

Belarus, Rusya ve Kazakistan'dan ihracat yüklerinin taşınması kapsamında gümrüklerdeki TIR Karne işlemlerine dair ilişkin kılavuz

Avrasya Ekonomik Birliği (EAEU) üye devletlerinin ulusal gümrük makamlarının resmi görüşü, nakliye operatörlerinin, malların göndericisinin bulunduğu bölgesel yetki alanı içindeki iç gümrük noktalarında, ihracat gümrük prosedürüne tabi mallara ilişkin TIR karnelerinin işlenmesini ve doldurulmasını sağlamaya şiddetle teşvik edilmiştir. Bu sayede, EAEU'nun dış sınırlarındaki gümrük noktalarının iş yükü azaltılır ve sınır geçişi kolaylaştırılır.

EAEU'da ihracat formaliteleri basitleştirilmiş ve dijitalleştirilmiştir, yani malların göndericisi gerekli tüm bilgileri gümrük idaresine elektronik formatta sunar ve yükleme tamamlandıktan sonra nakliyeciyi doğrudan sınırdaki çıkış gümrük idaresine gidebilir.

Ancak, yükleme (hareket) ülkesinin iç gümrük noktasında gümrük idaresi tarafından işlem görmüş bir TIR karnesi ile aracın sevk edilmesi, malların komşu ülkeye girişini önemli ölçüde kolaylaştıracaktır.

Gümrük tarafından TIR karnesinin işlenmesi ve doldurulmasını sağlamak için, nakliyeciyi aşağıdaki seçeneklerden birini seçebilir:

Seçenek 1: Gümrük tarafından göndericinin tesislerinde TIR prosedürü başlatılması

- Nakliyeciyi, göndericiye bu nakliye işlemi için TIR prosedürünün kullanılacağını önceden bildirmeli ve göndericiden yükleme prosedürü için gümrük memurunu göndericinin tesislerine davet etmesini istemeli,
- Nakliye işlemi başlamadan önce nakliyeciyi, TIR karnesi kapak sayfasını ve diğer ilgili Karne yapraklarını doldurmalıdır,

Önemli: Gümrük, el yazısı ile doldurulmuş TIR karnelerini kabul etmektedir. Bu nedenle, sürücü, komisyoncu hizmetlerine başvurmadan TIR karnesine temel bilgileri kendisi de ekleyebilir.

- Yükleme tamamlandıktan sonra, gümrük memuru, sürücü tarafından sunulan malları, TIR karnesini, karayolu aracı onay belgesini, nakliye ve ticari belgeleri doğrular.
- Gümrük memuru, TIR karnesi üzerinde gerekli işlemleri gerçekleştirir ve aracı mühürler.
- Gümrük memuru tarafından TIR Karnesi üzerinde yapılan işlemlerin tamamlanması ve aracın mühürlenmesi akabinde taşımacı doğrudan sınırdaki çıkış gümrük idaresine gidebilir.

Seçenek 1'in veterinerlik ve bitki sağlığı mallarının taşınması için tercih edilebilir olduğunu lütfen unutmayın, çünkü yükleme tamamlandıktan sonra, ilgili düzenleyici kurumun temsilcisi kendi mührünü basacak ve mühür numarasını veterinerlik veya bitki sağlık sertifikasına ve CMR'ye ekleyecektir. Sonuç olarak, çıkış gümrükleri tarafından mallara daha fazla erişim sınırlandırılabilir.

Bu durumda veya malların yüklenmesi sırasında gümrük memurunun göndericinin tesislerinde bulunamaması durumunda, nakliyeciyi Seçenek 2'yi izlemesi tavsiye edilir.

Seçenek 2: İç gümrük noktasında gümrük tarafından TIR prosedürü başlatılması

- Mallar yüklendikten sonra, nakliyeciyi TIR karnesi kapak sayfasını ve sarı renkli manifesto sayfalarını doldurur.

Önemli: Gümrük, el yazısı ile doldurulmuş TIR karnelerini kabul etmektedir. Bu nedenle, sürücü, komisyoncu hizmetlerine başvurmadan TIR karnesine temel bilgileri kendisi de ekleyebilir.

- Nakliyeciyi, malların göndericisinin bulunduğu bölgesel yetki alanı içindeki en yakın iç gümrük idaresine gider ve TIR karnesine ilişkin gümrük işlemlerinin tamamlanmasını ve aracın mühürlenmesini talep eder. Nakliyeciyi, gümrüğe herhangi bir yeni prosedür beyan etmez. Bu nedenle, bu adım gönderici ile ek koordinasyon gerektirmez ve tamamen nakliyecinin takdirine bağlıdır.
- Gümrük memuru, sürücü tarafından sunulan malları, TIR karnesini, karayolu aracı onay belgesini, nakliye ve ticari belgeleri doğrular.
- Gümrük memuru, TIR karnesini doldurur, karnedeki ilgili alanları damgalar ve aracı mühürler.
- Malların bulunduğu bölmeye veterinerlik veya bitki sağlığı kurumundan bir mühür takılmışsa, gümrük standart uygulamalara göre malların bulunduğu bölmeyi açmaz, ancak TIR karnesine mühür numarasını ekler ve damgalar. Bu durumda gümrük mührü gerekmez.
- Alternatif olarak, gümrük idaresi, veterinerlik veya bitki sağlığı kurumunun mührüne ek olarak kendi mührünü de ekleyebilir. Ardından, TIR karnesine gümrük mührü numarasını yazıp damgalayabilir.
- Gümrük memuru tarafından TIR Karnesi üzerinde yapılan işlemlerin tamamlanması ve aracın mühürlenmesi akabinde taşımacı doğrudan sınırındaki çıkış gümrük idaresine gidebilir.
- Gümrük memurları, nakliyecinin bu talebini reddedemez.

Yasal çerçeve:

Rusya'daki gümrük işlemleri, [18 Mayıs 1994 tarihli ve 206 sayılı Rusya Devlet Gümrük Komitesi Kararı "1975 tarihli TIR Sözleşmesi'nin uygulanmasına ilişkin usul ve esasların onaylanması hakkında karar"](#) uyarınca ve özellikle "Rusya Federasyonu topraklarından mal ihracatı sırasında gümrük işlemlerinin usulü. 7. Bölümü"ne göre gerçekleştirilir.

Beyaz Rusya'daki gümrük formaliteleri, Belarus'ta, gümrük işlemleri, Birleşmiş Milletler Uluslararası Mal Taşımacılığına İlişkin Gümrük Sözleşmesi'nin TIR Karnesi ile Uluslararası Mal Taşımacılığına İlişkin Gümrük Sözleşmesi (TIR Sözleşmesi, 1975) uyarınca ve [31 Ekim 2012 tarihli Belarus Cumhuriyeti Devlet Gümrük Komitesi'nin 33 sayılı Kararı](#) ile gerçekleştirilir.

Kazakistan'daki gümrük formaliteleri, TIR prosedürünün hareket (yükleme) ülkesinde başlatılması gerektiğini belirten TIR Sözleşmesi'nin doğrudan etkili hükümlerine dayalı olarak standart bir iyi uygulama olarak gerçekleştirilmektedir.

Faydalı bağlantılar:

[TIR Karnesinin nasıl doldurulacağına dair broşür](#)