.252.000	170.704.000		408.956.000	265.176.000	189.989.000		455.165.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	42.556.000	28.411.000		70.967.000	48.584.000	32.557.000		81.141.000	54.059.000	36.245.000		90.304.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	31.625.000	21.145.000		52.770.000	34.491.000	22.899.000		57.390.000	37.298.000	24.600.000		61.898.000
Faiz Giderleri												
Cari Transferler	2.187.928.000	14.557.000	25.509.760.000	27.712.245.000	2.020.210.000	15.615.000	29.132.934.000	31.168.759.000	2.127.998.000	16.579.000	32.249.816.000	34.394.393.000
Sermaye Giderleri	17.821.461.000	16.520.000		17.837.981.000	20.734.139.000	370.000		20.734.509.000	22.636.694.000	398.000		22.637.092.000
Sermaye Transferleri			16.500.000.000	16.500.000.000			18.968.326.000	18.968.326.000			20.347.394.000	20.347.394.000
Borç Verme												
Yedek Ödenekler												
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	20.292.675.000	229.002.000	42.009.760.000	62.531.437.000	23.075.676.000	242.145.000	48.101.260.000	71.419.081.000	25.121.225.000	267.811.000	52.597.210.000	77.986.246.000
Döner Sermaye												
Özel Hesap												
Diğer Bütçe Dışı Kaynak												
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK												
GENEL TOPLAM	20.292.675.000	229.002.000	42.009.760.000	62.531.437.000	23.075.676.000	242.145.000	48.101.260.000	71.419.081.000	25.121.225.000	267.811.000	52.597.210.000	77.986.246.000



EK I- FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Havacılık ve Elektronik Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
		Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Alanında Araştırma Geliştirme Faaliyetlerine İlişkin Koordinasyon	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Akıllı Ulaşım Sistemlerine Yönelik Faaliyetler	Haberleşme Genel Müdürlüğü
		Elektronik Haberleşme ve Genişbant Hizmet ve Altyapılarının Yaygınlaştırılması	Haberleşme Genel Müdürlüğü
		Siber Güvenlik	Haberleşme Genel Müdürlüğü
		Ulusal Kamu Entegre Veri Merkezi Faaliyetleri	Haberleşme Genel Müdürlüğü
	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Mobil Haberleşme Hizmetleri	Haberleşme Genel Müdürlüğü
		Evrensel Hizmet Kapsamında Olan Sabit Haberleşme Hizmetleri	Haberleşme Genel Müdürlüğü
		Evrensel Posta Hizmetleri	Haberleşme Genel Müdürlüğü
		Sayısal Yayıncılık Faaliyetleri	Haberleşme Genel Müdürlüğü
		Ulaşım Denizyoluyla Sağlanabilen Yerleşim Alanlarına Yolu Taşıma Hizmetleri	Haberleşme Genel Müdürlüğü



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
DEMİRYOLU ULAŞIMI	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Demiryolu Taşımacılığı Düzenleme ve Denetim Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Demiryolu Altyapı Faaliyetleri	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu Ulaşımına İlişkin Kamu Hizmet Yüklümlülüğü	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kent İçi Raylı Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Deniz ve İçsular Seyrüseferi ile Çevre Güvenliğinin Artırılması	DENİZCILİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	Denizdibi Tarama Faaliyetleri	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Denizyolu Altyapı Faaliyetleri	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Limanların Yönetimi	BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Transit Ticaret, Yük Taşımacılığı ve Kıyı Yapıları	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, DENİZCILİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Karayolu Taşımacılık Sektörünün Geliştirilmesine İlişkin Faaliyetler	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ, ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kentçi Karayolu Ulaşım Sistemlerinin İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
KOMBİNE TAŞIMACILIK, LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞI	KOMBİNE TAŞIMACILIK	Uluslararası Kombine Taşımacılık Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	Demiryolu İltisak Hatları ve Lojistik Merkezlerinin Altyapısının Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu, Karayolu, Denizyolu ve Demiryolu Tehlikeli Mal Taşımacılığı Faaliyetleri	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TARIM	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Balıkçı Barınakları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Turizm Yat Limanları ve Kıyı Yapıları Altyapısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Havayolu Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	Diğer Teftiş, Denetim ve Danışmanlık Hizmetleri	ULAŞIM EMNİYETİ İNCELEME MERKEZİ BAŞKANLIĞI
		Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	HUKUK HİZMETLERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		İç Denetim	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ
		Kamuoyu İlişkilerinin Yürütülmesi	BASIN VE HALKLA İLİŞKİLER MÜŞAVİRLİĞİ
		Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	AVRUPA BİRLİĞİ VE DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	DENETİM HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI		



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
		Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	BİLGİ İŞLEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Diğer Destek Hizmetleri	DÖNER SERMAYE İŞLETME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	Genel Destek Hizmetleri	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	PERSONEL GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Özel Kalem Hizmetleri	ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ
		Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	STRATEJİ GELİŞTİRME BAŞKANLIĞI
PROGRAM DIŞI GİDERLER	HAZİNE YARDIMLARI	Karayolları Genel Müdürlüğüne Hazine Yardımı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



EK II- PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
BİLGİ VE İLETİŞİM	BİLGİ VE İLETİŞİM ALANINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan ülke sayısı Ulaştırma, denizcilik ve haberleşme alanında eğitim, teknik yardım ve işbirliği sağlanan üniversite sayısı	ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME ARAŞTIRMALARI MERKEZİ BAŞKANLIĞI
	ELEKTRONİK HABERLEŞME, BİLGİ TEKNOLOJİLERİ, E-DÖNÜŞÜM VE SİBER GÜVENLİK HİZMETLERİ	Akıllı Ulaşım Sistemleri mimarisinin geliştirilmesine yönelik projenin tamamlanma oranı	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DEMİRYOLU ULAŞIMI	EVRENSEL HİZMETLER İLE EVRENSEL POSTA HİZMETLERİ	Ulusal ve/veya uluslararası siber güvenlik tatbikatları sayısı (Kümülatif) Evrensel hizmet kapsamında mobil haberleşme altyapısı kurulan yerleşim yeri sayısı (kümülatif) Evrensel posta hizmetinden yararlanan yerleşim yeri sayısı	HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ HABERLEŞME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENEYİM	Bakımdan sorumlu kuruluş/birimlere dair gerçekleştirilen denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu sektöründe faaliyet gösteren işletmelerin denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Emniyet Yönetim Sistemine dair gerçekleştirilen denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Makinist ve emniyet kritik görevler için yapılan denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
	DEMİRYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ İLE İŞLETİLMESİ	Çift hatlı demiryolu uzunluğunun toplam anahat içerisindeki payı Demiryolu hat uzunluğu (kümülatif) Demiryolu yenileme yapılan hat uzunluğu Demiryolu yolcu taşımacılığının toplam içerisindeki payı (karasal) Elektrikli demiryolu hattı oranı Hızlı tren hat uzunluğu (kümülatif) Kentiçi raylı sistem hattı uzunluğu (kümülatif) Kentiçi raylı sistem istasyon sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Kontrollü hemzemin geçit sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Sinyalli demiryolu hattı oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Denizcilik eğitimi veren yetkilendirilmiş eğitim kurumlarına yapılan denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Denizcilikle ilgili vatandaşlara sunulan hizmetlerin dijital ortama aktarılma sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri verilen gemi sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
DENİZYOLU ULAŞIMI	DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Limanlarımıza uğrayan yabancı bayraklı gemilere yönelik yapılan liman devleti kontrolü (PSC) denetim oranı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Türk karasularında ve limanlarında meydana gelen deniz kazası oranı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ulusal sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan program dışı denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası sefer yapan Türk bayraklı gemilere yönelik yapılan ön sömvey denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
	DENİZYOLU ULAŞIM ALTYAPISI VE TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN GELİŞTİRİLMESİ	1 milyon amatör denizci yetiştirilmesi hedefinin tamamlanma oranı (kümülatif)	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Ro-Ro gemileriyle taşınan araç sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Elleçlenen transit yük hacmi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kabotaj bölgesinde düzenli sefer izinleri kapsamında yapılan denetim sayısı.	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kabotaj hattı yük taşımacılığının toplam yük taşımacılığı içerisindeki payı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Özel Tüketim Vergisi indirilmiş yakıttan yararlanan gemilerin yerinde denetim sayısı.	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Toplam yük elleçlemesi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Türk bayraklı gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Türk sahipli gemilerle limanlarımızda elleçlenen yük miktarı (1000 GT ve üzeri gemilerde)	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıl içinde tamamlanan iskele sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıl içinde tamamlanan liman sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıllık denizdibi tarama programı çerçevesinde yapılan tarama miktarı	TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Eşya taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Muayenesi yapılan araç oranı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yolcu taşımaya ilişkin verilen belge sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Taşıma İşleri Organizatörliğüne ilişkin işyeri denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma)'ye ilişkin yol kenarı denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

KARAYOLU ULAŞIMI

KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ
GELİŞTİRİLMESİ

KOMBİNE TAŞIMACILIK,
LOJİSTİK VE TEHLİKELİ MAL
TAŞIMACILIĞI

KOMBİNE TAŞIMACILIK



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Uluslararası alanda geçerli ATP (Bozulabilir Gıda Taşımacılığına Yönelik Uluslararası Anlaşma) sertifikası sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu hattına (İltisak hattı) bağlantısı olan liman sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu taşımacılığında yükümlü işletmeci dışındaki işletmelerin toplam yük taşımaları içerisindeki payı (ton-km)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Demiryolu yük taşımacılığında özel sektörün payı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	LOJİSTİK HİZMETLERİN GELİŞTİRİLMESİ	İltisak hattı uzunluğu (kümülatif)	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Lojistik performans endeksi altyapı alt bileşeninde ülkemizin sıralaması	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Lojistik performans endeksindeki Türkiye'nin sırası	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Toplam konteyner elleçlemesi	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
		Toplam yük taşımacılığı içerisinde demiryolunun payı (karasal)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yük taşımacılığı ortalama ticari hız	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Kıyı tesisi tehlikeli madde uygunluk belgesi denetim sayısı	DENİZCİLİK GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Tehlikeli madde ile iştiğal eden karayolu işletmelerine düzenlenen Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi sayısı (Kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
	TEHLİKELİ MAL TAŞIMACILIĞININ GELİŞTİRİLMESİ	Tehlikeli madde işi ile iştiğal eden işletmelerin denetim sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Tehlikeli madde taşımacılığı yol kenarı denetim sayısı	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Uluslararası alanda geçerli tehlikeli madde taşımacılığı sürütü sertifikası sayısı (kümülatif)	ULAŞTIRMA HİZMETLERİ DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TARIM	BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ KAYNAKLARININ KORUNMASI VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ	Yıl içinde bakım-onarım ve tevsiit tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2022 YILI
PERFORMANS
PROGRAMI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
TURİZMİN GELİŞTİRİLMESİ	DENİZ TURİZMİ ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	Yıl içinde tamamlanan balıkçı barınağı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Yıl içinde yapılan veya kapasitesi genişletilen yat limanlarına ilişkin yat bağlama kapasitesi	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Dış hat kargo miktarı artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Dış hat yolcu sayısı artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı uçak kapasitesinin artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havalimanı yolcu kapasitesinin artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havayolu dış hat nokta sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
		Havayolu dış hat ülke sayısı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
UZAY VE HAVACILIK	HAVAYOLU ULAŞIM ALTYAPISININ GELİŞTİRİLMESİ	İç hat yolcu sayısı artış oranı	ALTYAPI YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**

www.uab.gov.tr

Adres

Hakkı Turaylıç Caddesi
No: 5 Emek / Çankaya
Ankara / TÜRKİYE

Tel: 0 (312) 203 10 00 • 444 24 07