



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : E-96547302-305-69929

18.12.2020

Konu : 2021 (Sürüm 5.1) ve 2022 Şebeke Bildirimi
(Sürüm 6.0) ve Eklerinin Onaylanması

TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

İlgi : a) 11.12.2020 tarihli ve 360911 sayılı yazımız.
b) 16.12.2020 tarihli ve 366049 sayılı yazımız.

İlgi yazılarımız ekinde onaylanmak üzere gönderilen 2021 yılı Şebeke Bildirimi (Sürüm 5.1) ile 2022 yılı Şebeke Bildirimi (Sürüm 6.0) ve Ekleri, Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinin 6 ncı maddesi kapsamında Genel Müdürlüğümüzce incelenmiş ve gerekli ilave ve düzenlemeler yapılarak onaylanmıştır.

2021 yılı Şebeke Bildiriminin (Sürüm 5.1) 13/12/2020 tarihinden itibaren uygulanmak üzere, söz konusu Şebeke Bildirimleri ve eklerinin onaylı suretleri ekte gönderilmiş olup, aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesi beşinci fıkrasına göre Teşekkürünüz tarafından ilan edilmesi hususunda gereğini rica ederim.

Murat BAŞTOR
Bakan a.
Genel Müdür

Ek:

- 1 - 2021 yılı Şebeke Bildirimi (Sürüm 5.1) ve Ekleri
- 2 - 2022 yılı Şebeke Bildirimi (Sürüm 6.0) ve Ekleri

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu : DPQIEBIT

Belge Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/udhb-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek Çankaya ANKARA

Bilgi için:Ömer TANGÜL
Ulaştırma ve Haberleşme
Uzmanı
Telefon No:(312) 203 10 00-



TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI
İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2022

ŞEBEKE BİLDİRİMİ

12.12.2021 tarihinden itibaren geçerlidir.

Yayımlama tarihi: 15.12.2020

Sürüm 6.0

Hacı Bayram Mahallesi Hipodrom Caddesi No:3

06050 Altındağ / ANKARA

<http://www.tcdd.gov.tr/>

2



İÇİNDEKİLER

1 GENEL BİLGİ	6
1.1 Giriş	6
1.2 Amaç.....	6
1.3 Yasal Çerçeve	7
1.4 Yasal Statü	7
1.5 Şebeke Bildiriminin Yapısı	8
1.6 Geçerlilik ve Güncelleme Süreci.....	8
1.7 Yayınlanması.....	8
1.8 İletişim	9
1.9 Uluslararası Demiryolu Yük ve Yolcu Koridorları.....	9
1.10 Altyapı İşletmecileri Arasında Uluslararası İşbirliği.....	9
1.11 Kısaltma ve Tanımlar	9
2 ERİŞİM KOŞULLARI	10
2.1 Giriş.....	10
2.2 Genel Erişim Koşulları.....	10
2.3 Genel İş ve Ticari Koşullar	11
2.4 İşletme Kuralları	12
2.5 İstisnai Taşımalar	12
2.6 Tehlikeli Maddeler	13
2.7 Çeken ve Çekilen Araçlar	13
2.8 Personel Kabul Süreci.....	14
3 ALTYAPI	15
3.1 Giriş.....	15
3.2 Şebekenin Kapsamı	15
3.3 TCDD Şebekesinin Tanımı.....	15
3.4 Trafik Kısıtlamaları.....	18
3.5 Altyapının Kullanılabilirliği.....	19
3.6 Hizmet Tesisleri.....	20
3.7 Altyapı Geliştirme	22
4 KAPASİTE TAHSİSİ	23

SP



4.1	Giriş	23
4.2	Tahsis Sürecinin Tarifi.....	23
4.3	Kapasite Tahsis Talepleri İçin Program.....	23
4.4	Tahsis Süreci.....	25
4.5	Bakım, Yenileme Çalışmaları ve Arttırılan Kapasitesinin Tahsisi.....	26
4.6	Kullanım Dışılık ve İptal Kuralları.....	27
4.7	İstisnai ve Tehlikeli Madde Taşımaları için Tahsis.....	28
4.8	Trafiğin Kesintiye Uğraması Halinde Alınacak Özel Önlemler	28
5	HİZMETLER	29
5.1	Giriş.....	29
5.2	Asgari Erişim Paketi.....	29
5.3	Hizmet Tesislerine Erişim ve Hizmet Tedariki	29
5.4	Ek Hizmetler	30
5.5	Yardımcı Hizmetler	31
6	ÜCRETLENDİRME	32
6.1	Ücretlendirme İlkeleri	32
6.2	Ücretlendirme Sistemi	34
6.3	Ücretler.....	37
6.4	Mali Yaptırımlar.....	38
6.5	Ücretlerde Değişiklikler.....	41
6.6	Ücretlerin Faturalandırılması ve Ödenmesine İlişkin Düzenlemeler	41
7	EKLER	42
Ek-1.11	Kısaltma ve Tanımlar	42
Ek-2.3.1	Tip Çerçeve Anlaşması	42
Ek-2.3.2.a	Tip Erişim Sözleşmesi	42
Ek-2.3.2.b	Genel Şart ve Koşullar	42
Ek-3.2.1	Haritalar	42
Ek-3.2.2	Bağlantılı Demiryolu Şebekeleri.....	42
Ek-3.3	Şebekenin Teknik Özellikleri	42
Ek-3.3.1	TCDD'nin İşlettiği Hatların Uzunlukları.....	42
Ek-3.3.1.3	İstasyon Özellikleri	42
Ek-3.3.2.1	Yapı ve Yük Gabarileri	42
Ek-3.3.2.3	Azami Loko ve Kanca Çekerleri.....	42
Ek-3.3.3	Trafik Yönetimi ve Haberleşme Sistemleri.....	42

W



Ek-3.4.6	Azami Tren Hamulesini (Loko Çekeri) Hesaplama Yöntemi.....	42
Ek-3.5	Hatların Kapatılmasını Gerektiren Önemli Çalışmalar.....	42
Ek-3.6.2.1	Otomatik Boşaltma Tesisleri	42
Ek-3.6.5	Bakım Tesisleri ve Diğer Teknik Tesisler	42
Ek-3.7	Altyapı Geliştirme Projeleri	42
Ek-4.2.1	Kapasite Talep Formu	42
Ek-6.3.2	Hizmet Tesislerinden Yararlanma Ücret Tarifesi.....	42
Ek-6.3.3	Ek Hizmetler Tarifesi.....	42
Ek-6.3.4	Yardımcı Hizmetler Tarifesi	42
Ek-6.3.5	Feribot Tarifesi	42
Ek-6.3.6	TCDD İşyerlerinde Sunulan Hizmetler Tarifesi.....	42

2P



1 GENEL BİLGİ

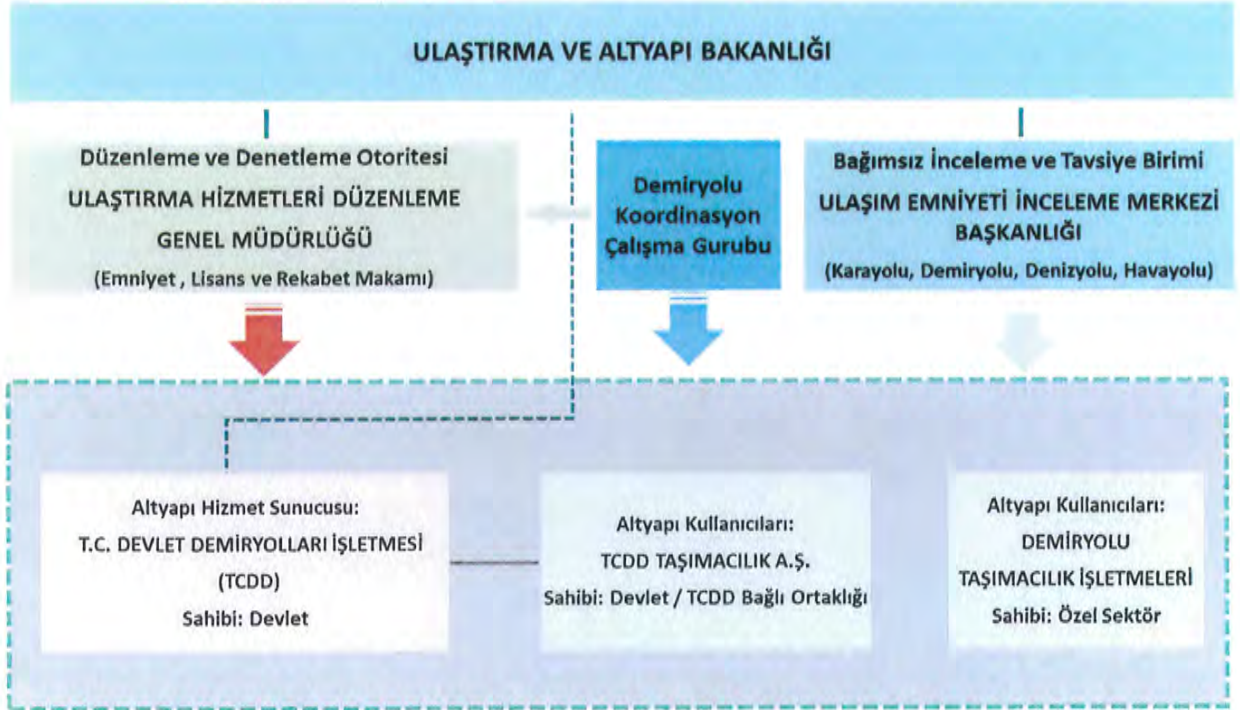
1.1 Giriş

TCDD, 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun ile ulusal demiryolu altyapı ağı içinde yer alan ve devletin tasarrufundaki demiryolu altyapısının kendisine devredilen kısmı üzerinde demiryolu altyapı işletmecisi olarak görevlendirilmiştir.

TCDD, tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli ve emniyetli bir şekilde demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak üzere bu Şebeke Bildirimini hazırlamış ve yayımlamıştır.

Bu Şebeke Bildirimi, TCDD tasarrufundaki demiryolu altyapı ağı, erişim koşulları, başvuru ve kapasite tahsis süreçleri ile verilen hizmetler ve ücretlendirme konularında gerekli bilgileri içermektedir.

Türkiye'deki demiryolu sektörünün yapısı Şekil-1.1'de gösterilmiştir.



Şekil-1.1 Türkiye'de Demiryolu Sektörünün Yapısı

1.2 Amaç

Bu Şebeke Bildiriminin amacı, TCDD tasarrufundaki demiryolu altyapı kapasitesi için talepte bulunmak isteyen DTİ'ye aşağıdaki hususlarda bilgi vermektir:

- TCDD'nin tasarrufundaki demiryolu altyapısının kullanımına ilişkin genel şart ve koşullar,

- Kapasite tahsisi sürecinde yerine getirilmesi ve göz önünde bulundurulması gereken hususlar,
- Demiryolu altyapısı ve verilen hizmetler,
- Altyapı erişim ücretleri ile TCDD tarafından sağlanan hizmetlerin ücretlendirilmesi.

1.3 Yasal Çerçeve

Bu Şebeke Bildiriminin hazırlanmasında aşağıdaki mevzuatlar dikkate alınmıştır:

- 703 sayılı KHK, 1 nolu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi
- 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun
- TCDD Ana Statüsü
- Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği
- Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği
- Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmet Yükümlülüğü Yönetmeliği
- Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik
- Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği
- Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliği
- Demiryolu Emniyet Yönetmeliği
- Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik
- Tren Makinist Yönetmeliği
- Demiryolu Emniyet Kritik Personel Yönetmeliği
- Demiryolu Eğitim Ve Sınav Merkezi Yönetmeliği
- Avrupa Parlamentosu ve Konseyin 2012/34/AB ve 2004/49/AB sayılı direktifleri
- RNE tarafından önerilen 13.10.2010 tarihli Demiryolu Altyapısı Kullanımına İlişkin Avrupa Genel Şart ve Koşulları
- OTIF Kararları
- COTIF hükümleri
- RID hükümleri
- Uluslararası taşımalarda UIC Standartları
- 2872 sayılı Çevre Kanunu
- TCDD mevzuatı

1.4 Yasal Statü

1.4.1 Genel Açıklamalar

Bu Şebeke Bildirimi yayım tarihinde yürürlükte olan mevzuata dayanmaktadır ve



TCDD'nin tasarrufundaki demiryolu altyapı ağını kapsamaktadır.

Şebeke Bildiriminin yayım tarihi altyapı kapasite tahsis sürecinin başlangıcıdır.

1.4.2 Sorumluluk

TCDD, bu Şebeke Bildiriminin hazırlanmasında kullanılan bilgilerin doğru olması için gerekli özeni göstermiştir.

Bununla birlikte TCDD görülen eksiklik, yanlışlık ve yayım hatalarının bildirilmesi durumunda gerekli güncellemeleri yapacaktır. Bu Şebeke Bildirimindeki bilgilerin doğruluğu ve geçerliliği TCDD ile irtibata geçilerek teyit edilmelidir.

Bu Şebeke Bildirimi ve ekinde bulunan ücret tarifeleri Bakanlığın onayından sonra yayımlanmıştır.

Şebeke Bildiriminin yayımlanmasından sonra yürürlüğe girecek mevzuat düzenlemeleri Şebeke Bildirimi için de geçerli olacak ve Şebeke Bildiriminin yorumlanmasında göz önünde bulundurulacaktır.

1.4.3 İtiraz ve Şikâyet İşlemleri

Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinin 27 inci maddesinde belirtilen hususlar çerçevesinde, TCDD'nin kararlarına karşı veya başka bir DTİ ile ilgili olarak, kendisine haksızlık yapıldığı, ayrımcılığa maruz kaldığı veya başka bir şekilde zarar gördüğü kanaatinde olan bir DTİ, belge ve gerekçeleri ile birlikte Bakanlığa itiraz etme hakkına sahiptir.

1.5 Şebeke Bildiriminin Yapısı

Bu Şebeke Bildirimi, Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği hükümleri ve RNE'ye üye olmamakla birlikte RNE Uygulama Kılavuzu formatına göre hazırlanmıştır.

1.6 Geçerlilik ve Güncelleme Süreci

Şebeke Bildiriminin geçerlilik süresi ve güncellemesi aşağıda belirtilmiştir.

1.6.1 Geçerlilik Dönemi

Şebeke Bildirimi **12.12.2021 – 10.12.2022** dönemine aittir.

1.6.2 Güncelleme Süreci

TCDD, ortaya çıkan yeni koşullar nedeniyle ihtiyaç duyulacak düzeltme, ekleme ve çıkarmaları yaparak Şebeke Bildirimini güncelleyecek ve yayımlayacaktır.

Şebeke Bildiriminde yapılacak güncellemeler, Bakanlığın onayından sonra TCDD ile erişim sözleşmesi yapan ilgili DTİ'ye bildirilir.

1.7 Yayımlanması

Şebeke Bildirimi, ekleri ve yapılan güncellemeler, TCDD'nin internet sitesi <http://www.tcdd.gov.tr/> üzerinden yayımlanır.



1.8 İletişim

Şebeke Bildirimi ile ilgili iletişim bilgileri:

Altyapı Erişimi ve Kapasite Tahsisi İşlemleri İçin:

TCDD Genel Müdürlüğü

Kapasite Yönetim Dairesi Başkanlığı

Hacı Bayram Mahallesi Hipodrom Caddesi No:3

06050 Altındağ / ANKARA

Tel : +90 312 520 42 06

Faks : +90 312 520 62 06

e-mail : kapasiteyonetim@tcdd.gov.tr

Tren İşletmeciliği Yetki Belgesi, Emniyet Sertifikaları, İhtilaf ve Şikâyetler İçin:

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

Hakkı Turaylıç Cad. No:5 06338 Emek / ANKARA

Tel : + 90 312 203 10 00

Faks : + 90 312 212 08 49

e-mail : uhdgm@uab.gov.tr

1.9 Uluslararası Demiryolu Yük ve Yolcu Koridorları

Demiryolu ile uluslararası sınır geçişleri aşağıdadır;

- Kapıkule - Hudut - Svilengrad bağlantılı Bulgaristan ve diğer Avrupa ülkelerine
- Uzunköprü - Hudut - Pityon bağlantılı Yunanistan ve diğer Avrupa ülkelerine
- Kapıköy - Hudut - Razi bağlantılı İran ve Orta Asya ülkelerine
- Canbaz - Hudut - Akhalkalaki bağlantılı Gürcistan – Azerbaycan ve Orta Asya ülkelerine
- **(Kapalı)** Doğukapı - Hudut - Akhuryan bağlantılı Ermenistan ve Orta Asya ülkelerine
- **(Kapalı)** İslahiye - Hudut - Meydan-i Ekbez bağlantılı Suriye ve Orta Doğu ülkelerine
- **(Kapalı)** Çobanbey - Hudut - Al Rai bağlantılı Suriye ve Orta Doğu ülkelerine
- **(Kapalı)** Nusaybin - Hudut - Al Qamishli bağlantılı Suriye ve Orta Doğu ülkelerine

1.10 Altyapı İşletmecileri Arasında Uluslararası İşbirliği

Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinin 13 üncü maddesine göre; TCDD, uluslararası demiryolu altyapı işletmecileri ile işbirliği yaparak, uluslararası koridorların kullanımı konusunda, uluslararası yasalara göre anlaşmaların tarafı olacaktır. Uluslararası taşımacılık koridorlarını kullanacak olan DTİ'nin bu yöndeki taleplerinin karşılanabilmesi için TCDD gerekli bağlantılarla uluslararası trafiğin artırılmasını teşvik edecektir.

1.11 Kısaltma ve Tanımlar

Şebeke Bildiriminde kullanılan kısaltma ve tanımlar Ek-1.11'de verilmiştir.



2 ERİŞİM KOŞULLARI

2.1 Giriş

TCDD, tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletecek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunacaktır. Bu hizmetin sunulması kapasite tahsisi şeklinde olacaktır.

Şebeke Bildiriminde belirtilen 2022 yılına ait kapasite tahsis programına uygun olarak ilgili taraflarla erişim sözleşmesi imzalanır.

2.2 Genel Erişim Koşulları

2.2.1 Kapasite Başvurusu için Gereklilikler

Başvuru sahiplerinin TCDD'den kapasite tahsis talebinde bulunabilmeleri için;

- Bakanlık tarafından DTİ olarak yetkilendirilmesi,
- Emniyet sertifikasını almış olması gereklidir.

2.2.2 Demiryolu Altyapısına Erişim Şartları

DTİ;

- Kapasite tahsisi için başvuru yapmış olmak,
- Kapasite tahsisi hakkı kazanmış olmak,
- 2.2.6 maddesinde belirtilen teminat yükümlülüğünü yerine getirmek,
- Erişim sözleşmesini imzalamış olmak

koşullarını sağlaması halinde, TCDD'ye ait ulusal demiryolu altyapı ağında tren işletebilir.

2.2.3 Tren İşletmeciliği Yetki Belgesi

Demiryollarında yük ve/veya yolcu trenleri çalıştırmak isteyen DTİ'nin, Bakanlıktan ilgili tren işletmeciliği yetki belgesini alması gereklidir.

2.2.4 Emniyet Sertifikası

DTİ kapasite tahsisi için başvuru yapmadan önce Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinde belirtilen usul ve esaslar dâhilinde emniyet yönetim sistemini kurması ve Bakanlıktan emniyet sertifikasını alması gereklidir.

2.2.5 Sigorta

DTİ Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde zorunlu sigorta poliçesini yaptırır.

DTİ demiryolu araçları ve araç içerisinde taşınan yükler için ayrıca sigorta yaptırabilir.



2.2.6 Teminat

DTİ, erişim sözleşmesinde belirtildiği şekilde tahsis edilen kapasiteye ait planlanan altyapı erişim ücretinin % 10'u oranında teminatı, sözleşme imzalanmadan nakdi olarak yatırması veya teminat mektubu şeklinde vermesi gerekir.

Kamu hizmet yükümlülüğü kapsamında olan trenler için teminat alınmaz.

Kamu Tüzel kişilikleri ile sermayesi % 100 (yüzde yüz) kamuya ait şirketlerden teminat yerine ödeme taahhüdü alınır.

2.3 Genel İş ve Ticari Koşullar

2.3.1 Çerçeve Anlaşması

Bir şebeke bildirim döneminde daha uzun bir dönem boyunca ilgili demiryolu altyapısı üzerinde kapasite kullanımı için, TCDD ile DTİ arasında bir çerçeve anlaşması yapılır.

- Çerçeve anlaşması, DTİ'nin talebi üzerine, DTİ'ye bir şebeke bildirim döneminde daha uzun bir süre için sunulacak altyapı kapasitesinin genel özelliklerini belirtecek ancak tren çizgilerini belirlemeyecektir.
- Çerçeve anlaşması, TCDD ve DTİ'nin uzun süreli planlama yapmasına olanak sağlayacaktır.
- Birden fazla DTİ'nin aynı koşullarda, aynı kapasite için başvurması halinde daha önceden çerçeve anlaşması imzalamış olan DTİ, diğerlerine göre öncelikli olacaktır.
- Çerçeve anlaşması, demiryolu altyapısının daha etkili kullanılabilmesi için gerekli olmak koşuluyla, yapılacak olan anlaşma maddelerinde değişiklik veya kısıtlama yapmaya izin verir nitelikte olacaktır.
- Çerçeve anlaşmasının, tek taraflı değiştirilmesi veya iptal edilmesi durumunda çerçeve anlaşmasında öngörülen cezai yaptırımlar uygulanır.
- Çerçeve anlaşmaları, en fazla beş yıllık bir dönemi kapsar ve anlaşma süresinin bitiminden 6 ay önce yenilenebilir.
- Ticari bilgilerin gizliliği ilkesine sadık kalmak koşuluyla, çerçeve anlaşmasının içeriği <http://www.tcdd.gov.tr/> adresinde yayınlanacaktır.
- Çerçeve anlaşmaları bir erişim sözleşmesi ile tamamlanır ve geçerli olur.
- Çerçeve anlaşması yapılırken aşağıdaki hususlar dikkate alınır;
 - Çerçeve anlaşmasının imzalandığı tarihteki altyapının durumu ve gelecekteki gelişimi,
 - Şebeke Bildiriminde belirlenen hat kesimleri üzerindeki bakım ve yatırım çalışmaları, yol kapatmaları ve hız kısıtlamaları,
 - DTİ'ye ait trenlerin (çeken ve çekilen araçlar) teknik özellikleri,

(4) Hat yoğunluğu.

İlgili DTİ çerçeve anlaşmasına konu olan kapasiteye talep yapmaması, altyapı erişim sözleşmesinin zamanında imzalamaması veya erişim sözleşmesini dönem içinde feshetmesi hallerinde çerçeve anlaşması iptal edilir.

Çerçeve anlaşmasının imzalanmasını müteakip bir sureti TCDD tarafından Bakanlığa gönderilir. Tip Çerçeve Anlaşması Ek-2.3.1'de verilmiştir.

2.3.2 Erişim Sözleşmeleri

Kapasite tahsisi süreci sonunda, altyapı kapasitesi başvurusu olumlu sonuçlanan, DTİ ile TCDD arasında erişim sözleşmesi imzalanır ve tahsis edilen kapasite DTİ tarafından kullanılır.

Acil ve olağanüstü durumlar ile benzer nedenlerden dolayı erişim sözleşmeleri tren çalıştırıldıktan sonra da imzalanabilecektir.

Genel, idari, teknik ve mali hükümleri kapsayan bu sözleşmede, demiryolu trafiğinin teknik ve diğer emniyet koşullarının sağlanmasına ilişkin TCDD ile DTİ'nin karşılıklı sorumlulukları belirlenir. Erişim sözleşmesine özel hükümler konulabilir.

Erişim sözleşmesi her bir tren çizgisi tahsisi için ayrı ayrı düzenlenir. Ancak tren sınıfları aynı olan tren çizgileri için tek sözleşme imzalanabilir.

İmzalanan erişim sözleşmelerinin bir sureti TCDD tarafından Bakanlığa gönderilir. Tip Erişim Sözleşmesi Ek-2.3.2.a'da verilmiştir.

2.4 İşletme Kuralları

TCDD şebekesinde uyulması gerekli işletme kurallarına, <http://www.tcdd.gov.tr/> internet sitesinden ulaşılabilir.

İşletmecilikte kullanılan dil Türkçe'dir.

2.5 İstisnai Taşımalar

Çeken ve/veya çekilen aracın veya yükün özelliği nedeniyle çıkış istasyonu ile varış istasyonu arasında taşınması sırasında özel vagon veya koşullarda yapılması gerekiyorsa bu taşıma, istisnai taşıma olarak değerlendirilir.

TCDD, istisnai taşıma koşullarının belirlenmesinde yetkilidir.

Uluslararası istisnai taşımada, DTİ aşağıdaki uluslararası anlaşmaların hükümlerine uymak zorundadır:

- Vagonların Tek Tip Kullanım Sözleşmesi (CUU, GCU, AVV)
- Demiryolu Şirketleri Arasında Yük Vagonlarının Değişimi ve Kullanımına İlişkin Anlaşma RIV (2000)
- RIV 2 no.lu eki Yükleme Talimatları
- Uluslararası Taşımacılıkta Yolcu Vagonlarının Değişimi ve Kullanımına İlişkin Anlaşma RIC (2001)



- Uluslararası Demiryolu Yük Taşımacılığına İlişkin Anlaşma (CIM)
- UIC 502-1 No.lu fiş
- Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnameleri (TSI)

2.6 Tehlikeli Maddeler

DTİ, tehlikeli madde taşımalarını ilgili ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olarak yapmak zorundadır. Bu tür taşımalarda DTİ aşağıdaki yönetmelik hükümlerine uymak zorundadır.

- Tehlikeli Yüklerin Uluslararası Demiryolları Nakliyesi ile İlgili Yönetmelik (RID),
- Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik,
- Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine Ait Yönetmelik.

2.7 Çeken ve Çekilen Araçlar

DTİ'ler Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğine göre tescil edilen çeken ve çekilen araçları işletebilir. İlgili DTİ, tescil belgelerini TCDD'ye sunmak zorundadır.

Geçerli tescili olmayan çeken ve çekilen demiryolu araçlarının, demiryolu altyapısında kullanımına izin verilmez.

DTİ demiryolu altyapısında kullanmak istediği araçlarla ilgili bilgileri kendisine sunulan ara yüz aracılığı ile TCDD veri tabanına girmek zorundadır. Araç bilgileri TCDD tarafından sistemsel kontrole tabi tutulur. TCDD veri tabanına kaydı girilmemiş veya bilgileri eksik, hatalı, uygun olmayan araçların kullanımına izin verilmez.

TCDD tarafından uygun görülen işyerlerinde Otomatik Tren Muayene İstasyonları (OTMİ) kurularak ilan edilir.

OTMİ 'den tren geçişlerinde uyulacak hususlar trafik mevzuatında belirlenir. TCDD tablet trafik cetveli uygulamasına entegre edilerek veri aktarımı sağlanır.

OTMİ' ye bilgi/veri aktarımını sağlamak üzere DTİ'ler tarafından, tüm çeken ve çekilen demiryolu araçlarına RFID TAG takılması zorunludur. OTMİ ile uyumlu RFID TAG'lara ilişkin teknik kriterler, TCDD tarafından <http://www.tcdd.gov.tr/> internet adresinde ilan edilir. RFID TAG takılmayan çeken ve çekilen demiryolu araçlarının, demiryolu altyapısında kullanımına TCDD KKY sistemi üzerinden izin verilmeyebilir.

Lokomotif ve tren setlerinin makinist kabini içerisinde görüntü ve ses kaydedici cihaz ile kayıt altına alınması ve kayıt bilgilerinin, Şebeke Bildirimi kapsamındaki denetime esas olmak üzere talep edildiğinde veya teknik altyapının imkân verdiği ölçüde çevrimiçi olarak, TCDD ve Bakanlık yetkili birimleriyle paylaşılması zorunludur.

Gerekli ses ve görüntü cihazı olmayan ve/veya kayıt yapmayan araçların, demiryolu altyapısında kullanımına TCDD KKY sistemi üzerinden izin verilmeyebilir.

TCDD tarafından sağlanan sistem kontrolleri, trafik emniyetine destek sağlamak ve işletmeciliği daha etkin ve verimli hale getirmek amacıyla kurulmuş olup karar destek sistemi

olarak çalışmaktadır. Sistem bünyesinde oluşturulan tablet uygulaması ile trenin sefere başlamadan önce son kontrol işlevi sağlanmaktadır.

Söz konusu sistem kontrolleri; çeken çekilen araçların teknik uygunluğu, sefere elverişliliği trafik emniyeti ve benzeri trenlerin işletilmesine yönelik DTİ'lerin sorumluluğunu kaldırmaz.

2.8 Personel Kabul Süreci

Emniyet kritik görevleri yapacak personel Bakanlık tarafından yapılan mevzuat düzenlemeleri çerçevesindeki yeterliliklere sahip olacaktır.

DTİ, Bakanlık tarafından belirlenen nitelikte personel görevlendirmek zorundadır, görevlendirmemesi durumunda doğacak her türlü kayıp ve zarardan sorumludur.

DTİ trenlerde görevlendireceği personel ile ilgili bilgileri kendisine sunulan arayüz aracılığı ile TCDD veri tabanına girmek zorundadır. Personel bilgileri TCDD tarafından sistemsel kontrole tabi tutulur. TCDD veri tabanına kaydı girilmemiş veya bilgileri eksik, hatalı, uygun olmayan personel ile Şebeke Bildiriminde yer alan yaptırımlar doğrultusunda gerektiğinde ilgili personelin görevlendirilmesine izin verilmez.

TCDD tarafından sağlanan sistem kontrolleri, trafik emniyetine destek sağlamak ve işletmeciliği daha etkin ve verimli hale getirmek amacıyla kurulmuş olup karar destek sistemi olarak çalışmaktadır. Sistem bünyesinde oluşturulan tablet uygulaması ile trenin sefere başlamadan önce son kontrol işlevi sağlanmaktadır.

Söz konusu sistem kontrolleri, tren personeline yönelik DTİ'lerin sorumluluğunu kaldırmaz.



3 ALTYAPI

3.1 Giriş

Bu bölümde, TCDD tasarrufundaki demiryolu altyapı ağına ait bilgiler, Şebeke Bildiriminin hazırlanma aşamasındaki mevcut verilere göre düzenlenmiştir. Şebeke Bildiriminin yayımlanmasından sonra altyapıda meydana gelen değişiklikler güncellenerek ilan edilecektir.

3.2 Şebekenin Kapsamı

3.2.1 Coğrafi Sınırlar

Şebeke, TCDD'nin tasarrufundaki demiryolu altyapı ağını kapsar. TCDD şebeke haritaları Ek-3.2.1'de verilmiştir.

TCDD'nin idaresindeki demiryolu altyapısına bağlantısı olan feribot hatları şunlardır:

- Sirkeci - Haydarpaşa
- Tatvan - Van
- Derince - Tekirdağ
- Bandırma - Tekirdağ

Erişim sözleşmesinde belirtilen asgari hizmetlerin karşılanması amacıyla aşağıda belirtilen yollar kullanılabilir:

- Servis yolları,
- Lokomotif depoları içerisindeki yollar,
- İltisak hatları.

3.2.2 Bağlantılı Demiryolu Şebekeleri

Komşu ülkelerle demiryolu bağlantıları Ek-3.2.2'de verilmiştir.

3.3 TCDD Şebekesinin Tanımı

TCDD şebekesindeki güzergâh kesimleri ve güzergâh kesimlerine göre hat kapasiteleri dâhil teknik özellikleri Ek-3.3'te verilmiştir.

3.3.1 Coğrafi Tanımlama

3.3.1.1 Hat Sınıflandırması

TCDD'nin hat sınıflarına göre işlettiği hatların uzunlukları Ek-3.3.1'de belirtilmiştir.

3.3.1.2 Hat Açıklığı

Tüm şebekede hat açıklığı 1.435 mm'dir.



3.3.1.3 İstasyon ve Kavşaklar

İşletilen istasyon, kavşak istasyonları, yükleme rampası ve istasyonlardaki mevcut peronların uzunlukları ile yükseklikleri Ek-3.3.1.3'te verilmiştir.

3.3.2 Altyapının Kabiliyetleri

3.3.2.1 Yük Gabarisi

TCDD hatlarındaki yapı ve yük gabari değerleri 4 sınıf oluşturur:

a) *TCDD Genel Gabarisi:*

Aşağıda sayılan hat kesimleri dışında TCDD şebekesinde yapılacak tüm taşımalarda kullanılır.

b) *Kapıkule-Edirne ve Manisa-İzmir (Alsancak) Hat Kesimleri Gabarisi:*

Kapıkule - Edirne ve Manisa - İzmir (Alsancak) arasında yapılacak taşımalarda kullanılır.

c) *Edirne-Halkalı Hat Kesimi Gabarisi:*

Edirne - Halkalı arasında yapılacak taşımalarda kullanılır.

ç) *Van-Kapıköy Hat Kesimi Gabarisi:*

Van ile Kapıköy arasında yapılacak taşımalarda kullanılır.

d) *Marmaray Tüp Tünel Kesimi Gabarisi:*

Söğütlüçeşme - Zeytinburnu arasında yapılacak taşımalarda kullanılır.

TCDD şebekesindeki kullanılan yapı ve yük gabarilerinin ölçüleri Ek-3.3.2.1' de verilmiştir.

Kapıkule-Edirne/Manisa-İzmir ve Van-Kapıköy hat kesimlerindeki gabariler TCDD'de kullanılan en yüksek gabari değerine sahiptir.

Edirne-Halkalı hat kesimindeki gabari değeri TCDD'de kullanılan gabari değerlerinden, ikinci büyük gabari değerine sahip gabaridir.

TCDD Genel Gabarisi TCDD şebekesinde kullanılan en küçük değere sahip gabaridir.

Birden fazla gabari değeri olan bölgeden geçecek vagonlar; geçeceği güzergâhtaki gabarilerden, en küçük ölçüye sahip olanına göre yüklenir. Örneğin; Edirne'den Kayseri'ye yapılacak bir taşımada iki değişik gabari değeri olan güzergâh kullanılacaktır. Bunlar Edirne-Halkalı hat kesimi gabarisi ve TCDD genel gabarisidir. TCDD genel gabarisi en düşük değere sahip olduğundan vagon TCDD genel gabarisi ölçüleri dikkate alınarak yüklenecektir.

Kullanılacak hat kesimi için, yapı gabarisini aşan yük ve araçlar TCDD hatlarında seyir edemez. Yük gabarisini aşan yük ve araçlar ise yapı gabarisi dâhilinde olmak koşulu ile ilave önlemler alınarak istisnai taşıma kapsamında seyir eder.

Sınır hat kesimlerinde kullanılan lokomotif ve yükler de komşu demiryolu şebekesinin yük gabari koşullarına uygun olmalıdır.

Ulusal ve uluslararası yük taşımaları için RIV 2 no.lu eki yükleme talimatları yükleme

gabarileri listesinde belirtilmiştir.

3.3.2.2 Dingil Basıncı

Dingil basıncı, çeken/çekilen araçların dingil başına düşen ağırlığının üst sınırıdır. Hat kesimi itibarıyla, bu ağırlığı aşan çeken ve çekilen araçların seyrine izin verilmez.

Dingil basınçları, demiryolunun geçtiği zemininin jeolojik yapısına, ray ve traversin niteliğine, teknik özelliklerine ve traversler arası açıklığa göre maksimum dingil yükü 5 ayrı değerde sınıflandırılmıştır.

UIC 700 Fiş'ine Göre Maksimum Dingil Yükleri;

- A sınıfı yollar: Dingil basıncı en fazla 16 ton,
- B sınıfı yollar: Dingil basıncı en fazla 18 ton,
- C sınıfı yollar: Dingil basıncı en fazla 20 ton,
- D sınıfı yollar: Dingil basıncı en fazla 22,5 ton,
- E sınıfı yollar: Dingil basıncı en fazla 25 ton olan yollardır.

TCDD bünyesindeki trafiğe açık hat kesimleri genel hat kategorisi C ve D sınıfıdır.

TCDD şebekesindeki dingil basınçları Ek-3.3'te verilmiştir.

3.3.2.3 Hat Eğimleri

Demiryollarında eğim binde (%) olarak ifade edilir. Örneğin; binde 5 (0,005), binde 18 (0,018) gibi. Eğim değerleri; fren yüzdesi, hız, trenlerin maksimum yük çekerinin belirlenmesinde temel oluşturur.

Trenlerin maksimum çekerini doğrudan etkileyen kısıtlardan birisi de, kanca çekerleridir.

Hat eğimlerine göre güzergâh kesimlerindeki azami loko ve kanca çekerleri Ek-3.3.2.3'te verilmiştir.

Lokomotif çekerlerinin değiştirilmesine yönelik DTİ'ler tarafından talep yapılması halinde; söz konusu lokomotif çekerleri; fabrika verileri ve/veya bağımsız akredite uzman kuruluş tarafından hazırlanıp onaylanan veriler olması durumunda TCDD tarafından dikkate alınarak revize edilebilir.

3.3.2.4 Hat Hızları

Altyapının karakteristik özelliklerine göre izin verilen en yüksek hızları (km/s) ifade eder. Tren hızlarının belirlenmesinde, altyapı ile demiryolu çeken ve çekilen araçlarının teknik özellikleri esas alınır.

TCDD hatlarında her güzergâha göre izin verilen azami (en yüksek) hızlara ait bilgiler Ek-3.3'te verilmiştir.

3.3.2.5 Azami Tren Uzunlukları

Genel kural olarak azami tren uzunlukları trafik mevzuatında belirtilen hükümlere göre

3.4.4 Tünel Kısıtlamaları

Mevcut şebekede, ilan edilen gabari ölçüleri dışında bir tünel kısıtlaması bulunmamaktadır. Bununla birlikte, şebekede tünel kısıtlaması oluşması halinde gerekli bilgilendirme yapılacaktır.

TCDD, Marmaray tüp tünel kesimine (Söğütlüçeşme-Zeytinburnu arası) ilişkin özel düzenlemeler yapabilir ve ilave kısıtlamalar koyabilir.

3.4.5 Köprü Kısıtlamaları

Mevcut şebekede, ilan edilen yapı gabarisi ölçüsü ve dingil basınçları dışında bir köprü kısıtlaması bulunmamaktadır. Bununla birlikte, şebekede köprü kısıtlaması oluşması halinde gerekli bilgilendirme yapılacaktır.

3.4.6 Eğim Kısıtlamaları

Eğimden dolayı çeker kısıtlamalarının olduğu hat kesimlerinde trenler destekli çalıştırılabilmektedir. Arkadan destekli (bağlı, bağımsız) trenlerin işletilebileceği hat kesimleri, TCDD tarafından belirlenir ve www.tcdd.gov.tr adresinde ilan edilir.

Trenler, gerek tüm parkurunda gerekse destekli işletilebilecekleri kesimlerde çoklu lokomotif (ön destek veya arka destek) ile işletilmesi halinde; azami tren hamulesini (Loko Çekeri) hesaplama yöntemi Ek-3.4.6'da gösterilmiştir.

Bu yöntemle göre hesaplanan hamule, Ek-3.3.2.3'teki azami çeker verileri ile birlikte değerlendirilir.

3.4.7 Hemzemin Geçitler

Ulusal demiryolu altyapı ağı ile karayollarının kesiştiği yerler www.tcdd.gov.tr adresinde ilan edilir.

3.5 Altyapının Kullanılabilirliği

Altyapının kullanılabilirliği, hattın trafiğe açık olma halidir. DTİ tahsis edilmiş kapasiteyi, TCDD tarafından hazırlanan "Orer"e göre kullanır. Tüm trenlerin ilgili mevzuat doğrultusunda "Orer"de planlanan vaktinde çalışması esastır. DTİ'ler işlettikleri trenlerin, planlanan vaktinde çalışması için gerekli tedbirleri alır.

Hattın kapatılmasını gerektirecek yapım, iyileştirme, yenileme, bakım ve onarımların yapılacağı hat kesimleri Ek-3.5'te gösterilmiştir.

Altyapı çalışmaları kapsamında, trenin işleyeceği güzergâha ait hız kısıtlamalarını gösterir bir belge, çıkış istasyonunda veya gerektiğinde seyir esnasında her trene verilir.

Yapım ve planlı bakım gibi programlanmış altyapı çalışmaları ile arıza, kaza ve olay gibi nedenlerle yapılacak program dışı altyapı çalışmaları dışında demiryolu hatları, günün 24 saatinde kullanıma açık durumdadır.

Mücbir sebepler nedeniyle bazı hat kesimleri ile servis, manevra ve benzeri yollar hizmet dışı bırakılabilir.



Hizmet tesisleriyle ilgili kullanımlarda da zaman kısıtlaması olabilir.

Belirli zamanlarda veya tamamen kapalı olan istasyondan/istasyona yapılacak taşımalar için ilgili DTİ, 1 ay önceden TCDD'ye bildirimde bulunacaktır. TCDD imkânlar dâhilinde talepleri karşılar. Yolcu ve yük hizmetleri verilen istasyonların listesi Ek-3.3.1.3'te gösterilmiştir.

Altyapının kullanılabilirliği ile ilgili kısıtlama olması halinde gerekli bilgilendirme yapılacaktır.

3.6 Hizmet Tesisleri

3.6.1 Yolcu İstasyonları

Yolcu gar ve istasyonları, yolcu taşımacılığında kullanılan gar ve istasyonları ifade etmektedir. Yolcu taşımacılığında kullanılacak özelliğe sahip gar ve istasyonlar Ek-3.3.1.3'te gösterilmektedir.

TCDD şebekesinde bulunan gar, istasyon ve durakların kullanım ücretlerinin tespitinde esas alınan istasyon sınıflandırma listesi Ek-3.3.1.3'te gösterilmiştir.

Engelli erişim tesisi bulunan işyerlerinin listesi Ek-3.3.1.3'te gösterilmiştir.

Turnike sistemi olan işyerleri; İzmir banliyö taşımacılığı sistemi (İZBAN), Başkentray ve Marmaray yolcu tren işletmeciliğidir.

3.6.2 Yük Terminalleri

3.6.2.1 Yük İstasyonları

Yük garları ve istasyonları yük taşımacılığında kullanılan gar ve istasyonlara denir. Yük taşımacılığında kullanılacak özelliğe sahip gar ve istasyonlar Ek-3.3.1.3'te gösterilmiştir.

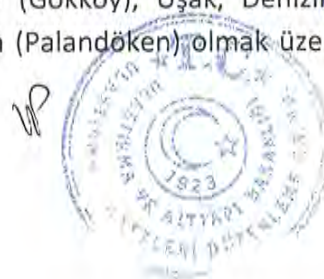
Yük vagonlarının temizlik ve dezenfeksiyon yollarının bulunduğu işyerleri Ek-3.6.5'te, otomatik boşaltma rampa/çukuru bulunan işyerleri Ek-3.6.2.1'de, iltisak/özel hat bulunan işyerleri Ek-3.3.1.3'te gösterilmiştir.

3.6.2.2 Lojistik Merkezler

Bir lojistik merkezde;

- Konteyner yükleme boşaltma ve stok alanları,
- Gümrüklü sahalar,
- Müşteri ofisleri, otopark, tır parkı,
- Bankalar, restoranlar, oteller, bakım-onarım ve yıkama tesisleri, akaryakıt istasyonları, antrepolar,
- Tren teşkil kabul ve sevk yolları bulunabilmektedir.

Halkalı, Köseköy, Eskişehir (Hasanbey), Balıkesir (Gökköy), Uşak, Denizli (Kaklık), Samsun (Gelemen), Kahramanmaraş (Türkoğlu), Erzurum (Palandöken) olmak üzere 9 adet



lojistik merkez işletmeye açılmıştır.

3.6.3 Manevra ve Tren Teşkil Sahaları

TCDD, manevra lokomotifi ve lokomotif personeli DTİ'ye ait olmak üzere, TCDD personeli olan iş yerlerinde istasyon dâhilinde sorumluluğu ilgili DTİ'ye ait olmak üzere kısmi manevra hizmeti verebilir.

DTİ'ler tren teşkil ve/veya manevra hizmetini kendileri veya sorumluluğu tren sahibi ilgili DTİ'ye ait olmak üzere diğer özel hizmet sağlayıcılarından temin edebilirler.

Tren teşkil sahaları; yolcu ve yük trenlerinin çıkış ve varış işyerleri ve yükleme, boşaltma alanları ile trafiğe açık olan diğer işyerlerindeki manevra için ayrılmış yollardır.

3.6.4 Barınma ve Gâre Hatları

Barınma ve gâre hatlarının kullanım önceliğinde Şebeke Bildiriminin 4.4.3.1 maddesindeki tahsis öncelik sıralaması göz önüne alınacaktır.

3.6.5 Bakım Tesisleri

Çeken ve çekilen araçların bakım ve onarımlarının yapıldığı tesislerdir. Çeken ve çekilen araçların bakım ve onarımlarının yapıldığı, bakım kanalı, fren test ünitesi ile ultrasonik teker hasar ve sıcak rulman detektörlerinin bulunduğu işyerleri Ek-3.6.5'te verilmiştir.

3.6.6 İkmal Tesisleri ve Diğer Teknik Tesisler

- Akaryakıt, kum ve su ikmal tesisleri,
- Yolcu vagon temizliği ve ilaçlama tesisi,
- Sabit ve vakumlu WC temizleme tesisi,
- Yolcu vagonu akü besleme tesisi,
- Sabit tren ısıtma trafo merkezi,
- Yük vagon temizliği ve dezenfeksiyon tesisi,
- Döner köprü,
- Müselles ve kuşak hattı

bulunan istasyonlar/işyerleri Ek-3.6.5'te verilmiştir.

TCDD olanakları dâhilinde yukarıda sayılan ikmal tesisleri ve diğer teknik tesislerde verilen hizmetler dışında ilave hizmetler de verebilir. Döner köprü, müselles ve kuşak hattı kullanımı ücretsizdir. Tesislerin kullanımı ve verilen hizmetler için alınacak ücretler, elektrik, yakıt ve fiili kullanım miktarı esas alınarak hesaplanır.

3.6.7 Demiryolu Bağlantılı Liman Tesisleri

Bandırma, Alsancak (İzmir), Derince, Mersin, İskenderun, Samsun ve Tekirdağ limanlarının demiryollarımızla bağlantısı vardır. Bu limanlardan Alsancak (İzmir) Limanının işletmeciliği TCDD tarafından yapılmaktadır.



Ayrıca, Tatvan-Van arasında bulunan iskeleler vasıtasıyla feribot işletmeciliği yapılmaktadır.

3.6.8 Vangölü Feribot İşletmesi

Tatvan-Kapıköy (İran Hududu) arasındaki demiryolunun Tatvan-Van arasındaki bağlantısı feribot ile sağlanmaktadır. Tatvan-Van arası mesafe 49 deniz milidir (90,75 km).

Tatvan'da bir, Van'da bir adet yanaşma iskelesi mevcuttur.

TCDD Vangölü Feribot İşletme Müdürlüğünde Her biri 4000 Ton taşıma kapasitesi ve 500 metre yol uzunluğuna sahip 2 adet feribot ile yolcu ve yük taşımacılığı yapılmaktadır.

Bir feribotun Tatvan-Van arasında seyir süresi ortalama 3,5 saattir.

3.6.9 Tekirdağ-Derince Arası Feribot İşletmeciliği

Tekirdağ (Akport Limanı) ile Derince Limanı arasındaki normal seyir süresi 7-8 saattir. Demiryolu altyapısı özel sektör tarafından feribot işletmeciliği yapılmasına uygundur. Teşekkülümüzce feribot işletmeciliği sağlanmamaktadır.

3.6.10 Tekirdağ-Bandırma Arası Feribot İşletmeciliği

Bandırma Limanı'nın işletmeye alınma çalışmaları devam etmekte olduğundan feribot işletmeciliği yapılamamaktadır.

3.6.11 Sirkeci-Haydarpaşa Arası Feribot İşletmeciliği

Sirkeci-Haydarpaşa feribot iskeleleri arasında demiryolu irtibatı 2 adet feribotla sağlanmaktadır. Her feribot 480 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

Haydarpaşa-Söğütlüçeşme ile Sirkeci-Zeytinburnu hat kesimlerindeki altyapı modernizasyon çalışmaları nedeniyle feribot taşımacılığı yapılamamaktadır.

3.6.12 Türkiye-Rusya Arası Feribot İşletmeciliği

Rusya'dan Orta Asya ve Orta Doğu'ya kombine yük taşımacılığının Türkiye üzerinden gerçekleştirilmesini sağlamak üzere özel sektör tarafından işletilen Samsun-Kavkaz arasındaki tren feribot hattında, Sivas (Kalın)-Samsun hat kesimindeki demiryolu modernizasyon çalışmaları nedeniyle taşımacılık hizmetine ara verilmiştir. Söz konusu modernizasyon çalışmaları tamamlanarak demiryolu hattı işletmeye açılmıştır ancak feribot taşımacılığı hizmetine henüz başlanılmamıştır. Feribot işletmeciliğine başlanması halinde TCDD tarafından ayrıca duyuru yapılacaktır.

3.7 Altyapı Geliştirme

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile TCDD, Türkiye'deki ulusal demiryolu altyapısının geliştirilmesi ve iyileştirilmesine yönelik Ek-3.7'de verilen önemli projeleri yürütmektedir.

WP



4 KAPASİTE TAHSİSİ

4.1 Giriş

TCDD'nin işlettiği demiryolu altyapısında hat kesimlerine göre bir gün (24 saat) içerisinde işletilebilecek en fazla tren sayısına o hat kesiminin hat kapasitesi denilir.

TCDD şebekesi hat kesimlerine bölünmüş, tahmini hat kapasiteleri, güzergâh bazında en kısa faydalı yol uzunlukları tespit edilmiş ve Ek-3.3'te gösterilmiştir.

4.2 Tahsis Sürecinin Tarifi

Kapasite tahsisine ilişkin başvurular, Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğindeki hükümler çerçevesinde yürütülür.

4.2.1 Yurt İçi Başvuru

Bakanlık tarafından demiryolu tren işletmeciliği yetki belgesi ve emniyet sertifikası verilmiş DTİ, Şebeke Bildiriminde yer alan sürece uyarak TCDD Genel Müdürlüğüne kapasite tahsis için başvurur.

DTİ çalıştırmak istediği trenler için Ek-4.2.1'de bir örneği verilen Kapasite Talep Formunu; "Kapasite Yönetim Sistemi" üzerinden elektronik ortamda veya fiziki olarak tanzim eder.

Kapasite başvuruları, DTİ tarafından doğrudan yapılır.

Bir çerçeve anlaşmasına sahip olan DTİ, bu çerçeve anlaşmasına uygun olarak başvuruda bulunur.

4.2.2 Uluslararası Başvuru

Birden fazla şebekeden geçen tren çizgileri için, kapasite tahsis talebinde bulunmak isteyen DTİ, TCDD'ye başvurabilir. Başvuru yapan DTİ adına TCDD, kendi şebekesi dışındaki demiryolu altyapı kapasitesinin tahsisine ilişkin çalışmaları koordine etmek üzere ilgili demiryolu altyapı işletmecileri ile iletişime geçer. Kapasite tahsisine ilişkin yürüttüğü koordinasyon çalışmaları konusunda başvuru sahibi DTİ'yi bilgilendirir.

4.3 Kapasite Tahsis Talepleri İçin Program

4.3.1 Kapasite Tahsis Programı

2022 yılı Şebeke Bildiriminin geçerlilik döneminde kapasite tahsis talepleri için uygulanacak Kapasite Tahsis Programı Tablo-4.3.1'de verilmiştir.



Tablo-4.3.1. 2022 Yılı Kapasite Tahsis Programı

DÖNEM	İŞLEMLER
Aralık 2020	15 Aralık 2020 Şebeke Bildirimi yayımlanır.
Aralık 2020-Nisan 2021	16 Aralık 2020 - 15 Nisan 2021 tarihleri arasında tren çizgisi talepleri alınır.
Nisan-Temmuz 2021	16 Nisan - 5 Temmuz 2021 tarihleri arasında " taslak orer" hazırlanır ve ilan edilir.
Temmuz-Ağustos 2021	6 Temmuz - 6 Ağustos 2021 tarihleri arasında DTİ'lerden ilave talepler ile "Taslak Orer"e yönelik geri bildirim alınır ve koordinasyon süreci işletilir.
Ağustos-Eylül 2021	7 Ağustos- 13 Eylül 2021 DTİ talepleri için kesin çizgi tahsisi yapılır.
Eylül-Ekim 2021	14 Eylül - 18 Ekim 2021 Erişim Sözleşmeleri imzalanır.
Kasım 2021	1 Kasım 2021 tarihinden itibaren 12.12.2021 - 11.12.2022 dönemine ait "Orer" yayınlanır.
Aralık 2021	12 Aralık 2021 günü saat 00:01 den itibaren 2022 yılı "Orer" planı yürürlüğe girer.

4.3.2 Program Dışı Talepler

TCDD atıl kapasite ile ilgili bilgileri internet sitesinde yayınlamak isteyen DTİ'lerin erişimine sunacaktır. Bu kapsamda yapılacak taleplere mümkün olduğunca çabuk, en fazla beş iş günü içinde cevap verilecektir.

TCDD, trenin çalışma zamanından 3 iş günü öncesine kadar yapılan talepleri de işleme alabilir.

Tarifeli tren olarak işlemek üzere trenin çalışma zamanından 3 iş gününden daha kısa sürede yapılan kapasite talepleri, istisnai durum olması ve DTİ Genel Müdürü'nün imzası ile yapılması halinde kabul edilebilir. Tarifersiz yük tren talepleri, ancak DTİ Bölge Müdürünün veya DTİ Sorumlu Müdürünün imzası ile yapılması halinde kabul edilebilir.

TCDD, DTİ tarafından yapılan seyrine devam edemeyen trenleri kurtarmak üzere gönderilen imdat (kurtarma) trenleri ve acil durum banliyö treni ilave seferleri (Banliyö trenleri için genel orer değişikliği talepleri hariç) için yapılan kapasite taleplerinde süre kısıtlaması olmayıp en kısa sürede cevap verecektir.

TCDD program dışı bakım-onarım ihtiyaçları ve DTİ'lerin program dışı kapasite taleplerine hızlı cevap verebilmek amacıyla ihtiyaca göre kapasiteden belli bir pay ayırma ve saklama hakkına sahiptir.

4.4 Tahsis Süreci

Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği hükümlerine göre, TCDD altyapıya erişim için kapasite tahsisini ayrımcı olmayan bir prensibe dayalı olarak yapacaktır.

DTİ'ye tren çizgisi şeklindeki belirli altyapı kapasitesini kullanma hakkı en fazla bir şebeke bildirim dönemi için verilir.

4.4.1 Koordinasyon Süreci

DTİ'lerin kapasite talepleri arasında çakışmalar olduğu zaman çözüm geliştirmek üzere aşağıdaki prosedür izlenir.

1. TCDD, "Orer" hazırlanması esnasında çakışmaların çözümü amacıyla DTİ'ler tarafından trenler için talep edilen çıkış saatinden yolcu trenleri için +/- 15 dakika, yük trenleri için +/- 45 dakika değişiklik yapar ve yapılan değişiklik DTİ'ye bildirilir.
2. 4.4.3.1 maddesinde açıklanan tahsis öncelik sıralamasına göre tahsis işlemi yapılır.
3. Koordinasyon süreci işletilir.

Koordinasyon süreci, Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğindeki hükümler çerçevesinde yürütülür.

TCDD farklı istekler arasındaki çakışmalarla ve kısıtla karşılaştığında bu talepleri taraflar arası koordinasyon yoluyla, tüm gereksinimlere mümkün olan en iyi karşılığı veren çözümü sağlayacak şekilde çalışacaktır. Koordinasyon süreci taslak "Orer" planının ilan edilmesiyle başlar, ilan tarihinden sonra DTİ'nin 3 iş günü içerisinde yazılı olarak başvurmasının akabinde 5 iş günü içerisinde tamamlanır.

Koordinasyon gerektiren bir durum ortaya çıktığında, TCDD, talep edilen kapasite yerine çözüme yönelik olarak makul sınırlar içinde farklı bir kapasite önerme hakkına sahiptir.

Koordinasyon sürecinde uluslararası tren bağlantılarına özen gösterilecektir.

TCDD, koordinasyon toplantılarında, tüm DTİ'lerin taleplerini kabul edilebilir çözümlerle karşılamaya çalışır ve 4.4.3.1 maddesinde açıklanan tahsis öncelik sıralamasına göre tahsis işlemini yapar. Çalışma sonucunda toplantı kararları tutanak altına alınacaktır.

Gerek demiryolu altyapısına erişimde, gerek hizmetlere erişimde yaşanacak uyuşmazlıklarda öncelikle TCDD ve DTİ yetkilileri bir araya gelerek sorunun çözümü yönünde çaba göstereceklerdir. Altyapı kapasitesinin tahsisinde yaşanacak ihtilafların hızla çözülebilmesi için öneriler, en geç 10 iş günü içinde TCDD tarafından karara bağlanır.

Verilen kararı uygun görmeyen taraflar 10 iş günü içerisinde Bakanlığa itiraz edebilirler.

4.4.2 Uyuşmazlık Çözüm Sistemi

Bakanlık, kendisine iletilen şikâyeti değerlendirir ve 30 gün içerisinde ilgili taraflardan bilgi talep ederek görüşmeleri başlatır. Her durumda tüm bilgilerin alınmasını müteakip 6 hafta içerisinde gerekçeli kararını taraflara bildirir.

DTİ'nin altyapı kapasite tahsis talebinin kabulü veya reddedilmesi ile ilgili olarak Bakanlığa başvurması halinde; Bakanlık ya TCDD'nin kararını doğrulayacak ya da belirlediği



yönlendirmelere uygun olarak TCDD'den kararını tadil etmesini isteyecektir.

Bakanlığın itiraz ve şikâyet üzerine verdiği kararlar, tüm taraflar için bağlayıcıdır.

4.4.3 Sıkışık Altyapı

Taleplerin koordinasyonundan ve DTİ ile istişare yapılmasından sonra altyapı kapasitesi için alınan taleplerin karşılanamaması durumlarında, TCDD altyapı kesiminde meydana gelen sıkışıklığı ilan eder. Bu, aynı zamanda yakın gelecekte yetersiz kapasite yaşanabileceği öngörülmüş olan altyapı için de yapılır.

TCDD, taleplerin karşılanamaması durumunda ilan edilen sıkışık altyapı nedeniyle, ilave ücret uygular.

Şebeke Bildirimi döneminde program dışı bakım onarım ihtiyaçları ve program dışı kapasite tahsis taleplerine hızlı cevap verebilmek amacıyla TCDD belli bir orandaki kapasiteyi bloke etme hakkını saklı tutar. Bloke tutulan kapasite, sıkışık altyapı hesabında toplam tahsis edilebilir kapasiteye dâhil edilmez.

4.4.3.1 Tahsis Öncelik Sıralaması

Sıkışık ilan edilen veya sınıflandırılmış hat kesimlerinde, altyapı kapasitesinin tahsisi için uygulanacak öncelik sıralaması şöyledir;

1. Banliyö trenleri,
2. Uluslararası yolcu trenleri,
3. Kamu hizmeti yükümlülüğüne göre çalıştırılacak yolcu trenleri,
4. Diğer ulusal yolcu trenleri,
5. Uluslararası yük trenleri,
6. Ulusal (Yurt içi) yük trenleri,
7. Hizmet, iş, destek dönüşü, tek loko vb. trenler.

Öncelik sıralamasının eşit olması halinde, aşağıdaki sıralama esas alınacaktır;

1. Çerçeve anlaşması kapsamında talep edilmiş güzergâhlar,
2. Talep takvimine uygun olarak zamanında yapılan talepler,
3. Haftalık periyotlarda daha sıklıkla çalışacak ve kapasiteyi optimum kullanacak talepler,
4. Önceki dönemde, tahsis edilen kapasiteyi yüksek performansla kullanan DTİ talepleri,
5. Uzun güzergâh talepleri,
6. Uzun süreli talepler,
7. Dönem içinde yapılan taleplerde, talep tarihi itibarıyla önce yapılan talepler.

4.5 Bakım, Yenileme Çalışmaları ve Arttırılan Kapasitesinin Tahsisi

TCDD, altyapının bakım, onarım, yenileme ve kapasite artırımı çalışmaları için hizmet



trenleri ile demiryolu araçları çalıştırabilir. Bu nedenle de kapasiteye ihtiyaç duyabilir. Bu ihtiyacı karşılamak için kapasite tahsis değerlendirme ve koordinasyon sürecinde kendisine kapasite ayırabilir.

Bunun dışında zorunlu olarak yapılacak onarım çalışmaları için uygun kapasite bulunmadığı takdirde belirlenen zaman içerisindeki tren kapasitesi iptal edilmek veya kaydırılmak suretiyle çalışmalar yürütülür.

TCDD programlı olmayan altyapı bakım çalışmalarının yapılmasına ihtiyaç duyulması halinde, DTİ'yi bilgilendirecektir.

Altyapı yapım, bakım, onarım ve modernizasyon vb. çalışmaların yapılamaması veya daha kısa sürede bitirilmesi nedenlerinden dolayı hat kapasitesinde meydana gelen artışlar, talep halinde madde 4.4.3.1'de belirtilen tahsis sürecindeki önceliklere göre tahsis edilecektir.

4.6 Kullanım Dışılık ve İptal Kuralları

4.6.1 Yetki Belgesinin İptal Edilmesi Halinde Tahsis Edilen Kapasitenin Kullanımı

Bakanlıkça yetki belgesi iptal edilen DTİ'lere tahsis edilen tren çizgileri diğer DTİ'lere kullandırılır.

4.6.2 Tahsis Edilen Kapasitenin TCDD Tarafından İptali

Kendisine tahsis edilmiş altyapı kapasitesinin bir şebeke bildirim döneminde ardışık 3 aylık bölümde kullanılması gereken kapasitenin %30'dan azını kullanan DTİ'nin söz konusu tren çizgisinin kullanım hakkı iptal edilebilir.

Mücbir sebep halleriyle ilgili haklar saklıdır. DTİ'nin kapasiteyi kullanma hakkını yeniden elde etmesi için, yeniden bir talepte bulunması gerekmektedir.

İptal edilen kapasite TCDD'nin tasarrufundadır. Boşta kalan tren çizgisi öncelik ölçütleri de dikkate alınarak talep halinde bir başka DTİ'ye tahsis edilebilir.

4.6.3 Tahsis Edilen Kapasitenin DTİ Tarafından Kullanılmaması

TCDD, bir demiryolu tren işletmecisine tahsis edilen ve kullanılmayan altyapı kapasitesi hakkında gerekli duyuruları internet sitesinde yayınlar ve söz konusu kapasiteleri diğer DTİ'lere kullandırabilir.

DTİ'ye tahsis edilen tren çizgilerinin kullanılmaması halinde; Şebeke Bildirimi 6.4.1 maddesi hükümleri çerçevesinde ücret tahsil edilir.

4.6.4 Tahsis Edilen Kapasitenin Devredilmezliği

Bir demiryolu tren işletmecisine tahsis edilmiş altyapı kapasitesi, TCDD tarafından diğer DTİ'lere kullandırılmaz. Tahsis edilmiş altyapı kapasitesinin herhangi bir şekilde DTİ'ler arasında alımı, satımı, kiralanması veya başka bir yolla devri yapılamaz.



4.7 İstisnai ve Tehlikeli Madde Taşımaları için Tahsis

DTİ, özel önlemler gerektiren istisnai ve tehlikeli maddeleri taşımayı planlayıp planlamadığını kapasite talebinde açık olarak belirtecektir. Belirtilen taşımanın cinsine göre TCDD uygun hat kapasitesini teklif edecek ve ilgili taşımanın koşullarını belirleyecektir.

Tahsis edilmiş mevcut kapasite ile istisnai veya tehlikeli madde taşıması yapılmak istenmesi halinde her defasında TCDD'den izin almak ve bildirilen koşullara uymak kaydıyla taşıma gerçekleştirilir.

Tehlikeli madde taşımasına uygun olmayan hat kesimleri www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilir. TCDD, Marmaray tüp tünel kesimine (Söğütlüçeşme – Zeytinburnu arası) ilişkin özel düzenlemeler yapabilir ve ilave kısıtlamalar koyabilir.

4.8 Trafik Kesintiye Uğraması Halinde Alınacak Özel Önlemler

Tren hareketlerinin teknik bir arıza, kaza veya olay gibi nedenlerle aksaması durumunda, normal işletme şartlarına geri dönmek için TCDD gerekli tüm adımları planlı bir şekilde uygulayacaktır.

Bu amaçla TCDD'nin hazırladığı kaza ve olaylarda tren hareketlerinde oluşacak kesinti durumunda haber verilecek çeşitli kuruluşların listelendiği acil eylem planına uygun hareket edilir.

TCDD, acil ve çok gerekli hallerde altyapıyı geçici olarak kullanılamaz hale sokan arıza nedeniyle tahsis edilen tren çizgilerini herhangi bir uyarı yapmaksızın geri çekebilir. TCDD, en kısa sürede sistemin onarılıp tekrar normal hale getirilmesini sağlar.

TCDD, altyapıyı tekrar en kısa sürede normal duruma geri getirmek üzere gerekli gördüğü takdirde, uygun kaynakların, tarifesine göre ücreti karşılığında, kullanım için talep ettiğinde, DTİ karşılamak zorundadır.



5 HİZMETLER

5.1 Giriş

Tahsis edilen altyapının kullanımında DTİ'lerin yararlanabileceği dört çeşit hizmet bulunmaktadır.

- Asgari erişim paketi,
- Hizmet tesislerine erişim ve hizmet tedariki,
- Ek hizmetler,
- Yardımcı hizmetler

TCDD, tüm DTİ'lerin eşit koşullarda asgari erişim paketini kullanmalarına ve mevcut hizmetlere ulaşmalarına ücreti karşılığında olanak sağlar.

Şebeke Bildirimi Madde 5.3 ve 5.4'te TCDD'de hangi hizmetlerin mevcut olduğu belirtilmiştir, TCDD hizmet tesislerine erişimi sağlamak zorundadır. DTİ bu hizmetlerden yararlanabilmek için ayrıca ücret ödemek zorundadır.

Madde 5.3 ve 5.4'te belirtilen hizmetler TCDD Taşımacılık A.Ş. ve diğer hizmet sağlayıcılar tarafından da sunulabilir.

DTİ, TCDD tarafından belirlenen hizmetlerin sunumu, uygulama ve yararlanma kurallarına uymak zorundadır.

Ayrıca gar ve istasyonlardaki bina, tesis ve bürolar, hangar, antrepo, açık/kapalı alan ve benzeri yerler; DTİ, demiryolu tren işletmeciliğinde faaliyet gösteren ve demiryolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere sözleşme yapmış DTİ müşterileri ve hizmet sağlayıcılarının talebi üzerine boş yer olması ve TCDD tarafından uygun görülmesi halinde TCDD'nin ilgili mevzuatı kapsamında kiraya verilebilir.

5.2 Asgari Erişim Paketi

Asgari erişim paketi aşağıdaki unsurları içerir;

- a) Altyapı kapasitesi taleplerini işleme alma,
- b) Tahsis edilen kapasiteyi kullanım hakkı,
- c) Tren işletilen hat ve kavşakların kullanımı,
- ç) Sinyalizasyon, kumanda, sevkiyat, iletişim ve tren hareketi hakkında bilgi alışverişi gibi konuları kapsayan trenlerin trafik işletim bilgilerinin kullanımı,
- d) Cer akımı sağlanması için; elektrik akım ekipmanlarının kullanımı,
- e) Kapasiteye dâhil olan hizmetin uygulanmasına ilişkin diğer gerekli bilgilerin kullanımı.

5.3 Hizmet Tesislerine Erişim ve Hizmet Tedariki

TCDD, aşağıda belirtilen hizmetlere erişimi ayrımcı olmayan bir tarzda sağlayacaktır. DTİ'lerin talep etmesi halinde, TCDD aşağıda verilen hizmetleri kendi eliyle veya diğer hizmet sağlayıcılarından sağlayacaktır.

DTİ'ler aşağıda belirtilen hizmetleri alternatif hizmet sağlayıcılarından temin imkânı bulması halinde TCDD bu hizmetleri reddetme kararı alabilir. TCDD aynı zamanda bu hizmetlerin varsa ilgili alternatif hizmet sağlayıcıları tarafından temin edilmesini engellemez.

Hizmet tesislerine erişim ve hizmet tedariki ile ilgili hususlar aşağıdakileri içerir;

- 1) Yolcu istasyonları, binaları biletleme hizmetleri için uygun yerleri ve diğer tesisleri,
- 2) Yük terminalleri,
- 3) Manevra sahaları,
- 4) Tren teşkil sahaları,
- 5) Bakım tesisleri,
- 6) Diğer ihtiyaçlar için kullanılan teknik tesisler,
- 7) Demiryolu faaliyetlerine bağlı liman tesisleri,
- 8) Yükleme/Boşaltma tesisleri,
- 9) Yakıt ikmal tesisleri,
- 10) Barınma hatları

DTİ hizmet tesislerine erişim için talepte bulunacaktır.

5.4 Ek Hizmetler

Ek hizmetler aşağıdakileri kapsayabilir:

- a) Cer gücü (elektrifikasyon),
- b) Trenlere verilen enerji,
- c) Tehlikeli madde taşımalarının kontrolü
- ç) İstisnai tren taşımalarının kontrolü
- d) İstasyonlarda su ikmali
- e) Müselles ve kuşak hattı kullanımı

5.4.1 Tren Cer Gücü

TCDD, elektrikli tren işletmeye elverişli hatlarda DTİ'lerin talebi halinde piyasa ilkelerine bağlı kalarak tren cer gücü (elektrifikasyon) hizmeti verecektir. Bu hizmet için ücret, gerçek kullanım esas alınarak hesaplanır.

5.4.2 TCDD İş yerlerinde Trenlere Enerji Verilmesi

TCDD piyasa ilkelerine bağlı kalarak, eşitlik dâhilinde TCDD iş yerlerinde duran trenlere enerji sağlanması hizmeti verebilir. Bu hizmet için alınacak ücret, gerçek kullanım esas alınarak hesaplanır.

5.4.3 İstisnai ve Tehlikeli Madde Taşımaları İçin Hizmetler

Kapasite tahsis talebinde olması halinde, istisnai taşıma ve tehlikeli madde taşımacılığı



isteği yerine getirilebilir. Bu trenler için gerekli olması halinde yapılan yol, tünel ve köprü yenileme, tamir ve takviye masrafları, maket hazırlama ve tecrübe masrafları gibi ücretler ayrıca alınır.

5.5 Yardımcı Hizmetler

Yardımcı hizmetler aşağıdakileri içerir:

- 1) Telekomünikasyon ağına erişim,
- 2) Ek bilgi sağlanması,
- 3) Çeken-çekilen araçların teknik muayenesi,
- 4) Yolcu istasyonlarında bilet satış hizmeti,
- 5) Yüksek hızlı tren veya diğer tipteki cer araçlarının ihtiyaç duyduğu ağır bakım hizmetlerine yönelik atölyelerde destek hizmeti,

TCDD bu hizmetlerin hepsini sağlamak zorunda değildir.

5.5.1 Telekomünikasyon Ağına Erişim

Bu hizmet TCDD tarafından sağlanabilir. Talep edilmesi halinde ayrı bir sözleşme yapılması gerekir.

5.5.2 Ek Bilgi Sağlanması

Bu hizmet TCDD tarafından sağlanmamaktadır.

5.5.3 Çeken-Çekilen Araçların Teknik Muayenesi

Çeken ve çekilen araçların sefere elverişlilik açısından teknik muayenesi hizmeti TCDD tarafından verilmeyecektir.

Çeken ve çekilen araçların sefere elverişlilik açısından teknik muayenesi sorumluluğu işleticisi olan DTİ'dedir.

5.5.4 Yolcu İstasyonlarında Bilet Satış Hizmeti

TCDD, Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında acente yetki belgesi almak kaydıyla uygun göreceği iş yerlerinde önceden sözleşme yapmak suretiyle diğer DTİ'ler yerine bilet satışı yapabilir.

5.5.5 Yüksek Hızlı Tren veya Diğer Tipteki Cer Araçlarının İhtiyaç Duyduğu Ağır Bakım Hizmetlerine Yönelik Atölyelerde Destek Hizmeti

Bu hizmet TCDD tarafından sağlanmamaktadır.



6 ÜCRETLENDİRME

Bu bölümde, TCDD tarafından işletilen demiryolu altyapısına, DTİ'nin altyapı erişimi, hizmet tesislerinden yararlanma ve diğer tamamlayıcı hizmetlerle ilgili ücretlendirme ilkeleri, sistemi ve tarifeleri açıklanmaktadır.

6.1 Ücretlendirme İlkeleri

- 1) TCDD altyapı kullanım ücret modeli, şebekenin ilan edilen kısmını kapsar. TCDD şebekenin benzer bir parçasında aynı nitelikteki hizmetleri gerçekleştiren farklı DTİ için eşdeğer, ayırmacı olmayan bir ücret tarifesini uygular.
- 2) Altyapının kullanılması sonucu ortaya çıkan ücretler TCDD'ye ödenecektir.
- 3) TCDD'nin talep ettiği tüm ücretlerin ayrıntıları Şebeke Bildiriminde ve ekinde sunulan tarifelerde ilan edilmiştir.
- 4) TCDD, altyapının belirli bir kısmına yoğun talebin olmasından dolayı yaşanan sıkışıklıktan doğan ilave bir altyapı erişim ücreti belirler.
- 5) TCDD, altyapıyı ve trenleri kategorilere ayırarak altyapı erişim ücretlerini farklılaştırmıştır.
- 6) Hizmet tesislerinden yararlanma (Gar, İstasyon kullanma vb.), ek ve yardımcı hizmetlerde belirtilen hizmetler için alınacak ücretler, altyapı erişim ücreti kapsamına girmez. Söz konusu hizmetlere ilişkin ücretler ayrıca belirlenmiştir. Ücretlendirme fiili kullanım miktarı üzerinden yapılacaktır.
- 7) Hizmet trenleri ve tek lokomotifler için " Hizmet Tesislerinden Yaralanma" tarifesi uygulanmayacaktır.
- 8) Şebeke Bildirimi dönemi içerisinde yeni açılan veya modernizasyon çalışmaları sonucu kapasite artışı meydana gelen hat kesimleri için yapılacak başvurularda talep zamanına bakılmaksızın talep zaman katsayısı 1.00 olarak kabul edilir.
- 9) 2022 Şebeke Bildirimi döneminde trenin işleme tarihinden 30 gün ve öncesi talepler için Talep Zaman Katsayısı (Tkat) 1.00 olarak uygulanır.
- 10) Seyrine Devam Edemeyen Tren/Demiryolu Aracını Kurtarma amacı ile sefere konulan trenler için Talep Zaman Katsayısı (Tkat) 1.00 olarak uygulanır.
- 11) Hizmet trenleri ve tek lokomotifler için tahsis edilmiş kapasitenin kullanılmaması durumunda, "Tahsisli Kapasitenin Kullanılmaması Ücretleri" uygulanmaz.
- 12) TCDD ile imzalanan protokoller çerçevesinde banliyö taşımacılığında kullanılan istasyonlarda, her türlü giderler ilgili DTİ tarafından karşılandığında istasyon kullanım ücreti alınmaz.



- 13) Elektrifikasyon projeleri tamamlanarak hatta enerji verilen ancak fiili olarak elektrikli tren işletmeciliği yapılması mümkün olmayan hat kesimlerinde altyapı erişim ücreti hesaplamasında "Hat ve Teknik Ekipman Katsayısı" (1.00) olarak uygulanır.
- 14) Normal güzergâhı Kayaş-Ankara-Sincan hat kesimi olan ancak modernizasyon çalışmaları (Başkentray) nedeni ile Kayaş-Ankara-Sincan hat kesimi yük tren işletmeciliğine açılmadığı için alternatif güzergâhtan geçirilen yük trenlerine altyapı erişim ücreti Kayaş-Ankara-Sincan güzergâhı temel alınarak hesaplanır.
- 15) Normal güzergâhı Kayaş-Ankara-Sincan hat kesimi olan ancak modernizasyon çalışmaları (Başkentray) nedeni ile Kayaş-Ankara-Sincan hat kesimi yük tren işletmeciliğine açılmadığı için alternatif güzergâhtan geçirilen yük trenlerinde Tehlikeli Madde Taşıma Tarifesi Kayaş-Ankara-Sincan güzergâhı temel alınarak hesaplanır.
- 16) Marmaray tüp tüneli (Zeytinburnu- Söğütlüçeşme hat kesiminde) geçişleri için tüm tren sınıflarından Altyapı Erişim Ücretinin **1,20** katı tutarında ilave ücret alınır.
- 17) ERTMS/ETCS sinyal sistemi bulunan hatlarda, uygun ETCS araç üstü ekipmanı ile teçhiz edilmiş trenler için Hat ve Teknik Ekipman Sınıfı Katsayısı **1,00** olarak uygulanır.
- 18) DTİ'ler tarafından talebi yapılan ve tarifersiz olarak tahsisi gerçekleştirilen yük trenleri için Talep Zaman Katsayısı **3,00** olarak uygulanır.
- 19) Kapasite tahsis talebi yapılmış ve taslak oreri hazırlanan taleplerin iptal edilmesi veya Sözleşmesi imzalanmış trenlerde 60 dakikadan fazla saat değişikliği nedeniyle orer düzenlenmesinin/değişikliğinin talep edilmesi halinde; söz konusu talep için **150 TL** planlama ücreti alınır.



6.2 Ücretlendirme Sistemi

$$\begin{aligned} \text{Altyapı Kullanım Ücreti} = & \text{Altyapı Erişim Ücreti} & (a) \\ (+) & \text{Tesis Kullanım Ücreti} & (b) \\ (+) & \text{Ek ve Yardımcı Hizmetler} & (c) \end{aligned}$$

$$\dot{U}_{\text{toplam}} = \underbrace{(BF_{\text{trkm}} \times M_{\text{km}} \times T_{\text{kat}} \times TS_{\text{kat}} \times Y_{\text{kat}} \times HTS_{\text{kat}} \times TA_{\text{kat}} \times \zeta_{\text{kat}} \times PZ_{\text{kat}})}_{(a)} + \sum [(ES_i \times M_i) + (\dot{U}_{el} \times M_{el})]_{(b) \quad (c)}$$

- (a) \dot{U}_{toplam} = Tahsis edilen kapasiteye ait toplam **Altyapı Kullanım Ücreti (TL)**
 BF_{trkm} = Tren kilometre için birim fiyat (TL/tren-kilometre)
 M_{km} = Tren seyir mesafesi (km)
 T_{kat} = Talep zamanı katsayısı
 TS_{kat} = Tren sınıfı katsayısı
 Y_{kat} = Güzergâhlara göre yoğunluk katsayısı
 HTS_{kat} = Hat ve teknik ekipman sınıfı katsayısı
 TA_{kat} = Tren ağırlığı katsayısı
 ζ_{kat} = Çevre katsayısı
 PZ_{kat} = Pik zaman katsayısı
- (b) ES_i = Hizmet tesislerinden yararlanma
 M_i = ES_i miktarı veya adedi
- (c) \dot{U}_{el} = Ek ve Yardımcı Hizmetler
 M_{el} = \dot{U}_{el} miktarı (kWh)

Altyapı kullanım ücretine KDV dâhil değildir.



6.2.1 Altyapı Erişim Ücretini Etkileyen Katsayılar

Tablo-6.2.a Talep Zaman Katsayısı (T_{kat})

Talep zamanı	Kategori	Talep Zaman Katsayısı (T_{kat})
Yıllık düzenli talep	*A	1,00
> 60 gün önceden yapılan talep	*B	1,05
31-60 gün aralığında yapılan talepler	*C	1,05
4-30 gün aralığında yapılan talepler	D	1,05
1-3 gün aralığında yapılan talepler	E	1,10

* 2022 Şebeke Bildirimi döneminde 30 gün üzeri talepler için Talep Zaman Katsayısı (T_{kat}) 1.00 olarak uygulanır.

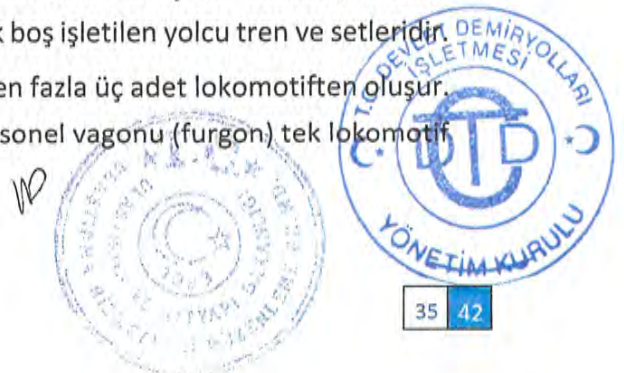
Seyrine Devam Edemeyen Tren/Demiryolu Aracını kurtarma amacı ile sefere konulan trenler için Talep Zaman Katsayısı (T_{kat}) 1.00 olarak uygulanır.

DTİ Taşra birimleri tarafından talebi yapılan ve serbest tarifeli olarak tahsisi gerçekleştirilen yük trenleri için Talep Zaman Katsayısı 3,00 olarak uygulanır.

Tablo-6.2.b Tren Sınıfı Katsayısı (TS_{kat})

Tren Sınıfı	Kategori	Tren Sınıfı Katsayısı (TS_{kat})
YHT	A	3,00
Uluslararası Yolcu Treni	B	2,00
Ulusal Yolcu Treni	C	2,00
Banliyö	D	1,60
Uluslararası Yük Treni	E	1,00
Ulusal Yük Treni	F	0,75
Hizmet trenleri ve tek lokomotifler (*)	G	0,80

(*) Hizmet trenleri; Yapım, bakım onarım, kurtarma araç ve trenleri, kılavuz lokomotif, set ve trenleri ile yolcusuz olarak boş işletilen yolcu tren ve setleridir. Tek Lokomotifler; Tek veya bağlı vaziyette en fazla üç adet lokomotiften oluşur. Lokomotive bağlı 1 adet jeneratör veya personel vagonu (furgon) tek lokomotif olarak değerlendirilir.



Tablo-6.2.c Güzergâhlara Göre Yoğunluk Katsayısı (Y_{kat})

Trafik Durumu	Kategori	Yoğunluk Katsayısı (Y_{kat})
Sıkışık	A	1,50
Normal	B	1,00

Sıkışık Altyapı: Taleplerin bir güzergâh için tahsis edilebilir kapasitenin % 100'ünü aştığı durumlardır. Bu durumlarda altyapı erişim ücreti % 50 zamlı alınır.

Tablo-6.2.d Hat ve Teknik Ekipman Sınıfı Katsayısı (HTS_{kat})

Hat ve Teknik Ekipman Sınıfı	Kategori	Hat ve Teknik Ekipman Sınıfı Katsayısı (HTS_{kat})
Sinyal(ERTMS/ETCS,CBTC)+ Elektrifikasyon	*A	1,25
Sinyal(CTC) +Elektrifikasyon	B	1,25
Elektrifikasyon	C	1,25
Sinyal (CTC)	D	1,00
TMİ veya diğer	E	1,00
Feribot	F	Özel

* ERTMS/ETCS sinyal sistemi bulunan hatlarda, uygun ETCS araç üstü ekipmanı ile teçhiz edilmiş trenler için Hat ve Teknik Ekipman Sınıfı Katsayısı **1,00** olarak uygulanır.

Tablo-6.2.e Tren Ağırlığı Katsayısı (TA_{kat})

Tren Ağırlığı (*) (ton)	Kategori	Tren Ağırlığı Katsayısı (TA_{kat})
< 1.000	A	1,00
1.001-1.350	B	1,05
1.351-1.800	C	1,10
1.801-2.250	D	1,15
2.251-2.700	E	1,20
> 2.700	F	1,25

(*) Tren Ağırlığı lokomotifler dâhil brüt ağırlıktır.



Tablo-6.2.f Çevre Katsayısı (\mathcal{C}_{kat})

Tren Yüğü	Kategori	Çevre Katsayısı(\mathcal{C}_{kat})
Çevreye Etkili Yüğü	A	1,00
Normal Yüğü	B	1,00

Tablo-6.2.g Pik Zaman Katsayısı (P_{kat})

Trafik Zamanı	Kategori	Pik Zaman Katsayısı (P_{kat})
Pik Zaman	A	1,00
Normal	B	1,00

6.3 Ücretler

6.3.1 Asgari Erişim Paketi Ücretleri

Altyapı Erişim Ücreti; Tren-km için Birim Fiyat (BF_{trkm}), mesafe, erişim ücretini etkileyen katsayı çarpanlarının birleşiminden oluşur.

Tablo-6.3.1.a Tren-km için Birim Fiyat (BF_{trkm})

Tren Sınıfı	Kategori	Birim Fiyat (BF_{trkm}) TL/tren-km
YHT	A	(3,09)
Yolcu Treni	B	(3,09)
Banliyö	C	(3,09)
Yük Treni	D	(3,09)
Hizmet Trenleri	E	(3,09)

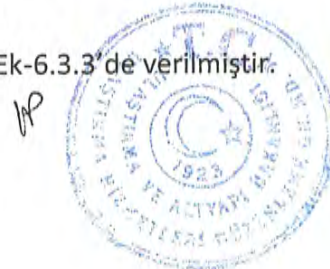
Altyapı kullanım ücretine KDV dâhil değildir.

6.3.2 Hizmet Tesislerinden Yararlanma Ücretleri

TCDD'nin hizmet tesislerinde verdiği hizmetlerin ücretleri, Ek-6.3.2'de verilmiştir.

6.3.3 Ek Hizmet Ücretleri

TCDD tarafından verilen ek hizmetlerin ücretleri, Ek-6.3.3'de verilmiştir.



6.3.4 Yardımcı Hizmet Ücretleri

TCDD tarafından verilen yardımcı hizmetlerin ücretleri Ek-6.3.4'de verilmiştir.

6.3.5 Feribot Ücretleri

TCDD tarafından verilen feribot hizmetlerinin ücretleri Ek-6.3.5'te verilmiştir.

6.3.6 TCDD İş yerlerinde Sunulan Hizmetlerin Ücretleri

TCDD iş yerlerinde sunulan hizmetlerin ücretleri Ek-6.3.6'de verilmiştir.

6.4 Mali Yaptırımlar

DTİ'ler altyapının tahsisi ve kullanılmasından kaynaklanan her türlü dolaylı zararlar (mahrum kalınan kâr ve fırsatlar gibi kayıplar ile ticari anlaşmalar ve benzeri sonucu ortaya çıkan dolaylı zararlar dâhil) için tazminat talebinde bulunamaz.

6.4.1 Tahsisli Kapasitenin Kullanılmaması Ücretleri

DTİ, kendisine tahsis edilmiş olan kapasitenin tamamını ya da bir kısmını kullanmaması halinde trenlerin çalıştırılmayan hat kesiminde her bir sefer için aşağıda belirtilen ücreti TCDD'ye öder.

Kapasitenin kullanılmaması halinde, kullanılmayan kapasite için ödenmesi gereken meblağ, kapasitenin kullanılmayacağı bildirimının söz konusu trenin planlanan çalışma zamanından kaç gün önce yapıldığına bağlı olarak belirlenecektir.

Kullanılmayan kapasitenin TCDD tarafından başka DTİ'ye tahsis edilmesi halinde, tahsis edilen kapasiteyi kullanmayan DTİ'den sadece 150 TL kapasite kullanmama ücreti alınır.

Tablo-6.4.1 Kullanılmayan Kapasite için Ödenecek Ücretler

Bildirim tarihi	Çalıştırılmayan hat kesimi için ödenecek ücret
> 60 gün öncesi	150 TL
31-60 gün öncesi	150 TL + Altyapı erişim ücretinin % 5'i
6-30 gün öncesi	150 TL + Altyapı erişim ücretinin % 10'u
1-5 gün öncesi	150 TL+ Altyapı erişim ücretinin % 15'i
24 saat öncesi	150TL+ Altyapı erişim ücretinin % 25'i
Orer Saati sonrası (Çalışmayan tren)	150 TL+ Altyapı erişim ücretinin % 40'ı

TCDD veya DTİ'nin kusurlarından dolayı beklenmedik bir durum oluşur ve alternatif güzergâh önerilemezse, tahsisli kapasitesini kullanamayan DTİ ve diğer DTİ'lerin kullanamadıkları kapasiteye ait altyapı erişim ücretleri, kusurları oranında TCDD ve/veya ilgili DTİ tarafından ödenir. Tren sahibi DTİ'ye ayrıca "Tahsisli Kapasitenin Kullanılmaması Ücretleri"



uygulanmaz.

Mücbir sebepler nedeniyle DTİ'ye kullandırılmayan tahsisli kapasite için altyapı erişim ücretleri tahsil edilmez.

Hizmet trenleri ve tek lokomotifler için tahsis edilmiş kapasitenin kullanılmaması durumunda, "Tahsisli Kapasitenin Kullanılmaması Ücretleri" uygulanmaz.

6.4.2 Tren İşletmeciliği Yetki Belgesinin İptal Edilmesi Halinde Alınacak Ücretler

Bakanlık tarafından DTİ'ye verilen tren işletmeciliği yetki belgesinin iptal edilmesi halinde, söz konusu DTİ'ye tahsisli tren çizgileri diğer DTİ'lere kullandırılır.

Tren işletmeciliği yetki belgesinin iptal edilmesi durumunda, şebeke bildirim döneminde kalan erişim ücretleri ilgili DTİ'den tahsil edilir. Ancak söz konusu tren çizgilerinin diğer DTİ'lere kullandırılması halinde tahsil edilen erişim ücretleri kadar kısmı şebeke bildirim dönemi sonunda yetki belgesi iptal edilen DTİ'ye iade edilir. Bu iadede gecikme faizi ve benzeri adlar altında ödeme yapılmaz.

6.4.3 Alternatif Güzergâhların Ücretlendirilmesi

Mücbir sebeplerden dolayı alternatif güzergâh önerilmesi ve bunun DTİ tarafından kabul edilmesi halinde alternatif güzergâh için normal güzergâhın altyapı erişim ücreti alınır.

Mücbir sebepler haricinde DTİ'ye kullandırılmayan tahsisli kapasite için alternatif güzergâh önerilmesi ve bunun DTİ tarafından kabul edilmesi halinde, DTİ'nin alternatif güzergâh nedeniyle oluşan doğrudan zararları, kusurları oranında TCDD ve/veya ilgili DTİ tarafından karşılanır. Bu durumda tazmin edilecek doğrudan zararların toplamı, söz konusu tren için tahsil edilecek altyapı kullanım ücretini geçemez.

6.4.4 Tahsisli Kapasitenin Gecikmeli Kullanılması ve Sapmaların Ücretlendirilmesi

TCDD veya DTİ'lerin kusurlarından dolayı beklenmedik bir durum oluşması ve bu nedenle trenin varış istasyonuna tehirlili varması durumunda, aşağıda belirtilen şartlar dâhilinde tehir (gecikme) ücreti, kusurları oranında TCDD ve ilgili DTİ'ler tarafından karşılanır.

Trenin çıkış istasyonundan vaktinden önce çıkması halinde vaktinden önce çıkılan süre de tehir mahsuplaşmasında dikkate alınır.

- Trenin ilk çıkış istasyonunda vaktinden önce veya gecikmeli olarak hareket etmesi halinde; ilk çıkış istasyonunda planlanan kalkış saatinde oluşan sapmalar, tehir hesaplamasında 3 ile çarpılarak dikkate alınır. Mücbir sebeplerden dolayı oluşacak tehirler mahsuplaşmada dikkate alınmaz.
- Buluşma ve öne geçme tehirleri mahsuplaşmada dikkate alınmaz.
- Trafik gereği ortaya çıkan beklemeler, istasyon kullanım ücretlendirmesinde dikkate alınmaz.
- TCDD, DTİ'lere ait trenlerin kalkış ve varış saatlerini taahhüt eder. Trenlerin son varış istasyonlarına varış saati dikkate alınarak tehirler hesap edilir. Tehirlerin



hesaplanmasında trenlerin toplam tehirlerinin nedenlerine göre oransal değeri dikkate alınarak varış tehiri ücretlendirilir.

- Tüm trenlere ait tehirler aylık olarak TCDD ve DTİ'ler arasında mahsuplaşmadan sonra ücretlendirmeye esas tehirler ise TCDD ile ilgili DTİ'ler arasında faturalandırılacaktır.
- Planlanan trenlerin varış saatinden itibaren meydana gelen tehirlerin toplamı, her bir tren için banliyö trenlerinde azami 5 dakika, YHT trenlerinde azami 10 dakika, konvansiyonel yolcu trenlerinde azami 15 dakika ve yük trenlerinde azami 60 dakikaya kadar tehirler mahsuplaşmada dikkate alınmaz.
- Bu sürelerin aşılması halinde, aşan beher 1 dakika ve kesri için 1 TL tehir ücreti sorumlu tarafça ödenir.
- Trenlerin çıkış ve varış saatleri arasındaki kayıplar nedeniyle başka bir DTİ'ye ait trenin tehir etmesi halinde de yukarıdaki paragraf hükümleri uygulanır.

Tehir; seyir süresi, çıkış ve varış gecikmesine göre oluşur. Mahsuplaşmaya esas tehir ise aşağıdaki şekilde belirlenecektir:

a) Vaktinden önce çıkan trenler için:

$[(\text{Gerçekleşen Varış Saati} - \text{Planlanan Varış Saati}) + 3 \times (\text{Planlanan Çıkış Saati} - \text{Gerçekleşen Çıkış Saati})] - [(\text{Mücbir Sebep Tehiri} + \text{Buluşma ve veya öne geçme tehiri})]$

b) Vaktinde veya gecikmeli çıkan trenler için:

$[(\text{Gerçekleşen Varış Saati} - \text{Planlanan Varış Saati}) + 3 \times (\text{Planlanan Çıkış Saati} - \text{Gerçekleşen Çıkış Saati})] - [(\text{Mücbir Sebep Tehiri} + \text{Buluşma ve veya öne geçme tehiri})]$

- Trenlerin tehir bilgilerinde TCDD kayıtları esas alınır, ancak DTİ'ler kendi kayıtlarını tutar ve TCDD kayıtlarına itiraz edecek olursa itiraz TCDD tarafından değerlendirilir. DTİ'nin itirazının uygun görülmesi halinde DTİ kayıtlarına göre işlem yapılır.
- Hizmet trenleri ve tek lokomotifler için Tahsisli Kapasitenin Gecikmeli Kullanılması ve Sapmaların Ücretlendirilmesi 'ne dair hükümler uygulanmaz.
- 3. Şahıslardan kaynaklanan tehirler için TCDD rücu hakkını saklı tutar.
- Trenin planlanan güzergâhı dışında bir noktaya varışlı vagonun trene verilmesi nedeniyle, trenin plan dışı manevraya tabi tutulması halinde; bu manevra esnasında oluşacak tehir için Plan Dışı Manevra kaydı girilir. Plan Dışı Manevra Tehiri, 10 ₺/dakika ücret sorumlu tarafça ödenir.

6.4.5 Denetimlerde Tespit Edilecek Uygunsuzlukların Ücretlendirilmesi

TCDD tarafından tekel olarak yürütülen trafik yönetimi faaliyetlerinin etkinliği ve verimliliği ile trafik emniyetinin iyileştirilmesi amacıyla Ek-6.4.5.a'da belirtilen usul ve esaslar

çerçevesinde yetkili personeli vasıtasıyla denetimler gerçekleştirir.

Demiryolu tren işletmecileri; söz konusu denetimlerin gerçekleştirilmesi için gerekli her türlü kolaylığı sağlar ve denetim kapsamında talep edilen gerekli her türlü bilgi-belgeyi temin eder.

TCDD tarafından gerçekleştirilen denetimler neticesinde tespit edilecek uygunsuzluklara ilişkin uygulanacak yaptırımlar Ek-6.4.5.b’de verilmiştir.

Demiryolu tren işletmecilerinin, demiryolu altyapısı üzerindeki tren işletme faaliyetlerine ilişkin TCDD tarafından yapılan denetimlerde tespit edilecek uygunsuzluklara ilişkin yaptırımlar, denetim raporunun Bakanlık tarafından onaylanmasını müteakip TCDD tarafından uygulanır ve sorumlu taraf ücretlendirilir.

6.4.6 Demiryolu Altyapı İşletmecisinin Tren Trafiğine İlişkin Uygunsuzluğu

Demiryolu tren işletmecileri, demiryolu altyapı işletmecisinin tren trafiğine ilişkin tespit etmiş oldukları uygunsuzlukları, Bakanlığa ve demiryolu altyapı işletmecisine bildirir. Demiryolu altyapı işletmecisi uygunsuzluğun giderilmesine ilişkin, Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine ait Yönetmeliğe uygun olarak ve Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında 3 ay içerisinde gerekli tedbiri almak zorundadır. Uygunsuzluk halinin giderilmesine yönelik alınan tedbirler, demiryolu altyapı işletmecisi tarafından 15 gün içerisinde Bakanlığa ve demiryolu tren işletmecisine bildirilir.

Bakanlık, bu maddenin yerine getirilmemesi halinde yapacağı denetim sonucunda demiryolu altyapı işletmecisine, Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinin 32 inci maddesinin (b) fıkrasına istinaden idari para cezası uygular.

6.5 Ücretlerde Değişiklikler

TCDD, Şebeke Bildirimini yayımladıktan sonra, Şebeke Bildiriminin geçerli olduğu dönem içinde ücret artırımını ve indirimi yapmayacaktır.

6.6 Ücretlerin Faturalandırılması ve Ödenmesine İlişkin Düzenlemeler

Altyapı erişim, hizmet tesislerinden yararlanma ve diğer hizmetlere ait ücretler, birer aylık dönemler halinde hesaplanarak ait olduğu ayı takip eden ayın **10’uncu** iş gününe kadar TCDD tarafından faturalandırılır ve en geç faturanın kesildiği ayın son iş gününe kadar ilgili DTİ tarafından TCDD hesabına yatırılır. Ücret ödemelerine ait faturalar, TCDD tarafından düzenli aralıklarla DTİ’lere gönderilir.

Ödeme yapmayanlara ilişkin yaptırımlar erişim sözleşmesinde düzenlenir.

WP



7 EKLER

- Ek-1.11 Kısaltma ve Tanımlar
- Ek-2.3.1 Tip Çerçeve Anlaşması
- Ek-2.3.2.a Tip Erişim Sözleşmesi
- Ek-2.3.2.b Genel Şart ve Koşullar
- Ek-3.2.1 Haritalar
- Ek-3.2.2 Bağlantılı Demiryolu Şebekeleri
- Ek-3.3 Şebekenin Teknik Özellikleri
- Ek-3.3.1 TCDD'nin İşlettiği Hatların Uzunlukları
- Ek-3.3.1.3 İstasyon Özellikleri
- Ek-3.3.2.1 Yapı ve Yük Gabarileri
- Ek-3.3.2.3 Azami Loko ve Kanca Çekerleri
- Ek-3.3.3 Trafik Yönetimi ve Haberleşme Sistemleri
- Ek-3.4.6 Azami Tren Hamulesini (Loko Çekeri) Hesaplama Yöntemi
- Ek-3.5 Hatların Kapatılmasını Gerektiren Önemli Çalışmalar
- Ek-3.6.2.1 Otomatik Boşaltma Tesisleri
- Ek-3.6.5 Bakım Tesisleri ve Diğer Teknik Tesisler
- Ek-3.7 Altyapı Geliştirme Projeleri
- Ek-4.2.1 Kapasite Talep Formu
- Ek-6.3.2 Hizmet Tesislerinden Yararlanma Ücret Tarifesi
- Ek-6.3.3 Ek Hizmetler Tarifesi
- Ek-6.3.4 Yardımcı Hizmetler Tarifesi
- Ek-6.3.5 Feribot Tarifesi
- Ek-6.3.6 TCDD İşyerlerinde Sunulan Hizmetler Tarifesi
- Ek-6.4.5.a Denetim Usul ve Esasları
- Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları

MP



Ek-1.11 Kısaltma ve Tanımlar

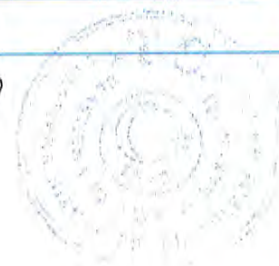
a) Kısaltmalar

TCDD Şebeke Bildiriminde kullanılan kısaltmalar verilmiştir:

Kısaltma	Açıklama
AB	Avrupa Birliği
ADR	Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması
AGC	Uluslararası Ana Demiryolu Hatları Avrupa Anlaşması
AGTC	Önemli Uluslararası Kombine Taşımacılık Hatları ve Bağlı Tesisleri Avrupa Anlaşması
ATC	Otomatik Tren Kontrolü
ATP	Otomatik Tren Koruma
ATS	Otomatik Tren Durdurma Sistemi
CIM	Demiryoluyla Uluslararası Eşya Taşıma Sözleşmesine İlişkin Tek Tip Kurallar
CIV	Demiryoluyla Uluslararası Yolcu Taşıma Sözleşmesine İlişkin Tek Tip Kurallar
cm	Santimetre
CMO	Ortadoğu Demiryolları Uluslararası Yolcu ve Bagaj Tarifesi
COTIF	Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşme
CUU	Yük Vagonlarının Tek Tip Kullanım Sözleşmesi
DTİ	Demiryolu Tren İşletmecisi
ERTMS	Avrupa Demiryolu Trafik Yönetim Sistemi
ETCS	Avrupa Tren Kontrol Sistemi
GSM	Küresel Mobil İletişim Sistemi
GSMR	Demiryolu İçin Küresel Mobil İletişim Sistemi
GŞK	Demiryolu Altyapısının Kullanımına İlişkin Genel Şart ve Koşullar
FTE	Avrupa Tren Forumu (<i>Forum Train Europe</i>)
Hz	Hertz
İDT	İktisadi Devlet Teşekkülü
İZBAN	İzmir Banliyö Taşımacılığı Sistemi
KHK	Kanun Hükmünde Kararname
KİK	Kamu İktisadi Kuruluşu
KİT	Kamu İktisadi Teşebbüsü
km	Kilometre
km/sa	Kilometre/saat



Kısaltma	Açıklama
kV	Kilovolt
KYS	Kapasite Yönetim Sistemi
m	Metre
mm	Milimetre
MYK	Mesleki Yeterlilik Kurumu
OTIF	Demiryolu ile Uluslararası Taşıma için Hükümetler Arası Örgüt
OTMİ	Otomatik Tren Muayene İstasyonu
ÖYK	Özelleştirme Yüksek Kurulu
RFID TAG	Radyo Frekansı Tanıma Etiketi
RIC	Yolcu Vagonlarının Uluslararası Trafikte Değişimi ve Kullanımına İlişkin Anlaşma
RID	Tehlikeli Eşyanın Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmelik
RIV	Yük Vagonlarının Uluslararası Demiryolu Taşımacılığında Kullanım ve Değişimine İlişkin Yönetmelik
RNE	Avrupa Demiryolu Altyapı İşletmecileri Derneği (<i>Rail Net Europe</i>)
RZD	Rusya Demiryolları İdaresi
SCIC-NRT	Uluslararası Özel Taşıma Koşulları
SET	Güneydoğu Tarifesi
TCDD	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü
TDİ	Türkiye Denizcilik İşletmeleri
TDS	Tren Denetim Sistem
TEN	Trans-Avrupa Ağı
TEN-T	Trans-Avrupa Ulaşım Ağı
TER	Trans-Avrupa Demiryolu
THBF	Tren Hareket Bildirimi Formu
THTY	Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine Ait Yönetmelik
TİS	Trafik İşletme Sistemi
TMİ	Trafiğin Merkezden Haberleşme Araçlarıyla İdaresi
TRACECA	Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaştırma Koridoru
TSI	Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnamesi
TSİ	Trafiğin Sinyallerle İdaresi
UHDGM	Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü



Kısaltma	Açıklama
UIC	Uluslararası Demiryolları Birliği
YHT	Yüksek Hızlı Tren

b) Tanımlar

TCDD Şebeke Bildiriminde kullanılan tanımlar verilmiştir:

Tanım	Açıklama
Acil Müdahale Ekibi	Her türlü raydan çıkma (deray) ve kaza durumunda müdahale eden, raydan çıkan araçları raya oturtan, enkazı kaldıran ve hattı yeniden trafiğe açmakla görevli ekip
Alternatif güzergâh	Demiryolu tren işletmecisiyle ilgili olarak yük ve yolcu hizmetinde kullanılan bir güzergâh için ikame edilebilirliği olan söz konusu güzergâh ile aynı kalkış ve varış noktası arasında başka bir güzergâh
Altyapı erişim ücret tarifesi	Demiryolu altyapı işletmecilerinin demiryolu taşımacılık hizmetinin sunulması karşılığında demiryolu tren işletmecilerinden alacağı altyapı erişim ücretlerini içeren cetvel
Altyapı kapasite tahsisi	Bir demiryolu altyapı işletmecisi tarafından bir erişim sözleşmesiyle belirli bir süre için, belirli bir demiryolu altyapı kapasitesinin bir demiryolu tren işletmecisinin kullanımına verilmesi
Azami hız	Bir trene iki istasyon, sayding veya kilometre arasında izin verilen en yüksek hız
Bakanlık	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Bakım treni	Hat yapım, bakım, tamir ve kontrol amaçlı işletilen trenler
Banliyö hizmetleri	Ulusal demiryolu altyapı ağına bağlı olan bir şehir merkezi veya şehirleşmiş bölge, il ve civar bölgeleri arasında metro, hafif raylı ve benzeri sistemleri güvenli bir şekilde işleterek yolcu taşımacılığı hizmeti sunan kamu tüzel kişileri ve şirketlerin verdiği hizmetler
Barınma	Demiryolu çeken ve çekilen araçlarının 30 gün ve daha az süre bekletilmesi
Barınma hattı	Demiryolu çeken ve çekilen araçlarının gare (park) yerleri dışında bekletilmesi için demiryolu altyapı işletmecisi tarafından belirlenmiş hat
Blok	Elektrikli sinyal sisteminin uygulandığı bölgelerde, aynı anda içinde tren, lokomotif, makina ve tren gibi işlem gören bir tek demiryolu aracının bulunmasına izin verilen ve bu araç seyirlerinin sinyal bildirimleri ile idare edildiği, sınırları kumandalı veya otomatik sinyallerle belirlenmiş yol kesimi

Tanım	Açıklama
Brüt ton-km	Bir brüt tonun (vagonlar ve lokomotif dâhil trenin toplam ağırlığı) bir kilometre seyrini ifade eder.
Buluşma	Tek hatlarda ayrı veya aksi yönlerden gelen trenlerin bir istasyon veya saydingde birbirleri ile karşılaşmaları
Cer gücü	Çeken araçlar için lokomotifler ile tren setlerinin çekiş ve taşıma gücü
Ciddi kaza	Tren çarpışması, trenin yoldan çıkması veya benzeri bir olay neticesinde en az bir kişinin ölümü ya da beş veya daha fazla kişinin ağır yaralanması ile sonuçlanan ya da araçlarda, yolda, diğer tesislerde ve/veya çevrede inceleme sonucu en az altı milyon TL ağır hasara yol açan kazalar, emniyet yönetimini ya da emniyet kurallarını açıkça etkileyen benzer kazalar
Çarpışma (Karambol)	İstasyon veya ana yolda; trenin başka bir trene, manevra dizisine, duran vagona, diğer demiryolu araçlarına gabari dâhilindeki bir engele; demiryolu araçlarının birbirine; manevra dizilerinin birbirine veya vagona çarpması
Çeken araç	Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olan her türlü araç
Çekilen araç	Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olmayan her türlü yük ve yolcu taşımada kullanılan demiryolu aracı
Çerçeve anlaşması	Bir demiryolu tren işletmecisi ile bir demiryolu altyapı işletmecisi arasında kamu hukuku veya özel hukuk uyarınca akdedilen, akit tarafların hak ve yükümlülüklerini, şebeke bildiriminde belirtilen tahsis döneminden daha uzun bir dönem boyunca uygulanacak ücretleri belirleyen ve hukuki bağlayıcılığı bulunan anlaşma
Çok yollu hat	Birden fazla ana yolu bulunan hat
Darboğaz	Kapasite açısından çeşitli gereksinimlerin eşgüdümü sağlansa bile, altyapı kapasite ihtiyaçlarını karşılayamayan hat kesimi
Demiryolu altyapı işletmecisi	Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda Bakanlıkça yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi veya şirket
Demiryolu altyapı kapasitesi	Belirli bir zaman aralığında ve belirli bir hat kesiminde trafik ve hattın altyapı nitelikleri yönünden işletilebilecek azami tren sayısı
Demiryolu altyapısı	Demiryolunu oluşturan zemin, balast, travers ve ray ile elektrifikasyon, sinyalizasyon ve haberleşme tesisleriyle bunların tamamlayıcısı her türlü sanat yapısı, tesis, gar ve istasyonlar, lojistik ve yük merkezleri ve bunların eklentileri ile iltisak hatları
Demiryolu aracı	Hat yapım, bakım, tamir ve kontrol araçları dâhil her türlü çeken veya çekilen araç ya da tren seti

Tanım	Açıklama
Demiryolu hattı	Belirli bir zaman içinde trenin iki yer arasındaki hareketi için gereken altyapı kapasitesinin bir parçası
Demiryolu makinası	Yolun, elektrik, sinyal ve haberleşme hatlarının yapım, bakım, onarım ve kontrol hizmetlerinde kullanılan, oto, çekici oto ve römorku, poz otosu, yol muayene makinası, balast regülatörü ve eleme-tokmaktama makinası, hızlı yol yenileme makinası, buraj makinası, dresaj makinası gibi ağırlıkları itibariyle hat dışı edilemeyen araç veya karayolu ve demiryolunda gidebilen belirli yerlerde hat dışı edilebilen mobil araç veya trenler gibi sefer ettirilen araç
Demiryolu Trafığı	Her türlü demiryolu çeken-çekilen aracının, demiryolu altyapısı üzerinde ki hareketleri ve demiryolu trafik sistemi kapsamında birbiriyle ilişkilerini
Demiryolu tren işletmecisi	Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi veya şirket
Deray	Her durumda trenin en az bir tekerleğinin rayları terk etmesi
Dingil basıncı	Demiryolu taşıtlarının her bir dingilinden yola aktarılan yük miktarı
Doğrudan zarar	Zarar verici olay nedeniyle, araya ilave bir sebep girmeksizin doğrudan doğruya verilen ilk ve en yakın zararı
Döner köprü	Yere dikey bir eksen üzerinde dönerek üzerindeki lokomotifin farklı bir yola yönlendirilmesi ve/veya yönünün değiştirilmesi işleminin yapıldığı mekanik veya motor gücüyle çalışan tesis
Durak	Yalnızca yolcu trenlerinin yolcu indirme ve bindirme hizmeti için kısa süreli duruş yaptığı yer
Eğim	Yükseklikleri farklı iki nokta arasındaki kot farkının, bu iki nokta arasındaki yatay mesafeye oranı
Emniyet belgesi	Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin tüm süreçlerinin emniyetli bir şekilde yönetildiğini gösteren, demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecisinin Emniyet Yönetim Sistemi kurduğunu ve ilgili emniyet standartları ve kurallarına uyum gösterebildiğini kanıtlayan ve Bakanlık tarafından bu işletmecilere verilen belge
Emniyet yönetim sistemi	Demiryolu altyapı ve tren işletmecilerinin emniyetli çalışmasını sağlayacak, tehlikelerin ve kazaların azaltılmasına, risklerin düşürülmesine yönelik önlemlerin sistematik olarak belirlenmesi ve buna göre kuralların, talimatların, süreçlerin oluşturulmasını ve bunların devamlı takip edilerek gerektiğinde revize edilebilmesini sağlayan ve ilgili ulusal mevzuata uyumlu organizasyonel yapı



Tanım	Açıklama
Erişim sözleşmesi	Altyapı kapasite tahsis başvurusu olumlu sonuçlanan demiryolu tren işletmecisi ile altyapı kapasite tahsisi yapan demiryolu altyapı işletmecisi arasında yapılan ve şebekeye erişimi sağlayan sözleşme
Eşik değerler	Demiryolu tren işletmecilerinin planlanan ve gerçekleşen tren seferleri, planlanan süreler ve gecikme gibi önemli parametrelerle ilgili performanslarını değerlendirmek üzere bir demiryolu altyapı işletmecisi tarafından şebeke bildiriminde belirtilen performans planı kapsamındaki performans değerleri
Gabari taşkını yüklü vagon	Yükü herhangi bir tarafından yük gabarisini aşmış vagon
Gar	Trafik hizmetleri ile yolcu ve yük hizmetleri için demiryolu ve tesislerin bulunduğu büyük istasyon
Gâre (uzun süreli bekleme)	Bir demiryolu aracının, tamir, bakım onarım veya ihtiyaç dışı olmasından kaynaklanan, barınma amacı dışında 30 günden fazla bekletilmesi
Gâre hattı	Bir demiryolu aracının, tamir, bakım, onarım veya ihtiyaç dışı olmasından kaynaklanan, barınma amacı dışında bekletilmesi için demiryolu altyapı işletmecisi tarafından park yeri olarak belirlenen yerler
Güzergâh	Şebeke bildiriminde ilan edilen, kapasitenin hesaplanmasına esas hat kesimi
Hat	Demiryolu ulaşımını sağlayan çeken ve çekilen aracın uğradığı yerlerin bütünü, demiryolu
Hat kapasitesi	Demiryolu altyapısında hat kesimlerine göre bir gün (24 saat) içerisinde işletilebilecek azami tren sayısı
Hat kesimi	Planlamaya esas olmak üzere belirlenmiş demiryolu kesimi
Hız	Birim zamanda kat edilen mesafe
Hızlı hat	Hattın altyapı ve üstyapısının kalitesi, taşıma kapasitesi, eğimi ve geometrik unsurları gereği trenlerin 160 km/sa (dâhil) ile 250 km/sa (hariç) arasında hız yapabildiği hat
Hizmet sağlayıcı	Demiryolu tren işletmecilerine yakıt temini, yükleme/boşaltma, manevra ve benzeri demiryolu altyapı işletmecilerinin vermediği veya veremediği hizmetleri yapmak üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilen kamu tüzel kişisi veya şirket
Hizmet Sözleşmesi	TCDD ile Müşteri arasında bir hizmet sunumu için imzalanan sözleşme
Hizmet tesisi	Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinin Ek-2 bölüm 1,2,3,4'te belirtilen bir veya daha fazla hizmetin tamamı veya bir kısmının tedarik edilmesine izin veren özellikle düzenlenmiş alan, bina veya ekipman dâhil tesisler

Tanım	Açıklama
Hizmet trenleri	Yapım, bakım onarım, kurtarma araç ve trenleri, kılavuz lokomotif, set ve trenleri ile yolcusuz olarak boş işletilen yolcu tren ve setleridir.
İleri koruma işareti	Semafor tesisatı olmayan bazı istasyonları uzaktan korumak amacıyla baş makastan en az 700 m uzaklığa 3 ila 3,5 m yüksekliğinde bir direk üzerine konmuş, ortası kırmızı kenarı beyaz dikdörtgen şeklinde bir levhası olan mekanik tesisat
İltisak hattı	Gerek istasyon dâhilindeki hatlardan, gerekse ana hattan ayrılmak suretiyle gerçek veya tüzel şahıs arazilerine/tesislerine bağlantı sağlayan yükleme, boşaltma veya özel amaçla tesis edilmiş bağlantı hattı
İstasyon	Trafik hizmetleri ile yolcu ve yük hizmetleri için demiryolu ve tesislerin bulunduğu yer
İstasyon tesisleri	İstasyonda giriş işaretleri veya yoksa baş makaslar içinde bulunan bütün tesisler
İstisnai taşıma	Yükün özelliği ve ağırlığı veya boyutları nedeniyle taşınması özel vagon veya koşullarda yapılması gereken her türlü yük taşıması
Kalkış-variş tarifesi	Bütün trenlerin istasyon ve duraklara varış, duruş ve kalkış saatlerini, buluşma ve öne geçmelerini, yolcu trenlerinin teşkilatını ve irtibatlarını, trenlerin hat kesimlerine, trenin cinsine, lokomotif tipine göre yük ve kanca çekerlerini, trenlerin en yüksek hızını, doğal ve en az seyir sürelerini, istasyonların birbirine olan uzaklığını gösteren ve trenlerle ilgili diğer bilgilerin yer aldığı kitapçık
Kamu hizmeti yükümlülüğü	Belirli bir hat üzerinde herhangi bir demiryolu tren işletmecisinin ticari şartlarda veremediği bir demiryolu yolcu taşımacılığı hizmetinin verilmesini sağlamak amacıyla ve hizmetin süresini, taşımacılık yapılacak hat boyunu, yapılacak tren sefer sayılarını, uygulanacak yolcu taşımacılığı bilet ücretleri ile ödeme usullerini belirleyen bir sözleşmeye dayalı olarak Bakanlığın görevlendirmesi üzerine yerine getirilen demiryolu yolcu taşımacılığı hizmet yükümlülüğü
Kanca çekeri	Çeken ve çekilen araçların birbirine bağlandığı ekipman olan kancaların, tiplerine ve hat kesimlerinin eğimine göre çekebileceği ağırlığın üst sınırı
Kapasite geliştirme planı	Altyapının bir bölümünün 'sıkışık altyapı' olarak ilan edilmesine yol açan kapasite kısıtlarını hafifletmek amacıyla alınacak önlemlerin uygulanması için yapılan plan
Katener	Pantograf aracılığı ile elektrik çeken lokomotif ve ünitelere güç dağıtımını sağlayan havai hat sistemi

Tanım	Açıklama
Kavşak istasyonu	Farklı yönlerden gelen ikiden fazla demiryolunun birleştiği istasyon ya da iki veya daha fazla demiryolu hattının işletim sistemi veya altyapı teknik özelliğinin değiştiği istasyon
Kaza	Maddi hasar, ölüm, yaralanma gibi zararlı sonuçları olan istenmeyen, beklenmedik, ani ve kasıtsız bir olay veya olaylar zinciri
Kılavuz tren	İlave bir emniyet ve güvenlik tedbiri olarak, ilk ticari seferin başlamasından önce hat üzerinde yolcusuz olarak işletilen tren
Kişisel emniyet belgesi	Demiryolu işleriyle ilgili tüm işletmecilerde emniyet açısından kritik işlerde çalışacak personelin Bakanlık tarafından yayınlanacak yönetmeliğe uygun olarak yapılacak veya yaptırılacak sınav sonucu başarılı olanlara verilen ve alınması zorunlu belge
Kombine taşımacılık	Birden fazla taşıma türü kullanılarak yapılan yolcu ve/veya yük taşımacılığı
Konvansiyonel hat	Hat altyapısı ve üstyapısının kalitesi, taşıma kapasitesi, eğimi ve geometrik unsurları gereği trenlerin 160 km/saatin altında hız yapabildiği hat
Koordinasyon	Demiryolu tren işletmecisinin, demiryolu altyapı kapasite talebinde bulunması sürecinde yaşanan anlaşmazlık durumunu çözme girişimi için demiryolu altyapı işletmecisi tarafından yürütülen kapasite tahsisi süreci
Köprü	Akarsu, karayolu, demiryolu veya benzeri engelleri geçmek üzere inşa edilen, dolgu altında olmayan ve toplam açıklığı 8 m ve daha büyük olan sanat yapısı
Kumanda bölgesi	Bir kumanda merkezine bağlı birçok istasyonu da içeren demiryolu bölümü
Kuşak hattı	Tren dizisinin bir bütün olarak yönünü çevirmek amacı ile kullanılan dairesel demiryolu hattı
Limit	Demiryolu çeken ve çekilen araçlarının bir yoldan diğer yola birbirine çarpmadan geçişini sağlamak amacıyla, iki ayrı yolun birleştiği noktadan itibaren iç raylar arasındaki açıklığın 2 metre olduğu yere konulmuş, beyaz boyalı işareti, TSİ sisteminde aynı işlevi gören çıkış sinyalleri veya Y/S levhaları
Makaslar Bölgesi (OS)	İstasyon ve saydinglerin bir tarafındaki giriş ve çıkış sinyalleri arasında kalan ray devreli yol kısmı
Manevra	Trenlerin istasyonlardan gönderilmesi, istasyonlara kabulü veya durmadan geçişleri dışında lokomotif ve vagonlar ile diğer demiryolu çeken ve çekilen araçlarının tek tek veya birbirine bağlı olarak dağıtılması, toplanması veya birleştirilmesi veyahut tren teşkil edilmesi için yapılan tüm hareketler
Manevra hizmeti	Demiryolu altyapı işletmecisi, DTİ veya hizmet sağlayıcılar tarafından sözleşme ile belirlenen şartlar çerçevesinde demiryolu tren işletmecilerine manevra desteği verilmesi

Tanım	Açıklama
Mesleki yeterlilik	Demiryolu faaliyetlerinin icrası ile ilgili eğitim, bilgi, beceri ve donanıma sahip olma
Mesleki yeterlilik belgesi	İlgili mevzuat kapsamındaki faaliyetlerde bulunanlar için öngörülen mesleki yeterlilik eğitimini alan ve/veya yapılacak olan sınavlarda başarılı olanlara verilen belge
Mesleki yeterlilik eğitimi	Mevzuat kapsamındaki faaliyetlerle ilgili bir mesleki yeterliliğin kazandırılması amacıyla ilgili mevzuat çerçevesinde verilen eğitim
Mevzuat	Yürürlükte olan uluslararası anlaşmalar ile ulusal yasa, tüzük, yönetmelik, genel emir, tamim ve benzeri düzenlemelerin tümü
Minimum hız	Yüksek hızlı veya hızlı hatlarda izin verilen en düşük işletme hızı
Mücbir sebepler	Görevin, taahhüdün ve sorumluluğun yerine getirilmesine engel teşkil edebilecek nitelikte, önüne geçilmesi olanaksız, irade dışı beklenmedik deprem, sel ve benzeri doğal afetler ile yangın, kanuni grev, genel salgın hastalık, kısmi veya genel seferberlik ilanı ve bunlara benzer olayları,
Müselles	Genellikle 3 demiryolu hattının bulunduğu yerde bir yönden gelen treni buluşma istasyonuna girmeden, diğer 2 yönden herhangi birine gönderebilmek için kurulan, 3 makastan oluşan üçgen şeklindeki demiryolu hattı
Müşteri	Bir hizmet Sözleşmesi imzalayarak TCDD'den hizmet alan; DTİ, demiryolu tren işletmeciliğinde faaliyet gösteren ve demiryolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere sözleşme yapmış DTİ müşterileri ve hizmet sağlayıcılarını
Net-ton	Vagon darası dışında kalan, taşınan yükün net ağırlık
Olay	İstenmeyen, beklenmedik, demiryolu sisteminin işleyişini ve/veya emniyetini etkileyen, kaza tanımı dışında kalan durumlar
"Orer" planı	Belirli bir şebeke veya hat kesiminde bir takvim yılı içinde işletilmesi planlanan trenlerin hareketleriyle ilgili güzergâhı, kalkış ve varış zamanlarını, tren sefer sayılarını içeren ve tren çizgilerinden oluşan planı
Öne geçme	Aynı yöne giden iki trenden, arkadaki trenin bir istasyon veya saydingde öndeki trenin önüne geçmesini
Pantograf	Elektrikli demiryolu işletmeciliğine uygun olup elektrik enerjisi ile hareket eden demiryolu çeken araçlarının üstüne monte edilen, seyir süresince Katener hattına temas ederek enerji çeken ekipman
Performans raporu	Demiryolu altyapı işletmecilerinin bir önceki orer planı döneminde sunduğu kapasite ve hizmetlerin tüm kriterleriyle kullanım verimliliğini tespit eden rapor

Tanım	Açıklama
Peron	Yolcuların trene rahatlıkla inmeleri veya binmelerinde kullanılan yüksek kaldırım
Personel	Demiryolu altyapısının kullanımı ile bağlantılı hizmetleri yerine getiren DTİ veya TCDD ya da bunlara bağlı alt birimlerinden herhangi bir çalışan
Rampa	Vagonların yükleme ve boşaltılması işinde kullanılan, yüksek kenarlı platform tipi tesis
Sayding	TSİ sisteminin uygulandığı bölgelerde trafiğin akıcılığını ve hat kabiliyetini artırmak amacı ile istasyonlar arasında buluşma ve öne geçmelerin, gerektiğinde yolcu ve yük taşımacılığının yapıldığı, ana yola yardımcı yolların bulunduğu yer
Servis yolu	Demiryolu araçlarını tamir etmek veya yüklemenin sebep olduğu hasarları gidermek için kullanılan demiryolu
Sıkışık altyapı	Demiryolu altyapı kapasite tahsisi için farklı isteklerin koordinasyonundan sonra söz konusu isteklerin bir bölümünün altyapı kapasite tahsis talebine tam olarak cevap verilememesi
Sicil	Resmi belgelerin kaydedildiği kütük
Şebeke	Bir demiryolu altyapı işletmecisinin sahip olduğu ve/veya onun tarafından yönetilen ve ulusal demiryolu altyapı ağı içinde yer alan tüm demiryolu altyapı ağı
Şebeke Bildirimi	Demiryolu altyapı işletmecileri tarafından hazırlanan, altyapı kapasite tahsis başvurularını mümkün kılmak için ücretlendirme ve kapasite tahsis planlarına yönelik genel kurallar, süreler, prosedürler ve kriterler de dâhil olmak üzere gerekli diğer tüm bilgileri ayrıntılarıyla belirleyen ve Bakanlık tarafından onaylanarak yayımlanan bildirim
Şirket	13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa göre kurulan ticaret siciline kayıtlı şirket
Tablet trafik cetveli	Trenlerin ilk çıkış istasyonu ile son varış istasyonuna kadar olan duruş, kalkış, buluşma, öne geçme işlemleri ile yolda meydana gelen her türlü aksaklık ve düzensizliklerin kaydedilmesine yarayan, trene ait işlemlerin kontrolüne, lokomotif ve vagonların hareketlerine ait istatistikî bilgilerin tespitine ve işletme sonuçlarının değerlendirilmesine esas teşkil eden elektronik cihaz
Tahsis dönemi	Şebeke bildirimi kapsamındaki bir orer planı dönemi
Taşıma senedi	Yük taşımalarında gönderen ile yetki belgesi sahibi arasında akdedilen sözleşmeye ve ilgili mevzuata istinaden düzenlenen yük belgesi

Tanım	Açıklama
Taşımacılık yetki belgesi	Bakanlık tarafından bir işletmeciye verilen ve demiryolu ulaştırma hizmetleri sunabilmek, altyapı ve tren işletebilmek için önkoşulların sağlandığını gösteren belge
TCDD	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü
TCDD Şebekesi	TCDD tarafından kullanıma sunulan demiryolu altyapısı
Tehlikeli madde	Birleşmiş Milletler tarafından yayınlanan tehlikeli madde listesinde ve RID Anlaşmasının 3. bölümünde ismi ve BM kod numarası belirtilen parlayıcı, patlayıcı, yakıcı veya yanmayı kolaylaştırıcı, tahriş edici, zehirleyici, radyoaktif maddeler ile bir arada buldukları diğer eşya için tehlikeli olan veya korunmaları için özel düzenek ve/veya tesis gerektiren, özelliklerine göre sınıflandırılan ve sınırlandırılan veya uygun koşul, yer, kap, ambalaj veya tesislerde korunan/tutulan/saklanan yük, eşya veya madde
Tek Lokomotifler	Tek veya bağlı vaziyette en fazla üç adet lokomotiften oluşan trenlerdir. Lokomotifine bağlı 1 adet jeneratör veya personel vagonu (furgon) tek lokomotif olarak değerlendirilir.
Tescil	Bir demiryolu aracının ulusal demiryolu ağında emniyetli bir şekilde seyredebilmesi için ilgili teknik ve idari mevzuata uygun olduğunun kabulü ve sahipliğinin belirlenmesi
Tescil belgesi	Bir demiryolu aracının Bakanlık tarafından tescilinin yapıldığını gösteren belge
Trafik cetveli	Trenlerin ilk çıkış istasyonu ile son varış istasyonuna kadar olan duruş, kalkış, buluşma, öne geçme işlemleri ile yolda meydana gelen her türlü aksaklık ve düzensizliklerin kaydedilmesine yarayan, trene ait işlemlerin kontrolüne, lokomotif ve vagonların hareketlerine ait istatistikî bilgilerin tespitine ve işletme sonuçlarının değerlendirilmesine esas teşkil eden form
Tren	THTY hükümlerine göre hazırlanarak seyredecek bir veya birkaç çeken araç ile bir veya birkaç çekilen araçtan ya da bir veya birkaç çeken araçtan oluşturulan dizi
Tren çizgisi	Belirli bir şebeke üzerinde bir trenin iki yer arasında belirli bir zaman diliminde işletilmesi için tahsis edilebilecek demiryolu altyapı kapasitesi
Tren güzergâhı	Bir trenin, planlanan çıkış ile varış noktası arasındaki yol
Tren hareket bildirim formu	Trenin hareketinden önce DTİ tarafından doldurulup TCDD yetkilisine teslim edilecek belge.
Tren seti	Sabit ya da önceden tanımlanmış şekilde teşkil edilmiş, bir ya da daha fazla araçtan oluşan her türlü yolcu treni



Tanım	Açıklama
Tren teşkil manevrası	Sevk edilmek üzere THTY hükümleri uyarınca hazırlanacak bir tren için yapılan manevra
Tren-km	Trenlerin sayısının km cinsinden kat ettiği mesafe ile çarpılması sonucu elde edilen trafik ölçü birimi
Turnike geçiş sistemi	İstasyon ve duraklarda giriş ve çıkışın etkin bir şekilde denetlenmesini ya da kontrol altına alınmasını sağlayan geçiş kontrol sistemi
Tünel	Demiryolu güzergâhının geçtiği doğal arazide, arazi kotunun yol kotundan çok fazla olduğu bölümlerde, arazinin delinmesi suretiyle veya kar, toprak kayması nedeniyle yolun kapanmaması için oluşturulan, içinden tren geçişinin sağlandığı sanat yapısı
Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecileri ile ilgili konularda Bakanlık adına düzenleme yapan, yetkilendiren, denetleyen ve ayrıca emniyet belgelerini veren ulusal kuruluş
Ulusal demiryolu altyapı ağı	Türkiye sınırları içerisinde bulunan il ve ilçe merkezleri ve diğer yerleşim yerleri ile limanlar, hava meydanları, organize sanayi bölgeleri, lojistik ve yük merkezlerini birbirine bağlayan, kamuya veya şirketlere ait bütünleşik demiryolu altyapısı ağı
Ulusal yolcu taşımacılık hizmeti	Tüm vagonların veya tren setinin ülke sınırlarını geçmemeleri koşuluyla yolcu trenleriyle verilen demiryolu ulaştırma hizmeti
Ulusal yük taşımacılık hizmeti	Trenine eklenti yapılabilen ve/veya treni bölünebilen, tüm vagonların ülke sınırını geçmemeleri koşuluyla farklı bölümlerin farklı hareket ve varış noktaları olabilen, yük treninin verdiği demiryolu ulaştırma hizmeti
Uluslararası yolcu taşımacılık hizmeti	Trenin tüm vagonlarının veya setin Türkiye sınırlarını en az bir kez geçtiği, farklı vagonların farklı hareket ve varış noktaları olabilen demiryolu ulaştırma hizmeti
Uluslararası yük taşımacılık hizmeti	Trenin tüm vagonlarının Türkiye sınırlarını en az bir kez geçtiği, trenine eklenti yapılabilen ve/veya treni bölünebilen, farklı vagonların farklı hareket ve varış noktaları olabilen demiryolu ulaştırma hizmeti
Uygun Olmayan Çeken ve Çekilen Araç	Demiryolu araçlarının tescili, demiryolu araçlarının Avrupa Komisyonu veya OTIF Teknik Uzmanlar Komitesi tarafından yayınlanan ve güncellenen UTP/TSI teknik ve idari şartları ile birlikte, Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde belirtilen usul ve esasları karşılamayan araçlar
Uzun eşya	Vagon boyutunu aşan eşya

Tanım	Açıklama
Uzun Süreli Hizmet Anlaşması	Bir Şebeke Bildirimi dönemini aşan uzun süreli hizmet kullanımı için TCDD ile Müşteri arasında yapılan anlaşma
Üçüncü Şahıs	TCDD, DTİ ve bunlara bağlı alt birimleri dışındaki herhangi bir kişi
Yapı gabarisi	Fiziksel boyutları (yükseklik ve genişlik ölçüleri) yük gabarisini aşan yüklü veya yüksüz çeken ve çekilen demiryolu araçlarının demiryolu hattı üzerinde seyir edebileceği azami fiziksel boyutları gösteren profil (zarf eğrisi). Tünel ve köprü gibi sanat yapıları dâhil demiryolu hattında üzerindeki ve civarındaki her türlü sabit tesis yapı gabarisi dışında kalmalıdır.
Yerel kumanda masası	Trafiğin elektrikli sinyallerle idare edildiği sistemlerde istasyon ve saydinglelerde sistemin yerel olarak kullanılması için konulmuş olan tesisat
Yolcu tren işletmecisi	Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde ulusal ve/veya uluslararası yolcu taşımacılığı yapmak üzere kurulmuş ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi veya şirket
Yük gabarisi	Statik (durağan) haldeki yüklü veya yüksüz çeken ve çekilen demiryolu araçlarının herhangi bir emniyet tedbiri alınmadan demiryolu hattı üzerinde seyir edebileceği azami fiziksel boyutları (yükseklik ve genişlik ölçülerini) gösteren profil (zarf eğrisi). Gabari denildiğinde genelde yük gabarisi kastedilmektedir.
Yük tren işletmecisi	Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde ulusal ve/veya uluslararası yük taşımacılığı yapmak üzere kurulmuş ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi veya şirket
Yüksek hızlı hat	Hat altyapısı ve üstyapısının kalitesi, taşıma kapasitesi, eğimi ve geometrik unsurları gereği trenlerin 250 km/sa. ve üzerinde hız yapabildiği hat

WP



Ek-2.3.1 Tip Çerçeve Anlaşması

Madde 1- Taraflar

1.1 İşbu Çerçeve Anlaşması, bir tarafta Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (bundan sonra "TCDD" olarak anılacaktır) ile diğer tarafta (bundan sonra "DTİ" olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dâhilinde akdedilmiştir.

Madde 2- Taraflara İlişkin Bilgiler

2.1 TCDD'nin adresi: Hacı Bayram Mahallesi Hipodrum Caddesi No:3 06050 Altındağ/ANKARA

Tel no : 0312 520 42 06

Faks no : 0312 520 62 06

Elektronik posta adresi : kapasiteyonetim@tcdd.gov.tr

2.2 DTİ'nin tebligat adresi :

Tel no :

Faks no :

Elektronik posta adresi :

2.3 Her iki taraf madde 2.1. ve 2.2.'de belirtilen adreslerini tebligat adresi olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.

2.4 Taraflar, yazılı tebligatı daha sonra süresi içinde yapmak kaydıyla, elden teslim, posta veya posta kuryesi, teleks, faks veya elektronik posta gibi diğer yollarla da bildirimde bulunabilirler.

Madde 3- Amaç

3.1 Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği kapsamında, bir şebeke bildirim döneminin aşan talepler için, altyapı kapasite tahsisini güvence altına almak isteyen TCDD ile DTİ arasında işbu çerçeve anlaşması imzalanmıştır.

Madde 4- Konu

4.1 İşbu çerçeve anlaşması, Ek-1'de tanımlanan hat kesimlerinde işletileceği öngörülen trenler için tahsis edilecek altyapı kapasitesi ile ilgili TCDD ve DTİ'nin karşılıklı hak ve yükümlülüklerini, ücret ve tazminatları düzenler.



Madde 5- Tanımlar ve Kısaltmalar

- (1) Alternatif güzergâh: Demiryolu tren işletmecisiyle ilgili olarak yük ve yolcu hizmetinde kullanılan bir güzergâh için ikame edilebilirliği olan söz konusu güzergâh ile aynı kalkış ve varış noktası arasında başka bir güzergâhı,
- (2) Altyapı kapasite tahsisi: Bir demiryolu altyapı işletmecisi tarafından bir erişim sözleşmesiyle belirli bir süre için, belirli bir demiryolu altyapı kapasitesinin bir demiryolu tren işletmecisinin kullanımına verilmesini,
- (3) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,
- (4) Çeken araç: Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olan her türlü aracı,
- (5) Çekilen araç: Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olmayan her türlü yük ve yolcu taşımada kullanılan demiryolu aracını,
- (6) Çerçeve anlaşması: Bir demiryolu tren işletmecisi ile bir demiryolu altyapı işletmecisi arasında kamu hukuku veya özel hukuk uyarınca akdedilen, akit tarafların hak ve yükümlülüklerini, şebeke bildiriminde belirtilen tahsis döneminden daha uzun bir dönem boyunca uygulanacak ücretleri belirleyen ve hukuki bağlayıcılığı bulunan anlaşmayı,
- (7) Demiryolu altyapı işletmecisi: Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda Bakanlıkça yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi veya şirketi,
- (8) Demiryolu tren işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi ve şirketi,
- (9) DTİ: Demiryolu tren işletmecisini,
- (10) Emniyet belgesi: Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin tüm süreçlerinin emniyetli bir şekilde yönetildiğini gösteren, demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecisinin emniyet yönetim sistemi kurduğunu ve ilgili emniyet standartları ve kurallarına uyum gösterebildiğini kanıtlayan ve Bakanlık tarafından bu işletmecilere verilen belgeyi,
- (11) Erişim sözleşmesi: Altyapı kapasite tahsis başvurusu olumlu sonuçlanan demiryolu tren işletmecisi ile altyapı kapasite tahsisi yapan demiryolu altyapı işletmecisi arasında yapılan ve şebekeye erişimi sağlayan sözleşmeyi,
- (12) Hat Kesimi: Planlamaya esas olmak üzere belirlenmiş demiryolu kesimini,
- (13) Mücbir sebepler: Görevin, taahhüdün ve sorumluluğun yerine getirilmesine engel teşkil edebilecek nitelikte, önüne geçilmesi olanaksız, irade dışı beklenmedik deprem, sel ve benzeri doğal afetler ile yangın ve bunlara benzer olayları,



- (14) “Orer” planı: Belirli bir şebeke veya hat kesiminde bir takvim yılı içinde işletilmesi planlanan trenlerin hareketleriyle ilgili güzergâhı, kalkış ve varış zamanlarını, tren sefer sayılarını içeren ve tren çizgilerinden oluşan planı, Şebeke bildirimini: Demiryolu altyapı işletmecileri tarafından hazırlanan, altyapı kapasite tahsis başvurularını mümkün kılmak için ücretlendirme ve kapasite tahsis planlarına yönelik genel kurallar, süreler, prosedürler ve kriterler de dâhil olmak üzere gerekli diğer tüm bilgileri ayrıntılarıyla belirleyen ve Bakanlık tarafından onaylanarak yayımlanan bildirimini,
- (15) Tahsis dönemi: Şebeke bildirimini kapsamındaki bir “Orer” planı dönemini,
- (16) Taşımacılık yetki belgesi: Bakanlık tarafından bir işletmeciye verilen ve demiryolu ulaştırma hizmetleri sunabilmek, altyapı ve tren işletebilmek için önkoşulların sağlandığını gösteren belgeyi,
- (17) TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğünü,
- ifade eder.

Madde 6- TCDD Tarafından Sunulan Kapasite;

- 6.1 TCDD, Ek-2’de belirlenen kapasite parametreleri bu çerçevede anlaşması gereğince her şebeke bildirimini döneminde DTİ’ye dönemi içerisinde erişim sözleşmesi imzalaması şartıyla tahsis eder.
- 6.2 Kapasite talebi, tahsis döneminin tamamı veya bir kısmı için Ek-2’de açıklanan işletme ve teknik parametrelerinden farklı olduğu zaman, DTİ yeni ilave veya farklı hat kesimleri için ayrıca talepte bulunacaktır. Bu talep kapasite tahsis takviminin işleyişine uygun olarak ele alınacaktır.

Madde 7- Tarafların Hak ve Yükümlülükleri

- 7.1 DTİ, Şebeke Bildirimindeki kapasite tahsis takvimine göre her tahsis döneminde çerçeve anlaşması kapsamındaki hat kesimleri için kapasite tahsisi talebinde bulunmak zorundadır.
- 7.2 TCDD, çerçeve anlaşması kapsamındaki altyapıyı, DTİ’nin TCDD Şebeke Bildirimindeki kapasite tahsis takvimine uygun talebine rağmen tahsis edemezse tahsis yapılamayan beher yıl için altyapı erişim ücretinin % 3’ü kadar tazminat ödeyecektir.
- 7.3 DTİ, çerçeve anlaşması kapsamındaki hat kesimleri için kısmen veya tamamen talep etmediği kapasiteye karşılık talep edilmeyen beher yıl için altyapı erişim ücretinin % 3’ü kadar tazminat ödeyecektir.
- 7.4 İşbu çerçeve anlaşması kapsamındaki kapasitenin kullanımında uygulanması zorunlu olan teknik ve işletme parametreleri Ek-2’de düzenlenmiştir.
- 7.5 DTİ, çerçeve anlaşmasından kaynaklanan hak ve yükümlülüklerini diğer DTİ’lere devretme hakkına sahip değildir.

Madde 8- Tarafların Hak ve Yükümlülüklerine Yönelik İstisnalar

- 8.1 Madde 7’de belirtilen hak ve yükümlülükler, aşağıdaki durumlarda TCDD veya DTİ için uygulanmaz.

8.1.1 Taraflardan birine yüklenemeyecek mücbir sebepler,

8.1.2 Devletin ilgili birimlerinin kararı gereği, hat kesimlerinin savunma veya sivil güvenlik ihtiyaçları ile diğer öncelikli taleplere tahsisinin zorunlu olduğu durumlar.

Madde 9- Altyapı Çalışmalarında TCDD'nin Sorumluluğu

9.1 Altyapı yapım, bakım, onarım ve modernizasyon çalışmaları kapsamındaki yol kapatma ve kısıtlamaları, işbu çerçeve anlaşması kapsamındaki kapasiteler üzerinde olumsuz bir etkiye sahip ise, TCDD her yılın Ağustos ayının sonuna kadar işbu çerçeve anlaşmasında yapacağı değişiklikler hakkında ilgili DTİ'leri bilgilendirir.

Madde 10- Altyapı Erişim Sözleşmesi İmzalama Zorunluluğu

10.1 Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği uyarınca DTİ, her tahsis dönemi için tahsis edilecek altyapı kapasitesine yönelik TCDD ile bir erişim sözleşmesi imzalamakla yükümlüdür.

10.2 Çerçeve anlaşması kapsamındaki hat kesimleri DTİ ile TCDD arasında yapılacak bir erişim sözleşmesi sonrasında kullanılır. Çerçeve anlaşmaları bir erişim sözleşmesi ile tamamlanır ve geçerli olur.

Madde 11- Ücretlendirme Sistemi

11.1 TCDD altyapı erişim ücretlerini, bir şebeke bildiriminden sonraki şebeke bildirim döneminde Türkiye İstatistik Kurumu tarafından belirlenen Yurt İçi Üretici Fiyat Endeksi (Yİ-ÜFE) artış oranında güncelleyebilir. Bunun dışında yapılan artışlar DTİ tarafından anlaşmanın tek taraflı feshi hakkı verir.

11.2 DTİ, işbu çerçeve anlaşmasının geçerliliği için ve erişim sözleşmesinde belirtildiği üzere, işbu çerçeve anlaşmasında tanımlanan kapasiteye karşılık gelen tren güzergâhlarıyla ilgili altyapı erişim ücretlerini TCDD'ye ödemekle yükümlüdür.

Madde 12- Çerçeve Anlaşmasının Koşullarında Değişiklikler veya Sınırlandırmalar

12.1 İşbu çerçeve anlaşmasının genel yapısını bozan yeni yasal düzenlemeler yapılması, mücbir sebepler veya altyapı çalışmalarının zorunlu kıldığı değişikliklerin meydana gelmesi halinde tarafların mutabık kalınması şartıyla ek bir anlaşma yapılabilir.

12.2 TCDD tarafından kapasitelerle ilgili zorunlu sebeplerle yapılacak değişiklikler veya sınırlandırmalar aşağıdaki belirtilen hususlara göre yapılır:

- (1) TCDD, mücbir sebeplere bağlı olarak altyapı bakım ve onarım çalışmaları nedeniyle hat kapasitesi düşen güzergâh için DTİ'ye alternatif güzergâhlar için kapasite önerir veya bu mümkün değilse sunulan kapasiteyi azaltabilir.
- (2) Yasal nedenlerden dolayı işbu anlaşmanın bir hükmü geçersiz veya uygulanamaz olursa, diğer hükümler mümkün olduğunca bundan etkilenmeyecek şekilde yeniden düzenlenir.
- (3) Geçersiz veya işletilemez hükümler bulunması durumunda, bu türden hükümler işbu anlaşmanın hedeflerini en iyi şekilde karşılayan hükümlerle değiştirilebilir.

- (4) İşbu anlaşmada yapılan değişiklik ve ilaveler taraflar arasında uygun görüşme ve ittifaktan sonra gerçekleştirilecektir.
- (5) Devletin ilgili birimlerinin kararı gereği, hat kesimlerinin savunma veya sivil güvenlik ihtiyaçları ile diğer öncelikli taleplere tahsisinin zorunlu olduğu durumlarda işbu anlaşma askıya alınabilir.

Madde 13- Çerçeve Anlaşmasının Feshi

13.1 İlgili DTİ tarafından Şebeke Bildiriminde tanımlanan kapasiteye talep yapılmaması, altyapı erişim sözleşmesinin zamanında imzalanmaması veya erişim sözleşmesinin dönem içinde feshedilmesi hallerinde çerçeve anlaşması iptal edilir.

13.2 Erişim sözleşmesinin feshi nedeniyle doğacak tazminat hakları saklı kalmak kaydıyla, Madde 13.1.'de belirtilen sebeplerden dolayı çerçeve anlaşmasının feshi halinde DTİ, TCDD'ye beher yıl için altyapı erişim ücretinin %3'ü kadar tazminat ödeyecektir.

13.3 Mücbir sebepler nedeniyle taraflardan birinin talebiyle çerçeve anlaşması tazminatsız olarak iptal edilebilir.

13.4 Devletin ilgili birimlerinin kararı gereği, hat kesimlerinin savunma veya sivil güvenlik ihtiyaçları ile diğer öncelikli taleplere tahsisinin zorunlu olduğu durumlarda da çerçeve anlaşması tazminatsız iptal edilebilir.

Madde 14- Anlaşmazlıkların Çözümü

14.1 TCDD ve DTİ arasındaki uyuşmazlık sadece altyapının kullanımı ve erişimine yönelikse, öncelikle şebeke bildirimini, erişim sözleşmesi ve ilgili mevzuat hükümlerine göre ve diğer demiryolu tren işletmecilerinin aleyhine olmamak üzere anlaşmazlık karşılıklı mutabakata varılarak çözümlenir.

14.2 İşbu çerçeve anlaşmasından kaynaklanan veya bu anlaşmayla bağlantılı anlaşmazlıkların çözümü için aşağıdaki işlemler uygulanır:

- (1) TCDD ve DTİ arasında çerçeve anlaşmasına yönelik anlaşmazlıklar kendi aralarında yapacakları müzakereler ile çözülür.
- (2) Bakanlık, kendisine iletilen herhangi bir şikâyeti değerlendirir ve 30 gün içerisinde ilgili taraflardan bilgi talep ederek görüşmeleri başlatır. Her durumda tüm bilgilerin alınmasını müteakip 6 hafta içerisinde gerekçeli kararını taraflara bildirir.

14.3 Bakanlığın itiraz veya şikâyet üzerine verdiği kararlar, tüm taraflar için bağlayıcıdır.

14.4 Bir DTİ'nin altyapı kapasite tahsis talebinin kabulü veya reddedilmesi ile ilgili olarak Bakanlığa başvurması halinde; Bakanlık, TCDD'nin kararını doğrular veya belirlediği yönlendirmelere uygun olarak tadilini ister.

14.5 Bu anlaşmanın ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde Ankara Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.



14.6 İşbu çerçeve anlaşması ile erişim sözleşmesi arasında bir farklılık olması durumunda, erişim sözleşmesinin hükümleri geçerlidir.

Madde 15- Gizlilik

15.1 DTİ ve TCDD ilgili ulusal mevzuatın sınırları kapsamında bu sözleşmenin ticari unsurlarının gizli tutulacağı ve altyükleniciler dâhil olmak üzere, açıklanmayacağı hususunu kabul ederler.

15.2 Ticari gizliliğe sadık kalmak kaydıyla, çerçeve anlaşmalarının genel nitelikleri ilgili tarafların ulaşabileceği şekilde açık erişime sunulur.

Madde 16- Yürürlük

16.1 İşbu çerçeve anlaşması imza tarihinden itibaren geçerli olup, tahsis döneminin başlangıcı olan tarihi saat 00.01'den itibaren ... yıllık süre için yürürlüğe girer.

Madde 17- Anlaşmanın Yenilenmesi

17.1 İşbu çerçeve anlaşması, süresinin bitiminden 6 (altı) ay önce yenilenebilir. Yenileme işlemi, DTİ'nin yazılı başvurusu ve TCDD'nin uygun görmesi ile yürürlüğe girer. Anlaşmanın yenilendiği, TCDD tarafından Bakanlığa bildirilir.

EKLER:

Ek-1 Çerçeve Anlaşması Kapsamındaki Hatlar
(Sözleşme konusu hat kesimleri belirtilecektir.)

Ek-2 TCDD Tarafından Tahsise Konu Kapasite

- A. Teknik parametreler
 - A.1. Demiryolu aracı kavramı
 - A.2. Dingil basıncı
 - A.3. Hız (km/sa.)
 - A.4. Yük gabarisi
 - A.5. Uzunluk (sadece yük taşımacılığı)
 - A.6. Fren emsali
 - A.7. Talep edilen hizmetler
- B. İşletme parametreleri
 - B.1. Çalışacak tren sayısı (hangi günler, hangi saatlerde)
 - B.2. Özel trafik ilişkisi (farklı trafik türleri varsa)
 - B.3. Bekletme kavramı (tahsis gereği bekleme yerleri ve süreleri)
 - B.4. Trafik işletme sistemi
 - B.5. Zaman penceresi (tren tarifesi)
 - B.6. Seyahat süresi (toplam seyir süresi)
 - B.7. Bağlantılar (trenin bağlantıları varsa)



Madde 18- İmza

18.1 İşbu Anlaşma 18 maddeden ibaret olup, TCDD ve DTİ tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra tarihinde 2 nüsha olarak imza altına alınmış ve 1 nüshası TCDD'de 1 nüshası DTİ'de alıkonulmuştur.

TCDD

DTİ

W



Ek-2.3.2.a Tip Erişim Sözleşmesi

Madde 1- Taraflar

- 1.1. İşbu Sözleşme, bir tarafta Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (bundan sonra "TCDD" olarak anılacaktır) ile diğer tarafta (bundan sonra "DTİ" olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dâhilinde akdedilmiştir.

Madde 2- Taraflara İlişkin Bilgiler

- 2.1. TCDD'nin adresi: Hacı Bayram Mahallesi Hipodrom Caddesi No:3 06050 Altındağ/ANKARA
Tel no : 0312 520 42 06
Faks no : 0312 520 62 06
Elektronik posta adresi : kapasiteyonetim@tcdd.gov.tr.
- 2.2. DTİ'nin tebligat adresi :
Tel no
Faks no
Elektronik posta adresi
- 2.3. Her iki taraf madde 2.1. ve 2.2.'de belirtilen adreslerini tebligat adresi olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.
- 2.4. Taraflar, yazılı tebligatı daha sonra süresi içinde yapmak kaydıyla, elden teslim, posta veya posta kuryesi, teleks, faks veya elektronik posta gibi diğer yollarla da bildirimde bulunabilirler.

Madde 3- Sözleşmenin Konusu ve Kapsamı

- 3.1. İşbu sözleşmenin konusu, TCDD'ye ait demiryolu altyapısına DTİ'nin erişimini ve bu demiryolu altyapısı üzerinde DTİ tarafından taşımacılık hizmetleri sunulmasını sağlamak için TCDD ve DTİ'nin hak ve yükümlülüklerini düzenlemektir.
- 3.2. İşbu sözleşmeyle DTİ, ticari amaçlı yük ve yolcu taşıma işlemleri için TCDD altyapısına erişim hakkı elde eder.
- 3.3. İşbu sözleşme Ek'te belirtilen tren çizgisi/çizgileri için geçerlidir.
- 3.4. İşbu numaralı sözleşme dönemi için, ayrıntısı Madde 22'de belirtilen adet trenine ait kapasitenin işletilmesini kapsamaktadır.
- 3.5. İşbu sözleşme gereğince tahsis edilen tren çizgileri ait olduğu Şebeke Bildirimi dönemi için geçerlidir.

Madde 4- Tanımlar ve Kısaltmalar

- 4.1. İşbu erişim sözleşmesinde geçen tanım ve kısaltmalar Şebeke Bildirimi " Ek-1.11 Kısaltma ve Tanımlar " ekinde belirtilmiştir.



Madde 5-TCDD'nin Vereceği Hizmetler

5.1. İşbu erişim sözleşmesiyle TCDD, DTİ'ye tahsis edilen kapasitenin kullanımında, Şebeke Bildiriminde belirtilen hizmetleri, şebeke bildiriminde belirtilen şartlar ve ücretler karşılığında sunar.

Madde 6-Sözleşmenin Bedeli:

6.1. Sözleşmenin bedeliTL, (yazıyla.....TL)'dir.

Madde 7-Sözleşmenin Yürürlüğe Girmesi ve Süresi

7.1. İşbu erişim sözleşmesi.....tarihinde yürürlüğe girecek olup geçerlilik süresi -tarihler arasındadır.

Madde 8-Tarafların Hak ve Yükümlülükleri

8.1. DTİ'nin Hak ve Yükümlülükleri

- a) Erişim sözleşmesi imzalanmadan önce demiryolu yolcu/yük treni işletmeciliği yetki belgesi, emniyet sertifikası, sigorta poliçesi, mali teminat mektubu TCDD'ye teslim eder.
- b) Yukarıda söz edilen belgelerin herhangi biri değiştirilir veya geçerliliğini yitirirse derhal TCDD'yi bilgilendirir.
- c) DTİ kendisine tahsis edilen kapasiteyi başka bir demiryolu tren işletmecisine kullanıramaz.
- ç) İşbu erişim sözleşmesini imzalayarak, TCDD'nin şebeke bildirimi ve Şebeke Bildirimi eki olan Demiryolu Altyapısının Kullanımına İlişkin Genel Şart ve Koşullar ile ilgili diğer mevzuatı kabul etmiş sayılır ve uygulamayı taahhüt eder.
- d) Taşımacılık hizmetlerini ilgili mevzuata uygun olarak gerçekleştirir.
- e) Tehlikeli maddeler taşınırken, taşınan bu tür mallar hakkındaki verileri (eşyanın uyumlaştırılmış sınıflandırılması-NHM, UN kodu, NHM koduyla uyumlu olarak maddenin ismi, taşınan eşyanın miktarı, pozisyonu ve vagonların numaraları ve kaza durumunda alınacak önlemlerin yazılı talimatı gibi) TCDD'ye sağlar.
- f) Taşımacılık hizmetleri esnasında, kendi hatasının neden olduğu kaza ve olaylar nedeniyle oluşan zararlar DTİ'nin sunduğu sigorta poliçesinden tahsil edilir. Ancak sigorta poliçesini aşan miktarları, DTİ ilgili taraflara öder.
- g) Yangın, çevresel olay, kaza, tehlikeli madde sızmaları ve benzeri durumlarda TCDD'nin bu konudaki talimatlarına uyar. Bu olaylar sonucunda taşımacılık hizmetlerinin hemen ya da pratikte mümkün olan en kısa zamanda sağlanması amacıyla hat üzerinde olay ya da kazada hasar görmüş ve her türlü demiryolu işletimini yapan ve demiryollarıyla taşımacılığı gerçekleştiren araç ve yüklerin kaldırılmasına katkıda bulunur.
- ğ) Kaza ve olaylarda TCDD tarafından hazırlanan acil durum eylem planına uymak zorundadır.

h) Altyapının tahsisi ve kullanılmasından kaynaklanan her türlü dolaylı zararlar (mahrum kalınan kâr ve fırsatlar gibi kayıplar ile ticari anlaşmalar ve benzeri sonucu ortaya çıkan dolaylı zararlar dâhil) için TCDD'den tazminat talebinde bulunamaz.

8.2. TCDD'nin Hak ve Yükümlülükleri

- Demiryolu altyapısını emniyetli bir şekilde işletir ve bakımını yapar. DTİ'ye tahsis ettiği altyapıyı gerek teknik ve gerekse işletmecilik yönünden tren trafiğine açık bulundurur.
- Tahsis edilmesine karşın DTİ tarafından kullanılmayacağı bildirilen veya diğer sebeplerle iptal edilen kapasiteyi ilan ederek diğer DTİ'lere kullanırabilir.
- Trafiği yönetir, demiryolu işletiminde kısıtlama prosedürleri ile trafiğin kapatılması işlemlerini yürütür. Trafikğin kapatılmasında DTİ'nin çıkarlarını dikkate alır.
- Ozerde önceden tahsisi yapılmamış bir trenin hareketinden önce ilgili tren çizgilerinin durumu ve yapılan değişiklikler hakkında ilgili DTİ'leri bilgilendirir.
- Mücbir sebeplere bağlı olarak altyapı bakım ve onarım çalışmaları nedeniyle hat kapasitesi düşen güzergâh için DTİ'ye alternatif güzergâhlar önerir veya bu mümkün değilse sunulan kapasiteyi azaltabilir.
- Programlı olarak yapılan yol yapım, bakım ve onarım ile yenileme çalışmalarında; yolun belirtilen zaman aralığında işletmeye açılmaması halinde oluşan tehir işlemlerinde Şebeke Bildiriminin 6.4.4 maddesi hükümleri uygulanır.

8.3. Tarafların Ortak Hak ve Yükümlülükleri

- Kazaların incelenmesi ve olağandışı durumların ortadan kaldırılarak normale dönülmesi hususunda oluşturulacak komisyonlarda görev alır.
- İstisnai ve/veya tehlikeli madde taşımalarında mevzuat hükümleri doğrultusunda kuralları uygular.
- Demiryolu trafiğinin yönetimi ile işletiminin emniyetli ve sürdürülebilir olması için gerekli tüm bilgileri iletir.
- İşbu sözleşme ve eklerinde oluşan değişikliklerin yeniden düzenlenmesi için gerekli her türlü çabayı gösterir.

Madde 9- Yaptırımlar

9.1. DTİ'nin TCDD'ye Karşı Yaptırımları

- TCDD, tahsis edilmiş bir kapasitenin kullanımı sırasında kendi altyapısının kusurundan kaynaklanan maddi kayıpları DTİ'ye tazmin eder.
- TCDD'nin kusurlarından dolayı DTİ tarafından diğer DTİ'lere ve/veya 3 üncü şahıslara ödenen maddi kayıplar TCDD'ye rücu edilir.

VP



9.2. TCDD'nin DTİ'ye Karşı Yaptırımları

- a) Tahsis edilmiş altyapı kapasitesinin herhangi bir şekilde DTİ'ler arasında alımı, satımı, kiralanması veya başka bir yolla devri yasaktır. Bunun ihlal edilmesi halinde Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinin 11. Maddesi hükümleri uygulanır.
- b) DTİ tarafından art arda iki ödeme veya bir yıl içerisinde 3 defa gecikmeli ödeme söz konusu olması durumunda TCDD, ödeme yapılmaya kadar sözleşmeye bağlı olarak sunulan hizmetleri durdurma hakkına sahiptir.
- c) DTİ'nin kusurlarından dolayı TCDD tarafından diğer DTİ'lere ve/veya 3 üncü şahıslara ödenen maddi kayıplar DTİ'ye rücu edilir.
- ç) Mücbir sebepler haricinde, kendisine tahsis edilmiş altyapı kapasitesi dâhilindeki herhangi bir tren çizgisini, bir Şebeke Bildirimi dönemi içerisinde ardışık 3 aylık sürede % 30'undan daha az kullanması durumunda, DTİ'nin söz konusu tren çizgisini kullanım hakkı iptal edilir.
- d) TCDD, Şebeke Bildirimi'nin "Ek-6.4.5.a Denetim Usul ve Esasları" ekinde belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda yapacağı denetimler neticesinde tespit edeceği uygunsuzluklara yönelik olarak Şebeke Bildirimi'nin "Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları" ekinde belirtilen yaptırımları uygulama hakkına sahiptir.

Madde 10- Sözleşmenin İptal Edilmesi ve Sonuçları

10.1. TCDD, aşağıdaki hususlardan birinin meydana gelmesi durumunda, sözleşmeyi iptal etme hakkına sahiptir:

- a) DTİ'nin demiryolu yolcu/yük tren işletmeciliği yetki belgesinin ve/veya emniyet sertifikasının geçerliliğini kaybetmesi,
- b) TCDD tarafından tanzim edilen ve gönderilen faturaların DTİ tarafından art arda iki ödeme veya bir yıl içerisinde 3 defa gecikmeli ödenmesi,
- c) DTİ'nin iflasını ilan etmesi.

10.2. Hem DTİ hem de TCDD aşağıdaki nedenlere dayalı olarak bu sözleşmeyi iptal etme hakkına sahiptir:

- a) İlgili mevzuatta meydana gelen herhangi bir değişiklik sonucunda veya devletin ilgili birimlerinin kararları nedeniyle taraflardan birisinin sorumluluğunun ve yükümlülüğünün artması veya ortadan kalkması,
- b) Taraflar sözleşme hükümlerine uygun davranmadıkları takdirde en az 10 gün süreli yazılı ihtara rağmen uygunsuzluğun devam etmesi halinde sözleşmeyi feshedebilecektir.

10.3. TCDD mücbir sebepler dâhil olmak üzere DTİ'ye tahsis ettiği hattı en az 2 ay süreyle kapatması ve/veya bu süre içerisinde kapasitenin %70'inin düzensiz işletme nedeniyle kullanılamaması halinde DTİ sözleşmeyi tek taraflı müeyyidesiz fesih etme hakkına sahiptir.

Madde 11- Sözleşmenin Devir ve Temlik Edilmezliği

11.1. DTİ, sözleşmeyi bir başkasına kısmen veya tamamen devir ve temlik edemeyeceği gibi fiilen bu sonuca götürmeye müsait uygulamalara da gidemez.

Madde 12- Teminat

12.1. DTİ, toplam tahsis edilen kapasiteye ait planlanan altyapı erişim ücretinin % 10'u oranı olanTL, (yazıyla.....TL) teminatı nakdi veya teminat mektubu şeklinde verecektir.

Teminatın, banka teminat mektubu olması halinde; teminat mektubu Kamu İhale mevzuatındaki örneğine uygun, kesin teminat mektubu şeklinde olacaktır.

12.2. Sözleşmenin iptal edilmesi veya sözleşmenin süresinin bitmesinden sonra DTİ'nin TCDD'ye ve Sosyal Güvenlik Kurumuna olan borçları ödememesi halinde, protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın kesin teminatlar paraya çevrilerek borçlarına karşılık mahsup edilir, varsa kalan Şebeke Bildirimi dönemi sonunda DTİ'ye iade edilir.

12.3. Her ne suretle olursa olsun, TCDD tarafından alınan teminatlar haczedilemez ve üzerine ihtiyati tedbir konulamaz.

12.4. Kamu Tüzel kişilikleri ile sermayesi % 100 (yüzde yüz) kamuya ait şirketlerden teminat yerine ödeme taahhüdü alınır.

Madde 13- Sözleşmede Değişiklik

13.1. Taraflar; mücbir sebepler nedeni ile mutabık kalmak şartıyla, düzenleyecekleri sözleşmelerle yükümlülüklerini yeniden düzenleyebilir ve sözleşmede değişiklik yapabilirler.

13.2. İşbu sözleşmenin bir hükmü geçersiz veya yasal nedenlerle uygulanamaz hale düşerse, geçersizlik veya uygulanamaz olmasının etkisi olmadan diğer hükümler mümkünse yürürlükte kalacaktır.

13.3. İşbu sözleşme hükümlerinin yerine getirilememesi veya geçersizliği durumunda, bu sözleşmenin hedeflerini en iyi şekilde karşılayabilen hükümlerle değiştirilecektir.

13.4. Bu sözleşme eki olarak yer alan Şebeke Bildiriminde; Bakanlık onayı ile yapılan değişiklikler, yayımlandığı tarih itibariyle bu sözleşmenin eki olarak yürürlüğe girer.

Madde 14- Sözleşmenin Yenilenmesi

14.1. Erişim Sözleşmesi en fazla bir Şebeke Bildirimi dönemi için yapılır. Her dönem için erişim sözleşmesi yeniden düzenlenir.

Madde 15- Ödeme ve Ücretlendirme Formülleri

15.1. DTİ, TCDD'nin Şebeke Bildiriminde belirtilen ücretlendirme sistemine göre ödeme yapmakla yükümlüdür. Demiryolu altyapısının kullanımından dolayı TCDD'ye, altyapı erişim, hizmet tesislerini kullanma, yararlandığı ek ve yardımcı hizmet ücretlerini öder.

15.2. TCDD minimum paketteki hizmetler, demiryolu hizmet tesislerine erişim, hat üzerindeki

hizmet tesislerinin kullanımı, ek hizmetler, yardımcı hizmetler, feragat veya kapasitenin kullanılmamasından doğan toplam ücretleri aylık olarak hesaplayıp ait olduğu ayı takip eden ayın 10 ncu iş gününe kadar faturalandırarak DTİ'ye gönderecektir.

- 15.3. Sunulmuş faturalar, faturanın kesildiği ayın son iş gününe kadar ilgili DTİ tarafından ödenir.
- 15.4. Fatura tutarlarına ilişkin hesaplanmış miktarla ilgili itiraz veya şikâyetler, fatura ödemelerinin son tarihini değiştirmez.
- 15.5. Faturalar, fatura kesim tarihinde DTİ'nin öncelikle bildirim esas e-posta adresine TCDD tarafından gönderilecek, fatura asılları ise posta yoluyla gönderilecek veya elden teslim edilecektir.
- 15.6. Ödemeler, DTİ tarafından, TCDD'nin hesabına ₺ (Türk Lirası) olarak yapılacaktır.
- 15.7. Gecikmeli ödemelerde, faturanın son ödeme tarihinden itibaren her gün için 3095 Sayılı Kanunun 2 nci maddesinde belirlenen ticari faiz oranı üzerinden hesaplanacak ve ödenecektir.

Madde 16- Vergi, Resim ve Harçlar

- 16.1. İşbu sözleşmenin gerektirdiği her türlü vergi, (sözleşme damga vergisi dâhil) resim ve harç ve benzeri giderler DTİ'ye aittir.

Madde 17- Sigorta Poliçesi İçeriği, Şartları ve Teminat Miktarı

- 17.1. DTİ Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme yönetmeliği kapsamında Bakanlığa sunduğu poliçenin örneğini Erişim sözleşmesi imzalanmadan önce TCDD'ye verecektir.

Madde 18- Mücbir Sebeplerin Gerçekleşmesi Halinde Sözleşme Geçerliliği

- 18.1. Mücbir sebeplerin ortaya çıkması durumunda; etkilenen taraf, mücbir sebebi, sonuçlarını, alınan tedbirleri ve tahmini süresini diğer tarafa bildirir.
- 18.2. TCDD veya DTİ tarafından mücbir sebepler nedeniyle hizmetlerin sağlanamaması halinde taraflar sorumlu tutulamaz. Bu durumlarda sözleşmenin geçerliliğinin devamı tarafların karşılıklı rızasına bağlı olup tek taraflı iptal edilmesi durumu da herhangi bir müeyyide uygulanmaz.
- 18.3. Şebeke bildiriminde yer almayan, mücbir sebeplerden kaynaklanan altyapı çalışmaları nedeniyle, DTİ'lere kullandırılmayan tahsisli kapasite erişim halleri de bu kapsamdadır.

Madde 19- Ticari Gizlilik Esasları

- 19.1. Taraflar sözleşmenin ticari unsurlarının gizli tutulacağı ve altyükleniciler dâhil olmak üzere diğer taraflara aktarılmayacağı hususunu kabul ederler.
- 19.2. Taraflar, gizliliği sağlamak için; sözleşmenin hazırlanması ve ifası sırasında öğrendiği bilgileri ve diğer tarafın faaliyetleriyle ilgili kararlarının tümünün gizlilik niteliğini korumayı üstlenirler.
- 19.3. Görüşmeler veya erişim sözleşmesinin ifası sırasında, diğer tarafça bilgi verilen taraf, bu bilgiyi bilginin verildiği amaç dışında herhangi başka bir amaçla kullanamaz. Bu zorunluluk

sözleşmenin süresinin sona ermesine sebep olan nedenlere bakılmaksızın ve sözleşmenin süresinin bitiminden sonra da devam edecektir.

Madde 20- Altyapının Kullanımına İlişkin Şebeke Bildirimi ve Ekleri

20.1. Şebeke Bildirimi ve ekleri erişim sözleşmesinin ayrılmaz bir parçasıdır.

Madde 21- Uyuşmazlıklarda Uygulanacak Kurallar

21.1. Erişim sözleşmesinden kaynaklanan veya bağlantılı uyuşmazlıklar, tarafların katılımı ile oluşturulacak bir komisyon tarafından karşılıklı iyi niyet anlayışı içinde çözülecektir. Taraflar arasında uzlaşma sağlanamaması halinde, taraflardan biri çözüm için Bakanlığa gidebilir.

21.2. Bu sözleşmenin ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde Ankara Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

Madde 22- EKLER:

- a) Şebeke Bildirimi ve Ekleri (Konulmadı)
- b) Ek-6.4.5.a Denetim Usul ve Esasları
- c) Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları
- ç) Sözleşmeye konu tahsisi yapılan tren talep listesi
- d) Kapasite Tahsis Talep Formu,
- e) Temsilcilikler ve iletişim bilgileri,
- f) Tarife, tren çizgisi, Orer detayı,
- g) Hat uzunluğu,
- ğ) Araçların Gare (park) yeri
- h) Teminat Ödendi Belgesi / Teminat Mektubu veya Ödeme Taahhüdü
- ı) Araçların Tescil Belgesi,
- i) h) Makinist Personel Listesi

Madde 23- Sözleşmenin İmzalanması

Bu sözleşme 23 maddeden ibaret olup, TCDD ve DTİ tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra tarihinde 2 nüsha olarak imza altına alınmış ve 1 nüshası TCDD'de 1 nüshası DTİ'de alıkonulmuştur.

TCDD



10



Ek-2.3.2.b GENEL ŞART VE KOŞULLAR

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER	1
1. GENEL HÜKÜMLER.....	3
1.1. Amaç ve Kapsam.....	3
1.2. Tanımlar ve Kısaltmalar	3
2. HAK VE GÖREVLER	3
2.1. Mevzuat ve İşletim Kurallarına Uygunluk	3
2.2. Demiryolu Altyapısının Kullanılabilirliği	3
2.3. Çeken ve Çekilen Araçlar.....	3
2.3.1. Çeken ve Çekilen Araç Gereklilikleri.....	3
2.3.2. Çeken ve Çekilen Araçların İşletmeden Çekilmesi	4
2.3.3. Uygun olmayan Çeken ve Çekilen Araçların İşletmeden Çekilmesinin Sonuçları	4
2.4. DTİ Personeli.....	4
2.4.1. Personel Gereklilikleri	4
2.4.2. İşletme Sırasında Uygun olmayan ve Yetkisiz Personelin Çekilmesi	5
2.4.3. Yetkisiz veya Uygun Olmayan Personelin Çekilmesinin Sonuçları.....	5
2.5. Görev Seyahati	5
2.6. Kapasite Kullanımı	5
2.6.1. Genel Kurallar	5
2.6.2. Trenlerin Hazırlanması, İşletilmesi ve Seferlerinin Son Bulmasında Yapılacak İşlemler	6
2.6.3. İletişim	8
2.6.4. Tahsis Edilen Güzergâhın Özellikleri ve Kullanımı.....	8
2.6.5. Çekilen Aracın Yüklenmesi	9
2.7. İşletimdeki Aksaklıklar Ve Düzeltici Faaliyetler	9
2.7.1. İşletimdeki Aksaklıklar.....	9
2.7.2. TCDD ve DTİ Tarafından Aksaklıkların Bildirimi	9

2.7.3. Normal İşletme Koşullarına Dönmek İçin Önlemler	10
2.7.4. Seyrine Devam Edemeyen Tren, Lokomotif ve Demiryolu Makinelerinin Çekilerek Yolun Trafiğe Açılması	10
2.8. Tahsis Edilen Kapasitenin İptali /Kullanılmaması	11
3. GECİKME VE AKSAKLIKLARIN SONUÇLARI	11
3.1. TCDD ve DTİ'nin Sözleşme Ortaklarına Ödenecek Tazminat İçin Rücu Hakkı	11
3.1.1. DTİ'nin TCDD'ye Karşı Rücu Hakkı	11
3.1.2. TCDD'nin DTİ'ye Karşı Rücu Hakkı	11
3.2. TCDD ve DTİ'nin Uğradığı Kayıp Veya Hasar	11
4. KAZA VE OLAYLARDA YÜKÜMLÜLÜKLER	11
4.1. TCDD'nin Yükümlülüğü	12
4.2. DTİ'nin Yükümlülüğü	12
5. ACİL DURUMLARDA DTİ'LERİN SORUMLULUKLARI VE İZLENECEK PROSEDÜRLER	13
6. SÜREKLİ İŞLETİLMEYEN TRENLERE DAİR HUSUSLAR.....	13
7. TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN TRENLERE DAİR ÖZEL HUSUSLAR.....	13



1. GENEL HÜKÜMLER

1.1. Amaç ve Kapsam

Demiryolu Altyapısının Kullanımına İlişkin Genel Şart ve Koşullar (GŞK), Demiryolu Altyapı İşletmecisinin (TCDD) sahip olduğu demiryolu altyapısının, Demiryolu Tren İşletmecileri (DTİ) tarafından kullanılmasına ilişkin idari, mali ve teknik düzeydeki sözleşme koşullarını ortaya koymaktadır.

GŞK, tren işletmeciliği amacıyla demiryolu altyapısının kullanımına yönelik tüm sözleşmeler için geçerli olacaktır.

Aşağıdaki hükümler şebeke bildirim hükümlerini tamamlayıcı niteliktedir.

1.2. Tanımlar ve Kısaltmalar

GŞK'da geçen tanım ve kısaltmalar Şebeke Bildirimi " Ek-1.11 Kısaltma ve Tanımlar " ekinde belirtilmiştir.

2. HAK VE GÖREVLER

2.1. Mevzuat ve İşletim Kurallarına Uygunluk

Erişim sözleşmesinde tanımlanan hizmetlerin kullanımına ilişkin olarak, DTİ'ler işletme ile ilgili Bakanlık ve TCDD'nin bütün mevzuatına ve TCDD tarafından yayımlanan Şebeke Bildirimindeki usul ve esaslara uymak zorundadır.

Yürürlükte olan işletme ile ilgili mevzuat TCDD'nin internet sitesinde yayımlanacaktır.

2.2. Demiryolu Altyapısının Kullanılabilirliği

TCDD, Şebeke Bildirimi ve/veya Erişim Sözleşmesi ile varsa özel sözleşmeler kapsamındaki işletmecilik için altyapı ve tesislerinin uygun ve kullanılabilir durumda olmasını sağlayacaktır.

TCDD, demiryolu altyapısının bakımından sorumludur ve demiryolu altyapısının uygunluğu ve kullanılabilirliğini sağlamak için işletme sırasında müdahale edebilir.

TCDD'nin, işletme sırasında demiryolu altyapısına müdahale etmesi halinde, DTİ'nin maruz kalabileceği sonuçlar dikkate alınacak ve 2.7.2 - 2.7.3 maddelere uygun olarak hareket edecektir.

TCDD, demiryolu altyapısına uygun ve güncel trafik kısıtlarını, ilgili DTİ'ye zamanında kayıtlı iletişim araçları vasıtasıyla bildirecektir. DTİ, bu bildirimde ilk trenden itibaren uyacaktır. Gerekli ve acil hallerde bahse konu bildirim seyir halindeki trenlere de yapılacaktır.

2.3. Çeken ve Çekilen Araçlar

2.3.1. Çeken ve Çekilen Araç Gereklilikleri

DTİ'ler Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğine göre tescil edilen çeken ve çekilen araçları işletebilir. DTİ, tescil belgelerini TCDD'ye sunmak zorundadır.

DTİ, çeken ve çekilen araçların teknik uygunluğu ve emniyetinin sürekliliğinden sorumludur.

Taşıması için özel önlem alınması gereken çeken ve çekilen araçların (gabari taşkını araçlar gibi istisnai durumlarda çalışanlar) bu konudaki ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak sevkleri için bildirim zamanında ve eksiksiz yapılması sağlanacaktır.

DTİ, çeken ve çekilen araçların emniyet kurallarına uygunluğunu sağlayacaktır. Çeken ve çekilen araçların teknik ve/veya altyapıya uyumla ilgili eksikliklerinin tespiti halinde Madde 2.3.2 hükümleri uygulanır.

2.3.2. Çeken ve Çekilen Araçların İşletmeden Çekilmesi

TCDD; emniyet, çevre veya demiryolu altyapısı ile ilgili olası bir riski engellemek ve bunların ortadan kaldırılması amacıyla, teşkilatında bir veya birden fazla uygun olmayan araç bulunan trenler ile denetim personeli veya muayene sistemleri vasıtasıyla seyre uygun olmadığı değerlendirilen trenleri tespiti halinde, durdurur veya sevkine izin vermez.

Durdurulan tren, bahse konu teknik ve işletme açısından uygun olmayan araçların sorunu giderildikten veya diziden çıkarıldıktan sonra seyrine devam ettirilebilir.

DTİ, uygun olmayan çeken ve çekilen araçlarını derhal işletmeden çekmek zorundadır. Çeken ve çekilen araçların işletmeden çekilme yöntemleri, TCDD ve DTİ arasında karara bağlanacaktır. DTİ, uygun olmayan çeken ve çekilen araçlarını işletmeden çekme konusunda TCDD'nin veya diğer DTİ'lerin yardımlarını talep edebilir.

DTİ'nin uygun olmayan çeken ve çekilen araçlarını işletmeden çekme yükümlülüğünü yerine getirmemesi durumunda, TCDD işletmeden çekme işlemini kendisi yapar veya yaptırır.

2.3.3. Uygun olmayan Çeken ve Çekilen Araçların İşletmeden Çekilmesinin Sonuçları

Madde 2.3.2'deki durumlarda, TCDD'nin, uygun olmayan çeken ve çekilen araçların işletmeden çekilmesi kararının sonucunda ortaya çıkacak giderleri ve riskleri ilgili DTİ üstlenecektir. Bahse konu riskler; uygun olmayan çeken ve çekilen araçların işletmeden çekilmesi esnasında meydana gelmesi muhtemel bütün olumsuzlukları kapsar.

DTİ, uygun olmayan çeken ve çekilen araçların işletmeden çekilmesi veya başka bir işlem için, TCDD tarafından alınan bir karar nedeniyle ortaya çıkabilecek herhangi bir zarar veya aksama için tazminat talep edemez.

Uygun olmayan çeken ve çekilen araçların işletmeden çekilmesi nedeniyle erişim sözleşmesinde belirlenen ve TCDD tarafından verilen hizmetlerin kullanılamaması durumunda DTİ tahsisli kapasitenin ücretini öder.

DTİ, kendisinden kaynaklanan zarar veya kayıpların maliyetini üstlenir.

2.4. DTİ Personeli

2.4.1. Personel Gereklilikleri

Bakanlık tarafından yapılan mevzuat düzenlemeleri ile Şebeke Bildirimi çerçevesinde personel kabul işlemleri yapılacaktır.

DTİ, Bakanlık tarafından belirlenen nitelikte personel görevlendirilmemesi durumunda doğacak her türlü kayıp ve zarardan sorumludur.

W



2.4.2. İşletme Sırasında Uygun olmayan ve Yetkisiz Personelin Çekilmesi

TCDD veya Bakanlık tarafından, tren işletmelerinde, uygun olmayan veya yetkisiz personel tarafından işletilen bir trenin tespit edilmesi halinde veya Şebeke Bildiriminde yer alan yaptırımlar nedeniyle tren üzerinde görevlendirmeden men edilen personel tarafından işletilen bir trenin tespiti halinde, tren trafikten men edilir. DTİ tarafından yetkili personel görevlendirilmesinden sonra trenin seyrine müsaade edilir.

Personelin değiştirilmediği durumda trenin seyrine izin verilmez ve tren veya demiryolu araçları 2.3.2’de belirtilen önlemler gereğince trafikten çekilir.

2.4.3. Yetkisiz veya Uygun Olmayan Personelin Çekilmesinin Sonuçları

Madde 2.4.2’deki durumlarda DTİ, TCDD’nin uygun olmayan personelin geri çekilmesi kararının sonucunda ortaya çıkacak riskler ile maliyetlerini üstlenecektir.

DTİ, yetkisiz veya uygun olmayan olan personeli çalıştırması nedeniyle, TCDD tarafından trenin durdurulması ve bu personelin görevden el çektirilmesi sonucunda ortaya çıkabilecek herhangi bir zarar veya aksama için tazminat talep edemez.

DTİ, yetkisiz ve uygun olmayan personelin görevden el çektirilmesi ve bu nedenle trenlerde meydana gelen aksamalar nedeniyle kendisine tahsisli kapasite için TCDD’ye ödenen ücretin iadesini talep edemez.

2.5. Görev Seyahati

DTİ, Demiryolu altyapısı ve tesislerini inceleme ve hizmet ihtiyaçları gereğince, görevli olduklarına ilişkin belgeleri ibraz eden Bakanlık ve TCDD personelinin koltuk işgal etmemek/boş koltukta olmak, aktif-pasif kabinde bulunmak kaydı ile DTİ’nin uygun göreceği yerde; lokomotif, YHT ve diğer tren setleri ile personel vagonu dâhil tüm DTİ araçlarında seyahatine izin verir. DTİ, ilgili Bakanlık ve TCDD personeline bu hususta gerekli kolaylığı sağlar.

Görev seyahati yapan personel bilgileri ile seyahat tarihi ve parkuruna ilişkin hususları DTİ kaydeder ve aylık olarak TCDD personelinin bağlı olduğu Bölge Müdürlüğüne bildirilir.

Seyahat masrafları erişim sözleşme bedeline dâhildir. Ayrıca ücretlendirilmez.

2.6. Kapasite Kullanımı

2.6.1. Genel Kurallar

DTİ, ilgili mevzuat ile Şebeke Bildiriminde belirlenen tüm gereklilikleri karşılması koşulu ile tahsis edilen kapasitenin kullanımına hak kazanır.

DTİ, “Orer” hazırlanması esnasında çakışmaların çözümü amacıyla TCDD’nin trenler için talep edilen çıkış saatinden yolcu trenleri için +/- 15 dakika, yük trenleri için +/- 45 dakika değişiklik yapmasını kabul eder. TCDD tarafından yapılan değişiklik DTİ’ye bildirilir.



2.6.2. Trenlerin Hazırlanması, İşletilmesi ve Seferlerinin Son Bulmasında Yapılacak İşlemler

2.6.2.1. Çıkış İstasyonu

DTİ; tren, lokomotif, demiryolu makineleri ve/veya vagonların her türlü hareketlerinden önce, trenlerin kabul ve sevk edileceği yolları, bu yolların limitlerinin/OS bölgesinin, bu yollara kumanda eden makasların kısa süreli de olsa meşgul edecek ve/veya kullanılacak olması halinde TCDD'nin bu konuda yetkilendirdiği personelden izin almak zorundadır. Bu hareketlerin izinsiz olarak yapılması yasaktır.

DTİ tren hazırlanması ve diğer manevralardan "Orer" saatinden en az 120 dakika, filli varışından en az 60 Dakika önce, diğer durumlarda ihtiyacın ortaya çıkmasından hemen sonra; TCDD yetkili personeli olan iş yerlerinde www.tcdd.gov.tr adresinde yayınlanan "**Manevra Talep/ Gerçekleşme Formu**" ile başvuru yapmak, TCDD yetkili personeli olmayan iş yerlerinde Trafik Yönetim Merkezlerinden izin almak zorundadır.

TCDD yetkili personeline, tahsisli trenin çalışacağı bildirim, hareket saatinden en az 120 Dakika önce yapılır.

TCDD, hareket saatinden 120 Dakika önce işleyeceği TCDD yetkili personeline bildirilmeyen trenleri iptal etme hakkına sahiptir. Trenin çalışması ancak yeni talep ve yeni bir tren çizgisi ile uygun olabilir.

DTİ tarafından www.tcdd.gov.tr adresinde yayınlanan "**Tren Hareket Bildirimi Formu (THBF)**", "**Trafik İşletme Sistemi (TİS)**" üzerinden elektronik ortamda veya fiziki olarak tanzim eder ve hareket saatinden en az 60 dakika önce TCDD yetkili personeline teslim edilir.

Trenin sevke hazır olduğu TCDD yetkili personeline trenin hareket saatinden en az 30 dakika önce bildirilir ve alınacak izinden sonra sevk edileceği yola çekilir.

Yolcu ve yük trenlerinin Orer'de planlanan vaktinde sevk edilmesi esastır. TCDD yetkili personeli tarafından kalkışa hazır olan tren hareket emri verilerek vaktinde sevk edilir. Ancak, vaktinde hareket etmeyen trenler, trafik durumuna göre gecikmeli olarak sevk edilebilir.

Gecikmeli sevk edilen trenler, gecikme sebebi ve süresi itibarıyla Şebeke Bildiriminde "Tahsisli Kapasitenin Gecikmeli Kullanılması ve Sapmaların Ücretlendirilmesi" maddesinde belirtilen hususlar gereğince işletilirler. Bir tren diğer trenlerin trafiğini ve bakım kuşağını olumsuz etkilememek ve trafik emniyeti yönünden bir sakınca teşkil etmemek şartıyla **en fazla 120 dakika** geç sevk edilebilir. **Gecikme 120 dakikayı geçerse kapasite tahsisi (tren çizgisi) iptal edilir.**

Ancak bakım kuşağında yapılan bir çalışma olmaması halinde loko ve personel değişimi amacı ile tahsis edilen tek lokomotif ve tren setleri, kapasite talebinde belirtilen bağlantı treni geciken trenler ile destek lokomotifin dönüşüne tahsis edilen tek lokomotiflerin gecikmesi 180 dakikadan fazla olsa da iptal edilmeyebilir.

Gecikme mücbir sebeplerden olması halinde DTİ'nin talebi üzerine trenler "Orer" planını bozmayacak şekilde varış istasyonuna kadar devam ettirilir. Bu durumda ilave ücret talep edilmez.

Mücbir sebepler hariç olmak üzere vaktinden önce hazır olan yük trenlerinin sevki; DTİ'nin talebi ve TCDD'nin kabulü şartıyla, en fazla 60 dakika önceden, öncelikle trafik emniyeti yönünden bir sakınca teşkil etmemesi, diğer trenlerin trafiğini olumsuz etkilememesi ve bakım kuşağında yapılan bir çalışma olmaması halinde mümkün olacaktır.

Ayrıca trafik emniyeti yönünden bir sakınca teşkil etmemesi, diğer trenlerin trafiğini olumsuz etkilememesi ve hat üzerinde yıllık planlanan bakım çalışması dışında yol kapatılarak bir çalışma gerekliliği olması durumunda, en az bir gün önce günlük tren duyurusu ile ilan edilmek suretiyle çalışma suresince trenlerin 180 dakika öncesine kadar erken sevkine izin verilebilir.

"Orer" planına göre vaktinde işleyen trenler; aynı vasıftaki gecikmeli, vaktinden önce ve plan dışı olarak çalışan trenlere karşı öncelik hakkına sahiptir.

Her iki trenin tehirlili kalması veya "Orer" planı dışında işlemesi durumunda trafik mevzuatında belirtilen öncelik hükümlerine göre trenlerin sevki sağlanacaktır.

Yolcu trenlerinin tehirlili kalması durumunda trafik mevzuatı hükümlerinde belirtilen önceliklere göre trenlerin sevki sağlanacaktır.

Yolcu trenleri çıkış istasyonu ve yolcu işlemleri için duruşu olan ara istasyonlardan vaktinden önce sevk edilemez.

Hizmet trenleri istasyonlardan kalkış saatinden önce ya da sonra sevk edilebilir.

Seyrine devam edemeyen trenleri kurtarmak üzere gönderilen imdat (kurtarma) trenleri kapsam dışıdır.

2.6.2.2. Trenin İşletilmesi

Ulusal demiryolu altyapı ağında işletilecek demiryolu araçları, ilgili mevzuat hükümlerine uygun tescilli olacaktır.

Seyir halindeki DTİ'ye ait trenin, herhangi bir sebeple ana hatta istasyon yolunda kalması veya gerek trafiğe açık, gerekse kapalı istasyonlara vagon terki işlemi yapılması halinde dizinin, çeken aracın veya vagonun emniyete alınmasından ve güvenliğinden ilgili DTİ sorumludur.

2.6.2.3. Varış İstasyonu

TCDD yetkili personeli trenin planlanan yoldan farklı bir yola kabulüne karar vermesi halinde, DTİ'nin ilgili personeline trenin alınacağı yolu ve saatini önceden bildirir.

DTİ'ye, trenin istasyona varışından itibaren gerekli işlemlerini tamamlamak, varış fren muayenesini yapmak ve trenin seferini sonlandırmak için 30 dakika süre verilir.

DTİ, diziyi TCDD yetkili personelinden izin alarak uygun istasyon/lojistik merkezinin yükleme, boşaltma veya barınma/gare yoluna alır ve varsa manevrasını yapar.

Gar, istasyon, saydın, iltisak hattı, lojistik vb. çeşitli yollara bırakılan demiryolu çeken ve çekilen araçlarının emniyet altına alınmasından (tevkif takozu ve kal koymak, fren sıkılmak ve benzeri) DTİ sorumludur.



2.6.2.4. Sevke Hazırlanan Trenlerle İlgili Bilgi Alış Verişi

DTİ tarafından 2.6.2.1 madde hükümleri yerine getirilir. Aynı şekilde tren trafiği ile ilgili ihtiyaç duyulan bilgiler TCDD yetkili personeli tarafından DTİ'ye verilecektir.

Tren işletmeciliği esnasında meydana gelecek her türlü değişiklik karşılıklı olarak derhal bildirilecektir. (İstasyonlarda vagon ilavesi, vagon terki, hız kısıtlamaları ile ilgili değişiklik ve benzeri.)

TCDD ve DTİ tehlikeli yük ve istisnai taşımalarda, taşımanın yapılacağı tren dizileri, ilgili mevzuata uygun şekilde hazırlanacak ve bu taşımaların yapılmasını sağlamak için TCDD ile bilgi alışverişi özenle yapılacaktır.

DTİ'ler her trende **tablet trafik cetvelini** TCDD'nin belirlediği kurallara uygun olarak kullanmak zorundadır.

2.6.3. İletişim

Her trende DTİ tarafından görevlendirilen en az bir personele TCDD tarafından ulaşılabilir olmalıdır. Bunun sağlanamaması halinde trenin hareketine izin verilmeyecektir.

Telsiz frekans kanalları, alan ve işlevleri TCDD tarafından belirlenir. Ortak kullanılacak trafik telefonları ve telsizlerde konuşma kuralları TCDD mevzuatına uygun olacaktır.

Tren işletmeciliğinin yapılacağı hat kesiminde kullanılacak iletişim noktaları, önceden belirlenerek taraflara bildirilecektir. Tren operasyonlarında iletişim ağı sürekli işler halde bulundurulacaktır. İletişim sağlanamaması halinde aksaklıktan ilgili taraf sorumlu olacaktır. İletişim bilgilerinde meydana gelecek değişiklikler derhal bildirilecektir.

2.6.4. Tahsis Edilen Güzergâhın Özellikleri ve Kullanımı

DTİ'ler altyapının trafik işletme sistemine göre çalışacak ve TCDD'nin bu konudaki mevzuatına uygun hareket edeceklerdir.

Mücbir sebepler hariç olmak üzere, TCDD tahsis ettiği altyapısını normal işletme koşulları ölçütleri dâhilinde sunacaktır.

Olağan dışı uygulamaların gerektirdiği durumlarda, TCDD tarafından bilgilendirilen DTİ, tahsis edilen yolların özellikleri ile uyumlu çeken ve çekilen araç kullanacak ve bildirilen kısıtlara uyacaktır.

Trenler, Trafik Mevzuatında düzenlendiği şekilde; çıkış işyerinde verilecek olan hız kısıtlamalarına uyacakları gibi, seyir esnasında bildirilen hız kısıtlamaları ile yol boyunca verilecek işaretlere de uymak zorundadırlar.

Katener hattı bulunan yerlerde, trende görevli veya görevsiz personel ile bütün seyahat ve refakat edenlerin, katener hattındaki elektrikten korunma tedbirlerine uyulmasından ilgili DTİ sorumludur. Bu konuda uyulacak esaslar TCDD'nin 641 numaralı "Elektrikli Tren İşletilen Bölgelerde Alınması Gereken Tedbirler İle Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar Ve Taşıma Belgelerine Yazılacak Uyarılar Hakkında" tamimde belirtilmiştir.

2.6.5. Çekilen Aracın Yüklenmesi

Uluslararası yük taşımalarında, Vagonların Uluslararası Trafikte Karşılıklı Kullanımına (RIV) ilişkin Yönetmeliğin II. Eki Yükleme Talimatları ve Metodları ile bu konudaki diğer mevzuat ve düzenlemelere uygun olarak altyapı, insan, eşya ve çevre güvenliği açısından muntazam olarak gerçekleştirilecektir.

Yurtiçi yük taşımalarında, "TCDD Hatlarında Yurtiçi Yük Taşımalarında, Vagon Yükleme/Boşaltma Ve Eşyanın Emniyete Alınması Hakkındaki 503 Numaralı Genel Emir" hükümlerine ve bu konudaki diğer mevzuat ve düzenlemelere uygun gerçekleştirilecektir.

DTİ, araçların güvenli bir şekilde yüklenmesini ve özellikle ağırlık dağılımı, dingil basıncı, yük emniyeti(bağlama, sabitleme), kinematik uygunluk (yoğunluğa göre dengeli, homojen yükleme) ve yük örtüsü (dökme yüklerde muşamba vb. zorunluluğu) gibi gereksinimleri göz önünde bulundurarak, çıkıştan varışa kadar güvenli taşınmasını sağlayacaktır.

Vagonların TCDD mevzuatına, gabari ölçülerine ve dingil basıncına göre yüklenmemesi veya tonajından fazla yüklenmesi sonucu meydana gelecek her türlü hasar, arıza ve zararlardan ilgili DTİ sorumludur. Bu konuda, TCDD'nin yapacağı kontrollerde fazla yükleme yapıldığı tespit edildiği takdirde, TCDD yetkililerince talep edilen iyileştirmeler yapılmadıkça, vagonların trenlerle sevkine izin verilmez. TCDD mevzuatı hükümleri uygulanır.

Yolcu trenlerinde yolcuların biniş, iniş ve güvenliğinden ilgili DTİ sorumludur.

2.7. İşletimdeki Aksaklıklar ve Düzeltici Faaliyetler

2.7.1. İşletimdeki Aksaklıklar

İşletimdeki aksaklıklar; trafiğin emniyetli, zamanında ve akışını olumsuz etkileyen kaza, olay, çevresel veya iklimsel etkiler, demiryolu altyapısının veya çeken-çekilen araçların teknik aksaklıkları, demiryolu altyapısının veya çeken-çekilen araçların işletmesiyle ilgili öngörülemeyen diğer hususlardır.

Bir trenin sıklıkla çizgisinden saparak trafik işletmesini olumsuz etkilemesi halinde, tren performansı ile ilgili bir rapor düzenlenir ve TCDD ile DTİ arasında müzakere edilir. Alınan tedbirlere rağmen aksaklık devam ediyorsa, çizginin iptali ile yeni bir çizgi tahsisi için gerekli düzenleme TCDD tarafından yapılır.

2.7.2. TCDD ve DTİ Tarafından Aksaklıkların Bildirimi

TCDD, şebekeden kaynaklı olağan trafik akışından sapmalara neden olabilecek aksaklıklar konusunda sebeplerine bakılmaksızın, aksaklıktan etkilenecek/etkilenebilecek DTİ'leri bilgilendirecektir.

DTİ, emniyetli ve programlı bir şekilde gerçekleşmesi gereken tren hareketlerine yönelik gördüğü her türlü aksaklığı TCDD'ye geciktirmeden rapor edecektir.

TCDD ve DTİ demiryolu işletmeciliği nedeniyle oluşan veya oluşacak genel kamu düzenini olumsuz etkileyen/etkileyecek, insan, eşya, çevre sağlığı ve güvenliğini tehdit eden her türlü olayı, öncelikle bertaraf etmek ve ilgili kurumlara derhal bildirmekle sorumludur.

2.7.3. Normal İşletme Koşullarına Dönmek İçin Önlemler

TCDD, altyapıyı geçici olarak kullanılamaz hale sokan arıza nedeniyle tahsis edilen tren çizgilerini herhangi bir uyarı yapmaksızın geri çekebilir. TCDD, en kısa sürede sistemin onarılıp tekrar normal hale getirilmesini sağlar.

Herhangi bir aksaklık durumunda, taraflar en kısa zamanda normal işletme koşullarına dönmek için gerekli tedbirleri alacaktır.

TCDD, normal işletme koşullarına dönmek için, özellikle TCDD Acil Eylem Yönergesinde düzenlenen planlarını uygulayarak, mümkün olan tüm işlemleri gerçekleştirecektir. TCDD, bu süreçte mümkün olan en kısa sürede etkilenen ilgili DTİ'leri bilgilendirecektir. Bu nedenle TCDD, tren hızlarının düşürülmesine, trenlerin alternatif güzergâhlara aktarılmasına veya alternatif altyapı tesislerinin (ör: yakıt alma tesisleri, depolama hattı vb.) kullanılmasına karar verebilir.

TCDD, altyapının tekrar kullanıma açılması anından itibaren, trenlerin şebeke bildiriminde bildirilen öncelik sırasına göre trafik akışını sağlayarak durumun normalleşmesini sağlar. TCDD trenlerin önceliğinde, trafiğin güvenli bir şekilde akıcılığını sağlamak amacıyla kural dışına çıkabilir.

2.7.4. Seyrine Devam Edemeyen Tren, Lokomotif ve Demiryolu Makinelerinin Çekilerek Yolun Trafiğe Açılması

Seyrine devam edemeyen tren, lokomotif veya demiryolu aracının kurtarılması hususu iki şekilde değerlendirilecektir;

a) Ana Hat Üzerinde Seyrine Devam Edemeyen Trenin Kurtarılması

DTİ'lere ait trenin herhangi bir nedenle ana hat üzerinde seferine devam edemeyecek şekilde bir arızaya uğraması halinde, yolun en kısa zamanda trafiğe açılması için gerekli tedbirler alınır. Bunun için en yakındaki çeken araçların kullanılması esastır.

Seyrine devam edemeyen trenin kurtarılmasında, öncelikle aynı DTİ'ye ait çeken araç/araçlar kullanılacaktır. Ancak, aynı DTİ'ye ait çeken aracın beklenmesi veya kullanılması trafiğin akışını olumsuz etkileyecek veya geciktirecekse derhal diğer DTİ'ye ait çeken araçlarına müracaat edilecektir.

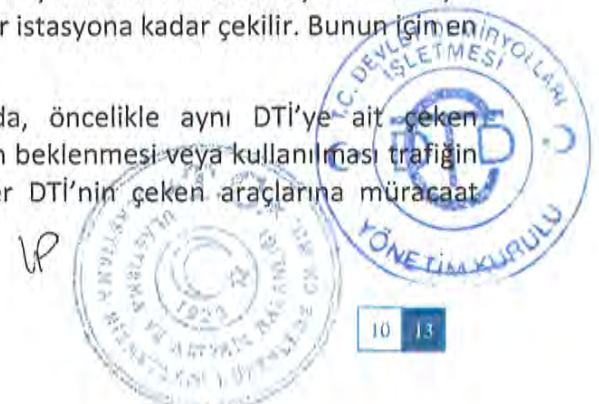
İki istasyon arasında seyrine devam edemeyen tren trafik açısından uygun olan ilk istasyona kadar götürülür.

Başka bir DTİ'ye ait araçla kurtarma hizmeti verilmiş ise kurtarma ücreti, seyrine devam edemeyen trenin sahibi olan DTİ tarafından, "Seyrine Devam Edemeyen Trenin/Demiryolu Aracının Kurtarılması Ücret Tarifesine" göre çeken aracı kullanılan DTİ'ye ödenir.

b) İstasyon Dâhilinde Seyrine Devam Edemeyen Trenin Kurtarılması

Trenin seyrine devam edemeyeceği durumu bir istasyon dâhilinde olmuş ve bu durum trafiği engelliyor ve/veya trafik emniyetini tehlikeye düşürüyorsa, seyrine devam edemeyen tren aynı istasyonun başka bir yoluna veya bu mümkün değilse uygun bir istasyona kadar çekilir. Bunun için en yakındaki çeken araçların kullanılması esastır.

Seyrine devam edemeyen bir trenin kurtarılmasında, öncelikle aynı DTİ'ye ait çeken araç/araçlar kullanılacaktır. Ancak, aynı DTİ'ye ait çeken aracın beklenmesi veya kullanılması trafiğin akışını olumsuz etkileyecek veya geciktirecekse derhal diğer DTİ'nin çeken araçlarına müracaat edilecektir.



Başka bir DTİ'ye ait araçla kurtarma hizmeti verilmiş ise kurtarma ücreti, seyrine devam edemeyen trenin sahibi olan DTİ tarafından, "Seyrine Devam Edemeyen Trenin / Demiryolu Aracının Kurtarılması Ücret Tarifesine" göre çeken aracı kullanılan DTİ'ye ödenir.

TCDD, yardım eden ve edilen DTİ'lere gerekli bilgileri verir.

2.8. Tahsis Edilen Kapasitenin İptali /Kullanılmaması

Tahsis edilen kapasitenin TCDD tarafından iptali veya DTİ tarafından kullanılmaması durumunda Şebeke Bildiriminin ilgili hükümleri uygulanacaktır.

3. GECİKME VE AKSAKLIKLARIN SONUÇLARI

3.1. TCDD ve DTİ'nin Sözleşme Ortaklarına Ödenecek Tazminat İçin Rücu Hakkı

3.1.1. DTİ'nin TCDD'ye Karşı Rücu Hakkı

Altyapı kullanımı sırasında TCDD, DTİ tarafından sözleşme ortaklarına (yolcular, gönderici, alıcı vb. gibi) ödenecek tazminatlardan kaynaklanan parasal kayıplardan kusuru oranında sorumlu olacaktır. Sorumluluk oranı Erişim Sözleşmesi hükümleri uyarınca değerlendirilecektir.

3.1.2. TCDD'nin DTİ'ye Karşı Rücu Hakkı

Şebeke Bildirimi kapsamında; bir DTİ'nin altyapı kullanımı sırasında sebep olduğu gecikme ve aksaklıklar nedeniyle ilgili mevzuata göre TCDD tarafından diğer DTİ'lere ödenen her türlü bedelden gecikme ve aksaklığa neden olan DTİ sorumlu olacaktır.

3.2. TCDD ve DTİ'nin Uğradığı Kayıp Veya Hasar

TCDD ve DTİ'ler dışında 3. bir tarafın kusurundan dolayı meydana gelen gecikme veya aksama nedeniyle, TCDD ve/veya DTİ'nin uğrayacağı kayıp ve zarar, yapılacak inceleme sonucuna göre belirlenecek ve aksaklığa sebebiyet veren gerçek veya tüzel kişiden zararın/kaybın telafisi yoluna gidilecektir. Süreç TCDD tarafından takip edilecektir.

4. KAZA VE OLAYLARDA YÜKÜMLÜLÜKLER

Kaza ve olayların incelenmesi "Demiryolu Emniyet Yönetmeliği", Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme, Yönetmeliği ve diğer TCDD mevzuatına uygun olarak TCDD tarafından belirlenen kural, esas ve usullere göre yapılır. Bu konuda TCDD ve DTİ, mevzuatın kendilerine yüklediği sorumluluğu eksiksiz karşılar.

Tren trafiğinin teknik bir arıza veya kaza/ olay gibi nedenlerle aksaması durumunda, normal işletme şartlarına geri dönmek için, TCDD gerekli tüm adımları planlı bir şekilde uygulayacaktır. Bu amaçla TCDD kaza, olay veya tren hareketlerinde oluşacak trafik kesintisi halinde haber verilecek çeşitli kuruluşların listelendiği acil eylem planına göre hareket edecektir.

Bir hat kesiminde, kaza veya başka bir sebeple aniden gelişen yol kapanmasından kaynaklı aksaklıklarda, bahse konu hat kesiminin yeterince kullanılmaması halinde, meydana gelen hat kapasitesindeki düşüş DTİ'lere önem ve öncelik sırasına göre eşit oranda yansıtılır.

TCDD, olağan dışı durumlarda kriz yöneticisidir.



4.1. TCDD'nin Yükümlülüğü

TCDD, altyapının (erişim ve hizmetler dâhil) kullanımı sırasında altyapı kusurundan kaynaklanan kaza ve olaylar nedeniyle da DTİ'ye ait

- Personelin, yolcuların ölüm ve yaralanmasından,
- Çeken ve çekilen araçların hasarlanmasından,
- Çeken ve çekilen araçlarda taşınan ticari eşya ve diğer yolcu ve personel beraberindeki eşyaların hasarlanması ve kaybindan
- Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik hükümleri kapsamında belirtilen demiryolu altyapı işletmecisi sorumluluklarından,

kusuru oranında sorumludur.

Ancak;

- Zarar verici olaya TCDD, gerekli özeni göstermesine rağmen kaçınamadığı ve sonuçlarını önleyemediği işletme dışındaki koşullar sebep olmuşsa,
- Zarar verici olay, zarara uğramış kişinin hatasından kaynaklanmış ya da hasar oranı artmışsa,
- Zarar verici olay, üçüncü şahsın davranışından kaynaklanmışsa ve gerekli özeni göstermesine rağmen, bu davranıştan kaçınmamışsa ve sonuçlarını önleyememişse,
- TCDD'ye veya başka bir DTİ'ye ait çeken/çekilen araçlardan kaynaklanan deray, çarpışma (karambol), imdat, Katener kopması, yükü cer edememe, seyirden kayıp vb. nedenlerle DTİ'ye ait trenlerin seyir planlarında gecikmeler meydana gelmesi halinde,
- Mücbir sebeplerin meydana gelmesi halinde, TCDD sorumlu tutulamaz.

Müşterek kusur halinde, kusur dağılımının hangi ölçüde zarara katkıda bulunduğu TCDD ve DTİ tarafından oluşturulan müşterek heyetle saptanır. Kaza ve olayın nedeni ve sorumlulukların belirlenmesinde öncelikle Bakanlık ve TCDD mevzuatı esas alınacaktır.

4.2. DTİ'nin Yükümlülüğü

DTİ, demiryolu altyapısının kullanımı (erişim ve hizmetler dâhil) sırasında kendi hatasından kaynaklanan;

- TCDD personelinin ölüm ve yaralanmasından, taşınır ve taşınmaz mallar ile tesislerin hasarlanmasından,
- Altyapının kullanımı sırasında kullanılan araçların veya taşınan eşya veya şahıslar ile tren personelinin altyapıya, üçüncü şahıslara, çevreye ve insan sağlığına verdiği zarar, ziyandan ve hasardan,
- İşletilen trenlerde bulunan vagonlarda seyahat eden yolcular ile taşınan eşyaların taşıma süresince geçen zaman içinde korunmasından,
- Taşınan eşyaların yükleme, boşaltma işlemleri ve herhangi bir nedenle istasyonlarda bekletilmeleri için geçen sürede korunmasından,
- DTİ kendisine ait çeken ve çekilen araçların trafiğe açık ve kapalı istasyonlarda, kısa veya uzun süreli olarak beklemesi (gâre) halinde, gerekli emniyet tedbirlerini almaktan ve güvenlikten,
- Refakatle gitmesi gereken trene, refakat görevlisinin temin edilmesinden,
- Çalıştırdığı personelin her türlü mali, sosyal hakları ile sigortasından,

- g) UIC Mevzuatlarında ve RID standartlarında yapılan/yapılması gereken değişiklikleri, belirtilen süreler içerisinde kendisine ait çeken ve çekilen araçlarda uygulanmasından,
ğ) Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik hükümleri kapsamında belirtilen DTİ sorumluluklarından,
sorumludur.

Ancak ortaya çıkan zararın;

1. Mücbir sebepler nedeniyle meydana gelmesi halinde sorumlu tutulamaz.
2. DTİ kendi kusurundan kaynaklanan durumlarda, TCDD haricindeki gerçek ve tüzel kişilere karşı tamamen ve tek başına sorumludur. Bu konuda TCDD'ye hiçbir suretle müteselsil sorumluluk yüklenemez.
3. Müşterek kusur halinde, kusur dağılımının hangi ölçüde zarara katkıda bulunduğu TCDD ve DTİ tarafından oluşturulan müşterek heyetle saptanır. Kaza ve olayın nedeni ve sorumlulukların belirlenmesinde öncelikle Bakanlık ve TCDD mevzuatı esas alınacaktır.

5. ACİL DURUMLARDA DTİ'LERİN SORUMLULUKLARI VE İZLENECEK PROSEDÜRLER

TCDD, altyapıyı tekrar en kısa sürede normal işletme standartlarına döndürmek üzere gerekli gördüğü takdirde, DTİ'lerden uygun kaynakların tarifesine göre ücreti mukabil kendi kullanımına verilmesini talep etme hakkına sahiptir.

Bu durumlarda DTİ'ler talep edilecek lokomotif, vagon ve personeli derhal TCDD emrine verecektir.

6. SÜREKLİ İŞLETİLMEMEYEN TRENLERE DAİR HUSUSLAR

Sürekli işletilmeyip yılın belirli bir döneminde (mevsimsel) veya haftanın belirli günlerinde işletilecek trenler içinde, kapasite tahsis işlemi şebeke bildiriminde belirtilen usullere göre yapılır.

Ancak, ihtiyaç duyulan zamanlarda sefere konulması talep edilen trenler için, Şebeke Bildiriminin 4.3.2 maddesine göre işlem yapılır.

7. TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN TRENLERE DAİR ÖZEL HUSUSLAR

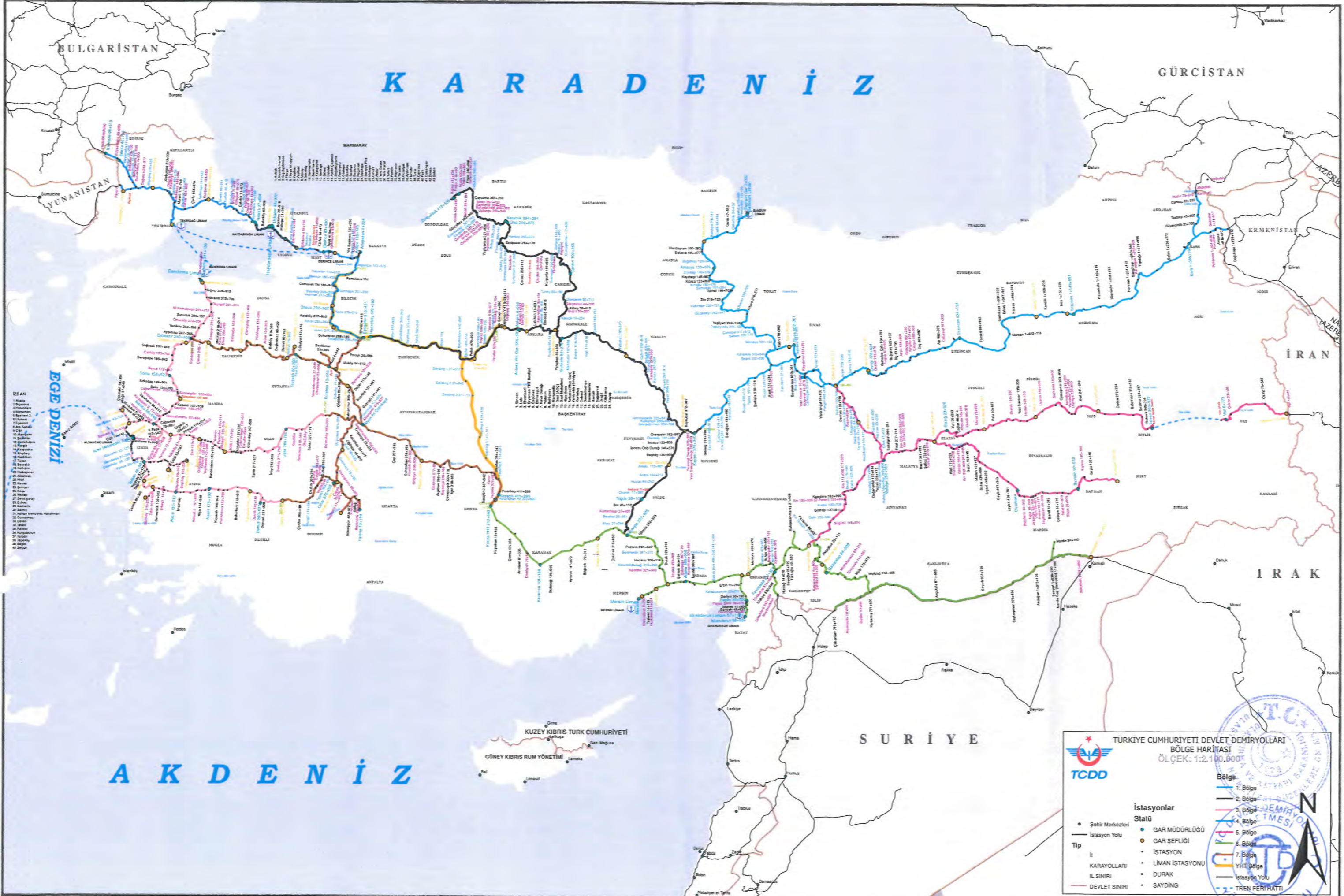
DTİ'ler, tehlikeli madde taşımalarını ilgili mevzuata uygun olarak yapmak zorundadırlar.

DTİ, tehlikeli madde taşıyan demiryolu araçlarının, taşıma kaplarının veya demiryolu araçları ile taşınacak tehlikeli madde yüklü karayolu araçlarının taşıdıkları tehlikeli maddenin özelliğine uygun olduğunu gösteren bilgi ve belgeler ile ilgili mevzuatında belirtilen genel şart ve koşullara uygun sigorta poliçesini ibraz edecektir. Devletin ilgili birimlerince tehlikeli maddelerin taşınması için talep edilecek her türlü izin DTİ'ler tarafından alınacaktır.

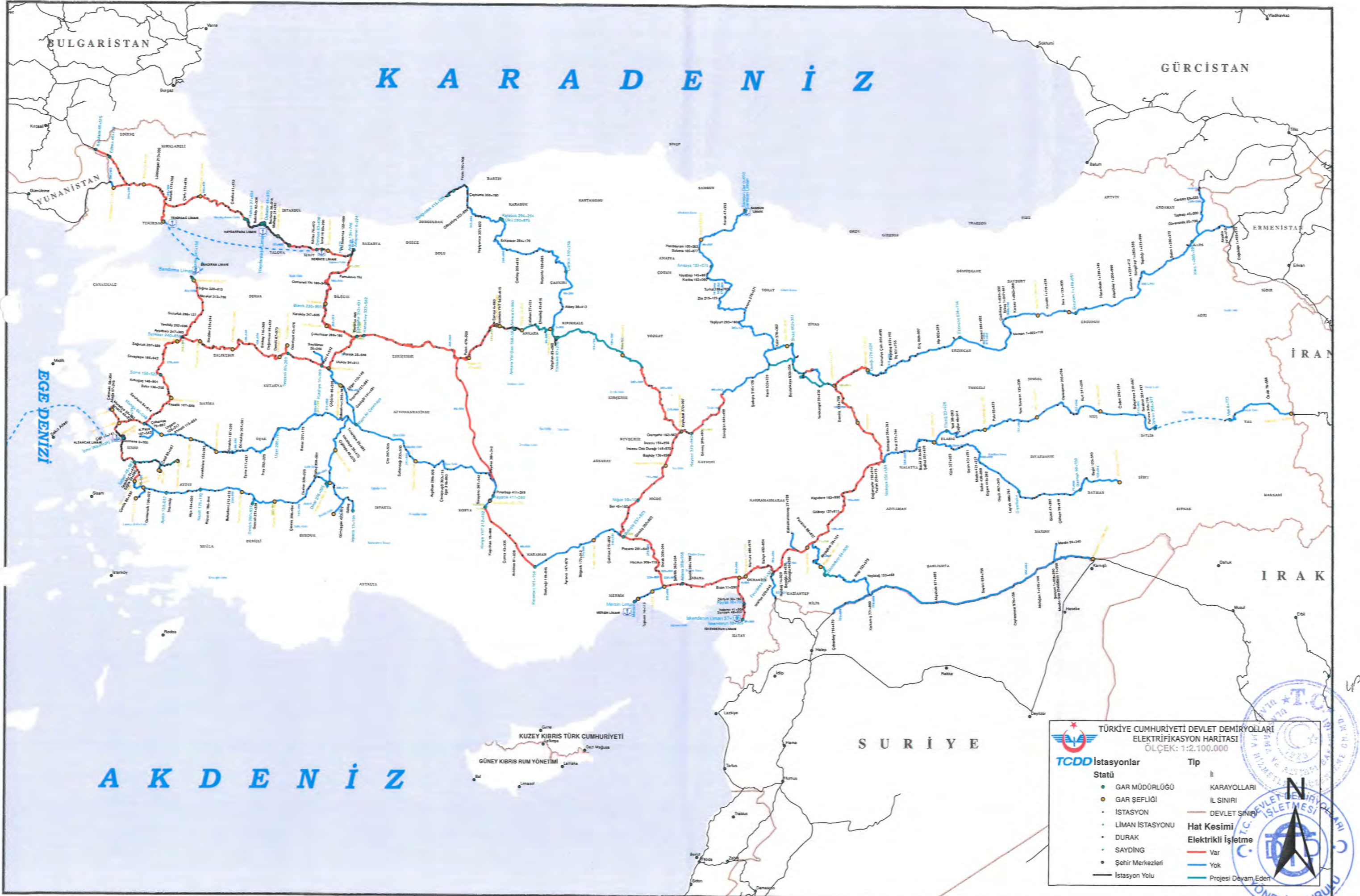
Marmaray Hatlarında (Gebze-Halkalı/Söğütlüçeşme-Zeytinburnu); Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik uyarınca tehlikeli madde taşınması kısıtlanmıştır.



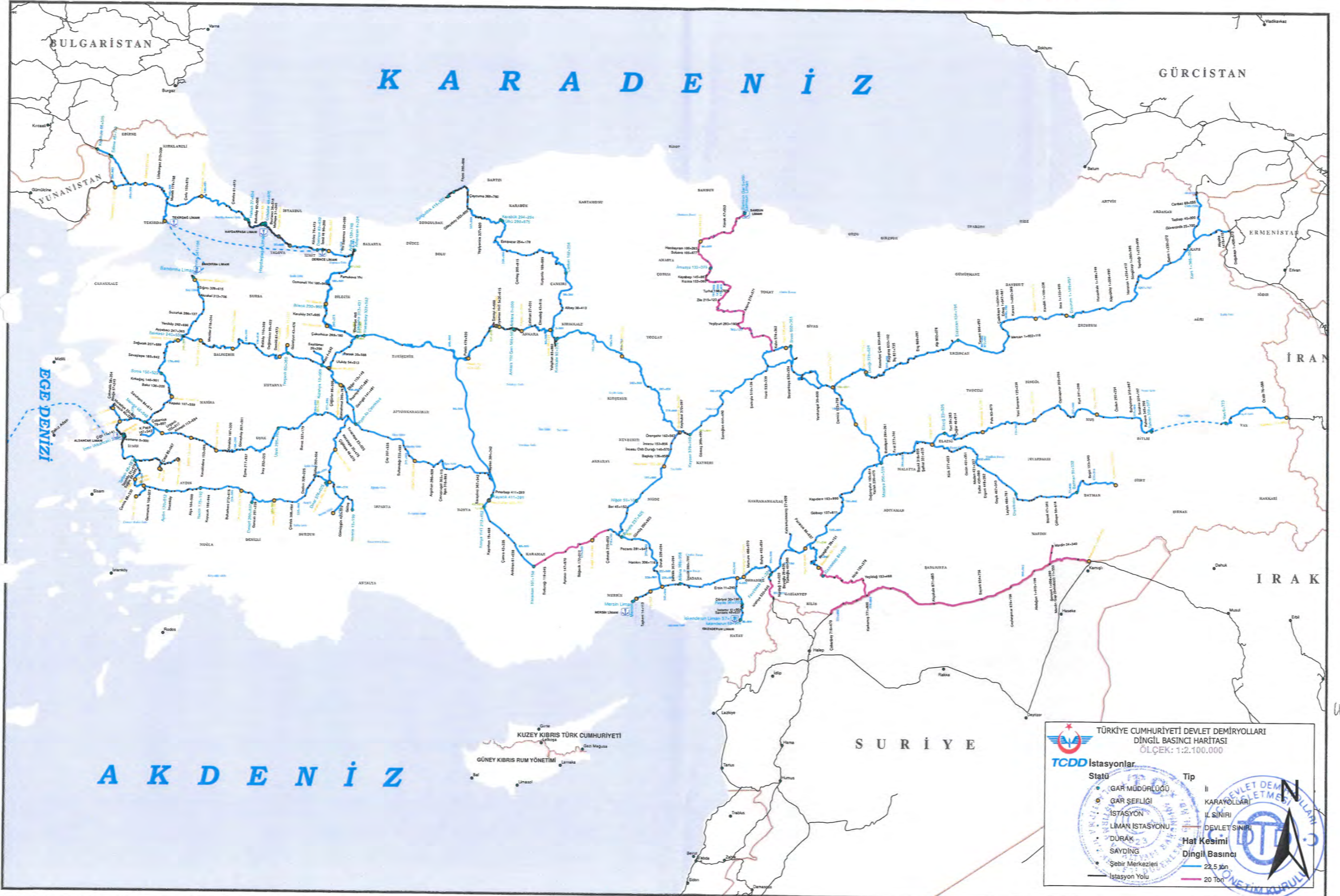
TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI BÖLGE HARİTASI



TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI ELEKTRİFİKASYON HARİTASI




TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI DİNGİL BASINCI HARİTASI




Ek-3.2.2 Bağlantılı Demiryolu Şebekeleri

TCDD Şebekesi ile bağlantılı komşu ülke demiryolu Şebekeleri:

Bulgaristan	
Hat Açıklığı (mm)	1435
Bağlantı Durumu	Açık
Sınır Geçiş İstasyonları	Kapıkule-Svilengrad
Demiryolu Altyapı İŞletmecisi	Ulusal Demiryolu Altyapı Şirketi, NRIC 
İletişim	110 Maria Luiza Blvd, 1233 Sofya, Bulgaristan E-posta : office@rail-infra.bg http://www.rail-infra.bg/

Yunanistan	
Hat Açıklığı (mm)	1435
Bağlantı Durumu	Açık
Sınır Geçiş İstasyonları	Uzunköprü-Pityon (Pythion)
Demiryolu Altyapı İŞletmecisi	Yunan Demiryolları Kuruluşu, OSE 
İletişim	Trafik Dairesi, 1-3 Karolou str., GR 10437 Atina, Yunanistan Tel : +30 210 529 76 65 Faks: +30 210 529 76 52 E-posta : c.chrissagis@osenet.gr http://www.ose.gr/

Rusya Federasyonu	
Hat Açıklığı (mm)	1520 (Geniş Hat)
Bağlantı Durumu	Açık
Sınır Geçiş İstasyonları	Samsun-Kavkaz (limanları arasında feribot hattı)
Demiryolu Altyapı İŞletmecisi	Rusya Demiryolları AŞ, RZD  Russian Railways
İletişim	2, Novaya Basmanaya Str., 107174, Moskova, Rusya Tel : 8 (800) 775-00-00 E-posta : info@rzd.ru http://rzd.ru veya http://eng.rzd.ru/

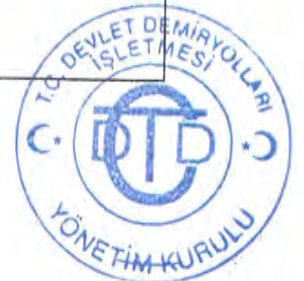



Ermenistan	
Hat Açıklığı (mm)	1435 (Standart/Normal Hat)
Bağlantı Durumu	Kapalı
Sınır Geçiş İstasyonları	Doğukapı-Ahuryan (Akhuryan)
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Güney Kafkasya Demiryolu Halka Kapalı AŞ, SCR Rusya Demiryolları (RZD)'nin Bağlı Şirketi
İletişim	50 Tigran Mets avenue, 0005 Erivan, Ermenistan Tel : (+374 60) 46 34 44-46 Faks: (+374 10) 57 50 02 E-posta : mail@railway.am http://www.ukzhd.am/


Gürcistan	
Hat Açıklığı (mm)	1435 (Standart/Normal Hat, Türkiye Hudut-Akhalkalaki arası) 1520 (Geniş Hat)
Bağlantı Durumu	Açık
Sınır Geçiş İstasyonları	---
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Gürcistan Demiryolları AŞ, GR 
İletişim	Tamar Mepe Ave. 15, 0112 Tiflis, Gürcistan Tel : +995 32 219 95 73 E-posta : khatuna.khomasuridze@railway.ge http://www.railway.ge/

İran	
Hat Açıklığı (mm)	1435
Bağlantı Durumu	Açık
Sınır Geçiş İstasyonları	Kapıköy-Razi
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	İran İslam Cumhuriyeti Demiryolları, RAI 
İletişim	Africa Blvd, Argentina Sq. PO Box: 13185, 1498 Tahran, İran Tel : (+98 21) 55 64 67 71 Faks: (+98 21) 5564 51 67 E-posta : intl.affairs@rai.ir http://www.rai.ir/

UP



Irak	
Hat Açıklığı (mm)	1435 (Standart/Normal Hat)
Bağlantı Durumu	Kapalı (Nusaybin-Hudut-Suriye üzerinden bağlantı)
Sınır Geçiş İstasyonları	Nusaybin-Kamışlı (Al Qamishli)
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Irak Demiryolları, IRR 
İletişim	CPA Ministry of transportation APO AE 09316 Bağdat, Irak

Suriye	
Hat Açıklığı (mm)	1435 (Standart/Normal Hat)
Bağlantı Durumu	Kapalı
Sınır Geçiş İstasyonları	Islahiye-Meydanekbez (Meydan-i Ekbez), Çobanbey-Rai (Al Rai) ve Nusaybin-Kamışlı (Al Qamishli)
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Suriye Demiryolları, CFS 
İletişim	BP 182, Halep, Suriye



Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami Dingli Basıncı (ton)	Güzergâh Bazında En Kısa Faydalı Yol Uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2021	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu		Notlar
									Yük	Yolcu	
31	ARIFİYE	ADAPAZARI	8	85	22,5	680	36	TMI	Açık	Açık	
32	ARIFİYE	ALIFUATPAŞA	24	120	22,5	ÇİFT HAT	60	TSİ	Açık	Açık	
33	ALIFUATPAŞA	PAMUKOVA	11	120	22,5	597	37	TSİ	Açık	Açık	
34	PAMUKOVA	BİLECİK	64	160	22,5	473	21	TSİ	Açık	Açık	
35	BİLECİK	YAYLA	7	60	22,5	473	26	TSİ	Açık	Açık	
36	YAYLA	KARAKÖY	9	75	22,5	780	28	TSİ	Açık	Açık	
37	KARAKÖY	İNÖNÜ	32	120	22,5	764	21	TSİ	Açık	Açık	
38	İNÖNÜ	ÇUKURHİSAR	14	160	22,5	ÇİFT HAT	60	TSİ	Açık	Açık	
39	ÇUKURHİSAR	KARAGÖZLER	9	160	22,5	ÇİFT HAT	60	TSİ	Açık	Açık	
40	KARAGÖZLER	ENVERİYE	7	160	22,5	678	32	TSİ	Açık	Açık	
41	KARAGÖZLER	ESKİŞEHİR	10	160	22,5	678	32	TSİ	Açık	Açık	
42	ESKİŞEHİR	HASANBEY	9	120	22,5	1028	38	TSİ	Açık	Açık	
43	HASANBEY	BEYLİKKÖPRÜ	138	120	22,5	610	27	TSİ	Açık	Açık	
44	BEYLİKKÖPRÜ	POLATLI	19	100	22,5	471	26	TSİ	Açık	Açık	
45	POLATLI	SINCAN	62	120	22,5	471	24	TSİ	Açık	Açık	
46	SINCAN	SANAYİ	5	70	22,5	650	36	TMI	Açık	Açık	
47	SINCAN	MARŞANDIZ Doğu HT	17	160	22,5	TEK HAT	19	TSİ	Açık	Açık	
48	MARŞANDIZ Doğu HT	ANKARA Gar	7	160	22,5	ÇİFT HAT	60	TSİ	Açık	Açık	Hattın yük tren işletmeciliğine TCDD tarafından ayrıca duyurulacaktır.
49	ANKARA Gar	KAYAŞ	12	100	22,5	ÇİFT HAT	60	TSİ	Açık	Açık	Hattın yük tren işletmeciliğine TCDD tarafından ayrıca duyurulacaktır.
50	KAYAŞ	LALAHAN	15	70	22,5		26	TSİ	Açık	Açık	Hattın yük tren işletmeciliğine TCDD tarafından ayrıca duyurulacaktır.
51	LALAHAN	LALABEL	9	65	22,5	642	33	TSİ	Açık	Açık	Hattın yük tren işletmeciliğine TCDD tarafından ayrıca duyurulacaktır.
52	LALABEL	ELMADAĞ	8	70	22,5	615	38	TSİ	Açık	Açık	
53	ELMADAĞ	IRMAK	26	70	22,5	615	27	TSİ	Açık	Açık	
54	IRMAK	YAŞŞIHAN	16	80	22,5	773	19	TSİ	Açık	Açık	
55	YAŞŞIHAN	İZZETTİN	40	105	22,5	629	21	TSİ	Açık	Açık	
56	İZZETTİN	ÇERİKLİ	21	70	22,5	742	21	TSİ	Açık	Açık	
57	ÇERİKLİ	YERKÖY	59	100	22,5	688	22	TSİ	Açık	Açık	
58	YERKÖY	HİMMETDEDE	124	100	22,5	658	19	TSİ	Açık	Açık	
59	HİMMETDEDE	BEYDEĞİRMENİ	21	75	22,5	694	24	TSİ	Açık	Açık	

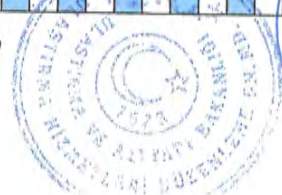
Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami Dingil Basıncı (ton)	Güzergâh Bazında En Kısa Faydalı Yol Uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2021	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu		Notlar
								Trafik İşletimi	Yük	
60	BEYDEĞİRMENİ	BOĞAZKÖPRÜ	15	95	22,5	686	21	TSİ	Açık	Açık
61	BOĞAZKÖPRÜ	KEYKUBAT	7	70	22,5	603	41	TSİ	Açık	Açık
62	KEYKUBAT	KAYSERİ	7	70	22,5	603	32	TSİ	Açık	Açık
63	KAYSERİ	GÖMEÇ	19	110	22,5	761	21	TSİ	Açık	Açık
64	GÖMEÇ	TUZHİSAR	25	110	22,5	772	26	TSİ	Açık	Açık
65	TUZHİSAR	SARIOĞLAN	20	115	22,5	770	36	TSİ	Açık	Açık
66	SARIOĞLAN	YENİÇUBUK	30	115	22,5	762	26	TSİ	Açık	Açık
67	YENİÇUBUK	İHSANLI	16	110	22,5	798	18	TSİ	Açık	Açık
68	İHSANLI	HANLI	43	110	22,5	706	21	TSİ	Açık	Açık
69	HANLI	KALIN	45	90	22,5	616	23	TSİ	Açık	Açık
70	HANLI	BOSTANKAYA	45	140	22,5	754	13	TSİ	Açık	Açık
71	KALIN	KM 397+296 (YAPI)	15	105	22,5	616	27	TSİ	Açık	Açık
72	SİVAS	BOSTANKAYA	28	115	22,5	698	24	TSİ	Açık	Açık
73	BOSTANKAYA	TECER	15	110	22,5	738	42	TSİ	Açık	Açık
74	TECER	M 649+760 (varyant baş)	4	85	22,5	521	21	TSİ	Açık	Açık
75	M 649+760 (varyant baş)	M 700+670 (varyant son)	50	120	22,5	1094	12	TSİ	Açık	Açık
76	KM 649+750	KARAGÖL	29	90	22,5	521	21	TSİ	Açık	Açık
77	KARAGÖL	KANGAL	20	120	22,5	649	16	TSİ	Açık	Açık
78	KANGAL	M 700+670 (varyant son)	2	75	22,5	768	23	TSİ	Açık	Açık
79	M 700+670 (varyant son)	ÇETİNKAYA	13	90	22,5	768	23	TSİ	Açık	Açık
80	ÇETİNKAYA	DİVRİĞİ	65	65	22,5	504	23	TSİ	Açık	Açık
81	DİVRİĞİ	KEMALİYE ÇALTI	26	60	22,5	455	11	TMI	Açık	Açık
82	KEMALİYE ÇALTI	BAĞIŞTAŞ	17	65	22,5	455	15	TMI	Açık	Açık
83	BAĞIŞTAŞ	ALP	78	85	22,5	442	8	TMI	Açık	Açık
84	ALP	ERZİNCAN	32	80	22,5	537	9	TMI	Açık	Açık
85	ERZİNCAN	AŞKALE	159	120	22,5	421	8	TMI	Açık	Açık
86	AŞKALE	ERZURUM	56	120	22,5	502	12	TMI	Açık	Açık
87	ERZURUM	HORASAN	85	120	22,5	617	12	TMI	Açık	Açık
88	HORASAN	SARIKAMIŞ	72	80	22,5	657	7	TMI	Açık	Açık
89	SARIKAMIŞ	KARS	59	120	22,5	602	8	TMI	Açık	Açık
90	KARS	KM 1371+329	6	120	22,5	490	6	TMI	Açık	Açık
91	KM 1371+329	DOĞUKAPI	57	120	22,5	490	6	TMI	Açık	Açık
92	KM 1371+329	AHİLKELEK	106	120	22,5	1183	2	TMI	Açık	Açık
93	ÇETİNKAYA	DEMİRİZ	16	65	22,5	518	30	TSİ	Açık	Açık
94	DEMİRİZ	AKGEDİK	14	100	22,5	518	19	TSİ	Açık	Açık
95	AKGEDİK	HASANÇELEBİ	25	65	22,5	555	16	TSİ	Açık	Açık
96	HASANÇELEBİ	HEKİMHAN	15	65	22,5	503	19	TSİ	Açık	Açık
97	HEKİMHAN	MALATYA	71	110	22,5	503	17	TSİ	Açık	Açık
98	MALATYA	YAZLAK	14	90	22,5	430	16	TSİ	Açık	Açık
99	YAZLAK	GÖLBAŞI GAR	99	90	22,5	430	15	TSİ	Açık	Açık

2019-2020 Yılı Yatırım Programı, Sürüm 6.0 (15/12/2020)

Yatırım Programının Teknik Özellikleri

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami Dingil Basıncı (ton)	Güzergâh Bazında En Kısa Faydalı Yol Uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2021	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu		Notlar
									Yük	Yolcu	
140	ÇATALAĞZI	ZONGULDAK	10	80	22,5	563	31	TSI	Açık	Açık	
141	FEVZİPAŞA	ISLAHIYE	9	75	22,5	523	26	TMI	Açık	Açık	
142	ISLAHIYE	MEYDANEKBEZ	30	85	20	523	8	TMI	Açık	Açık	
143	FEVZİPAŞA	AYRAN	11	90	22,5	523	26	TSI	Açık	Açık	
144	AYRAN	MAMURE	34	90	22,5	570	15	TSI	Açık	Açık	
145	MAMURE	TOPRAKKALE	19	120	22,5	715	24	TSI	Açık	Açık	
146	TOPRAKKALE	ADANA	78	80	22,5	447	25	TSI	Açık	Açık	
147	ADANA	YENİCE	24	120	22,5	ÇİFT HAT	43	TMI	Açık	Açık	
148	YENİCE	ULUKIŞLA	108	100	22,5	373	17	TSI	Açık	Açık	
149	ULUKIŞLA	EREĞLİ	48	100	20	596	11	TMI	Açık	Açık	
150	EREĞLİ	KARAMAN	87	120	20	596	10	TMI	Açık	Açık	
151	KARAMAN	KONYA	102	200	22,5	ÇİFT HAT	28	TMI	Açık	Açık	
152	TOPRAKKALE	İSKENDERUN	58	120	22,5	502	26	TSI	Açık	Açık	
153	YENİCE	MERSİN	43	120	22,5	ÇİFT HAT	41	TMI	Açık	Açık	
154	KÖPRÜAĞZI	KAHRAMANMARAŞ	28	120	22,5	696	9	TMI	Açık	Açık	
155	NARLI	BAŞPINAR	67	120	22,5	600	3	TMI	Açık	Açık	
156	BAŞPINAR	KARKAMIŞ	108	115	20	600	4	TMI	Açık	Açık	
157	ESKİŞEHİR	ULUKÖY	55	120	22,5	678	28	TSI	Açık	Açık	
158	ULUKÖY	ALAYUNT	12	100	22,5	1001	28	TSI	Açık	Açık	
159	ALAYUNT	AFYON A.ÇETİNKAYA	95	115	22,5	404	11	TMI	Açık	Açık	
160	AFYON A.ÇETİNKAYA	HOROZLUHAN	255	120	22,5	709	9	TMI	Açık	Açık	
161	HOROZLUHAN	KONYA	10	120	22,5	710	28	TSI	Açık	Açık	
162	ALAYUNT	KÜTAHYA	10	105	22,5	1026	46	TSI	Açık	Açık	
163	KÜTAHYA	KÖPRÜÖREN	24	120	22,5	843	29	TSI	Açık	Açık	
164	KÖPRÜÖREN	TAVAŞANLI	26	95	22,5	843	26	TSI	Açık	Açık	
165	TAVAŞANLI	DEĞİRMİSAZ	38	95	22,5	469	18	TMI	Açık	Açık	
166	DEĞİRMİSAZ	GAZELLİDERE	96	75	22,5	433	10	TMI	Açık	Açık	
167	GAZELLİDERE	BALIKESİR	68	120	22,5	509	10	TMI	Açık	Açık	
168	KÜTAHYA	AZOT	4	50	22,5	908	45	TMI	Açık	Açık	
169	AZOT	SEYİTÖMER	22	60	22,5		8	TMI	Açık	Açık	
170	TAVAŞANLI	TUNÇBİLEK	13	60	22,5	968	15	TMI	Açık	Açık	
171	AFYON A.ÇETİNKAYA	KOCATEPE	37	120	22,5	511	13	TMI	Açık	Açık	
172	KOCATEPE	KARAKUYU	77	120	22,5	511	12	TMI	Açık	Açık	
173	KARAKUYU	KAKLIK	107	120	22,5	557	13	TMI	Açık	Açık	
174	KAKLIK	GONCALI	33	100	22,5	715	9	TMI	Açık	Açık	
175	KARAKUYU	GÜMÜŞGÜN	33	100	22,5	557	9	TMI	Açık	Açık	
176	GÜMÜŞGÜN	BOZANÖNÜ	15	100	22,5	497	28	TMI	Açık	Açık	
177	BOZANÖNÜ	İSPARTA	13	95	22,5	497	28	TMI	Açık	Açık	
178	GÜMÜŞGÜN	BURDUR	23	120	22,5	568	10	TMI	Açık	Açık	
179	HALSANCAK	HILAL	2	40	22,5	ÇİFT HAT	120	TSI	Açık	Açık	

R

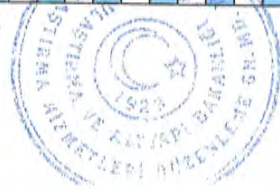


Bilirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)

Teknik Özellikleri

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami Dingil Basıncı (ton)	Güzergâh Bazında En Kısa Faydalı Yol Uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2021	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu		Notlar
									Yük	Yolcu	
180	HILAL	KEMER	1	40	22,5	ÇİFT HAT	120	TSI	Açık	Açık	
181	KEMER	MENDERES	19	120	22,5	ÇİFT HAT	120	TSI	Açık	Açık	
182	MENDERES	TORBALI	30	120	22,5	ÇİFT HAT	120	TSI	Açık	Açık	
183	TORBALI	TEPEKÖY	3	100	22,5	ÇİFT HAT	120	TSI	Açık	Açık	
184	TEPEKÖY	SELÇUK	26	120	22,5	ÇİFT HAT	25	TMI	Açık	Açık	
185	SELÇUK	ÇAMLIK	11	70	22,5	531	20	TMI	Açık	Açık	
186	ÇAMLIK	ORTAKLAR	13	95	22,5	531	15	TMI	Açık	Açık	
187	ORTAKLAR	AYDIN	31	120	22,5	632	31	TMI	Açık	Açık	
188	AYDIN	NAZİLLİ	45	120	22,5	386	23	TMI	Açık	Açık	
189	NAZİLLİ	GONCALI	76	120	22,5	653	20	TMI	Açık	Açık	
190	GONCALI	DENİZLİ	10	75	22,5	522	24	TMI	Açık	Açık	
191	ORTAKLAR	SÖKE	22	80	22,5	426	12	TMI	Açık	Açık	
192	TORBALI	ÇATAL	36	100	22,5	382	21	TMI	Açık	Açık	
193	ÇATAL	ÖDEMiŞ ŞEHİR	26	100	22,5	474	12	TMI	Açık	Açık	
194	ÇATAL	TİRE	12	100	22,5	427	27	TMI	Açık	Açık	
195	İZMİR (BASMANE)	HALKAPINAR	2	40	22,5	ÇİFT HAT	120	TSI	Açık	Açık	
196	HALKAPINAR	ÇİĞLİ	14	100	22,5	ÇİFT HAT	120	TSI	Açık	Açık	
197	ÇİĞLİ	MENEMEN	15	120	22,5	ÇİFT HAT	120	TSI	Açık	Açık	
198	MENEMEN	MANİSA	34	105	22,5	532	25	TMI	Açık	Açık	
199	MANİSA	SOMA	93	115	22,5	489	25	TSI	Açık	Açık	
200	SOMA	BALIKESİR (GÖKKÖY)	73	105	22,5	392	22	TSI	Açık	Açık	
201	BALIKESİR (GÖKKÖY)	BALIKESİR	10	105	22,5	533	42	TSI	Açık	Açık	
202	BALIKESİR	YENİKÖY	22	80	22,5	533	17	TSI	Açık	Açık	
203	YENİKÖY	SIĞIRCI	65	120	22,5	405	12	TMI	Açık	Açık	
204	SIĞIRCI	BANDIRMA ŞEHİR	13	120	22,5	545	30	TMI	Açık	Açık	
205	MENEMEN	BIÇEROVA	20	120	22,5	ÇİFT HAT	120	TSI	Açık	Açık	
206	BIÇEROVA	ALIĞA	5	120	22,5	ÇİFT HAT	120	TSI	Açık	Açık	
207	BIÇEROVA	ÇAKMAKLI	7	50	22,5	ÇİFT HAT	32	TMI	Açık	Açık	
208	MANİSA	ÇOBANİSA	14	100	22,5	1102	21	TMI	Açık	Açık	
209	ÇOBANİSA	ALAŞEHİR	89	120	22,5	630	16	TMI	Açık	Açık	
210	ALAŞEHİR	UŞAK	117	105	22,5	423	8	TMI	Açık	Açık	
211	UŞAK	BAŞKİMİSE	95	105	22,5	421	7	TMI	Açık	Açık	
212	BASKİMİSE	AYFON A. ÇETİNKAYA	40	120	22,5	422	10	TMI	Açık	Açık	
213	ÇOBANİSA	KEMALPAŞA	28	50	22,5	686	6	TMI	Açık	Açık	
214	HALKAPINAR	ALSANCAK LİMAN	3	10	22,5	606	40	TSI	Açık	Açık	
215	HALKAPINAR	İZMİR (ALSANCAK)	3	45	22,5	ÇİFT HAT	120	TSI	Açık	Açık	
216	HALKAPINAR	KEMER	2	25	22,5	ÇİFT HAT	120	TSI	Açık	Açık	
217	İZMİR (BASMANE)	KEMER	1	40	22,5	TEK HAT	40	TSI	Açık	Açık	
218	İZMİR (BASMANE)	GELEMEN	10	50	20	TEK HAT	17	TMI	Açık	Kapalı	
219	İZMİR (BASMANE)	AMASYA	133	80	20	450	16	TSI	Açık	Açık	

50



2013 Şubat Yönetim Kurulu Kararı, Sürüm 6.0 (15/12/2020)

E-3355 Sayılı Kararın Teknik Özellikleri

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami Dingil Basıncı (ton)	Güzergâh Bazında En Kısa Faydalı Yol Uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2021	Tren Türlerine Göre Hatın Durumu		Notlar
								Trafik İşletimi	Yük	
220	AMASYA	KALIN	244	120	20	450	20	TSI	Açık	
221	KARKAMIŞ	ÇOBANBEY	55	110	20			TMI	Kapalı	
222	KARKAMIŞ	NUSAYBIN	325	100	20			TMI	Kapalı	

5



2020-12-15
Sistem Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
Sistem Yönetim Teknik Özellikleri

Ek-3.3.1 TCDD'nin İşlettiği Hatların Uzunlukları

	Uzunluk (km)	Sinyalli Hat Uzunluğu (km)	Elektrikli Hat Uzunluğu (km)
Konvansiyonel Hatlar	11.590	5.313	4.540
<i>Anahat Toplamı</i>	9.194	4.601	3.988
1. Anahat veya Tek Anahat	8438	4.056	3.241
2., 3. ve 4. Anahatlar	756	545	747
<i>İltisak Hatları Ve İstasyon Yolları</i>	2.396	712	552
Yüksek Hızlı Hatlar	1.213	1.213	1.213
<i>Anahat Toplamı</i>	1.184	1.184	1184
1. Anahat	594	594	594
2. Anahat	590	590	590
<i>İstasyon Yolları</i>	29	29	29
Toplam Hatlar	12.803	6.526	5.753





Ek-3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

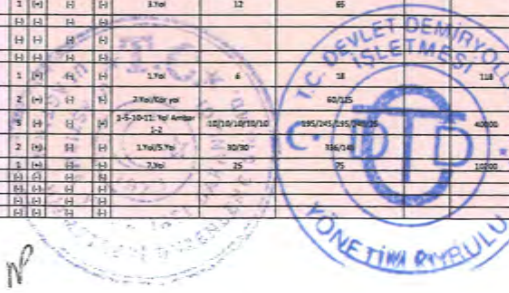
Bölge	İstasyon / Seyirlik Adı	Sınıf	İstasyon Çeşitmesi	Trafiği Yönetim Sistemi (TMS, TMS, ETCS, CTC)	Kapasite	Trafik Yönetim Merkezi	Mühür No	Rakım	Telefon No	Kapasite (Yüksek Hız)	Kapasite (Orta Hız)	Kapasite (Düşük Hız)	ENGIN (ENGIN TESİSLERİ) (Yüksek Hız - Yüksek Hız -)												PERSONEL												YUK ÜSTYAPILARI (ÖZELLİKLERİ)												YUKLEME SAMPİYON VE DEPOLAMA ALANLARI																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987





Ek-3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

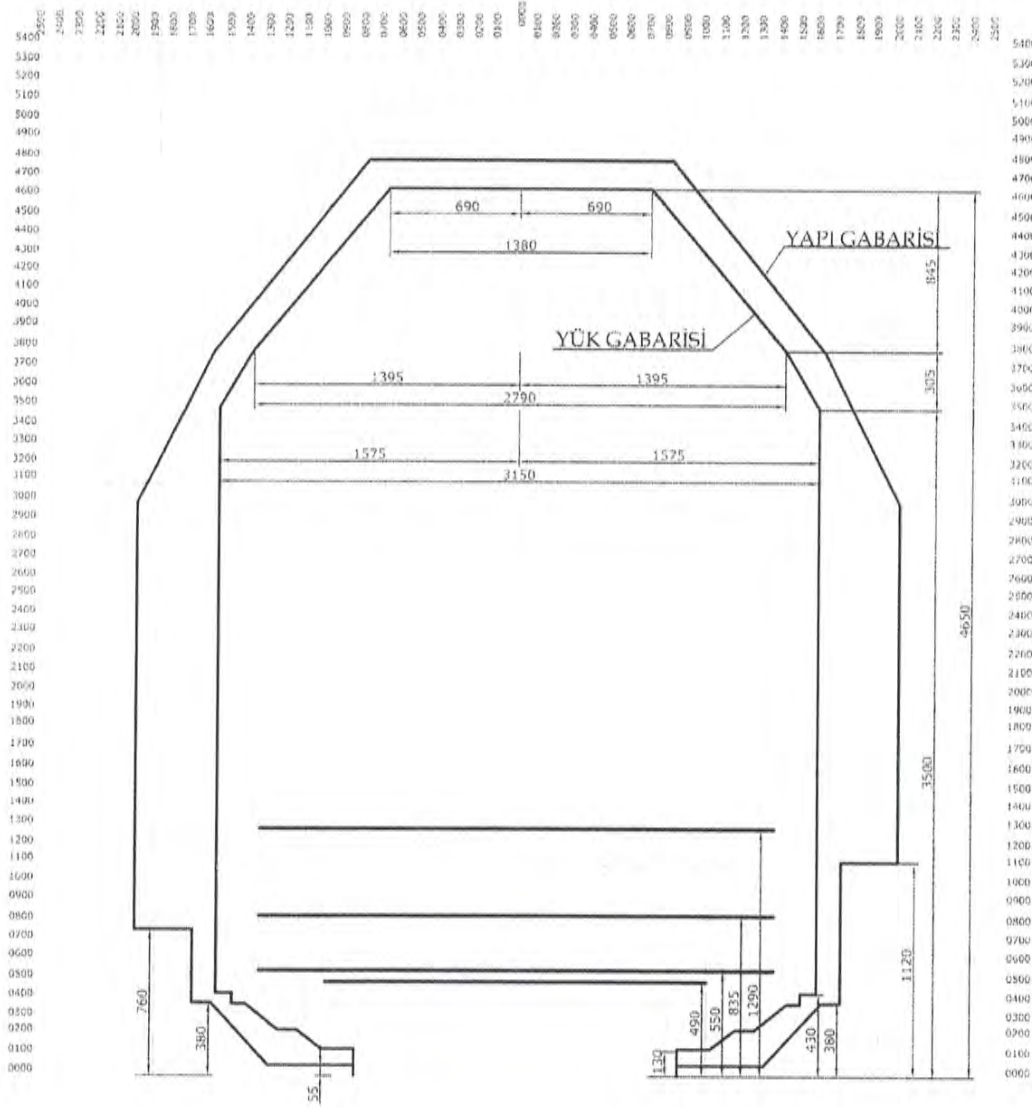
Table with columns: İstasyon Bilgileri (Station Information), PERÇİN BİLGİLERİ (Track Information), YÜK YETİŞTİRME ÖZELLİKLERİ (Load Capacity Characteristics), and YÜKLEME BİMPAP ve DEPOLAMA ALANLARI (Loading BIMPAP and Storage Areas). Rows list various stations like Gökova, Samurcan, Rıhtım, etc., with detailed technical specifications.



Ek-3.3.2.1 Yapı ve Yük Gabarileri

a) TCDD Genel Yapı ve Yük Gabarisi:

TCDD GABARİ ÖLÇÜSÜ



ÇİZEN: KENAN EYİDOĞAN
İNCELEYEN: İ. ERKAN KILIÇKAYA
İNCELEYEN: İSMAIL ARAC
İNCELEYEN: AHMET D. ATEŞ
İNCELEYEN: SERDAR ARIK

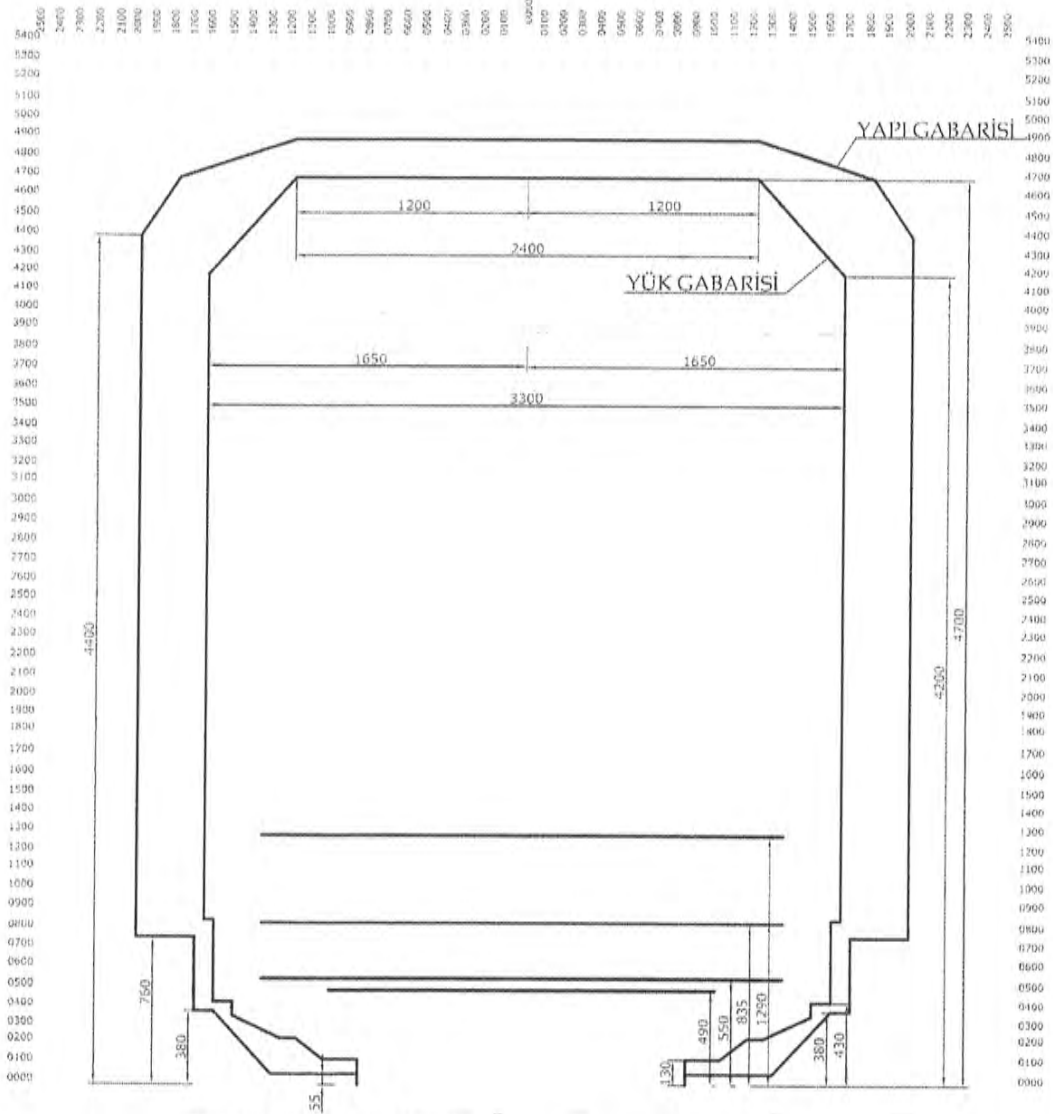
24 / 12 / 2018
ONAY: İ. BAŞKAN FAHRETTİN YILDIRIM

PAZARCI İNŞAAT
Mühürsüz, Bakım, Miras
Başkanı



b) Kapikule-Edirne ve Manisa-Alsancak (İzmir) Hat Kesimi Yapı ve Yük Gabarisi:

KAPIKULE - EDİRNE GABARİSİ



TCDD Gabari Ölçüsü bu hatta da geçerlidir.

ÇİZEN Y. KENAN EYİDOĞAN İNCELEYEN: T. ERKAN KLİNÇKAYA
İNCELEYEN İSMAIL ARAÇ
İNCELEYEN AHMET D. ATEŞ
İNCELEYEN SERDAR ARIK

24 / 12 / 2018

DNAY-1 / BAŞKAN FAHRETTİN YILDIRIM

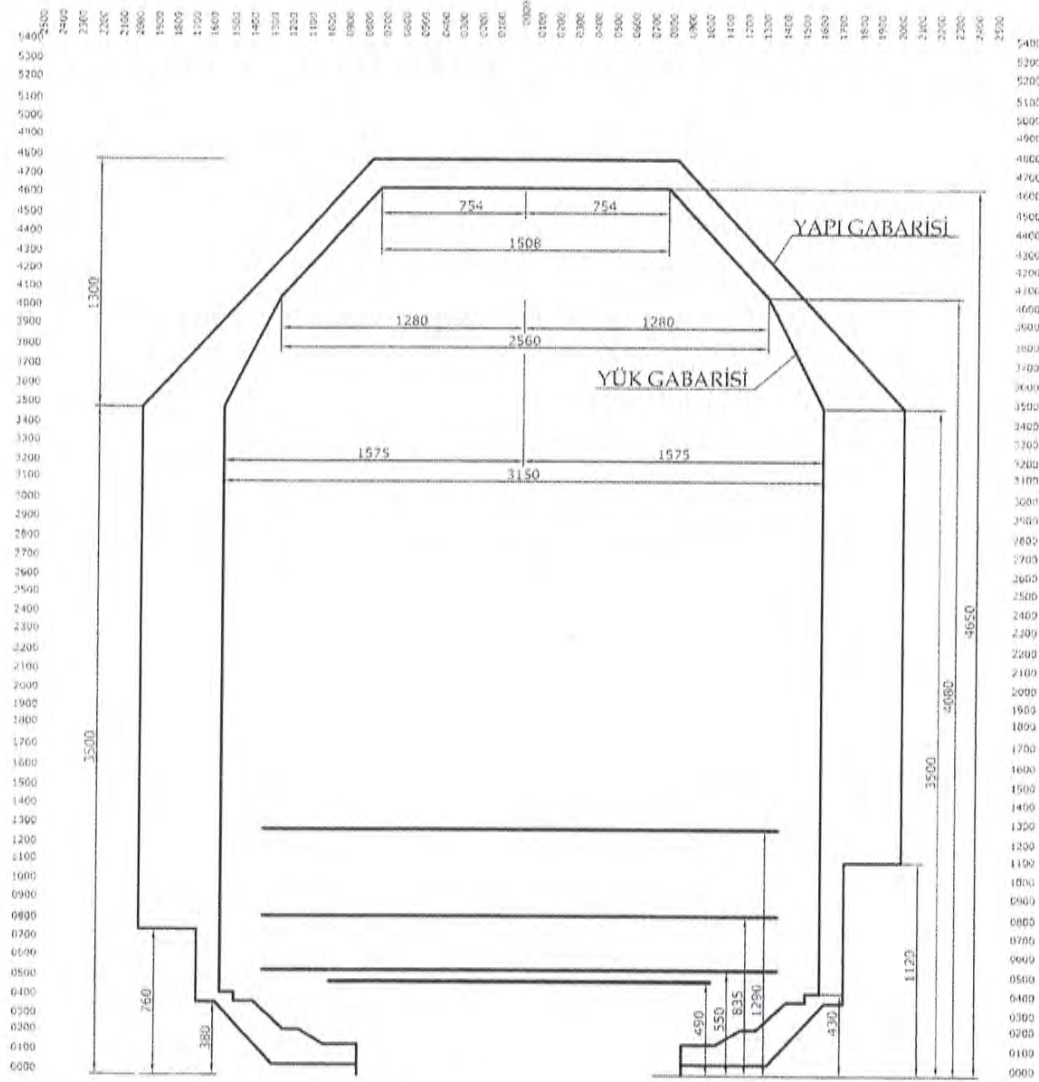
Fahrettin Yıldırım
Başkan
2018/12/24

2022 Şebeke Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
Ek-3.3.2.1 Yapı ve Yük Gabarileri



c) Edirne-Halkalı Hat Kesimi Yapı ve Yük Gabarisi:

EDİRNE - HALKALI HAT KESİMİ GABARİSİ



TCDD Gabarı Ölçüsü bu hatta da geçerlidir.

ÇİZEN: Y. KENAN EYİDOĞAN

İNCELEYEN: T. ERKAN KILINÇKAYA

İNCELEYEN: İSMAIL ARAÇ

İNCELEYEN: AHMET D. ATEŞ

İNCELEYEN: SERDAR ARIK

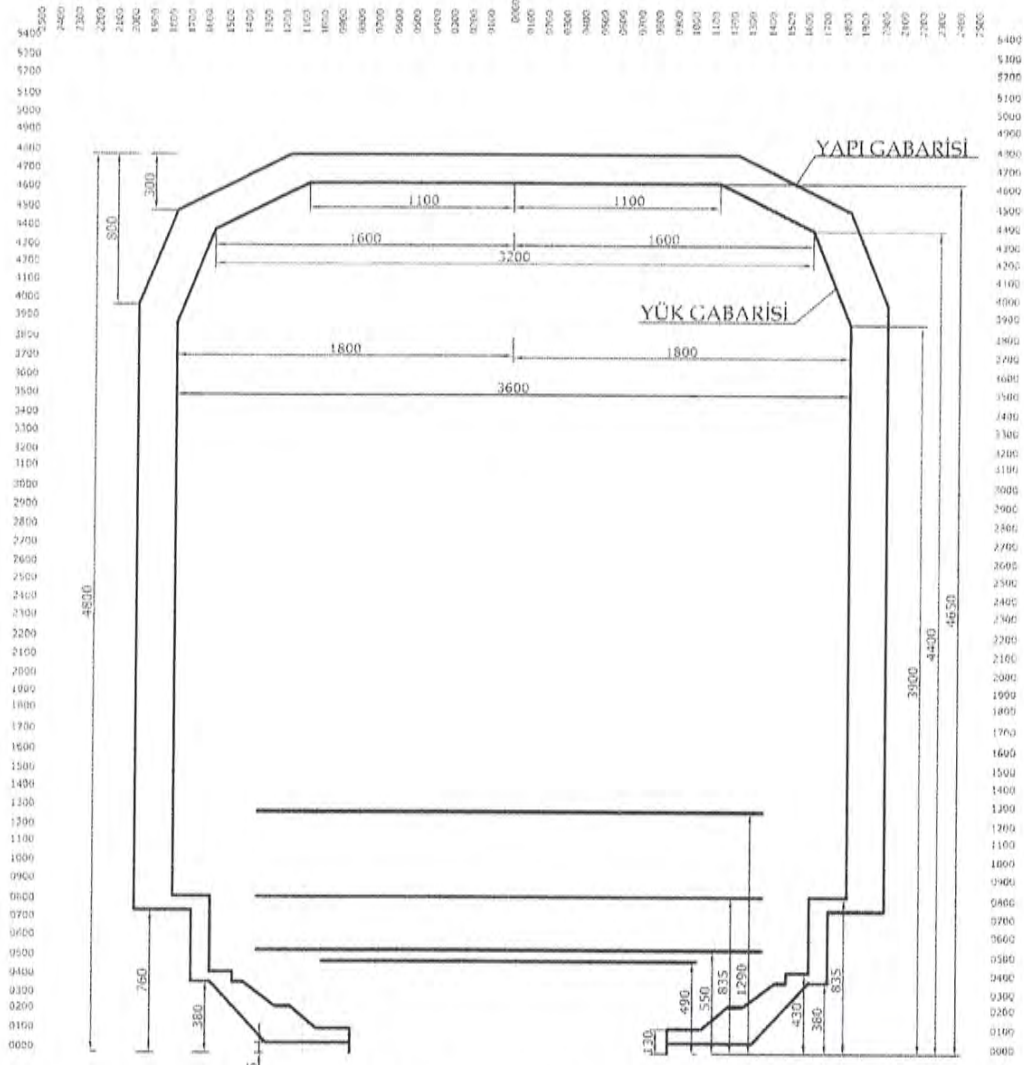
24 / 12 / 2018

ONAY: İ. BAŞKAN FAHRETTİN YILDIRIM

Fahrettin YILDIRIM
Demiryolu Bakım Dairesi
Başkanı

ç) Van-Kapıköy Hat Kesimi Yapı ve Yük Gabarisi:

VAN - KAPIKÖY HATTI



TCDD Gabari Ölçüsü bu hatta da geçerlidir.

ÇİZEN Y. KENAN EYİDOĞAN İNCELEYEN: T. ERKAN KILINÇKAYA

İNCELEYEN: İSMAIL ARAC

İNCELEYEN: AHMET D. ATEŞ

İNCELEYEN: SERDAR ARIK

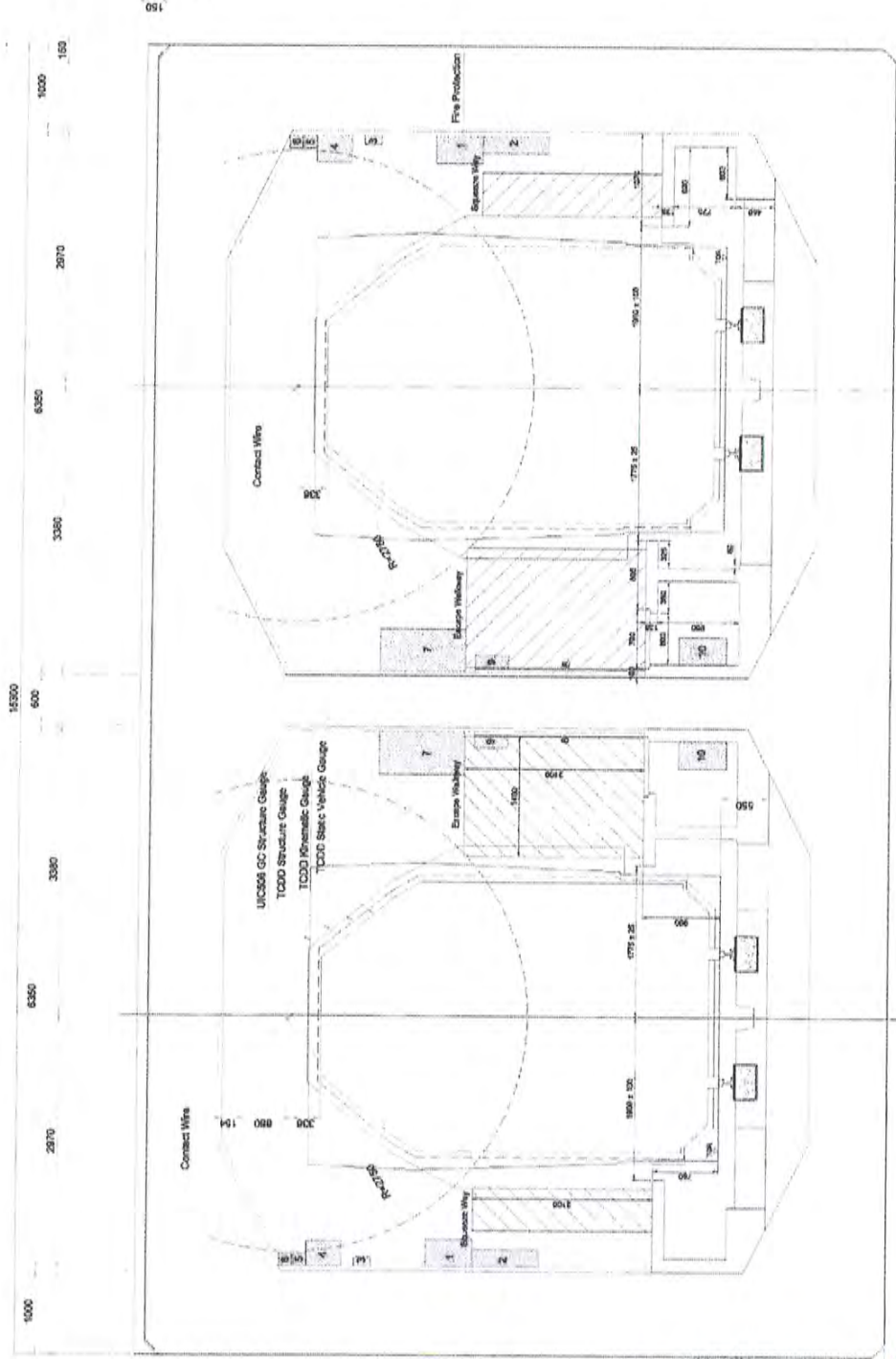
24 / 12 / 2018

ONAY: I / BAŞKAN FAHRETTİN YILDIRIM

Fahrettin YILDIRIM
Demiryolları Genel Müdürlüğü
Başkanı



d) Marmaray Batırma Tüp Tünel Yapı Gabarisi:



LEGEND :

RC	DOUBLE ADHIT RETURN CURBMENT
E/W	CONCRETE WALKWAY
WT	DOWN TELEPHONE WAYSIDE TELEPHONE
CR	RAILCART COMPARTMENT
OLE	OVERHEAD LINE EQUIPMENT

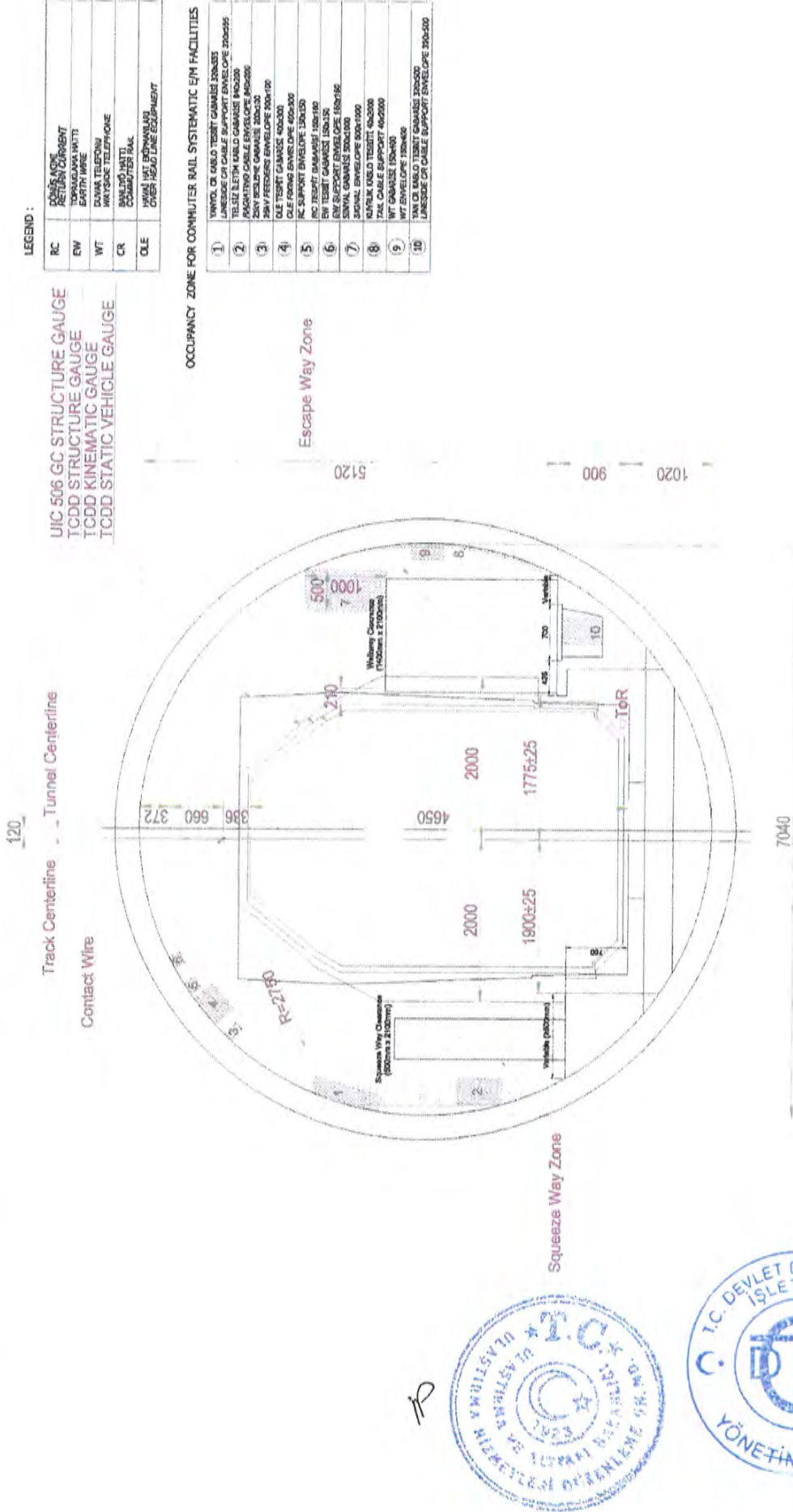
- OCCUPANCY ZONE FOR COMPUTER RAIL SYSTEMATIC E/W FACILITIES
- 1) HANDS OR GLOVES GAINING ZONE
 - 2) ENDSIDE OR CABLE SUPPORT ENVELOPE ZONE
 - 3) TOWER LIFT OR GABLE ENVELOPE ZONE
 - 4) OVERHEAD LINE ENVELOPE ZONE
 - 5) OVERHEAD LINE ENVELOPE ZONE
 - 6) OVERHEAD LINE ENVELOPE ZONE
 - 7) OVERHEAD LINE ENVELOPE ZONE
 - 8) OVERHEAD LINE ENVELOPE ZONE
 - 9) OVERHEAD LINE ENVELOPE ZONE
 - 10) ENDSIDE OR CABLE SUPPORT ENVELOPE ZONE

2022 Şebeke Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)

Ek-3.2.1 Bapı ve Yük Gabarileri



e) Marmaray TBM Delme Tüneller Yapı Gabarisi:



LEGEND :

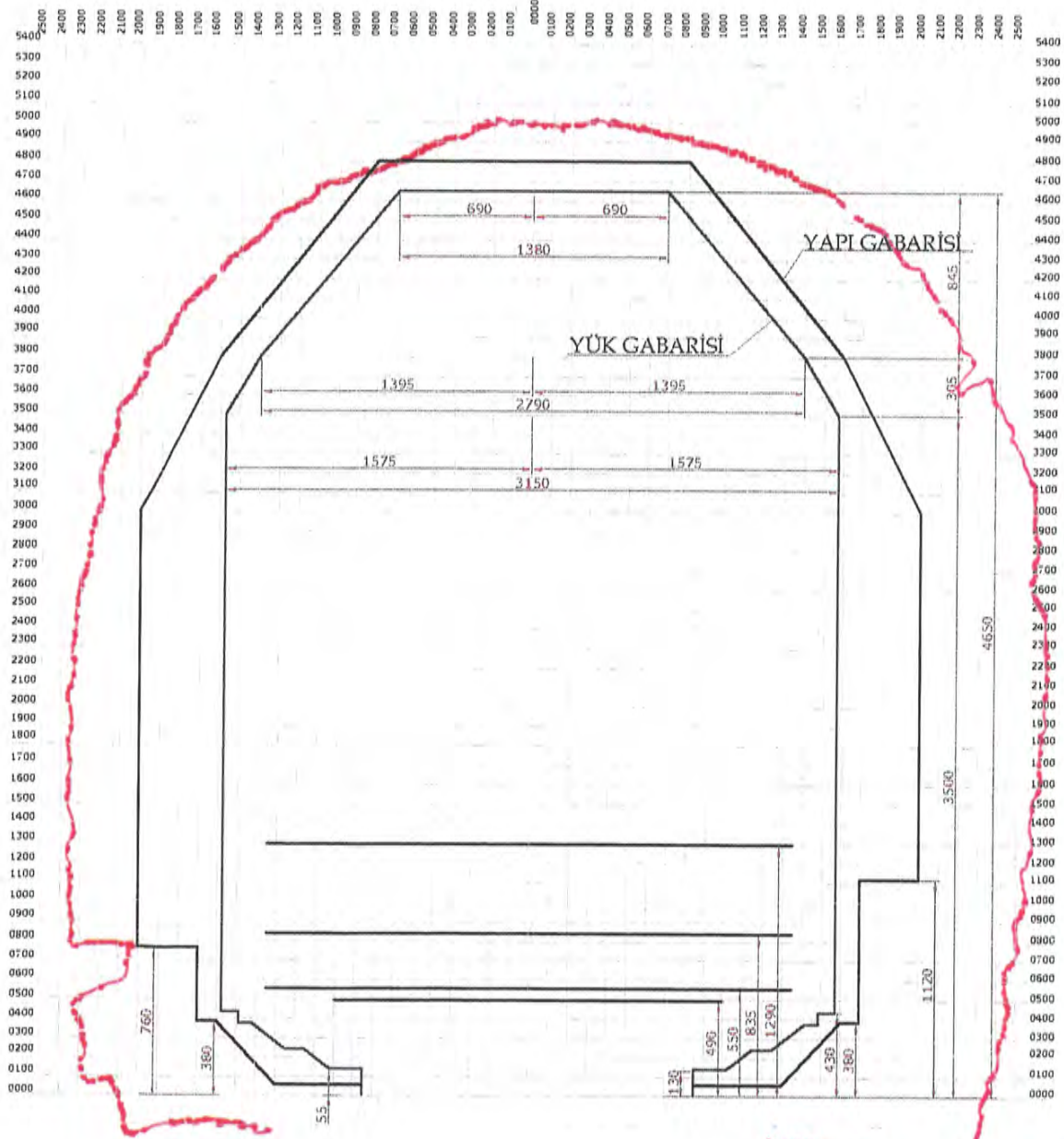
RC	ROUNDER RETURN CURBENT
EW	EMERGENCY WALKWAY EARTH WALK
WT	DEMANA TELEFONU WAYSIDE TELEPHONE
CR	BANKUO HATTI COMPUTER RAIL
OLE	HAVAI HAT BÖYÜMLÜKLERİ OVER HEAD LINE EQUIPMENT

OCCUPANCY ZONE FOR COMPUTER RAIL SYSTEMATIC E/M FACILITIES

①	YANILI ÖZ KABLO TESTİ GABARISI 200x200 LINESIDE OR CABLE SUPPORT ENVELOPE 200x200
②	TBLAIZ İLETİM KABLO GABARISI 80x200 PARALLELENG CABLE ENVELOPE 80x200
③	ÖZ KABLO ENVELOPE 200x130
④	ÖZ KABLO ENVELOPE 200x100
⑤	ÖZ KABLO ENVELOPE 150x100
⑥	ÖZ KABLO ENVELOPE 150x80
⑦	ÖZ KABLO ENVELOPE 150x55
⑧	ÖZ KABLO ENVELOPE 150x30
⑨	ÖZ KABLO ENVELOPE 150x20
⑩	ÖZ KABLO ENVELOPE 150x10

f) Çetinkaya-Divriği Hattı 35 nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:

ÇETİNKAYA - DİVRİĞİ HATTI 35 NOLU TÜNEL KM: 765+010

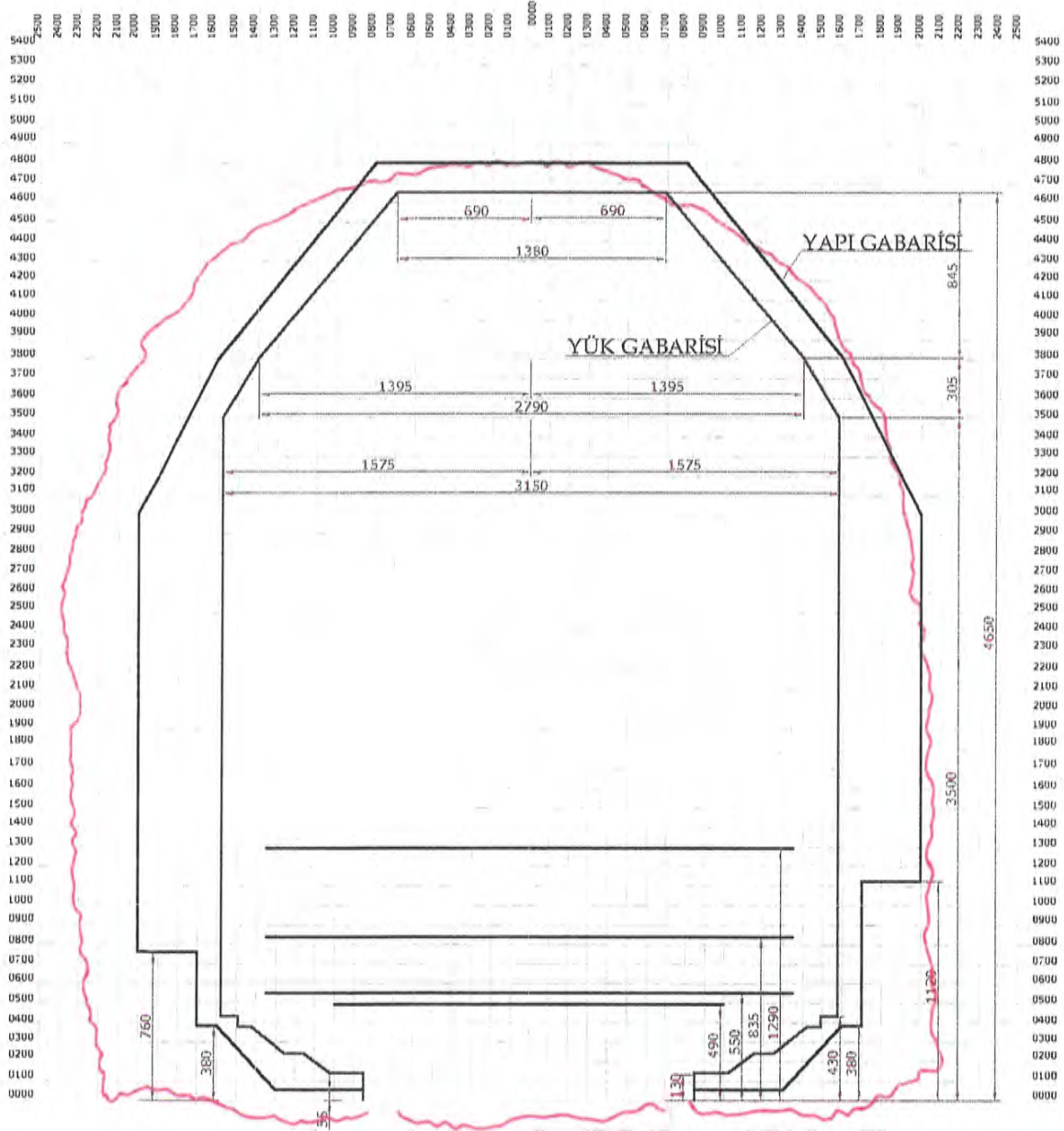


VP



g) Irmak-Karabük-Zonguldak Hattı T34 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:

IRMAK - ZONGULDAK HATTI T34 NOLU TÜNEL KM: 336+336

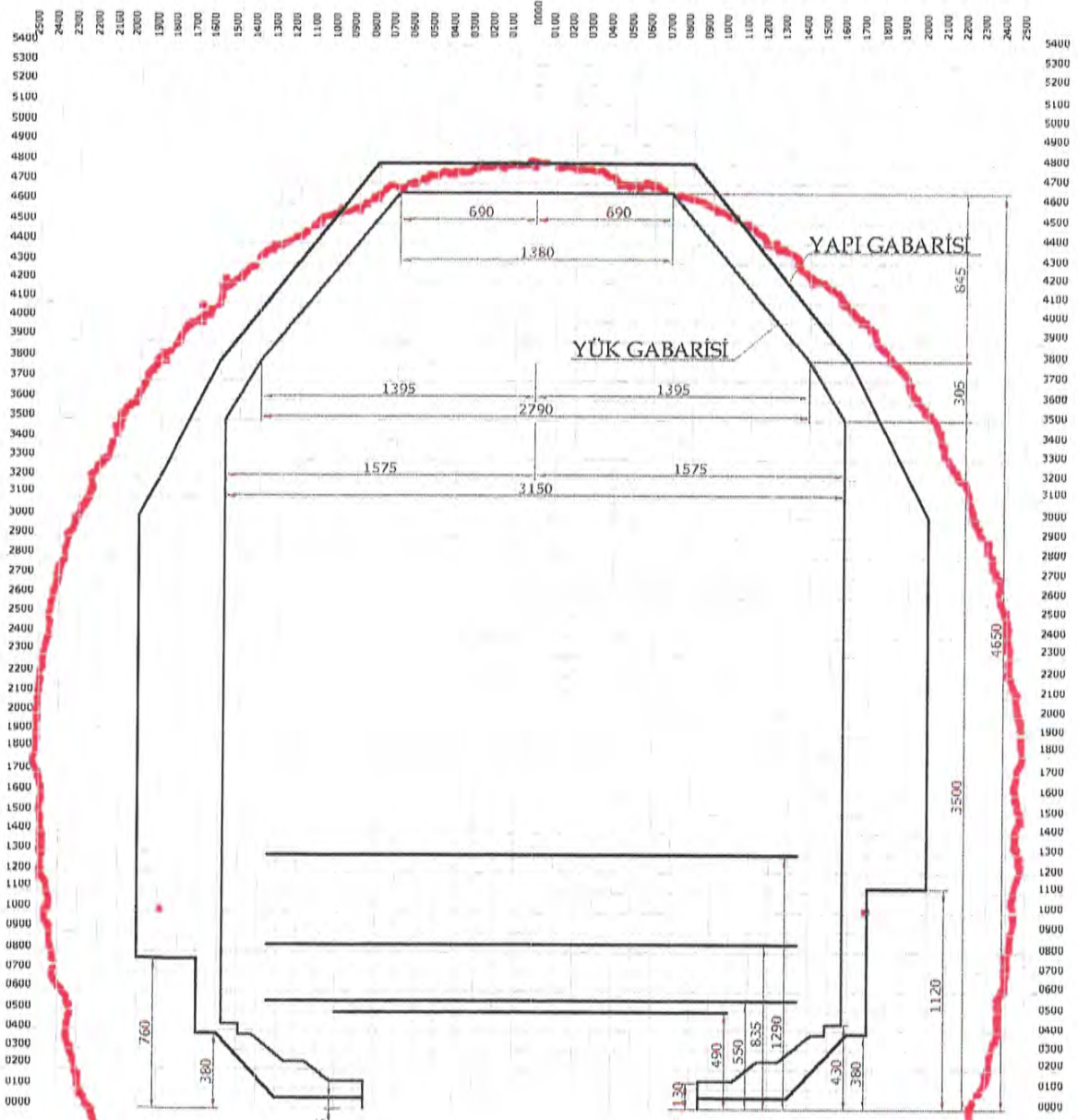


WP

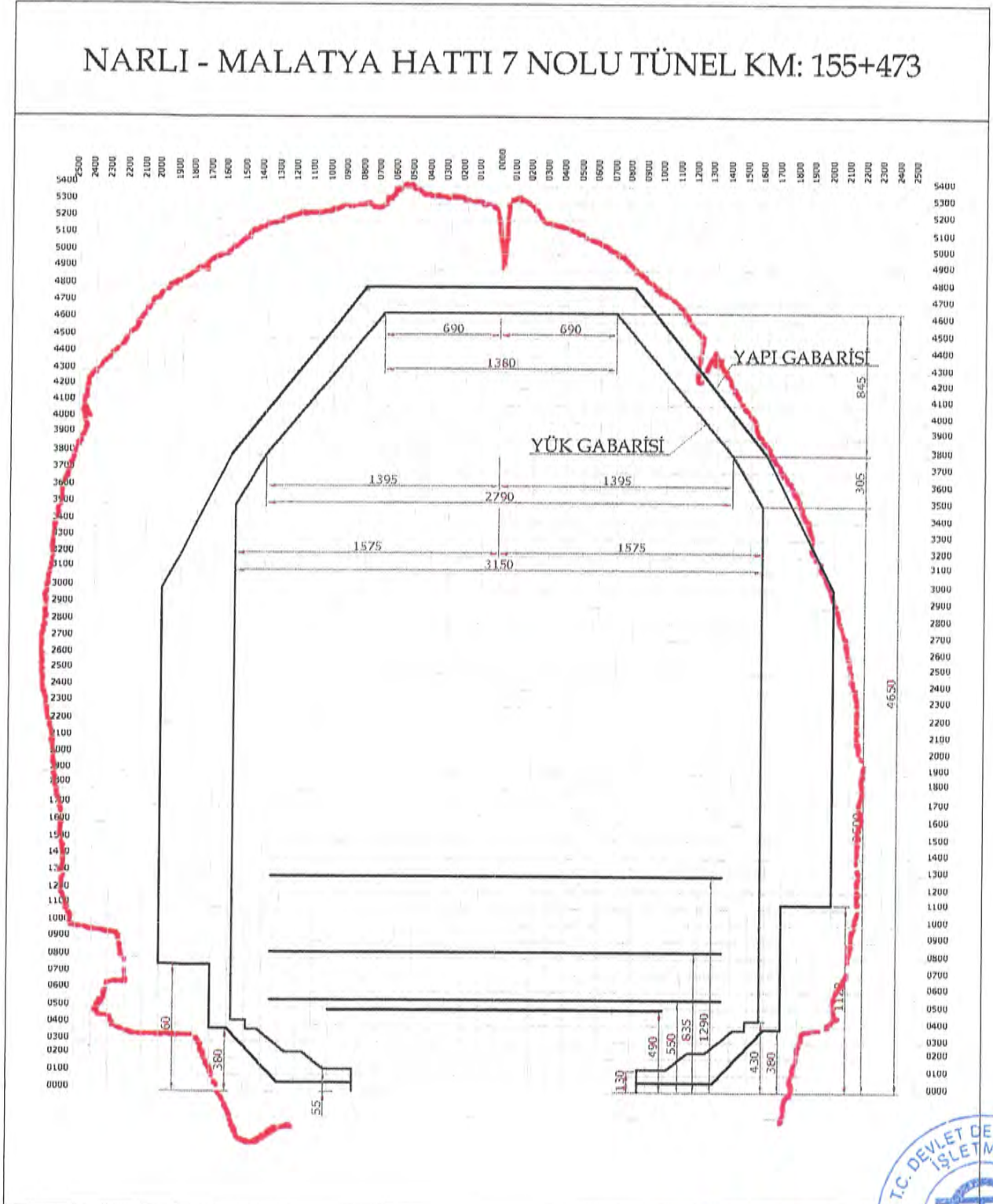


h) Afyon-Karakuyu Hattı 6 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:

AFYON - KARAKUYU HATTI 6 NOLU TÜNEL KM: 32+475,75



i) Narlı-Malatya Hattı 7 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:

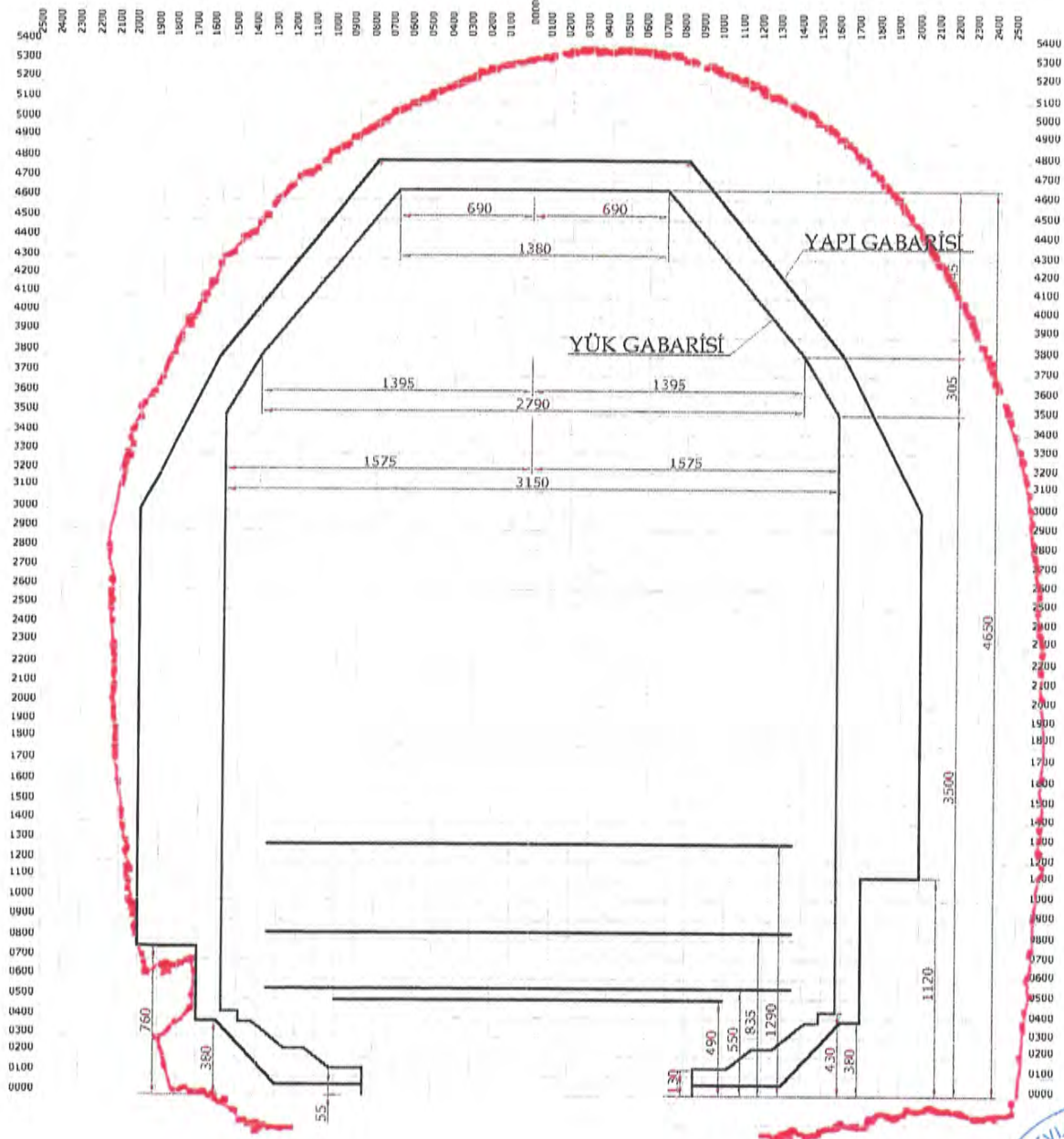


VP



j) Kayseri-Sivas Hattı 24 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:

KAYSERİ - SİVAS HATTI 24 NOLU TÜNEL KM: 456+051

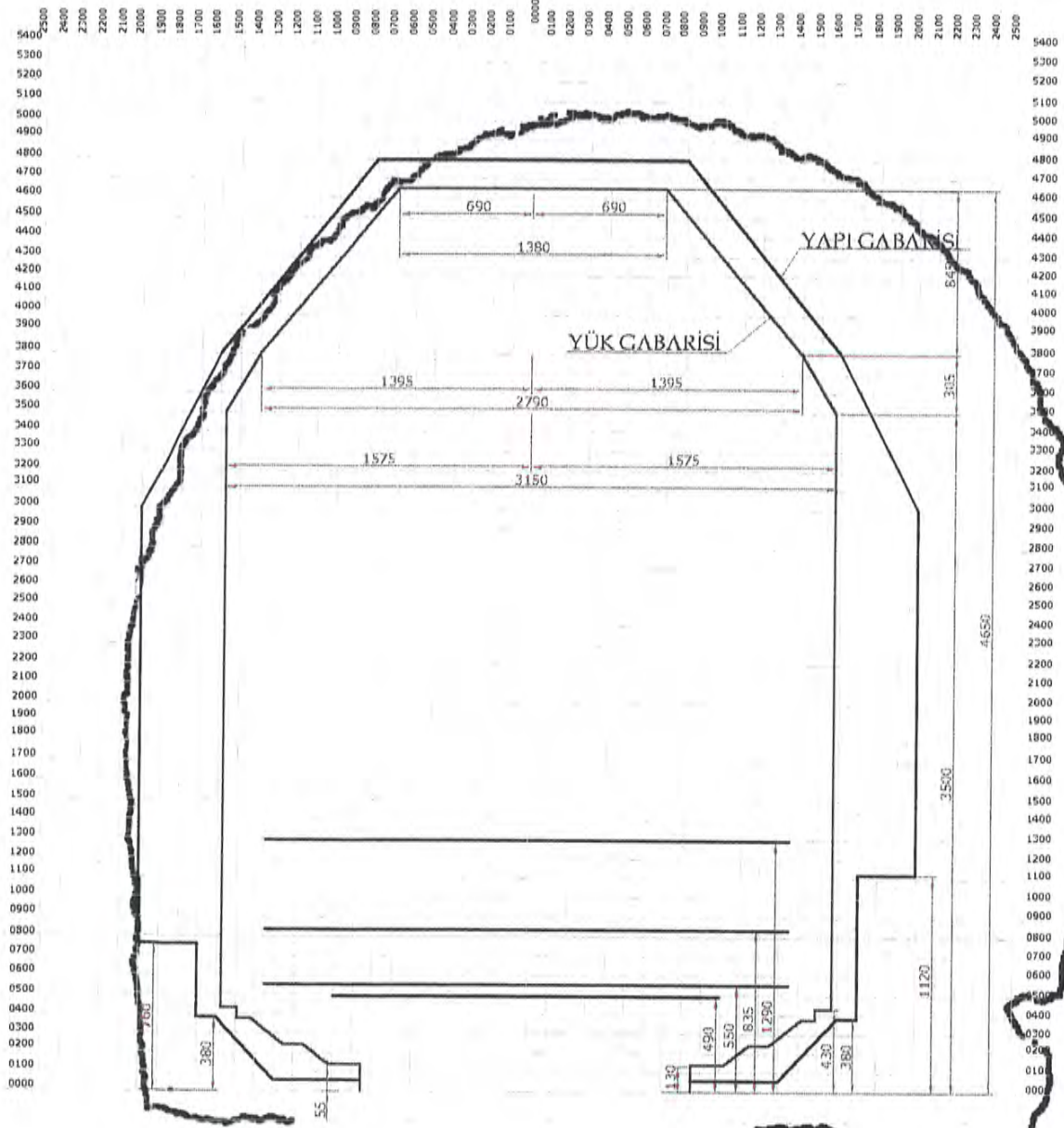


VP



k) Divriği-Hudut Hattı 41 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:

DİVRİĞİ - HUDUT HATTI 41 NOLU TÜNEL KM: 779+990

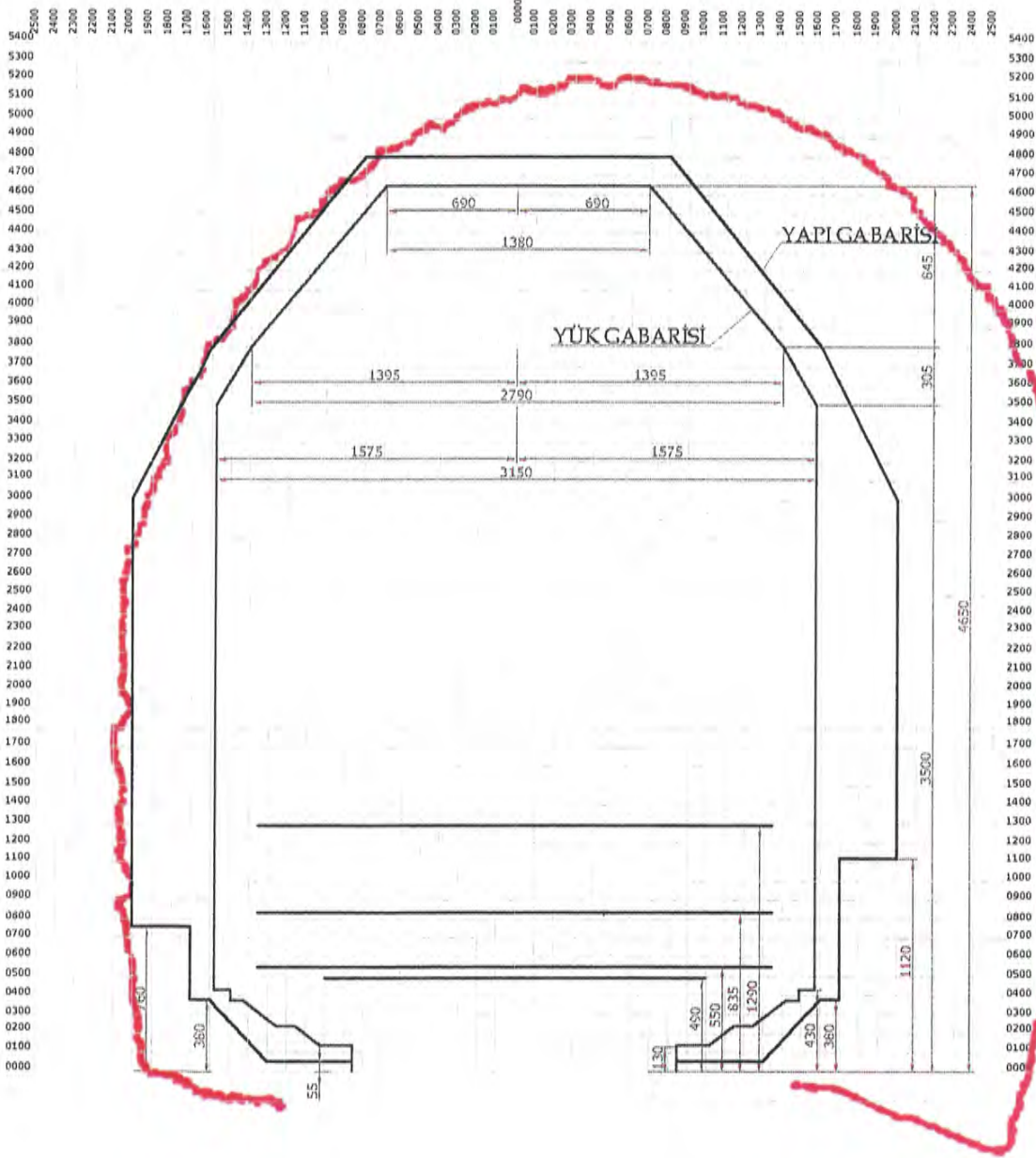


40



I) Malatya-Diyarbakır Hattı 59 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:

MALATYA - DİYARBAKIR HATTI 59 NOLU TÜNEL KM: 425+810

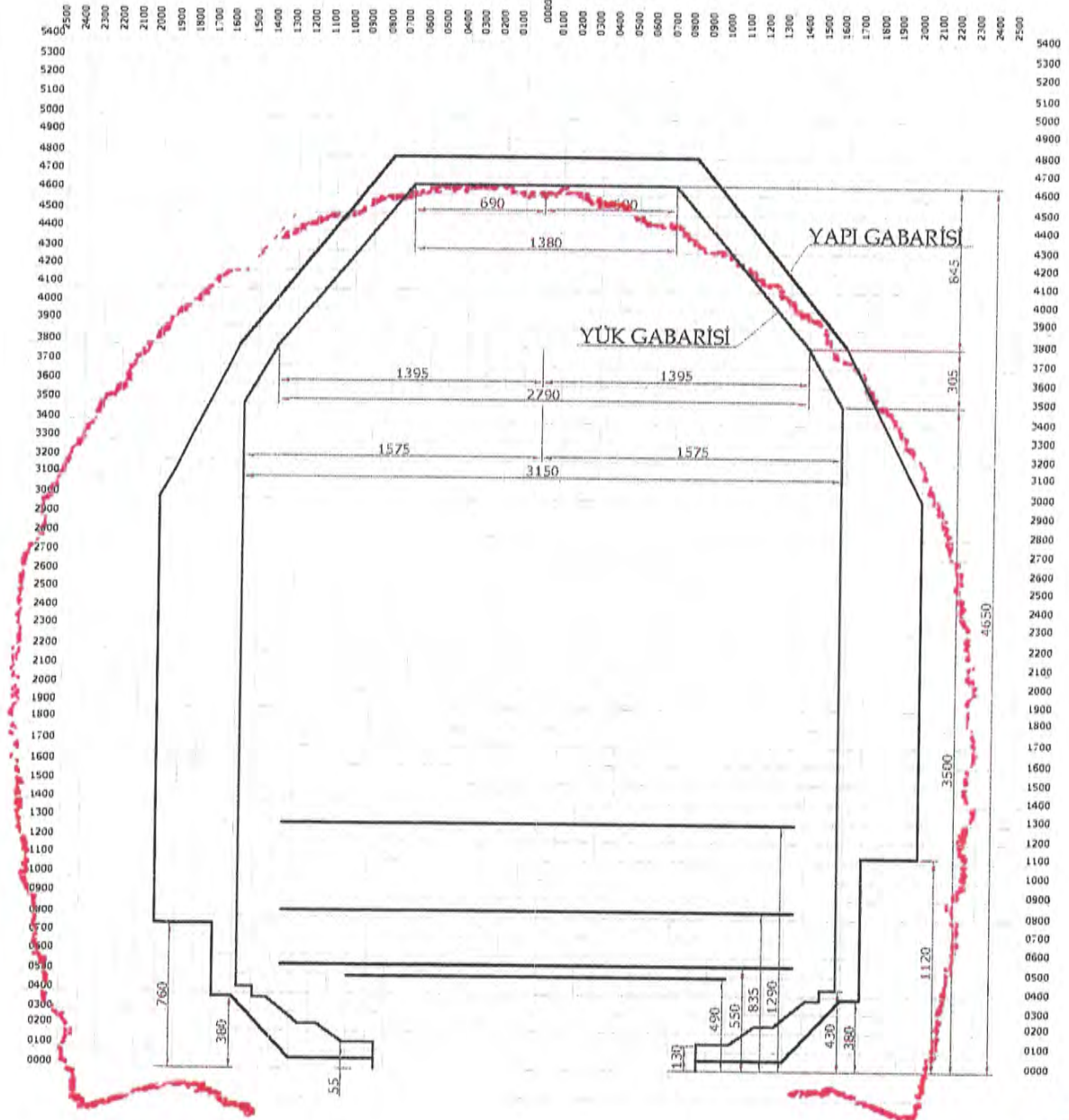


10



m) Malatya-Diyarbakır Hattı 70 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:

MALATYA - DİYARBAKIR HATTI 70 NOLU TÜNEL KM: 440+858

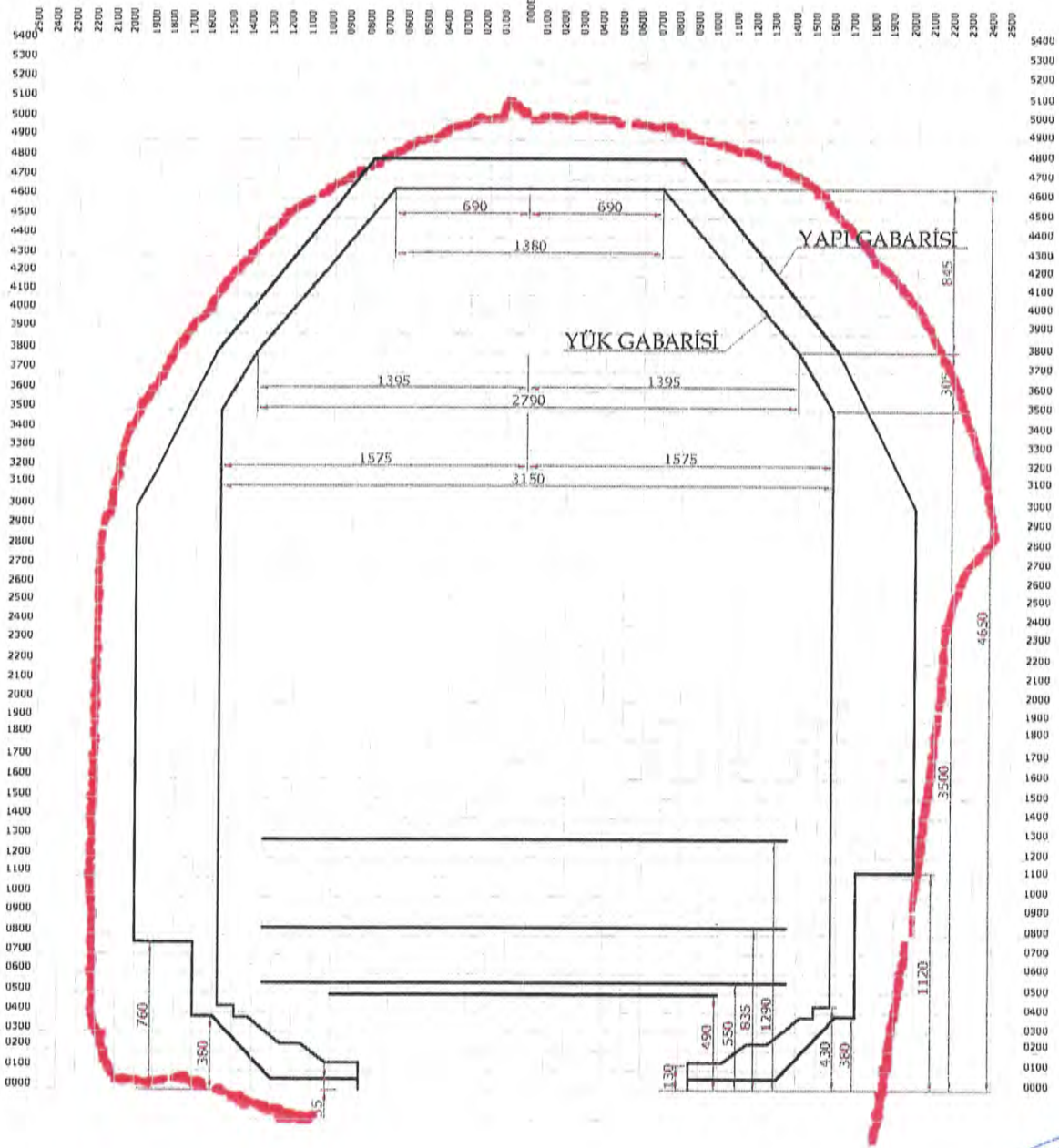


40



n) Yolçatı-Tatvan Hattı 3 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:

YOLÇATI - TATVAN HATTI 3 NOLU TÜNEL KM: 83+970



40



Ek-3.3.2.3. Azami Loko Ve Kanca Çekerleri (*)

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
1	Halkalı	Yeşilbayır	1425	1105	1910	2350	1700	1610	1660	2640	4000
2	Yeşilbayır	Çerzekköy	1000	770	1350	1680	1290	1190	1490	2360	4000
3	Çerzekköy	Alpullu	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2490	3000	4000
4	Alpullu	Pehlivan köyü	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
5	Pehlivan köyü	Kapıkule	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
6	Kapıkule	Abalar	1600	1245	2150	2500	1940	1760	2210	3000	4000
7	Abalar	Pehlivan köyü	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
8	Pehlivan köyü	Alpullu	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
9	Alpullu	Çerzekköy	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2290	3000	4000
10	Çerzekköy	Sinekli	1200	930	1650	1810	1390	1270	1660	2650	4000
11	Sinekli	Kurfalı	2000	1800	2500	2500	2280	2070	1820	2890	4000
12	Kurfalı	Halkalı	1425	1105	1910	2150	1590	1490	1890	3000	4000
13	Pehlivan köyü	Pityon	1750	1390	2400	2500	2190	1980	2400	3000	4000
14	Pityon	Pehlivan köyü	1700	1355	2340	2500	2500	2250	2500	3000	4000
15	Tekirdağ	Km 31+137	950	750	1100	1520	1180	1090	1470	2340	4000
16	31+137	Tekirdağ	1350	1100	1650	2250	1700	1550	1980	3000	4000
17	Gebze	Halkalı	1150	900	1400	1900	1450	1330	1510	2400	4000
18	Halkalı	Gebze	1010	780	1230	1660	1280	1180	1460	2320	4000
19	Gebze	Derince	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000



Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
20	Derince	Arifiye	1700	1355	2340	2500	2000	1820	2180	3000	4000
21	Arifiye	Vezirhan	1400	1090	1890	2500	2490	2240	2060	3000	4000
22	Vezirhan	Bilecik	1200	930	1600	1800	1370	1270	1640	2620	4000
23	Bilecik	Karaköy	650	500	790	1030	810	760	1070	1700	3790
24	Karaköy	İnönü	1240	950	1450	1890	1440	1320	1730	2760	4000
25	İnönü	Eskişehir	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
26	Eskişehir	Hasanbey	1000	870	1550	2500	2500	2250	1730	2750	4000
27	Hasanbey	Marşandiz	1070	820	1450	2070	1570	1440	1650	2620	4000
28	Marşandiz	Sazılar	1070	820	1450	2320	1730	1580	1500	2380	4000
29	Sazılar	Hasanbey	1140	870	1550	2500	2500	2250	1600	2540	4000
30	Hasanbey	Eskişehir	1000	870	1300	2500	2500	2250	2180	3000	4000
31	Eskişehir	İnönü	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2260	3000	4000
32	İnönü	Km.277+500	1420	1100	1900	2300	1720	1570	1850	2940	4000
33	Km.277+500	Bilecik	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
34	Bilecik	Derince	1700	1355	2340	2500	2500	2250	1970	3000	4000
35	Derince	Gebze	1700	1355	2340	2500	2040	1850	2320	3000	4000
36	Arifiye	Adapazarı	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
37	Adapazarı	Arifiye	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
38	Marşandiz	Lalabel	1050	835	1400	1750	1350	1240	1560	2480	4000



2022 Şebekeler Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
Ek-3-3.2.3 Azami Loko ve Kanca Çekerleri

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
39	Lalabel	Irmak	2200	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
40	Irmak	Lalabel	725	560	950	1210	950	880	1210	1920	4000
41	Lalabel	Marşandiz	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
42	Irmak	Alibey	1500	1500	1900	2500	2090	1900	1870	2980	4000
43	Alibey	Km.54+000	1000	835	1400	1800	1370	1260	1590	2530	4000
44	Km.54+000	Çankırı	1500	1500	1700	2450	1830	1660	1660	2640	4000
45	Çankırı	Gümüşdöven	1000	860	1400	1930	1470	1350	1630	2590	4000
46	Gümüşdöven	Km.142+500	770	635	1000	1340	1050	970	1290	2050	4000
47	Km.142+500	Sumucak	1600	1500	2240	2500	2500	2250	1550	2470	4000
48	Sumucak	Kurşunlu	900	650	1250	1500	1160	1080	1410	2250	4000
49	Kurşunlu	Km.177+200	1000	800	1450	1770	1360	1250	1640	2600	4000
50	Km.177+200	İsmetpaşa	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
51	İsmetpaşa	Km.235+800	1300	1200	1650	1830	1400	1290	1700	2700	4000
52	Km.235+800	Karabük	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
53	Karabük	Zonguldak	1500	1090	1900	2500	1990	1810	1710	2730	4000
54	Zonguldak	Çatalağzı	1500	1090	2000	2500	2500	2250	2010	3000	4000
55	Çatalağzı	Karabük	1500	1090	1900	2430	1810	1650	1890	3000	4000
56	Karabük	Ülkü	1700	1700	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
57	Ülkü	İsmetpaşa	750	600	1125	1330	1040	960	1320	2110	4000

2022 Şube Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
Ek-3.3.2-3 Azami Loko ve Kanca Çekerleri



Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
58	İsmetpaşa	Kurtçimeni	1100	890	1580	1990	1510	1390	1750	2790	4000
59	Kurtçimeni	Kurşunlu	1400	1195	2060	2500	2110	1920	2090	3000	4000
60	Kurşunlu	Sumucak	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
61	Sumucak	Km.144+050	750	600	1150	1330	1040	960	1350	2150	4000
62	Km.144+050	Çankırı	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
63	Çankırı	Germece	2000	1825	2500	2500	2500	2250	1920	3000	4000
64	Germece	Km.54+150	1050	850	1600	1790	1370	1260	1630	2590	4000
65	Km.54+150	Alibey	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
66	Alibey	Irmak	1100	1000	1600	2120	1610	1470	1680	2670	4000
67	Irmak	Kırıkkale	1530	1350	2000	2500	2200	1990	2120	3000	4000
68	Kırıkkale	İzzettin	1130	1000	1700	1930	1470	1350	1670	2650	4000
69	İzzettin	Yerköy	1600	1245	2000	2500	2500	2250	2200	3000	4000
70	Yerköy	Paşalı	1225	1000	1700	2120	1600	1470	1820	2890	4000
71	Paşalı	Himmetdede	1225	1030	1700	2230	1680	1530	1910	3000	4000
72	Himmetdede	Kayseri	1800	1700	2380	2500	2500	2250	2500	3000	4000
73	Kayseri	Beydeğirmeni	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
74	Beydeğirmeni	Himmetdede	1000	750	1360	1600	1230	1140	1540	2450	4000
75	Himmetdede	Çerikli	1500	1500	1990	2280	1720	1570	1950	3000	4000
76	Çerikli	İzzettin	800	750	1250	1550	1200	1110	1370	2180	4000



2021 Şubat
EK-3.3.2
Azami Loko ve Kanca Çekerleri

Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
77	İzzettin	Irmak	1900	1600	2400	2500	2120	1920	1850	2940	4000
78	Km.1+465 (Km.366+852)	Km.23.160 (Km.391+904)	1225	1050	1600	2010	1530	1400	1820	2890	4000
79	Km.23.160 (Km.391+904)	Km.1+465 (Km.366+852)	1225	1050	1600	2500	2500	2250	2290	3000	4000
80	Kayseri	Yeşilhisar	1240	1065	1850	2170	1640	1500	1820	2890	4000
81	Yeşilhisar	Km.101+000	1000	930	1350	1850	1420	1300	1720	2730	4000
82	Km.101+000	Bereket	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
83	Bereket	Km.233+600	1000	750	1350	1630	1260	1160	1490	2370	4000
84	Km.233+600	Ulukışla	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
85	Ulukışla	Km.233+600	1200	1000	1700	2410	1800	1640	1830	2910	4000
86	Km.233+600	Bereket	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
87	Bereket	Km.72+000	1200	1000	1600	1840	1410	1290	1680	2670	4000
88	Km.72+000	Başköy	2000	1885	2500	2500	2500	2250	2400	3000	4000
89	Başköy	Kayseri	1800	1600	2500	2500	2470	2220	2080	3000	4000
90	Kayseri	Km.419+000	1100	1000	1600	1870	1420	1310	1700	2700	4000
91	Km.419+000	Yeniçubuk	1200	1065	1850	2500	2500	2250	1910	3000	4000
92	Yeniçubuk	İhsanlı	1150	1000	1730	2200	1660	1520	1840	2930	4000
93	İhsanlı	Şarkışla	2000	1800	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
94	Şarkışla	Sivas	1650	1195	2060	2500	1970	1790	2020	3000	4000



2024 Şarj ve Sürüm Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
Ek-3.3.2.3 Azami Loko ve Kanca Çekerleri

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
95	Sivas	Şarkışla	1225	950	1660	2320	1740	1590	1810	2870	4000
96	Şarkışla	Kayseri	1130	950	1550	1840	1410	1300	1670	2660	4000
97	Hanlı	Bostankaya	1240	955	1680	2200	1660	1520	1770	2810	4000
98	Bostankaya	Hanlı	1200	930	1650	2200	1660	1520	1810	2870	4000
99	Sivas	Karagöl	1000	905	1600	1750	1350	1240	1610	2560	4000
100	Karagöl	Çetinkaya	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
101	Çetinkaya	Bozarmut	1200	995	1750	2330	1750	1590	1740	2770	4000
102	Bozarmut	Karagöl	875	750	1200	1540	1190	1100	1410	2240	4000
103	Karagöl	Sivas	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
104	Sivas	Tecer	1475	1125	1750	2370	1770	1610	1950	3000	4000
105	Tecer Yeni	Çetinkaya	1475	1125	1700	2500	1930	1750	2030	3000	4000
106	Çetinkaya	Tecer Yeni	1475	1125	1700	2500	1930	1760	1740	2770	4000
107	Tecer	Sivas	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
108	Çetinkaya	Divriği	1820	1475	2500	2500	2500	2250	2230	3000	4000
109	Divriği	Çaltı	1820	1475	2500	2500			2500	3000	4000
110	Çaltı	Erzincan	1250	960	1700	2500			1650	2620	4000
111	Erzincan	Erzurum	1200	930	1650	1980			1740	2760	4000
112	Erzurum	Erbaş	1700	1355	2340	2500			1960	3000	4000
113	Erbaş	Çadirkaya	1000	770	1350	1560			1500	2390	4000



2023 Sebeke Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
EK-3.3.2.3 Azami Loko ve Kanca Çekerleri



Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
114	Çadırkaya	Altınbaşak	1700	1355	2340	2500			1850	2950	4000
115	Altınbaşak	Erzincan	1330	1030	1800	2500			1930	3000	4000
116	Erzincan	Dazlak	1400	1090	1890	2500			1990	3000	4000
117	Dazlak	Divriği	1200	930	1650	2500			1880	2990	4000
118	Divriği	Çetinkaya	975	750	1310	1900	1450	1340	1470	2340	4000
119	Erzurum	Horasan	1240	995	2340	2060			1850	2950	4000
120	Horasan	Sarıkamış	800	610	1050	1310			1320	2100	4000
121	Sarıkamış	Kars	1425	1105	1910	2500			1910	3000	4000
122	Kars	Sınır (Doğukapı)	1130	870	1550	2120			1600	2550	4000
123	Sınır (Doğukapı)	Kars	1130	870	1550	1560			1470	2340	4000
124	Kars	Sarıkamış	1100	845	1500	1770			1590	2520	4000
125	Sarıkamış	Km.1296+300	810	625	1135	1350			1300	2060	4000
126	Km.1296+300	Horasan	1200	930	1650	2500			1720	2730	4000
127	Horasan	Erzurum	1200	930	1400	1870			1660	2630	4000
128	Kars	Ahılkelek	960	740	1170	1580			1510	2400	4000
129	Ahılkelek	Kars	950	740	1160	1560			1500	2390	4000
130	Malatya	Km.115+650	875	750	1150	1520	1180	1090	1440	2290	4000
131	Km.115+650	Çetinkaya	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2130	3000	4000
132	Çetinkaya	Km.115+650	1100	915	1620	2020	1540	1410	1720	2740	4000



2022 Sebete Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
Ek-3.3.2.3: Azami Loko ve Kanca Çekerleri



5

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
133	Km.115+650	Sarsap	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
134	Sarsap	Yazihan	1100	915	1620	1890	1440	1330	1750	2770	4000
135	Yazihan	Malatya	900	770	1350	1550	1190	1100	1490	2360	4000
136	Malatya	Firat	2000	2000	2500	2500			2010	3000	4000
137	Firat	KM.332+850	875	750	1310	1410			1350	2140	4000
138	KM.332+850	Yolçatı	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
139	Yolçatı	KM.332+850	825	715	1280	1510			1460	2320	4000
140	KM.332+850	Firat	2000	2000	2500	2500			1860	2950	4000
141	Firat	Malatya	1000	845	1500	1720			1650	2620	4000
142	Yolçatı	Uluova	1100	930	1650	1990			1760	2800	4000
143	Uluova	Kürk	600	500	800	1080			1150	1830	4000
144	Kürk	Maden	1120	960	1700	2500			1680	2680	4000
145	Maden	Sallar	800	685	1100	1550			1480	2350	4000
146	Sallar	Diyarbakır	1300	1065	1850	2320			1670	2660	4000
147	Diyarbakır	Batman	1700	1355	2340	2500			1670	2650	4000
148	Batman	Kurtalan	1100	930	1600	1880			1720	2730	4000
149	Kurtalan	Kıradağ	1100	930	1500	1820			1700	2700	4000
150	Kıradağ	Batman	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
151	Batman	Bozdemir	1700	1355	2340	2500			1670	2660	4000



2022 Sebekte Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
Ek-3.3.2-3- Azami Loko ve Kanca Çekerleri



20

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
152	Bozdemir	Diyarbakır	1100	930	1650	1880			1730	2750	4000
153	Diyarbakır	Maden	850	715	1280	1570			1460	2320	4000
154	Maden	Km.409+000	600	500	910	1120			1160	1840	4000
155	Km.409+000	Yolçatı	950	820	1450	1480			1480	2360	4000
156	Yolçatı	Elazığ	1500	1500	2000	2500			1820	2890	4000
157	Elazığ	Çağlar	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
158	Çağlar	Koçkale	1820	1475	2500	2500				3000	4000
159	Koçkale	Konak	2000	2000	2500	2500			2300	3000	4000
160	Konak	Muratbağı	2000	1800	2500	2500			2500	3000	4000
161	Muratbağı	Beyhan	2000	2000	2500	2500			2050	3000	4000
162	Beyhan	Genç	750	500	900	1220			1240	1970	4000
163	Genç	Muş	850	660	1030	1390			1370	2180	4000
164	Muş	Tatvan (Gar)	1050	870	1400	1840			1730	2750	4000
165	Tatvan (Gar)	Tatvan (İsk)	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
166	Tatvan (İsk)	Tatvan (Gar)	1025	785	1380	1640			1560	2480	4000
167	Tatvan (Gar)	Km.349+130	1125	900	1400	1880			1720	2740	4000
168	Km.349+130	Muş	1930	1600	2500	2500			2500	3000	4000
169	Muş	Genç	1190	920	1450	1970			1210	1930	4000
170	Genç	Beyhan	1650	1250	1900	2180			1620	2570	4000



2021 Sebete Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
Ek-3.3.2.5. Azami Loko ve Kanca Çekerleri



8

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
171	Beyhan	Konak	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
172	Konak	Çağlar	2000	1800	2500	2500			2500	3000	4000
173	Çağlar	Elazığ	1475	1145	1990	2280			1820	2890	4000
174	Elazığ	Yolçatı	1000	770	1250	1540			1510	2400	4000
175	Van (İsk)	Van (Gar)	1300	1165	1750	2500			2060	3000	4000
176	Van (Gar)	Kapıköy	1050	870	1350	1850			1690	2680	4000
177	Kapıköy	Sınır	1450	1355	2000	2500			2500	3000	4000
178	Sınır	Kapıköy	1000	900	1380	2500			2170	3000	4000
179	Kapıköy	Van (Gar)	1000	900	1350	2280			1820	2890	4000
180	Van (Gar)	Van (İsk)	2000	2000	1750	2500			2500	3000	4000
181	Fevzipaşa	Narlı	1700	1355	2340	2500	2170	1970	2170	3000	4000
182	Narlı	Haydarlı	1200	930	1450	1830	1400	1290	1570	2500	4000
183	Haydarlı	Gölbaşı	1375	1065	1850	2500	1890	1720	2020	3000	4000
184	Gölbaşı	Malatya	875	750	1200	1620	1250	1160	1460	2330	4000
185	Malatya	Doğanşehir	875	750	1250	1530	1180	1090	1480	2360	4000
186	Doğanşehir	Km.190+350	900	770	1350	1660	1280	1180	1500	2390	4000
187	Km.190+350	Kumlu	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
188	Kumlu	Gölbaşı	875	750	1310	1680	1300	1200	1450	2310	4000
189	Gölbaşı	Haydarlı	2000	1800	2500	2500	2500	2250	2370	3000	4000



2022 Şebeke Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
Ek-3-362.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
190	Haydarlı	Beyoğlu	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2480	3000	4000
191	Beyoğlu	Nurdağ	1375	1065	1850	2150	1630	1490	1860	2950	4000
192	Nurdağ	Fevzipaşa	875	750	1310	1700	1310	1210	1580	2510	4000
193	Narlı	Şehitarif	1070	820	1450	1760			1610	2550	4000
194	Şehitarif	Gaziantep	1500	1415	2450	2500			2490	3000	4000
195	Gaziantep	Nizip	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
196	Nizip	Karkamış	2000	1800	2500	2500			2500	3000	4000
197	Karkamış	Mürşitpınar	1250	960	1700	1990			1800	2870	4000
198	Mürşitpınar	Akçakale	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
199	Akçakale	Ceylanpınar	1950	1625	2500	2500			2500	3000	4000
200	Ceylanpınar	Nusaybin	1475	1145	1990	2500			1950	3000	4000
201	Nusaybin	Ceylanpınar	1475	1145	1990	2500			1880	2990	4000
202	Ceylanpınar	Mürşitpınar	1950	1625	2500	2500			2500	3000	4000
203	Mürşitpınar	Karkamış	1475	1145	1990	2280			1900	3000	4000
204	Karkamış	Yeşilıdağ	1950	1625	2500	2500			2500	3000	4000
205	Yeşilıdağ	Nizip	1425	1105	1910	2260			1990	3000	4000
206	Nizip	Gaziantep	1240	995	1750	2060			1860	2950	4000
207	Gaziantep	Narlı	1200	930	1650	1840			1720	2740	4000
208	Çobanbey	Karkamış	1475	1145	1600	2180			1940	3000	4000



2018 Şebeme Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri



Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
209	Karkamış	Çobanbey	1330	1030	1680	2300			1950	3000	4000
210	Mardin	Şenyurt	2000	2000	2000	2500			2500	3000	4000
211	Şenyurt	Mardin	760	590	925	1210			1240	1970	4000
212	İskenderun	Toprakkale	1950	1625	2500	2500	2010	1830	2250	3000	4000
213	Toprakkale	Mamure	1700	1355	2340	2500	2190	1980	2070	3000	4000
214	Mamure	Km.501+000	670	515	850	1080	850	790	1090	1730	3860
215	Km.501+000	Fevzipaşa	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
216	Fevzipaşa	Km.503+600	730	560	1015	1160	910	850	1160	1850	4000
217	Km.503+600	Mamure	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
218	Mamure	İskenderun	1700	1355	2340	2500	2500	2250	2240	3000	4000
219	Fevzipaşa	Meydaniekbez	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
220	Meydaniekbez	İslahiye	1130	870	1550	1990			1690	2690	4000
221	İslahiye	Fevzipaşa	820	630	1150	1340			1290	2050	4000
222	Köprüağzı	K.Maraş	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
223	K.Maraş	Köprüağzı	2000	1885	2500	2500			2500	3000	4000
224	Mersin	Adana	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
225	Adana	Toprakkale	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2310	3000	4000
226	Toprakkale	Adana	1700	1355	2340	2500	2070	1880	2040	3000	4000
227	Adana	Mersin	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
228	Konya	Ereğli	1525	1195	2060	2500	2170	1960	2150	3000	4000
229	Ereğli	Çakmak	1030	795	1400	2060	1560	1430	1510	2400	4000
230	Çakmak	Ulukışla	630	500	800	1070	840	790	1100	1750	3900
231	Ulukışla	Yenice	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
232	Yenice	Ulukışla	600	450	850	1100	870	810	1110	1770	3940
233	Ulukışla	Çakmak	1240	960	1550	2200	1660	1520	1880	2990	4000
234	Çakmak	Böğecik	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2210	3000	4000
235	Böğecik	Km.166+000	1250	960	1700	1910	1460	1340	1680	2660	4000
236	Km.166+000	Ayrancı	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
237	Ayrancı	Konya	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
238	Çakmak	KM.232+682- KM.1+150	630	500	800	1070	840	790	1100	1750	3900
239	KM.232+682- KM.1+150	Bereket	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
240	Bereket	KM.1+150- KM.232+682	1000	750	1350	1630	1260	1160	1490	2370	4000
241	KM.1+150- KM.232+682	Çakmak	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
242	Eskişehir	Alayunt	1225	950	1660	2230	1680	1540	1940	3000	4000
243	Enveriye	Alayunt	1225	950	1660	2230	1680	1540	1940	3000	4000
244	Alayunt	Afyon Ali Çetinkaya	1325	1015	1780	2180	1680	1540	1820	2890	4000
245	Afyon Ali Çetinkaya	Akşehir	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000



2022 Şebeke Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
246	Akşehir	Kadınhan	1590	1220	2110	2500			2160	3000	4000
247	Kadınhan	Konya	1425	1105	1920	2370			2070	3000	4000
248	Konya	Meydan	1950	1625	2500	2500			2060	3000	4000
249	Meydan	Akşehir	1600	1245	2150	2500			2170	3000	4000
250	Akşehir	Büyükçobanlar	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
251	Büyükçobanlar	Afyon Ali Çetinkaya	1700	1355	2340	2500			2250	3000	4000
252	Afyon Ali Çetinkaya	Döğer	1200	930	1650	1930			1740	2770	4000
253	Döğer	Alayunt	1800	1475	2500	2500			2360	3000	4000
254	Alayunt	Km.58+480	1130	900	1550	1810	1380	1270	1680	2670	4000
255	Km.58+480	Enveriye	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
256	Km.58+480	Eskişehir	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
257	Çögürler	Alayunt Müselles	1820	1475	2500	2500	2100	1900	2490	3000	4000
258	Alayunt Müselles	Kütahya	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
259	Kütahya	Köprüören	1475	1145	1990	2500	1910	1740	1810	2880	4000
260	Köprüören	Tavşanlı	2000	1715	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
261	Tavşanlı	Emirler	1200	930	1550	1830	1400	1290	1750	2790	4000
262	Emirler	Değirmisaz	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
263	Değirmisaz	Piribeyler	1700	1355	2340	2500	2500	2250	2500	3000	4000
264	Piribeyler	Dursunbey	1130	870	1400	1930	1470	1350	1690	2690	4000



2021 Şubat Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
Eğ-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
265	Dursunbey	Balıkesir	1130	870	1400	1740	1340	1230	1700	2700	4000
266	Balıkesir	Mezitler	1080	840	1310	1770	1360	1260	1620	2580	4000
267	Mezitler	Gazellidere	850	660	1040	1400	1090	1010	1380	2190	4000
268	Gazellidere	Dursunbey	1125	900	1550	1820	1390	1280	1730	2750	4000
269	Dursunbey	Değirmisaz	1125	900	1550	2180	1640	1500	1700	2700	4000
270	Değirmisaz	Emirler	950	700	1250	1590	1230	1140	1520	2420	4000
271	Emirler	Km.70+100	1455	1130	1960	2500	2160	1960	2130	3000	4000
272	Km.70+100	Tavşanlı	2000	2000	2500	2500	2240	2020	1820	2890	4000
273	Tavşanlı	Köprüören	1125	900	1400	1620	1250	1160	1540	2440	4000
274	Köprüören	Alayunt Müselles	2000	1800	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
275	Alayunt Müselles	Çögürler	1325	1015	1780	2180	1650	1510	1820	2890	4000
276	Kütahya	Azot	1650	1300	2250	2500	2500	2250	2150	3000	4000
277	Azot	Seyitömer	925	715	1280	1550			1460	2310	4000
278	Seyitömer	Azot	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
279	Azot	Kütahya	1750	1390	2400	2500	2500	2250	2500	3000	4000
280	Tavşanlı	Tunçbilek	1820	1475	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
281	Tunçbilek	Tavşanlı	2000	1800	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
282	Alsancak	Menemen	1650	1300	2340	2500	2500	2250	1920	3000	4000
283	Menemen	Manisa	2000	1800	2500	2500	2500	2250	2260	3000	4000

2012 Şebeke Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri



Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
284	Manisa	Akhisar	1530	1200	2150	2500	2500	2250	2390	3000	4000
285	Akhisar	Süleymanlı	1820	1475	2500	2500	1960	1780	1680	2670	4000
286	Süleymanlı	Soma	990	765	1340	1750	1340	1240	1440	2290	4000
287	Soma	Gökköy	760	590	930	1250	980	910	1220	1940	4000
288	Gökköy	Balıkesir	2500	2500	2500	2500	2500	2250	2350	3000	4000
289	Balıkesir	Yeniköy	800	610	1000	1270	990	920	1260	2010	4000
290	Yeniköy	Susurluk	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
291	Susurluk	Aksakal	1400	1090	1890	2390	1790	1630	2020	3000	4000
292	Aksakal	Bandırma	1600	1245	2150	2500	2500	2250	2070	3000	4000
293	Bandırma	Kuş Cenneti	650	490	880	1100	860	810	1160	1850	4000
294	Kuş Cenneti	Susurluk	1525	1195	2060	2500	1880	1710	2060	3000	4000
295	Susurluk	Balıkesir	915	705	1275	1470	1140	1060	1410	2240	4000
296	Balıkesir	Gökköy	930	720	1130	1530	1180	1090	1320	2100	4000
297	Gökköy	Soma	760	580	920	1240	980	910	1190	1890	4000
298	Soma	Bakır	1475	1145	1990	2370	1770	1620	1890	3000	4000
299	Bakır	Akhisar	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
300	Akhisar	Manisa	1700	1355	2340	2500	1990	1810	2170	3000	4000
301	Manisa	Çiğli	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
302	Çiğli	Alsancak	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2140	3000	4000



2022 Şebeke Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
EK-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri



Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
303	Alsancak	Gaziemir	1070	820	1450	1630	1260	1160	1560	2480	4000
304	Gaziemir	Selçuk	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
305	Selçuk	Çamlık	750	580	925	1170			1180	1880	4000
306	Çamlık	Aydın	1475	1145	1990	2500			1830	2920	4000
307	Aydın	Nazilli	1375	1065	1850	2500			1910	3000	4000
308	Nazilli	Goncalı	1525	1195	2060	2500			2010	3000	4000
309	Goncalı	Kaklık	1200	930	1450	1690			1580	2520	4000
310	Kaklık	Bozkurt	795	650	1000	1350			1330	2110	4000
311	Bozkurt	Dinar	1240	1000	1750	2100			1870	2970	4000
312	Dinar	Km.388+400	780	605	1000	1310			1310	2080	4000
313	Km.388+400	Karakuyu	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
314	Karakuyu	Sandıklı	1200	930	1450	1830			1730	2740	4000
315	Sandıklı	Kocatepe	990	765	1200	1550			1510	2400	4000
316	Kocatepe	Afyon Ali Çetinkaya	1200	930	1650	2500			1730	2750	4000
317	Afyon Ali Çetinkaya	Kocatepe	880	680	1050	1370			1360	2160	4000
318	Kocatepe	Km.47+550	1700	1355	2340	2500			2260	3000	4000
319	Km.47+550	Ekinova	2000	2000	2500	2500			2170	3000	4000
320	Ekinova	Karakuyu	1200	930	1650	1870			1720	2730	4000
321	Karakuyu	Km.388+400	975	845	1500	2250			1720	2740	4000



2022 Şebeke Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
Ek-3.3 Z.3. Azami Loko ve Kanca Çekimleri

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
322	Km.388+400	Dinar	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
323	Dinar	Bozkurt	1950	1625	2500	2500			2380	3000	4000
324	Bozkurt	Goncalı	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
325	Goncalı	Nazilli	2000	2000	2500	2500			2380	3000	4000
326	Nazilli	Aydin	1600	1245	2150	2500			2120	3000	4000
327	Aydin	Ortaklar	1700	1355	2340	2500			2190	3000	4000
328	Ortaklar	Çamlık	820	630	1100	1400			1300	2060	4000
329	Çamlık	Alsancak	1925	1575	2500	2500	2500	2250	2420	3000	4000
330	Goncalı	Denizli	780	605	950	1310			1290	2050	4000
331	Denizli	Goncalı	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
332	Karakuyu	Çapalı	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
333	Çapalı	Km.407+660	820	630	1175	2100			1350	2150	4000
334	Km.407+660	Keçiborlu	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
335	Keçiborlu	Gümüşğün	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
336	Gümüşğün	Bozanönü	1900	1480	2290	2500			1900	3000	4000
337	Bozanönü	Gümüşğün	1950	1530	2360	2500			2050	3000	4000
338	Gümüşğün	Keçiborlu	1130	870	1550	1930			1690	2680	4000
339	Keçiborlu	Km.407+760	680	520	900	1190			1200	1900	4000
340	Km.407+760	Karakuyu	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000



2022 Şebeke Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
Ek-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekimleri

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
341	Gümüşgün	Burdur	1200	930	1600	2300			1730	2750	4000
342	Burdur	Gümüşgün	1200	930	1600	2120			1730	2750	4000
343	Bozanönü	Isparta	950	730	1150	1550			1490	2380	4000
344	Isparta	Bozanönü	2500	2500	2500	2500			2500	3000	4000
345	Torbali	Arikbaşı	1820	1475	2400	2500	2480	2230	2060	3000	4000
346	Arikbaşı	Çatal	1375	1065	1850	2500	2500	2250	2160	3000	4000
347	Çatal	Ödemiş	1250	1415	2450	2500	2430	2190	2500	3000	4000
348	Ödemiş	İlkkurşun	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
349	İlkkurşun	Çatal	2000	1800	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
350	Çatal	Torbali	1820	1475	2400	2500	2500	2250	2310	3000	4000
351	Çatal	Tire	1325	1015	1700	2260	1700	1550	1640	2600	4000
352	Tire	Çatal	2000	1815	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
353	Ortaklar	Sazlıköy	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
354	Sazlıköy	Söke	1240	1000	1750	2350			1730	2760	4000
355	Söke	Sazlıköy	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
356	Sazlıköy	Moralı	2000	1715	2500	2500			2500	3000	4000
357	Moralı	Ortaklar	1070	820	1450	2030			1590	2530	4000
358	Alsancak	Manisa	1650	1300	2340	2500			1920	3000	4000
359	Manisa	Alaşehir	1700	1355	2340	2500			2050	3000	4000



2022 Şebeke Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
EK-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
360	Alaşehir	Nohutova	650	490	750	1000			1060	1690	3760
361	Nohutova	Banaz	915	705	1275	2500			1560	2490	4000
362	Banaz	Oturak	1475	1145	1990	2500			2140	3000	4000
363	Oturak	Yıldırımkema	650	490	750	1020			1070	1700	3790
364	Yıldırımkema	Afyon Ali Çetinkaya	970	745	1310	1550			1380	2190	4000
365	Afyon Ali Çetinkaya	Yıldırımkema	1070	820	1450	2050			1550	2460	4000
366	Yıldırımkema	Dumlupınar	1600	1245	2150	2500			2350	3000	4000
367	Dumlupınar	Oturak	915	705	1275	1930			1520	2420	4000
368	Oturak	Öksüzköy	2000	2000	2500	2500			2500	3000	4000
369	Öksüzköy	Alaşehir	915	705	1275	1460			1400	2220	4000
370	Alaşehir	Alsancak	1950	1625	2500	2500			2140	3000	4000
371	Aliğa	Menemen	1420	1100	1700	2500	2070	1870	1920	3000	4000
372	Menemen	Aliğa	1420	1100	1700	2250	1690	1540	1950	3000	4000
373	Sivas	Zile	1090	835	1480	1770	1360	1250	1600	2540	4000
374	Zile	Turhal	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
375	Turhal	Amasya	1600	1245	2150	2500	2500	2250	1920	3000	4000
376	Amasya	Havza	1070	820	1450	1980	1500	1380	1690	2690	4000
377	Havza	Ladik	800	695	1150	1550	1190	1100	1440	2280	4000
378	Ladik	Samsun	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000



2022 Şebekeye Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)
EK-3.3.2.3. Azami Loko ve Kanca Çekerleri

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	100 TON	150 TON	350 TON
379	Samsun	Demirciköy	600	560	1015	2410	1800	1640	1540	2450	4000
380	Demirciköy	Ladik	550	465	740	1050	830	780	1080	1720	3830
381	Ladik	Amasya	2000	2000	2500	2500	2500	2250	1610	2560	4000
382	Amasya	KM 166+200	1070	820	1450	1940	1480	1360	1690	2680	4000
383	KM 166+200	Turhal	1475	1145	1990	2500	2460	2220	1850	2940	4000
384	Turhal	Zile	1330	1030	1800	2180	1640	1500	1950	3000	4000
385	Zile	Subaşı	750	645	1100	1390	1090	1010	1400	2220	4000
386	Subaşı	Sivas	1475	1145	1990	2500	1940	1760	1860	2960	4000
387	Samsun	Gelemen	2500	2500	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
388	Gelemen	Samsun	2500	2500	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000
389	Çobanisa	Kemalpaşa	1050	820	1270	1720	1330	1220	1620	2580	4000
390	Kemalpaşa	Çobanisa	1420	1110	1720	2350	1770	1610	1610	2570	4000
391	Biçerova	Nemrut Körfez	1290	1000	1560	2120	1610	1470	1510	2400	4000
392	Nemrut Körfez	Biçerova	2500	2500	2500	2500	2500	2250	2500	3000	4000

(*) Demiryolu hatlarımızda elektrikli işletmecilik yapılan, elektrifikasyon yapımı devam eden veya planlanan hatlar için E 43000 ve E 68000 tipi lokomotifler için çekerler yayınlanmıştır.

Ek-3.3.3 Trafik Yönetimi ve Haberleşme Sistemleri

1 Giriş

Demiryolu sinyalizasyon sistemleri, demiryolu hatları üzerindeki tren trafiğini emniyetli bir şekilde sağlamak ve demiryolu hatlarını daha verimli kullanmak amacıyla geliştirilerek kullanılmaya başlanmıştır. Gelişen teknoloji ile beraber sinyalizasyon sistemlerinde de gelişmeler kaydedilmiş ve bugün treni tamamen kontrol eden sinyalizasyon sistemleri üretilmiştir.

Haberleşme sistemlerinde, transmisyon sistemi olarak havai hat ile analog kuranportör sistemleri kullanılmış, sonra sinyalizasyon sistemleri ile birlikte iletim ortamı olarak bakır kabloya geçilerek kablo tipi analog kuranportör sistemleri üzerinden haberleşme sağlanmıştır. Fiber optik kablolarla birlikte transmisyon sistemleri olarak değişik kapasitelerde SDH (*Synchronous Digital Hierarchy*) sistemleri, erişim ekipmanları, data iletimini sağlayan cihazlar kullanılmıştır.

Sinyalizasyon ve elektrifikasyon sistemlerinin bilgi iletimi (SCADA) ve ses haberleşmesi, GSMR sisteminin iletim altyapısının oluşturulması, Teşekkülümüzün değişik hizmetlerinin yürütüldüğü bilgisayar sistemleri için data iletimi, anons sistemleri, yolcu bilgilendirme, hat boyu çok fonksiyonlu haberleşme sistemlerinin iletişimi ve telefon santrallerinin bağlantıları transmisyon sistemleri üzerinden yapılmaktadır.

Tren trafiğine yardımcı hizmet olarak, trenlerin hareket halinde iken istasyonlarla, kumanda merkezleri ve birbirleriyle haberleşmesini sağlamak, şantiye, liman, güvenlik, tren teşkili ve benzeri hizmetleri yürütmek üzere telsiz sistemleri kullanılmaktadır. Bu hizmetlerin yürütülmesi için yaklaşık 5.567 km'lik kısmı geniş alan kaplama telsiz sistemi ile kaplanmış olup, sistemde merkezi kontrol birimi, bölge aktarıcısı, sabit merkez telsizi ve araç telsizi kullanılmaktadır. Trafik yönetim kanalı ve manevra kanalı üzerinden yapılan tüm telsiz görüşmeleri kayıt altına alınmaktadır.

2 Sinyalizasyon Sistemleri

Sinyalizasyon kavramı, demiryolu, karayolu ve limanlarda demiryolu trafiğini düzenleyen elektrikli ve mekanik sistem olarak tanımlanmaktadır.

Demiryolu sinyalizasyon sistemlerinin amacı; demiryolu üzerinde tren trafiğinin emniyetli ve düzenli bir şekilde işletilmesi ve kontrol edilmesini sağlamaktır.

2.1 Mekanik Sinyal

Mekanik sinyal sistemleri; istasyon bölgesindeki makaslar ile istasyona giriş ve çıkış için konulan mekanik işaretlerin (semaforlar), istasyon binası içinde bulunan kumanda masasındaki manivelalar ve transmisyon telleri vasıtasıyla kumanda edildiği sistemlerdir.

2.2 Elektrikli Sinyal

Demiryolu hatlarındaki tren trafiğinin düzenlenmesi ve yönetimini gerçekleştirmek üzere tesis edilen elektrikli sistemlerdir. Bu sistemler vasıtasıyla, saha sistemlerine ait bilgileri merkezde görebilmek, bu bilgiler aracılığıyla demiryolu araçlarına ait hareketleri takip etmek, kumanda edilebilen saha ekipmanlarını uzaktan kumanda etmek ve demiryolu trafiğinin yönetimini sağlamak mümkündür.

Elektrikli sinyal sistemleri, sinyal, makas vb. tesislerin merkezden kumandasını ve tren hareketlerinin bir merkezden izlenebilirliğini mümkün kılmakta ve TSİ olarak adlandırılmaktadır.

3 Trafik Kontrol Sistemleri

3.1 Trafiğin Sinyallerle İdaresi (TSİ)

Tren trafiğinin merkezden elektrikli sinyallerle idare edildiği sistemdir. Bu sistemin uygulandığı hat kısmında istasyon ve saydınların giriş ve çıkışları ile bunların arasında bulunan bloklara konulan otomatik veya kumandalı sinyallerle trenlerin trafiği hızlı ve akıcı olarak sağlanır. Trenler bu sistemde birbirini blok mesafesi ile takip eder.

3.2 Trafiğin Merkezden İdaresi (TMİ)

Tren trafiğinin merkezden sabit telefonla verilen emirlerle idare edildiği sistemdir. Bu sistemin uygulandığı hat kısmında bazı istasyonlar, giriş ve çıkışlarına konulan mekanik sinyallerle emniyet altına alınmıştır. Bazı istasyonlarda ise hiçbir emniyet tesisatı bulunmaz.

TMİ sisteminde, trenler birbirlerini istasyon mesafesi ile takip eder. Öndeki tren komşu istasyona varmadan, arkadan ikinci bir tren aynı yöne gönderilemez.

3.3 Çift Yönlü Haberleşme Tabanlı Trafik Kontrolü (Geniş Spektrumlu Dijital Telsiz Sistemi 'CBTC')

Tren trafiğinin yer ve araç üstü donanımlarla kesintisiz bir iletişimle tamamen radyolink olarak sağlandığı bir sistemdir. MARMARAY tren işletmeciliğinde bu sistem kullanılmaktadır.

3.4 Diğer İşletim Sistemleri

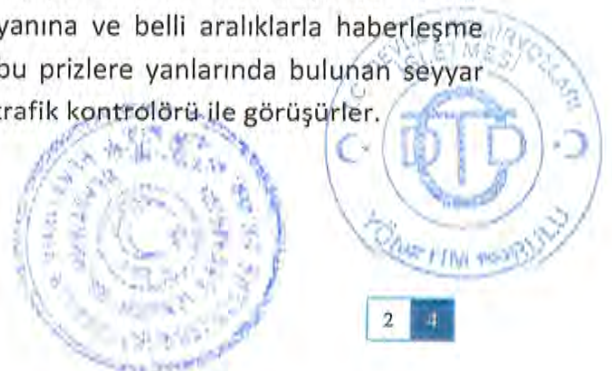
Van-Kapıköy: Trenlerin birbirleriyle ve istasyonlarla telsiz ve GSM telefonlarıyla iletişim kurduğu, trenlerin istasyon mesafesiyle birbirini takip ettiği sistemdir.

Sincan-Sanayi: İstasyonların birbiriyle Türk Telekom'a ait sabit/GSM telefonlarla ve trenlerin telsizle iletişim kurduğu, trenlerin istasyon mesafesiyle sevk edildiği sistemdir.

4 Haberleşme Sistemleri

4.1 Telefon

Trafiğin yönetilmesinde kullanılan kurumsal telefon sistemidir. Trafik kumanda merkezinde, yerel kumanda masalarında, kumanda panolarının, geçitlerin ve sinyallerin yanında bulunur. Bu telefonlar ile yapılan görüşmeler kayıt altına alınmaktadır. Telefonların amaçları dışında kullanılması yasaktır. Seyir etmekte olan tren, lokomotif veya yol araç personelinin hat boyundan trafik kontrolörü ile görüşebilmesi için hat boyunda sinyallerin yanına ve belli aralıklarla haberleşme direklerine telefon prizleri yerleştirilmiştir. Tren personeli bu prizlere yanlarında bulunan seyyar telefon yardımı ile giriş yaparak ya da telefon kilidini açarak trafik kontrolörü ile görüşürler.



4.2 GSM-R Haberleşme Sistemi

Demiryolu iletişim sistemindeki ülkeler arasındaki farklılığı kaldırmak ve Avrupa'da ülkeler arası geçişte oluşan farklı sistemlerin kullanılmasını tek bir sistem etrafında birleştirilip demiryollarında standart bir uygulama sağlamak üzere GSM teknolojisine demiryolları için geliştirilen ek özellikler ilave edilerek GSM-R sistemi geliştirilmiştir. Bu sistemle, 500 km/sa. tren hızına kadar haberleşmenin kesintisiz olarak yapılabilmesi sağlanabilmektedir.

4.3 GSM

Sabit iletişim ağının bulunmadığı ya da işletilemediği bazı bölgelerde sürekli veya zaman zaman Trafik Kumanda Merkezleri ile istasyonlar ve trenlerin cep telefonları ile iletişimin sağlandığı ve konuşmaların kayıt altına alındığı sistemdir.

4.4 Telsiz

Hizmetlerin yerine getirilmesi sırasında tren trafiği ile doğrudan ilgisi olmayan, ancak; trafiği tamamlayıcı ve emniyetinin artırılması ile hizmetin hızla yerine getirilmesi için işyerleri, kumanda merkezleri ve trenlerde görevli personelin haberleşmesinde sabit ve seyyar telsizler kullanılmaktadır. Telsizle yapılan haberleşmeler de kayıt altına alınır.

5 Tren Koruma ve Kontrol Sistemleri

5.1 Otomatik Tren Durdurma Sistemi (ATS)

Trafiğin elektrikli sinyallerle idare edildiği hat kesimlerinde kırmızı gösteren sinyalin çeşitli nedenlerle izinsiz olarak geçilmesi halinde, güvenli tren trafiğini sağlamak amacı ile treni otomatik olarak durduran ve hızını kontrol eden sistemdir. Sinyallerin sarı veya kırmızı olmasına göre trenin yavaşlaması veya durması için makinisti uyarır. Kırmızı olan bir sinyalin geçilmesi durumunda otomatik fren devreye girerek treni en kısa sürede durdurur.

5.2 Otomatik Tren Koruma Sistemi (ATP)

Genel olarak trenin hızını kontrol eden ve trenin gitmesi gereken emniyetli hızla karşılaştıran, emniyetli hızı oluştururken kırmızı sinyalden trenin uzaklığı, hattın durumu (eğimi, hız sınırı, kurp vb.) gibi değerleri hesaplayan sistemdir. Eğer bu hesaplanan hız kabinde belirlenmiş hızı geçiyorsa trenin hızını o kesimde belirtilen hıza düşürür veya treni otomatik olarak durdurur.

Yoldaki sinyalizasyonun verdiği emirleri makinist doğru bir şekilde izlediği ölçüde makinist üzerinde hız kontrolünün direkt bir etkisi yoktur. ATP ancak makinistin eylemleri uygun değil ise trenin kabul edilen azami hızını veya tehlike noktalarını geçmesini önleyecek bir düzeltme yapılması için müdahalede bulunur.

5.3 Avrupa Tren Kontrol Sistemi (ETCS)

Avrupa ülkelerinde kullanılan farklı sinyalizasyon sistemleri ve trenlerdeki farklı araç üstü ekipmanları sebebiyle farklı sinyalizasyon sistemi tesis edilmiştir.

Farklı sinyalizasyon sistemi olan bölgelerde ve sınır geçişlerinde mevcut lokomotifler

kullanılmamış, bu nedenle lokomotiflere kullanabileceği hattın sinyal sistemine ait araç üstü donanımlarının ayrı ayrı montajı gerekmiştir. Bu durumu önlemek amacıyla ortak bir trafik yönetim sistemi tasarlanmıştır.

ETCS Seviye-I: Tren hareket yönündeki varılacak sinyallere ait sinyal renk bildirimleri, trenin ilerlediği hat kesiminde yapılacak maksimum hız, trenin duracağı noktaya olan mesafe ve trenin ilerlediği yöndeki kurp, tünel gibi tren hızını sınırlayabilecek bilgiler, hat boyuna tahsis edilen donanımlar tarafından tren üzerine tesis edilmiş araç üstü ekipmanlarına iletilmektedir.

Hat boyundan alınan bilgiler araç üstü ekipmanlar tarafından değerlendirilerek makinist kabininde bulunan ekran ile sesli ve görsel olarak makiniste bildirilmekte ve tren hızı, alınan bilgilere göre sürekli olarak kontrol edilmektedir. Makinistin uyarıları dikkate almaması durumunda araç üstü ekipman bilgiye göre otomatik olarak treni yavaşlatmakta ya da durdurmaktadır.

ETCS Seviye-II: Radyo tabanlı bir tren kontrol sistemidir. Radyo bağlantısı olarak GSM-R kullanılmaktadır. ERTMS/ETCS seviye 1 tarafından sağlanan tüm özellikleri ve işlevsellikleri kapsamaktadır. ERTMS/ETCS seviye 1'den farklı olarak hat boyu sinyalizasyon sistemleri tarafından üretilen tren hareket yetkisi tren araç üstü ekipmanına GSM-R aracılığı ile iletilir. Hat boyu ile trenin araç üstü ekipmanı arasında sürekli bir haberleşme mevcut olduğundan sinyalizasyon bilgilerindeki değişiklikler anlık olarak trene iletilebilir.



Ek-3.4.6 Azami Tren Hamulesini (Loko Çekeri) Hesaplama Yöntemi

TOPLAM HAMULE (TON)	B TİPİ LOKOMOTİF					
	E 43000	E 68000	DE 33000	DE 36000	DE 24000	DE 22000
E 43000	A+B	A+B	A+(B*%60)	A+(B*%54)	A+(B*%50)	A+(B*%40)
E 68000	A+B	A+B	A+(B*%60)	A+(B*%54)	A+(B*%50)	A+(B*%40)
DE 33000	(A*%60) +B	(A*%60) +B	A+B	A+(B*%90)	A+(B*%90)	A+(B*%73)
DE 36000	(A*%54) +B	(A*%54) +B	(A*%90) +B	A+B	A+B	A+(B*%80)
DE 24000	(A*%50) +B	(A*%50) +B	(A*%90) +B	A+B	A+B	A+(B*%80)
DE 22000	(A*%40) +B	(A*%40) +B	(A*%73) +B	(A*%80) +B	(A*%80) +B	A+B

NOTLAR:

- 1) UIC 421 Fişi kapsamında tren hamulesi 2.500 tonu geçemez.
 - 2) Önden destek lokomotif verilmesi durumunda; öndeki lokomotiflerin çeker toplamı kanca çekerini geçemez.
 - 3) Arka destekli lokomotif çeker hamulesi; kanca çekeri hesabına katılmaz ancak hesaplanan azami tren hamulesine ayrıca eklenir.
 - 4) 2.500 ton azami tren hamulesi ve yukarıdaki hesaplama yöntemi; gerek altyapı idaresi gerekse demiryolu tren işletmecileri için etkin ve verimli işletmecilik sağlanması amacıyla belirlenmiştir.
 - 5) Belirli hat kesimlerinde; gerek azami tren hamulesi gerekse yukarıdaki hesaplama yöntemi ile elde edilecek hamule miktarı üzerinde, DTİ'ler tarafından tren teşkil edilmesi ve işletilmesinin talep edilmesi halinde;
 - Trenlerin yürürlükte bulunan TCDD Mevzuatına uygun olarak hazırlandığı, seyrinde, hızlanması ve yavaşlaması ile emniyetli şekilde durması hususlarında gerekli hesaplamalar ile tecrübenin yapıldığı ve tren trafik emniyetine aykırı bir hususun tespit edilmediği,
 - Trenlerin trafik ve altyapı emniyeti açısından ilave risk oluşturmadığı ve işletilmesinde buna yönelik gerekli önlemlerin alındığı,
- Hususlarında; ilgili DTİ tarafından yazılı teminat verildiğinde, söz konusu hat kesimleriyle sınırlı olarak talep edilen hamule miktarıyla işletmecilik yapılmasına TCDD tarafından izin verilebilir.



ÖRNEK:

LOKOMOTİF ÇEKERİ (TON)	E 43000	E 68000	DE 33000	DE 36000	DE 24000	DE 22000
	810	760	770	1.030	480	620

TOPLAM HAMULE (TON)		B TİPİ LOKOMOTİF					
	E 43000	E 68000	DE 33000	DE 36000	DE 24000	DE 22000	
A TİPİ LOKOMOTİF	E 43000	810+810	810+(770*0,60)	810+(1030*0,54)	810+(480*0,50)	810+(620*0,40)	
	E 68000	760+810	760+(770*0,60)	760+(1030*0,54)	760+(480*0,50)	760+(620*0,40)	
	DE 33000	(770*0,60)+810	(770*0,60)+760	770+770	770+(1030*0,90)	770+(480*0,90)	770+(620*0,73)
	DE 36000	(1030*0,54)+810	(1030*0,54)+760	(1030*0,90)+770	1030+1030	1030+480	1030+(620*0,80)
	DE 24000	(480*0,50)+810	(480*0,50)+760	(480*0,90)+770	480+1030	480+480	480+(620*0,80)
	DE 22000	(620*0,40)+810	(620*0,40)+760	(620*0,73)+770	(620*0,80)+1030	(620*0,80)+480	620+620



2022 Şebeke Bildirimi, Sürüm 6.0 (15/12/2020)

Ek-3.4.6 Azami Tren Hamulesini (Loko Çekeri) Hesaplama Yöntemi

Ek-3.6.2.1 Otomatik Boşaltma Tesisleri

Bölge	İşyeri	Tesisin Bulunduğu Yer	Sahip Kurum	Uzunluk (m)	Yükseklik (m)	Boşaltma Şekli
1. Bölge	Çukurhisar	Çimento Fabrikası	ÇİMSA	130	2,5	Çift Taraflı
2. Bölge	İşıkveren	Termik Santral	ÇATES	59	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
2. Bölge	Marşandiz	Ambar Sahası	TCDD	150	1,5	Çift Taraflı
2. Bölge	Marşandiz	Ambar Sahası	TCDD	120	-1,1	Çift Taraflı
2. Bölge	Kılıçlar	İstasyon Sahası	Karum	14,45	3,90	Çift Taraflı
2. Bölge	Kırıkkale	MKE İltisak Hattı	MKE	70	1,5	Tek Taraflı
2. Bölge	Yerköy	Gar Sahası	TCDD	70	2,5	Çift Taraflı, Kanallı
2. Bölge	Hasanbey	Gar Sahası	TCDD	225	1,5	Çift Taraflı,
2. Bölge	Kayseri	Askeri Rampa	TCDD	130	1,5	Çift Taraflı
2. Bölge	Kayseri	Kömür Satış Tevzi	TCDD	180	1	Çift Taraflı
2. Bölge	Ülkü	Kömür Sahası	KARDEMİR	130	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
2. Bölge	Ülkü	Cevher Sahası	KARDEMİR	120	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
2. Bölge	Zonguldak	Gar Sahası	TCDD	65	1,5	Çift Taraflı
3. Bölge	Bandırma	Gar Sahası	TCDD	75	Beton Çukur	Çift Taraflı
3. Bölge	Kuşçenneti	ETİMADEN İşletmesi	ETİMADEN İşletmesi	175	1	Tek Taraflı
3. Bölge	Balkesir	Çimento Fabrikası	Set Çimento	22,5	Beton Çukur	Çift Taraflı
3. Bölge	Gökköy	Gar Sahası	TCDD	151	1,80	Çift Taraflı



2022-2023 Yılı (Ek-3) Otomatik Boşaltma Tesisleri Bulunan İşyerleri



Bölge	İşyeri	Tesisin Bulunduğu Yer	Sahip Kurum	Uzunluk (m)	Yükseklik (m)	Boşaltma Şekli
3. Bölge	Biçerova	Gar Sahası	TCDD	80	1,35	Çift Taraflı
4. Bölge	Gömeç	Firma Sahası	Akabe Madencilik	7	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
4. Bölge	Kalın	Firma Sahası	Akabe Madencilik	150	2	Çift Taraflı
4. Bölge	Artova	ADOÇİM Fabrika Sahası	ADOÇİM A.Ş.	80	1,4	Çift Taraflı
4. Bölge	Gelemen	Gar Sahası	TCDD	150	2	Çift Taraflı
4. Bölge	Samsun	Liman Sahası	TCDD	15	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
4. Bölge	Samsun Liman	Samsunport	Samsunport	150	2	Çift Taraflı
4. Bölge	Yapı	Çimento Fabrikası	YİBİTAŞ	160	2	Çift Taraflı
4. Bölge	Sivas	Kömür Satış Tevzi	Kömür Satış Tevzi	200	2	Çift Taraflı
4. Bölge	Erzincan	Ambar Sahası	TCDD	160	1	Çift Taraflı
4. Bölge	Aşkale	Çimento Fabrikası	Aşkale Çimento Fabrikası	204	5,5	Çift Taraflı
4. Bölge	Aşkale	Çimento Fabrikası	Aşkale Çimento Fabrikası	150	2	Çift Taraflı
4. Bölge	Palandöken	İstasyon Sahası	TCDD	200	2	Çift Taraflı Bant Sistemi
4. Bölge	Horasan	Gar Sahası	TCDD	170	2	Çift Taraflı
4. Bölge	Kars	Kömür Satış Tevzi	TCDD	70	0,55	Tek Taraflı
5. Bölge	Gölbashi	Gar Sahası	TCDD	200	2	Çift Taraflı
5. Bölge	Kurtalan	Gar Sahası	TCDD	26	1,4	Çift Taraflı
5. Bölge	Muratbağı	Ferro Krom İşletmesi	ETIBANK	100	Beton Çukur	Çift Taraflı
6. Bölge	Çumra	Çumra Şeker Fabrikası	Çumra Şeker Fabrikası	38	2,2	Çift Taraflı



Çevre Bilirimi; Sürüm 6.0 (15/12/2020)
 Otomatik Boşaltma Tesisleri Bulunan İşyerleri



Bölge	İşyeri	Tesisin Bulunduğu Yer	Sahip Kurum	Uzunluk (m)	Yükseklik (m)	Boşaltma Şekli
6. Bölge	Yenice	İltisak Hattı	ABS Alçı	24	1,5	Çift Taraflı
6. Bölge	Payas	IDÇ Fabrikası	İSDEMİR	15	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
6. Bölge	Mersin	Mersin Liman İşletmesi	Mersin Liman İşl. (MIP)	15	4,5	Çift Taraflı
6. Bölge	İncirlik	Çimento Fabrikası	Çimento Fabrikası	40	3	Çift Taraflı
6. Bölge	İsdemir	İsdemir	ETİBANK	75	1	Çift Taraflı
6. Bölge	TÜRKOĞLU LOJ. MERKEZİ	LOJİSTİK SAHA	TCDD	175 (1.yol)	1,5	Çift Taraflı
6. Bölge	TÜRKOĞLU LOJ. MERKEZİ	LOJİSTİK SAHA	TCDD	175 (2.yol)	1,5	Çift Taraflı
6. Bölge	TÜRKOĞLU LOJ. MERKEZİ	LOJİSTİK SAHA	TCDD	175 (3.yol)	1,5	Tek taraflı
7. Bölge	Dazkırı	Sodyum Sülfat Fabrikası	Alkim A.Ş.	21	1,5	Çift Taraflı
7. Bölge	Gümüşgün	İstasyon Sahası	TCDD/Göлтаş Çimento	20,8	Bunker	Çift Taraflı



ZARF İÇİNDEKİ BİLDİRİMİ, SÜRÜM 6.0 (15/12/2020)
 EK-3 BİLGİLENDİRİCİ OTOMATİK BOŞALTIMA TESİSLERİ BULUNAN İŞYERLERİ

Ek-3-6.5 Bakım Tesisleri ve Diğer Teknik Tesislerin Bulunduğu İşyerleri

İşyeri	Loko Bakım	Vagon Bakım	Bakım Kanalı	Fren Test Ünitesi	Ultrasonik Tekerlek Hasar ve Sıcak Rulman Dedektörü	Yakıt İkmali	Loko Kum İkmali	Su İkmali	Yolcu Vagon Temizliği ve İlaçlama	Vakumlu WC Temizleme	Yolcu Vagon Akü Besleme	Tren Isıtma Trafo Merkezi	Yük Vagon Temizliği ve Dezenfeksiyon	Döner Köprü	Müşelles/ Üçgen Hat Uzunluğu (m)	Kuşak Hattı/ Armut Hat Uzunluğu (m)
Adana	1	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		2500
Afyon	1	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				60	
Akyaka																
Alpullu	2		✓			✓		✓	✓		Seyyar					
Alsancak	1	✓	✓	✓	✓						✓				Hat	
Ankara	1	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
Arifiye		2	✓		Sıcak Rulman El Dedektörü			✓	✓		✓				1000	
Balıkesir	1	1	✓			✓	✓	✓	✓		✓			✓	592	
Bandırma	2		✓						✓		✓					
Bilecik		2	✓		Sıcak Rulman El Dedektörü				✓					✓		
Boğazköprü																
Burdur	2		✓											✓		
Çamlık															254	
Çankırı	1	1	✓			✓	✓	✓						✓		
Çatalca															476	
Çatalca	1	1	✓			✓	✓	✓		✓						
Çetinkaya															1500	
Çobanbey															271	

İşyeri	Loko Bakım	Vagon Bakım	Bakım Kanalı	Fren Test Ünitesi	Ultrasonik Tekerlek Hasar ve Sıcak Rulman Dedektörü	Yakıt İkmali	Loko Kum İkmali	Su İkmali	Yolcu Vagon Temizliği ve İlaçlama	Vakumlu WC Temizleme	Yolcu Vagon Akü Besleme	Tren Isıtma Trafo Merkezi	Yük Vagon Temizliği ve Dezenfeksiyon	Döner Köprü	Müşelles/ Üçgen Hat Uzunluğu (m)	Kuşak Hattı/ Armüt Hat Uzunluğu (m)
Demirdağ	1	✓			✓						✓					
Denizli	2	✓				✓		✓	✓	✓	✓			✓		
Dinar (Bakımda)																
Divriği	1	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓				617	
Diyarbakır	1	✓				✓		✓	✓	✓	✓			✓		
Edirne																
Elazığ	1	✓				✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	65	
Erzincan	2	✓				✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓		
Erzurum	2	✓			Sıcak Rulman Dedektörü	✓	✓	✓						✓	95	
Eskişehir	1	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
Eskişehir-Enveriye																Hattı cari
Fevzipaşa	2	✓							✓					✓		
Gaziantep	1	✓				✓	✓	✓						✓		
Gebze	1	✓			✓			✓	✓							
Genç																606
Goncalı																680
Gölpazarı																1786
Halkalı	1	✓			Ulm Cihazı ve Sıcak Rulman El Dedektörü	✓		✓	✓	✓	✓			✓		

İşyeri	Loko Bakım	Vagon Bakım	Bakım Kanalı	Fren Test Ünitesi	Ultrasonik Tekerlek Hasar ve Sıcak Rulman Dedektörü	Yakıt İkmali	Loko Kum İkmali	Su İkmali	Yolcu Vagon Temizliği ve İlaçlama	Vakumlu WC Temizleme	Yolcu Vagon Besleme	Tren Isıtma Trafo Merkezi	Yük Vagon Temizliği ve Dezenfeksiyon	Döner Köprü	Müselles/ Üçgen Hat Uzunluğu (m)	Kuşak Hatt/ Armut Hat Uzunluğu (m)
Halkapınar	1		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓				✓	Hat	
Hasanbey															130	
Haydarpaşa	✓	✓												✓	541	
Horasan															30	
Irmak	2		✓			✓	✓	✓		✓						1596
İskenderun	1	1	✓		✓	✓	✓	✓						✓		
İzmir																
Biçerova																
Kapıköy		2													457	
Kapıkule		2	✓	✓	Sıcak Rulman El Dedektörü	✓		✓	✓	✓				✓		
Karabük	1	2	✓			✓	✓	✓						✓		
Karakuyu															2725	
Kars	1		✓		Sıcak Rulman Dedektörü	✓		✓	✓	✓	✓	✓			290	
Kayseri	1	1	✓			✓	✓	✓	✓	✓				✓		
Konya	1	2	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓		
Köseköy	1	2	✓			✓		✓								
Kurtalan		2							✓	✓					468	
Kütahya		2							✓	✓						3500
Malatya	1	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					789	



2022 Şebeke Bildirimi, Sürüm 6.0 (.../12/2020)
Ek-3.6.5-Bakım Tesisleri ve Diğer Teknik Tesislerin Bulunduğu İşyerleri

İşyeri	Loko Bakım	Vagon Bakım	Bakım Kanalı	Fren Test Ünitesi	Ultrasonik Tekerlek Hasar ve Sıcak Rulman Dedektörü	Yakıt İkmali	Loko Kum İkmali	Su İkmali	Yolcu Vagon Temizliği ve İlaçlama	Vakumlu WC Temizleme	Yolcu Vagon Akü Besleme	Tren Isıtma Trafo Merkezi	Yük Vagon Temizliği ve Dezenfeksiyon	Döner Köprü	Müşelles/ Üçgen Hat Uzunluğu (m)	Kuşak Hattı/ Armüt Hat Uzunluğu (m)
Malatya						✓	✓	✓								
Müşelles																
Manisa														✓		
Mardin						✓		✓								
Şenyurt																
Marşandiz															312	
Menemen															1070	
Mersin	2	2	✓			✓		✓	✓					✓		
Mersin						✓		✓								
Yenice						✓		✓								
Muratlı															957	
Muş															452	
Narlı																1983
Nusaybin		2												✓		
Ortaklar																
Polatlı															340	
Rahova															Hattu cari	
Samsun	2	2	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	727	
Sarıkaş																
Sirkeci	1	2	✓								Seyyar				30	
Sivas	1	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		



2022 Şebeke Bildirimi, Sürüm 6.0 (.../12/2020)
Ek-3.6.5 Bakım Tesisleri ve Diğer Teknik Tesislerin Bulunduğu İşyerleri

İşyeri	Loko Bakım	Vagon Bakım	Bakım Kanalı	Fren Test Ünitesi	Ultrasonik Tekerlek Hasar ve Sıcak Rulman Dedektörü	Yakit İkmali	Loko Kum İkmali	Su İkmali	Yolcu Vagon Temizliği ve İlaçlama	Vakumlu WC Temizleme	Yolcu Vagon Akü Besleme	Tren Isıtma Trafo Merkezi	Yük Vagon Temizliği ve Dezenfeksiyon	Döner Köprü	Müselles/ Üçgen Hat Uzunluğu (m)	Kuşak Hattı/ Armut Hat Uzunluğu (m)
Soma	2	✓									✓				167	
Şenyurt															957	
Tatvan	2	✓				✓		✓	✓	✓		✓				
Tatvan iskele																
Tavşanlı	2	✓			✓	✓	✓	✓	✓					✓		919
Toprakkale																
Torbali															970	
Ulukışla	2	✓												✓	468	
Uşak	2	✓				✓		✓	✓		✓			✓		
Uzunköprü															29	
Van	2	✓				✓		✓				✓				
Yakacık	2	✓														
Yenice																
Yerköy	2	✓				✓		✓						✓	1438	
Yolçatı														✓		

1: Periyodik bakım, servis bakım ve arıza tamiri yapılır.

2: Servis bakım ve arıza tamiri yapılır.

✓: Var



Sıra No	Hat Kesimi	Projenin Kapsamı	Güzerah Uzunluğu (km)	Projenin Kapsamı				
				Rehabilitasyon	Yeni Hat	Elektrifikasyon	Sinyalizasyon	Telekomünikasyon
15	Selçuk-Aydın	Konvansiyonel Hat	55		+			
16	Aydın-Denizli	Konvansiyonel Hat	131		+			
17	Çandarlı-Kınık-Soma	Konvansiyonel Hat	70		+	+	+	+
18	Aliğa-Çandarlı Limanı	Konvansiyonel Hat	52		+	+	+	+
19	Sincan OSB-Yenikent-Kazan Soda	Konvansiyonel Hat	15	+	+	+	+	+
20	İrmak-Karabük-Zonguldak	Konvansiyonel Hat	415	+				
21	Ulukışla-Yenice Yeni Güzerah	Hızlı Tren Hattı	108		+			
22	Adana-İncirlik-Toprakkale	Konvansiyonel Hat	79	+	+	+	+	+
23	Toprakkale-Başpınar	Konvansiyonel Hat	199		+	+	+	+
24	Başpınar-Gaziantep (Mustafayavuz) (Gaziray)	Konvansiyonel ve Banliyö Hattı	27		+	+	+	+
25	Divriği-Kars	Konvansiyonel Hat	586		+	+	+	+
26	Malatya-Tatvan, Van-Kapıköy	Konvansiyonel Hat	582		+	+	+	+
27	Samsun-Kalın	Konvansiyonel Hat	377			+		
28	Malatya-Gölbashi	Konvansiyonel Hat	113		+			
29	Çetinkaya-Malatya	Konvansiyonel Hat	141		+			
30	Malatya-Narlı	Konvansiyonel Hat	182		+			

Müşteri					
Müşteri Sicil Numarası					
Talep No	Erişim Sözleşmesi No	Tren No	*	*	*
Adres ve İletişim Bilgileri (Tel, Fax, E Posta)					
İrtibat Kişileri					
Başvuru Tarihi ve Saati			*		
Talep Edilen Trenin İlk Sefer Tarihi					
Talep Edilen Trenin Son Sefer Tarihi					
Talep Edilen Tren İçin Özel Sefer Tarihleri					
Orer Saati			*		

Fren Tipi	Tren Adı	Çıkış İstasyonu	Varış İstasyonu	Koridor	Hat Uzunluğu	İşleme Periyodu							T. Edilen Kalkış Saati	T. Edilen Varış Saati
						Pt	S	Ç	P	C	Ct	Pz		
					*									

Cer Tipi	Loko Tipi	Tren Seti	Loko Çıkış İstasyonu	Loko Varış İstasyonu	Vagon Serisi	Vagon Adedi	Vagon Durumu	Tren Uzunluğu	Bağlantılı Tren Talep No
1. Loko			**	**			Dolu/Boş		
2. Loko			**	**					

Tren Ağırlığı	Fren Ağırlığı	Mevcut Fren Yüzdesi	Fren Tipi	Fren Tipine Göre Yüzdesi	Fren Tipine Göre Azami Hız	Talep Edilen Azami Tren Hızı

Duruş Talep Edilen			Duruş Talep Edilen		
İstasyon	Süresi (Dakika)	Duruş Nedeni	İstasyon	Süresi (Dakika)	Duruş Nedeni

Talep Edilen Tren İle İlgili Uyarılar ve Açıklamalar
•

* Bu alan TCDD tarafından doldurulacaktır.

** Loko değişim İstasyonu açıklamalar bölümünde belirtilecektir.

Yukarıda verilen bilgilerin doğruluğunu onaylarım.

VP

DTİ İrtibat Yetkilisi Adı Soyadı

Ek-6.3.2 Hizmet Tesislerinden Yararlanma Tarifesi

1 Genel Bilgi

Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği Ek-2.2’de belirtilen ve kendisinin kullanımında olan hizmet tesislerindeki hizmetler, ücreti karşılığında ayrımcı olmayan bir tarzda sağlanacaktır.

2 Yolcu İstasyonları, Binalar ve Diğer Tesisler Tarifesi

2.1 Yolcu Hizmetleri Açısından İstasyon Kullanım Ücretlendirilmesinin Temel İlkeleri

İstasyonun statüsü, günlük yolcu kapasitesi, sahip olduğu ekipman, peron sayısı, sosyal tesisler ve güvenlik durumu gibi kriterler esas alınarak belirlenen puanlama sistemine göre istasyonlar 2 sınıfa ayrılmıştır.

İstasyon kullanım ücreti, istasyon sınıfına ve yapılan duruş adedine göre belirlenir.

2.2 İstasyon Sınıflandırması

İstasyonlar sınıflandırılırken 100 puan üzerinden puanlama sistemi kullanılmıştır. Puanlama sisteminde, işyerleri yolcu sayısı ve diğer kriterler olmak üzere iki kategoride değerlendirilmiştir.

Şebeke Bildiriminin yayınlanmasından sonra faaliyete geçen istasyonların, sınıflandırmasında aşağıdaki kriterler uygulanır.

Puanlama sistemine göre sınıflandırma aşağıdaki tabloda verilmiştir:

İstasyon Sınıfı	İstasyon puanlama kategorileri		
	YHT	Ana hat	Banliyö
A	70 - 100	70 - 100	70 - 100
B	0 - 69	0 - 69	0 - 69

2.2.1 Yolcu Sayısı Kriteri

İstasyon tesislerini kullanan yolcu sayısına göre sınıflandırmaya esas puanlama şu şekilde yapılmıştır.

Banliyö	Yolcu Sayısı/Gün	>10000	7501-10000	5001-7500	2501-5000	1001-2500	0-1000
	Puan	40	35	30	25	20	15
YHT / Anahat	Yolcu Sayısı/Gün	>1000	751-1000	501-750	251-500	101-250	0-100
	Puan	40	35	30	25	20	15

2.2.2 Diğer Kriterler

İstasyonun sahip olduğu diğer tesis ve imkânlar bakımından sınıflandırmaya esas puanlamalar:

İşyeri Statüsü 4 Puan	Statü	Puan
	Gar Müdürlüğü	4
	Gar Şefliği	3
	İstasyon Şefliği	2
	Sayding / Durak	1

Bekleme Salonu 13 Puan	Özellikler	Puan
	Isıtma	2
	Klima	2
	TV	2
	Yolcu Bilgilendirme Panosu	2
	Sesli Anons	1
	Bilet Kart Yükleme Makinası	1
	Danışma	1
	İnternet (WiFi)	2

Güvenlik Hizmeti 9 Puan	Özellikler	Puan
	CCTV sistemi	2
	TCDD veya Özel Güvenlik Personeli	2
	X-Ray	1
	Kapı Detektörü	2
Polis Noktası	2	

Peron 5 Puan	Peron Sayısı	Puan
	3 ve fazlası	5
	2 adet	4
	1 adet	3
	Peronbej	2



Özellikler	Puan
VIP Salonu	3
CIP Salonu	3
Markiz	1
Otopark	1
Lokanta	2
Cafe	2
Büfe	2
Asansör	1
Yürüyen Merdiven	1
Engelli WC	2
Hissedilebilir Yüzey	2
Bebek Bakım Odası	1
Emanet Dolapları	1
Banka ATM	2
PTT	1
Mescit	2
AVM	2

Tesisler
29 Puan

2.3 Ücretlendirme Sistemi

Yolcu istasyonları yukarıda belirtilen kriterlere göre sınıflandırılmış ve kullanımı ücretlendirilmiştir. Toplam yolcu istasyonu kullanım ücreti aşağıdaki şekilde hesaplanır.

$$\text{Toplam Yolcu İstasyonu Ücreti} = \sum_{i=1}^n (\text{İstasyon Kullanım Ücreti})_i$$

2.3.1 İstasyon Sınıflarına Göre İstasyon Kullanım Birim Ücretleri

Orer planlamasında yolcu taşımacılığında kullanılan kalkış ve varış istasyonlarda azami duruş süresi olarak; YHT trenleri için 30 dk. ana hat trenleri için 60 dk. Banliyö trenleri için 10 dk. olarak esas alınacaktır.

Orer Planlamasında yolcu taşımacılığında kullanılan kalkış ve varış istasyonları arasında kalan ve duruş yapılan ara istasyonlarda azami duruş süresi olarak; YHT trenleri için 5 dk. ana hat trenleri için 10 dk. Banliyö trenleri için 1 dk. olarak esas alınacaktır.

Kalkış-Variş istasyonları ile duruş yapılan ara istasyonların kullanım ücretleri aşağıdaki tabloda verilmiştir.



İstasyonun Sınıfı	Yolcu Trenleri için İstasyon Kullanım Ücreti (₺)					
	Kalkış-Variş İstasyonu			Ara İstasyon		
	YHT (30 Dakikaya kadar)	Ana hat (60 Dakikaya kadar)	Banliyö (10 Dakikaya kadar)	YHT (5 Dakikaya kadar)	Ana hat (10 Dakikaya kadar)	Banliyö (1 Dakikaya kadar)
A	77,14	46,29	30,86	23,83	15,43	2,78
B	39,27	30,86	15,43	15,43	8,47	1,45

2.3.2 Ofis Kiralama Tarifesi

Yolcu gar/istasyonlarında ofis kiralamak isteyen DTİ'lere uygun yer bulunması durumunda aşağıda belirtilen tarife ile "TCDD Hizmet Tarifesi" hükümleri kapsamında ayrı bir sözleşme ile kiraya verilebilir.

Kiralama işlemlerinde TCDD Taşımacılık A.Ş. için 6461 Sayılı Kanun hükümleri uygulanır.

Kiraya verilen yerlerin su, elektrik, doğalgaz vb. abonelikleri kiracıya aittir. Ayrı abonelikleri bulunmayan yerlerde TCDD tarafından yapılacak hesaplama göre belirlenen ücretler TCDD'ye ödenir.

2.3.3 Banliyö Hizmet Tarifesi

Banliyö işletmeciliği yapılan ve istasyon yönetimi TCDD tarafından yürütülen hat kesimlerinde banliyö işletmeciliğine yönelik olarak sunulan hizmetler karşılığında **banliyö trenlerinden** duruş yapılan bütün istasyonlarda (çıkış, varış ve duruş yapılan ara istasyonlar dâhil);

Başkentray'da (8,47 ₺ / duruş), Marmaray'da (11,20 ₺ / duruş), ücret alınır.

3 Yük Trenleri için Lojistik Merkez ve İstasyon Tarifesi

3.1 Yük Taşımacılığı Açısından İstasyon Kullanım Ücretlendirilmesinin Temel İlkeleri

İstasyonun Statüsü, istasyonlar da mevcut olan tesis ve imkânlar (teşkil, manevra, elleçleme, tartı, gabari, bakım, onarım, ikmal, müselles, kuşak hattı, döner köprü ve güvenlik durumu gibi) esas alınarak sınıflandırılmıştır.

İstasyon kullanım ücretleri, istasyonların kalkış, varış veya ara istasyon olma özelliğine, istasyon sınıfına ve istasyonu kullanım süresine göre belirlenmiştir.

Yükleme boşaltma hat ve tesisi, rampalar, otomatik boşaltma tesisi, depolama (açık ve kapalı) alanı, kantar, feribot, liman, barınma ve gâre hizmetleri ayrıca ücretlendirilir.

3.2 İstasyon Sınıflandırması

TCDD işyerleri kullanılarak yapılacak yük taşımacılığı işlemlerinde işyeri kullanım ücretlerinin belirlenmesinde işyerinin statüsü ve sahip olduğu tesisler dikkate alınarak;

- Lojistik merkezler,
 - Yük taşımacılığına açık Gar Müdürlükleri ve Gar Şeflikleri,
 - Yük taşımacılığına açık İstasyon Şeflikleri, saydinger ve yükleme istasyon noktaları,
 - Yük taşımacılığına kapalı iş yerleri olarak,
- dört gruba ayrılmıştır.

3.3 Ücretlendirme Sistemi

Yük istasyonları Şebeke Bildiriminde ilan edilen gruplara göre sınıflandırılmış ve kullanımı ücretlendirilmiştir. Toplam yük istasyonu kullanım ücreti aşağıdaki şekilde hesaplanır.

$$\text{Toplam Yük İstasyonu Kullanım Ücreti} = \sum_{i=1}^n (\text{İstasyon Kullanım Ücreti})_i$$

3.3.1 İstasyon Sınıflarına Göre İstasyon Kullanım Birim Ücretleri

Orer Planlamasında yük trenleri için azami duruş süresi olarak; kalkış ve varış istasyonlarında 60 dk., kalkış ve varış istasyonları arasında kalan ve duruş yapılan ara istasyonlarda 30 dk. esas alınacaktır.

Kalkış-Variş istasyonları ile duruş yapılan ara istasyonların kullanım ücretleri aşağıdaki tabloda verilmiştir.

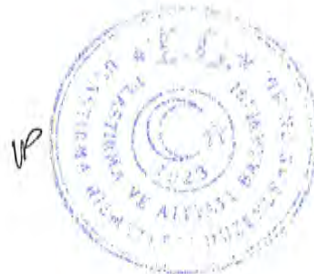
İstasyonun Sınıfı	Yük Trenleri için İstasyon Kullanım Ücreti (₺)	
	Kalkış-Variş İstasyonu (60 dakikaya kadar)	Ara İstasyon (30 dakikaya kadar)
Lojistik Merkez, Gar Müdürlüğü	77,14	39,27
Gar Şefliği, İstasyon Şefliği, Diğer	39,27	15,43

3.3.2 Ofis Kiralama Tarifesi

Yük iş yerlerinde ofis kiralamak isteyen DTİ'lere uygun yer bulunması durumunda aşağıda belirtilen tarife ile "TCDD Hizmet Tarifesi" hükümleri kapsamında ayrı bir sözleşme ile kiraya verilebilir.

Kiralama işlemlerinde TCDD Taşımacılık A.Ş. için 6461 Sayılı Kanun hükümleri uygulanır.

Kiraya verilen yerlerin su, elektrik, doğalgaz vb. abonelikleri kiracıya aittir. Ayrı abonelikleri bulunmayan yerlerde TCDD tarafından yapılacak hesaplama göre belirlenen ücretler TCDD'ye ödenir.



Ek-6.3.3 Ek Hizmetler Tarifesi

1 Cer Akımı Tarifesi

Elektrikli hatlarda işletilen trenlerin harcadığı enerji, tüketim miktarı üzerinden fatura kesilme dönemindeki birim fiyata göre ücretlendirilir.

Birim fiyat, ilgili döneme ait elektrik tüketim ve sistem kullanım bedelleri toplamı, tüketilen aktif güç toplamına bölünerek belirlenir.

Birim fiyat, trenlerin çalıştığı güzergâhlardaki trafoların sınırlarına isabet eden hat kesimleri için ayrı ayrı belirlenir.

DTİ kullanmış olduğu demiryolu çeken aracına elektrik sarfiyatını ölçen sayaç takması halinde sayaç tarafından ölçülen gerçek tüketim miktarı esas alınır.

Demiryolu çeken araçlarına sayaç takılmaması/çalışmaması halinde, çeken aracın sarf ettiği elektrik bedeli aşağıdaki tabloda verilen değerler esas alınarak hesaplanır.

Lokomotif/Set Tipi	Birim	kWh
E 43000 (Yolcu taşımacılığında kullanımı)	1.000 Brüt ton-km	50,00
E 43000 (Yük taşımacılığında kullanımı)	1.000 Brüt ton-km	25,00
E 68000	1.000 Brüt ton-km	38,00
E 14000	Tren-km	13,77
E 22000 / 22100	Tren-km	7,26
E 23000	Tren-km	6,70
E 32000 (5li set)	Tren-km	10,65
E 64000 (10lu set)	Tren-km	22,30
HT 65000 YHT (CAF)	Tren-km	10,40
HT 80100 YHT (Siemens) (Hız=250 km/saat)	Tren-km	11,02
HT 80000 YHT (Siemens) (Hız=300 km/saat)	Tren-km	15,60

Brüt ton-km: Bir brüt tonun (vagonlar ve lokomotif dâhil trenin toplam ağırlığı) bir kilometre seyrini ifade eder.

Tren setlerinin çoklu kullanımında, birim kWh değeri kullanılan set sayısı ile çarpılarak hesaplanır.

Lokomotiflerin iki farklı yakıt türü olarak (dizel – elektrikli) çoklu kullanımında birim değer; brüt tonun lokomotif sayısına bölünerek lokomotif başına düşen ağırlık üzerinden hesaplanır.

2022 Şebeke Bildirimi döneminde sayaçsız araçların çalıştırılmasına izin verilmeyecektir.

2 Trenlere Verilen Enerji Tarifesi

TCDD tarafından, duran trenlere TCDD iş yerlerinde verilen enerji, sayaç üzerinde okunan tüketim miktarı işyerleri tarafından tespit edilerek fatura kesilme dönemindeki TCDD tarafından belirlenecek birim fiyata göre ücretlendirilir.

Enerji sayacı olmayan yerlerde bu ücret işyerleri tarafından rayiç bedel üzerinden tahsil edilir.

3 İstisnai Taşıma Tarifesi

DTİ tarafından talep edilen istisnai taşımaların TCDD hatlarında sevk edilmesinin uygunluğu ön incelemeye tabidir.

Ön incelemede; istisnai taşınması talep edilen eşyanın RIV II No.lu Eki Yükleme Talimatlarında belirtilen esaslara göre istisnai taşıma kapsamında sayılıp sayılmayacağı belirlenir. İstisnai taşıma olarak sayılan taşımaların TCDD altyapı ağı ve tesisleri bakımından özel önlemler gerektirip gerektirmediği, ayrıca altyapı ücretlendirmesine esas uygulama koşulları tespit edilir.

Ön inceleme sonucu TCDD hatlarında şartlı taşınmasının mümkün olduğu kararlaştırılan istisnai taşımalar için aşağıdaki ücretler alınır;

- Çalıştırılan tren başına **385 ₺** planlama ücreti,
- Hız kısıtlaması uygulanması durumunda; erişim ücreti kadar ilave ücret,
- Personel refakati halinde; **(1,06 ₺ adam* dakika)** ilave ücret.

Taşıma sırasında köprü, tünel veya başka bir demiryolu tesisinde yapılacak ilave işlemler veya gabari maketi hazırlanması gibi hizmetler maliyeti dikkate alınarak ayrıca ücretlendirilir.

4 Tehlikeli Madde Taşıma Tarifesi

TCDD hatları üzerinde DTİ tarafından çalıştırılan trenlerde, tehlikeli madde taşınması halinde tren.km başına **0,70 ₺** ilave ücret alınır.

Normal güzergâhı Kayaş - Ankara - Sincan hat kesimi olan ancak modernizasyon çalışmaları (Başkentray) nedeni ile Kayaş - Ankara - Sincan hat kesimi yük tren işletmeciliğine açılmadığı için alternatif güzergâhtan geçirilen yük trenlerde Tehlikeli Madde Taşıma Tarifesi Kayaş - Ankara - Sincan güzergâhı temel alınarak hesaplanır.



Ek-6.3.4 Yardımcı Hizmetler Tarifesi

1 Haberleşme Ağı Tarifesi

TCDD haberleşme ağının kullanımına ilişkin hizmet ücretleri aşağıda verilmiştir.

12.12.2021 - 31.12.2021 tarihleri arasında 2021 Şebeke Bildirimi hükümlerine göre ücretlendirilir.

Haberleşme Hizmeti	Aylık Ücret
GSM-R Altyapısına Erişim (Araç)	43,47 ₺/Tren
GSM-R Altyapısına Erişim (El Terminali)	43,47 ₺/Abone Numarası
Sabit telefon	23,84 ₺/ Abone Numarası
Tablet Trafik Cetveli Kullanım Ücreti	46,28 ₺/ Cihaz
Haberleşme Hizmeti	Temin Edilme Ücreti
GSM-R SIM kart	8,42 ₺/Adet

1.1 GSM-R Altyapısına Erişim

GSM-R altyapısını kullanacak araçlarda tren başına, el terminallerinde GSM-R Abone Numarası başına alınacak aylık ücreti tarif eder.

1.2 Sabit Telefon

Sabit telefon hizmetinin makine hariç hat temini dâhil telefon aboneliği başına aylık kullanım bedelini tarif eder. Aylık kullanım tarifesi yalnızca TCDD içi sınırsız görüşmeyi içerir, Dâhili hat dışında arama yapılmaz.

1.3 Tablet Trafik Cetveli

Trenlerde kullanılması zorunlu olan ve TCDD tarafından zimmet karşılığı DTİ'ye teslim edilen "Tablet Trafik Cetveli" aylık kullanım bedelini tarif eder.

Zimmet karşılığı teslim edilen "Tablet Trafik Cetveli" sorumluluğu ilgili DTİ'ye ait olup teknik aksaklık durumunda TCDD ile iletişime geçilir.

2022 Döneminde TCDD tarafından yeni Tablet Trafik Cetveli temini yapılmayacak olup mevcut DTİ kullanımında bulunan Tablet Trafik Cetveli için tarifede belirtilen ücretler uygulanacaktır.

Tablet Trafik Cetveli temini TCDD tarafından belirlenen teknik özellikler çerçevesinde DTİ'ler tarafından yapılacak olup TCDD tarafından ücretsiz TİS yazılım desteği sağlanacaktır.

1.4 GSM-R SIM Kart

GSM-R Altyapısını kullanmak zorunlu olan trenlerde mobil ve araç üstü ekipmanların bu hat kesiminde mevcut GSM-R altyapısını kullanabilmesi için söz konusu SIM kartların TCDD'den temini



zorunludur. SIM kart temininde ve değişiminde kart başına ödenecek ücreti tarif eder.

2 Seyrine Devam Edemeyen Tren/Demiryolu Aracı Kurtarma Tarifesi

TCDD çekme hizmeti vermemektedir.

Ancak anahat üzerinde veya istasyon dâhilinde seyrine devam edemeyen tren, lokomotif veya demiryolu aracının başka bir DTİ'ye ait lokomotifle kurtarılması halinde kurtarma ücreti olarak "Seyrine Devam Edemeyen Trenin/Demiryolu Aracının Kurtarılması Ücret Tarifesi" aşağıda verilmiştir.

DTİ 'ler TCDD kayıtları çerçevesinde aralarında mahsuplaşacaklardır.

Kullanılacak Araç	Ücret (Beher Saat ve Kesri İçin ₺)
Özel ekipmanlı kurtarma aracı (YHT seti vb.)	1.188
Anahat lokomotifi	1.188
Manevra lokomotifi	1.056

hp



Ek-6.3.5 Feribot Tarifesi

Bu tarife Demiryolu bağlantısı olan Tatvan – Van limanları arasında demiryolu tren feribotu ile yapılan taşımaları kapsar.

1. Taşımlar her bir feribot güzergâhı için tarifesine göre ayrı ayrı ücretlendirilir.

Feribot	Demiryolu Bağlantılı Taşımalarda		Münferit Taşımalarda		
	Dolu Vagon	Boş Vagon	Yolcu	(Binek otomobil, minibüs, kamyonet v.b.) (Şoför ve yolcular ayrıca ücrete tabidir.)	(Kamyon, Otobüs-treyler, İş makinası v.b) (Şoför ve yolcular ayrıca ücrete tabidir.)
Van - Tatvan	24,30 ₺/Ton	24,30 ₺/Ton			

Yolcu trenleri için boş vagon taşımalarda alınan ücret tarifesi uygulanır. Tren yolcuları ayrıca ücrete tabidir.

Dolu vagon ve diğer karayolu araç taşımalarda taşınan eşyanın ağırlık kesirleri üst 100 kg'a yuvarlanır.

Boş vagon ve diğer diğer taşıma araçlarının brüt ağırlık kesirleri 001-500 Kg kadar bir alt birime 501-999 kg kadar bir üst birime yuvarlanır.

RID tabi tehlikeli madde taşımalarda bu ücretler %100 zamlı uygulanır.

RID 1 ve 7.Madde sınıfına giren eşyalar özel izin ve şartlarla taşınır

Van - Tatvan hattında feribot seferleri öncelikle vagonlara tahsis edilir, boş yer olması durumunda kamyon, otobüs, minibüs vb taşımaları da yapılabilir.

Üstü muşambayla örtülmemiş ot, yük, saman vb. eşyalar feribotla taşımaya kabul edilmez.

Özel feribot tahsisi sadece tam vagon işlemleri için kabul edilir bu taşımalarda;

- ✓ Van - Tatvan hattında: **54.000 ₺/Sefer**
- ✓ Özel feribot ile yolcu taşınması yapılamaz.

Bu bölümde yer almayan bir hizmetin ücreti benzer hizmet varsa buna kıyasen yok ise günün ekonomik şartlarına göre ayrıca belirlenir.

Ek-6.3.6 TCDD İş Yerlerinde Sunulan Hizmetler Tarifesi

1 Genel Bilgi

Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği Ek-2.2'de belirtilen ve kendisinin kullanımında olan hizmet tesislerindeki hizmetler, ücreti karşılığında ayrımcı olmayan bir tarzda sağlanacaktır.

Bu hizmetler için yapılacak **Hizmet Sözleşmelerinin** süresi Şebeke Bildirimi dönemini aşamaz. Ancak bu hizmetlerin bir Şebeke Bildirimi dönemini aşan uzun süreli kullanımı için TCDD ile Müşteri arasında **Uzun Süreli Hizmet Anlaşması** yapılabilir.

Uzun Süreli Hizmet Anlaşması ile uzun süre sunulacak hizmetin genel özellikleri belirtilecek, hizmet bedeli Hizmet Sözleşmesinde yer alacaktır.

Uzun Süreli Hizmet Anlaşması, müşteriler arasında ayrımcı olmayan bir tarzda hizmet sunulmasına imkân verecek şekilde düzenlenecektir.

Birden fazla müşterinin; aynı koşul, hizmet ve yer için başvurması halinde daha önceden Uzun Süreli Hizmet Anlaşması imzalamış olan müşteri öncelikli olacaktır.

Uzun Süreli Hizmet Anlaşması, en fazla on yıllık bir dönemi kapsar ve anlaşma süresinin bitiminden 6 ay önce yenilenebilir.

Uzun Süreli Hizmet Anlaşması, müşterinin açık/kapalı alanlar üzerinde demiryolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere yatırım yaparak tesis kurmak istemesi halinde yatırımın fizibilite raporunda belirtilen süre ve en fazla yirmi dokuz yıllık bir dönemi kapsayabilir. Bu kapsamda imzalanan uzun süreli hizmet anlaşmaları yenilenemez. Uzun Süreli Hizmet Anlaşması kapsamında inşa edilmiş varlıklar kullanım süresi sonunda başka bir işleme gerek kalmaksızın TCDD uhdesine geçmiş sayılır ve TCDD tarafından herhangi bir bedel veya tazminat ödenmez.

Uzun Süreli Hizmet Anlaşması bir Hizmet Sözleşmesi ile tamamlanır ve geçerli olur.

2 Yolcu İstasyonları, Binalar ve Diğer Tesislerde Sunulan Hizmetler

2.1 Açık ve Kapalı Alan

Demiryolu tren işletmeciliği amacıyla yolcu gar/istasyonlarındaki açık/kapalı alanlar; DTİ, demiryolu tren işletmeciliğinde faaliyet gösteren ve demiryolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere sözleşme yapmış DTİ müşterileri ve hizmet sağlayıcılarının talebi üzerine boş yer olması ve TCDD tarafından uygun görülmesi halinde www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilen tarife kapsamında yapılacak özel sözleşme ile kiraya verilebilir.

Kiraya verilen alanların su, elektrik, doğalgaz vb. abonelikleri kiracıya aittir. Kiraya verilen alanlara ait ısıtma, aydınlatma, elektrik, su gibi tüm giderleri kiracılar tarafından ödenir. Ayrı abonelikleri bulunmayan yerlerde TCDD tarafından yapılacak hesaplama göre belirlenen ücretler TCDD'ye ödenir.

Ücretlendirme beher ay ve kesri için uygulanır.

Açık ve Kapalı alanlarda bulunan eşyanın güvenliğinden kiracı sorumludur.

2.2 TCDD Personeli Tarafından Bilet Satış Hizmeti

DTİ 'ler TCDD personeli tarafından bilet satışı talep etmesi ve TCDD tarafından kabul edilmesi halinde, taraflar arasında yapılacak bir hizmet sözleşmesi kapsamında, satılan bilet ücreti gelirinin % 8'i oranında aylık gelir payı alınır.

2.3 TCDD Personeli Tarafından Yolcu Taşımacılığına Yönelik Hizmetler

DTİ 'ler THBF hazırlama ve benzeri işlemlerin TCDD personeli tarafından yapılmasını talep etmesi ve TCDD tarafından kabul edilmesi halinde taraflar arasında yapılacak bir hizmet sözleşmesi kapsamında aşağıda belirtilen tarife uygulanır.

Bu hizmetin TCDD personeli tarafından verilmesi DTİ'lerin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Hizmet Cinsi	Gar Müd / Gar Şef İşlem Başı (₺)	İstasyon, Sayding ve İşlem Başı (₺)	Trafik Hizmetlerine Kapalı Diğer İşyerleri İşlem Başı (₺)
DTİ'ye Ait THBF Belgelerinin Düzenlenmesi	15,42	15,42	46,27

3 Yük Trenleri için Lojistik Merkez ve İstasyonlarda Sunulan Hizmetler

3.1 Açık ve Kapalı Alan

Demiryolu tren işletmeciliği amacıyla yük taşımacılığı yapılan hizmet tesislerindeki açık/kapalı alanlar; DTİ, demiryolu tren işletmeciliğinde faaliyet gösteren ve demiryolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere sözleşme yapmış DTİ müşterileri ve hizmet sağlayıcılarının talebi üzerine boş yer olması ve TCDD tarafından uygun görülmesi halinde www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilen tarife kapsamında yapılacak özel sözleşme ile kiraya verilebilir.

Kiraya verilen alanların su, elektrik, doğalgaz vb. abonelikleri kiracıya aittir. Kiraya verilen alanlara ait ısıtma, aydınlatma, elektrik, su gibi tüm giderleri kiracılar tarafından ödenir. Ayrı abonelikleri bulunmayan yerlerde TCDD tarafından yapılacak hesaplama göre belirlenen ücretler TCDD'ye ödenir.

Ücretlendirme beher ay ve kesri için uygulanır.

Açık ve Kapalı alanlarda bulunan eşyanın güvenliğinden kiracı sorumludur.

3.2 TCDD Personeli Tarafından Yük Taşımacılığına Yönelik Hizmetler

DTİ 'ler ticari taşıma belgesi düzenleme, THBF hazırlama vb. işlemlerin TCDD personeli tarafından yapılmasını talep etmesi ve TCDD tarafından kabul edilmesi halinde taraflar arasında yapılacak bir hizmet sözleşmesi kapsamında aşağıda belirtilen tarife uygulanır.

Bu hizmetin TCDD personeli tarafından verilmesi DTİ'lerin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Hizmet Cinsi	Lojistik Merkezler, Gar Müd/Gar Şef İşlem Başı (₺)	İstasyon, Sayding ve Yükleme Merkezleri İşlem Başı (₺)	Trafik Hizmetlerine Kapalı Diğer İşyerleri İşlem Başı (₺)
Ticari Taşıma Belgesi Tanzimi / Varış İşlemleri	15,42	15,42	46,27
DTİ'ye Ait THBF Belgelerinin Düzenlenmesi	15,42	15,42	46,27

3.3 Yüklemeye Boşaltma Rampaları

Yüklemeye rampaları (TCDD' ye ait iltisak hatlarındakiler dâhil) ücretlerinin belirlenmesinde yüklenen ve/veya boşaltılan ton başına rampa kullanım ücret tarifesi uygulanır.

Rampa Kullanım Ücret Tarifesi = (0,09 ₺/Ton)

Yüklemeye ve boşaltmada kullanım için DTİ talebine göre 24 saate kadar izin verilebilir.

Yüklemeye boşaltmanın izin verilen süre içinde tamamlanmaması halinde 24 saatin üzeri geçen süre için **(0,16 ₺/Ton)*gün** ücret alınır.

Yüklemeye boşaltma işlemi tamamlanmış vagonların TCDD tarafından önerilen barınma yoluna çekilmemesi halinde 24 saat üzeri geçen süre için **(0,16 ₺/Ton)*gün** ücret alınır.

Yüklemeye boşaltma işlemi tamamlanmış vagonlar için TCDD tarafından barınma yolu önerilmemesi halinde **"Barınma Hattı Tarifesi"** uygulanır.

TCDD rampalarına yüklemeye ve boşaltma amacı ile bırakılan eşyaların kaldırılması için 24 saat süre tanınır. Süre aşılması halinde açık alan tarifesine göre ücretlendirilir.

Rampaların eşya stoklanması amacıyla kullanımına izin verilmez.

Rampalar üzerinde hiçbir şekilde sabit tesis yapılamaz.

3.4 Otomatik Boşaltma Tesisleri

Otomatik boşaltma tesisleri, boşaltma çukurları ve boşaltma rampalarıdır. Otomatik boşaltma tesisi kullanımında **(3,86 ₺/ vagon)** ücret alınır.

Otomatik boşaltma tesislerinin kullanımı beher vagon için **30 dakikayı geçmesi halinde, (7,70 ₺/vagon)*saat** ücret alınır.

3.5 Manevra Tarifesi

TCDD, manevra lokomotifi ve lokomotif personeli DTİ'ye ait olmak üzere, kısmi manevra hizmeti verebilir. DTİ tarafından uygun bir süre önce talep edilmesi ve TCDD'nin de bu talebi uygun görmesi halinde verilecek kısmi manevra hizmeti iş yerleri için ayrı ayrı olmak üzere **(1,06 ₺ adam* dakika)** ücret alınır. 1 aydan uzun süreli kısmi manevra hizmeti iş yerleri için ayrı ayrı olmak üzere, **(15.000,00 ₺ adam* ay)** ücret alınır.

WP



3.6 Gâre (Park) ve Barınma Hattı Tarifesi

3.6.1 Gâre (Park) Hattı Tarifesi

Bir demiryolu aracının, tamir, bakım onarım veya ihtiyaç dışı olmasından kaynaklanan, barınma amacı dışında 30 günden fazla bekletilmesi halinde aşağıdaki gâre ücretleri alınır.

Yük ve yolcu taşımacılığında kullanılan araçlara **30 gün muafiyet** verilir.

Zaman Dilimi	Araçların Tescil Ölçüsüne Göre Gâre (Park) Hattı Metre Ücreti (₺ / m *gün)	
	Yolcu Taşıma Araçları	Yük Taşıma Araçları
Gün	0,02	0,02

TCDD tarafından www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilecek ücretsiz bekleme istasyonlarında belirlenen gare hatlarında bekletilen DTİ araçlarına **Gare (Park) Hattı Tarifesi** uygulanmaz.

Gâre (Park) Hattı'na bırakılan araçların sorumluluğu DTİ'ye aittir. TCDD hatlarında muafiyet dâhil bir yıl süre ile hareket görmeyen araçlar için ilgili DTİ'den söz konusu araçların TCDD hatlarından kaldırılması istenir.

TCDD bildirim tarihinden itibaren 60 gün süre içerisinde kaldırılmayan araçlar TCDD tarafından hat dışı edilebilir ve maliyeti ilgili DTİ'ye rücu ettirilir.

Ayrıca, TCDD arazisine hat dışı edilmesi halinde "**Açık Alan Tarifesi**" üzerinden ücretlendirilir.

3.6.2 Barınma Hattı Tarifesi

Demiryolu çeken ve çekilen araçlarının 30 gün ve daha az süre TCDD işyerlerinde beklemelerinde barınma ücreti alınır.

TCDD tarafından www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilecek ücretsiz bekleme istasyonlarında belirlenen barınma hatlarında bekletilen DTİ araçlarına Barınma Hattı Tarifesi uygulanmaz.

Araçlar yükleme/boşaltma hatlarında yükleme/boşaltma işlemi bittikten sonra barınma ücreti alınır. Barınma Hattı'na bırakılan araçların sorumluluğu DTİ'ye aittir.

Yük ve yolcu taşımacılığında kullanılan araçlara **12 saat muafiyet** verilir.

Zaman Dilimi	Araçların Tescil Ölçüsüne Göre Barınma Hattı Metre Ücreti (₺ / m *gün)	
	Yolcu Taşıma Araçları	Yük Taşıma Araçları
0 - <12 Saat	0,00	0,00
12 - 48 saat	0,05	0,05
48 saat <	0,10	0,10

3.7 Yükleme Boşaltma ve İşgaliye Tarifesi

3.7.1 Yükleme Boşaltma Tarifesi

TCDD alanlarında, TCDD tarafından yapılacak yükleme boşaltma işlemleri için www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilen tarife uygulanır.

TCDD bu hizmetlerin alternatif hizmet sağlayıcılardan temin imkânı bulunması halinde, TCDD bu hizmetleri vermeyi reddetme kararı alabilir. TCDD Reddetme kararını yazılı olarak bildirir.

TCDD bu hizmetlerin varsa ilgili alternatif hizmet sağlayıcıları tarafından temin edilmesini engelleyemez.

3.7.2 İşgaliye Tarifesi

Yükleme boşaltma yapılan TCDD alanlarında yükleme boşaltma işlemi dışında diğer nedenlerle bekletilecek yükleme boşaltma ve taşıma araçlarından www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilen tarife kapsamında işgaliye ücreti alınır.

Bu tarife; otopark tarifesi uygulanan yerler, kendisi taşıma sözleşmesine konu olan araçlar ile personel ve ziyaretçi araçlarını kapsamaz.

Yukarıdaki alanlarda araç bekletilmesi halinde tüm emniyet ve güvenlik tedbirleri araç sahipleri tarafından alınır. TCDD tarafından belirlenen alanlar dışına araç park edilmesi sonucu ortaya çıkacak kaza ve olaylarda tüm sorumluluk araç sahiplerine aittir.

3.8 Manevra ve Tren Teşkil Sahası Tarifesi

Manevra ve tren teşkil sahaları TCDD tarafından belirlenerek www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilecektir.

Manevra ve tren teşkil sahalarının kullanım ücreti tarifesi 2022 Şebeke Bildirimi döneminde uygulanmayacaktır.



Ek-6.4.5.a Denetim Usul ve Esasları

DEMİRYOLU ALTYAPISINDA TREN İŞLETME FAALİYETLERİNİN DENETLENMESİ USUL VE ESASLARI

1. Denetim Esasları

1.1. Genel Denetim Hususları

TCDD tarafından, tekel olarak yürütülen trafik yönetimi faaliyetlerinin etkinliği ve verimliliğinin iyileştirilmesi amacıyla yetkili personeli vasıtasıyla denetimler gerçekleştirilir.

Denetimler; tren dizisindeki çeken ve çekilen araçların, yüklerinin ve tren personelinin; ilgili mevzuata, Şebeke Bildirimi'ne, TSI'lara ve emniyet sertifikalarında belirtilen koşullara uygunluğunun tespiti için Şebeke Bildirimi'nin "**Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları**" ekinde belirtilen denetim listelerine göre gerçekleştirilir.

TCDD tarafından yapılacak denetimler; çeken çekilen araçların teknik uygunluğu, sefere elverişliliği trafik emniyeti ve benzeri trenlerin işletilmesine yönelik DTİ'nin sorumluluğunu kaldırmaz.

TCDD denetim personelinin trenlerde seyahati, **Şebeke Bildirimi'nin Ek-2.3.2.b Genel Şart ve Koşullar eki 2.5 Görev Seyahati** hükümlerine göre sağlanır.

Demiryolu tren işletmecileri; söz konusu denetimlerin gerçekleştirilmesi için her türlü kolaylığı sağlar ve denetim kapsamında talep edilen hız, görüntü, ses kayıtları dâhil gerekli her türlü bilgi/belgeyi temin ederek TCDD'ye vermek zorundadır.

Demiryolu tren işletmecilerinin, demiryolu altyapısı üzerindeki tren işletme faaliyetlerine ilişkin TCDD tarafından yapılan denetimlerde tespit edilecek uygunsuzluklara ilişkin TCDD tarafından Şebeke Bildirimi'nin "**Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları**" ekinde belirtilen yaptırımlar uygulanır ve ücretlendirilir.

1.2. Genel Denetim Esasları

Denetimler; Şebeke Bildirimi'nin "**Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları**" ekinde belirtilen denetim konularının tümünü kapsayacak şekilde örneklem yapılarak seçilen trenlerde uygulanmak üzere hazırlanan denetim programına göre yapılır.

Denetim işlemleri yerine getirilirken elde edecek bilgiler konusunda gizlilik kurallarına uyulmak zorundadır.

DTİ personeli tarafından TCDD Denetim Personeline denetim faaliyetleri için izin verilmediği



durumlarda trenin sevkine izin verilmez.

TCDD Denetim Personeli tarafından seyrüsefer emniyeti açısından gerekli görülmesi halinde derhal trenin seyri durdurulur veya sevkine izin verilmez. Trenin seyrinin durdurulmasını gerektiren aksaklıkların DTİ tarafından giderilip TCDD'nin trafik yönetim birimlerine gerekli teminat verildikten ve/veya TİS süreçleri işletildikten sonra trenin seyrine izin verilir.

TCDD Denetim Personeli tarafından, denetim esnasında tespit edilecek uygunsuzluklar hakkında ilgili DTİ personeli de bilgilendirilebilir.

TCDD Denetim Personeli tarafından denetim esnasında belirlenen hususlara ilişkin sonuçlar, bilgi ve belgeler kaydedilerek taslak denetim raporu hazırlanır.

TCDD Bölge Müdürü tarafından onaylanan taslak denetim raporu görüş almak, ilave bilgi ve/veya belge talep etmek üzere ilgili DTİ ve/veya TCDD ilgili birimlerine gönderilir.

İlgili DTİ ve/veya TCDD ilgili birimlerine görüş ve/veya itiraz için en az **15 gün** süre verilir. Verilen süre sonunda görüş ve/veya itiraz gelmemesi halinde işlemlere devam edilir.

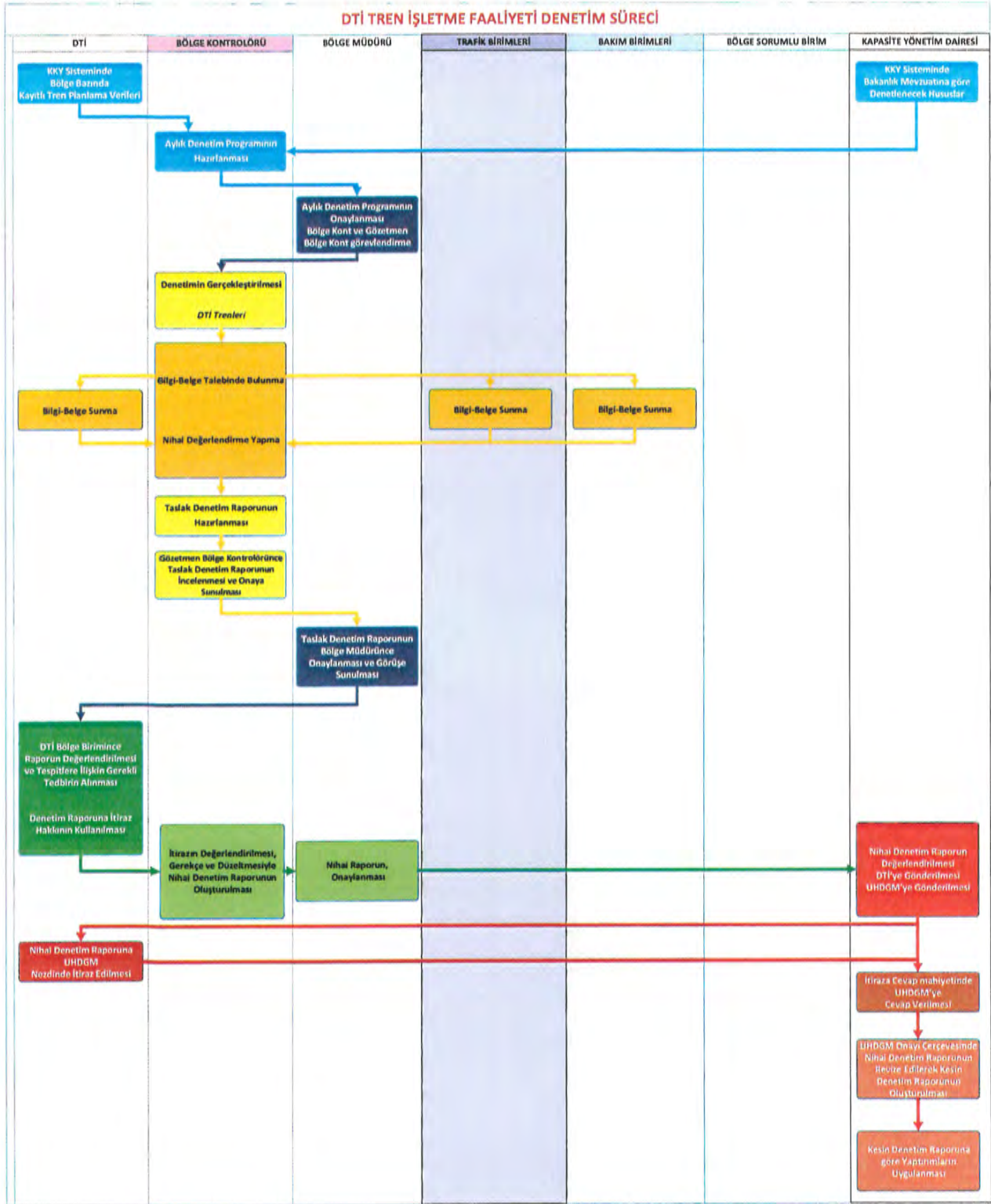
Taslak denetim raporuna ilişkin olarak ilgili taraflardan gelen görüşler ve/veya itirazlar TCDD Denetim Personelince değerlendirilerek nihai denetim raporu oluşturulur.

TCDD Bölge Müdürü tarafından onaylanan nihai denetim raporu Kapasite Yönetim Dairesi Başkanlığı tarafından Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğüne onaylanmak üzere gönderilir.

Nihai denetim raporu Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından onaylandıktan sonra oluşan Kesin Denetim Raporuna göre DTİ'ye Şebeke Bildirimi hükümleri çerçevesinde yaptırım uygulanır ve ücretlendirme yapılır.

Denetim süreci iş akışı Şekil 1.2 de gösterilmiştir.





Şekil 1.2 Denetim Süreci İş Akışı

10



1.3. Sistem Denetim Hususları

Trafik İşletim Sistemi (TİS) ile yapılacak denetimler aşağıdaki hususları kapsar.

- DTİ'ler, işletecekleri trenlere ilişkin bilgileri ilgili mevzuat ve Şebeke Bildirimi hükümleri çerçevesinde TİS'e girer.
- DTİ'ler, TİS'e girecekleri bilgilerin eksiksiz, hatasız ve doğru olduğunu temin etmekle sorumludur.
- TCDD Denetim Personeli, TİS'e girilen bilgilerin uygunluğunu denetler.

TCDD hat boyuna kuracağı (OTMİ ve benzeri) elektronik denetleme sistemleri aracılığıyla teknik denetimleri de gerçekleştirebilir. TCDD denetim personeli tarafından yapılacak denetimlerde bu sistemlerden de faydalanır.

Bu sistemlerle tespit edilen uygunsuzluklara dair yaptırımlar da bu usul ve esaslara tabidir.

2. TCDD Denetim Personelinin Görev, Yetki ve Sorumlulukları

TCDD denetim personelinin yapacağı denetime ilişkin görev, yetki ve sorumlulukları ile ilgili düzenlemeler TCDD tarafından yapılarak www.tcdd.gov.tr web adresinde ilan edilir.

3. Diğer İş ve İşlem Esasları

3.1 İtiraz Hakkı

DTİ Denetim Süreci İş Akışına uygun şekilde aşağıdaki esaslar dâhilinde itiraz edebilir.

- Denetim sonuçlarına, kendilerine tebliğden itibaren **15 gün** içerisinde TCDD'ye itiraz hakkı mevcuttur.
- TCDD kendisine iletilen itirazı değerlendirir **30 gün** içerisinde kararını ilgili DTİ'ye bildirir.
- İlgili DTİ, itirazın TCDD tarafından reddi halinde **15 gün** içerisinde itirazını Bakanlığa taşıyabilir.
- Bakanlığın itiraz üzerine verdiği kararlar, tüm taraflar için bağlayıcıdır.

3.2 Denetim ve Kontrol Sonuçlarının Değerlendirilmesi

Bu kapsamda Şebeke Bildirimi'nin Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları Ekinde denetim konusu ile konunun önem derecesine göre kusur dereceleri tespit edilmiştir. Denetimi yapılan husus, denetim

formundaki koşullara uymuyorsa verilen kusur derecesi belirlenir. Kusur dereceleri sabittir, daha az veya daha çok olarak işaretlenemez.

TCDD tarafından tespit edilen hususlara ilişkin olarak şebeke Bildirimi'nin Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları Ekinde yer alan mali yaptırımlar uygulanır.

DTİ'lerin kusur ve eksikliklerinden dolayı TCDD'nin zarar ve ziyana uğraması halinde DTİ'lere ayrıca rücu hakkı saklıdır.

Uygulanan yaptırım kapsamındaki ücretlendirme, nihai denetim raporu Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından onaylandıktan sonra oluşan kesin denetim raporuna göre müteakip eden ayın faturalandırmasında tahakkuk ettirilir.

Makinistlere yıllık **100 tam puan** verilir. Makinistler tarafından yapılan kusurlara göre şebeke Bildirimi'nin "Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları" Ekinde yer alan kusur karşılığı puan kesintisi uygulanır.

Kesinti neticesinde puanı sıfırlanan makinistler, **6 ay** süreyle trenlerde makinist olarak görevlendirilmesine TCDD KKY sistemi üzerinden izin verilmeyebilir.

Yukarıdaki sürenin dolmasını müteakip **Tren Makinist Yönetmeliğı'nin 5 inci maddenin birinci fıkrasının (c), (ç) ve (d) bentlerinde hükümleri** yerine getirilip yenileme eğitimlerinin tamamlandığından TCDD'ye bildiriminden sonra tekrar görevlendirilebilir. Puanı biten makinistlere uygulanan sürenin dolmasını müteakip 100 tam puan tekrar tanımlanır. İkinci tam puanın, tanımlanmasını müteakip 1 yıllık süre içerisinde sıfırlanması halinde, makinistin **2 yıl** süreyle trenlerde makinist olarak görevlendirilmesine TCDD KKY sistemi üzerinden izin verilmeyebilir.

Sürenin bitiminden itibaren trenlerde makinist olarak görevlendirilebilmesi için **Tren Makinist Yönetmeliğı'nin 7 nci maddenin birinci fıkrasının (b), (c) ve (ç) bentlerinde yer alan hususları** yenilemesi ve müteakiben TCDD'ye bildirimde bulunması gerekir.

Makinistlerin puanlarına ilişkin TCDD ve ilgili DTİ tarafından kayıt tutulur. Puan kesintileri, denetim raporunun Bakanlık tarafından onaylanmasını müteakip uygulanır.

Denetim neticesinde ceza puanı uygulanan makinistlerin puanlarına ilişkin TCDD ve ilgili DTİ'ler tarafından kayıt tutulur.

İdari para cezası karar tutanakları ile ilgili tahsil, tebliğ ve diğeri hususlarda, 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu hükümleri uygulanır.



Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları

Denetim Sonucunda Uygulanacak Yaptırımlar

Denetim Personeli tarafından trenler üzerinde durum tespitine yönelik olarak Denetim Tablosu'nda belirtilen hususlar denetlenir. TCDD tarafından tespit edilen hususlara ilişkin olarak Denetim Tablosu'nda gösterilen mali yaptırımlar uygulanır.

Makinistlere yıllık 100 tam puan verilir. Makinistlerce yapılan kusurlara göre Denetim Tablosu'nda belirtilen kusur karşılığı ceza puanı kesintisi uygulanır.

DENETİM TABLOSU

DENETİM KONUSU	DENETİM USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **
1 Tren makinistlerinin formda belirtilen kişiler olup olmadığı	Görsel kontrol	Farklı kişiler olması halinde Tren Hareket Bildirim Formunun mevcut kişilere göre değiştirilmesi sağlanır.	Makinist ehliyet kontrolü	3	10.000	20
2 Şüpheli durumlarda tren personelinin alkol muayenesinin yapılması	Bizzat tren üzerinde veya gerekli görüldüğünde hastaneye sevk şeklinde kontrolü	Personelin alkollü olduğu tespit edildiği takdirde DTİ'den personel değişimi istenir. Personel değişiminden sonra trenin seyrine izin verilir.	708 Numaralı Tamim	3	30.000	60
3 Trene ait tablet trafik cetveli veri girişlerinin (istasyonlara giriş/duruş/gidiş saatleri, seyir kayıp/kazanç kodlamaları vb.) doğru ve zamanında yapılp yapılmadığı	KKY/TİS üzerinden kontrolü	Veri girişlerinin muntazaman yapılması sağlanır. Aksi halde sevke izin verilmez.	1612 numaralı genel emir	1	5.000	5



DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **
4	Tren dizisindeki vagonların numara, sayı ve diziliş olarak karşılaştırılması	Görsel kontrol	Tren Hareket Bildirim Formu ve Trafik Cetveli kayıtlarının fiziki duruma göre yeniden tanzimi ve sisteme girilmesi sağlanır.	1	2.000	5
5	Tehlikeli madde etiketli vagon olup olmadığı; varsa THBF kayıtlarında gösterimi ile vagonun dizideki yerinin ve emniyet vagonunun uygunluğu	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	Tren kompozisyonunun tehlikeli madde taşıyan vagon için uygun hale getirilmesi sağlanır. Tren Hareket Bildirim Formu ve Trafik Cetveli kayıtlarının fiziki duruma göre yeniden tanzimi ve sisteme girilmesi sağlanır. Aksi halde sevke izin verilmez.	3	10.000	20
6	İstisnai taşıma kapsamında vagonların belirtilen sevk şartlarına uygunluğu	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	Tren kompozisyonunun istisnai taşıma şartları için uygun hale getirilmesi sağlanır. Aksi hale sevke izin verilmez.	3	10.000	20
7	Trendeki vagonların tonajların doğruluğunun vagon üzerinde yazılı dara ve vagon evraki üzerinde yazılı yük ağırlığı ile birlikte kontrolünün yapılması	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	Tren Hareket Bildirim Formu ve Trafik Cetveli kayıtlarının fiziki duruma göre yeniden tanzimi ve sisteme girilmesi sağlanır.	2	5.000	10
8	Trenin uzunluk olarak seyredeceği hat kesimine uygunluğu	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	Gerekli izinler alınana kadar seyrine izin verilmez. Seyrine izin verilen trenlerde yapıtım uygulanmaz.	1	5.000	10

DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **
			kısa faydalı yol uzunluğu)			
9	Tren Hareket Bildirim Formunda kayıtlı bilgilerin ölçüm sistemleriyle kontrolü	Trenin dingil basıncına uygunluğu sağlanır. Aksi halde sevke izin verilmez.	THTY'nin 26/2-f maddesi, Şebeke Bildirimi Ek-3.3 (Azami Dingil Basıncı)	3	10.000	-
10	Trenin gabari kontrolünün yapılması	İstisnai taşıma kapsamında ve koşullarında olup olmadığı da dikkate alınarak, trenin gabari uygunluğu sağlanır. Aksi halde sevke izin verilmez.	THTY'nin 14/15, 26/2-f maddesi, 292 numaralı tamim, Şebeke Bildirimi Ek-3.3.2.1 (Yapı ve Yük gabarileri)	3	10.000	-
11	Vagon tampon seviyelerinin uygun olup olmadığının kontrol edilmesi	Uygunsuzluk halinde yüklerin, sustaların da kontrolü, ilgili vagonların diziden çıkarılmasının sağlanması aksi halde sevki işlemi yaptırılmaz. (****)	THTY'nin 124. maddesi	2	5.000	10
12	Vagon kapaklarının ve dikmelerinin konum uygunluğu	Vagon kapak ve dikmeleri kapatıldıktan sonra seyrine izin verilir.	THTY'nin 14/14, 26/2-c-f, 74/26 maddesi	2	5.000	10
13	Vagonların kullanılmayan boşluklarının ve hava hortumlarının yerinde olup olmadığı	Vagonlarda yerlerine konması sağlanır.	THTY'nin 26/3-a, 124/1-a-b, 124/3-d-e-f maddesi	1	5.000	10



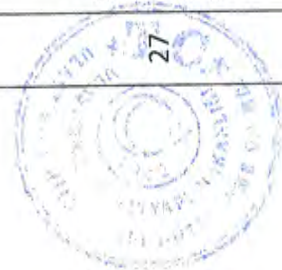
DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **
14 Açık vagonlardaki yüklemenin uygunluğu	Görsel kontrol	Uygunsuzluk halinde söz konusu vagonun diziden çıkarılması sağlanır. Aksi halde sevke izin verilmez.	THTY'nin 14/15 maddesi	2	5.000	10
15 Son vagonun arkasında tren tamam işaretinin olup olmadığı	Görsel kontrol	Tamamlanması sağlanır.	THTY'nin 17/2, 26/2-d, 70/1, 164/1	1	2.000	5
16 Dizi sonundaki vagonun frenli olup olmadığı	Görsel kontrol	Son vagon frenli olacak şekilde diziliş değişikliği ve buna göre yeni Tren Hareket Bildirim Formu tanzimi istenir.	THTY'nin 35. maddesi	2	10.000	20
17 Vagonların dolu/boş, yük/yolcu fren ayar kollarının uygunluğu	Görsel kontrol	Ayar kollarının uygun konuma alınması sağlanır.	THTY'nin 26/2-b, 33/5, 36/5-a, 36/7-c maddesi	1	5.000	10
18 Vagon rubunet (hava musluğu) kollarının hava geçişine uygunluğu	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	Rubunet kollarının uygun konuma getirilmesi sağlanır.	THTY'nin 36/5-a, 36/7-c, maddesi	3	10.000	20
19 Trendeki vagonların fren tertibatının olup olmadığı, fren ağırlıklarının vagon evrakları ile birlikte kontrol edilerek fren ağırlıklarının doğruluğu	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	Tren Hareket Bildirim Formunun fiziki duruma göre yeniden tanzimi ve sisteme girilmesi sağlanır. Fren ağırlığı yetersiz ise buna göre tren kompozisyonunda değişiklik yapılması sağlanır. Aksi halde trenin sevkine izin verilmez.	THTY'nin 33,34,35. maddesi	2	10.000	20



DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **
20 Lokomotif, tren seti ve vagonların, el/park frenlerinin çalışıp çalışmadığının kontrolü (vagonların örnekleme usulü ile)	Görsel kontrol	Gerekli kayıtların ve etiketlerin yapılması sağlanır. Fren yeterliliğine göre sevk ya da araç değişimi istenir.	THTY'nin 15/2-d, 34/1, 35/5, 36/6 maddesi	2	5.000	10
21 Tren Makinisti ve ilgili DTİ personeli tarafından yapılması zorunlu olan istasyonda fren tecrübesine nezaret edilmesi	Tren üzerinde yapılan fren yapılına TCDD tecrübesine Denetim Personelince nezaret	Fren yetersizliği, uygunsuz diziliş tespitinde gerekli değişiklik yapılabileceği kadar sevk edilmez. (***)	THTY'nin 35, 36. maddeleri ve 849 numaralı tamam	3	10.000	20
22 Çeken araçlarda bulunan haberleşme ekipmanının çalışıp çalışmadığı	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	İlk çıkış istasyonunda ise trenin sevkine izin verilmez. Trenin seyrinde meydana gelirse mevzuatta belirtilen prosedür uygulanır. (***)	THTY'nin 31/1, 74/5, 98/1-2 ve YHT Trafik Talimatının 24. maddesi	2	5.000	10
23 Lokomotif/set düdüğünün çalışıp çalışmadığı	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	İlk çıkış istasyonunda ise trenin sevkine izin verilmez. Trenin seyrinde meydana gelirse mevzuatta belirtilen prosedür uygulanır. (***)	THTY'nin 60. ve YHT Trafik Talimatının 13. maddesi	2	5.000	10
24 Lokomotif/set projektörlerinin çalışıp çalışmadığı	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	İlk çıkış istasyonunda ise trenin sevkine izin verilmez. Trenin seyrinde meydana gelirse mevzuatta belirtilen prosedür uygulanır. (***)	THTY'nin 164/4 ve YHT Trafik Talimatının 13. maddesi	2	5.000	10



DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **
25 Trenin işleyeceği hat kesimine uygun tren koruma sisteminin (ATS/ATP) çalışıp/çalışmadığı	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	İlk çıkış istasyonunda ise trenin sevkine izin verilmez. Trenin seyrinde meydana gelirse mevzuatta belirtilen prosedür uygulanır. (***)	THTY'nin 10/8 ve YHT Trafik Talimatının 13. ve Geçici madde 126/a ile diğer hat kesimlerine ait trafik talimatları	2	10.000	20
26 Çeken araç totmanının çalışıp çalışmadığı	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	İlk çıkış istasyonunda ise trenin sevkine izin verilmez. DTİ tarafından çeken aracın değiştirilmesi sağlanır. Trenin seyrinde meydana gelirse mevzuatta belirtilen prosedüre uygun olarak çeken aracın veya setin değiştirilmesi sağlanır. (***)		2	10.000	30
27 Çeken araçlarda bulunan hız kayıt cihazlarının çalışıp çalışmadığı, sistem saatinin ayarlı olup/olmadığı	Görsel kontrol	Uygunsuzluk halinde sistem kaydı kabul etmez, Tren Hareket Bildirim Formu oluşturulamaz. İlk çıkış istasyonunda ise trenin sevkine izin verilmez. Trenin seyrinde meydana gelirse mevzuatta belirtilen prosedür uygulanır. (***)	THTY'nin 10/8 maddesi	3	10.000	20



DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **
28 Dur bildirisi ihlalleri	Trafik Yönetim Merkezi verileri üzerinden veya işletme esnasında fiilen tespitlerde	İhlali yapan personel görevden el çektirilir. Mevzuatta belirlenen prosedür uygulanır. DTİ tarafından personel değişimi ile sevke izin verilir.	THTY'nin 92/5, 93/9	3	30.000	60
29 Makastan ters çıkma	Trafik Yönetim Merkezi verileri üzerinden veya işletme esnasında fiilen tespitlerde	İhlali yapan personel görevden el çektirilir. Mevzuatta belirlenen prosedür uygulanır. DTİ tarafından personel değişimi ile sevke izin verilir.	Dur bildirisindeki gerekçeler	3	30.000	60
30 Hız ihlalleri	Hız tespiti yapan veya kayıt eden cihazlar üzerinden	İhlali yapan personel görevden el çektirilir. Mevzuatta belirlenen prosedür uygulanır. DTİ tarafından personel değişimi ile sevke izin verilir.	THTY'nin 10. maddesi	3	10.000	20
31 Otomatik Tren Muayene İstasyonları (OTM) ve benzeri sistemlerle kontrol	Ölçüm sistemleri ile kontrol	Kontrol sonrası sevki uygun olmayan araçların tespiti halinde uygun olmayan aracın diziden çıkarılması sağlanır.	Şebeke Bildiriminin 2.7 Maddesi	2	5000	-
32 Dizideki araçların tekerleklerinin apleti olup olmadığı	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	TCDD Denetim personeli tarafından DTİ personelinin yeniden kontrol istenir. DTİ teknik personeli tarafından kontrol sonrasında seyri hız kısıtlamasına bağlı olacaktır veya seyri mani ise diziden çıkarılması sağlanır.		-	-	-



DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **
33 Dizideki araçların dingil sıcaklığının durumu	Gözle veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	TCDD Denetim personeli tarafından DTİ personelinden yeniden kontrolü istenir. DTİ teknik personeli tarafından kontrol sonrasında toleranslar üzerindeki sıcaklıklarda diziden çıkarılması sağlanır.		-	-	-
34 Dizideki araçların tekerlek, susta kırığı veya eksigi olup olmadığı	Gözle veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	TCDD Denetim personeli tarafından DTİ personelinden yeniden kontrol istenir. DTİ teknik personeli tarafından kontrol sonrasında uygunsuzluk tespiti halinde diziden çıkarılması sağlanır. Aksi halde sevke izin verilmez.	THTY'nin 26/3-e	-	-	-
35 Dizideki bazı vagonların boden kalınlığının ölçülmesi	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	TCDD Denetim personeli tarafından DTİ personelinden yeniden kontrol istenir. DTİ teknik personeli tarafından kontrol sonrasında uygunsuzluk tespiti halinde söz konusu vagonun diziden çıkarılması sağlanır. Aksi halde sevke izin verilmez.		-	-	-



- * (1-Hafif Kusur, 2-Kusur ve 3-Ağır Kusur) 1. ve 2. derece kusurda trenin seyrine şartlı olarak izin verilir, cezai müeyyideler uygulanır. 3. derece kusurda tespit edilen aksaklık giderilene kadar trenin seyrine izin verilmez.
- ** Makinist ceza puanları 100 tam puan üzerinden eksiltme usulü ile yapılır.
- (***)** Denetim konusunun, çıkış istasyonunda DTİ personeli tarafından uygun olduğu sisteme işlendiği halde TCDD Denetim Personeli tarafından uygun olmadığı tespit edilmesi halinde yaptırım uygulanır. Uygunsuzluk seyir esnasında oluşur ve DTİ personeli tarafından Trafik Yönetim Merkezine bildirilmediği tespit edilirse yaptırım uygulanır. DTİ personeli tarafından Trafik Yönetim Merkezine bildirilirse mevzuat hükümlerine göre trenin seyri sağlanır, yaptırım uygulanmaz.
- (****)** DTİ personeli tarafından gerekli işlemin yapıldığı sisteme işlendiği halde, TCDD Denetim Personeli tarafından işlemin yapılmadığı tespit edilmesi durumunda, yaptırım uygulanır.

