T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : E-96547302-305-858688 22.12.2022

Konu : 2024 Şebeke Bildirimi (Sürüm 8.0)

TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜNE

İlgi : Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün 20.12.2022 tarihli ve 365515 sayılı yazısı.

02.05.2015 tarih ve 29343 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği hükümlerine göre hazırlanan 10.12.2023-07.12/2024 dönemini kapsayan Şebeke Bildirimi (Sürüm 8.0) ve Ekleri onaylanmak üzere tarafımıza ilgi yazınız ile gönderilmiştir.

2024 Dönemi Şebeke Bildirimi (Sürüm 8.0) onaylanarak ekte gönderilmekte olup, Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği'nin 6 ncı maddesinin beşinci fıkrasına göre Teşekkülünüz tarafından ilan edilmesi hususunda gereğini rica ederim.

Murat BAŞTOR
Bakan a.
Genel Müdür

Ek: 2024 Şebeke Bildirimi (Sürüm 8.0)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 57138E26-70AC-498F-B824-E1AB9BAE3297 Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys

Hakkı Turayliç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Onur ESEN
Memur
Telefon No:(312) 203 10 00-3744
E-Posta: onur.esen@uab.gov.tr

TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI
İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2024

ŞEBEKE BİLDİRİMİ

10.12.2023 tarihinden itibaren geçerlidir.

Yayımlama tarihi: 15.12.2022

Sürüm 8.0

Hacı Bayram Mahallesi Hipodrom Caddesi No:3
06050 Altındağ / ANKARA
http://www.tcdd.gov.tr

Sürüm Kontrolü

Sürüm No	Yayım Tarihi	Açıklama
8.0	**15/12/2022**	**2024 Dönemi Şebeke Bildirimi**

Yapılan Değişikliklerin Özeti

Bölüm	Bir Önceki Sürüme Göre Yapılan Değişiklikler

İÇİNDEKİLER

1 GENEL BİLGİ 6

1.1 Giriş 6
1.2 Amaç 6
1.3 Yasal Çerçeve 7
1.4 Yasal Statü 7
1.5 Şebeke Bildiriminin Yapısı 8
1.6 Geçerlilik ve Güncelleme Süreci 8
1.7 Yayımlanması 8
1.8 İletişim 8
1.9 Uluslararası Demiryolu Yük ve Yolcu Koridorları 9
1.10 Altyapı İşletmecileri Arasında Uluslararası İşbirliği 9
1.11 Kısaltma ve Tanımlar 9

2 ERİŞİM KOŞULLARI 10

2.1 Giriş 10
2.2 Genel Erişim Koşulları 10
2.3 Genel İş ve Ticari Koşullar 11
2.4 İşletme Kuralları 12
2.5 İstisnai Taşımalar 12
2.6 Tehlikeli Maddeler 13
2.7 Çeken ve Çekilen Araçlar 13
2.8 Personel Kabul Süreci 14

3 ALTYAPI 15

3.1 Giriş 15
3.2 Şebekenin Kapsamı 15
3.3 TCDD Şebekesinin Tanımı 15
3.4 Trafik Kısıtlamaları 18
3.5 Altyapının Kullanılabilirliği 20
3.6 Hizmet Tesisleri 20
3.7 Altyapı Geliştirme 23

4 KAPASİTE TAHSİSİ 24

4.1 Giriş 24
4.2 Tahsis Sürecinin Tarifi 24
4.3 Kapasite Tahsis Talepleri İçin Program 24
4.4 Tahsis Süreci 26
4.5 Bakım, Yenileme Çalışmaları ve Arttırılan Kapasitesinin Tahsisi 27

4.6 Kullanım Dışılık ve İptal Kuralları 28
4.7 İstisnai ve Tehlikeli Madde Taşımaları için Tahsis 29
4.8 Trafiğin Kesintiye Uğraması Halinde Alınacak Özel Önlemler 29

5 HİZMETLER 30
5.1 Giriş 30
5.2 Asgari Erişim Paketi 30
5.3 Hizmet Tesislerine Erişim ve Hizmet Tedariki 30
5.4 Ek Hizmetler 31
5.5 Yardımcı Hizmetler 32

6 ÜCRETLENDİRME 33
6.1 Ücretlendirme İlkeleri 33
6.2 Ücretlendirme Sistemi 35
6.3 Ücretler 39
6.4 Mali Yaptırımlar 39
6.5 Ücretlerde Değişiklikler 43
6.6 Ücretlerin Faturalandırılması ve Ödenmesine İlişkin Düzenlemeler 43

7 EKLER 44
Ek-1.11 Kısaltma ve Tanımlar 44
Ek-2.3.1 Tip Çerçeve Anlaşması 44
Ek-2.3.2.a Tip Erişim Sözleşmesi 44
Ek-2.3.2.b Genel Şart ve Koşullar 44
Ek-3.2.1 Haritalar 44
Ek-3.2.2 Bağlantılı Demiryolu Şebekeleri 44
Ek-3.3 Şebekenin Teknik Özellikleri 44
Ek-3.3.1 TCDD'nin İşlettiği Hatların Uzunlukları 44
Ek-3.3.1.3 İstasyon Özellikleri 44
Ek-3.3.2.1 Yapı ve Yük Gabarileri 44
Ek-3.3.2.3 Azami Loko ve Kanca Çekerleri 44
Ek-3.3.3 Trafik Yönetimi ve Haberleşme Sistemleri 44
Ek-3.4.6.a Azami Tren Hamulesini (Loko Çekeri) Hesaplama Yöntemi 44
Ek-3.4.6.b Fren Tabloları 44
Ek-3.5 Hatların Kapatılmasını Gerektiren Önemli Çalışmalar 44
Ek-3.6.2.1 Otomatik Boşaltma Tesisleri 44
Ek-3.6.5 Bakım Tesisleri ve Diğer Teknik Tesisler 44
Ek-3.7 Altyapı Geliştirme Projeleri 44
Ek-4.2.1 Kapasite Talep Formu 44
Ek-6.3.2 Hizmet Tesislerinden Yararlanma Tarifesi 44
Ek-6.3.3 Ek Hizmetler Tarifesi 44
Ek-6.3.4 Yardımcı Hizmetler Tarifesi 44
Ek-6.3.5 Feribot Tarifesi 44
Ek-6.3.6 TCDD İşyerlerinde Sunulan Hizmetler Tarifesi 44

Ek-6.4.5.a Denetim Usul ve Esasları 44
Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları 44

1 GENEL BİLGİ

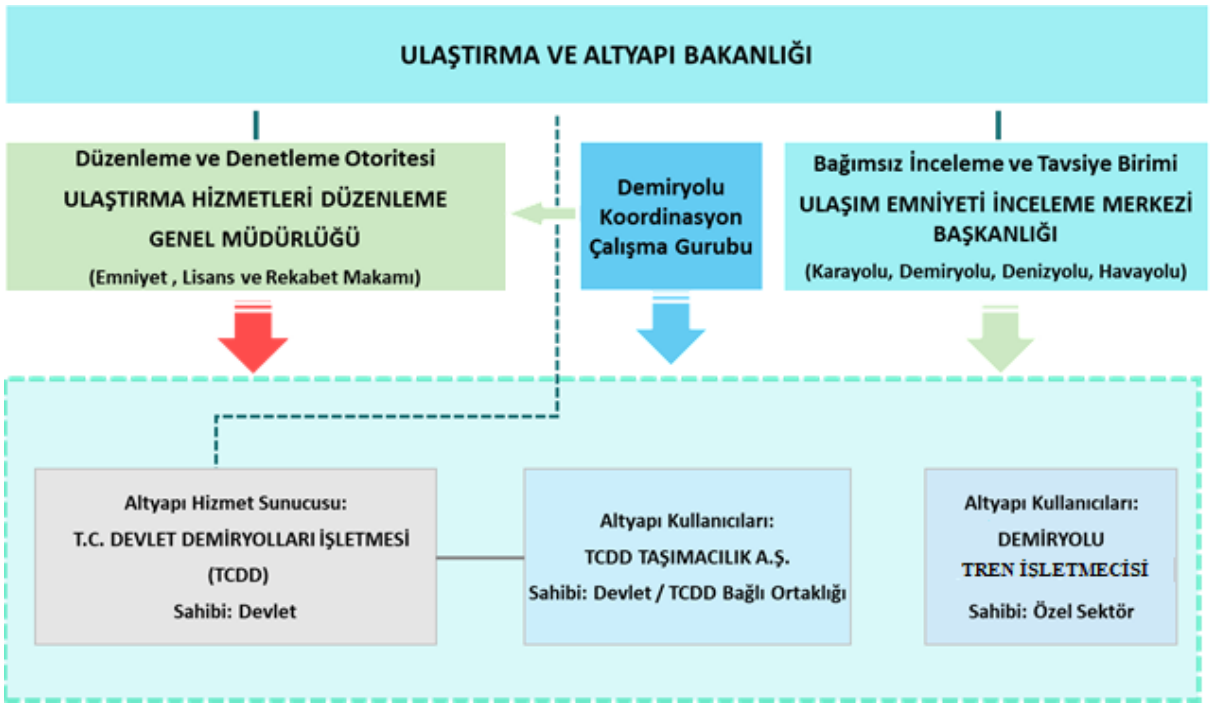
1.1 Giriş

TCDD, 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun ile ulusal demiryolu altyapı ağı içinde yer alan ve devletin tasarrufundaki demiryolu altyapısının kendisine devredilen kısmı üzerinde demiryolu altyapı işletmecisi olarak görevlendirilmiştir.

TCDD, tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli ve emniyetli bir şekilde demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak üzere bu Şebeke Bildirimini hazırlamış ve yayımlamıştır.

Bu Şebeke Bildirimi, TCDD tasarrufundaki demiryolu altyapı ağı, erişim koşulları, başvuru ve kapasite tahsis süreçleri ile verilen hizmetler ve ücretlendirme konularında gerekli bilgileri içermektedir.

Türkiye'deki demiryolu sektörünün yapısı Şekil-1.1'de gösterilmiştir.



Şekil-1.1 Türkiye'de Demiryolu Sektörünün Yapısı

1.2 Amaç

Bu Şebeke Bildiriminin amacı, TCDD tasarrufundaki demiryolu altyapı kapasitesi için talepte bulunmak isteyen DTİ'ye aşağıdaki hususlarda bilgi vermektir:

- TCDD'nin tasarrufundaki demiryolu altyapısının kullanımına ilişkin genel şart ve koşullar,
- Kapasite tahsisi sürecinde yerine getirilmesi ve göz önünde bulundurulması gereken hususlar,

- Demiryolu altyapısı ve verilen hizmetler,
- Altyapı erişim ücretleri ile TCDD tarafından sağlanan hizmetlerin ücretlendirilmesi.

1.3 Yasal Çerçeve

Bu Şebeke Bildiriminin hazırlanmasında aşağıdaki mevzuatlar dikkate alınmıştır:

- 703 sayılı KHK, 1 nolu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi
- 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkında Kanun
- TCDD Ana Statüsü
- Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği
- Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği
- Demiryolu Yolcu Taşımacılığında Kamu Hizmet Yükümlülüğü Yönetmeliği
- Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik
- Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği
- Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliği
- Demiryolu Emniyet Yönetmeliği
- Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik
- Tren Makinist Yönetmeliği
- Demiryolu Emniyet Kritik Personel Yönetmeliği
- Demiryolu Eğitim Ve Sınav Merkezi Yönetmeliği
- Avrupa Parlamentosu ve Konseyin 2012/34/AB ve 2004/49/AB sayılı direktifleri
- RNE tarafından önerilen 13.10.2010 tarihli Demiryolu Altyapısı Kullanımına İlişkin Avrupa Genel Şart ve Koşulları
- OTIF Kararları
- COTIF hükümleri
- RID hükümleri
- Uluslararası taşımalarda UIC Standartları
- 2872 sayılı Çevre Kanunu
- TCDD mevzuatı

1.4 Yasal Statü

1.4.1 Genel Açıklamalar

Bu Şebeke Bildirimi yayım tarihinde yürürlükte olan mevzuata dayanmaktadır ve TCDD'nin tasarrufundaki demiryolu altyapı ağını kapsamaktadır.

Şebeke Bildiriminin yayım tarihi altyapı kapasite tahsis sürecinin başlangıcıdır.

1.4.2 Sorumluluk

TCDD, bu Şebeke Bildiriminin hazırlanmasında kullanılan bilgilerin doğru olması için gerekli özeni göstermiştir.

Bununla birlikte TCDD görülen eksiklik, yanlışlık ve yayım hatalarının bildirilmesi durumunda gerekli güncellemeleri yapacaktır. Bu Şebeke Bildirimindeki bilgilerin doğruluğu ve geçerliliği TCDD ile irtibata geçilerek teyit edilmelidir.

Bu Şebeke Bildirimi ve ekinde bulunan ücret tarifeleri Bakanlığın onayından sonra yayımlanmıştır.

Şebeke Bildiriminin yayımlanmasından sonra yürürlüğe girecek mevzuat düzenlemeleri Şebeke Bildirimi için de geçerli olacak ve Şebeke Bildiriminin yorumlanmasında göz önünde bulundurulacaktır.

1.4.3 İtiraz ve Şikâyet İşlemleri

Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinin 27 inci maddesinde belirtilen hususlar çerçevesinde, TCDD'nin kararlarına karşı veya başka bir DTİ ile ilgili olarak, kendisine haksızlık yapıldığı, ayrımcılığa maruz kaldığı veya başka bir şekilde zarar gördüğü kanaatinde olan bir DTİ, belge ve gerekçeleri ile birlikte Bakanlığa itiraz etme hakkına sahiptir.

1.5 Şebeke Bildiriminin Yapısı

Bu Şebeke Bildirimi, Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği hükümleri ve RNE'ye üye olmamakla birlikte RNE Uygulama Kılavuzu formatına göre hazırlanmıştır.

1.6 Geçerlilik ve Güncelleme Süreci

Şebeke Bildiriminin geçerlilik süresi ve güncellemesi aşağıda belirtilmiştir.

1.6.1 Geçerlilik Dönemi

Şebeke Bildirimi **10.12.2023 – 07.12.2024** dönemine aittir.

1.6.2 Güncelleme Süreci

TCDD, ortaya çıkan yeni koşullar nedeniyle ihtiyaç duyulacak düzeltme, ekleme ve çıkarmaları yaparak Şebeke Bildirimini güncelleyecek ve yayımlayacaktır.

Şebeke Bildiriminde yapılacak güncellemeler, Bakanlığın onayından sonra TCDD ile erişim sözleşmesi yapan ilgili DTİ'ye bildirilir.

1.7 Yayımlanması

Şebeke Bildirimi, ekleri ve yapılan güncellemeler, TCDD'nin internet sitesi ***http://www.tcdd.gov.tr*** üzerinden yayımlanır.

1.8 İletişim

Şebeke Bildirimi ile ilgili iletişim bilgileri:

Altyapı Erişimi ve Kapasite Tahsisi İşlemleri İçin:

TCDD Genel Müdürlüğü
Kapasite Yönetim Dairesi Başkanlığı
Hacı Bayram Mahallesi Hipodrom Caddesi No:3
06050 Altındağ / ANKARA
Tel : +90 312 520 42 06
Faks : +90 312 520 62 06
e-mail : kapasiteyonetim@tcdd.gov.tr

Tren İşletmeciliği Yetki Belgesi, Emniyet Sertifikaları, İhtilaf ve Şikâyetler İçin:

Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü
Hakkı Turayliç Cad. No:5 06338 Emek / ANKARA
Tel : + 90 312 203 10 00
Faks : + 90 312 212 08 49
e-mail : uhdgm@uab.gov.tr

1.9 Uluslararası Demiryolu Yük ve Yolcu Koridorları

Demiryolu ile uluslararası sınır geçişleri aşağıdadır;

- Kapıkule - Hudut - Svilengrad bağlantılı Bulgaristan ve diğer Avrupa ülkelerine
- Uzunköprü - Hudut - Pityon bağlantılı Yunanistan ve diğer Avrupa ülkelerine
- Kapıköy - Hudut - Razi bağlantılı İran ve Orta Asya ülkelerine
- Canbaz - Hudut - Akhalkalaki bağlantılı Gürcistan – Azerbaycan ve Orta Asya ülkelerine
- **(Kapalı)** Doğukapı - Hudut - Akhuryan bağlantılı Ermenistan ve Orta Asya ülkelerine
- **(Kapalı)** Islahiye - Hudut - Meydan-i Ekbez bağlantılı Suriye ve Orta Doğu ülkelerine
- **(Kapalı)** Çobanbey - Hudut - Al Rai bağlantılı Suriye ve Orta Doğu ülkelerine
- **(Kapalı)** Nusaybin - Hudut - Al Qamishli bağlantılı Suriye ve Orta Doğu ülkelerine

1.10 Altyapı İşletmecileri Arasında Uluslararası İşbirliği

Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinin 13 üncü maddesine göre; TCDD, uluslararası demiryolu altyapı işletmecileri ile işbirliği yaparak, uluslararası koridorların kullanımı konusunda, uluslararası yasalara göre anlaşmaların tarafı olacaktır. Uluslararası taşımacılık koridorlarını kullanacak olan DTİ'nin bu yöndeki taleplerinin karşılanabilmesi için TCDD gerekli bağlantılarla uluslararası trafiğin artırılmasını teşvik edecektir.

1.11 Kısaltma ve Tanımlar

Şebeke Bildiriminde kullanılan kısaltma ve tanımlar Ek-1.11'de verilmiştir.

2 ERİŞİM KOŞULLARI

2.1 Giriş

TCDD, tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletecek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunacaktır. Bu hizmetin sunulması kapasite tahsisi şeklinde olacaktır.

Şebeke Bildiriminde belirtilen 2024 yılına ait kapasite tahsis programına uygun olarak ilgili taraflarla erişim sözleşmesi imzalanır.

2.2 Genel Erişim Koşulları

2.2.1 Kapasite Başvurusu için Gereklilikler

Başvuru sahiplerinin TCDD'den kapasite tahsis talebinde bulunabilmeleri için;

- Bakanlık tarafından DTİ olarak yetkilendirilmesi,
- Emniyet sertifikasını almış olması gereklidir.

2.2.2 Demiryolu Altyapısına Erişim Şartları

DTİ;

- Kapasite tahsisi için başvuru yapmış olmak,
- Kapasite tahsisi hakkı kazanmış olmak,
- 2.2.6 maddesinde belirtilen teminat yükümlülüğünü yerine getirmek,
- Erişim sözleşmesini imzalamış olmak

koşullarını sağlaması halinde, TCDD'ye ait ulusal demiryolu altyapı ağında tren işletebilir.

2.2.3 Tren İşletmeciliği Yetki Belgesi

Demiryollarında yük ve/veya yolcu trenleri çalıştırmak isteyen DTİ'nin, Bakanlıktan ilgili tren işletmeciliği yetki belgesini alması gereklidir.

2.2.4 Emniyet Sertifikası

DTİ kapasite tahsisi için başvuru yapmadan önce Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinde belirtilen usul ve esaslar dâhilinde emniyet yönetim sistemini kurması ve Bakanlıktan emniyet sertifikasını alması gereklidir.

2.2.5 Sigorta

DTİ Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde zorunlu sigorta poliçesini yaptırır.

DTİ demiryolu araçları ve araç içerisinde taşınan yükler için ayrıca sigorta yaptırabilir.

2.2.6 Teminat

DTİ, erişim sözleşmesinde belirtildiği şekilde tahsis edilen kapasiteye ait planlanan altyapı erişim ücretinin % 10'u oranında teminatı, sözleşme imzalanmadan nakdi olarak yatırması veya teminat mektubu şeklinde vermesi gerekir.

Kamu hizmet yükümlülüğü kapsamında olan trenler için teminat alınmaz.

Kamu Tüzel kişilikleri ile sermayesi % 100 (yüzde yüz) kamuya ait şirketlerden teminat yerine ödeme taahhüdü alınır.

2.3 Genel İş ve Ticari Koşullar

2.3.1 Çerçeve Anlaşması

Bir şebeke bildirimi döneminden daha uzun bir dönem boyunca ilgili demiryolu altyapısı üzerinde kapasite kullanımı için, TCDD ile DTİ arasında bir çerçeve anlaşması yapılır.

a) Çerçeve anlaşması, DTİ'nin talebi üzerine, DTİ'ye bir şebeke bildirimi döneminden daha uzun bir süre için sunulacak altyapı kapasitesinin genel özelliklerini belirtecek ancak tren çizgilerini belirlemeyecektir.

b) Çerçeve anlaşması, TCDD ve DTİ'nin uzun süreli planlama yapmasına olanak sağlayacaktır.

c) Birden fazla DTİ'nin aynı koşullarda, aynı kapasite için başvurması halinde daha önceden çerçeve anlaşması imzalamış olan DTİ, diğerlerine göre öncelikli olacaktır.

ç) Çerçeve anlaşması, demiryolu altyapısının daha etkili kullanılabilmesi için gerekli olmak koşuluyla, yapılacak olan anlaşma maddelerinde değişiklik veya kısıtlama yapmaya izin verir nitelikte olacaktır.

d) Çerçeve anlaşmasının, tek taraflı değiştirilmesi veya iptal edilmesi durumunda çerçeve anlaşmasında öngörülen cezai yaptırımlar uygulanır.

e) Çerçeve anlaşmaları, en fazla beş yıllık bir dönemi kapsar ve anlaşma süresinin bitiminden 6 ay önce yenilenebilir.

f) Ticari bilgilerin gizliliği ilkesine sadık kalmak koşuluyla, çerçeve anlaşmasının içeriği ***http://www.tcdd.gov.tr*** adresinde yayınlanacaktır.

g) Çerçeve anlaşmaları bir erişim sözleşmesi ile tamamlanır ve geçerli olur.

ğ) Çerçeve anlaşması yapılırken aşağıdaki hususlar dikkate alınır;

(1) Çerçeve anlaşmasının imzalandığı tarihteki altyapının durumu ve gelecekteki gelişimi,

(2) Şebeke Bildiriminde belirlenen hat kesimleri üzerindeki bakım ve yatırım çalışmaları, yol kapatmaları ve hız kısıtlamaları,

(3) DTİ' ye ait trenlerin (çeken ve çekilen araçlar) teknik özellikleri,

(4) Hat yoğunluğu.

İlgili DTİ çerçeve anlaşmasına konu olan kapasiteye talep yapmaması, altyapı erişim sözleşmesinin zamanında imzalamaması veya erişim sözleşmesini dönem içinde feshetmesi hallerinde çerçeve anlaşması iptal edilir.

Çerçeve anlaşmasının imzalanmasını müteakip bir sureti TCDD tarafından Bakanlığa gönderilir. Tip Çerçeve Anlaşması Ek-2.3.1'de verilmiştir.

2.3.2 Erişim Sözleşmeleri

Kapasite tahsisi süreci sonunda, altyapı kapasitesi başvurusu olumlu sonuçlanan, DTİ ile TCDD arasında erişim sözleşmesi imzalanır ve tahsis edilen kapasite DTİ tarafından kullanılır.

Acil ve olağanüstü durumlar ile benzer nedenlerden dolayı erişim sözleşmeleri tren çalıştırıldıktan sonra da imzalanabilecektir.

Genel, idari, teknik ve mali hükümleri kapsayan bu sözleşmede, demiryolu trafiğinin teknik ve diğer emniyet koşullarının sağlanmasına ilişkin TCDD ile DTİ'nin karşılıklı sorumlulukları belirlenir. Erişim sözleşmesine özel hükümler konulabilir.

Erişim sözleşmesi her bir tren çizgisi tahsisi için ayrı ayrı düzenlenir. Ancak tren sınıfları aynı olan tren çizgileri için tek sözleşme imzalanabilir.

İmzalanan erişim sözleşmelerinin bir sureti TCDD tarafından Bakanlığa gönderilir. Tip Erişim Sözleşmesi Ek-2.3.2.a'da verilmiştir.

2.4 İşletme Kuralları

TCDD şebekesinde uyulması gerekli işletme kurallarına, ***http://www.tcdd.gov.tr*** internet sitesinden ulaşılabilir.

İşletmecilikte kullanılan dil Türkçe'dir.

2.5 İstisnai Taşımalar

Çeken ve/veya çekilen aracın veya yükün özelliği nedeniyle çıkış istasyonu ile varış istasyonu arasında taşınması sırasında özel vagon veya koşullarda yapılması gerekiyorsa bu taşıma, istisnai taşıma olarak değerlendirilir.

TCDD, istisnai taşıma koşullarının belirlenmesinde yetkilidir.

Uluslararası istisnai taşımada, DTİ aşağıdaki uluslararası anlaşmaların hükümlerine uymak zorundadır:

- Vagonların Tek Tip Kullanım Sözleşmesi (CUU, GCU, AVV)
- Demiryolu Şirketleri Arasında Yük Vagonlarının Değişimi ve Kullanımına İlişkin Anlaşma RIV (2000)
- RIV 2 no.lu eki Yükleme Talimatları
- Uluslararası Taşımacılıkta Yolcu Vagonlarının Değişimi ve Kullanımına İlişkin Anlaşma RIC (2001)

- Uluslararası Demiryolu Yük Taşımacılığına İlişkin Anlaşma (CIM)
- UIC 502-1 No.lu fiş
- Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnameleri (TSI)

2.6 Tehlikeli Maddeler

DTİ, tehlikeli madde taşımalarını ilgili ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olarak yapmak zorundadır. Bu tür taşımalarda DTİ aşağıdaki yönetmelik hükümlerine uymak zorundadır.

- Tehlikeli Yüklerin Uluslararası Demiryolları Nakliyesi ile İlgili Yönetmelik (RID),
- Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik,
- Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine Ait Yönetmelik.

2.7 Çeken ve Çekilen Araçlar

DTİ'ler Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğine göre tescil edilen çeken ve çekilen araçları işletebilir. İlgili DTİ, tescil belgelerini TCDD'ye sunmak zorundadır.

Geçerli tescili olmayan çeken ve çekilen demiryolu araçlarının, demiryolu altyapısında kullanımına izin verilmez.

DTİ demiryolu altyapısında kullanmak istediği araçlarla ilgili bilgileri kendisine sunulan ara yüz aracılığı ile TCDD veri tabanına girmek zorundadır. Araç bilgileri TCDD tarafından sistemsel kontrole tabi tutulur. TCDD veri tabanına kaydı girilmemiş veya bilgileri eksik, hatalı, uygun olmayan araçların kullanımına izin verilmez.

TCDD tarafından uygun görülen işyerlerinde Otomatik Tren Muayene İstasyonları (OTMİ) kurularak ilan edilir.

OTMİ 'den tren geçişlerinde uyulacak hususlar trafik mevzuatında belirlenir. TCDD tablet trafik cetveli uygulamasına entegre edilerek veri aktarımı sağlanır.

OTMİ' ye bilgi/veri aktarımını sağlamak üzere DTİ'ler tarafından, tüm çeken ve çekilen demiryolu araçlarına RFID TAG takılması zorunludur. OTMİ ile uyumlu RFID TAG'lara ilişkin teknik kriterler, TCDD tarafından ***http://www.tcdd.gov.tr*** internet adresinde ilan edilir. RFID TAG takılmayan çeken ve çekilen demiryolu araçlarının, demiryolu altyapısında kullanımına TCDD KKY sistemi üzerinden izin verilmeyebilir.

Lokomotif ve tren setlerinde makinist kabini içerisinde ses ve görüntü kaydedici cihaz bulunanlarda ses ve görüntülerin kayıt altına alınması ve kayıt bilgilerinin, Şebeke Bildirimi kapsamındaki denetime esas olmak üzere talep edilmesi halinde veya teknik altyapının imkân verdiği ölçüde çevrimiçi olarak, TCDD ve Bakanlık yetkili birimleriyle paylaşılması zorunludur.

Gerekli ses ve görüntü cihazı olmayan ve/veya kayıt yapmayan araçların, demiryolu altyapısında kullanımına TCDD KKY sistemi üzerinden izin verilmeyebilir.

TCDD tarafından sağlanan sistem kontrolleri, trafik emniyetine destek sağlamak ve işletmeciliği daha etkin ve verimli hale getirmek amacıyla kurulmuş olup karar destek sistemi

olarak çalışmaktadır. Sistem bünyesinde oluşturulan tablet uygulaması ile trenin sefere başlamadan önce son kontrol işlevi sağlanmaktadır.

Söz konusu sistem kontrolleri; çeken çekilen araçların teknik uygunluğu, sefere elverişliliği trafik emniyeti ve benzeri trenlerin işletilmesine yönelik DTİ'lerin sorumluluğunu kaldırmaz.

2.8 Personel Kabul Süreci

Emniyet kritik görevleri yapacak personel Bakanlık tarafından yapılan mevzuat düzenlemeleri çerçevesindeki yeterliliklere sahip olacaktır.

DTİ, Bakanlık tarafından belirlenen nitelikte personel görevlendirmek zorundadır, görevlendirmemesi durumunda doğacak her türlü kayıp ve zarardan sorumludur.

DTİ trenlerde görevlendireceği personel ile ilgili bilgileri kendisine sunulan arayüz aracılığı ile TCDD veri tabanına girmek zorundadır. Personel bilgileri TCDD tarafından sistemsel kontrole tabi tutulur. TCDD veri tabanına kaydı girilmemiş veya bilgileri eksik, hatalı, uygun olmayan personel ile Şebeke Bildiriminde yer alan yaptırımlar doğrultusunda gerektiğinde ilgili personelin görevlendirilmesine izin verilmez.

TCDD tarafından sağlanan sistem kontrolleri, trafik emniyetine destek sağlamak ve işletmeciliği daha etkin ve verimli hale getirmek amacıyla kurulmuş olup karar destek sistemi olarak çalışmaktadır. Sistem bünyesinde oluşturulan tablet uygulaması ile trenin sefere başlamadan önce son kontrol işlevi sağlanmaktadır.

Söz konusu sistem kontrolleri, tren personeline yönelik DTİ'lerin sorumluluğunu kaldırmaz.

3 ALTYAPI

3.1 Giriş

Bu bölümde, TCDD tasarrufundaki demiryolu altyapı ağına ait bilgiler, Şebeke Bildiriminin hazırlanma aşamasındaki mevcut verilere göre düzenlenmiştir. Şebeke Bildiriminin yayımlanmasından sonra altyapıda meydana gelen değişiklikler güncellenerek ilan edilecektir.

3.2 Şebekenin Kapsamı

3.2.1 Coğrafi Sınırlar

Şebeke, TCDD'nin tasarrufundaki demiryolu altyapı ağını kapsar. TCDD şebeke haritaları Ek-3.2.1'de verilmiştir.

TCDD'nin idaresindeki demiryolu altyapısına bağlantısı olan feribot hatları şunlardır:

- Sirkeci - Haydarpaşa
- Tatvan - Van
- Derince - Tekirdağ
- Bandırma - Tekirdağ

Erişim sözleşmesinde belirtilen asgari hizmetlerin karşılanması amacıyla aşağıda belirtilen yollar kullanılabilir:

- Servis yolları,
- Lokomotif depoları içerisindeki yollar,
- İltisak hatları.

3.2.2 Bağlantılı Demiryolu Şebekeleri

Komşu ülkelerle demiryolu bağlantıları Ek-3.2.2'de verilmiştir.

3.3 TCDD Şebekesinin Tanımı

TCDD şebekesindeki güzergâh kesimleri ve güzergâh kesimlerine göre hat kapasiteleri dâhil teknik özellikleri Ek-3.3'te verilmiştir.

3.3.1 Coğrafi Tanımlama

3.3.1.1 Hat Sınıflandırması

TCDD'nin hat sınıflarına göre işlettiği hatların uzunlukları Ek-3.3.1'de belirtilmiştir.

3.3.1.2 Hat Açıklığı

Tüm şebekede hat açıklığı 1.435 mm'dir.

3.3.1.3 İstasyon ve Kavşaklar

İşletilen istasyon, kavşak istasyonları, yükleme rampası ve istasyonlardaki mevcut peronların uzunlukları ile yükseklikleri Ek-3.3.1.3'te verilmiştir.

3.3.2 Altyapının Kabiliyetleri

3.3.2.1 Yük Gabarisi

TCDD hatlarındaki yapı ve yük gabari değerleri 4 sınıf oluşturur;

a) *TCDD Genel Gabarisi:*

Aşağıda sayılan hat kesimleri dışında TCDD şebekesinde yapılacak tüm taşımalarda kullanılır.

b) *Kapıkule-Edirne ve Manisa-İzmir (Alsancak) Hat Kesimleri Gabarisi:*

Kapıkule - Edirne ve Manisa - İzmir (Alsancak) arasında yapılacak taşımalarda kullanılır.

c) *Edirne-Halkalı Hat Kesimi Gabarisi:*

Edirne - Halkalı arasında yapılacak taşımalarda kullanılır.

ç) *Van-Kapıköy Hat Kesimi Gabarisi:*

Van ile Kapıköy arasında yapılacak taşımalarda kullanılır.

d) *Marmaray Tüp Tünel Kesimi Gabarisi:*

Söğütlüçeşme - Zeytinburnu arasında yapılacak taşımalarda kullanılır.

e) *Marmaray TBM Delme Tüneller Yapı Gabarisi:*

Söğütlüçeşme - Zeytinburnu arasında yapılacak taşımalarda kullanılır.

f) *Kritik Gabari Aşımları:*

Çetinkaya-Divriği hattı 35 nolu tünel, Irmak-Karabük-Zonguldak hattı T34 nolu tünel, Afyon-Karakuyu hattı 6 nolu tünel, Narlı-Malatya hattı 7 nolu tünel, Kayseri-Sivas hattı 24 nolu tünel, Divriği-Hudut hattı 41 nolu tünel, Malatya-Diyarbakır hattı 59 nolu tünel, Malatya-Diyarbakır hattı 70 nolu tünel, Yolçatı-Tatvan hattı 3 nolu tünel, Van-Kapıköy hattı 2 nolu tünel, Ankara-Kayseri hattı 5 nolu tünel.

TCDD şebekesindeki kullanılan yapı ve yük gabarilerinin ölçüleri Ek-3.3.2.1' de verilmiştir.

Kapıkule-Edirne/Manisa-İzmir hat kesimlerindeki gabariler TCDD'de kullanılan en yüksek gabari değerine sahiptir.

Edirne-Halkalı ve Van-Kapıköy hat kesimindeki gabari değeri TCDD'de kullanılan gabari değerlerinden, ikinci büyük gabari değerine sahip gabaridir.

TCDD Genel Gabarisi TCDD şebekesinde kullanılan en küçük değere sahip gabaridir.

Birden fazla gabari değeri olan bölgeden geçecek vagonlar; geçeceği güzergâhtaki gabarilerden, en küçük ölçüye sahip olanına göre yüklenir. Örneğin; Edirne'den Kayseri'ye

yapılacak bir taşımada iki değişik gabari değeri olan güzergâh kullanılacaktır. Bunlar Edirne-Halkalı hat kesimi gabarisi ve TCDD genel gabarisidir. TCDD genel gabarisi en düşük değere sahip olduğundan vagon TCDD genel gabarisi ölçüleri dikkate alınarak yüklenecektir.

Kullanılacak hat kesimi için, yapı gabarisini aşan yük ve araçlar TCDD hatlarında seyir edemez. Yük gabarisini aşan yük ve araçlar ise yapı gabarisi dâhilinde olmak koşulu ile ilave önlemler alınarak istisnai taşıma kapsamında seyir eder.

Sınır hat kesimlerinde kullanılan lokomotif ve yükler de komşu demiryolu şebekesinin yük gabari koşullarına uygun olmalıdır.

Ulusal ve uluslararası yük taşımaları için RIV 2 no.lu eki yükleme talimatları yükleme gabarileri listesinde belirtilmiştir.

3.3.2.2 Dingil Basıncı

Dingil basıncı, çeken/çekilen araçların dingil başına düşen ağırlığının üst sınırıdır. Hat kesimi itibariyle, bu ağırlığı aşan çeken ve çekilen araçların seyrinde yürürlükteki mevzuat hükümleri uygulanır.

Dingil basınçları, demiryolunun geçtiği zemininin jeolojik yapısına, ray ve traversin niteliğine, teknik özelliklerine ve traversler arası açıklığa göre maksimum dingil yükü 5 ayrı değerde sınıflandırılmıştır.

UIC 700 Fiş'ine Göre Maksimum Dingil Yükleri;

- A sınıfı yollar: Dingil basıncı en fazla 16 ton,
- B sınıfı yollar: Dingil basıncı en fazla 18 ton,
- C sınıfı yollar: Dingil basıncı en fazla 20 ton,
- D sınıfı yollar: Dingil basıncı en fazla 22,5 ton,
- E sınıfı yollar: Dingil basıncı en fazla 25 ton olan yollardır.

TCDD bünyesindeki trafiğe açık hat kesimleri genel hat kategorisi C ve D sınıfıdır.

TCDD şebekesindeki dingil basınçları Ek-3.3'te verilmiştir.

3.3.2.3 Hat Eğimleri

Demiryollarında eğim binde (‰) olarak ifade edilir. Örneğin; binde 5 (0,005), binde 18 (0,018) gibi. Eğim değerleri; fren yüzdesi, hız, trenlerin maksimum yük çekerinin belirlenmesinde temel oluşturur.

Trenlerin maksimum çekerini doğrudan etkileyen kısıtlardan birisi de, kanca çekerleridir.

Hat eğimlerine göre güzergâh kesimlerindeki azami loko ve kanca çekerleri Ek-3.3.2.3' te verilmiştir.

Lokomotif çekerlerinin değiştirilmesine yönelik DTİ'ler tarafından talep yapılması halinde; söz konusu lokomotif çekerleri; fabrika verileri ve/veya bağımsız akredite uzman kuruluş tarafından hazırlanıp onaylanan veriler olması durumunda TCDD tarafından dikkate

alınarak revize edilebilir.

3.3.2.4 Hat Hızları

Altyapının karakteristik özelliklerine göre izin verilen en yüksek hızları (km/s) ifade eder. Tren hızlarının belirlenmesinde, altyapı ile demiryolu çeken ve çekilen araçlarının teknik özellikleri esas alınır.

TCDD hatlarında her güzergâha göre izin verilen azami (en yüksek) hızlara ait bilgiler Ek-3.3'te verilmiştir.

3.3.2.5 Azami Tren Uzunlukları

Genel kural olarak azami tren uzunlukları trafik mevzuatında belirtilen hükümlere göre belirlenir. Azami tren uzunluklarını aşan trenler TCDD tarafından belirlenen koşullara göre işletilebilir.

Güzergâh bazında en kısa faydalı yol uzunlukları Ek-3.3'te verilmiştir.

Güzergâh bazında istasyonların peron uzunlukları ve yükseklikleri Ek-3.3.1.3'te verilmiştir.

3.3.2.6 Güç Kaynağı

TCDD tarafından işletilen demiryollarında; elektrikli çeken araçlar için tesisler bulunmaktadır.

- Türkiye'de elektrifikasyon 25 kV 50 Hz standardında olup elektrikli cer için elektrikli hat kesimleri Ek-3.2.1'deki haritada gösterilmiştir.
- Havai temas hattının ray mantar kenarına olan yüksekliği güzergâh kesimlerinde standart olarak 5,00-6,20 m'dir. Sanat yapılarının bulunduğu yerlerde havai temas hattı yerel olarak uygun referans profilin dışında kalmasına rağmen farklı bir yükseklikte uygulanabilir.
- Çerkezköy-Kapıkule arasında ve Marşandiz gar yollarında 1950 mm genişliğinde pantograf kullanılmaktadır. Diğer elektrikli hat kesimlerinde ise 1600 mm genişliğinde pantograf kullanılmaktadır.

3.3.3 Trafik Yönetim ve Haberleşme Sistemleri

Trafik yönetimi ve haberleşme sistemleri ile ilgili detaylı bilgi Ek-3.3.3'te sunulmuştur.

3.4 Trafik Kısıtlamaları

3.4.1 Sınıflandırılmış Altyapı

Yüksek hızlı demiryolu hatlarında sadece YHT trenleri ile kılavuz ve bakım trenleri çalıştırılır. Konvansiyonel hatlarda ise bütün trenler çalıştırılabilir.

3.4.2 Çevresel Kısıtlamalar

DTİ, çevreyi ve insan sağlığını koruma, çevre kirliliğini önleme amacıyla yürürlüğe konulan mevzuat hükümlerini bilmek ve faaliyetlerini bunlara uygun olarak düzenlemek ve yürütmekten sorumludur. Herhangi bir olay sonucunda çevre için tehlikeli bir durum veya tehlikeye yol açabilecek bir tehdit var ise, DTİ tarafından alınması gereken ilk önlemler alınır ve ilgili mercilere bildirilir.

3.4.3 Tehlikeli Maddeler

Tehlikeli madde taşınması, ilgili makamların belirlediği koşullara, tehlikeli yüklerin taşınması hakkındaki ulusal mevzuata ve ülkemizin taraf olduğu uluslararası anlaşmalara uyulması ve önlemlerin alınması kaydıyla gerçekleştirilir.

3.4.4 Tünel Kısıtlamaları

Mevcut şebekede, ilan edilen gabari ölçüleri dışında bir tünel kısıtlaması bulunmamaktadır. Bununla birlikte, şebekede tünel kısıtlaması oluşması halinde gerekli bilgilendirme yapılacaktır.

TCDD, Marmaray tüp tünel kesimine (Söğütlüçeşme-Zeytinburnu arası) ilişkin özel düzenlemeler yapabilir ve ilave kısıtlamalar koyabilir.

3.4.5 Köprü Kısıtlamaları

Mevcut şebekede, ilan edilen yapı gabarisi ölçüsü ve dingil basınçları dışında bir köprü kısıtlaması bulunmamaktadır. Bununla birlikte, şebekede köprü kısıtlaması oluşması halinde gerekli bilgilendirme yapılacaktır.

3.4.6 Eğim Kısıtlamaları

Eğimden dolayı çeker kısıtlamalarının olduğu hat kesimlerinde trenler destekli çalıştırılabilmektedir. Arkadan destekli (bağlı, bağsız) trenlerin işletilebileceği hat kesimleri, TCDD tarafından belirlenir ve *www.tcdd.gov.tr* adresinde ilan edilir.

Trenler, gerek tüm parkurunda gerekse destekli işletilebilecekleri kesimlerde çoklu lokomotif (ön destek veya arka destek) ile işletilmesi halinde; azami tren hamulesini (Loko Çekeri) hesaplama yöntemi Ek-3.4.6-a'da gösterilmiştir.

Bu yönteme göre hesaplanan hamule, Ek-3.3.2.3'teki azami çeker verileri ile birlikte değerlendirilir.

Trenlerin, işletim tipine göre belirlenen fren duruş mesafelerine uyma zorunluluğu bulunmaktadır. THTY göre; "Trenler, TSİ ve DRS bölgelerinde 1000 metre, diğer bölgelerde 700 metrelik uzaklıkta emniyetle durabilmelerine yetecek kadar fren ağırlığı bulunacak şekilde hazırlanır." ifadesi yer almaktadır. Bir trenin bir yol kesiminde belirlenen duruş mesafesinde durması, trenin fren yüzdesine, hattın eğimine ve fren tesirine göre yapacağı hıza bağlıdır. Bu kriterlere göre hazırlanan tablolar Ek-3.4.6.b'de gösterilmiştir.

3.4.7 Hemzemin Geçitler

Ulusal demiryolu altyapı ağı ile karayollarının kesiştiği yerler www.tcdd.gov.tr adresinde ilan edilir.

3.5 Altyapının Kullanılabilirliği

Altyapının kullanılabilirliği, hattın trafiğe açık olma halidir. DTİ tahsis edilmiş kapasiteyi, TCDD tarafından hazırlanan "Orer"e göre kullanır. Tüm trenlerin ilgili mevzuat doğrultusunda "Orer"de planlanan vaktinde çalışması esastır. DTİ'ler işlettikleri trenlerin, planlanan vaktinde çalışması için gerekli tedbirleri alır.

Hattın kapatılmasını gerektirecek yapım, iyileştirme, yenileme, bakım ve onarımların yapılacağı hat kesimleri Ek-3.5'te gösterilmiştir.

Altyapı çalışmaları kapsamında, trenin işleyeceği güzergâha ait hız kısıtlamalarını gösterir bir belge, çıkış istasyonunda veya gerektiğinde seyir esnasında her trene verilir.

Yapım ve planlı bakım gibi programlanmış altyapı çalışmaları ile arıza, kaza ve olay gibi nedenlerle yapılacak program dışı altyapı çalışmaları dışında demiryolu hatları, günün 24 saatinde kullanıma açık durumdadır.

Mücbir sebepler nedeniyle bazı hat kesimleri ile servis, manevra ve benzeri yollar hizmet dışı bırakılabilir.

Hizmet tesisleriyle ilgili kullanımlarda da zaman kısıtlaması olabilir.

Belirli zamanlarda veya tamamen kapalı olan istasyondan/istasyona yapılacak taşımalar için ilgili DTİ, 1 ay önceden TCDD'ye bildirimde bulunacaktır. TCDD imkânlar dâhilinde talepleri karşılar. Yolcu ve yük hizmetleri verilen istasyonların listesi Ek-3.3.1.3'te gösterilmiştir.

Altyapının kullanılabilirliği ile ilgili kısıtlama olması halinde gerekli bilgilendirme yapılacaktır.

3.6 Hizmet Tesisleri

3.6.1 Yolcu İstasyonları

Yolcu gar ve istasyonları, yolcu taşımacılığında kullanılan gar ve istasyonları ifade etmektedir. Yolcu taşımacılığında kullanılabilecek özelliğe sahip gar ve istasyonlar Ek-3.3.1.3'te gösterilmektedir.

TCDD şebekesinde bulunan gar, istasyon ve durakların kullanım ücretlerinin tespitinde esas alınan istasyon sınıflandırma listesi Ek-3.3.1.3'te gösterilmiştir.

Engelli erişim tesisi bulunan işyerlerinin listesi Ek-3.3.1.3'te, gösterilmiştir.

Turnike sistemi olan işyerleri; İzmir banliyö taşımacılığı sistemi (İZBAN), Gaziray, Başkentray ve Marmaray yolcu tren işletmeciliğidir.

3.6.2 Yük Terminalleri

3.6.2.1 Yük İstasyonları

Yük garları ve istasyonları yük taşımacılığında kullanılan gar ve istasyonlara denir. Yük taşımacılığında kullanılabilecek özelliğe sahip gar ve istasyonlar Ek-3.3.1.3'te gösterilmiştir.

Yük vagonlarının temizlik ve dezenfeksiyon yollarının bulunduğu işyerleri Ek-3.6.5'te, otomatik boşaltma rampa/çukuru bulunan işyerleri Ek-3.6.2.1'de, iltisak/özel hat bulunan işyerleri Ek-3.3.1.3'te gösterilmiştir.

3.6.2.2 Lojistik Merkezler

Bir lojistik merkezde;

- Konteyner yükleme boşaltma ve stok alanları,
- Gümrüklü sahalar,
- Müşteri ofisleri, otopark, tır parkı,
- Bankalar, restoranlar, oteller, bakım-onarım ve yıkama tesisleri, akaryakıt istasyonları, antrepolar,
- Tren teşkil kabul ve sevk yolları bulunabilmektedir.

Halkalı (İstanbul), Köseköy (İzmit), Hasanbey (Eskişehir), Gökköy (Balıkesir), Uşak, Kaklık (Denizli), Gelemen (Samsun), Türkoğlu (Kahramanmaraş), Palandöken (Erzurum), Kars Lojistik ve Kayacık (Konya) olmak üzere 11 adet lojistik merkez işletmeye açılmıştır.

3.6.3 Manevra ve Tren Teşkil Sahaları

TCDD, manevra lokomotifi ve lokomotif personeli DTİ'ye ait olmak üzere, TCDD personeli olan iş yerlerinde istasyon dâhilinde sorumluluğu ilgili DTİ'ye ait olmak üzere kısmi manevra hizmeti verebilir.

DTİ'ler tren teşkil ve/veya manevra hizmetini kendileri veya sorumluluğu tren sahibi ilgili DTİ'ye ait olmak üzere diğer özel hizmet sağlayıcılarından temin edebilirler.

Tren teşkil sahaları; yolcu ve yük trenlerinin çıkış ve varış işyerleri ve yükleme, boşaltma alanları ile trafiğe açık olan diğer işyerlerindeki manevra için ayrılmış yollardır.

3.6.4 Barınma ve Gâre Hatları

Barınma ve gâre hatlarının kullanım önceliğinde Şebeke Bildiriminin 4.4.3.1 maddesindeki tahsis öncelik sıralaması göz önüne alınacaktır.

3.6.5 Bakım Tesisleri

Çeken ve çekilen araçların bakım ve onarımlarının yapıldığı tesislerdir. Çeken ve çekilen araçların bakım ve onarımlarının yapıldığı, bakım kanalı, fren test ünitesi ile ultrasonik teker hasar ve sıcak rulman detektörlerinin bulunduğu işyerleri Ek-3.6.5'te verilmiştir.

3.6.6 İkmal Tesisleri ve Diğer Teknik Tesisler

a) Akaryakıt, kum ve su ikmal tesisleri,

b) Yolcu vagon temizliği ve ilaçlama tesisi,

c) Sabit ve vakumlu WC temizleme tesisi,

ç) Yolcu vagonu akü besleme tesisi,

d) Sabit tren ısıtma trafo merkezi,

e) Yük vagon temizliği ve dezenfeksiyon tesisi,

f) Döner köprü,

g) Müselles ve kuşak hattı

bulunan istasyonlar/işyerleri Ek-3.6.5'te verilmiştir.

TCDD olanakları dâhilinde yukarıda sayılan ikmal tesisleri ve diğer teknik tesislerde verilen hizmetler dışında ilave hizmetler de verebilir. Döner köprü, müselles ve kuşak hattı kullanımı ücretsizdir. Tesislerin kullanımı ve verilen hizmetler için alınacak ücretler, elektrik, yakıt ve fiili kullanım miktarı esas alınarak hesaplanır.

3.6.7 Demiryolu Bağlantılı Liman Tesisleri

Bandırma, Alsancak (İzmir), Derince, Mersin, İskenderun, Samsun ve Tekirdağ limanlarının demiryollarımızla bağlantısı vardır. Bu limanlardan Alsancak (İzmir) Limanının işletmeciliği TCDD tarafından yapılmaktadır.

Ayrıca, Tatvan-Van arasında bulunan iskeleler vasıtasıyla feribot işletmeciliği yapılmaktadır.

3.6.8 Vangölü Feribot İşletmesi

Tatvan-Kapıköy (İran Hududu) arasındaki demiryolunun Tatvan-Van arasındaki bağlantısı feribot ile sağlanmaktadır. Tatvan-Van arası mesafe 49 deniz milidir (90,75 km).

Tatvan'da bir, Van'da bir adet yanaşma iskelesi mevcuttur.

TCDD Vangölü Feribot İşletme Müdürlüğünde Her biri 4000 Ton taşıma kapasitesi ve 500 metre yol uzunluğuna sahip 2 adet feribot ile yolcu ve yük taşımacılığı yapılmaktadır.

Bir feribotun Tatvan İskele-Van İskele arasında seyir süresi ortalama 4,5 saattir.

3.6.9 Tekirdağ-Derince Arası Feribot İşletmeciliği

Tekirdağ (Akport Limanı) ile Derince Limanı arasındaki normal seyir süresi 7-8 saattir. Demiryolu altyapısı özel sektör tarafından feribot işletmeciliği yapılmasına uygundur. Teşekkülümüzce feribot işletmeciliği sağlanmamaktadır.

3.6.10 Tekirdağ-Bandırma Arası Feribot İşletmeciliği

Bandırma Limanı'nın işletmeye alınma çalışmaları devam etmekte olduğundan feribot işletmeciliği yapılamamaktadır.

3.6.11 Sirkeci-Haydarpaşa Arası Feribot İşletmeciliği

Sirkeci-Haydarpaşa feribot iskeleleri arasında demiryolu irtibatı 2 adet feribotla sağlanmaktadır. Her feribot 480 ton taşıma kapasitesine sahiptir.

Haydarpaşa-Söğütlüçeşme ile Sirkeci-Zeytinburnu hat kesimlerindeki altyapı modernizasyon çalışmaları nedeniyle feribot taşımacılığı yapılamamaktadır.

3.6.12 Türkiye-Rusya Arası Feribot İşletmeciliği

Rusya'dan Orta Asya ve Orta Doğu'ya kombine yük taşımacılığının Türkiye üzerinden gerçekleştirilmesini sağlamak üzere özel sektör tarafından işletilen Samsun-Kavkaz arasındaki tren feribot hattında, Sivas (Kalın)-Samsun hat kesimindeki demiryolu modernizasyon çalışmaları nedeniyle taşımacılık hizmetine ara verilmiştir. Söz konusu modernizasyon çalışmaları tamamlanarak demiryolu hattı işletmeye açılmıştır ancak feribot taşımacılığı hizmetine henüz başlanılmamıştır. Feribot işletmeciliğine başlanılması halinde TCDD tarafından ayrıca duyuru yapılacaktır.

3.7 Altyapı Geliştirme

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile TCDD, Türkiye'deki ulusal demiryolu altyapısının geliştirilmesi ve iyileştirilmesine yönelik Ek-3.7'de verilen önemli projeleri yürütmektedir.

4 KAPASİTE TAHSİSİ

4.1 Giriş

TCDD'nin işlettiği demiryolu altyapısında hat kesimlerine göre bir gün (24 saat) içerisinde işletilebilecek en fazla tren sayısına o hat kesiminin hat kapasitesi denilir.

TCDD şebekesi hat kesimlerine bölünmüş, tahmini hat kapasiteleri, güzergâh bazında en kısa faydalı yol uzunlukları tespit edilmiş ve Ek-3.3'te gösterilmiştir.

4.2 Tahsis Sürecinin Tarifi

Kapasite tahsisine ilişkin başvurular, Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğindeki hükümler çerçevesinde yürütülür.

4.2.1 Yurt İçi Başvuru

Bakanlık tarafından demiryolu tren işletmeciliği yetki belgesi ve emniyet sertifikası verilmiş DTİ, Şebeke Bildiriminde yer alan sürece uyarak TCDD Genel Müdürlüğüne kapasite tahsisi için başvurur.

DTİ çalıştırmak istediği trenler için Ek-4.2.1'de bir örneği verilen Kapasite Talep Formunu; **"Kapasite Yönetim Sistemi"** üzerinden elektronik ortamda veya fiziki olarak tanzim eder.

Kapasite başvuruları, DTİ tarafından doğrudan yapılır.

Bir çerçeve anlaşmasına sahip olan DTİ, bu çerçeve anlaşmasına uygun olarak başvuruda bulunur.

4.2.2 Uluslararası Başvuru

Birden fazla şebekeden geçen tren çizgileri için, kapasite tahsis talebinde bulunmak isteyen DTİ, TCDD'ye başvurabilir. Başvuru yapan DTİ adına TCDD, kendi şebekesi dışındaki demiryolu altyapı kapasitesinin tahsisine ilişkin çalışmaları koordine etmek üzere ilgili demiryolu altyapı işletmecileri ile iletişime geçer. Kapasite tahsisine ilişkin yürüttüğü koordinasyon çalışmaları konusunda başvuru sahibi DTİ'yi bilgilendirir.

4.3 Kapasite Tahsis Talepleri İçin Program

4.3.1 Kapasite Tahsis Programı

2022 yılı Şebeke Bildiriminin geçerlilik döneminde kapasite tahsis talepleri için uygulanacak Kapasite Tahsis Programı Tablo-4.3.1'de verilmiştir.

Tablo-4.3.1. 2024 Yılı Kapasite Tahsis Programı

DÖNEM	İŞLEMLER
Aralık 2022	**15 Aralık 2022 Şebeke Bildirimi yayımlanır.**
Aralık 2022-Nisan 2023	15 Aralık 2022 - 15 Nisan 2023 tarihleri arasında tren çizgisi talepleri alınır.
Nisan-Temmuz 2023	17 Nisan - 3 Temmuz 2023 tarihleri arasında " taslak orer" hazırlanır ve ilan edilir.
Temmuz-Ağustos 2023	4 Temmuz - 4 Ağustos 2023 tarihleri arasında DTİ'lerden ilave talepler ile "Taslak Orer"e yönelik geri bildirim alınır ve koordinasyon süreci işletilir.
Ağustos-Eylül 2023	7 Ağustos- 11 Eylül 2023 DTİ talepleri için kesin çizgi tahsisi yapılır.
Eylül-Ekim 2023	12 Eylül - 15 Ekim 2023 Erişim Sözleşmeleri imzalanır.
Kasım 2023	1 Kasım 2023 tarihinden itibaren 10.12.2023 - 07.12.2024 dönemine ait "Orer" yayınlanır.
Aralık 2023	**10 Aralık 2023 günü saat 00:01 den itibaren 2024 yılı "Orer" planı yürürlüğe girer.**

4.3.2 Program Dışı Talepler

TCDD atıl kapasite ile ilgili bilgileri internet sitesinde yayınlayarak kullanmak isteyen DTİ'lerin erişimine sunacaktır. Bu kapsamda yapılacak taleplere mümkün olduğunca çabuk, en fazla beş iş günü içinde cevap verilecektir.

TCDD, trenin çalışma zamanından 3 iş günü öncesine kadar yapılan talepleri de işleme alabilir.

Tarifeli tren olarak işlemek üzere trenin çalışma zamanından 3 iş gününden daha kısa sürede yapılan kapasite talepleri, istisnai durum olması ve DTİ Genel Müdürünün imzası ile yapılması halinde kabul edilebilir. Tarifesiz yük tren talepleri, DTİ Bölge Müdürünün veya DTİ Sorumlu Müdürünün imzası ile yapılması halinde kabul edilebilir.

TCDD, DTİ'nin seyrine devam edemeyen trenleri kurtarmak üzere göndereceği imdat (kurtarma) trenleri ve acil durum banliyö treni ilave seferleri (Banliyö trenleri için genel orer değişikliği talepleri hariç) için yapılan kapasite taleplerinde süre kısıtlamasını dikkate almadan en kısa sürede cevap verecektir.

TCDD program dışı bakım-onarım ihtiyaçları ve DTİ'lerin program dışı kapasite taleplerine hızlı cevap verebilmek amacıyla ihtiyaca göre kapasiteden belli bir pay ayırma ve saklama hakkına sahiptir.

4.4 Tahsis Süreci

Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği hükümlerine göre, TCDD altyapıya erişim için kapasite tahsisini ayrımcı olmayan bir prensibe dayalı olarak yapacaktır.

DTİ'ye tren çizgisi şeklindeki belirli altyapı kapasitesini kullanma hakkı en fazla bir şebeke bildirimi dönemi için verilir.

4.4.1 Koordinasyon Süreci

DTİ'lerin kapasite talepleri arasında çakışmalar olduğu zaman çözüm geliştirmek üzere aşağıdaki prosedür izlenir.

1. TCDD, "Orer" hazırlanması esnasında çakışmaların çözümü amacıyla DTİ'ler tarafından trenler için talep edilen çıkış saatinden yolcu trenleri için +/- 15 dakika, yük trenleri için +/- 45 dakika değişiklik yapar ve yapılan değişiklik DTİ'ye bildirilir.
2. 4.4.3.1 maddesinde açıklanan tahsis öncelik sıralamasına göre tahsis işlemi yapılır.
3. Koordinasyon süreci işletilir.

Koordinasyon süreci, Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğindeki hükümler çerçevesinde yürütülür.

TCDD farklı istekler arasındaki çakışmalarla ve kısıtla karşılaştığında bu talepleri taraflar arası koordinasyon yoluyla, tüm gereksinimlere mümkün olan en iyi karşılığı veren çözümü sağlayacak şekilde çalışacaktır. Koordinasyon süreci taslak "Orer" planının ilan edilmesiyle başlar, ilan tarihinden sonra DTİ'nin 3 iş günü içerisinde yazılı olarak başvurmasının akabinde 5 iş günü içerisinde tamamlanır.

Koordinasyon gerektiren bir durum ortaya çıktığında, TCDD, talep edilen kapasite yerine çözüme yönelik olarak makul sınırlar içinde farklı bir kapasite önerme hakkına sahiptir.

Koordinasyon sürecinde uluslararası tren bağlantılarına özen gösterilecektir.

TCDD, koordinasyon toplantılarında, tüm DTİ'lerin taleplerini kabul edilebilir çözümlerle karşılamaya çalışır ve 4.4.3.1 maddesinde açıklanan tahsis öncelik sıralamasına göre tahsis işlemini yapar. Çalışma sonucunda toplantı kararları tutanak altına alınacaktır.

Gerek demiryolu altyapısına erişimde, gerek hizmetlere erişimde yaşanacak uyuşmazlıklarda öncelikle TCDD ve DTİ yetkilileri bir araya gelerek sorunun çözümü yönünde çaba göstereceklerdir. Altyapı kapasitesinin tahsisinde yaşanacak ihtilafların hızla çözülebilmesi için öneriler, en geç 10 iş günü içinde TCDD tarafından karara bağlanır.

Verilen kararı uygun görmeyen taraflar 10 iş günü içerisinde Bakanlığa itiraz edebilirler.

4.4.2 Uyuşmazlık Çözüm Sistemi

Bakanlık, kendisine iletilen şikâyeti değerlendirir ve 30 gün içerisinde ilgili taraflardan bilgi talep ederek görüşmeleri başlatır. Her durumda tüm bilgilerin alınmasını müteakip 6 hafta içerisinde gerekçeli kararını taraflara bildirir.

DTİ'nin altyapı kapasite tahsis talebinin kabulü veya reddedilmesi ile ilgili olarak Bakanlığa başvurması halinde; Bakanlık ya TCDD'nin kararını doğrulayacak ya da belirlediği

yönlendirmelere uygun olarak TCDD'den kararını tadil etmesini isteyecektir.

Bakanlığın itiraz ve şikâyet üzerine verdiği kararlar, tüm taraflar için bağlayıcıdır.

4.4.3 Sıkışık Altyapı

Taleplerin koordinasyonundan ve DTİ ile istişare yapılmasından sonra altyapı kapasitesi için alınan taleplerin karşılanamaması durumlarında, TCDD altyapı kesiminde meydana gelen sıkışıklığı ilan eder. Bu, aynı zamanda yakın gelecekte yetersiz kapasite yaşanabileceği öngörülmüş olan altyapı için de yapılır.

TCDD, taleplerin karşılanamaması durumunda ilan edilen sıkışık altyapı nedeniyle, ilave ücret uygular.

Şebeke Bildirimi döneminde program dışı bakım onarım ihtiyaçları ve program dışı kapasite tahsis taleplerine hızlı cevap verebilmek amacıyla TCDD belli bir orandaki kapasiteyi bloke etme hakkını saklı tutar. Bloke tutulan kapasite, sıkışık altyapı hesabında toplam tahsis edilebilir kapasiteye dâhil edilmez.

4.4.3.1 Tahsis Öncelik Sıralaması

Sıkışık ilan edilen veya sınıflandırılmış hat kesimlerinde, altyapı kapasitesinin tahsisi için uygulanacak öncelik sıralaması şöyledir;

1. Banliyö trenleri,
2. Uluslararası yolcu trenleri,
3. Kamu hizmeti yükümlülüğüne göre çalıştırılacak yolcu trenleri,
4. Diğer ulusal yolcu trenleri,
5. Uluslararası yük trenleri,
6. Ulusal (Yurt içi) yük trenleri,
7. Hizmet, iş, destek dönüşü, tek loko vb. trenler.

Öncelik sıralamasının eşit olması halinde, aşağıdaki sıralama esas alınacaktır;

1. Çerçeve anlaşması kapsamında talep edilmiş güzergâhlar,
2. Talep takvimine uygun olarak zamanında yapılan talepler,
3. Haftalık periyotlarda daha sıklıkla çalışacak ve kapasiteyi optimum kullanacak talepler,
4. Önceki dönemde, tahsis edilen kapasiteyi yüksek performansla kullanan DTİ talepleri,
5. Uzun güzergâh talepleri,
6. Uzun süreli talepler,
7. Dönem içinde yapılan taleplerde, talep tarihi itibariyle önce yapılan talepler.

4.5 Bakım, Yenileme Çalışmaları ve Arttırılan Kapasitesinin Tahsisi

TCDD, altyapının bakım, onarım, yenileme ve kapasite artırımı çalışmaları için hizmet

trenleri ile demiryolu araçları çalıştırabilir. Bu nedenle de kapasiteye ihtiyaç duyabilir. Bu ihtiyacını karşılamak için kapasite tahsis değerlendirme ve koordinasyon sürecinde kendisine kapasite ayırabilir.

Bunun dışında zorunlu olarak yapılacak onarım çalışmaları için uygun kapasite bulunmadığı takdirde belirlenen zaman içeresindeki tren kapasitesi iptal edilmek veya kaydırılmak suretiyle çalışmalar yürütülür.

TCDD programlı olmayan altyapı bakım çalışmalarının yapılmasına ihtiyaç duyulması halinde, DTİ'yi bilgilendirecektir.

Altyapı yapım, bakım, onarım ve modernizasyon vb. çalışmaların yapılamaması veya daha kısa sürede bitirilmesi nedenlerinden dolayı hat kapasitesinde meydana gelen artışlar, talep halinde madde 4.4.3.1'de belirtilen tahsis sürecindeki önceliklere göre tahsis edilecektir.

4.6 Kullanım Dışılık ve İptal Kuralları

4.6.1 Yetki Belgesinin İptal Edilmesi Halinde Tahsis Edilen Kapasitenin Kullanımı

Bakanlıkça yetki belgesi iptal edilen DTİ'lere tahsis edilen tren çizgileri diğer DTİ'lere kullandırılır.

4.6.2 Tahsis Edilen Kapasitenin TCDD Tarafından İptali

Kendisine tahsis edilmiş altyapı kapasitesinin bir şebeke bildirimi döneminde ardışık 3 aylık bölümde kullanılması gereken kapasitenin %30'dan azını kullanan DTİ'nin söz konusu tren çizgisinin kullanım hakkı iptal edilebilir.

Mücbir sebep halleriyle ilgili haklar saklıdır. DTİ'nin kapasiteyi kullanma hakkını yeniden elde etmesi için, yeniden bir talepte bulunması gerekmektedir.

İptal edilen kapasite TCDD'nin tasarrufundadır. Boşta kalan tren çizgisi öncelik ölçütleri de dikkate alınarak talep halinde bir başka DTİ'ye tahsis edilebilir.

4.6.3 Tahsis Edilen Kapasitenin DTİ Tarafından Kullanılmaması

TCDD, bir demiryolu tren işletmecisine tahsis edilen ve kullanılmayan altyapı kapasitesi hakkında gerekli duyuruları internet sitesinde yayınlar ve söz konusu kapasiteleri diğer DTİ'lere kullandırabilir.

DTİ'ye tahsis edilen tren çizgilerinin kullanılmaması halinde; Şebeke Bildirimi 6.4.1 maddesi hükümleri çerçevesinde ücret tahsil edilir.

4.6.4 Tahsis Edilen Kapasitenin Devredilmezliği

Bir demiryolu tren işletmecisine tahsis edilmiş altyapı kapasitesi, TCDD tarafından diğer DTİ'lere kullandırılamaz. Tahsis edilmiş altyapı kapasitesinin herhangi bir şekilde DTİ'ler arasında alımı, satımı, kiralanması veya başka bir yolla devri yapılamaz.

4.7 İstisnai ve Tehlikeli Madde Taşımaları için Tahsis

DTİ özel önlemler gerektiren istisnai taşıma taleplerini ve taşınacak eşya özelliklerini mevzuata uygun şekilde taşımanın başlayacağı istasyonun bağlı olduğu TCDD Bölge Müdürlüğüne üst yazı ile bildirir. Talepler ilgili TCDD Bölge Müdürlüğü bünyesinde oluşturulan "İstisnai Taşıma Komisyonlarınca" diğer bölgeleri de ilgilendiren taşımalarda ilgili bölgelerin görüşleri alınarak değerlendirilir. Yapılan değerlendirmenin olumlu olması halinde TCDD Bölge Müdürlüğünce DTİ'ye yazılı olarak bildirilir. DTİ kapasite talebini ilgili taşımanın koşullarına göre yapar. TCDD tarafından kapasite tahsisi yapıldıktan sonra mevzuata uygun şekilde duyurusu yapılır.

DTİ, tahsis edilen kapasite ile tehlikeli madde taşımaları halinde, dolu/boş vagonlar için (boş vagonlara en son taşıdığı Tehlikeli Madde Kodu) THBF'de Tehlikeli Madde Kodu belirtilecek şekilde bilgi girişi yapacaktır.

Tahsis edilmiş mevcut kapasite ile istisnai taşıma yapılmak istenmesi halinde her defasında TCDD'den izin almak ve bildirilen koşullara uymak kaydıyla taşıma gerçekleştirilir.

Tehlikeli madde taşımasına uygun olmayan hat kesimleri *www.tcdd.gov.tr* internet adresinde ilan edilir. TCDD, Marmaray tüp tünel kesimine (Söğütlüçeşme - Zeytinburnu arası) ilişkin özel düzenlemeler yapabilir ve ilave kısıtlamalar koyabilir.

4.8 Trafiğin Kesintiye Uğraması Halinde Alınacak Özel Önlemler

Tren hareketlerinin teknik bir arıza, kaza veya olay gibi nedenlerle aksaması durumunda, normal işletme şartlarına geri dönmek için TCDD gerekli tüm adımları planlı bir şekilde uygulayacaktır.

Bu amaçla TCDD'nin hazırladığı kaza ve olaylarda tren hareketlerinde oluşacak kesinti durumunda haber verilecek çeşitli kuruluşların listelendiği acil eylem planına uygun hareket edilir.

TCDD, acil ve çok gerekli hallerde altyapıyı geçici olarak kullanılamaz hale sokan arıza nedeniyle tahsis edilen tren çizgilerini herhangi bir uyarı yapmaksızın geri çekebilir. TCDD, en kısa sürede sistemin onarılıp tekrar normal hale getirilmesini sağlar.

TCDD, altyapıyı tekrar en kısa sürede normal duruma geri getirmek üzere gerekli gördüğü takdirde, uygun kaynakların, tarifesine göre ücreti karşılığında, kullanım için talep ettiğinde, DTİ karşılamak zorundadır.

5 HİZMETLER

5.1 Giriş

Tahsis edilen altyapının kullanımında DTİ'lerin yararlanabileceği dört çeşit hizmet bulunmaktadır.

- Asgari erişim paketi,
- Hizmet tesislerine erişim ve hizmet tedariki,
- Ek hizmetler,
- Yardımcı hizmetler

TCDD, tüm DTİ'lerin eşit koşullarda asgari erişim paketini kullanmalarına ve mevcut hizmetlere ulaşımlarına ücreti karşılığında olanak sağlar.

Şebeke Bildirimi Madde 5.3 ve 5.4'te TCDD'de hangi hizmetlerin mevcut olduğu belirtilmiştir, TCDD hizmet tesislerine erişimi sağlamak zorundadır. DTİ bu hizmetlerden yararlanabilmek için ayrıca ücret ödemek zorundadır.

Madde 5.3 ve 5.4'te belirtilen hizmetler TCDD Taşımacılık A.Ş. ve diğer hizmet sağlayıcılar tarafından da sunulabilir.

DTİ, TCDD tarafından belirlenen hizmetlerin sunumu, uygulama ve yararlanma kurallarına uymak zorundadır.

Ayrıca gar ve istasyonlardaki bina, tesis ve bürolar, hangar, antrepo, açık/kapalı alan ve benzeri yerler; DTİ, demiryolu tren işletmeciliğinde faaliyet gösteren ve demiryolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere sözleşme yapmış DTİ müşterileri ve hizmet sağlayıcılarının talebi üzerine boş yer olması ve TCDD tarafından uygun görülmesi halinde TCDD'nin ilgili mevzuatı kapsamında kiraya verilebilir.

5.2 Asgari Erişim Paketi

Asgari erişim paketi aşağıdaki unsurları içerir;

a) Altyapı kapasitesi taleplerini işleme alma,

b) Tahsis edilen kapasiteyi kullanım hakkı,

c) Tren işletilen hat ve kavşakların kullanımı,

ç) Sinyalizasyon, kumanda, sevkiyat, iletişim ve tren hareketi hakkında bilgi alışverişi gibi konuları kapsayan trenlerin trafik işletim bilgilerinin kullanımı,

d) Cer akımı sağlanması için; elektrik akım ekipmanlarının kullanımı,

e) Kapasiteye dâhil olan hizmetin uygulanmasına ilişkin diğer gerekli bilgilerin kullanımı.

5.3 Hizmet Tesislerine Erişim ve Hizmet Tedariki

TCDD, aşağıda belirtilen hizmetlere erişimi ayrımcı olmayan bir tarzda sağlayacaktır. DTİ'lerin talep etmesi halinde, TCDD aşağıda verilen hizmetleri kendi eliyle veya diğer hizmet sağlayıcılarından sağlayacaktır.

DTİ'ler aşağıda belirtilen hizmetleri alternatif hizmet sağlayıcılarından temin imkânı bulması halinde TCDD bu hizmetleri reddetme kararı alabilir. TCDD aynı zamanda bu hizmetlerin varsa ilgili alternatif hizmet sağlayıcıları tarafından temin edilmesini engellemez.

Hizmet tesislerine erişim ve hizmet tedariki ile ilgili hususlar aşağıdakileri içerir;

1) Yolcu istasyonları, binaları biletleme hizmetleri için uygun yerleri ve diğer tesisleri,
2) Yük terminalleri,
3) Manevra sahaları,
4) Tren teşkil sahaları,
5) Bakım tesisleri,
6) Diğer ihtiyaçlar için kullanılan teknik tesisler,
7) Demiryolu faaliyetlerine bağlı liman tesisleri,
8) Yükleme/Boşaltma tesisleri,
9) Yakıt ikmal tesisleri,
10) Barınma hatları

DTİ hizmet tesislerine erişim için talepte bulunacaktır.

5.4 Ek Hizmetler

Ek hizmetler aşağıdakileri kapsayabilir:

a) Cer gücü (elektrifikasyon),
b) Trenlere verilen enerji,
c) Tehlikeli madde taşımalarının kontrolü
ç) İstisnai tren taşımalarının kontrolü
d) İstasyonlarda su ikmali
e) Müselles ve kuşak hattı kullanımı

5.4.1 Tren Cer Gücü

TCDD, elektrikli tren işletmeye elverişli hatlarda DTİ'lerin talebi halinde piyasa ilkelerine bağlı kalarak tren cer gücü (elektrifikasyon) hizmeti verecektir. Bu hizmet için ücret, gerçek kullanım esas alınarak hesaplanır.

5.4.2 TCDD İş yerlerinde Trenlere Enerji Verilmesi

TCDD piyasa ilkelerine bağlı kalarak, eşitlik dâhilinde TCDD iş yerlerinde duran trenlere enerji sağlanması hizmeti verebilir. Bu hizmet için alınacak ücret, gerçek kullanım esas alınarak hesaplanır.

5.4.3 İstisnai ve Tehlikeli Madde Taşımaları İçin Hizmetler

Kapasite tahsis talebinde olması halinde, istisnai taşıma ve tehlikeli madde taşımacılığı

isteği yerine getirilebilir. Bu trenler için gerekli olması halinde yapılan yol, tünel ve köprü yenileme, tamir ve takviye masrafları, maket hazırlama ve tecrübe masrafları gibi ücretler ayrıca alınır.

5.5 Yardımcı Hizmetler

Yardımcı hizmetler aşağıdakileri içerir:

1) Telekomünikasyon ağına erişim,
2) Ek bilgi sağlanması,
3) Çeken-çekilen araçların teknik muayenesi,
4) Yolcu istasyonlarında bilet satış hizmeti,
5) Yüksek hızlı tren veya diğer tipteki cer araçlarının ihtiyaç duyduğu ağır bakım hizmetlerine yönelik atölyelerde destek hizmeti,

TCDD bu hizmetlerin hepsini sağlamak zorunda değildir.

5.5.1 Telekomünikasyon Ağına Erişim

Bu hizmet TCDD tarafından sağlanabilir. Talep edilmesi halinde ayrı bir sözleşme yapılması gerekir.

5.5.2 Ek Bilgi Sağlanması

Bu hizmet TCDD tarafından sağlanmamaktadır.

5.5.3 Çeken-Çekilen Araçların Teknik Muayenesi

Çeken ve çekilen araçların sefere elverişlilik açısından teknik muayenesi hizmeti TCDD tarafından verilmeyecektir.

Çeken ve çekilen araçların sefere elverişlilik açısından teknik muayenesi sorumluluğu işleticisi olan DTİ'dedir.

5.5.4 Yolcu İstasyonlarında Bilet Satış Hizmeti

TCDD, Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği kapsamında acente yetki belgesi almak kaydıyla uygun göreceği iş yerlerinde önceden sözleşme yapmak suretiyle diğer DTİ'ler yerine bilet satışı yapabilir.

5.5.5 Yüksek Hızlı Tren veya Diğer Tipteki Cer Araçlarının İhtiyaç Duyduğu Ağır Bakım Hizmetlerine Yönelik Atölyelerde Destek Hizmeti

Bu hizmet TCDD tarafından sağlanmamaktadır.

6 ÜCRETLENDİRME

Bu bölümde, TCDD tarafından işletilen demiryolu altyapısına, DTİ'nin altyapı erişimi, hizmet tesislerinden yararlanma ve diğer tamamlayıcı hizmetlerle ilgili ücretlendirme ilkeleri, sistemi ve tarifeleri açıklanmaktadır.

6.1 Ücretlendirme İlkeleri

1) TCDD altyapı kullanım ücret modeli, şebekenin ilan edilen kısmını kapsar. TCDD şebekenin benzer bir parçasında aynı nitelikteki hizmetleri gerçekleştiren farklı DTİ için eşdeğer, ayrımcı olmayan bir ücret tarifesini uygular.
2) Altyapının kullanılması sonucu ortaya çıkan ücretler TCDD'ye ödenecektir.
3) TCDD'nin talep ettiği tüm ücretlerin ayrıntıları Şebeke Bildiriminde ve ekinde sunulan tarifelerde ilan edilmiştir.
4) TCDD, altyapının belirli bir kısmına yoğun talebin olmasından dolayı yaşanan sıkışıklıktan doğan ilave bir altyapı erişim ücreti belirler.
5) TCDD, altyapıyı ve trenleri kategorilere ayırarak altyapı erişim ücretlerini farklılaştırmıştır.
6) Hizmet tesislerinden yararlanma (Gar, İstasyon kullanma vb.), ek ve yardımcı hizmetlerde belirtilen hizmetler için alınacak ücretler, altyapı erişim ücreti kapsamına girmez. Söz konusu hizmetlere ilişkin ücretler ayrıca belirlenmiştir. Ücretlendirme fiili kullanım miktarı üzerinden yapılacaktır.
7) Hizmet trenleri ve tek lokomotifler için " Hizmet Tesislerinden Yaralanma" tarifesi uygulanmayacaktır.
8) Şebeke Bildirimi dönemi içerisinde yeni açılan veya modernizasyon çalışmaları sonucu kapasite artışı meydana gelen hat kesimleri için yapılacak başvurularda talep zamanına bakılmaksızın talep zaman katsayısı **1.00** olarak kabul edilir.
9) **2024** Şebeke Bildirimi döneminde trenin işleme tarihinden 30 gün ve öncesi talepler için Talep Zaman Katsayısı (Tkat) **1.00** olarak uygulanır.
10) Seyrine Devam Edemeyen Tren/Demiryolu Aracını kurtarma amacı ile sefere konulan trenler için Talep Zaman Katsayısı (Tkat) **1.00** olarak uygulanır.
11) Hizmet trenleri ve tek lokomotifler için tahsis edilmiş kapasitenin kullanılmaması durumunda, "Tahsisli Kapasitenin Kullanılmaması Ücretleri" uygulanmaz.
12) TCDD ile imzalanan protokoller çerçevesinde banliyö taşımacılığında kullanılan istasyonlarda, her türlü giderler ilgili DTİ tarafından karşılandığında istasyon kullanım ücreti alınmaz.

13) Elektrifikasyon projeleri tamamlanarak hatta enerji verilen ancak fiili olarak elektrikli tren işletmeciliği yapılması mümkün olmayan hat kesimlerinde altyapı erişim ücreti hesaplamasında "Hat ve Teknik Ekipman Katsayısı" **1.00** olarak uygulanır.

14) Marmaray tüp tüneli (Zeytinburnu - Söğütlüçeşme hat kesiminde) geçişleri için tüm tren sınıflarından Altyapı Erişim Ücretinin **1,20** katı tutarında ilave ücret alınır.

15) ERTMS/ETCS sinyal sistemi bulunan hatlarda, uygun ETCS araç üstü ekipmanı ile teçhiz edilmiş Ulusal Yük trenleri için Hat ve Teknik Ekipman Sınıfı Katsayısı **1,00** olarak uygulanır.

16) DTİ'ler tarafından talebi yapılan ve tarifesiz olarak tahsisi gerçekleştirilen yük trenleri için Talep Zaman Katsayısı **3,00** olarak uygulanır.

17) Kapasite tahsis talebi yapılmış ve taslak oreri hazırlanan taleplerin iptal edilmesi veya Sözleşmesi imzalanmış trenlerde 60 dakikadan fazla saat değişikliği nedeniyle orer düzenlemesinin/değişikliğinin talep edilmesi halinde; söz konusu talep için **280 TL** planlama ücreti alınır.

18) "Demiryolu Araçları Tip onay Yönetmeliği" kapsamında Bakanlığımızca **2024** yılı için belirlenen tip onay ücretinin **%25'i** oranındaki tip onay test ücreti bedeli testlerin başlamasından önce TCDD hesabına yatırılarak ödeme dekontu TCDD'ye ibraz edilecektir. Sefere konulacak test treni tarife ücreti ayrıca alınacaktır.

6.2 Ücretlendirme Sistemi

Altyapı Kullanım Ücreti = Altyapı Erişim Ücreti (a)
(+) Tesis Kullanım Ücreti (b)
(+) Ek ve Yardımcı Hizmetler (c)

$$Ü_{toplam} = (BF_{trkm} \times M_{km} \times T_{kat} \times TS_{kat} \times Y_{kat} \times HTS_{kat} \times TA_{kat} \times Ç_{kat} \times PZ_{kat}) + \sum [(ES_i \times M_i) + (Ü_{el} \times M_{el})]$$

(a) (b) (c)

(a)
- $Ü_{toplam}$ = Tahsis edilen kapasiteye ait toplam **Altyapı Kullanım Ücreti (TL)**
- BF_{trkm} = Tren kilometre için birim fiyat (TL/tren-kilometre)
- M_{km} = Tren seyir mesafesi (km)
- T_{kat} = Talep zamanı katsayısı
- TS_{kat} = Tren sınıfı katsayısı
- Y_{kat} = Güzergâhlara göre yoğunluk katsayısı
- HTS_{kat} = Hat ve teknik ekipman sınıfı katsayısı
- TA_{kat} = Tren ağırlığı katsayısı
- $Ç_{kat}$ = Çevre katsayısı
- PZ_{kat} = Pik zaman katsayısı

(b)
- ES_i = Hizmet tesislerinden yaralanma
- M_i = ES_i miktarı veya adedi

(c)
- $Ü_{el}$ = Ek ve Yardımcı Hizmetler
- M_{el} = $Ü_{el}$ miktarı (kWh)

Altyapı kullanım ücretine KDV dâhil değildir.

6.2.1 Altyapı Erişim Ücretini Etkileyen Katsayılar

Tablo-6.2.a Talep Zaman Katsayısı (Tkat)

Talep zamanı	Kategori	Talep Zaman Katsayısı (T_{kat})
Yıllık düzenli talep	*A	1,00
> 60 gün önceden yapılan talep	*B	1,05
31-60 gün aralığında yapılan talepler	*C	1,10
4-30 gün aralığında yapılan talepler	D	1,25
1-3 gün aralığında yapılan talepler	E	1,50

** 2024 Şebeke Bildirimi döneminde 30 gün üzeri talepler için Talep Zaman Katsayısı (Tkat) 1.00 olarak uygulanır.*

Seyrine Devam Edemeyen Tren/Demiryolu Aracını kurtarma amacı ile sefere konulan trenler için Talep Zaman Katsayısı (Tkat) 1.00 olarak uygulanır.

DTİ'ler tarafından talebi yapılan ve tarifesiz olarak tahsisi gerçekleştirilen yük trenleri için Talep Zaman Katsayısı 3,00 olarak uygulanır.

Tablo-6.2.b Tren Sınıfı Katsayısı (TS_{kat})

Tren Sınıfı	Kategori	Tren Sınıfı Katsayısı (TS_{kat})
YHT	A	3,05
Uluslararası Yolcu Treni	B	2,10
Ulusal Yolcu Treni	C	2,05
Banliyö	D	1,65
Uluslararası Yük Treni	E	1,00
Ulusal Yük Treni	F	0,75
Hizmet trenleri ve tek lokomotifler (*)	G	0,80
Test treni (**)	H	3,00

(*) Hizmet trenleri; Yapım, bakım onarım, kurtarma araç ve trenleri, kılavuz lokomotif, set ve trenleri ile yolcusuz olarak boş işletilen yolcu tren ve setleridir.

Tek Lokomotifler; tek veya bağlı vaziyette en fazla üç adet lokomotiften oluşur. Lokomotife bağlı 1 adet jeneratör veya personel vagonu (furgon) tek lokomotif olarak değerlendirilir.

(**) Test treni; demiryolu araçlarının ulusal demiryolu ağında teknik olarak işletilebilmesi amacıyla ulusal/uluslararası mevzuat ve kurallara göre yapılması gerekli testler için sefere konulan trenlerdir.

Tablo-6.2.c Güzergâhlara Göre Yoğunluk Katsayısı (Y_{kat})

Trafik Durumu	Kategori	Yoğunluk Katsayısı (Y_{kat})
Sıkışık	A	1,50
Normal	B	1,00

Sıkışık Altyapı: Taleplerin bir güzergâh için tahsis edilebilir kapasitenin % 100'ünü aştığı durumlardır. Bu durumlarda altyapı erişim ücreti % 50 zamlı alınır.

Tablo-6.2.d Hat ve Teknik Ekipman Sınıfı Katsayısı (HTS_{kat})

Hat ve Teknik Ekipman Sınıfı	Kategori	Hat ve Teknik Ekipman Sınıfı Katsayısı (HTS_{kat})
Sinyal(ERTMS/ETCS,CBTC)+ Elektrifikasyon	*A	1,25
Sinyal(CTC) +Elektrifikasyon	B	1,25
Elektrifikasyon	C	1,25
Sinyal (CTC)	D	1,00
TMİ veya diğer	E	1,00
Feribot	F	Özel

** ERTMS/ETCS sinyal sistemi bulunan hatlarda, uygun ETCS araç üstü ekipmanı ile teçhiz edilmiş Ulusal Yük trenleri için Hat ve Teknik Ekipman Sınıfı Katsayısı **1,00** olarak uygulanır.*

Tablo-6.2.e Tren Ağırlığı Katsayısı (TA_{kat})

Tren Ağırlığı (*) (ton)	Kategori	Tren Ağırlığı Katsayısı (TA_{kat})
< 1.000	A	1,00
1.001-1.350	B	1,05
1.351-1.800	C	1,10
1.801-2.250	D	1,15
2.251-2.700	E	1,20
> 2.700	F	1,25

(*) Tren Ağırlığı lokomotifler dâhil brüt ağırlıktır.

Tablo-6.2.f Çevre Katsayısı ($Ç_{kat}$)

Tren Yükü	Kategori	Çevre Katsayısı($Ç_{kat}$)
Çevreye Etkili Yük	A	1,00
Normal Yük	B	1,00

Tablo-6.2.g Pik Zaman Katsayısı (P_{kat})

Trafik Zamanı	Kategori	Pik Zaman Katsayısı (P_{kat})
Pik Zaman	A	1,00
Normal	B	1,00

6.3 Ücretler

6.3.1 Asgari Erişim Paketi Ücretleri

Altyapı Erişim Ücreti; Tren-km için Birim Fiyat (BF_{trkm}), mesafe, erişim ücretini etkileyen katsayı çarpanlarının birleşiminden oluşur.

Tablo-6.3.1.a Tren-km için Birim Fiyat (BF_{trkm})

Tren Sınıfı	Kategori	Birim Fiyat (BF_{trkm}) TL/tren-km
YHT	A	(8,40)
Yolcu Treni	B	(8,40)
Banliyö	C	(8,40)
Yük Treni	D	(8,40)
Hizmet Trenleri	E	(8,40)

Altyapı kullanım ücretine KDV dâhil değildir.

6.3.2 Hizmet Tesislerinden Yararlanma Ücretleri

TCDD'nin hizmet tesislerinde verdiği hizmetlerin ücretleri, Ek-6.3.2'de verilmiştir.

6.3.3 Ek Hizmet Ücretleri

TCDD tarafından verilen ek hizmetlerin ücretleri, Ek-6.3.3'de verilmiştir.

6.3.4 Yardımcı Hizmet Ücretleri

TCDD tarafından verilen yardımcı hizmetlerin ücretleri Ek-6.3.4'de verilmiştir.

6.3.5 Feribot Ücretleri

TCDD tarafından verilen feribot hizmetlerinin ücretleri Ek-6.3.5'te verilmiştir.

6.3.6 TCDD İş yerlerinde Sunulan Hizmetlerin Ücretleri

TCDD iş yerlerinde sunulan hizmetlerin ücretleri Ek-6.3.6'de verilmiştir.

6.4 Mali Yaptırımlar

DTİ'ler altyapının tahsisi ve kullandırılmasından kaynaklanan her türlü dolaylı zararlar (mahrum kalınan kâr ve fırsatlar gibi kayıplar ile ticari anlaşmalar ve benzeri sonucu ortaya çıkan dolaylı zararlar dâhil) için tazminat talebinde bulunamaz.

6.4.1 Tahsisli Kapasitenin Kullanılmaması Ücretleri

DTİ, kendisine tahsis edilmiş olan kapasitenin tamamını ya da bir kısmını kullanmaması halinde trenlerin çalıştırılmayan hat kesiminde her bir sefer için aşağıda belirtilen ücreti TCDD'ye öder.

Kapasitenin kullanılmaması halinde, kullanılmayan kapasite için ödenmesi gereken meblağ, kapasitenin kullanılmayacağı bildiriminin söz konusu trenin planlanan çalışma zamanından kaç gün önce yapıldığına bağlı olarak belirlenecektir.

Kullanılmayan kapasitenin TCDD tarafından başka DTİ'ye tahsis edilmesi halinde, tahsis edilen kapasiteyi kullanmayan DTİ'den sadece 280 TL kapasite kullanmama ücreti alınır.

Tablo-6.4.1 Kullanılmayan Kapasite için Ödenecek Ücretler

Bildirim tarihi	Çalıştırılmayan hat kesimi için ödenecek ücret
> 60 gün öncesi	280 TL
31-60 gün öncesi	280 TL + Altyapı erişim ücretinin % 5'i
6-30 gün öncesi	280 TL + Altyapı erişim ücretinin % 10'u
1-5 gün öncesi	280 TL + Altyapı erişim ücretinin % 15'i
24 saat öncesi	280 TL + Altyapı erişim ücretinin % 25'i
Orer Saati sonrası (Çalışmayan tren)	280 TL + Altyapı erişim ücretinin % 40'ı

TCDD veya DTİ'nin kusurlarından dolayı beklenmedik bir durum oluşur ve alternatif güzergâh önerilemezse, tahsisli kapasitesini kullanamayan DTİ ve diğer DTİ'lerin kullanamadıkları kapasiteye ait altyapı erişim ücretleri, kusurları oranında TCDD ve/veya ilgili DTİ tarafından ödenir. Tren sahibi DTİ'ye ayrıca "Tahsisli Kapasitenin Kullanılmaması Ücretleri" uygulanmaz.

Mücbir sebepler nedeniyle DTİ'ye kullandırılamayan tahsisli kapasite için altyapı erişim ücretleri tahsil edilmez.

Hizmet trenleri ve tek lokomotifler için tahsis edilmiş kapasitenin kullanılmaması durumunda, "Tahsisli Kapasitenin Kullanılmaması Ücretleri" uygulanmaz.

6.4.2 Tren İşletmeciliği Yetki Belgesinin İptal Edilmesi Halinde Alınacak Ücretler

Bakanlık tarafından DTİ'ye verilen tren işletmeciliği yetki belgesinin iptal edilmesi halinde, söz konusu DTİ'ye tahsisli tren çizgileri diğer DTİ'lere kullandırılır.

Tren işletmeciliği yetki belgesinin iptal edilmesi durumunda, şebeke bildirimi döneminde kalan erişim ücretleri ilgili DTİ'den tahsil edilir. Ancak söz konusu tren çizgilerinin diğer DTİ'lere kullandırılması halinde tahsil edilen erişim ücretleri kadar kısmı şebeke bildirimi dönem sonunda yetki belgesi iptal edilen DTİ'ye iade edilir. Bu iadede gecikme faizi ve benzeri

adlar altında ödeme yapılmaz.

6.4.3 Alternatif Güzergâhların Ücretlendirilmesi

Mücbir sebeplerden dolayı alternatif güzergâh önerilmesi ve bunun DTİ tarafından kabul edilmesi halinde alternatif güzergâh için normal güzergâhın altyapı erişim ücreti alınır.

Mücbir sebepler haricinde DTİ'ye kullandırılamayan tahsisli kapasite için alternatif güzergâh önerilmesi ve bunun DTİ tarafından kabul edilmesi halinde, DTİ'nin alternatif güzergâh nedeniyle oluşan doğrudan zararları, kusurları oranında TCDD ve/veya ilgili DTİ tarafından karşılanır. Bu durumda tazmin edilecek doğrudan zararların toplamı, söz konusu tren için tahsil edilecek altyapı kullanım ücretini geçemez.

6.4.4 Tahsisli Kapasitenin Gecikmeli Kullanılması ve Sapmaların Ücretlendirilmesi

TCDD veya DTİ'lerin kusurlarından dolayı beklenmedik bir durum oluşması ve bu nedenle trenin varış istasyonuna tehirli varması durumunda, aşağıda belirtilen şartlar dâhilinde tehir (gecikme) ücreti, kusurları oranında TCDD ve ilgili DTİ'ler tarafından karşılanır.

Trenin çıkış istasyonundan vaktinden önce çıkması halinde vaktinden önce çıkılan süre de tehir mahsuplaşmasında dikkate alınır.

- Trenin ilk çıkış istasyonunda vaktinden önce veya gecikmeli olarak hareket etmesi halinde; ilk çıkış istasyonunda planlanan kalkış saatinde oluşan sapmalar, tehir hesaplamasında 3 ile çarpılarak dikkate alınır.
- Mücbir sebeplerden dolayı oluşacak tehirler mahsuplaşmada dikkate alınmaz.
- Buluşma ve öne geçme tehirleri mahsuplaşmada dikkate alınmaz.
- Kapasite talebinde bağlantı kurulan trenlerde gelen trenin tehiri kadar olan süre, bağlantı kurulan treninin tehir mahsuplaşmasında dikkate alınmaz.
- Trafik gereği ortaya çıkan beklemeler, istasyon kullanım ücretlendirmesinde dikkate alınmaz.
- TCDD, DTİ'lere ait trenlerin kalkış ve varış saatlerini taahhüt eder. Trenlerin son varış istasyonlarına varış saati dikkate alınarak tehirler hesap edilir. Tehirlerin hesaplanmasında trenlerin toplam tehirlerinin nedenlerine göre oransal değeri dikkate alınarak varış tehiri ücretlendirilir.
- Tüm trenlere ait tehirler aylık olarak TCDD ve DTİ'ler arasında mahsuplaşmadan sonra ücretlendirmeye esas tehirler ise TCDD ile ilgili DTİ'ler arasında faturalandırılacaktır.
- Planlanan trenlerin varış saatinden itibaren meydana gelen tehirlerin toplamı, her bir tren için banliyö trenlerinde azami 5 dakika, YHT trenlerinde azami 10 dakika, konvansiyonel yolcu trenlerinde azami 15 dakika ve yük trenlerinde azami 60 dakikaya kadar tehirler mahsuplaşmada dikkate alınmaz.

- Bu sürelerin aşılması halinde, aşan beher 1 dakika ve kesri için 3 TL tehir ücreti sorumlu tarafça ödenir.
- Trenlerin çıkış ve varış saatleri arasındaki kayıplar nedeniyle başka bir DTİ'ye ait trenin tehir etmesi halinde de yukarıdaki paragraf hükümleri uygulanır.

Tehir; seyir süresi, çıkış ve varış gecikmesine göre oluşur. Mahsuplaşmaya esas tehir ise aşağıdaki şekilde belirlenecektir:

a) Vaktinden önce çıkan trenler için:

[(Gerçekleşen Varış Saati - Planlanan Varış Saati) + **3 x** (Planlanan Çıkış Saati - Gerçekleşen Çıkış Saati)] - [(Mücbir Sebep Tehiri + Buluşma ve/veya öne geçme tehiri + Plan dışı manevra tehiri) + (Muafiyet Süresi)]

b) Vaktinde veya gecikmeli çıkan trenler için:

[(Gerçekleşen Varış Saati - Planlanan Varış Saati) + **3 x** (Gerçekleşen Çıkış Saati - Planlanan Çıkış Saati)] - [(Mücbir Sebep Tehiri + Buluşma ve/veya öne geçme tehiri +Plan dışı manevra tehiri) + (Muafiyet Süresi)]

- Trenlerin tehir bilgilerinde TCDD kayıtları esas alınır, ancak DTİ'ler kendi kayıtlarını tutar ve TCDD kayıtlarına itiraz edecek olursa itiraz TCDD tarafından değerlendirilir. DTİ'nin itirazının uygun görülmesi halinde DTİ kayıtlarına göre işlem yapılır.
- Hizmet trenleri ve tek lokomotifler için Tahsisli Kapasitenin Gecikmeli Kullanılması ve Sapmaların Ücretlendirilmesi 'ne dair hükümler uygulanmaz.
- 3. Şahıslardan kaynaklanan tehirler için TCDD rücu hakkını saklı tutar.
- Trenin planlanan güzergâhında talep edilen duruş yerleri dışında veya duruş süresi haricinde trenin plan dışı manevraya tabi tutulması halinde 18 ₺/dakika plan dışı manevra tehir ücreti alınır.

6.4.5 Denetimlerde Tespit Edilecek Uygunsuzlukların Ücretlendirilmesi

TCDD tarafından tekel olarak yürütülen trafik yönetimi faaliyetlerinin etkinliği ve verimliliği ile trafik emniyetinin iyileştirilmesi amacıyla Ek-6.4.5.a'da belirtilen usul ve esaslar çerçevesinde yetkili personeli vasıtasıyla denetimler gerçekleştirir.

Demiryolu tren işletmecileri; söz konusu denetimlerin gerçekleştirilmesi için gerekli her türlü kolaylığı sağlar ve denetim kapsamında talep edilen gerekli her türlü bilgi-belgeyi temin eder.

TCDD tarafından gerçekleştirilen denetimler neticesinde tespit edilecek uygunsuzluklara ilişkin uygulanacak yaptırımlar Ek-6.4.5.b'de verilmiştir.

Demiryolu tren işletmecilerinin, demiryolu altyapısı üzerindeki tren işletme faaliyetlerine ilişkin TCDD tarafından yapılan denetimlerde tespit edilecek uygunsuzluklara

yönelik düzenlenen denetim raporları ve uygulanacak yaptırımlar Bakanlığa gönderilir. Bakanlık tarafından onaylanmasına müteakip yaptırımlar TCDD tarafından uygulanır.

6.4.6 Demiryolu Altyapı İşletmecesinin Tren Trafiğine İlişkin Uygunsuzluğu

Demiryolu tren işletmecileri, demiryolu altyapı işletmecisinin tren trafiğine ilişkin tespit etmiş oldukları uygunsuzlukları, Bakanlığa ve demiryolu altyapı işletmecisine bildirir. Demiryolu altyapı işletmecisi uygunsuzluğun giderilmesine ilişkin, Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine ait Yönetmeliğe uygun olarak ve Emniyet Yönetim Sistemi kapsamında 3 ay içerisinde gerekli tedbiri almak zorundadır. Uygunsuzluk halinin giderilmesine yönelik alınan tedbirler, demiryolu altyapı işletmecisi tarafından 15 gün içerisinde Bakanlığa ve demiryolu tren işletmecisine bildirilir.

Bakanlık, bu maddenin yerine getirilmemesi halinde yapacağı denetim sonucunda demiryolu altyapı işletmecisine, Demiryolu Emniyet Yönetmeliğinin 32 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendine istinaden idari para cezası uygular.

6.5 Ücretlerde Değişiklikler

TCDD, Şebeke Bildirimini yayımladıktan sonra, Şebeke Bildiriminin geçerli olduğu dönem içinde ücret artırımı ve indirimi yapmayacaktır.

6.6 Ücretlerin Faturalandırılması ve Ödenmesine İlişkin Düzenlemeler

Altyapı erişim, hizmet tesislerinden yararlanma ve diğer hizmetlere ait ücretler, birer aylık dönemler halinde hesaplanarak ait olduğu ayı takip eden ayın **10'uncu** iş gününe kadar TCDD tarafından faturalandırılır ve en geç faturanın kesildiği ayın son iş gününe kadar ilgili DTİ tarafından TCDD hesabına yatırılır. Ücret ödemelerine ait faturalar, TCDD tarafından düzenli aralıklarla DTİ'lere gönderilir.

Ödeme yapmayanlara ilişkin yaptırımlar erişim sözleşmesinde düzenlenir.

7 EKLER

Ek-1.11	Kısaltma ve Tanımlar
Ek-2.3.1	Tip Çerçeve Anlaşması
Ek-2.3.2.a	Tip Erişim Sözleşmesi
Ek-2.3.2.b	Genel Şart ve Koşullar
Ek-3.2.1	Haritalar
Ek-3.2.2	Bağlantılı Demiryolu Şebekeleri
Ek-3.3	Şebekenin Teknik Özellikleri
Ek-3.3.1	TCDD'nin İşlettiği Hatların Uzunlukları
Ek-3.3.1.3	İstasyon Özellikleri
Ek-3.3.2.1	Yapı ve Yük Gabarileri
Ek-3.3.2.3	Azami Loko ve Kanca Çekerleri
Ek-3.3.3	Trafik Yönetimi ve Haberleşme Sistemleri
Ek-3.4.6.a	Azami Tren Hamulesini (Loko Çekeri) Hesaplama Yöntemi
Ek-3.4.6.b	Fren Tabloları
Ek-3.5	Hatların Kapatılmasını Gerektiren Önemli Çalışmalar
Ek-3.6.2.1	Otomatik Boşaltma Tesisleri
Ek-3.6.5	Bakım Tesisleri ve Diğer Teknik Tesisler
Ek-3.7	Altyapı Geliştirme Projeleri
Ek-4.2.1	Kapasite Talep Formu
Ek-6.3.2	Hizmet Tesislerinden Yararlanma Tarifesi
Ek-6.3.3	Ek Hizmetler Tarifesi
Ek-6.3.4	Yardımcı Hizmetler Tarifesi
Ek-6.3.5	Feribot Tarifesi
Ek-6.3.6	TCDD İşyerlerinde Sunulan Hizmetler Tarifesi
Ek-6.4.5.a	Denetim Usul ve Esasları
Ek-6.4.5.b	Denetim Yaptırımları

Ek-1.11 Kısaltma ve Tanımlar

a) Kısaltmalar

TCDD Şebeke Bildiriminde kullanılan kısaltmalar verilmiştir:

Kısaltma	Açıklama
AB	Avrupa Birliği
ADR	Tehlikeli Malların Karayolu İle Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması
AGC	Uluslararası Ana Demiryolu Hatları Avrupa Anlaşması
AGTC	Önemli Uluslararası Kombine Taşımacılık Hatları ve Bağlı Tesisleri Avrupa Anlaşması
ATC	Otomatik Tren Kontrolü
ATP	Otomatik Tren Koruma
ATS	Otomatik Tren Durdurma Sistemi
CIM	Demiryoluyla Uluslararası Eşya Taşıma Sözleşmesine İlişkin Tek Tip Kurallar
CIV	Demiryoluyla Uluslararası Yolcu Taşıma Sözleşmesine İlişkin Tek Tip Kurallar
cm	Santimetre
CMO	Ortadoğu Demiryolları Uluslararası Yolcu ve Bagaj Tarifesi
COTIF	Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşme
CUU	Yük Vagonlarının Tek Tip Kullanım Sözleşmesi
DTİ	Demiryolu Tren İşletmecisi
ERTMS	Avrupa Demiryolu Trafik Yönetim Sistemi
ETCS	Avrupa Tren Kontrol Sistemi
GSM	Küresel Mobil İletişim Sistemi
GSMR	Demiryolu İçin Küresel Mobil İletişim Sistemi
GŞK	Demiryolu Altyapısının Kullanımına İlişkin Genel Şart ve Koşullar
FTE	Avrupa Tren Forumu (*Forum Train Europe*)
Hz	Hertz
İDT	İktisadi Devlet Teşekkülü
İZBAN	İzmir Banliyö Taşımacılığı Sistemi
KHK	Kanun Hükmünde Kararname
KİK	Kamu İktisadi Kuruluşu
KİT	Kamu İktisadi Teşebbüsü
km	Kilometre

km/sa	Kilometre/saat
Kısaltma	**Açıklama**
kV	Kilovolt
KYS	Kapasite Yönetim Sistemi
m	Metre
mm	Milimetre
MYK	Mesleki Yeterlilik Kurumu
OTIF	Demiryolu ile Uluslararası Taşıma için Hükümetler Arası Örgüt
OTMİ	Otomatik Tren Muayene İstasyonu
ÖYK	Özelleştirme Yüksek Kurulu
RFID TAG	Radyo Frekansı Tanıma Etiketi
RIC	Yolcu Vagonlarının Uluslararası Trafikte Değişimi ve Kullanımına İlişkin Anlaşma
RID	Tehlikeli Eşyanın Demiryolu ile Uluslararası Taşınmasına İlişkin Yönetmelik
RIV	Yük Vagonlarının Uluslararası Demiryolu Taşımacılığında Kullanım ve Değişimine İlişkin Yönetmelik
RNE	Avrupa Demiryolu Altyapı İşletmecileri Derneği (*Rail Net Europe*)
RZD	Rusya Demiryolları İdaresi
SCIC-NRT	Uluslararası Özel Taşıma Koşulları
SET	Güneydoğu Tarifesi
TCDD	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü
TDİ	Türkiye Denizcilik İşletmeleri
TDS	Tren Denetim Sistem
TEN	Trans-Avrupa Ağı
TEN-T	Trans-Avrupa Ulaşım Ağı
TER	Trans-Avrupa Demiryolu
THBF	Tren Hareket Bildirimi Formu
THTY	Trenlerin Hazırlanması ve Trafiğine Ait Yönetmelik
TİS	Trafik İşletme Sistemi
TMİ	Trafiğin Merkezden Haberleşme Araçlarıyla İdaresi
TRACECA	Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaştırma Koridoru
TSI	Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnamesi
TSİ	Trafiğin Sinyallerle İdaresi

UHDGM	Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü
Kısaltma	Açıklama
UIC	Uluslararası Demiryolları Birliği
YHT	Yüksek Hızlı Tren

b) Tanımlar

TCDD Şebeke Bildiriminde kullanılan tanımlar verilmiştir:

Tanım	Açıklama
Acil Müdahale Ekibi	Her türlü raydan çıkma (deray) ve kaza durumunda müdahale eden, raydan çıkan araçları raya oturtan, enkazı kaldıran ve hattı yeniden trafiğe açmakla görevli ekip
Alternatif güzergâh	Demiryolu tren işletmecisiyle ilgili olarak yük ve yolcu hizmetinde kullanılan bir güzergâh için ikame edilebilirliği olan söz konusu güzergâh ile aynı kalkış ve varış noktası arasında başka bir güzergâh
Altyapı erişim ücret tarifesi	Demiryolu altyapı işletmecilerinin demiryolu taşımacılık hizmetinin sunulması karşılığında demiryolu tren işletmecilerinden alacağı altyapı erişim ücretlerini içeren cetvel
Altyapı kapasite tahsisi	Bir demiryolu altyapı işletmecisi tarafından bir erişim sözleşmesiyle belirli bir süre için, belirli bir demiryolu altyapı kapasitesinin bir demiryolu tren işletmecisinin kullanımına verilmesi
Azami hız	Bir trene iki istasyon, sayding veya kilometre arasında izin verilen en yüksek hız
Bakanlık	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Bakım treni	Hat yapım, bakım, tamir ve kontrol amaçlı işletilen trenler
Banliyö hizmetleri	Ulusal demiryolu altyapı ağına bağlı olan bir şehir merkezi veya şehirleşmiş bölge, il ve civar bölgeleri arasında metro, hafif raylı ve benzeri sistemleri güvenli bir şekilde işleterek yolcu taşımacılığı hizmeti sunan kamu tüzel kişileri ve şirketlerin verdiği hizmetler
Barınma	Demiryolu çeken ve çekilen araçlarının 30 gün ve daha az süre bekletilmesi
Barınma hattı	Demiryolu çeken ve çekilen araçlarının gare (park) yerleri dışında bekletilmesi için demiryolu altyapı işletmecisi tarafından belirlenmiş hat
Blok	Elektrikli sinyal sisteminin uygulandığı bölgelerde, aynı anda içinde tren, lokomotif, makina ve tren gibi işlem gören bir tek demiryolu aracının

Tanım	Açıklama
	bulunmasına izin verilen ve bu araç seyirlerinin sinyal bildirileri ile idare edildiği, sınırları kumandalı veya otomatik sinyallerle belirlenmiş yol kesimi
Brüt ton-km	Bir brüt tonun (vagonlar ve lokomotif dâhil trenin toplam ağırlığı) bir kilometre seyrini ifade eder.
Buluşma	Tek hatlarda ayrı veya aksi yönlerden gelen trenlerin bir istasyon veya saydingde birbirleri ile karşılaşmaları
Cer gücü	Çeken araçlar için lokomotifler ile tren setlerinin çekiş ve taşıma gücü
Ciddi kaza	Tren çarpışması, trenin yoldan çıkması veya benzeri bir olay neticesinde en az bir kişinin ölümü ya da beş veya daha fazla kişinin ağır yaralanması ile sonuçlanan ya da araçlarda, yolda, diğer tesislerde ve/veya çevrede inceleme sonucu en az altı milyon TL ağır hasara yol açan kazalar, emniyet yönetimini ya da emniyet kurallarını açıkça etkileyen benzer kazalar
Çarpışma (Karambol)	İstasyon veya ana yolda; trenin başka bir trene, manevra dizisine, duran vagona, diğer demiryolu araçlarına gabari dâhilindeki bir engele; demiryolu araçlarının birbirine; manevra dizilerinin birbirine veya vagona çarpması
Çeken araç	Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olan her türlü araç
Çekilen araç	Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olmayan her türlü yük ve yolcu taşımasında kullanılan demiryolu aracı
Çerçeve anlaşması	Bir demiryolu tren işletmecisi ile bir demiryolu altyapı işletmecisi arasında kamu hukuku veya özel hukuk uyarınca akdedilen, akit tarafların hak ve yükümlülüklerini, şebeke bildiriminde belirtilen tahsis döneminden daha uzun bir dönem boyunca uygulanacak ücretleri belirleyen ve hukuki bağlayıcılığı bulunan anlaşma
Çok yollu hat	Birden fazla ana yolu bulunan hat
Darboğaz	Kapasite açısından çeşitli gereksinimlerin eşgüdümü sağlansa bile, altyapı kapasite ihtiyaçlarını karşılayamayan hat kesimi
Demiryolu altyapı işletmecisi	Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda Bakanlıkça yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi veya şirket
Demiryolu altyapı kapasitesi	Belirli bir zaman aralığında ve belirli bir hat kesiminde trafik ve hattın altyapı nitelikleri yönünden işletilebilecek azami tren sayısı
Demiryolu altyapısı	Demiryolunu oluşturan zemin, balast, travers ve ray ile elektrifikasyon, sinyalizasyon ve haberleşme tesisleriyle bunların tamamlayıcısı her türlü

Tanım	Açıklama
	sanat yapısı, tesis, gar ve istasyonlar, lojistik ve yük merkezleri ve bunların eklentileri ile iltisak hatları
Demiryolu aracı	Hat yapım, bakım, tamir ve kontrol araçları dâhil her türlü çeken veya çekilen araç ya da tren seti
Demiryolu hattı	Belirli bir zaman içinde trenin iki yer arasındaki hareketi için gereken altyapı kapasitesinin bir parçası
Demiryolu makinası	Yolun, elektrik, sinyal ve haberleşme hatlarının yapım, bakım, onarım ve kontrol hizmetlerinde kullanılan, oto, çekici oto ve römorku, poz otosu, yol muayene makinası, balast regülatörü ve eleme-tokmaklama makinası, hızlı yol yenileme makinası, buraj makinası, dresaj makinası gibi ağırlıkları itibariyle hat dışı edilemeyen araç veya karayolu ve demiryolunda gidebilen belirli yerlerde hat dışı edilebilen mobil araç veya trenler gibi sefer ettirilen araç
Demiryolu Trafiği	Her türlü demiryolu çeken-çekilen aracının, demiryolu altyapısı üzerinde ki hareketleri ve demiryolu trafik sistemi kapsamında birbiriyle ilişkilerini
Demiryolu tren işletmecisi	Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi veya şirket
Deray	Her durumda trenin en az bir tekerleğinin rayları terk etmesi
Dingil basıncı	Demiryolu taşıtlarının her bir dingilinden yola aktarılan yük miktarı
Doğrudan zarar	Zarar verici olay nedeniyle, araya ilave bir sebep girmeksizin doğrudan doğruya verilen ilk ve en yakın zararı
Döner köprü	Yere dikey bir eksen üzerinde dönerek üzerindeki lokomotifin farklı bir yola yönlendirilmesi ve/veya yönünün değiştirilmesi işleminin yapıldığı mekanik veya motor gücüyle çalışan tesis
Durak	Yalnızca yolcu trenlerinin yolcu indirme ve bindirme hizmeti için kısa süreli duruş yaptığı yer
Eğim	Yükseklikleri farklı iki nokta arasındaki kot farkının, bu iki nokta arasındaki yatay mesafeye oranı
Emniyet belgesi	Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin tüm süreçlerinin emniyetli bir şekilde yönetildiğini gösteren, demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecisinin Emniyet Yönetim Sistemi kurduğunu ve ilgili emniyet standartları ve kurallarına uyum gösterebildiğini kanıtlayan ve Bakanlık tarafından bu işletmecilere verilen belge
Emniyet yönetim sistemi	Demiryolu altyapı ve tren işletmecilerinin emniyetli çalışmasını sağlayacak, tehlikelerin ve kazaların azaltılmasına, risklerin düşürülmesine yönelik

Tanım	Açıklama
	önlemlerin sistematik olarak belirlenmesi ve buna göre kuralların, talimatların, süreçlerin oluşturulmasını ve bunların devamlı takip edilerek gerektiğinde revize edilebilmesini sağlayan ve ilgili ulusal mevzuata uyan organizasyonel yapı
Erişim sözleşmesi	Altyapı kapasite tahsis başvurusu olumlu sonuçlanan demiryolu tren işletmecisi ile altyapı kapasite tahsisi yapan demiryolu altyapı işletmecisi arasında yapılan ve şebekeye erişimi sağlayan sözleşme
Eşik değerler	Demiryolu tren işletmecilerinin planlanan ve gerçekleşen tren seferleri, planlanan süreler ve gecikme gibi önemli parametrelerle ilgili performanslarını değerlendirmek üzere bir demiryolu altyapı işletmecisi tarafından şebeke bildiriminde belirtilen performans planı kapsamındaki performans değerleri
Gabari taşkını yüklü vagon	Yükü herhangi bir tarafından yük gabarisini aşmış vagon
Gar	Trafik hizmetleri ile yolcu ve yük hizmetleri için demiryolu ve tesislerin bulunduğu büyük istasyon
Gâre (uzun süreli bekleme)	Bir demiryolu aracının, tamir, bakım onarım veya ihtiyaç dışı olmasından kaynaklanan, barınma amacı dışında 30 günden fazla bekletilmesi
Gâre hattı	Bir demiryolu aracının, tamir, bakım, onarım veya ihtiyaç dışı olmasından kaynaklanan, barınma amacı dışında bekletilmesi için demiryolu altyapı işletmecisi tarafından park yeri olarak belirlenen yerler
Güzergâh	Şebeke bildiriminde ilan edilen, kapasitenin hesaplanmasına esas hat kesimi
Hat	Demiryolu ulaşımını sağlayan çeken ve çekilen aracın uğradığı yerlerin bütünü, demiryolu
Hat kapasitesi	Demiryolu altyapısında hat kesimlerine göre bir gün (24 saat) içerisinde işletilebilecek azami tren sayısı
Hat kesimi	Planlamaya esas olmak üzere belirlenmiş demiryolu kesimi
Hız	Birim zamanda kat edilen mesafe
Hızlı hat	Hattın altyapı ve üstyapısının kalitesi, taşıma kapasitesi, eğimi ve geometrik unsurları gereği trenlerin 160 km/sa (dâhil) ile 250 km/sa (hariç) arasında hız yapabildiği hat
Hizmet sağlayıcı	Demiryolu tren işletmecilerine yakıt temini, yükleme/boşaltma, manevra ve benzeri demiryolu altyapı işletmecilerinin vermediği veya veremediği hizmetleri yapmak üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilen kamu tüzel kişisi veya şirket
Hizmet Sözleşmesi	TCDD ile Müşteri arasında bir hizmet sunumu için imzalanan sözleşme

Tanım	Açıklama
Hizmet tesisi	Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinin Ek-2 bölüm 1,2,3,4'te belirtilen bir veya daha fazla hizmetin tamamı veya bir kısmının tedarik edilmesine izin veren özellikle düzenlenmiş alan, bina veya ekipman dâhil tesisler
Hizmet trenleri	Yapım, bakım onarım, kurtarma araç ve trenleri, kılavuz lokomotif, set ve trenleri ile yolcusuz olarak boş işletilen yolcu tren ve setleridir.
İleri koruma işareti	Semafor tesisatı olmayan bazı istasyonları uzaktan korumak amacıyla baş makastan en az 700 m uzaklığa 3 ila 3,5 m yüksekliğinde bir direk üzerine konmuş, ortası kırmızı kenarı beyaz dikdörtgen şeklinde bir levhası olan mekanik tesisat
İltisak hattı	Gerek istasyon dâhilindeki hatlardan, gerekse ana hattan ayrılmak suretiyle gerçek veya tüzel şahıs arazilerine/tesislerine bağlantı sağlayan yükleme, boşaltma veya özel amaçla tesis edilmiş bağlantı hattı
İstasyon	Trafik hizmetleri ile yolcu ve yük hizmetleri için demiryolu ve tesislerin bulunduğu yer
İstasyon tesisleri	İstasyonda giriş işaretleri veya yoksa baş makaslar içinde bulunan bütün tesisler
İstisnai taşıma	Yükün özelliği ve ağırlığı veya boyutları nedeniyle taşınması özel vagon veya koşullarda yapılması gereken her türlü yük taşıması
Kalkış-varış tarifesi	Bütün trenlerin istasyon ve duraklara varış, duruş ve kalkış saatlerini, buluşma ve öne geçmelerini, yolcu trenlerinin teşkilatını ve irtibatlarını, trenlerin hat kesimlerine, trenin cinsine, lokomotif tipine göre yük ve kanca çekerlerini, trenlerin en yüksek hızını, doğal ve en az seyir sürelerini, istasyonların birbirine olan uzaklığını gösteren ve trenlerle ilgili diğer bilgilerin yer aldığı kitapçık
Kamu hizmeti yükümlülüğü	Belirli bir hat üzerinde herhangi bir demiryolu tren işletmecisinin ticari şartlarda veremediği bir demiryolu yolcu taşımacılığı hizmetinin verilmesini sağlamak amacıyla ve hizmetin süresini, taşımacılık yapılacak hat boyunu, yapılacak tren sefer sayılarını, uygulanacak yolcu taşımacılığı bilet ücretleri ile ödeme usullerini belirleyen bir sözleşmeye dayalı olarak Bakanlığın görevlendirmesi üzerine yerine getirilen demiryolu yolcu taşımacılığı hizmet yükümlülüğü
Kanca çekeri	Çeken ve çekilen araçların birbirine bağlandığı ekipman olan kancaların, tiplerine ve hat kesimlerinin eğimine göre çekebileceği ağırlığın üst sınırı

Tanım	Açıklama
Kapasite geliştirme planı	Altyapının bir bölümünün 'sıkışık altyapı' olarak ilan edilmesine yol açan kapasite kısıtlarını hafifletmek amacıyla alınacak önlemlerin uygulanması için yapılan plan
Katener	Pantograf aracılığı ile elektrik çeken lokomotif ve ünitelere güç dağıtımını sağlayan havai hat sistemi
Kavşak istasyonu	Farklı yönlerden gelen ikiden fazla demiryolunun birleştiği istasyon ya da iki veya daha fazla demiryolu hattının işletim sistemi veya altyapı teknik özelliğinin değiştiği istasyon
Kaza	Maddi hasar, ölüm, yaralanma gibi zararlı sonuçları olan istenmeyen, beklenmedik, ani ve kasıtsız bir olay veya olaylar zinciri
Kılavuz tren	İlave bir emniyet ve güvenlik tedbiri olarak, ilk ticari seferin başlamasından önce hat üzerinde yolcusuz olarak işletilen tren
Kişisel emniyet belgesi	Demiryolu işleriyle ilgili tüm işletmecilerde emniyet açısından kritik işlerde çalışacak personelin Bakanlık tarafından yayınlanacak yönetmeliğe uygun olarak yapılacak veya yaptırılacak sınav sonucu başarılı olanlara verilen ve alınması zorunlu belge
Kombine taşımacılık	Birden fazla taşıma türü kullanılarak yapılan yolcu ve/veya yük taşımacılığı
Konvansiyonel hat	Hat altyapısı ve üstyapısının kalitesi, taşıma kapasitesi, eğimi ve geometrik unsurları gereği trenlerin 160 km/saatin altında hız yapabildiği hat
Koordinasyon	Demiryolu tren işletmecisinin, demiryolu altyapı kapasite talebinde bulunması sürecinde yaşanan anlaşmazlık durumunu çözme girişimi için demiryolu altyapı işletmecisi tarafından yürütülen kapasite tahsisi süreci
Köprü	Akarsu, karayolu, demiryolu veya benzeri engelleri geçmek üzere inşa edilen, dolgu altında olmayan ve toplam açıklığı 8 m ve daha büyük olan sanat yapısı
Kumanda bölgesi	Bir kumanda merkezine bağlı birçok istasyonu da içeren demiryolu bölümü
Kuşak hattı	Tren dizisinin bir bütün olarak yönünü çevirmek amacı ile kullanılan dairesel demiryolu hattı
Limit	Demiryolu çeken ve çekilen araçlarının bir yoldan diğer yola birbirine çarpmadan geçişini sağlamak amacıyla, iki ayrı yolun birleştiği noktadan itibaren iç raylar arasındaki açıklığın 2 metre olduğu yere konulmuş, beyaz boyalı işareti, TSİ sisteminde aynı işlevi gören çıkış sinyalleri veya Y/S levhaları
Makaslar Bölgesi (OS)	İstasyon ve saydinglerin bir tarafındaki giriş ve çıkış sinyalleri arasında kalan ray devreli yol kısmı

Tanım	Açıklama
Manevra	Trenlerin istasyonlardan gönderilmesi, istasyonlara kabulü veya durmadan geçişleri dışında lokomotif ve vagonlar ile diğer demiryolu çeken ve çekilen araçlarının tek tek veya birbirine bağlı olarak dağıtılması, toplanması veya birleştirilmesi veyahut tren teşkil edilmesi için yapılan tüm hareketler
Manevra hizmeti	Demiryolu altyapı işletmecisi, DTİ veya hizmet sağlayıcılar tarafından sözleşme ile belirlenen şartlar çerçevesinde demiryolu tren işletmecilerine manevra desteği verilmesi
Mesleki yeterlilik	Demiryolu faaliyetlerinin icrası ile ilgili eğitim, bilgi, beceri ve donanıma sahip olma
Mesleki yeterlilik belgesi	İlgili mevzuat kapsamındaki faaliyetlerde bulunanlar için öngörülen mesleki yeterlilik eğitimini alan ve/veya yapılacak olan sınavlarda başarılı olanlara verilen belge
Mesleki yeterlilik eğitimi	Mevzuat kapsamındaki faaliyetlerle ilgili bir mesleki yeterliliğin kazandırılması amacıyla ilgili mevzuat çerçevesinde verilen eğitim
Mevzuat	Yürürlükte olan uluslararası anlaşmalar ile ulusal yasa, tüzük, yönetmelik, genel emir, tamim ve benzeri düzenlemelerin tümü
Minimum hız	Yüksek hızlı veya hızlı hatlarda izin verilen en düşük işletme hızı
Mücbir sebepler	Görevin, taahhüdün ve sorumluluğun yerine getirilmesine engel teşkil edebilecek nitelikte, önüne geçilmesi olanaksız, irade dışı beklenmedik deprem, sel ve benzeri doğal afetler ile yangın, kanuni grev, genel salgın hastalık, kısmı veya genel seferberlik ilanı ve bunlara benzer olayları,
Müselles	Genellikle 3 demiryolu hattının buluştuğu yerde bir yönden gelen treni buluşma istasyonuna girmeden, diğer 2 yönden herhangi birine gönderebilmek için kurulan, 3 makastan oluşan üçgen şeklindeki demiryolu hattı
Müşteri	Bir hizmet Sözleşmesi imzalayarak TCDD'den hizmet alan; DTİ, demiryolu tren işletmeciliğinde faaliyet gösteren ve demiryolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere sözleşme yapmış DTİ müşterileri ve hizmet sağlayıcılarını
Net-ton	Vagon darası dışında kalan, taşınan yükün net ağırlık
Olay	İstenmeyen, beklenmedik, demiryolu sisteminin işleyişini ve/veya emniyetini etkileyen, kaza tanımı dışında kalan durumlar
"Orer" planı	Belirli bir şebeke veya hat kesiminde bir takvim yılı içinde işletilmesi planlanan trenlerin hareketleriyle ilgili güzergâhı, kalkış ve varış zamanlarını, tren sefer sayılarını içeren ve tren çizgilerinden oluşan planı

Tanım	Açıklama
Öne geçme	Aynı yöne giden iki trenden, arkadaki trenin bir istasyon veya saydingde öndeki trenin önüne geçmesini
Pantograf	Elektrikli demiryolu işletmeciliğine uygun olup elektrik enerjisi ile hareket eden demiryolu çeken araçlarının üstüne monte edilen, seyir süresince Katener hattına temas ederek enerji çeken ekipman
Performans raporu	Demiryolu altyapı işletmecilerinin bir önceki orer planı döneminde sunduğu kapasite ve hizmetlerin tüm kriterleriyle kullanım verimliliğini tespit eden rapor
Peron	Yolcuların trene rahatlıkla inmeleri veya binmelerinde kullanılan yüksek kaldırım
Personel	Demiryolu altyapısının kullanımı ile bağlantılı hizmetleri yerine getiren DTİ veya TCDD ya da bunlara bağlı alt birimlerinden herhangi bir çalışan
Rampa	Vagonların yükleme ve boşaltılması işinde kullanılan, yüksek kenarlı platform tipi tesis
Sayding	TSİ sisteminin uygulandığı bölgelerde trafiğin akıcılığını ve hat kabiliyetini artırmak amacı ile istasyonlar arasında buluşma ve öne geçmelerin, gerektiğinde yolcu ve yük taşımacılığının yapıldığı, ana yola yardımcı yolların bulunduğu yer
Servis yolu	Demiryolu araçlarını tamir etmek veya yüklemenin sebep olduğu hasarları gidermek için kullanılan demiryolu
Sıkışık altyapı	Demiryolu altyapı kapasite tahsisi için farklı isteklerin koordinasyonundan sonra söz konusu isteklerin bir bölümünün altyapı kapasite tahsis talebine tam olarak cevap verilememesi
Sicil	Resmi belgelerin kaydedildiği kütük
Şebeke	Bir demiryolu altyapı işletmecisinin sahip olduğu ve/veya onun tarafından yönetilen ve ulusal demiryolu altyapı ağı içinde yer alan tüm demiryolu altyapı ağı
Şebeke Bildirimi	Demiryolu altyapı işletmecileri tarafından hazırlanan, altyapı kapasite tahsis başvurularını mümkün kılmak için ücretlendirme ve kapasite tahsis planlarına yönelik genel kurallar, süreler, prosedürler ve kriterler de dâhil olmak üzere gerekli diğer tüm bilgileri ayrıntılarıyla belirleyen ve Bakanlık tarafından onaylanarak yayımlanan bildirim
Şirket	13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa göre kurulan ticaret siciline kayıtlı şirket

Tanım	Açıklama
Tablet trafik cetveli	Trenlerin ilk çıkış istasyonu ile son varış istasyonuna kadar olan duruş, kalkış, buluşma, öne geçme işlemleri ile yolda meydana gelen her türlü aksaklık ve düzensizliklerin kaydedilmesine yarayan, trene ait işlemlerin kontrolüne, lokomotif ve vagonların hareketlerine ait istatistikî bilgilerin tespitine ve işletme sonuçlarının değerlendirilmesine esas teşkil eden elektronik cihaz
Tahsis dönemi	Şebeke bildirimi kapsamındaki bir orer planı dönemi
Taşıma senedi	Yük taşımalarında gönderen ile yetki belgesi sahibi arasında akdedilen sözleşmeye ve ilgili mevzuata istinaden düzenlenen yük belgesi
Taşımacılık yetki belgesi	Bakanlık tarafından bir işletmeciye verilen ve demiryolu ulaştırma hizmetleri sunabilmek, altyapı ve tren işletebilmek için önkoşulların sağlandığını gösteren belge
TCDD	Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü
TCDD Şebekesi	TCDD tarafından kullanıma sunulan demiryolu altyapısı
Tehlikeli madde	Birleşmiş Milletler tarafından yayınlanan tehlikeli madde listesinde ve RID Anlaşmasının 3. bölümünde ismi ve BM kod numarası belirtilen parlayıcı, patlayıcı, yakıcı veya yanmayı kolaylaştırıcı, tahriş edici, zehirleyici, radyoaktif maddeler ile bir arada bulundukları diğer eşya için tehlikeli olan veya korunmaları için özel düzenek ve/veya tesis gerektiren, özelliklerine göre sınıflandırılan ve sınırlandırılan veya uygun koşul, yer, kap, ambalaj veya tesislerde korunan/tutulan/saklanan yük, eşya veya madde
Tek Lokomotifler	Tek veya bağlı vaziyette en fazla üç adet lokomotiften oluşan trenlerdir. Lokomotife bağlı 1 adet jeneratör veya personel vagonu (furgon) tek lokomotif olarak değerlendirilir.
Tescil	Bir demiryolu aracının ulusal demiryolu ağında emniyetli bir şekilde seyredebilmesi için ilgili teknik ve idari mevzuata uygun olduğunun kabulü ve sahipliğinin belirlenmesi
Tescil belgesi	Bir demiryolu aracının Bakanlık tarafından tescilinin yapıldığını gösteren belge
Test treni	Demiryolu araçlarının ulusal demiryolu ağında teknik olarak işletilebilmesi amacıyla ulusal/uluslararası mevzuat ve kurallara göre yapılması gerekli testler için sefere konulan trenlerdir.
Trafik cetveli	Trenlerin ilk çıkış istasyonu ile son varış istasyonuna kadar olan duruş, kalkış, buluşma, öne geçme işlemleri ile yolda meydana gelen her türlü aksaklık ve düzensizliklerin kaydedilmesine yarayan, trene ait işlemlerin kontrolüne, lokomotif ve vagonların hareketlerine ait istatistikî bilgilerin tespitine ve işletme sonuçlarının değerlendirilmesine esas teşkil eden form

Tanım	Açıklama
Tren	THTY hükümlerine göre hazırlanarak seyredecek bir veya birkaç çeken araç ile bir veya birkaç çekilen araçtan ya da bir veya birkaç çeken araçtan oluşturulan dizi
Tren çizgisi	Belirli bir şebeke üzerinde bir trenin iki yer arasında belirli bir zaman diliminde işletilmesi için tahsis edilebilecek demiryolu altyapı kapasitesi
Tren güzergâhı	Bir trenin, planlanan çıkış ile varış noktası arasındaki yol
Tren hareket bildirim formu	Trenin hareketinden önce DTİ tarafından doldurulup TCDD yetkilisine teslim edilecek belge.
Tren seti	Sabit ya da önceden tanımlanmış şekilde teşkil edilmiş, bir ya da daha fazla araçtan oluşan her türlü yolcu treni
Tren teşkil manevrası	Sevk edilmek üzere THTY hükümleri uyarınca hazırlanacak bir tren için yapılan manevra
Tren-km	Trenlerin sayısının km cinsinden kat ettiği mesafe ile çarpılması sonucu elde edilen trafik ölçü birimi
Turnike geçiş sistemi	İstasyon ve duraklarda giriş ve çıkışın etkin bir şekilde denetlenmesini ya da kontrol altına alınmasını sağlayan geçiş kontrol sistemi
Tünel	Demiryolu güzergâhının geçtiği doğal arazide, arazi kotunun yol kotundan çok fazla olduğu bölümlerde, arazinin delinmesi suretiyle veya kar, toprak kayması nedeniyle yolun kapanmaması için oluşturulan, içinden tren geçişinin sağlandığı sanat yapısı
Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	Demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecileri ile demiryolu taşımacılığı alanında organizatör, acente, komisyoncu, gar veya istasyon işletmecileri ile ilgili konularda Bakanlık adına düzenleme yapan, yetkilendiren, denetleyen ve ayrıca emniyet belgelerini veren ulusal kuruluş
Ulusal demiryolu altyapı ağı	Türkiye sınırları içerisinde bulunan il ve ilçe merkezleri ve diğer yerleşim yerleri ile limanlar, hava meydanları, organize sanayi bölgeleri, lojistik ve yük merkezlerini birbirine bağlayan, kamuya veya şirketlere ait bütünleşik demiryolu altyapısı ağı
Ulusal yolcu taşımacılık hizmeti	Tüm vagonların veya tren setinin ülke sınırlarını geçmemeleri koşuluyla yolcu trenleriyle verilen demiryolu ulaştırma hizmeti
Ulusal yük taşımacılık hizmeti	Trenine eklenti yapılabilen ve/veya treni bölünebilen, tüm vagonların ülke sınırını geçmemeleri koşuluyla farklı bölümlerin farklı hareket ve varış noktaları olabilen, yük treninin verdiği demiryolu ulaştırma hizmeti

Tanım	Açıklama
Uluslararası yolcu taşımacılık hizmeti	Trenin tüm vagonlarının veya setin Türkiye sınırlarını en az bir kez geçtiği, farklı vagonların farklı hareket ve varış noktaları olabilen demiryolu ulaştırma hizmeti
Uluslararası yük taşımacılık hizmeti	Trenin tüm vagonlarının Türkiye sınırlarını en az bir kez geçtiği, trenine eklenti yapılabilen ve/veya treni bölünebilen, farklı vagonların farklı hareket ve varış noktaları olabilen demiryolu ulaştırma hizmeti
Uygun Olmayan Çeken ve Çekilen Araç	Demiryolu araçlarının tescili, demiryolu araçlarının Avrupa Komisyonu veya OTIF Teknik Uzmanlar Komitesi tarafından yayınlanan ve güncellenen UTP/TSI teknik ve idari şartları ile birlikte, Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde belirtilen usul ve esasları karşılamayan araçlar
Uzun eşya	Vagon boyutunu aşan eşya
Uzun Süreli Hizmet Anlaşması	Bir Şebeke Bildirimi dönemini aşan uzun süreli hizmet kullanımı için TCDD ile Müşteri arasında yapılan anlaşma
Üçüncü Şahıs	TCDD, DTİ ve bunlara bağlı alt birimleri dışındaki herhangi bir kişi
Yapı gabarisi	Fiziksel boyutları (yükseklik ve genişlik ölçüleri) yük gabarisini aşan yüklü veya yüksüz çeken ve çekilen demiryolu araçlarının demiryolu hattı üzerinde seyir edebileceği azami fiziksel boyutları gösteren profil (zarf eğrisi). Tünel ve köprü gibi sanat yapıları dâhil demiryolu hattında üzerindeki ve civarındaki her türlü sabit tesis yapı gabarisi dışında kalmalıdır.
Yerel kumanda masası	Trafiğin elektrikli sinyallerle idare edildiği sistemlerde istasyon ve saydinglerde sistemin yerel olarak kullanılması için konulmuş olan tesisat
Yolcu tren işletmecisi	Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde ulusal ve/veya uluslararası yolcu taşımacılığı yapmak üzere kurulmuş ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi veya şirket
Yük gabarisi	Statik (durağan) haldeki yüklü veya yüksüz çeken ve çekilen demiryolu araçlarının herhangi bir emniyet tedbiri alınmadan demiryolu hattı üzerinde seyir edebileceği azami fiziksel boyutları (yükseklik ve genişlik ölçülerini) gösteren profil (zarf eğrisi). Gabari denildiğinde genelde yük gabarisi kastedilmektedir.
Yük tren işletmecisi	Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde ulusal ve/veya uluslararası yük taşımacılığı yapmak üzere kurulmuş ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi veya şirket
Yüksek hızlı hat	Hat altyapısı ve üstyapısının kalitesi, taşıma kapasitesi, eğimi ve geometrik unsurları gereği trenlerin 250 km/sa. ve üzerinde hız yapabildiği hat

Ek-2.3.1 Tip Çerçeve Anlaşması

Madde 1- Taraflar

1.1 İşbu Çerçeve Anlaşması, bir tarafta Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (bundan sonra "TCDD" olarak anılacaktır) ile diğer tarafta **.....** (bundan sonra "DTİ" olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dâhilinde akdedilmiştir.

Madde 2- Taraflara İlişkin Bilgiler

2.1 TCDD'nin adresi: Hacı Bayram Mahallesi Hipodrom Caddesi No:3 06050 Altındağ/ANKARA

Tel no : 0312 520 42 06

Faks no : 0312 520 62 06

Elektronik posta adresi : kapasiteyonetim@tcdd.gov.tr

2.2 DTİ'nin tebligat adresi **:.....**

Tel no **:.....**

Faks no **:.....**

Elektronik posta adresi **:.....**

2.3 Her iki taraf madde 2.1. ve 2.2.'de belirtilen adreslerini tebligat adresi olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.

2.4 Taraflar, yazılı tebligatı daha sonra süresi içinde yapmak kaydıyla, elden teslim, posta veya posta kuryesi, teleks, faks veya elektronik posta gibi diğer yollarla da bildirimde bulunabilirler.

Madde 3- Amaç

3.1 Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği kapsamında, bir şebeke bildirimi dönemini aşan talepler için, altyapı kapasite tahsisini güvence altına almak isteyen TCDD ile DTİ arasında işbu çerçeve anlaşması imzalanmıştır.

Madde 4- Konu

4.1 İşbu çerçeve anlaşması, Ek-1'de tanımlanan hat kesimlerinde işletileceği öngörülen trenler için tahsis edilecek altyapı kapasitesi ile ilgili TCDD ve DTİ'nin karşılıklı hak ve yükümlülüklerini, ücret ve tazminatları düzenler.

Madde 5- Tanımlar ve Kısaltmalar

(1) Alternatif güzergâh: Demiryolu tren işletmecisiyle ilgili olarak yük ve yolcu hizmetinde kullanılan bir güzergâh için ikame edilebilirliği olan söz konusu güzergâh ile aynı kalkış ve varış noktası arasında başka bir güzergâhı,

(2) Altyapı kapasite tahsisi: Bir demiryolu altyapı işletmecisi tarafından bir erişim sözleşmesiyle belirli bir süre için, belirli bir demiryolu altyapı kapasitesinin bir demiryolu tren işletmecisinin kullanımına verilmesini,

(3) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

(4) Çeken araç: Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olan her türlü aracı,

(5) Çekilen araç: Demiryolu üzerinde kendi güçleri ile hareket etme yeteneği olmayan her türlü yük ve yolcu taşımasında kullanılan demiryolu aracını,

(6) Çerçeve anlaşması: Bir demiryolu tren işletmecisi ile bir demiryolu altyapı işletmecisi arasında kamu hukuku veya özel hukuk uyarınca akdedilen, akit tarafların hak ve yükümlülüklerini, şebeke bildiriminde belirtilen tahsis döneminden daha uzun bir dönem boyunca uygulanacak ücretleri belirleyen ve hukuki bağlayıcılığı bulunan anlaşmayı,

(7) Demiryolu altyapı işletmecisi: Tasarrufundaki demiryolu altyapısını güvenli bir şekilde işletmek ve demiryolu tren işletmecilerinin hizmetine sunmak hususunda Bakanlıkça yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi veya şirketi,

(8) Demiryolu tren işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kamu tüzel kişisi ve şirketi,

(9) DTİ: Demiryolu tren işletmecisini,

(10) Emniyet belgesi: Demiryolu ulaştırma hizmetlerinin tüm süreçlerinin emniyetli bir şekilde yönetildiğini gösteren, demiryolu tren ve şehir içi raylı toplu taşıma işletmecisinin emniyet yönetim sistemi kurduğunu ve ilgili emniyet standartları ve kurallarına uyum gösterebildiğini kanıtlayan ve Bakanlık tarafından bu işletmecilere verilen belgeyi,

(11) Erişim sözleşmesi: Altyapı kapasite tahsis başvurusu olumlu sonuçlanan demiryolu tren işletmecisi ile altyapı kapasite tahsisi yapan demiryolu altyapı işletmecisi arasında yapılan ve şebekeye erişimi sağlayan sözleşmeyi,

(12) Hat Kesimi: Planlamaya esas olmak üzere belirlenmiş demiryolu kesimini,

(13) Mücbir sebepler: Görevin, taahhüdün ve sorumluluğun yerine getirilmesine engel teşkil edebilecek nitelikte, önüne geçilmesi olanaksız, irade dışı beklenmedik deprem, sel ve benzeri doğal afetler ile yangın ve bunlara benzer olayları,

(14) “Orer” planı: Belirli bir şebeke veya hat kesiminde bir takvim yılı içinde işletilmesi planlanan trenlerin hareketleriyle ilgili güzergâhı, kalkış ve varış zamanlarını, tren sefer sayılarını içeren ve tren çizgilerinden oluşan planı, Şebeke bildirimi: Demiryolu altyapı işletmecileri tarafından hazırlanan, altyapı kapasite tahsis başvurularını mümkün kılmak için ücretlendirme ve kapasite tahsis planlarına yönelik genel kurallar, süreler, prosedürler ve kriterler de dâhil olmak üzere gerekli diğer tüm bilgileri ayrıntılarıyla belirleyen ve Bakanlık tarafından onaylanarak yayımlanan bildirimi,

(15) Tahsis dönemi: Şebeke bildirimi kapsamındaki bir “Orer” planı dönemini,

(16) Taşımacılık yetki belgesi: Bakanlık tarafından bir işletmeciye verilen ve demiryolu ulaştırma hizmetleri sunabilmek, altyapı ve tren işletebilmek için önkoşulların sağlandığını gösteren belgeyi,

(17) TCDD: Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğünü,

ifade eder.

Madde 6- TCDD Tarafından Sunulan Kapasite;

6.1 TCDD, Ek-2’de belirlenen kapasite parametreleri bu çerçeve anlaşması gereğince her şebeke bildirimi döneminde DTİ’ye dönemi içerisinde erişim sözleşmesi imzalaması şartıyla tahsis eder.

6.2 Kapasite talebi, tahsis döneminin tamamı veya bir kısmı için Ek-2’de açıklanan işletme ve teknik parametrelerinden farklı olduğu zaman, DTİ yeni ilave veya farklı hat kesimleri için ayrıca talepte bulunacaktır. Bu talep kapasite tahsis takviminin işleyişine uygun olarak ele alınacaktır.

Madde 7- Tarafların Hak ve Yükümlülükleri

7.1 DTİ, Şebeke Bildirimindeki kapasite tahsis takvimine göre her tahsis döneminde çerçeve anlaşması kapsamındaki hat kesimleri için kapasite tahsisi talebinde bulunmak zorundadır.

7.2 TCDD, çerçeve anlaşması kapsamındaki altyapıyı, DTİ’nin TCDD Şebeke Bildirimindeki kapasite tahsis takvimine uygun talebine rağmen tahsis edemezse tahsis yapılamayan beher yıl için altyapı erişim ücretinin % 3’ü kadar tazminat ödeyecektir.

7.3 DTİ, çerçeve anlaşması kapsamındaki hat kesimleri için kısmen veya tamamen talep etmediği kapasiteye karşılık talep edilmeyen beher yıl için altyapı erişim ücretinin % 3’ü kadar tazminat ödeyecektir.

7.4 İşbu çerçeve anlaşması kapsamındaki kapasitenin kullanımında uygulanması zorunlu olan teknik ve işletme parametreleri Ek-2’de düzenlenmiştir.

7.5 DTİ, çerçeve anlaşmasından kaynaklanan hak ve yükümlülüklerini diğer DTİ’lere devretme hakkına sahip değildir.

Madde 8- Tarafların Hak ve Yükümlülüklerine Yönelik İstisnalar

8.1 Madde 7’de belirtilen hak ve yükümlülükler, aşağıdaki durumlarda TCDD veya DTİ için uygulanmaz.

8.1.1 Taraflardan birine yüklenemeyecek mücbir sebepler,

8.1.2 Devletin ilgili birimlerinin kararı gereği, hat kesimlerinin savunma veya sivil güvenlik ihtiyaçları ile diğer öncelikli taleplere tahsisinin zorunlu olduğu durumlar.

Madde 9- Altyapı Çalışmalarında TCDD'nin Sorumluluğu

9.1 Altyapı yapım, bakım, onarım ve modernizasyon çalışmaları kapsamındaki yol kapatma ve kısıtlamaları, işbu çerçeve anlaşması kapsamındaki kapasiteler üzerinde olumsuz bir etkiye sahip ise, TCDD her yılın Ağustos ayının sonuna kadar işbu çerçeve anlaşmasında yapacağı değişiklikler hakkında ilgili DTİ'leri bilgilendirir.

Madde 10- Altyapı Erişim Sözleşmesi İmzalama Zorunluluğu

10.1 Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği uyarınca DTİ, her tahsis dönemi için tahsis edilecek altyapı kapasitesine yönelik TCDD ile bir erişim sözleşmesi imzalamakla yükümlüdür.

10.2 Çerçeve anlaşması kapsamındaki hat kesimleri DTİ ile TCDD arasında yapılacak bir erişim sözleşmesi sonrasında kullanılır. Çerçeve anlaşmaları bir erişim sözleşmesi ile tamamlanır ve geçerli olur.

Madde 11- Ücretlendirme Sistemi

11.1 TCDD gelecek döneme ilişkin altyapı kullanım ücretlerini, içerisinde bulunduğu yılda Türkiye İstatistik Kurumu tarafından yayımlanan Yurt İçi Üretici Fiyat Genel Endeksi (Yİ-ÜFE) artışı oranında belirleyebilir. Bunun dışında yapılan artışlar DTİ tarafından anlaşmanın tek taraflı feshi hakkı verir.

11.2 DTİ, işbu çerçeve anlaşmasının geçerliliği için ve erişim sözleşmesinde belirtildiği üzere, işbu çerçeve anlaşmasında tanımlanan kapasiteye karşılık gelen tren güzergâhlarıyla ilgili altyapı erişim ücretlerini TCDD'ye ödemekle yükümlüdür.

Madde 12- Çerçeve Anlaşmasının Koşullarında Değişiklikler veya Sınırlandırmalar

12.1 İşbu çerçeve anlaşmasının genel yapısını bozan yeni yasal düzenlemeler yapılması, mücbir sebepler veya altyapı çalışmalarının zorunlu kıldığı değişikliklerin meydana gelmesi halinde tarafların mutabık kalınması şartıyla ek bir anlaşma yapılabilir.

12.2 TCDD tarafından kapasitelerle ilgili zorunlu sebeplerle yapılacak değişiklikler veya sınırlandırmalar aşağıdaki belirtilen hususlara göre yapılır:

(1) TCDD, mücbir sebeplere bağlı olarak altyapı bakım ve onarım çalışmaları nedeniyle hat kapasitesi düşen güzergâh için DTİ'ye alternatif güzergâhlar için kapasite önerir veya bu mümkün değilse sunulan kapasiteyi azaltabilir.

(2) Yasal nedenlerden dolayı işbu anlaşmanın bir hükmü geçersiz veya uygulanamaz olursa, diğer hükümler mümkün olduğunca bundan etkilenmeyecek şekilde yeniden düzenlenir.

(3) Geçersiz veya işletilemez hükümler bulunması durumunda, bu türden hükümler işbu anlaşmanın hedeflerini en iyi şekilde karşılayan hükümlerle değiştirilebilir.

(4) İşbu anlaşmada yapılan değişiklik ve ilaveler taraflar arasında uygun görüşme ve ittifaktan sonra gerçekleştirilecektir.

(5) Devletin ilgili birimlerinin kararı gereği, hat kesimlerinin savunma veya sivil güvenlik ihtiyaçları ile diğer öncelikli taleplere tahsisinin zorunlu olduğu durumlarda işbu anlaşma askıya alınabilir.

Madde 13- Çerçeve Anlaşmasının Feshi

13.1 İlgili DTİ tarafından Şebeke Bildiriminde tanımlanan kapasiteye talep yapılmaması, altyapı erişim sözleşmesinin zamanında imzalanmaması veya erişim sözleşmesinin dönem içinde feshedilmesi hallerinde çerçeve anlaşması iptal edilir.

13.2 Erişim sözleşmesinin feshi nedeniyle doğacak tazminat hakları saklı kalmak kaydıyla, Madde 13.1'de belirtilen sebeplerden dolayı çerçeve anlaşmasının feshi halinde DTİ, TCDD'ye beher yıl için altyapı erişim ücretinin %3'ü kadar tazminat ödeyecektir.

13.3 Mücbir sebepler nedeniyle taraflardan birinin talebiyle çerçeve anlaşması tazminatsız olarak iptal edilebilir.

13.4 Devletin ilgili birimlerinin kararı gereği, hat kesimlerinin savunma veya sivil güvenlik ihtiyaçları ile diğer öncelikli taleplere tahsisinin zorunlu olduğu durumlarda da çerçeve anlaşması tazminatsız iptal edilebilir.

Madde 14- Anlaşmazlıkların Çözümü

14.1 TCDD ve DTİ arasındaki uyuşmazlık sadece altyapının kullanımı ve erişimine yönelikse, öncelikle şebeke bildirimi, erişim sözleşmesi ve ilgili mevzuat hükümlerine göre ve diğer demiryolu tren işletmecilerinin aleyhine olmamak üzere anlaşmazlık karşılıklı mutabakata varılarak çözümlenir.

14.2 İşbu çerçeve anlaşmasından kaynaklanan veya bu anlaşmayla bağlantılı anlaşmazlıkların çözümü için aşağıdaki işlemler uygulanır:

(1) TCDD ve DTİ arasında çerçeve anlaşmasına yönelik anlaşmazlıklar kendi aralarında yapacakları müzakereler ile çözülür.

(2) Bakanlık, kendisine iletilen herhangi bir şikâyeti değerlendirir ve 30 gün içerisinde ilgili taraflardan bilgi talep ederek görüşmeleri başlatır. Her durumda tüm bilgilerin alınmasını müteakip 6 hafta içerisinde gerekçeli kararını taraflara bildirir.

14.3 Bakanlığın itiraz veya şikâyet üzerine verdiği kararlar, tüm taraflar için bağlayıcıdır.

14.4 Bir DTİ'nin altyapı kapasite tahsis talebinin kabulü veya reddedilmesi ile ilgili olarak Bakanlığa başvurması halinde; Bakanlık, TCDD'nin kararını doğrular veya belirlediği yönlendirmelere uygun olarak tadilini ister.

14.5 Bu anlaşmanın ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde Ankara Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

14.6 İşbu çerçeve anlaşması ile erişim sözleşmesi arasında bir farklılık olması durumunda, erişim sözleşmesinin hükümleri geçerlidir.

Madde 15- Gizlilik

15.1 DTİ ve TCDD ilgili ulusal mevzuatın sınırları kapsamında bu sözleşmenin ticari unsurlarının gizli tutulacağı ve altyükleniciler dâhil olmak üzere, açıklanmayacağı hususunu kabul ederler.

15.2 Ticari gizliliğe sadık kalmak kaydıyla, çerçeve anlaşmalarının genel nitelikleri ilgili tarafların ulaşabileceği şekilde açık erişime sunulur.

Madde 16- Yürürlük

16.1 İşbu çerçeve anlaşması imza tarihinden itibaren geçerli olup, **.....** tahsis döneminin başlangıcı olan **.....** tarihi saat 00.01'den itibaren **...** yıllık süre için yürürlüğe girer.

Madde 17- Anlaşmanın Yenilenmesi

17.1 İşbu çerçeve anlaşması, süresinin bitiminden 6 (altı) ay önce yenilenebilir. Yenileme işlemi, DTİ'nin yazılı başvurusu ve TCDD'nin uygun görmesi ile yürürlüğe girer. Anlaşmanın yenilendiği, TCDD tarafından Bakanlığa bildirilir.

EKLER:

Ek-1 Çerçeve Anlaşması Kapsamındaki Hatlar

(Sözleşme konusu hat kesimleri belirtilecektir.)

Ek-2 TCDD Tarafından Tahsise Konu Kapasite

A. Teknik parametreler
   - A.1. Demiryolu aracı kavramı
   - A.2. Dingil basıncı
   - A.3. Hız (km/sa.)
   - A.4. Yük gabarisi
   - A.5. Uzunluk (sadece yük taşımacılığı)
   - A.6. Fren emsali
   - A.7. Talep edilen hizmetler

B. İşletme parametreleri
   - B.1. Çalışacak tren sayısı (hangi günler, hangi saatlerde)
   - B.2. Özel trafik ilişkisi (farklı trafik türleri varsa)
   - B.3. Bekletme kavramı (tahsis gereği bekleme yerleri ve süreleri)
   - B.4. Trafik işletme sistemi
   - B.5. Zaman penceresi (tren tarifesi)
   - B.6. Seyahat süresi (toplam seyir süresi)
   - B.7. Bağlantılar (trenin bağlantıları varsa)

Madde 18- İmza

18.1 İşbu Anlaşma **18** maddeden ibaret olup, TCDD ve DTİ tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra **…….** tarihinde **2** nüsha olarak imza altına alınmış ve **1** nüshası TCDD'de **1** nüshası DTİ'de alıkonulmuştur.

TCDD **DTİ**

Ek-2.3.2.a Tip Erişim Sözleşmesi

Madde 1-Taraflar

1.1. İşbu Sözleşme, bir tarafta Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü (bundan sonra "TCDD" olarak anılacaktır) ile diğer tarafta **.....** (bundan sonra "DTİ" olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dâhilinde akdedilmiştir.

Madde 2-Taraflara İlişkin Bilgiler

2.1. TCDD'nin adresi: Hacı Bayram Mahallesi Hipodrom Caddesi No:3 06050 Altındağ/ANKARA

Tel no : 0312 520 42 06

Faks no : 0312 520 62 06

Elektronik posta adresi : kapasiteyonetim@tcdd.gov.tr.

2.2. DTİ'nin tebligat adresi **:.....**

Tel no **.....**

Faks no **.....**

Elektronik posta adresi **.....**

2.3. Her iki taraf madde 2.1. ve 2.2.'de belirtilen adreslerini tebligat adresi olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.

2.4. Taraflar, yazılı tebligatı daha sonra süresi içinde yapmak kaydıyla, elden teslim, posta veya posta kuryesi, teleks, faks veya elektronik posta gibi diğer yollarla da bildirimde bulunabilirler.

Madde 3-Sözleşmenin Konusu ve Kapsamı

3.1. İşbu sözleşmenin konusu, TCDD'ye ait demiryolu altyapısına DTİ'nin erişimini ve bu demiryolu altyapısı üzerinde DTİ tarafından taşımacılık hizmetleri sunulmasını sağlamak için TCDD ve DTİ'nin hak ve yükümlülüklerini düzenlemektir.

3.2. İşbu sözleşmeyle DTİ, ticari amaçlı yük ve yolcu taşıma işlemleri için TCDD altyapısına erişim hakkı elde eder.

3.3. İşbu sözleşme Ek'te belirtilen tren çizgisi/çizgileri için geçerlidir.

3.4. İşbu ..... numaralı sözleşme ..... dönemi için, ayrıntısı Madde 22'de belirtilen ..... adet ..... trenine ait kapasitenin işletilmesini kapsamaktadır.

3.5. İşbu sözleşme gereğince tahsis edilen tren çizgileri ait olduğu Şebeke Bildirimi dönemi için geçerlidir.

Madde 4-Tanımlar ve Kısaltmalar

4.1. İşbu erişim sözleşmesinde geçen tanım ve kısaltmalar Şebeke Bildirimi " Ek-1.11 Kısaltma ve Tanımlar " ekinde belirtilmiştir.

Madde 5-TCDD'nin Vereceği Hizmetler

5.1. İşbu erişim sözleşmesiyle TCDD, DTİ'ye tahsis edilen kapasitenin kullanımında, Şebeke Bildiriminde belirtilen hizmetleri, şebeke bildiriminde belirtilen şartlar ve ücretler karşılığında sunar.

Madde 6-Sözleşmenin Bedeli:

6.1. Sözleşmenin bedeli ***……TL, (yazıyla……..TL)***'dir.

Madde 7-Sözleşmenin Yürürlüğe Girmesi ve Süresi

7.1. İşbu erişim sözleşmesi**……**tarihinde yürürlüğe girecek olup geçerlilik süresi **…… - …….**tarihler arasıdır.

Madde 8-Tarafların Hak ve Yükümlülükleri

8.1. DTİ'nin Hak ve Yükümlülükleri

a) Erişim sözleşmesi imzalanmadan önce demiryolu yolcu/yük treni işletmeciliği yetki belgesi, emniyet sertifikası, sigorta poliçesi, mali teminat mektubu TCDD'ye teslim eder.

b) Yukarıda söz edilen belgelerin herhangi biri değiştirilir veya geçerliliğini yitirirse derhal TCDD'yi bilgilendirir.

c) DTİ kendisine tahsis edilen kapasiteyi başka bir demiryolu tren işletmecisine kullandıramaz.

ç) İşbu erişim sözleşmesini imzalayarak, TCDD'nin şebeke bildirimi ve Şebeke Bildirimi eki olan Demiryolu Altyapısının Kullanımına İlişkin Genel Şart ve Koşullar ile ilgili diğer mevzuatı kabul etmiş sayılır ve uygulamayı taahhüt eder.

d) Taşımacılık hizmetlerini ilgili mevzuata uygun olarak gerçekleştirir.

e) Tehlikeli maddeler taşınırken, taşınan bu tür mallar hakkındaki verileri (eşyanın uyumlaştırılmış sınıflandırılması-NHM, UN kodu, NHM koduyla uyumlu olarak maddenin ismi, taşınan eşyanın miktarı, pozisyonu ve vagonların numaraları ve kaza durumunda alınacak önlemlerin yazılı talimatı gibi) TCDD'ye sağlar.

f) Taşımacılık hizmetleri esnasında, kendi hatasının neden olduğu kaza ve olaylar nedeniyle oluşan zararlar DTİ'nin sunduğu sigorta poliçesinden tahsil edilir. Ancak sigorta poliçesini aşan miktarları, DTİ ilgili taraflara öder.

g) Yangın, çevresel olay, kaza, tehlikeli madde sızmaları ve benzeri durumlarda TCDD'nin bu konudaki talimatlarına uyar. Bu olaylar sonucunda taşımacılık hizmetlerinin hemen ya da pratikte mümkün olan en kısa zamanda sağlanması amacıyla hat üzerinde olay ya da kazada hasar görmüş ve her türlü demiryolu işletimini yapan ve demiryollarıyla taşımacılığı gerçekleştiren araç ve yüklerin kaldırılmasına katkıda bulunur.

ğ) Kaza ve olaylarda TCDD tarafından hazırlanan acil durum eylem planına uymak zorundadır.

h) Altyapının tahsisi ve kullandırılmasından kaynaklanan her türlü dolaylı zararlar (mahrum kalınan kâr ve fırsatlar gibi kayıplar ile ticari anlaşmalar ve benzeri sonucu ortaya çıkan dolaylı zararlar dâhil) için TCDD'den tazminat talebinde bulunamaz.

8.2. TCDD'nin Hak ve Yükümlülükleri

a) Demiryolu altyapısını emniyetli bir şekilde işletir ve bakımını yapar. DTİ'ye tahsis ettiği altyapıyı gerek teknik ve gerekse işletmecilik yönünden tren trafiğine açık bulundurur.

b) Tahsis edilmesine karşın DTİ tarafından kullanılmayacağı bildirilen veya diğer sebeplerle iptal edilen kapasiteyi ilan ederek diğer DTİ'lere kullandırabilir.

c) Trafiği yönetir, demiryolu işletiminde kısıtlama prosedürleri ile trafiğin kapatılması işlemlerini yürütür. Trafiğin kapatılmasında DTİ'nin çıkarlarını dikkate alır.

ç) Orerde önceden tahsisi yapılmamış bir trenin hareketinden önce ilgili tren çizgilerinin durumu ve yapılan değişiklikler hakkında ilgili DTİ'leri bilgilendirir.

d) Mücbir sebeplere bağlı olarak altyapı bakım ve onarım çalışmaları nedeniyle hat kapasitesi düşen güzergâh için DTİ'ye alternatif güzergâhlar önerir veya bu mümkün değilse sunulan kapasiteyi azaltabilir.

e) Programlı olarak yapılan yol yapım, bakım ve onarım ile yenileme çalışmalarında; yolun belirtilen zaman aralığında işletmeye açılamaması halinde oluşan tehir işlemlerinde Şebeke Bildiriminin 6.4.4 maddesi hükümleri uygulanır.

8.3. Tarafların Ortak Hak ve Yükümlülükleri

a) Kazaların incelenmesi ve olağandışı durumların ortadan kaldırılarak normale dönülmesi hususunda oluşturulacak komisyonlarda görev alır.

b) İstisnai ve/veya tehlikeli madde taşımalarında mevzuat hükümleri doğrultusunda kuralları uygular.

c) Demiryolu trafiğinin yönetimi ile işletiminin emniyetli ve sürdürülebilir olması için gerekli tüm bilgileri iletir.

ç) İşbu sözleşme ve eklerinde oluşan değişikliklerin yeniden düzenlenmesi için gerekli her türlü çabayı gösterir.

Madde 9- Yaptırımlar

9.1. DTİ'nin TCDD'ye Karşı Yaptırımları

a) TCDD, tahsis edilmiş bir kapasitenin kullanımı sırasında kendi altyapısının kusurundan kaynaklanan maddi kayıpları DTİ'ye tazmin eder.

b) TCDD'nin kusurlarından dolayı DTİ tarafından diğer DTİ'lere ve/veya 3 üncü şahıslara ödenen maddi kayıplar TCDD'ye rücu edilir.

9.2. TCDD'nin DTİ'ye Karşı Yaptırımları

a) Tahsis edilmiş altyapı kapasitesinin herhangi bir şekilde DTİ'ler arasında alımı, satımı, kiralanması veya başka bir yolla devri yasaktır. Bunun ihlal edilmesi halinde Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliğinin 11. Maddesi hükümleri uygulanır.

b) DTİ tarafından art arda iki ödeme veya bir yıl içerisinde 3 defa gecikmeli ödeme söz konusu olması durumunda TCDD, ödeme yapılana kadar sözleşmeye bağlı olarak sunulan hizmetleri durdurma hakkına sahiptir.

c) DTİ'nin kusurlarından dolayı TCDD tarafından diğer DTİ'lere ve/veya 3 üncü şahıslara ödenen maddi kayıplar DTİ'ye rücu edilir.

ç) Mücbir sebepler haricinde, kendisine tahsis edilmiş altyapı kapasitesi dâhilindeki herhangi bir tren çizgisini, bir Şebeke Bildirimi dönemi içerisinde ardışık 3 aylık sürede % 30'undan daha az kullanması durumunda, DTİ'nin söz konusu tren çizgisini kullanım hakkı iptal edilir.

d) TCDD, Şebeke Bildirimi'nin "Ek-6.4.5.a Denetim Usul ve Esasları" ekinde belirtilen usul ve esaslar doğrultusunda yapacağı denetimler neticesinde tespit edeceği uygunsuzluklara yönelik olarak Şebeke Bildirimi'nin "Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları" ekinde belirtilen yaptırımları uygulama hakkına sahiptir.

Madde 10- Sözleşmenin İptal Edilmesi ve Sonuçları

10.1. TCDD, aşağıdaki hususlardan birinin meydana gelmesi durumunda, sözleşmeyi iptal etme hakkına sahiptir:

a) DTİ'nin demiryolu yolcu/yük tren işletmeciliği yetki belgesinin ve/veya emniyet sertifikasının geçerliliğini kaybetmesi,

b) TCDD tarafından tanzim edilen ve gönderilen faturaların DTİ tarafından art arda iki ödeme veya bir yıl içerisinde 3 defa gecikmeli ödenmesi,

c) DTİ'nin iflasını ilan etmesi.

10.2. Hem DTİ hem de TCDD aşağıdaki nedenlere dayalı olarak bu sözleşmeyi iptal etme hakkına sahiptir:

a) İlgili mevzuatta meydana gelen herhangi bir değişiklik sonucunda veya devletin ilgili birimlerinin kararları nedeniyle taraflardan birisinin sorumluluğunun ve yükümlülüğünün artması veya ortadan kalkması,

b) Taraflar sözleşme hükümlerine uygun davranmadıkları takdirde en az 10 gün süreli yazılı ihtara rağmen uygunsuzluğun devam etmesi halinde sözleşmeyi feshedebilecektir.

10.3. TCDD mücbir sebepler dâhil olmak üzere DTİ'ye tahsis ettiği hattı en az 2 ay süreyle kapatması ve/veya bu süre içerisinde kapasitenin **%70'inin** düzensiz işletme nedeniyle kullanılamaması halinde DTİ sözleşmeyi tek taraflı müeyyidesiz fesih etme hakkına sahiptir.

Madde 11- Sözleşmenin Devir ve Temlik Edilmezliği

11.1. DTİ, sözleşmeyi bir başkasına kısmen veya tamamen devir ve temlik edemeyeceği gibi fiilen bu sonuca götürmeye müsait uygulamalara da gidemez.

Madde 12- Teminat

12.1. DTİ, toplam tahsis edilen kapasiteye ait planlanan altyapı erişim ücretinin % 10'u oranı olan ***……TL, (yazıyla……..TL)*** teminatı nakdi veya teminat mektubu şeklinde verecektir. Teminatın, banka teminat mektubu olması halinde; teminat mektubu Kamu İhale mevzuatındaki örneğine uygun, kesin teminat mektubu şeklinde olacaktır.

12.2. Sözleşmenin iptal edilmesi veya sözleşmenin süresinin bitmesinden sonra DTİ'nin TCDD'ye ve Sosyal Güvenlik Kurumuna olan borçları ödememesi halinde, protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın kesin teminatlar paraya çevrilerek borçlarına karşılık mahsup edilir, varsa kalanı Şebeke Bildirimi dönemi sonunda DTİ'ye iade edilir.

12.3. Her ne suretle olursa olsun, TCDD tarafından alınan teminatlar haczedilemez ve üzerine ihtiyati tedbir konulamaz.

12.4. Kamu Tüzel kişilikleri ile sermayesi % 100 (yüzde yüz) kamuya ait şirketlerden teminat yerine ödeme taahhüdü alınır.

Madde 13- Sözleşmede Değişiklik

13.1. Taraflar; mücbir sebepler nedeni ile mutabık kalmak şartıyla, düzenleyecekleri sözleşmelerle yükümlülüklerini yeniden düzenleyebilir ve sözleşmede değişiklik yapabilirler.

13.2. İşbu sözleşmenin bir hükmü geçersiz veya yasal nedenlerle uygulanamaz hale düşerse, geçersizlik veya uygulanamaz olmasının etkisi olmadan diğer hükümler mümkünse yürürlükte kalacaktır.

13.3. İşbu sözleşme hükümlerinin yerine getirilememesi veya geçersizliği durumunda, bu sözleşmenin hedeflerini en iyi şekilde karşılayabilen hükümlerle değiştirilecektir.

13.4. Bu sözleşme eki olarak yer alan Şebeke Bildiriminde; Bakanlık onayı ile yapılan değişiklikler, yayınlandığı tarih itibariyle bu sözleşmenin eki olarak yürürlüğe girer.

Madde 14- Sözleşmenin Yenilenmesi

14.1. Erişim Sözleşmesi en fazla bir Şebeke Bildirimi dönemi için yapılır. Her dönem için erişim sözleşmesi yeniden düzenlenir.

Madde 15- Ödeme ve Ücretlendirme Formülleri

15.1. DTİ, TCDD'nin Şebeke Bildiriminde belirtilen ücretlendirme sistemine göre ödeme yapmakla yükümlüdür. Demiryolu altyapısının kullanımından dolayı TCDD'ye, altyapı erişim, hizmet tesislerini kullanma, yararlandığı ek ve yardımcı hizmet ücretlerini öder.

15.2. TCDD minimum paketteki hizmetler, demiryolu hizmet tesislerine erişim, hat üzerindeki

hizmet tesislerinin kullanımı, ek hizmetler, yardımcı hizmetler, feragat veya kapasitenin kullanılmamasından doğan toplam ücretleri aylık olarak hesaplayıp ait olduğu ayı takip eden ayın 10 ncu iş gününe kadar faturalandırarak DTİ'ye gönderecektir.

15.3. Sunulmuş faturalar, faturanın kesildiği ayın son iş gününe kadar ilgili DTİ tarafından ödenir.

15.4. Fatura tutarlarına ilişkin hesaplanmış miktarla ilgili itiraz veya şikâyetler, fatura ödemelerinin son tarihini değiştirmez.

15.5. Faturalar, fatura kesim tarihinde DTİ'nin öncelikle bildirime esas e-posta adresine TCDD tarafından gönderilecek, fatura asılları ise posta yoluyla gönderilecek veya elden teslim edilecektir.

15.6. Ödemeler, DTİ tarafından, TCDD'nin hesabına ₺ (Türk Lirası) olarak yapılacaktır.

15.7. Gecikmeli ödemelerde, faturanın son ödeme tarihinden itibaren her gün için 3095 Sayılı Kanunun 2 nci maddesinde belirlenen ticari faiz oranı üzerinden hesaplanacak ve ödenecektir.

Madde 16- Vergi, Resim ve Harçlar

16.1. İşbu sözleşmenin gerektirdiği her türlü vergi, (sözleşme damga vergisi dâhil) resim ve harç ve benzeri giderler DTİ'ye aittir.

Madde 17- Sigorta Poliçesi İçeriği, Şartları ve Teminat Miktarı

17.1. DTİ Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme yönetmeliği kapsamında Bakanlığa sunduğu poliçenin örneğini Erişim sözleşmesi imzalanmadan önce TCDD'ye verecektir.

Madde 18- Mücbir Sebeplerin Gerçekleşmesi Halinde Sözleşme Geçerliliği

18.1. Mücbir sebeplerin ortaya çıkması durumunda; etkilenen taraf, mücbir sebebi, sonuçlarını, alınan tedbirleri ve tahmini süresini diğer tarafa bildirir.

18.2. TCDD veya DTİ tarafından mücbir sebepler nedeniyle hizmetlerin sağlanamaması halinde taraflar sorumlu tutulamaz. Bu durumlarda sözleşmenin geçerliliğinin devamı tarafların karşılıklı rızasına bağlı olup tek taraflı iptal edilmesi durumu da herhangi bir müeyyide uygulanmaz.

18.3. Şebeke bildiriminde yer almayan, mücbir sebeplerden kaynaklanan altyapı çalışmaları nedeniyle, DTİ'lere kullandırılamayan tahsisli kapasite erişim halleri de bu kapsamdadır.

Madde 19- Ticari Gizlilik Esasları

19.1. Taraflar sözleşmenin ticari unsurlarının gizli tutulacağı ve altyükleniciler dâhil olmak üzere diğer taraflara aktarılmayacağı hususunu kabul ederler.

19.2. Taraflar, gizliliği sağlamak için; sözleşmenin hazırlanması ve ifası sırasında öğrendiği bilgileri ve diğer tarafın faaliyetiyle ilgili kararlarının tümünün gizlilik niteliğini korumayı üstlenirler.

19.3. Görüşmeler veya erişim sözleşmesinin ifası sırasında, diğer tarafça bilgi verilen taraf, bu bilgiyi bilginin verildiği amaç dışında herhangi başka bir amaçla kullanamaz. Bu zorunluluk

sözleşmenin süresinin sona ermesine sebep olan nedenlere bakılmaksızın ve sözleşmenin süresinin bitiminden sonra da devam edecektir.

Madde 20- Altyapının Kullanımına İlişkin Şebeke Bildirimi ve Ekleri

20.1. Şebeke Bildirimi ve ekleri erişim sözleşmesinin ayrılmaz bir parçasıdır.

Madde 21- Uyuşmazlıklarda Uygulanacak Kurallar

21.1. Erişim sözleşmesinden kaynaklanan veya bağlantılı uyuşmazlıklar, tarafların katılımı ile oluşturulacak bir komisyon tarafından karşılıklı iyi niyet anlayışı içinde çözülecektir. Taraflar arasında uzlaşma sağlanamaması halinde, taraflardan biri çözüm için Bakanlığa gidebilir.

21.2. Bu sözleşmenin ve eklerinin uygulanmasından doğabilecek her türlü anlaşmazlığın çözümünde Ankara Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

Madde 22- EKLER:

a) Şebeke Bildirimi ve Ekleri (Konulmadı)
b) Ek-6.4.5.a Denetim Usul ve Esasları
c) Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları
ç) Sözleşmeye konu tahsisi yapılan tren talep listesi
d) Kapasite Tahsis Talep Formu,
e) Temsilcilikler ve iletişim bilgileri,
f) Tarife, tren çizgisi, Orer detayı,
g) Hat uzunluğu,
ğ) Araçların Gare (park) yeri
h) Teminat Ödendi Belgesi / Teminat Mektubu veya Ödeme Taahhüdü
ı) Araçların Tescil Belgesi,
i) h) Makinist Personel Listesi

Madde 23- Sözleşmenin İmzalanması

Bu sözleşme **23** maddeden ibaret olup, TCDD ve DTİ tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra **……..** tarihinde **2** nüsha olarak imza altına alınmış ve 1 nüshası TCDD'de 1 nüshası DTİ'de alıkonulmuştur.

TCDD **DTİ**

Ek-2.3.2.b GENEL ŞART VE KOŞULLAR

İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER 1

1. GENEL HÜKÜMLER 3

1.1. Amaç ve Kapsam 3

1.2. Tanımlar ve Kısaltmalar 3

2. HAK VE GÖREVLER 3

2.1. Mevzuat ve İşletim Kurallarına Uygunluk 3

2.2. Demiryolu Altyapısının Kullanılabilirliği 3

2.3. Çeken ve Çekilen Araçlar 3

2.3.1. Çeken ve Çekilen Araç Gereklilikleri 3

2.3.2. Çeken ve Çekilen Araçların İşletmeden Çekilmesi 4

2.3.3. Uygun olmayan Çeken ve Çekilen Araçların İşletmeden Çekilmesinin Sonuçları 4

2.4. DTİ Personeli 4

2.4.1. Personel Gereklilikleri 4

2.4.2. İşletme Sırasında Uygun olmayan ve Yetkisiz Personelin Çekilmesi 5

2.4.3. Yetkisiz veya Uygun Olmayan Personelin Çekilmesinin Sonuçları 5

2.5. Görev Seyahati 5

2.6. Kapasite Kullanımı 5

2.6.1. Genel Kurallar 5

2.6.2. Trenlerin Hazırlanması, İşletilmesi ve Seferlerinin Son Bulmasında Yapılacak İşlemler 6

2.6.3. İletişim 8

2.6.4. Tahsis Edilen Güzergâhın Özellikleri ve Kullanımı 8

2.6.5. Çekilen Aracın Yüklenmesi 9

2.7. İşletimdeki Aksaklıklar Ve Düzeltici Faaliyetler 9

2.7.1. İşletimdeki Aksaklıklar 9

2.7.2. TCDD ve DTİ Tarafından Aksaklıların Bildirimi 9

2.7.3. Normal İşletme Koşullarına Dönmek İçin Önlemler 10

2.7.4. Seyrine Devam Edemeyen Tren, Lokomotif ve Demiryolu Makinelerinin Çekilerek Yolun Trafiğe Açılması 10

2.8. Tahsis Edilen Kapasitenin İptali /Kullanılmaması 11

3. GECİKME VE AKSAKLIKLARIN SONUÇLARI 11

3.1. TCDD ve DTİ'nin Sözleşme Ortaklarına Ödenecek Tazminat İçin Rücu Hakkı 11

3.1.1. DTİ'nin TCDD'ye Karşı Rücu Hakkı 11

3.1.2. TCDD'nin DTİ'ye Karşı Rücu Hakkı 11

3.2. TCDD ve DTİ'nin Uğradığı Kayıp Veya Hasar 11

4. KAZA VE OLAYLARDA YÜKÜMLÜLÜKLER 11

4.1. TCDD'nin Yükümlülüğü 12

4.2. DTİ'nin Yükümlülüğü 12

5. ACİL DURUMLARDA DTİ'LERİN SORUMLULUKLARI VE İZLENECEK PROSEDÜRLER 13

6. SÜREKLİ İŞLETİLMEYEN TRENLERE DAİR HUSUSLAR 13

7. TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN TRENLERE DAİR ÖZEL HUSUSLAR 13

1. GENEL HÜKÜMLER

1.1. Amaç ve Kapsam

Demiryolu Altyapısının Kullanımına İlişkin Genel Şart ve Koşullar **(GŞK)**, Demiryolu Altyapı İşletmecisinin (TCDD) sahip olduğu demiryolu altyapısının, Demiryolu Tren İşletmecileri **(DTİ)** tarafından kullanılmasına ilişkin idari, mali ve teknik düzeydeki sözleşme koşullarını ortaya koymaktadır.

GŞK, tren işletmeciliği amacıyla demiryolu altyapısının kullanımına yönelik tüm sözleşmeler için geçerli olacaktır.

Aşağıdaki hükümler şebeke bildirimi hükümlerini tamamlayıcı niteliktedir.

1.2. Tanımlar ve Kısaltmalar

GŞK'da geçen tanım ve kısaltmalar Şebeke Bildirimi " Ek-1.11 Kısaltma ve Tanımlar " ekinde belirtilmiştir.

2. HAK VE GÖREVLER

2.1. Mevzuat ve İşletim Kurallarına Uygunluk

Erişim sözleşmesinde tanımlanan hizmetlerin kullanımına ilişkin olarak, DTİ'ler işletme ile ilgili Bakanlık ve TCDD'nin bütün mevzuatına ve TCDD tarafından yayımlanan Şebeke Bildirimindeki usul ve esaslara uymak zorundadır.

Yürürlükte olan işletme ile ilgili mevzuat TCDD'nin internet sitesinde yayımlanacaktır.

2.2. Demiryolu Altyapısının Kullanılabilirliği

TCDD, Şebeke Bildirimi ve/veya Erişim Sözleşmesi ile varsa özel sözleşmeler kapsamındaki işletmecilik için altyapı ve tesislerinin uygun ve kullanılabilir durumda olmasını sağlayacaktır.

TCDD, demiryolu altyapısının bakımından sorumludur ve demiryolu altyapısının uygunluğu ve kullanılabilirliğini sağlamak için işletme sırasında müdahale edebilir.

TCDD'nin, işletme sırasında demiryolu altyapısına müdahale etmesi halinde, DTİ'nin maruz kalabileceği sonuçlar dikkate alınacak ve 2.7.2 - 2.7.3 maddelere uygun olarak hareket edecektir.

TCDD, demiryolu altyapısına uygun ve güncel trafik kısıtlarını, ilgili DTİ'ye zamanında kayıtlı iletişim araçları vasıtasıyla bildirecektir. DTİ, bu bildirime ilk trenden itibaren uyacaktır. Gerekli ve acil hallerde bahse konu bildirim seyir halindeki trenlere de yapılacaktır.

2.3. Çeken ve Çekilen Araçlar

2.3.1. Çeken ve Çekilen Araç Gereklilikleri

DTİ'ler Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğine göre tescil edilen çeken ve çekilen araçları işletebilir. DTİ, tescil belgelerini TCDD'ye sunmak zorundadır.

DTİ, çeken ve çekilen araçların teknik uygunluğu ve emniyetinin sürekliliğinden sorumludur.

Taşınması için özel önlem alınması gereken çeken ve çekilen araçların (gabari taşkını araçlar gibi istisnai durumlarda çalışanlar) bu konudaki ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak sevkleri için bildirimin zamanında ve eksiksiz yapılması sağlanacaktır.

DTİ, çeken ve çekilen araçların emniyet kurallarına uygunluğunu sağlayacaktır. Çeken ve çekilen araçların teknik ve/veya altyapıya uyumla ilgili eksikliklerinin tespiti halinde Madde 2.3.2 hükümleri uygulanır.

2.3.2. Çeken ve Çekilen Araçların İşletmeden Çekilmesi

TCDD; emniyet, çevre veya demiryolu altyapısı ile ilgili olası bir riski engellemek ve bunların ortadan kaldırılması amacıyla, teşkilatında bir veya birden fazla uygun olmayan araç bulunan trenler ile denetim personeli veya muayene sistemleri vasıtasıyla seyre uygun olmadığı değerlendirilen trenleri tespiti halinde, durdurur veya sevkine izin vermez.

Durdurulan tren, bahse konu teknik ve işletme açısından uygun olmayan araçların sorunu giderildikten veya diziden çıkarıldıktan sonra seyrine devam ettirilebilir.

DTİ, uygun olmayan çeken ve çekilen araçlarını derhal işletmeden çekmek zorundadır. Çeken ve çekilen araçların işletmeden çekilme yöntemleri, TCDD ve DTİ arasında karara bağlanacaktır. DTİ, uygun olmayan çeken ve çekilen araçlarını işletmeden çekme konusunda TCDD'nin veya diğer DTİ'lerin yardımlarını talep edebilir.

DTİ'nin uygun olmayan çeken ve çekilen araçlarını işletmeden çekme yükümlülüğünü yerine getirmemesi durumunda, TCDD işletmeden çekme işlemini kendisi yapar veya yaptırır.

2.3.3. Uygun olmayan Çeken ve Çekilen Araçların İşletmeden Çekilmesinin Sonuçları

Madde 2.3.2'deki durumlarda, TCDD'nin, uygun olmayan çeken ve çekilen araçların işletmeden çekilmesi kararının sonucunda ortaya çıkacak giderleri ve riskleri ilgili DTİ üstlenecektir. Bahse konu riskler; uygun olmayan çeken ve çekilen araçların işletmeden çekilmesi esnasında meydana gelmesi muhtemel bütün olumsuzlukları kapsar.

DTİ, uygun olmayan çeken ve çekilen araçların işletmeden çekilmesi veya başka bir işlem için, TCDD tarafından alınan bir karar nedeniyle ortaya çıkabilecek herhangi bir zarar veya aksama için tazminat talep edemez.

Uygun olmayan çeken ve çekilen araçların işletmeden çekilmesi nedeniyle erişim sözleşmesinde belirlenen ve TCDD tarafından verilen hizmetlerin kullanılamaması durumunda DTİ tahsisli kapasitenin ücretini öder.

DTİ, kendisinden kaynaklanan zarar veya kayıpların maliyetini üstlenir.

2.4. DTİ Personeli

2.4.1. Personel Gereklilikleri

Bakanlık tarafından yapılan mevzuat düzenlemeleri ile Şebeke Bildirimi çerçevesinde personel kabul işlemleri yapılacaktır.

DTİ, Bakanlık tarafından belirlenen nitelikte personel görevlendirilmemesi durumunda doğacak her türlü kayıp ve zarardan sorumludur.

2.4.2. İşletme Sırasında Uygun olmayan ve Yetkisiz Personelin Çekilmesi

TCDD veya Bakanlık tarafından, tren işletmelerinde, uygun olmayan veya yetkisiz personel tarafından işletilen bir trenin tespit edilmesi halinde veya Şebeke Bildiriminde yer alan yaptırımlar nedeniyle tren üzerinde görevlendirmeden men edilen personel tarafından işletilen bir trenin tespiti halinde, tren trafikten men edilir. DTİ tarafından yetkili personel görevlendirilmesinden sonra trenin seyrine müsaade edilir.

Personelin değiştirilmediği durumda trenin seyrine izin verilmez ve tren veya demiryolu araçları 2.3.2'de belirtilen önlemler gereğince trafikten çekilir.

2.4.3. Yetkisiz veya Uygun Olmayan Personelin Çekilmesinin Sonuçları

Madde 2.4.2'deki durumlarda DTİ, TCDD'nin uygun olmayan personelin geri çekilmesi kararının sonucunda ortaya çıkacak riskler ile maliyetlerini üstlenecektir.

DTİ, yetkisiz veya uygun olmayan personeli çalıştırması nedeniyle, TCDD tarafından trenin durdurulması ve bu personelin görevden el çektirilmesi sonucunda ortaya çıkabilecek herhangi bir zarar veya aksama için tazminat talep edemez.

DTİ, yetkisiz ve uygun olmayan personelin görevden el çektirilmesi ve bu nedenle trenlerde meydana gelen aksamalar nedeniyle kendisine tahsisli kapasite için TCDD'ye ödenen ücretin iadesini talep edemez.

2.5. Görev Seyahati

DTİ, Demiryolu altyapısı ve tesislerini inceleme ve hizmet ihtiyaçları gereğince, Bakanlık ve TCDD personeli koltuk işgal etmemek, aktif-pasif kabinde bulunmak kaydı ile lokomotif, YHT ve diğer tren setleri ile personel vagonu dâhil tüm DTİ araçlarında seyahatine izin verir. DTİ, ilgili Bakanlık ve TCDD personeline bu hususta gerekli kolaylığı sağlar.

Görev seyahatine ilişkin usul ve esaslar ilgili DTİ'ler ve TCDD tarafından ortaklaşa karara bağlanır ve www.tcdd.gov.tr adresinde yayınlanır.

Görev seyahati yapan personel bilgileri ile seyahat tarihi ve parkuruna ilişkin hususlar DTİ personeli tarafından tablet trafik cetveline kaydedilir.

Seyahat masrafları erişim sözleşme bedeline dâhildir. Ayrıca ücretlendirilmez.

2.6. Kapasite Kullanımı

2.6.1. Genel Kurallar

DTİ, ilgili mevzuat ile Şebeke Bildiriminde belirlenen tüm gereklilikleri karşılaması koşulu ile tahsis edilen kapasitenin kullanımına hak kazanır.

DTİ, "Orer" hazırlanması esnasında çakışmaların çözümü amacıyla TCDD'nin trenler için talep edilen çıkış saatinden yolcu trenleri için +/- 15 dakika, yük trenleri için +/- 45 dakika değişiklik yapmasını kabul eder. TCDD tarafından yapılan değişiklik DTİ'ye bildirilir.

2.6.2. Trenlerin Hazırlanması, İşletilmesi ve Seferlerinin Son Bulmasında Yapılacak İşlemler

2.6.2.1. Çıkış İstasyonu

DTİ; tren, lokomotif, demiryolu makineleri ve/veya vagonların her türlü hareketlerinden önce, trenlerin kabul ve sevk edileceği yolları, bu yolların limitlerinin/OS bölgesinin, bu yollara kumanda eden makasların kısa süreli de olsa meşgul edecek ve/veya kullanılacak olması halinde TCDD'nin bu konuda yetkilendirdiği personelden izin almak zorundadır. Bu hareketlerin izinsiz olarak yapılması yasaktır.

DTİ tren hazırlanması ve diğer manevralardan "Orer" saatinden en az 120 dakika, fiili varışından en az 60 Dakika önce, diğer durumlarda ihtiyacın ortaya çıkmasından hemen sonra; TCDD yetkili personeli olan iş yerlerinde www.tcdd.gov.tr adresinde yayınlanan **"Manevra Talep/ Gerçekleşme Formu"** ile başvuru yapmak, TCDD yetkili personeli olmayan iş yerlerinde Trafik Yönetim Merkezlerinden izin almak zorundadır.

TCDD yetkili personeline, tahsisli trenin çalışacağı bildirimi, hareket saatinden en az 120 Dakika önce yapılır.

TCDD, hareket saatinden 120 Dakika önce işleyeceği TCDD yetkili personeline bildirilmeyen trenleri iptal etme hakkına sahiptir. Trenin çalışması ancak yeni talep ve yeni bir tren çizgisi ile uygun olabilir.

DTİ tarafından www.tcdd.gov.tr adresinde yayınlanan **"Tren Hareket Bildirimi Formu (THBF)", "Trafik İşletme Sistemi (TİS)"** üzerinden elektronik ortamda veya fiziki olarak tanzim eder ve hareket saatinden en az 60 dakika önce TCDD yetkili personeline teslim edilir.

Trenin sevke hazır olduğu TCDD yetkili personeline trenin hareket saatinden en az 30 dakika önce bildirilir ve alınacak izinden sonra sevk edileceği yola çekilir.

Yolcu ve yük trenlerinin Orer'de planlanan vaktinde sevk edilmesi esastır. TCDD yetkili personeli tarafından kalkışa hazır olan tren hareket emri verilerek vaktinde sevk edilir. Ancak, vaktinde hareket etmeyen trenler, trafik durumuna göre gecikmeli olarak sevk edilebilir.

Gecikmeli sevk edilen trenler, gecikme sebebi ve süresi itibariyle Şebeke Bildiriminde "Tahsisli Kapasitenin Gecikmeli Kullanılması ve Sapmaların Ücretlendirilmesi" maddesinde belirtilen hususlar gereğince işletilirler. Bir tren diğer trenlerin trafiğini ve bakım kuşağını olumsuz etkilememek ve trafik emniyeti yönünden bir sakınca teşkil etmemek şartıyla **en fazla 120 dakika** geç sevk edilebilir. **Gecikme 120 dakikayı geçerse kapasite tahsisi (tren çizgisi) iptal edilir.**

Ancak bakım kuşağında yapılan bir çalışma olmaması halinde loko ve personel değişimi amacı ile tahsis edilen tek lokomotif ve tren setleri, kapasite talebinde belirtilen bağlantı treni geciken trenler ile destek lokomotifin dönüşüne tahsis edilen tek lokomotiflerin gecikmesi 120 dakikadan fazla olsa da kapasite tahsisi (tren çizgisi) iptal edilmeyebilir.

Gecikme mücbir sebeplerden olması halinde DTİ'nin talebi üzerine trenler "Orer" planını bozmayacak şekilde varış istasyonuna kadar devam ettirilir. Bu durumda ilave ücret talep edilmez.

Mücbir sebepler hariç olmak üzere vaktinden önce hazır olan yük trenlerinin sevki; DTİ'nin talebi ve TCDD'nin kabulü şartıyla, en fazla 60 dakika önceden, öncelikle trafik emniyeti yönünden bir sakınca teşkil etmemesi, diğer trenlerin trafiğini olumsuz etkilememesi ve bakım kuşağında yapılan bir çalışma olmaması halinde mümkün olacaktır.

Ayrıca trafik emniyeti yönünden bir sakınca teşkil etmemesi, diğer trenlerin trafiğini olumsuz etkilememesi ve hat üzerinde yıllık planlanan bakım çalışması dışında yol kapatılarak bir çalışma gerekliliği olması durumunda, en az bir gün önce günlük tren duyurusu ile ilan edilmek suretiyle çalışma suresince trenlerin 180 dakika öncesine kadar erken sevkine izin verilebilir.

Bir tren ilk çıkış istasyonundan daha ilerideki bir ara istasyonda planlanan duruş süresinden sonra en fazla 600 dakika daha duruş yapabilir. Bekleme süresi 600 dakikadan fazla olursa kapasite tahsisi (tren çizgisi) iptal edilir.

"Orer" planına göre vaktinde işleyen trenler; aynı vasıftaki gecikmeli, vaktinden önce ve plan dışı olarak çalışan trenlere karşı öncelik hakkına sahiptir.

Her iki trenin tehirli kalması veya "Orer" planı dışında işlemesi durumunda trafik mevzuatında belirtilen öncelik hükümlerine göre trenlerin sevki sağlanacaktır.

Yolcu trenlerinin tehirli kalması durumunda trafik mevzuatı hükümlerinde belirtilen önceliklere göre trenlerin sevki sağlanacaktır.

Yolcu trenleri çıkış istasyonu ve yolcu işlemleri için duruşu olan ara istasyonlardan vaktinden önce sevk edilemez.

Hizmet trenleri istasyonlardan kalkış saatinden önce ya da sonra sevk edilebilir.

Seyrine devam edemeyen trenleri kurtarmak üzere gönderilen imdat (kurtarma) trenleri kapsam dışıdır.

2.6.2.2. Trenin İşletilmesi

Ulusal demiryolu altyapı ağında işletilecek demiryolu araçları, ilgili mevzuat hükümlerine uygun tescilli olacaktır.

Seyir halindeki DTİ'ye ait trenin, herhangi bir sebeple ana hatta istasyon yolunda kalması veya gerek trafiğe açık, gerekse kapalı istasyonlara vagon terki işlemi yapılması halinde dizinin, çeken aracın veya vagonun emniyete alınmasından ve güvenliğinden ilgili DTİ sorumludur.

2.6.2.3. Varış İstasyonu

TCDD yetkili personeli trenin planlanan yoldan farklı bir yola kabulüne karar vermesi halinde, DTİ'nin ilgili personeline trenin alınacağı yolu ve saatini önceden bildirir.

DTİ'ye, trenin istasyona varışından itibaren gerekli işlemlerini tamamlamak, varış fren muayenesini yapmak ve trenin seferini sonlandırmak için 30 dakika süre verilir.

DTİ, diziyi TCDD yetkili personelinden izin alarak uygun istasyon/lojistik merkezinin yükleme, boşaltma veya barınma/gare yoluna alır ve varsa manevrasını yapar.

Gar, istasyon, sayding, iltisak hattı, lojistik vb. çeşitli yollara bırakılan demiryolu çeken ve çekilen araçlarının emniyet altına alınmasından (tevkif takozu ve kal koymak, fren sıkmak ve benzeri) DTİ sorumludur.

2.6.2.4. Sevke Hazırlanan Trenlerle İlgili Bilgi Alış Verişi

DTİ tarafından 2.6.2.1 madde hükümleri yerine getirilir. Aynı şekilde tren trafiği ile ilgili ihtiyaç duyulan bilgiler TCDD yetkili personeli tarafından DTİ'ye verilecektir.

Tren işletmeciliği esnasında meydana gelecek her türlü değişiklik karşılıklı olarak derhal bildirilecektir. (İstasyonlarda vagon ilavesi, vagon terki, hız kısıtlamaları ile ilgili değişiklik ve benzeri.)

TCDD ve DTİ tehlikeli yük ve istisnai taşımalarda, taşımanın yapılacağı tren dizileri, ilgili mevzuata uygun şekilde hazırlanacak ve bu taşımaların yapılmasını sağlamak için TCDD ile bilgi alışverişi özenle yapılacaktır.

DTİ'ler her trende **tablet trafik cetvelini** TCDD'nin belirlediği kurallara uygun olarak kullanmak zorundadır.

2.6.3. İletişim

Her trende DTİ tarafından görevlendirilen en az bir personele TCDD tarafından ulaşılabilir olmalıdır. Bunun sağlanamaması halinde trenin hareketine izin verilmeyecektir.

Telsiz frekans kanalları, alan ve işlevleri TCDD tarafından belirlenir. Ortak kullanılacak trafik telefonları ve telsizlerde konuşma kuralları TCDD mevzuatına uygun olacaktır.

Tren işletmeciliğinin yapılacağı hat kesiminde kullanılacak iletişim noktaları, önceden belirlenerek taraflara bildirilecektir. Tren operasyonlarında iletişim ağı sürekli işler halde bulundurulacaktır. İletişim sağlanamaması halinde aksaklıktan ilgili taraf sorumlu olacaktır. İletişim bilgilerinde meydana gelecek değişiklikler derhal bildirilecektir.

2.6.4. Tahsis Edilen Güzergâhın Özellikleri ve Kullanımı

DTİ'ler altyapının trafik işletme sistemine göre çalışacak ve TCDD'nin bu konudaki mevzuatına uygun hareket edeceklerdir.

Mücbir sebepler hariç olmak üzere, TCDD tahsis ettiği altyapısını normal işletme koşulları ölçütleri dâhilinde sunacaktır.

Olağan dışı uygulamaların gerektirdiği durumlarda, TCDD tarafından bilgilendirilen DTİ, tahsis edilen yolların özellikleri ile uyumlu çeken ve çekilen araç kullanacak ve bildirilen kısıtlara uyacaktır.

Trenler, Trafik Mevzuatında düzenlendiği şekilde; çıkış işyerinde verilecek olan hız kısıtlamalarına uyacakları gibi, seyir esnasında bildirilen hız kısıtlamaları ile yol boyunca verilecek işaretlere de uymak zorundadırlar.

Katener hattı bulunan yerlerde, trende görevli veya görevsiz personel ile bütün seyahat ve refakat edenlerin, katener hattındaki elektrikten korunma tedbirlerine uyulmasından ilgili DTİ

sorumludur. Bu konuda uyulacak esaslar TCDD'nin 641 numaralı "Elektrikli Tren İşletilen Bölgelerde Alınması Gereken Tedbirler İle Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar Ve Taşıma Belgelerine Yazılacak Uyarılar Hakkında" tamimde belirtilmiştir.

2.6.5. Çekilen Aracın Yüklenmesi

Uluslararası yük taşımalarında, Vagonların Uluslararası Trafikte Karşılıklı Kullanımına (RIV) İlişkin Yönetmeliğin II. Eki Yükleme Talimatları ve Metodları ile bu konudaki diğer mevzuat ve düzenlemelere uygun olarak altyapı, insan, eşya ve çevre güvenliği açısından muntazam olarak gerçekleştirilecektir.

Yurtiçi yük taşımaları bu konudaki mevzuat ve düzenlemelere uygun gerçekleştirilecektir.

DTİ, araçların güvenli bir şekilde yüklenmesini ve özellikle ağırlık dağılımı, dingil basıncı, yük emniyeti (bağlama, sabitleme), kinematik uygunluk (yoğunluğa göre dengeli, homojen yükleme) ve yük örtüsü (dökme yüklerde muşamba vb. zorunluluğu) gibi gereksinimleri göz önünde bulundurarak, çıkıştan varışa kadar güvenli taşınmasını sağlayacaktır.

Vagonların TCDD mevzuatına, gabari ölçülerine ve dingil basıncına göre yüklenmemesi veya tonajından fazla yüklenmesi sonucu meydana gelecek her türlü hasar, arıza ve zararlardan ilgili DTİ sorumludur. Bu konuda, TCDD'nin yapacağı kontrollerde fazla yükleme yapıldığı tespit edildiği takdirde, TCDD yetkililerince talep edilen iyileştirmeler yapılmadıkça, vagonların trenlerle sevkine izin verilmez. TCDD mevzuatı hükümleri uygulanır.

Yolcu trenlerinde yolcuların biniş, iniş ve güvenliğinden ilgili DTİ sorumludur.

2.7. İşletimdeki Aksaklıklar ve Düzeltici Faaliyetler

2.7.1. İşletimdeki Aksaklıklar

İşletimdeki aksaklıklar; trafiğin emniyetli, zamanında ve akışını olumsuz etkileyen kaza, olay, çevresel veya iklimsel etkiler, demiryolu altyapısının veya çeken-çekilen araçların teknik aksaklıkları, demiryolu altyapısının veya çeken-çekilen araçların işletmesiyle ilgili öngörülemeyen diğer hususlardır.

Bir trenin sıklıkla çizgisinden saparak trafik işletmesini olumsuz etkilemesi halinde, tren performansı ile ilgili bir rapor düzenlenir ve TCDD ile DTİ arasında müzakere edilir. Alınan tedbirlere rağmen aksaklık devam ediyorsa, çizginin iptali ile yeni bir çizgi tahsisi için gerekli düzenleme TCDD tarafından yapılır.

2.7.2. TCDD ve DTİ Tarafından Aksaklıların Bildirimi

TCDD, şebekeden kaynaklı olağan trafik akışından sapmalara neden olabilecek aksaklıklar konusunda sebeplerine bakılmaksızın, aksaklıktan etkilenecek/etkilenebilecek DTİ'leri bilgilendirecektir.

DTİ, emniyetli ve programlı bir şekilde gerçekleşmesi gereken tren hareketlerine yönelik gördüğü her türlü aksaklığı TCDD'ye geciktirmeden rapor edecektir.

TCDD ve DTİ demiryolu işletmeciliği nedeniyle oluşan veya oluşacak genel kamu düzenini olumsuz etkileyen/etkileyecek, insan, eşya, çevre sağlığı ve güvenliğini tehdit eden her türlü olayı, öncelikle bertaraf etmek ve ilgili kurumlara derhal bildirmekle sorumludur.

2.7.3. Normal İşletme Koşullarına Dönmek İçin Önlemler

TCDD, altyapıyı geçici olarak kullanılamaz hale sokan arıza nedeniyle tahsis edilen tren çizgilerini herhangi bir uyarı yapmaksızın geri çekebilir. TCDD, en kısa sürede sistemin onarılıp tekrar normal hale getirilmesini sağlar.

Herhangi bir aksaklık durumunda, taraflar en kısa zamanda normal işletme koşullarına dönmek için gerekli tedbirleri alacaktır.

TCDD, normal işletme koşullarına dönmek için, özellikle TCDD Acil Eylem Yönergesinde düzenlenen planlarını uygulayarak, mümkün olan tüm işlemleri gerçekleştirecektir. TCDD, bu süreçte mümkün olan en kısa sürede etkilenen ilgili DTİ'leri bilgilendirecektir. Bu nedenle TCDD, tren hızlarının düşürülmesine, trenlerin alternatif güzergâhlara aktarılmasına veya alternatif altyapı tesislerinin (ör: yakıt alma tesisleri, depolama hattı vb.) kullanılmasına karar verebilir.

TCDD, altyapının tekrar kullanıma açılması anından itibaren, trenlerin şebeke bildiriminde bildirilen öncelik sırasına göre trafik akışını sağlayarak durumun normalleşmesini sağlar. TCDD trenlerin önceliğinde, trafiğin güvenli bir şekilde akıcılığını sağlamak amacıyla kural dışına çıkabilir.

2.7.4. Seyrine Devam Edemeyen Tren, Lokomotif ve Demiryolu Makinelerinin Çekilerek Yolun Trafiğe Açılması

Seyrine devam edemeyen tren, lokomotif veya demiryolu aracının kurtarılması hususu iki şekilde değerlendirilecektir;

a) Ana Hat Üzerinde Seyrine Devam Edemeyen Trenin Kurtarılması

DTİ'lere ait trenin herhangi bir nedenle ana hat üzerinde seferine devam edemeyecek şekilde bir arızaya uğraması halinde, yolun en kısa zamanda trafiğe açılması için gerekli tedbirler alınır. Bunun için en yakındaki çeken araçların kullanılması esastır.

Seyrine devam edemeyen trenin kurtarılmasında, öncelikle aynı DTİ'ye ait çeken araç/araçlar kullanılacaktır. Ancak, aynı DTİ'ye ait çeken aracın beklenmesi veya kullanılması trafiğin akışını olumsuz etkileyecek veya geciktirecekse derhal diğer DTİ'ye ait çeken araçlarına müracaat edilecektir.

İki istasyon arasında seyrine devam edemeyen tren trafik açısından uygun olan ilk istasyona kadar götürülür.

Başka bir DTİ'ye ait araçla kurtarma hizmeti verilmiş ise kurtarma ücreti, seyrine devam edemeyen trenin sahibi olan DTİ tarafından, "Seyrine Devam Edemeyen Trenin/Demiryolu Aracının Kurtarılması Ücret Tarifesine" göre çeken aracı kullanılan DTİ'ye ödenir.

b) İstasyon Dâhilinde Seyrine Devam Edemeyen Trenin Kurtarılması

Trenin seyrine devam edemeyeceği durumu bir istasyon dâhilinde olmuş ve bu durum trafiği engelliyor ve/veya trafik emniyetini tehlikeye düşürüyorsa, seyrine devam edemeyen tren aynı istasyonun başka bir yoluna veya bu mümkün değilse uygun bir istasyona kadar çekilir. Bunun için en yakındaki çeken araçların kullanılması esastır.

Seyrine devam edemeyen bir trenin kurtarılmasında, öncelikle aynı DTİ'ye ait çeken araç/araçlar kullanılacaktır. Ancak, aynı DTİ'ye ait çeken aracın beklenmesi veya kullanılması trafiğin akışını olumsuz etkileyecek veya geciktirecekse derhal diğer DTİ'nin çeken araçlarına müracaat edilecektir.

Başka bir DTİ'ye ait araçla kurtarma hizmeti verilmiş ise kurtarma ücreti, seyrine devam edemeyen trenin sahibi olan DTİ tarafından, "Seyrine Devam Edemeyen Trenin / Demiryolu Aracının Kurtarılması Ücret Tarifesine" göre çeken aracı kullanılan DTİ'ye ödenir.

TCDD, yardım eden ve edilen DTİ'lere gerekli bilgileri verir.

2.8. Tahsis Edilen Kapasitenin İptali /Kullanılmaması

Tahsis edilen kapasitenin TCDD tarafından iptali veya DTİ tarafından kullanılmaması durumunda Şebeke Bildiriminin ilgili hükümleri uygulanacaktır.

3. GECİKME VE AKSAKLIKLARIN SONUÇLARI

3.1. TCDD ve DTİ'nin Sözleşme Ortaklarına Ödenecek Tazminat İçin Rücu Hakkı

3.1.1. DTİ'nin TCDD'ye Karşı Rücu Hakkı

Altyapı kullanımı sırasında TCDD, DTİ tarafından sözleşme ortaklarına (yolcular, gönderici, alıcı vb. gibi) ödenecek tazminatlardan kaynaklanan parasal kayıplardan kusuru oranında sorumlu olacaktır. Sorumluluk oranı Erişim Sözleşmesi hükümleri uyarınca değerlendirilecektir.

3.1.2. TCDD'nin DTİ'ye Karşı Rücu Hakkı

Şebeke Bildirimi kapsamında; bir DTİ'nin altyapı kullanımı sırasında sebep olduğu gecikme ve aksaklıklar nedeniyle ilgili mevzuata göre TCDD tarafından diğer DTİ'lere ödenen her türlü bedelden gecikme ve aksaklığa neden olan DTİ sorumlu olacaktır.

3.2. TCDD ve DTİ'nin Uğradığı Kayıp Veya Hasar

TCDD ve DTİ'ler dışında 3. bir tarafın kusurundan dolayı meydana gelen gecikme veya aksama nedeniyle, TCDD ve/veya DTİ'nin uğrayacağı kayıp ve zarar, yapılacak inceleme sonucuna göre belirlenecek ve aksaklığa sebebiyet veren gerçek veya tüzel kişiden zararın/kaybın telafisi yoluna gidilecektir. Süreç TCDD tarafından takip edilecektir.

4. KAZA VE OLAYLARDA YÜKÜMLÜLÜKLER

Kaza ve olayların incelenmesi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı "Demiryolu Emniyet Yönetmeliği", "Demiryolu Kazalarını ve Olaylarını Araştırma ve İnceleme, Yönetmeliği" ve diğer TCDD mevzuatına uygun olarak TCDD tarafından belirlenen kural, esas ve usullere göre yapılır. Bu konuda TCDD ve DTİ, mevzuatın kendilerine yüklediği sorumluluğu eksiksiz karşılar.

Tren trafiğinin teknik bir arıza veya kaza/ olay gibi nedenlerle aksaması durumunda, normal işletme şartlarına geri dönmek için, TCDD gerekli tüm adımları planlı bir şekilde uygulayacaktır. Bu amaçla TCDD kaza, olay veya tren hareketlerinde oluşacak trafik kesintisi halinde haber verilecek çeşitli kuruluşların listelendiği acil eylem planına göre hareket edecektir.

Bir hat kesiminde, kaza veya başka bir sebeple aniden gelişen yol kapanmasından kaynaklı aksaklıklarda, bahse konu hat kesiminin yeterince kullanılamaması halinde, meydana gelen hat kapasitesindeki düşüş DTİ'lere önem ve öncelik sırasına göre eşit oranda yansıtılır.

TCDD, olağan dışı durumlarda kriz yöneticisidir.

4.1. TCDD'nin Yükümlülüğü

TCDD, altyapının (erişim ve hizmetler dâhil) kullanımı sırasında altyapı kusurundan kaynaklanan kaza ve olaylar nedeniyle da DTİ'ye ait

a) Personelin, yolcuların ölüm ve yaralanmasından,
b) Çeken ve çekilen araçların hasarlanmasından,
c) Çeken ve çekilen araçlarda taşınan ticari eşya ve diğer yolcu ve personel beraberindeki eşyaların hasarlanması ve kaybından
d) Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik hükümleri kapsamında belirtilen demiryolu altyapı işletmecisi sorumluluklarından,

kusuru oranında sorumludur.

Ancak;

a) Zarar verici olaya TCDD, gerekli özeni göstermesine rağmen kaçınamadığı ve sonuçlarını önleyemediği işletme dışındaki koşullar sebep olmuşsa,
b) Zarar verici olay, zarara uğramış kişinin hatasından kaynaklanmış ya da hasar oranı artmışsa,
c) Zarar verici olay, üçüncü şahsın davranışından kaynaklanmışsa ve gerekli özeni göstermesine rağmen, bu davranıştan kaçınamamışsa ve sonuçlarını önleyememişse,
d) TCDD'ye veya başka bir DTİ'ye ait çeken/çekilen araçlardan kaynaklanan deray, çarpışma (karambol), imdat, Katener kopması, yükü cer edememe, seyirden kayıp vb. nedenlerle DTİ'ye ait trenlerin seyir planlarında gecikmeler meydana gelmesi halinde,
e) Mücbir sebeplerin meydana gelmesi halinde,

TCDD sorumlu tutulamaz.

Müşterek kusur halinde, kusur dağılımının hangi ölçüde zarara katkıda bulunduğu TCDD ve DTİ tarafından oluşturulan müşterek heyetle saptanır. Kaza ve olayın nedeni ve sorumlulukların belirlenmesinde öncelikle Bakanlık ve TCDD mevzuatı esas alınacaktır.

4.2. DTİ'nin Yükümlülüğü

DTİ, demiryolu altyapısının kullanımı (erişim ve hizmetler dâhil) sırasında kendi hatasından kaynaklanan;

a) TCDD personelinin ölüm ve yaralanmasından, taşınır ve taşınmaz mallar ile tesislerin hasarlanmasından,
b) Altyapının kullanımı sırasında kullanılan araçların veya taşınan eşya veya şahıslar ile tren personelinin altyapıya, üçüncü şahıslara, çevreye ve insan sağlığına verdiği zarar, ziyandan ve hasardan,
c) İşletilen trenlerde bulunan vagonlarda seyahat eden yolcular ile taşınan eşyaların taşıma süresince geçen zaman içinde korunmasından,
ç) Taşınan eşyaların yükleme, boşaltma işlemleri ve herhangi bir nedenle istasyonlarda bekletilmeleri için geçen sürede korunmasından,

d) DTİ kendisine ait çeken ve çekilen araçların trafiğe açık ve kapalı istasyonlarda, kısa veya uzun süreli olarak beklemesi (gâre) halinde, gerekli emniyet tedbirlerini almaktan ve güvenlikten,
e) Refakatle gitmesi gereken trene, refakat görevlisinin temin edilmesinden,
f) Çalıştırdığı personelin her türlü mali, sosyal hakları ile sigortasından,
g) UIC Mevzuatlarında ve RID standartlarında yapılan/yapılması gereken değişiklikleri, belirtilen süreler içerisinde kendisine ait çeken ve çekilen araçlarda uygulanmasından,
ğ) Demiryolu ile Seyahat Eden Yolcuların Haklarına Dair Yönetmelik hükümleri kapsamında belirtilen DTİ sorumluluklarından,

sorumludur.

Ancak ortaya çıkan zararın;

1. Mücbir sebepler nedeniyle meydana gelmesi halinde sorumlu tutulamaz.
2. DTİ kendi kusurundan kaynaklanan durumlarda, TCDD haricindeki gerçek ve tüzel kişilere karşı tamamen ve tek başına sorumludur. Bu konuda TCDD'ye hiçbir suretle müteselsil sorumluluk yüklenemez.
3. Müşterek kusur halinde, kusur dağılımının hangi ölçüde zarara katkıda bulunduğu TCDD ve DTİ tarafından oluşturulan müşterek heyetle saptanır. Kaza ve olayın nedeni ve sorumlulukların belirlenmesinde öncelikle Bakanlık ve TCDD mevzuatı esas alınacaktır.

5. ACİL DURUMLARDA DTİ'LERİN SORUMLULUKLARI VE İZLENECEK PROSEDÜRLER

TCDD, altyapıyı tekrar en kısa sürede normal işletme standartlarına döndürmek üzere gerekli gördüğü takdirde, DTİ'lerden uygun kaynakların tarifesine göre ücreti mukabil kendi kullanımına verilmesini talep etme hakkına sahiptir.

Bu durumlarda DTİ'ler talep edilecek lokomotif, vagon ve personeli derhal TCDD emrine verecektir.

6. SÜREKLİ İŞLETİLMEYEN TRENLERE DAİR HUSUSLAR

Sürekli işletilmeyip yılın belirli bir döneminde (mevsimsel) veya haftanın belirli günlerinde işletilecek trenler içinde, kapasite tahsis işlemi şebeke bildiriminde belirtilen usullere göre yapılır.

Ancak, ihtiyaç duyulan zamanlarda sefere konulması talep edilen trenler için, Şebeke Bildiriminin 4.3.2 maddesine göre işlem yapılır.

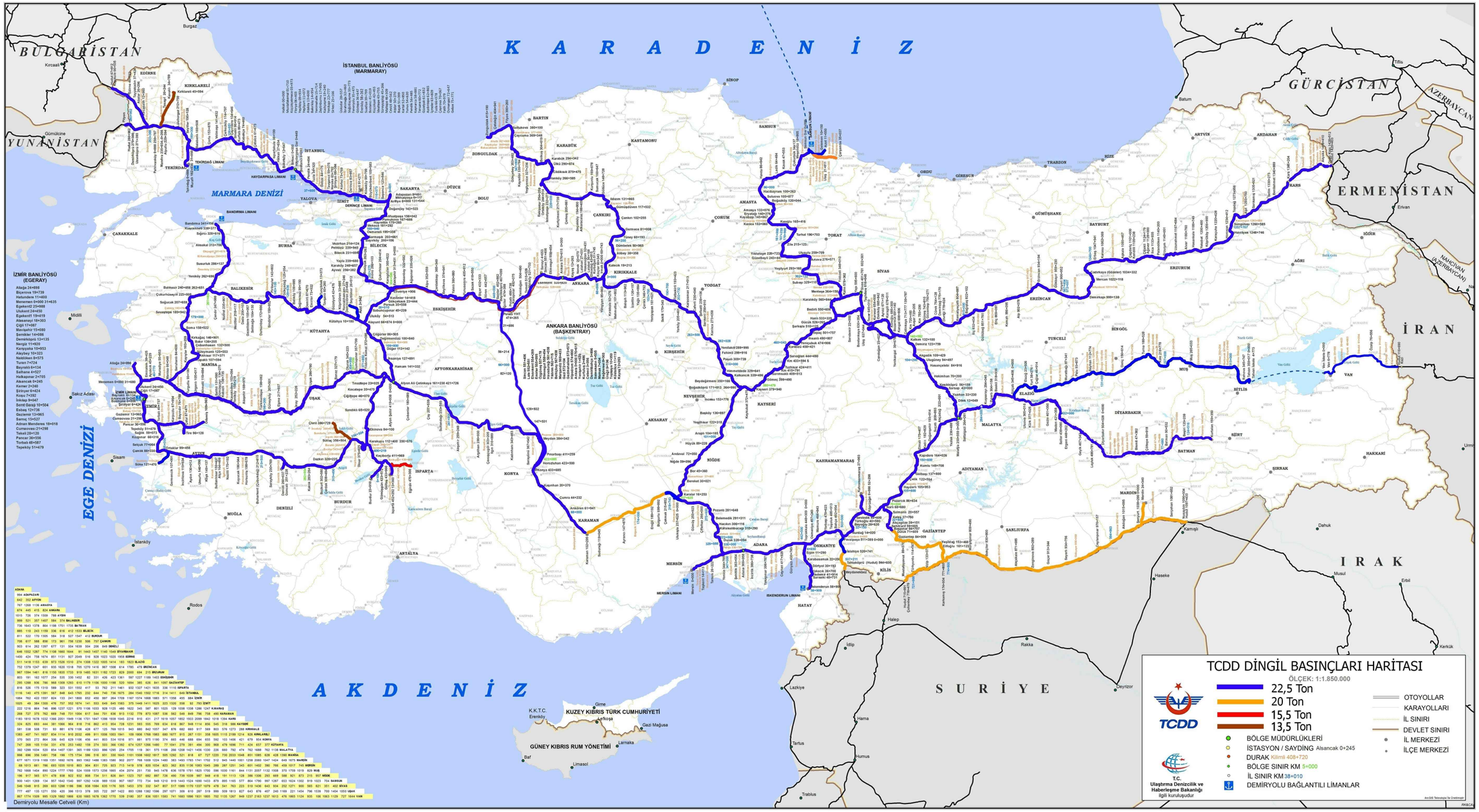
7. TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN TRENLERE DAİR ÖZEL HUSUSLAR

DTİ'ler, tehlikeli madde taşımalarını ilgili mevzuata uygun olarak yapmak zorundadırlar.

DTİ, tehlikeli madde taşıyan demiryolu araçlarının, taşıma kaplarının veya demiryolu araçları ile taşınacak tehlikeli madde yüklü karayolu araçlarının taşıdıkları tehlikeli maddenin özelliğine uygun olduğunu gösteren bilgi ve belgeler ile ilgili mevzuatında belirtilen genel şart ve koşullara uygun sigorta poliçesini ibraz edecektir. Devletin ilgili birimlerince tehlikeli maddelerin taşınması için talep edilecek her türlü izin DTİ'ler tarafından alınacaktır.

Marmaray Hatlarında (Gebze-Halkalı/Söğütlüçeşme-Zeytinburnu); Tehlikeli Maddelerin Demiryolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik uyarınca tehlikeli madde taşınması kısıtlanmıştır.

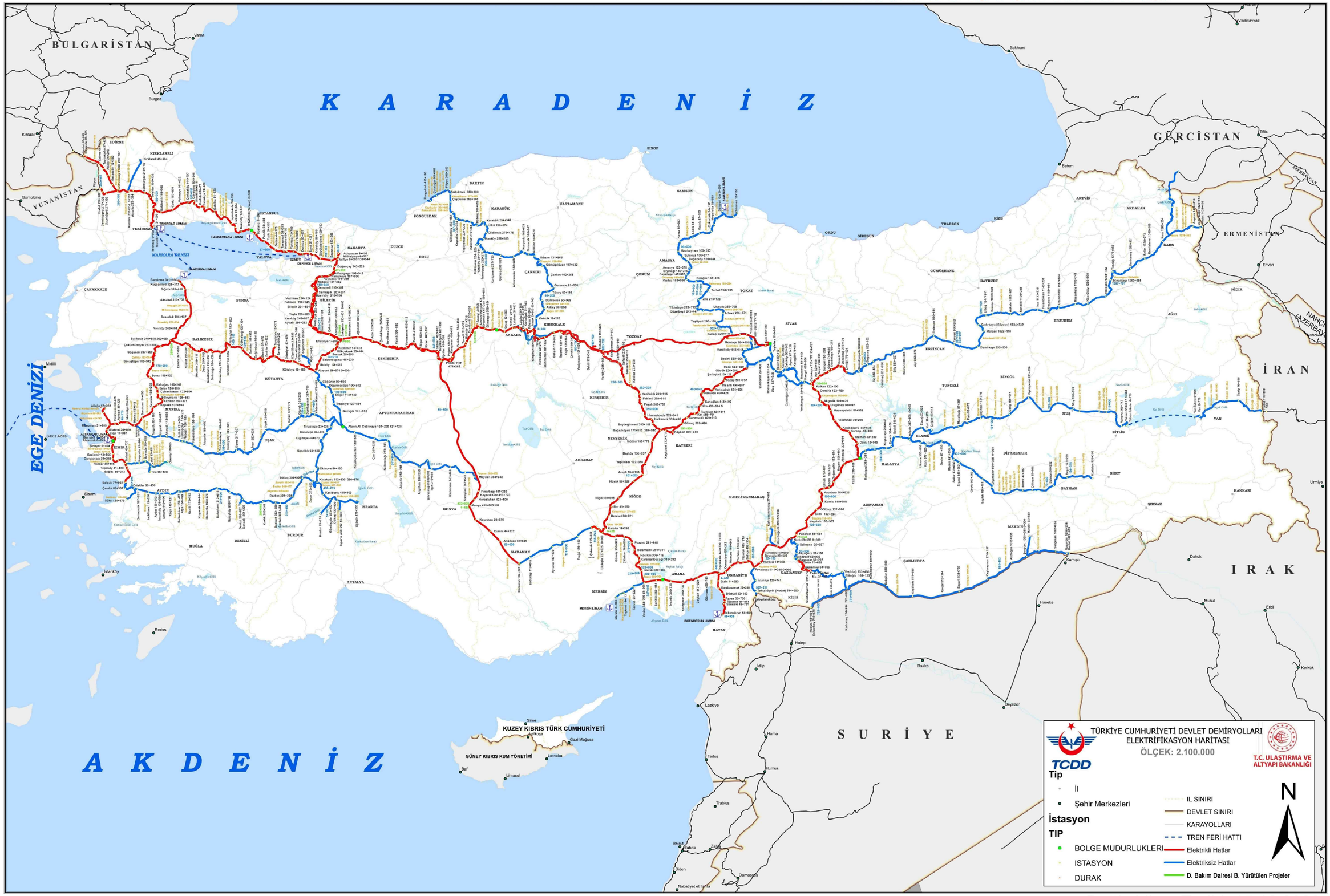
TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI **DİNGİL BASINCI HARİTASI**



TCDD-2024 ŞB-Ek-3.2.1 Haritalar - Sürüm 8.0

Değiştirilme Tarihi 15/12/2022

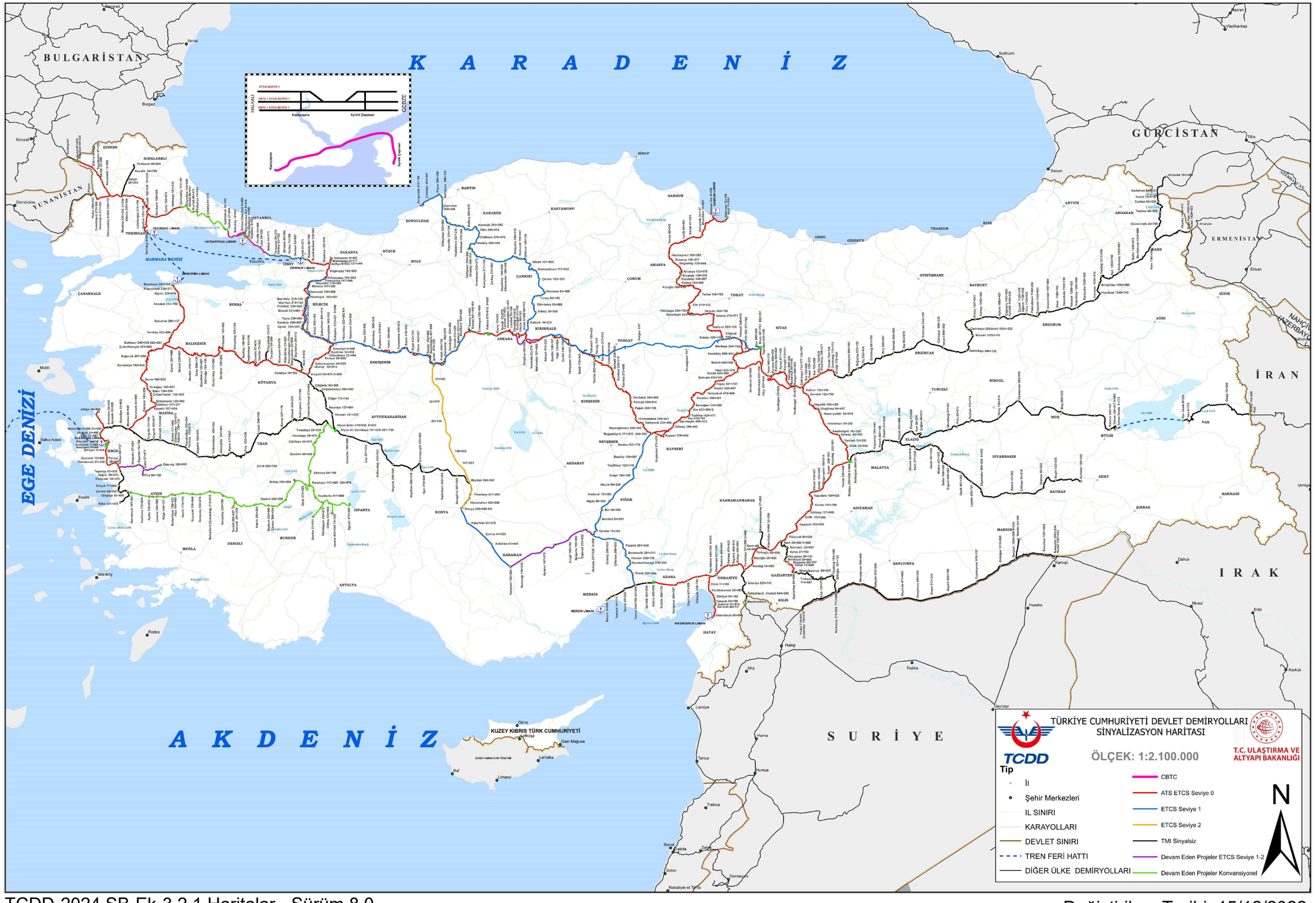
TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI ELEKTRİFİKASYON HARİTASI



TCDD-2024 ŞB-Ek-3.2.1 Haritalar - Sürüm 8.0

Değiştirilme Tarihi 15/12/2022

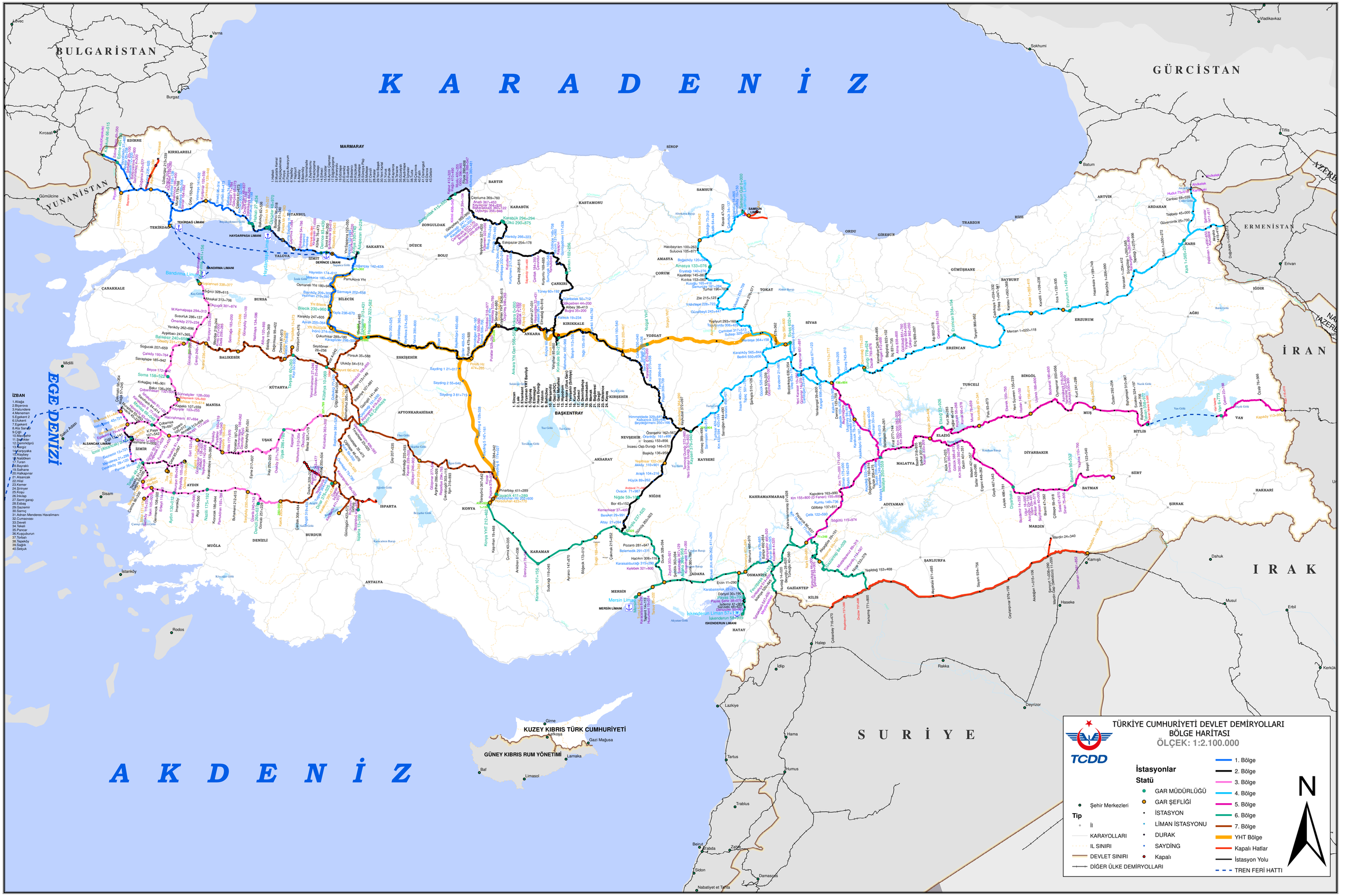
TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI SİNYALİZASYON HARİTASI



TCDD-2024 ŞB-Ek-3.2.1 Haritalar - Sürüm 8.0

Değiştirilme Tarihi 15/12/2022

TÜRKİYE CUMHURİYETİ DEVLET DEMİRYOLLARI **BÖLGE HARİTASI**



Ek-3.2.2 Bağlantılı Demiryolu Şebekeleri

TCDD şebekesi ile bağlantılı komşu ülke demiryolu şebekeleri:

Bulgaristan	
Hat Açıklığı (mm)	1435
Bağlantı Durumu	Açık
Sınır Geçiş İstasyonları	Kapıkule-Svilengrad
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Ulusal Demiryolu Altyapı Şirketi, NRIC
İletişim	110 Maria Luiza Blvd, 1233 Sofya, Bulgaristan E-posta : office@rail-infra.bg http://www.rail-infra.bg/

Yunanistan	
Hat Açıklığı (mm)	1435
Bağlantı Durumu	Açık
Sınır Geçiş İstasyonları	Uzunköprü-Pityon (Pythion)
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Yunan Demiryolları Kuruluşu, OSE
İletişim	Trafik Dairesi, 1-3 Karolou str., GR 10437 Atina, Yunanistan Tel : +30 210 529 76 65 Faks: +30 210 529 76 52 E-posta : c.chrissagis@osenet.gr http://www.ose.gr/

Rusya Federasyonu	
Hat Açıklığı (mm)	1520 (Geniş Hat)
Bağlantı Durumu	Açık
Sınır Geçiş İstasyonları	Samsun-Kavkaz (limanları arasında feribot hattı)
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Rusya Demiryolları AŞ, RZD
İletişim	2, Novaya Basmannaya Str., 107174, Moskova, Rusya Tel : 8 (800) 775-00-00 E-posta : info@rzd.ru http://rzd.ru veya http://eng.rzd.ru/

Ermenistan	
Hat Açıklığı (mm)	1520 (Geniş Hat)
Bağlantı Durumu	Kapalı
Sınır Geçiş İstasyonları	Doğukapı-Ahuryan (Akhuryan)
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Güney Kafkasya Demiryolu Halka Kapalı AŞ, SCR Rusya Demiryolları (RZD)'nin Bağlı Şirketi
İletişim	50 Tigran Mets avenue, 0005 Erivan, Ermenistan Tel : (+374 60) 46 34 44-46 Faks: (+374 10) 57 50 02 E-posta : mail@railway.am http://www.ukzhd.am/

Gürcistan	
Hat Açıklığı (mm)	1435 (Standart/Normal Hat, Türkiye Hudut-Akhalkalaki arası) 1520 (Geniş Hat)
Bağlantı Durumu	Açık
Sınır Geçiş İstasyonları	---
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Gürcistan Demiryolları AŞ, GR
İletişim	Tamar Mepe Ave. 15, 0112 Tiflis, Gürcistan Tel : +995 32 219 95 73 E-posta : khatuna.khomasuridze@railway.ge http://www.railway.ge/

İran	
Hat Açıklığı (mm)	1435
Bağlantı Durumu	Açık
Sınır Geçiş İstasyonları	Kapıköy-Razi
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	İran İslam Cumhuriyeti Demiryolları, RAI
İletişim	Africa Blvd, Argentina Sq. PO Box: 13185, 1498 Tahran, İran Tel : (+98 21) 55 64 67 71 Faks: (+98 21) 5564 51 67 E-posta : intl.affairs@rai.ir http://www.rai.ir/

Irak	
Hat Açıklığı (mm)	1435 (Standart/Normal Hat)
Bağlantı Durumu	Kapalı (Nusaybin-Hudut-Suriye üzerinden bağlantı)
Sınır Geçiş İstasyonları	Nusaybin-Kamışlı (Al Qamishli)
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Irak Demiryolları, IRR
İletişim	CPA Ministry of transportation APO AE 09316 Bağdat, Irak

Suriye	
Hat Açıklığı (mm)	1435 (Standart/Normal Hat)
Bağlantı Durumu	Kapalı
Sınır Geçiş İstasyonları	Islahiye-Meydanekbez (Meydan-i Ekbez), Çobanbey-Rai (Al Rai) ve Nusaybin-Kamışlı (Al Qamishli)
Demiryolu Altyapı İşletmecisi	Suriye Demiryolları, CFS
İletişim	BP 182, Halep, Suriye

TCDD

Ek-3.3 Şebekenin Teknik Özellikleri

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami Dingil Basıncı (ton)	Minimum Kurp Yarıçapı (Metre)	Güzergâh Bazında En Kısa Faydalı Yol Uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2023	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu		Notlar
										Yük	Yolcu	
BANLİYÖ												
1	HALKALI	ZEYTİNBURNU	19	80	22,5	300	ÇİFT HAT	360	TSİ	Kapalı	Açık	
2	ZEYTİNBURNU	SÖĞÜTLÜÇEŞME	15	80	22,5	300	ÇİFT HAT	360	TSİ	Açık	Açık	
3	SÖĞÜTLÜÇEŞME	GEBZE MR	42	80	22,5	300	ÇİFT HAT	360	TSİ	Kapalı	Açık	
4	SİNCAN	ANKARA Gar	24	110	22,5	300	ÇİFT HAT	216	TSİ	Kapalı	Açık	
5	ANKARA Gar	KAYAŞ	12	80	22,5	250	ÇİFT HAT	216	TSİ	Kapalı	Açık	
6	BAŞPINAR	TAŞLICA	24	80	22,5	498	ÇİFT HAT	216	TSİ	Kapalı	Açık	
YHT												
7	GEBZE	KÖSEKÖY HT	54	100	22,5	498	ÇİFT HAT	81	TSİ	Açık	Açık	
8	KÖSEKÖY HT	YHT SAPANCA	22	250	22,5	1995	ÇİFT HAT	81	TSİ	Kapalı	Açık	
9	DOĞANÇAY HT	YHT BİLECİK	73	250	22,5	340	ÇİFT HAT	81	TSİ	Kapalı	Açık	
10	YHT BİLECİK	YHT BOZÜYÜK	32	250	22,5	300	ÇİFT HAT	81	TSİ	Kapalı	Açık	
11	YHT BOZÜYÜK	YHT ESKİŞEHİR HT	42	250	22,5	1600	ÇİFT HAT	81	TSİ	Kapalı	Açık	
12	YHT ESKİŞEHİR HT	YHT POLATLI	161	250	22,5	1998	ÇİFT HAT	81	TSİ	Kapalı	Açık	
13	YHT POLATLI	YHT SİNCAN HT	60	250	22,5	1998	ÇİFT HAT	81	TSİ	Kapalı	Açık	
14	YHT POLATLI	YHT KONYA	224	250	22,5	447	ÇİFT HAT	81	TSİ	Kapalı	Açık	
15	YHT SİNCAN HT	YHT ANKARA (ATG)	24	110	22,5	220	ÇİFT HAT	81	TSİ	Kapalı	Açık	
16	Km 112+001(BALIŞIH)	SİVAS	315	250	22,5	355	ÇİFT HAT	81	TSİ	Kapalı	Kapalı	Hattın yolcu tren işletmeciliğine açılış tarihi TCDD tarafından ayrıca duyurulacaktır.
KONVANSİYONEL												
17	PİTYON	PEHLİVANKÖY	31	100	22,5	278	502	51	TSİ	Açık	Açık	
18	KAPIKULE (Hudut)	PEHLİVANKÖY	67	120	22,5	481	655	36	TSİ	Açık	Açık	
19	PEHLİVANKÖY	MANDIRA	16	90	22,5	407	424	43	TSİ	Açık	Açık	
20	MANDIRA	KIRKLARELİ	46	100	13,5	300	424			Kapalı	Kapalı	
21	MANDIRA	MURATLI	55	110	22,5	405	424	38	TSİ	Açık	Açık	
22	MURATLI	TEKİRDAĞ LİMAN	32	120	22,5	148	ÇİFT HAT	60	TSİ	Açık	Açık	
23	MURATLI	ÇERKEZKÖY	50	110	22,5	294	629	41	TSİ	Açık	Açık	
24	ÇERKEZKÖY	HALKALI	87	120	22,5	280	382	11	TMİ	Açık	Açık	
25	HALKALI	ZEYTİNBURNU	19	80	22,5	300	237	44	TSİ	Açık	Açık	
26	ZEYTİNBURNU	İSTANBUL (SİRKECİ)	10	80	22,5					Kapalı	Kapalı	
27	HAYDARPAŞA	SÖĞÜTLÜÇEŞME	2	100	22,5					Kapalı	Kapalı	
28	SÖĞÜTLÜÇEŞME	GEBZE	42	100	22,5	300	368	55	TSİ	Açık	Açık	
29	YARIMCA	KÖSEKÖY	25	80	22,5	300	852	45	TMİ	Açık	Açık	
30	KÖSEKÖY	SAPANCA	24	120	22,5	500	ÇİFT HAT	60	TSİ	Açık	Açık	
31	SAPANCA	ARİFİYE	8	90	22,5	392	ÇİFT HAT	60	TSİ	Açık	Açık	
32	ARİFİYE	ADAPAZARI	8	85	22,5	300	680	60	TMİ	Açık	Açık	
33	ARİFİYE	ALİFUATPAŞA	24	120	22,5	262	ÇİFT HAT	60	TSİ	Açık	Açık	
34	ALİFUATPAŞA	PAMUKOVA	11	120	22,5	300	597	60	TSİ	Açık	Açık	
35	PAMUKOVA	BİLECİK	64	120	22,5	270	473	37	TSİ	Açık	Açık	
36	BİLECİK	YAYLA	7	60	22,5	285	473	42	TSİ	Açık	Açık	
37	YAYLA	KARAKÖY	9	85	22,5	297	780	41	TSİ	Açık	Açık	
38	KARAKÖY	İNÖNÜ	32	120	22,5	293	764	33	TSİ	Açık	Açık	

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami Dingil Basıncı (ton)	Minimum Kurp Yarıçapı (Metre)	Güzergâh Bazında En Kısa Faydalı Yol Uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2023	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu		Notlar
										Yük	Yolcu	
39	İNÖNÜ	ÇUKURHİSAR	14	120	22,5	500	ÇİFT HAT	60	TSİ	Açık	Açık	
40	ÇUKURHİSAR	KARAGÖZLER	9	120	22,5	822	ÇİFT HAT	60	TSİ	Açık	Açık	
41	KARAGÖZLER	ENVERİYE	7	120	22,5	1200	678	60	TSİ	Açık	Açık	
42	KARAGÖZLER	ESKİŞEHİR	10	120	22,5	1200	678	58	TSİ	Açık	Açık	
43	ESKİŞEHİR	HASANBEY	9	120	22,5	1000	1028	60	TSİ	Açık	Açık	
44	HASANBEY	BEYLİKKÖPRÜ	138	120	22,5	350	610	41	TSİ	Açık	Açık	
45	BEYLİKKÖPRÜ	POLATLI	19	75	22,5	295	471	43	TSİ	Açık	Açık	
46	POLATLI	ESENKENT	48	120	22,5	300	471	52	TSİ	Açık	Açık	
47	SİNCAN	SANAYİ	5	70	22,5	300	650	36	TMİ	Açık	Açık	
48	ESENKENT	MARŞANDİZ Doğu HT	31	120	22,5	592	TEK HAT	23	TSİ	Açık	Açık	
49	MARŞANDİZ Doğu HT	ANKARA Gar	7	110	22,5	625	ÇİFT HAT	60	TSİ	Açık	Açık	
50	ANKARA Gar	KAYAŞ	12	100	22,5	300	ÇİFT HAT	60	TSİ	Açık	Açık	
51	KAYAŞ	KM. 21+652	9	120	22,5	292	ÇİFT HAT	60	TSİ	Açık	Açık	
52	KM. 21+652	LALAHAN	6	120	22,5	291	637	50	TSİ	Açık	Açık	
53	LALAHAN	LALABEL	9	65	22,5	291	642	38	TSİ	Açık	Açık	
54	LALABEL	ELMADAĞ	8	60	22,5	340	615	50	TSİ	Açık	Açık	
55	ELMADAĞ	IRMAK	26	55	22,5	244	615	35	TSİ	Açık	Açık	
56	IRMAK	YAHŞİHAN	16	80	22,5	286	773	26	TSİ	Açık	Açık	
57	YAHŞİHAN	İZZETTİN	40	100	22,5	242	629	26	TSİ	Açık	Açık	
58	İZZETTİN	ÇERİKLİ	21	70	22,5	246	742	30	TSİ	Açık	Açık	
59	ÇERİKLİ	YERKÖY	59	100	22,5	295	688	32	TSİ	Açık	Açık	
60	YERKÖY	HİMMETDEDE	124	80	22,5	243	658	26	TSİ	Açık	Açık	
61	HİMMETDEDE	BEYDEĞİRMENİ	21	70	22,5	300	694	34	TSİ	Açık	Açık	
62	BEYDEĞİRMENİ	BOĞAZKÖPRÜ	15	95	22,5	313	686	29	TSİ	Açık	Açık	
63	BOĞAZKÖPRÜ	KEYKUBAT	7	80	22,5	599	603	59	TSİ	Açık	Açık	
64	KEYKUBAT	KAYSERİ	7	70	22,5	410	603	46	TSİ	Açık	Açık	
65	YAHŞİHAN	TÜPRAŞ	10	30	22,5	598	870	21	TMİ	Açık	Kapalı	
66	Km 366+852	Km 391+904	25	100	22,5	480	KUZEY ÇİFT HAT	60	TSİ	Açık	Açık	
67	BOĞAZKÖPRÜ	BAŞKÖY	35	80	22,5	680	448	27	TSİ	Açık	Açık	
68	BAŞKÖY	YEŞİLHİSAR	15	80	22,5	900	709	39	TSİ	Açık	Açık	
69	YEŞİLHİSAR	NİĞDE	63	80	22,5	300	365	30	TSİ	Açık	Açık	
70	NİĞDE	BEREKET	29	80	22,5	375	365	34	TSİ	Açık	Açık	
71	BEREKET	ULUKIŞLA	30	80	22,5	300	453	22	TSİ	Açık	Açık	
72	IRMAK	ALİBEY	38	70	22,5	244	764	31	TSİ	Açık	Açık	
73	ALİBEY	TÜNEY	22	95	22,5	260	653	34	TSİ	Açık	Açık	
74	TÜNEY	ÇANKIRI	42	100	22,5	290	621	28	TSİ	Açık	Açık	
75	ÇANKIRI	KURŞUNLU	67	75	22,5	230	621	25	TSİ	Açık	Açık	
76	KURŞUNLU	ATKARACALAR	19	95	22,5	246	678	32	TSİ	Açık	Açık	
77	ATKARACALAR	İSMETPAŞA	44	95	22,5	248	391	27	TSİ	Açık	Açık	
78	İSMETPAŞA	ÜLKÜ	59	80	22,5	246	462	23	TSİ	Açık	Açık	
79	ÜLKÜ	KARABÜK	3	65	22,5	295	761	60	TSİ	Açık	Açık	
80	KARABÜK	GÖKÇEBEY	59	75	22,5	243	436	23	TSİ	Açık	Açık	
81	GÖKÇEBEY	ÇATALAĞZI	51	95	22,5	280	436	34	TSİ	Açık	Açık	

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami Dingil Basıncı (ton)	Minimum Kurp Yarıçapı (Metre)	Güzergâh Bazında En Kısa Faydalı Yol Uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2023	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu		Notlar
										Yük	Yolcu	
82	ÇATALAĞZI	ZONGULDAK	10	80	22,5	295	563	40	TSİ	Açık	Açık	
83	ALSANCAK	HİLAL	2	40	22,5	300	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık	
84	HİLAL	KEMER	1	40	22,5	500	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık	
85	KEMER	MENDERES	19	120	22,5	303	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık	
86	MENDERES	TORBALI	30	120	22,5	600	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık	
87	TORBALI	TEPEKÖY	3	100	22,5	600	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık	
88	TEPEKÖY	SELÇUK	26	120	22,5	308	ÇİFT HAT	31	TMİ	Açık	Açık	
89	SELÇUK	ÇAMLIK	11	65	22,5	270	531	33	TMİ	Açık	Açık	
90	ÇAMLIK	ORTAKLAR	13	65	22,5	208	531	26	TMİ	Açık	Açık	
91	ORTAKLAR	AYDIN	31	120	22,5	300	632	52	TMİ	Açık	Açık	
92	AYDIN	NAZİLLİ	45	120	22,5	280	386	50	TMİ	Açık	Açık	
93	NAZİLLİ	GONCALI	76	120	22,5	550	653	32	TMİ	Açık	Açık	
94	GONCALI	DENİZLİ	10	75	22,5	240	522	39	TMİ	Açık	Açık	
95	ORTAKLAR	SÖKE	22	80	22,5	250	426	15	TMİ	Açık	Açık	
96	TORBALI	ÇATAL	36	100	22,5	265	382	11	TMİ	Açık	Açık	
97	ÇATAL	ÖDEMİŞ ŞEHİR	26	100	22,5	250	474	17	TMİ	Açık	Açık	
98	ÇATAL	TİRE	12	100	22,5	210	427	30	TMİ	Açık	Açık	
99	İZMİR (BASMANE)	HALKAPINAR	2	40	22,5	300	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık	
100	HALKAPINAR	ÇİĞLİ	14	80	22,5	294	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık	
101	ÇİĞLİ	MENEMEN	15	120	22,5	300	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık	
102	MENEMEN	MANİSA	34	105	22,5	283	532	42	TMİ	Açık	Açık	
103	MANİSA	SOMA	93	115	22,5	327	489	47	TSİ	Açık	Açık	
104	SOMA	BALIKESİR (GÖKKÖY)	73	105	22,5	279	392	26	TSİ	Açık	Açık	
105	BALIKESİR (GÖKKÖY)	BALIKESİR	10	105	22,5	250	533	38	TSİ	Açık	Açık	
106	BALIKESİR	YENİKÖY	22	80	22,5	294	533	39	TSİ	Açık	Açık	
107	YENİKÖY	SIĞIRCI	65	120	22,5	286	405	29	TMİ	Açık	Açık	
108	SIĞIRCI	BANDIRMA ŞEHİR	13	120	22,5	300	545	60	TMİ	Açık	Açık	
109	MENEMEN	BİÇEROVA	20	120	22,5	350	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık	
110	BİÇEROVA	ALİAĞA	5	120	22,5	980	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık	
111	BİÇEROVA	ÇAKMAKLI	7	50	22,5	175	158	36	TMİ	Açık	Açık	
112	MANİSA	ÇOBANİSA	14	100	22,5	290	1102	31	TMİ	Açık	Açık	
113	ÇOBANİSA	ALAŞEHİR	89	120	22,5	640	630	26	TMİ	Açık	Açık	
114	ALAŞEHİR	UŞAK	117	105	22,5	250	423	13	TMİ	Açık	Açık	
115	UŞAK	BAŞKİMSE	95	105	22,5	284	421	17	TMİ	Açık	Açık	
116	BASKİMSE	AYFON A. ÇETİNKAYA	40	120	22,5	260	422	16	TMİ	Açık	Açık	
117	ÇOBANİSA	KEMALPAŞA	28	50	22,5	210	686	11	TMİ	Açık	Açık	
118	HALKAPINAR	ALSANCAK LİMAN	3	10	22,5	190	606	40	TSİ	Açık	Açık	
119	HALKAPINAR	İZMİR (ALSANCAK)	3	45	22,5	200	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık	
120	HALKAPINAR	KEMER	2	25	22,5	500	ÇİFT HAT	120	TSİ	Açık	Açık	
121	İZMİR (BASMANE)	KEMER	1	40	22,5	300	TEK HAT	40	TSİ	Açık	Açık	
122	KAYSERİ	GÖMEÇ	19	90	22,5	476	761	29	TSİ	Açık	Açık	
123	GÖMEÇ	TUZHİSAR	25	90	22,5	296	772	32	TSİ	Açık	Açık	
124	TUZHİSAR	SARIOĞLAN	20	90	22,5	349	770	35	TSİ	Açık	Açık	

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami Dingil Basıncı (ton)	Minimum Kurp Yarıçapı (Metre)	Güzergâh Bazında En Kısa Faydalı Yol Uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2023	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu		Notlar
										Yük	Yolcu	
125	SARIOĞLAN	YENİÇUBUK	30	90	22,5	297	762	35	TSİ	Açık	Açık	
126	YENİÇUBUK	İHSANLI	16	90	22,5	338	798	23	TSİ	Açık	Açık	
127	İHSANLI	HANLI	43	110	22,5	370	706	25	TSİ	Açık	Açık	
128	HANLI	KALIN	45	90	22,5	284	616	25	TSİ	Açık	Açık	
129	HANLI	BOSTANKAYA	45	70	22,5	1000	754	17	TSİ	Açık	Açık	
130	KALIN	SİVAS	24	105	22,5	294	616	31	TSİ	Açık	Açık	
131	SİVAS	BOSTANKAYA	28	115	22,5	286	698	29	TSİ	Açık	Açık	
132	BOSTANKAYA	TECER	15	110	22,5	588	738	50	TSİ	Açık	Açık	
133	TECER	KM 649+760 (varyant başı)	4	90	22,5	650	521	22	TSİ	Açık	Açık	
134	M 649+760 (varyant baş	KM 700+670 (varyant sonu)	50	120	22,5	1000	1094	22	TSİ	Açık	Açık	
135	Km 649+750	KARAGÖL	29	90	22,5	240	521	24	TSİ	Açık	Açık	
136	KARAGÖL	KANGAL	20	120	22,5	287	649	19	TSİ	Açık	Açık	
137	KANGAL	KM 700+670 (varyant sonu)	2	65	22,5	500	768	27	TSİ	Açık	Açık	
138	M 700+670 (varyant sonı	ÇETİNKAYA	13	90	22,5	327	768	27	TSİ	Açık	Açık	
139	ÇETİNKAYA	DİVRİĞİ	65	65	22,5	243	504	29	TSİ	Açık	Açık	
140	DİVRİĞİ	KEMALİYE ÇALTI	26	60	22,5	243	455	18	TMİ	Açık	Açık	
141	KEMALİYE ÇALTI	BAĞIŞTAŞ	17	65	22,5	246	455	27	TMİ	Açık	Açık	
142	BAĞIŞTAŞ	ALP	78	85	22,5	255	442	13	TMİ	Açık	Açık	
143	ALP	ERZİNCAN	32	80	22,5	286	537	15	TMİ	Açık	Açık	
144	ERZİNCAN	AŞKALE	159	110	22,5	265	421	14	TMİ	Açık	Açık	
145	AŞKALE	ERZURUM	56	90	22,5	274	502	19	TMİ	Açık	Açık	
146	ERZURUM	HORASAN	85	90	22,5	289	617	18	TMİ	Açık	Açık	
147	HORASAN	SARIKAMIŞ	72	80	22,5	240	657	10	TMİ	Açık	Açık	
148	SARIKAMIŞ	Km 1360+356	54	90	22,5	294	602	13	TMİ	Açık	Açık	
149	Km 1360+356	KARS	5	100	22,5	379	419	13	TMİ	Açık	Açık	
150	KARS	Km 1371+329	6	120	22,5	909	490	11	TMİ	Açık	Açık	
151	Km 1371+329	DOĞUKAPI	57	120	22,5	242	490	11	TMİ	Açık	Açık	
152	Km 1371+329	AHİLKELEK	106	120	22,5	650	1183	3	TMİ	Açık	Açık	
153	Km 1360+356	KARS LOJİSTİK	6	80	22,5	300	452	31	TMİ	Açık	Açık	
154	SAMSUN	GELEMEN	10	50	22,5	600	TEK HAT	30	TMİ	Açık	Kapalı	
155	SAMSUN	AMASYA	133	80	22,5	197	450	29	TSİ	Açık	Açık	
156	AMASYA	KALIN	244	120	22,5	227	450	34	TSİ	Açık	Açık	
157	ÇETİNKAYA	DEMİRİZ	16	65	22,5	265	518	44	TSİ	Açık	Açık	
158	DEMİRİZ	AKGEDİK	14	80	22,5	278	518	26	TSİ	Açık	Açık	
159	AKGEDİK	HASANÇELEBİ	25	65	22,5	301	555	23	TSİ	Açık	Açık	
160	HASANÇELEBİ	HEKİMHAN	15	65	22,5	250	503	28	TSİ	Açık	Açık	
161	HEKİMHAN	MALATYA	71	80	22,5	250	503	25	TSİ	Açık	Açık	
162	MALATYA	YAZLAK	14	80	22,5	236	430	24	TSİ	Açık	Açık	
163	YAZLAK	GÖLBAŞI GAR	99	80	22,5	238	430	20	TSİ	Açık	Açık	
164	GÖLBAŞI GAR	NARLI GAR	68	80	22,5	294	511	31	TSİ	Açık	Açık	
165	MALATYA	FIRAT	27	80	22,5	303	565	19	TMİ	Açık	Açık	
166	FIRAT	KUŞSARAYI	16	80	22,5	309	500	17	TMİ	Açık	Açık	
167	KUŞSARAYI	YOLÇATI	51	80	22,5	242	476	16	TMİ	Açık	Açık	

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami Dingil Basıncı (ton)	Minimum Kurp Yarıçapı (Metre)	Güzergâh Bazında En Kısa Faydalı Yol Uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2023	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu		Notlar
										Yük	Yolcu	
168	YOLÇATI	ULUOVA	20	80	22,5	300	476	16	TMİ	Açık	Açık	
169	ULUOVA	KÜRK	12	60	22,5	238	436	19	TMİ	Açık	Açık	
170	KÜRK	ERGANİ	71	70	22,5	242	436	10	TMİ	Açık	Açık	
171	ERGANİ	LEYLEK	39	50	22,5	303	454	15	TMİ	Açık	Açık	
172	LEYLEK	DİYARBAKIR	17	50	22,5	700	520	13	TMİ	Açık	Açık	
173	DİYARBAKIR	BOZDEMİR	14	50	22,5	400	729	23	TMİ	Açık	Açık	
174	BOZDEMİR	BATMAN	77	50	22,5	568	419	12	TMİ	Açık	Açık	
175	BATMAN	KURTALAN	69	50	22,5	367	451	9	TMİ	Açık	Açık	
176	BOZDEMİR	MAZIDAĞI	53	120	22,5	250	729	6	TMİ	Açık	Açık	
177	YOLÇATI	ELAZIĞ	24	80	22,5	301	476	16	TMİ	Açık	Açık	
178	ELAZIĞ	YURT	14	70	22,5	500	530	18	TMİ	Açık	Açık	
179	YURT	ÇAĞLAR	9	80	22,5	704	530	44	TMİ	Açık	Açık	
180	ÇAĞLAR	MURATBAĞI	40	80	22,5	704	770	11	TMİ	Açık	Açık	
181	MURATBAĞI	BEYHAN	35	80	22,5	380	608	23	TMİ	Açık	Açık	
182	BEYHAN	SUVEREN	22	75	22,5	350	608	16	TMİ	Açık	Açık	
183	SUVEREN	MUŞ	130	80	22,5	350	539	10	TMİ	Açık	Açık	
184	MUŞ	TATVAN GAR	94	80	22,5	423	539	4	TMİ	Açık	Açık	
185	TATVAN GAR	TATVAN İSKELE	5	55	22,5	190	539	53	TMİ	Açık	Açık	
186	VAN İSKELE	VAN GAR	7	80	22,5	301	622	49	TMİ	Açık	Açık	
187	VAN GAR	RAZİ	117	80	22,5	367	622	6	TMİ	Açık	Açık	
188	FEVZİPAŞA	ISLAHİYE	9	75	22,5	300	523	32	TMİ	Açık	Açık	
189	ISLAHİYE	MEYDANEKBEZ	30	85	20	694	523	15	TMİ	Açık	Açık	
190	NARLI GAR	BEYOĞLU	40	90	22,5	352	609	36	TSİ	Açık	Açık	
191	BEYOĞLU	FEVZİPAŞA	28	90	22,5	294	523	34	TSİ	Açık	Açık	
192	FEVZİPAŞA	AYRAN	11	80	22,5	350	523	27	TSİ	Açık	Açık	
193	AYRAN	MAMURE	34	90	22,5	250	570	20	TSİ	Açık	Açık	
194	MAMURE	TOPRAKKALE	19	90	22,5	943	715	40	TSİ	Açık	Açık	
195	TOPRAKKALE	ADANA	78	80	22,5	495	447	39	TSİ	Açık	Açık	
196	ADANA	YENİCE	24	80	22,5	794	ÇİFT HAT	60	TMİ	Açık	Açık	
197	YENİCE	ULUKIŞLA	108	90	22,5	301	373	30	TSİ	Açık	Açık	
198	ULUKIŞLA	ÇAKMAK	22	80	22,5	476	411	14	TMİ	Açık	Açık	
199	ÇAKMAK	EREĞLİ	26	80	20	472	520	19	TMİ	Açık	Açık	
200	EREĞLİ	KARAMAN	87	80	20	480	445	17	TMİ	Açık	Açık	
201	KARAMAN	KONYA	102	200	22,5	491	ÇİFT HAT	60	TMİ	Açık	Açık	
202	TOPRAKKALE	İSKENDERUN	58	80	22,5	309	502	34	TSİ	Açık	Açık	
203	YENİCE	MERSİN	43	80	22,5	500	ÇİFT HAT	31	TMİ	Açık	Açık	
204	KÖPRÜAĞZI	KAHRAMANMARAŞ	28	70	22,5	423	696	12	TMİ	Açık	Açık	
205	NARLI	BAŞPINAR	67	90	22,5	370	600	7	TMİ	Açık	Açık	
206	BAŞPINAR	TAŞLICA	24	80	22,5	417	ÇİFT HAT	60	CTC	Açık	Açık	
207	TAŞLICA	KARKAMIŞ	84	90	20	382	364	13	TMİ	Açık	Açık	
208	AKÇAGÖZE (Varyant)	BAŞPINAR (Varyant)	10	50	22,5	500	375	25	TMİ	Açık	Açık	
209	KARKAMIŞ	ÇOBANBEY	55	110	20	495	380		TMİ	Kapalı	Kapalı	
210	KARKAMIŞ	NUSAYBİN	325	100	20	345	199		TMİ	Kapalı	Kapalı	

Sıra No	A	B	Mesafe (km)	Azami Hız (km/saat)	Azami Dingil Basıncı (ton)	Minimum Kurp Yarıçapı (Metre)	Güzergâh Bazında En Kısa Faydalı Yol Uzunluğu (m)	Tren Kapasitesi (Çift Tren/Gün) 2023	Trafik İşletimi	Tren Türlerine Göre Hattın Durumu		Notlar
										Yük	Yolcu	
211	ŞENYURT	MARDİN	24	95	20	278	299		TMİ	Kapalı	Kapalı	
212	ESKİŞEHİR	ULUKÖY	55	120	22,5	276	678	53	TSİ	Açık	Açık	
213	ULUKÖY	ALAYUNT	12	100	22,5	288	1001	47	TSİ	Açık	Açık	
214	ALAYUNT	AFYON A.ÇETİNKAYA	95	115	22,5	270	404	12	TMİ	Açık	Açık	
215	AFYON A.ÇETİNKAYA	HOROZLUHAN	255	120	22,5	291	709	11	TMİ	Açık	Açık	
216	HOROZLUHAN	KONYA	10	120	22,5	500	710	29	TSİ	Açık	Açık	
217	ALAYUNT	KÜTAHYA	10	105	22,5	303	1026	60	TSİ	Açık	Açık	
218	KÜTAHYA	KÖPRÜÖREN	24	120	22,5	278	843	43	TSİ	Açık	Açık	
219	KÖPRÜÖREN	TAVŞANLI	26	95	22,5	288	843	48	TSİ	Açık	Açık	
220	TAVŞANLI	DEĞİRMİSAZ	38	95	22,5	242	469	40	TSİ	Açık	Açık	
221	DEĞİRMİSAZ	GAZELLİDERE	96	75	22,5	240	433	40	TSİ	Açık	Açık	
222	GAZELLİDERE	BALIKESİR	68	90	22,5	222	509	40	TSİ	Açık	Açık	
223	KÜTAHYA	AZOT	4	55	22,5	300	908	40	TMİ	Açık	Açık	
224	AZOT	SEYİTÖMER	22	60	22,5	360	477	12	TMİ	Açık	Açık	
225	TAVŞANLI	TUNÇBİLEK	13	60	22,5	200	968	24	TMİ	Açık	Açık	
226	AFYON A.ÇETİNKAYA	KOCATEPE	37	120	22,5	260	511	14	TMİ	Açık	Açık	
227	KOCATEPE	KARAKUYU	77	120	22,5	274	511	5	TMİ	Açık	Açık	
228	KARAKUYU	KAKLIK	107	120	22,5	299	557	10	TMİ	Açık	Açık	
229	KAKLIK	GONCALI	33	100	22,5	370	715	10	TMİ	Açık	Açık	
230	KARAKUYU	GÜMÜŞGÜN	33	100	22,5	307	557	9	TMİ	Açık	Açık	
231	GÜMÜŞGÜN	BOZANÖNÜ	15	100	22,5	459	497	30	TMİ	Açık	Açık	
232	BOZANÖNÜ	EĞİRDİR	32		15,5	250			TMİ	Kapalı	Kapalı	
233	BOZANÖNÜ	ISPARTA	13	95	22,5	397	497	32	TMİ	Açık	Açık	
234	GÜMÜŞGÜN	BURDUR	23	110	22,5	308	568	11	TMİ	Açık	Açık	

Ek-3.3.1 TCDD'nin İşlettiği Hatların Uzunlukları

	Uzunluk (km)	Sinyalli Hat Uzunluğu (km)	Elektrikli Hat Uzunluğu (km)
Konvansiyonel Hatlar	**11.668**	**5.775**	**4.705**
Anahat Toplamı	**9.235**	**5.006**	**4.114**
1. Anahat veya Tek Anahat	*8.402*	*4.375*	*3.392*
2., 3. ve 4. Anahatlar	*833*	*631*	*722*
İltisak Hatları Ve İstasyon Yolları	**2.433**	**769**	**591**
Yüksek Hızlı Hatlar	**1.241**	**1.241**	**1.241**
Anahat Toplamı	**1.212**	**1.212**	**1.212**
1. Anahat	*608*	*608*	*608*
2. Anahat	*604*	*604*	*604*
İstasyon Yolları	**29**	**29**	**29**
Hızlı Hatlar	**219**	**219**	**219**
Anahat Toplamı	204	**204**	**204**
1. Anahat	*102*	*102*	*102*
2. Anahat	*102*	*102*	*102*
İstasyon Yolları	**15**	**15**	**15**
Toplam Hatlar	**13.128**	**7.235**	**6.165**

TCDD

Ek-3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

| İSTASYON BİLGİLERİ | | | | | | | | | | | | | | ERİŞİM TESİSLERİ | | | | | | | | | | | | | |

TCDD

Ek-3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

| İSTASYON BİLGİLERİ | | | | | | | | | | | | | ERİŞİM TESİSLERİ | | | | | | | | | | | | |

TCDD

Ek-3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

| İSTASYON BİLGİLERİ | | | | | | | | | | | | | ERİŞİM TESİSLERİ | | | | | | | | | | | | |

TCDD

Ek-3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

| İSTASYON BİLGİLERİ | | |

TCDD

Ek-3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

| İSTASYON BİLGİLERİ | | | | | | | | | | | | ERİŞİM TESİSLERİ | | | | | | | | | | | | | | | | YOLCU TESİSLERİ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | YÜK TESİSLERİ | | | | | | | | YÜKLEME RAMPASI VE DEPOLAMA ALANLARI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TCDD

Ek-3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

| İSTASYON BİLGİLERİ | | |

Ek-3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

| İSTASYON BİLGİLERİ | | | | | | | | | | | | | ERİŞİM TESİSLERİ | | | | | | | | | | | | |

| İSTASYON BİLGİLERİ | | | | | | | | | | | | ERİŞİM TESİSLERİ | | | | | | | | | | | | | | | | YOLCU TESİSLERİ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | YÜK TESİSLERİ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TCDD

Ek-3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

| İSTASYON BİLGİLERİ | | | | | | | | | | | | ERİŞİM TESİSLERİ | | | | | | | | | | | | | | | | YOLCU TESİSLERİ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | YÜK TESİSLERİ | | | | | | | | | | | | | | | | | | YÜKLEME RAMPASI VE DEPOLAMA ALANLARI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TCDD

Ek-3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

| İSTASYON BİLGİLERİ | | | | | | | | | | | | ERİŞİM TESİSLERİ | | | | | | | | | | | | | | | | YOLCU TESİSLERİ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | YÜK TESİSLERİ | | | | | | | | YÜKLEME RAMPASI VE DEPOLAMA ALANLARI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

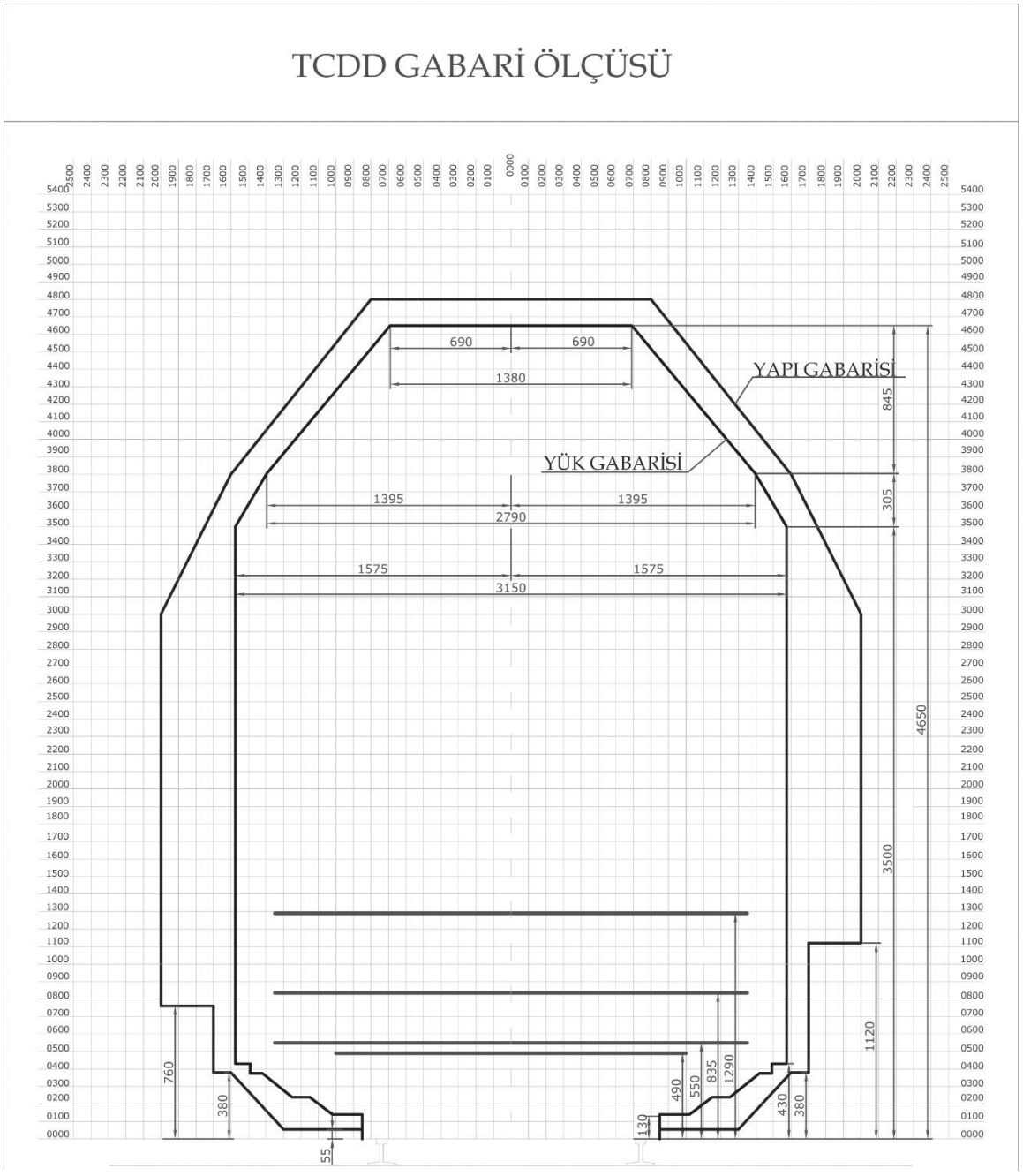
TCDD

Ek-3.3.1.3 İstasyon Özellikleri

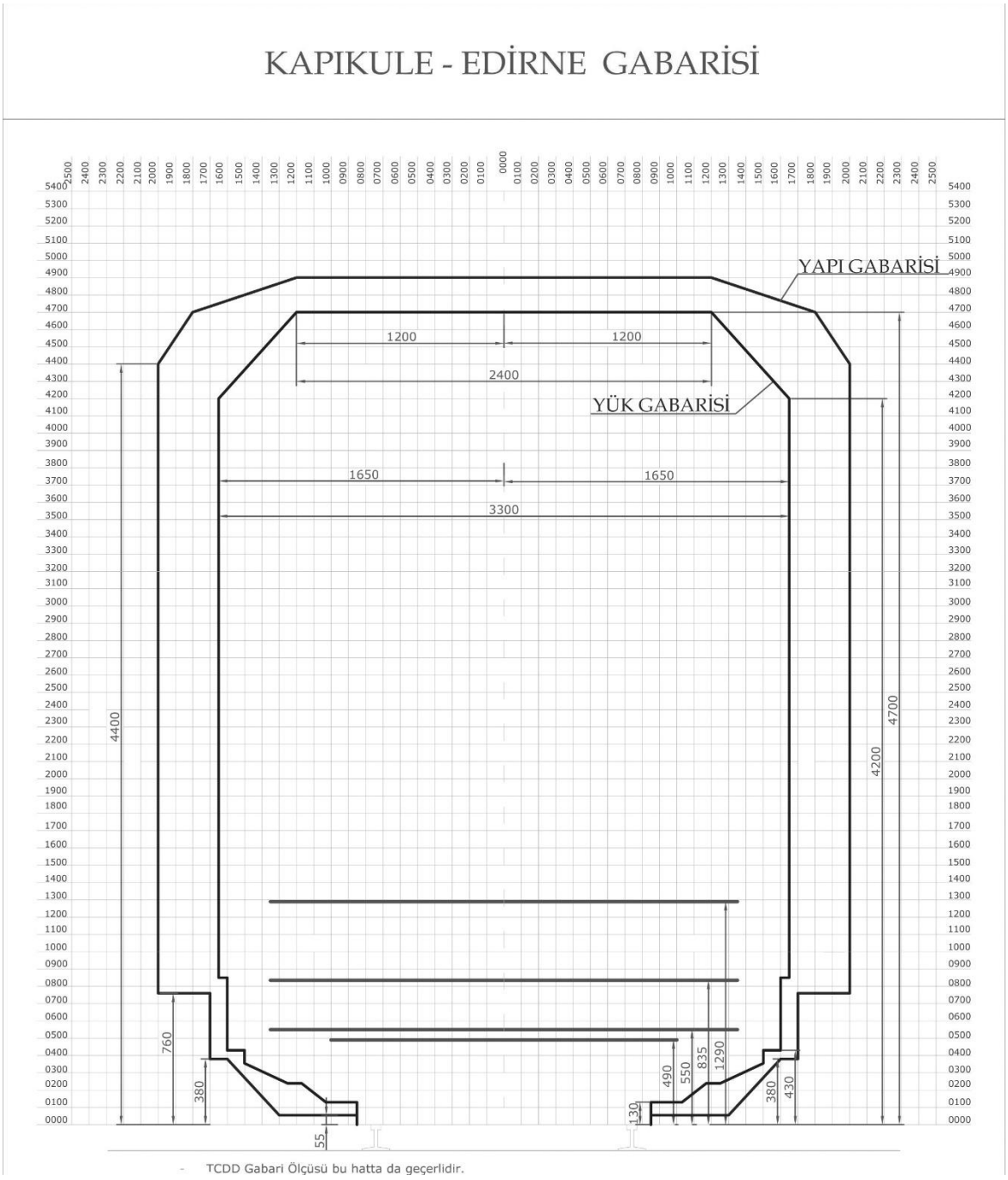
| İSTASYON BİLGİLERİ | | | | | | | | | | | | ERİŞİM TESİSLERİ | | | | | | | | | | | |

Ek-3.3.2.1 Yapı ve Yük Gabarileri

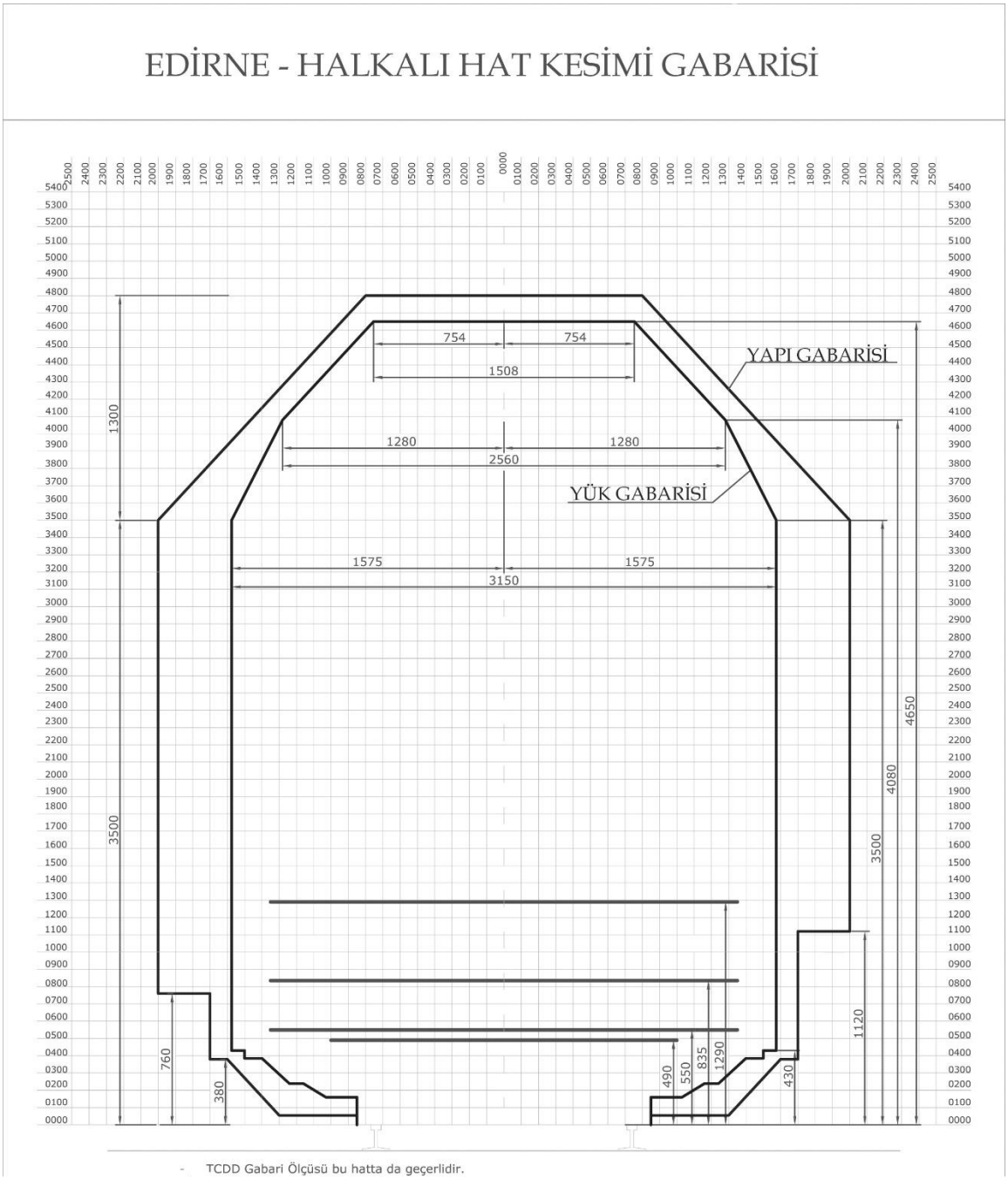
a) TCDD Genel Yapı ve Yük Gabarisi:



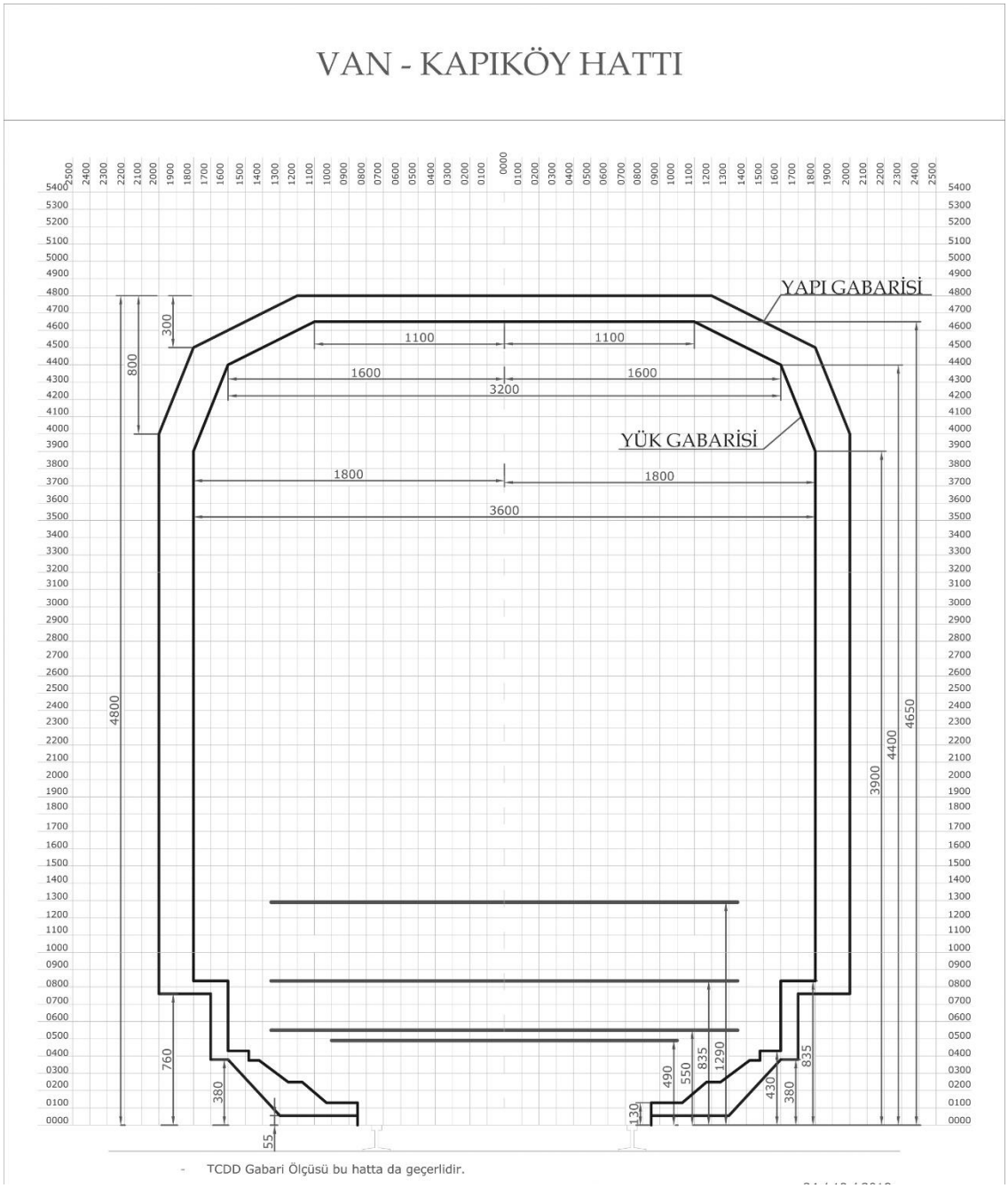
b) Kapıkule - Edirne ve Manisa - Alsancak (İzmir) Hat Kesimi Yapı ve Yük Gabarisi:



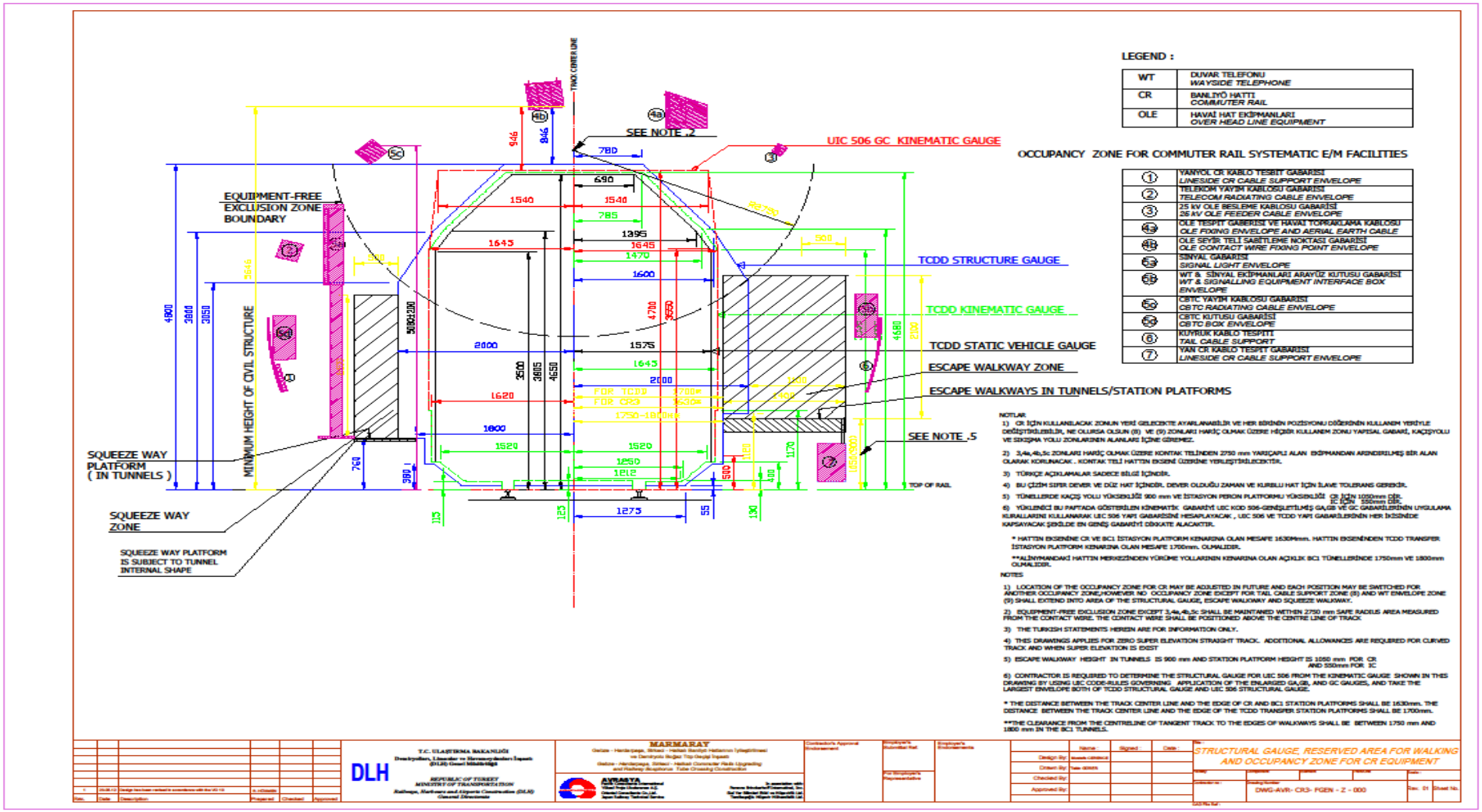
c) Edirne - Halkalı Hat Kesimi Yapı ve Yük Gabarisi:



ç) Van - Kapıköy Hat Kesimi Yapı ve Yük Gabarisi:

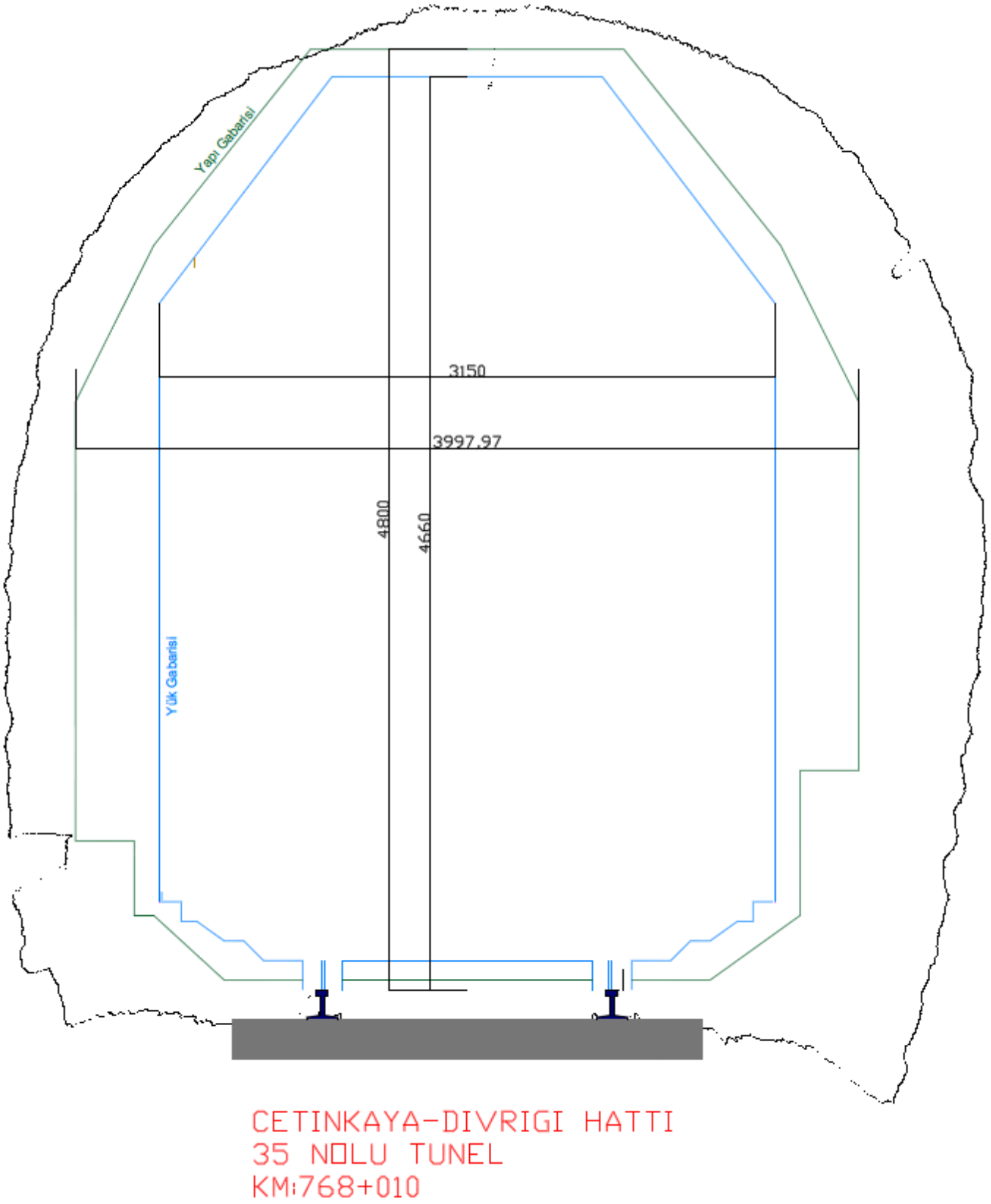


d) Marmaray Hat Kesimi Yapı ve Yük Gabarisi (Gebze - Halkalı)

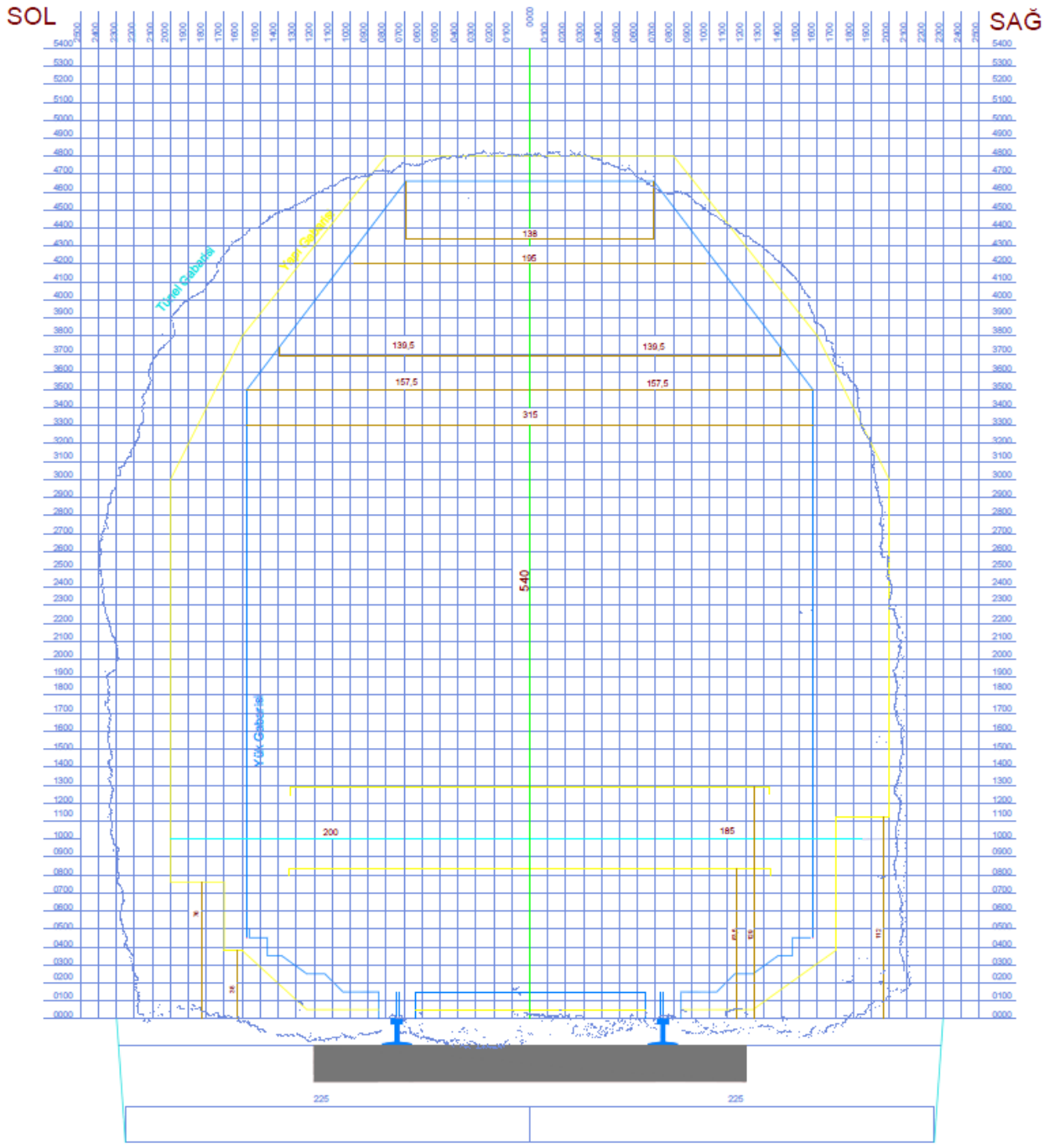


e) **Kritik Gabari Aşımları**

Çetinkaya - Divriği Hattı 35 nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:

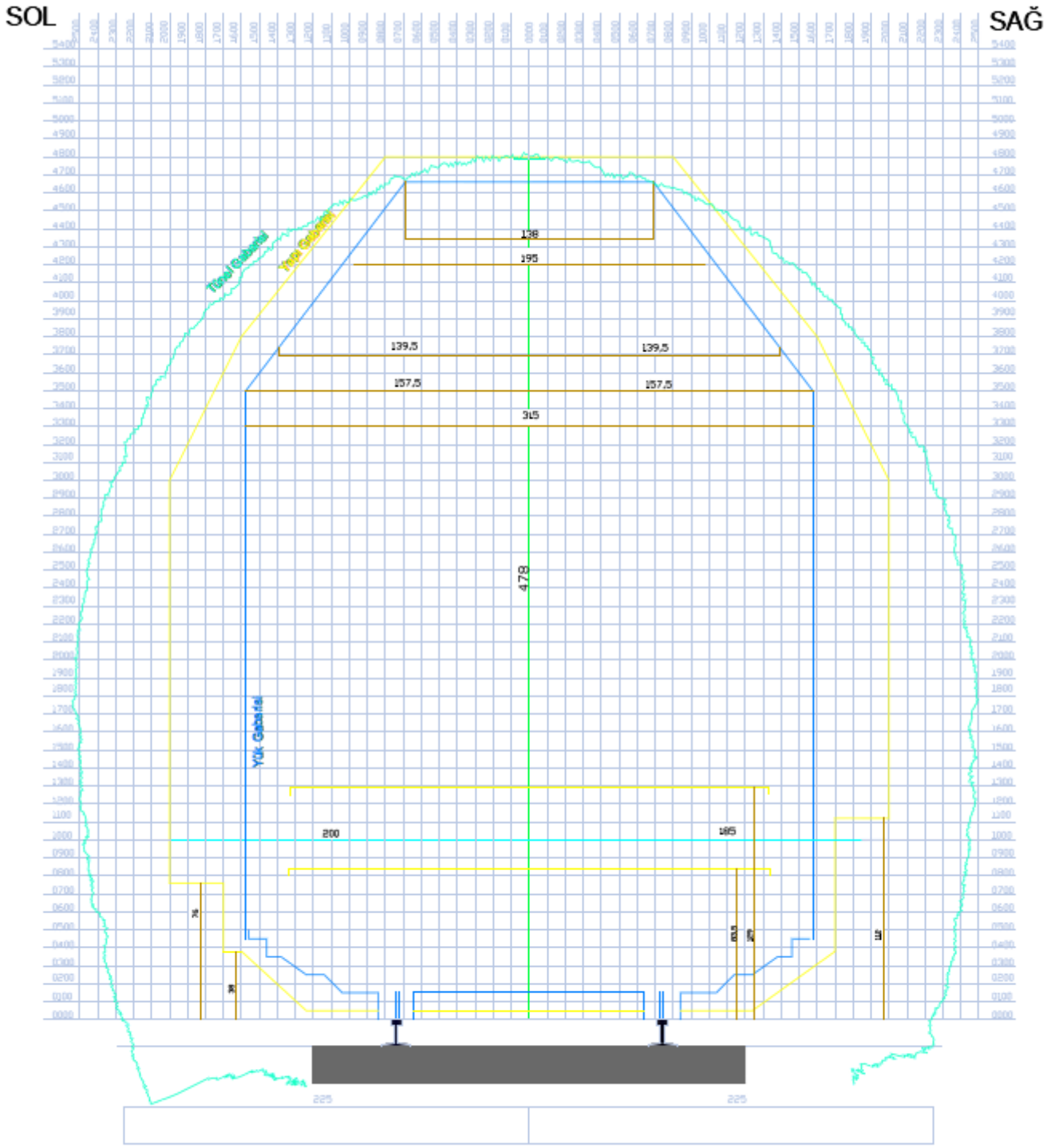


Irmak - Karabük - Zonguldak Hattı T34 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:



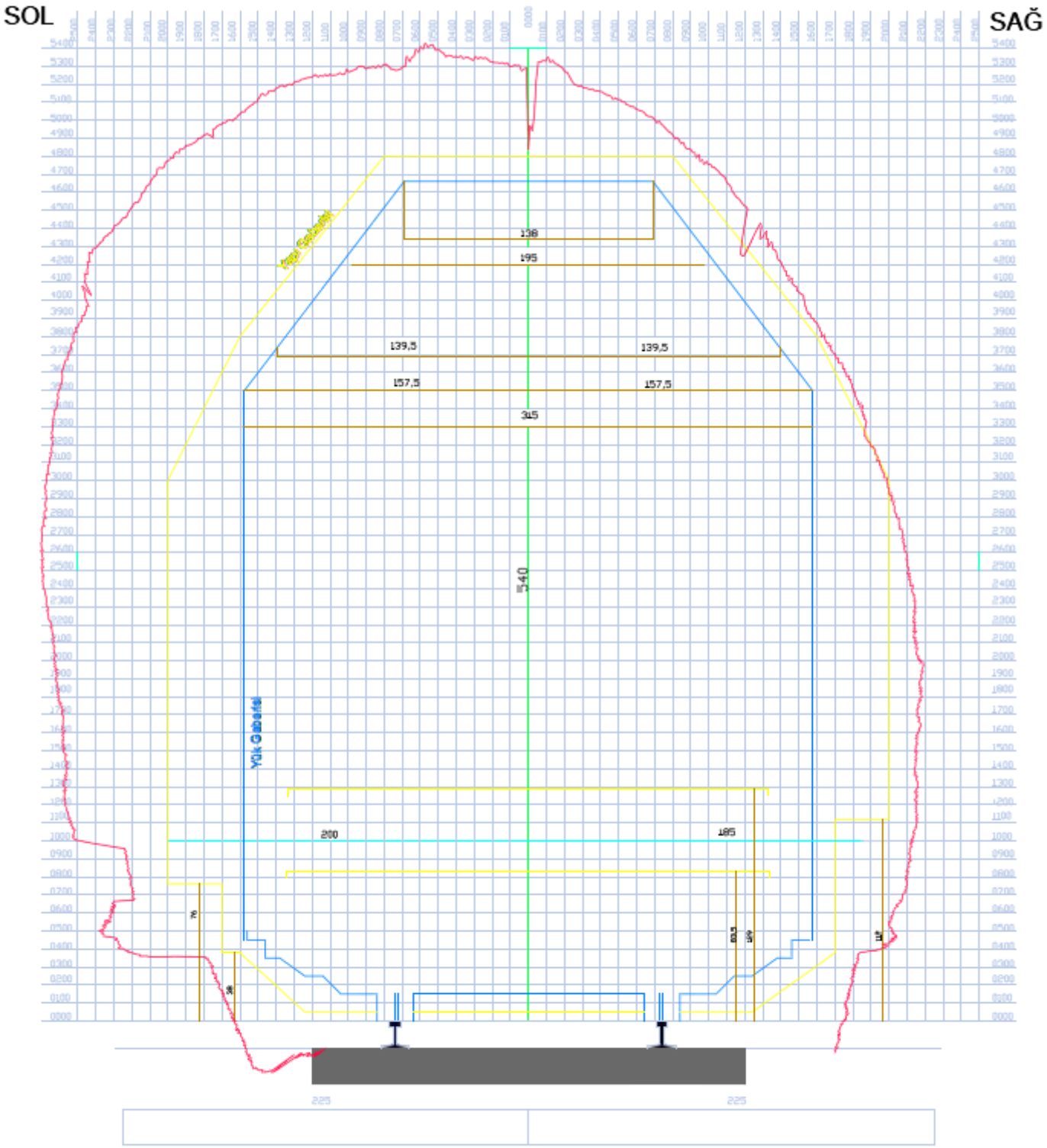
IRMAK-KARABUK-ZONGULDAK HATTI
T34 NOLU TUNEL
KM:336+336

Afyon - Karakuyu Hattı 6 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:

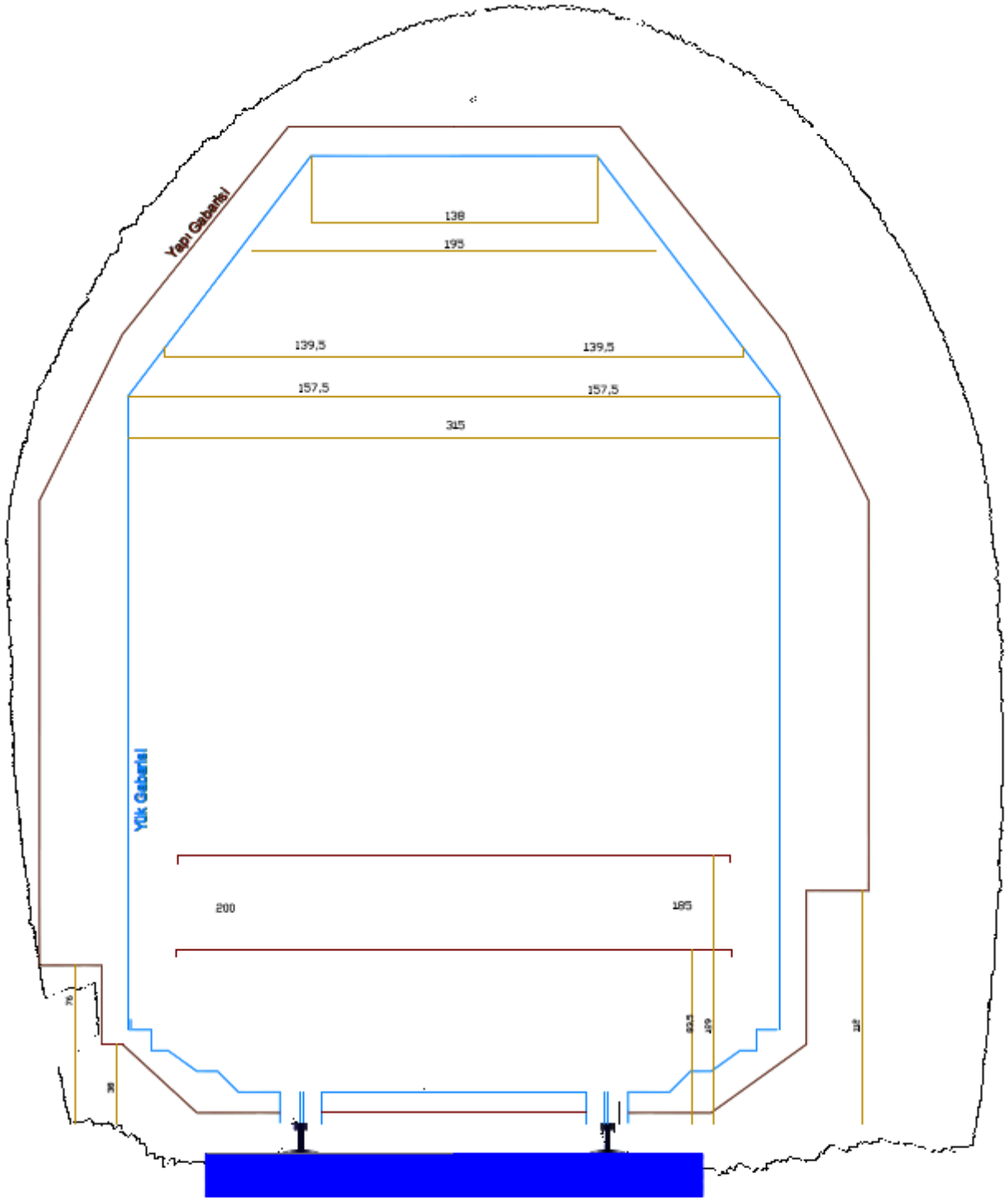


Afyon-Karakuyu Hattı
6 Nolu Tünel
km:32+475,75

Narlı - Malatya Hattı 7 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:

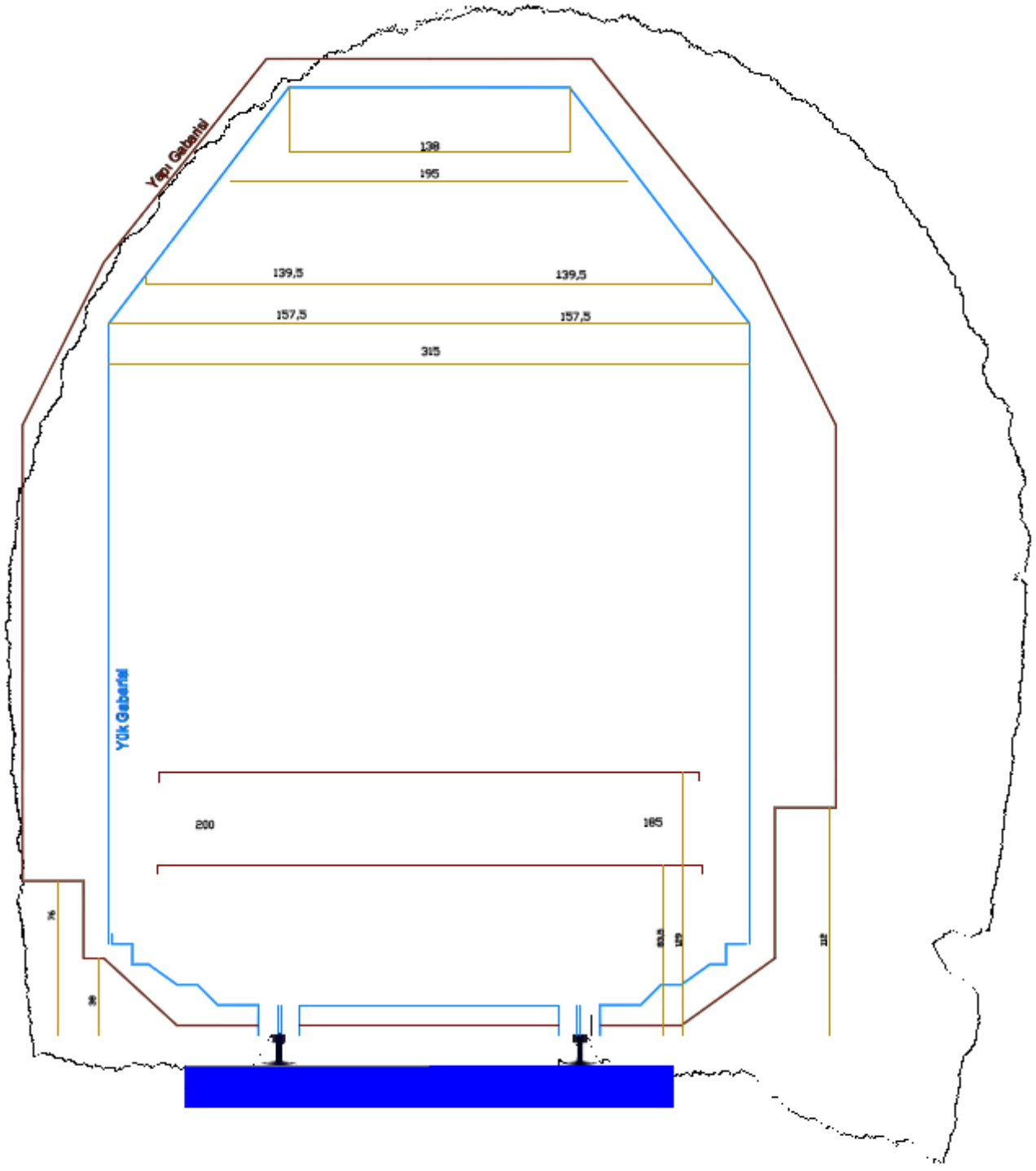


Kayseri - Sivas Hattı 24 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:

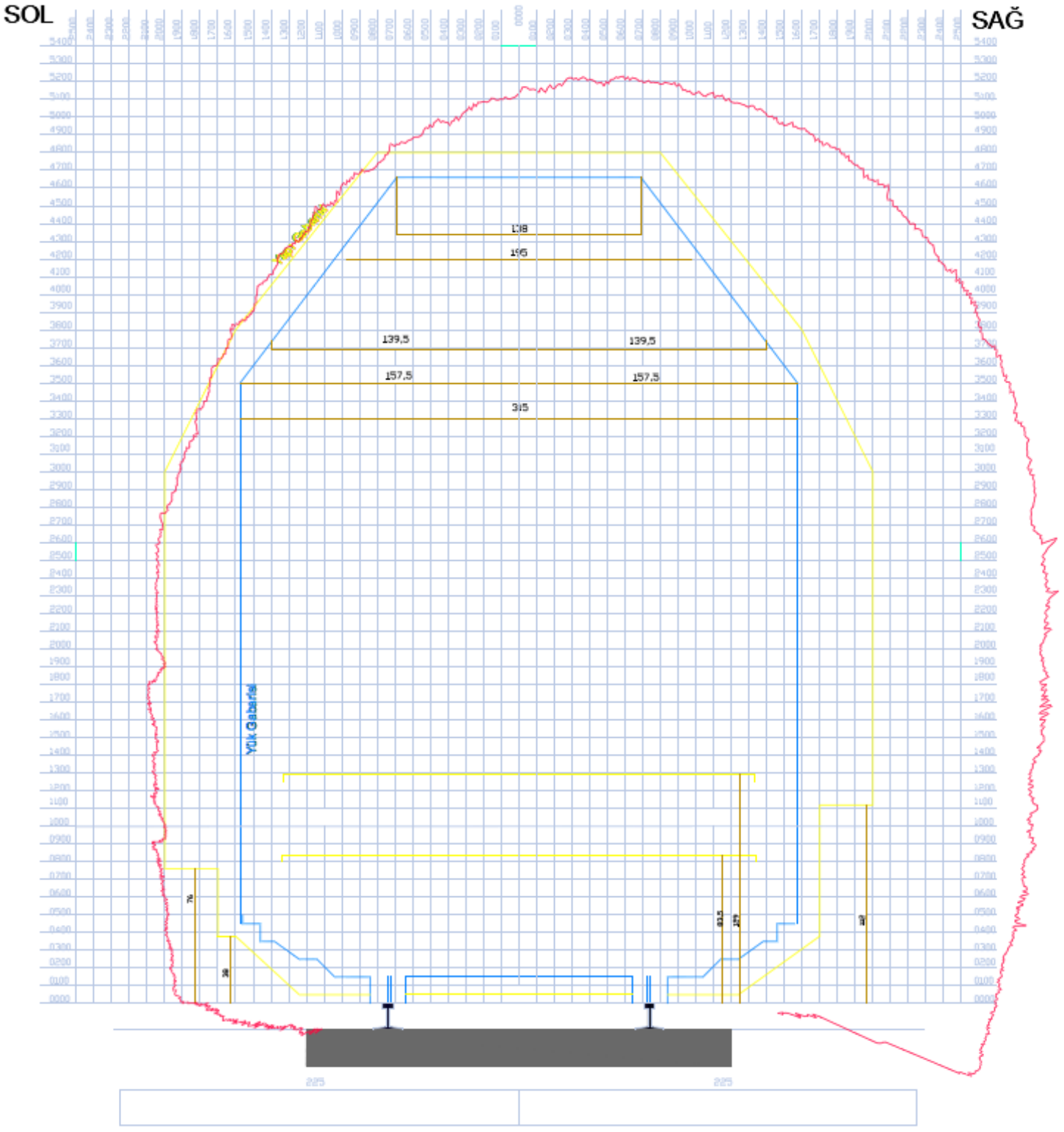


KAYSERİ-SİVAS HATTI
24 NOLU TÜNEL
KM:456+051

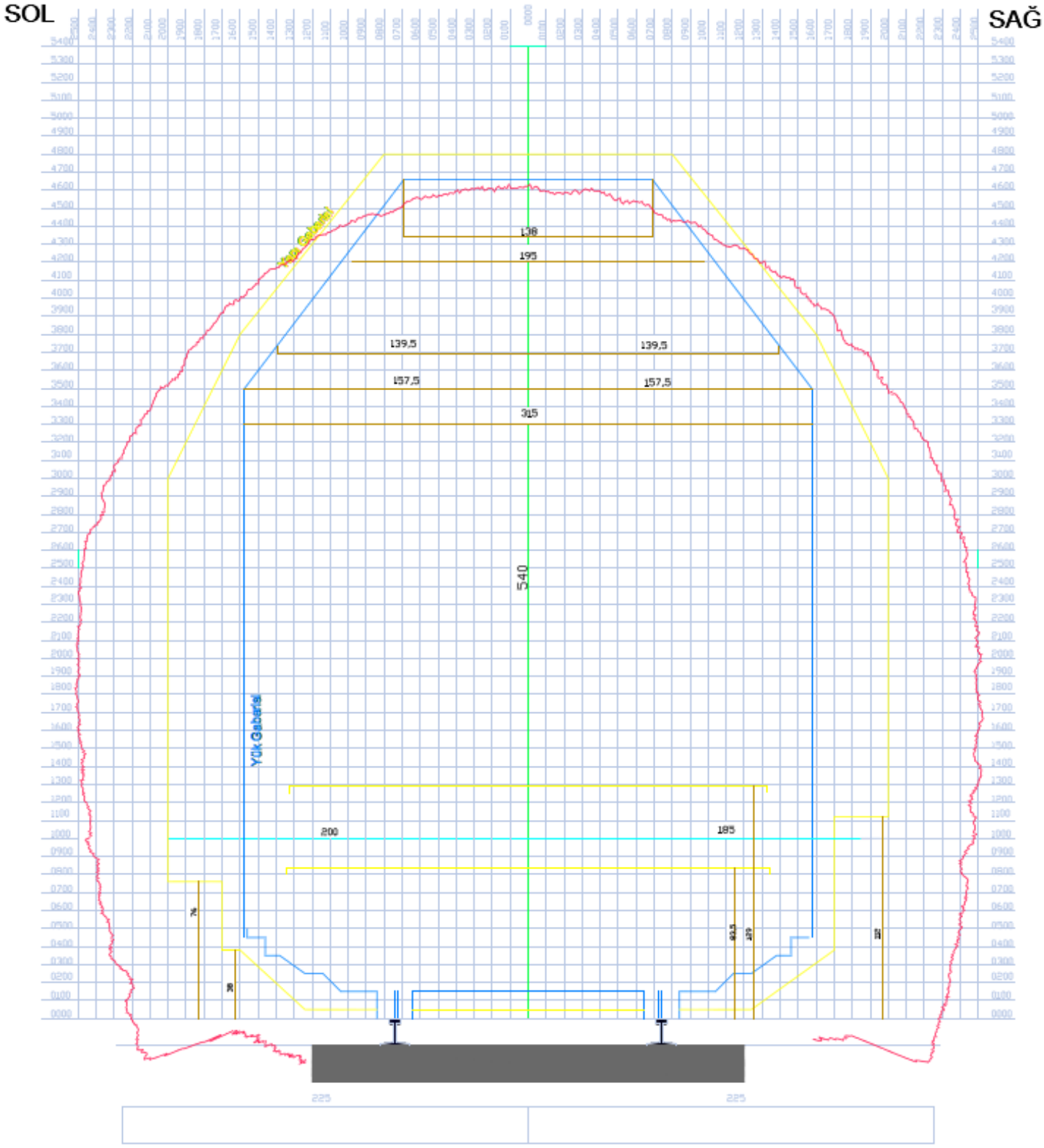
Divriği - Hudut Hattı 41 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:



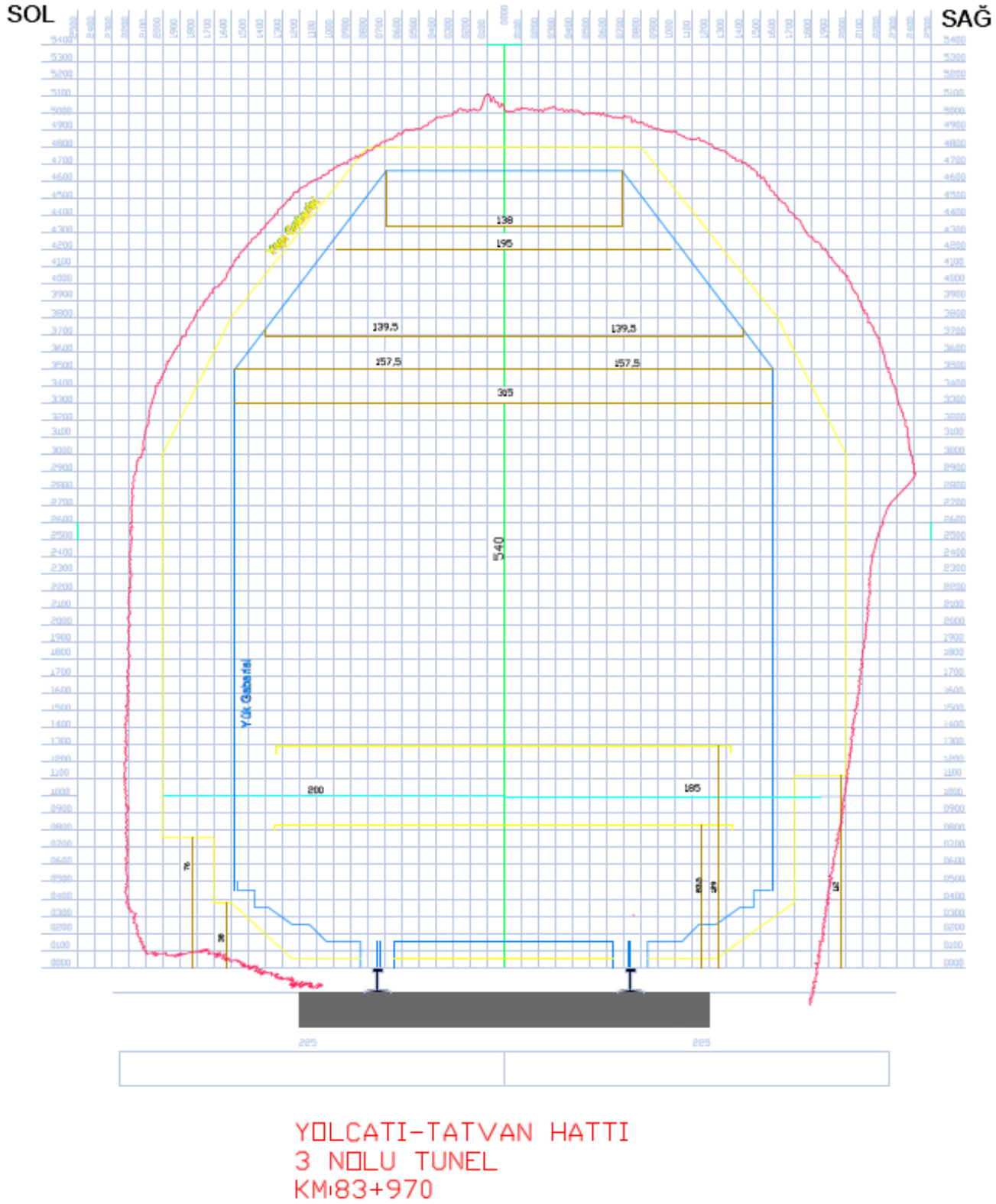
Malatya - Diyarbakır Hattı 59 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:



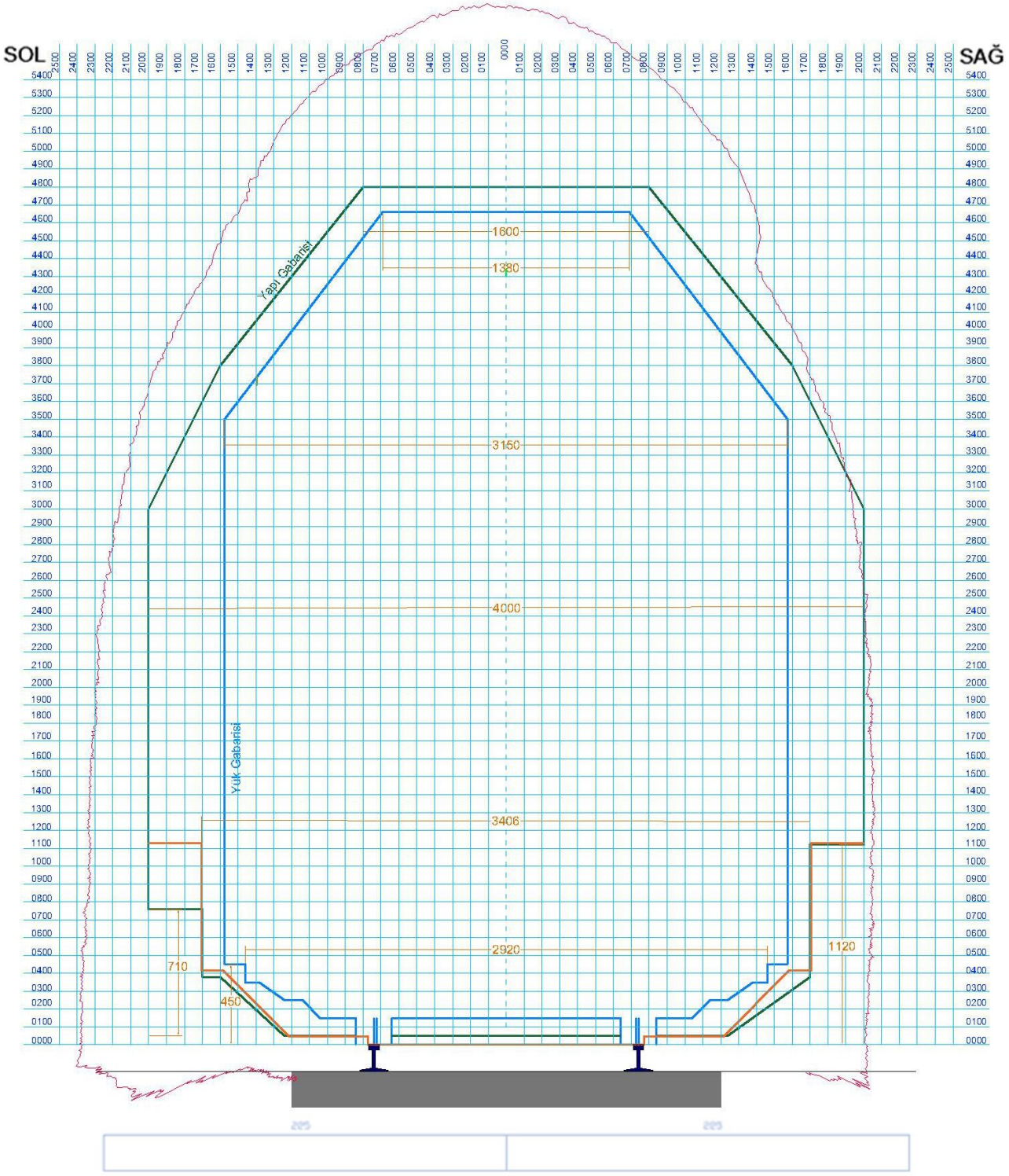
Malatya - Diyarbakır Hattı 70 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:



Yolçatı - Tatvan Hattı 3 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:



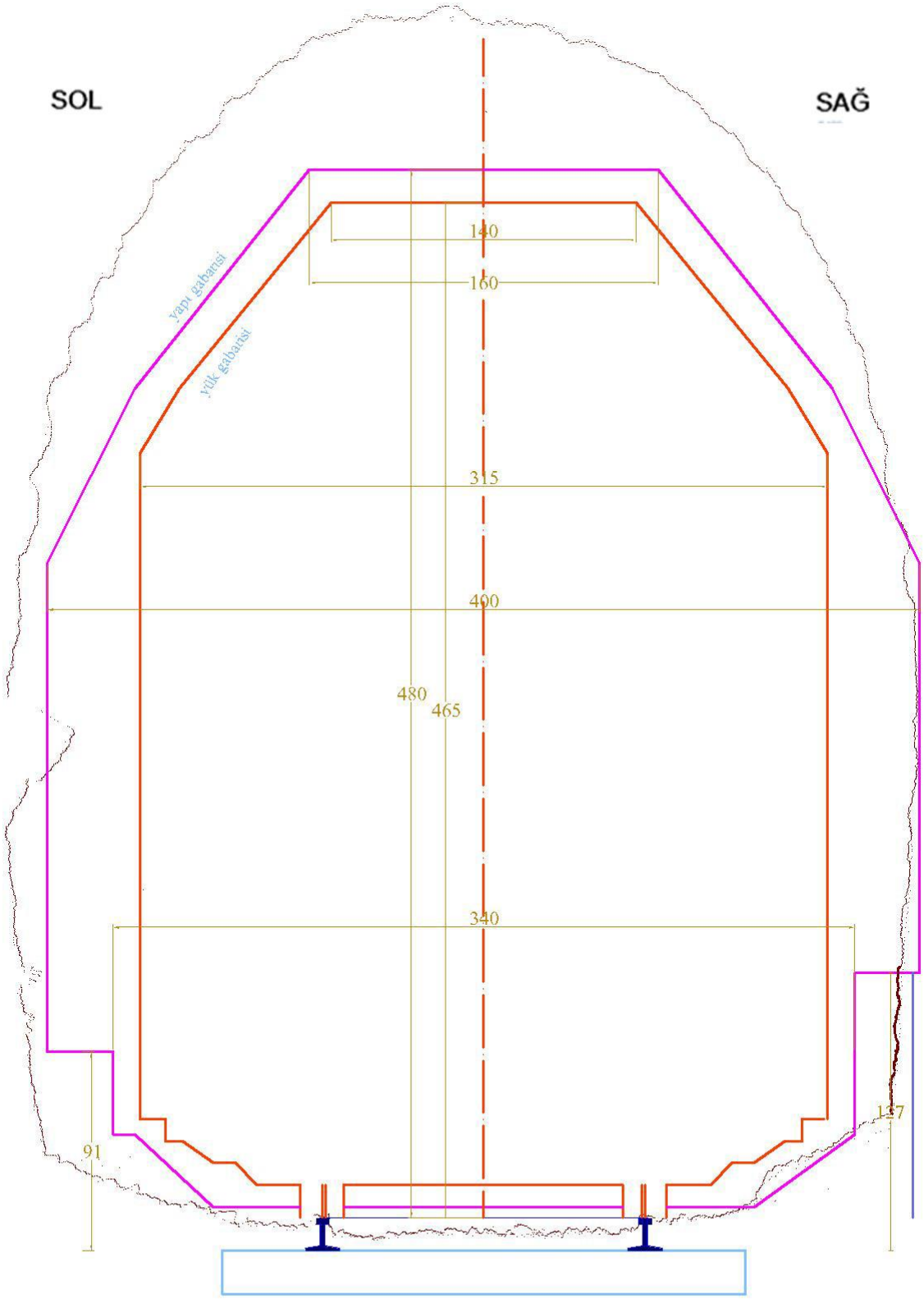
Van - Kapıköy Hattı 2 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:



VAN - KAPIKÖY HATTI 2 NOLU TÜNEL

KM: 21+403

Ankara - Kayseri Hattı 5 Nolu Tünel Kritik Gabari Aşımı:



ANKARA - KAYSERİ HATTI
5 NOLU TÜNEL
KM: 47+005

Ek-3.3.2.3. Azami Loko Ve Kanca Çekerleri (*)

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik	100 TON	150 TON	350 TON
1	Halkalı	Yeşilbayır	1425	1105	1910	2350	1760	1610	2400	2400	1660	2640	4000
2	Yeşilbayır	Çerkezköy	1000	770	1350	1680	1290	1190	1800	1800	1490	2360	4000
3	Çerkezköy	Alpullu	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2490	3000	4000
4	Alpullu	Pehlivanköy	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
5	Pehlivanköy	Kapıkule	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
6	Kapıkule	Edirne	2500	2500	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
7	Edirne	Tayyakadın	1810	1420	2190	2500	2220	2010	2500	2500	2300	3000	4000
8	Tayyakadın	Abalar	1570	1230	1900	2500	1940	1760	2500	2500	2210	3000	4000
9	Abalar	Pehlivanköy	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
10	Pehlivanköy	Alpullu	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
11	Alpullu	Çerkezköy	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2290	3000	4000
12	Çerkezköy	Sinekli	1200	930	1650	1810	1390	1270	1920	1920	1660	2650	4000
13	Sinekli	Kurfallı	2000	1800	2500	2500	2280	2070	2500	2500	1820	2890	4000
14	Kurfallı	Halkalı	1425	1105	1910	2150	1620	1490	2220	2220	1890	3000	4000
15	Pehlivanköy	Pityon	1750	1390	2400	2500	2190	1980	2500	2500	2400	3000	4000
16	Pityon	Pehlivanköy	1700	1355	2340	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
17	Tekirdağ	Km 31+137	950	750	1100	1520	1180	1090	1650	1650	1470	2340	4000
18	31+137	Tekirdağ	1350	1100	1650	2250	1700	1550	2310	2310	1980	3000	4000
19	Gebze	Halkalı	1150	900	1400	1900	1450	1330	2000	2000	1510	2400	4000
20	Halkalı	Gebze	1010	780	1230	1660	1280	1180	1780	1780	1460	2320	4000
21	Gebze	Derince	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
22	Derince	Arifiye	1700	1355	2340	2500	2000	1820	2500	2500	2180	3000	4000
23	Arifiye	Vezirhan	1400	1090	1890	2500	2490	2240	2500	2500	2060	3000	4000
24	Vezirhan	Bilecik	1200	930	1600	1800	1370	1270	1910	1910	1640	2620	4000
25	Bilecik	Karaköy	650	500	790	1030	810	760	1170	1170	1070	1700	3790
26	Karaköy	İnönü	1240	950	1450	1890	1440	1320	1990	1990	1730	2760	4000
27	İnönü	Eskişehir	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
28	Eskişehir	Hasanbey	1000	870	1550	2500	2500	2250	2500	2500	1730	2750	4000
29	Hasanbey	Marşandiz	1070	820	1450	2070	1570	1440	2160	2160	1650	2620	4000
30	Marşandiz	Sazılar	1070	820	1450	2320	1730	1580	2370	2370	1500	2380	4000

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik	100 TON	150 TON	350 TON
31	Sazılar	Hasanbey	1140	870	1550	2500	2500	2250	2500	2500	1600	2540	4000
32	Hasanbey	Eskişehir	1000	870	1300	2500	2500	2250	2500	2500	2180	3000	4000
33	Eskişehir	İnönü	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2260	3000	4000
34	İnönü	Km.277+500	1420	1100	1900	2300	1720	1570	2350	2350	1850	2940	4000
35	Km.277+500	Bilecik	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
36	Bilecik	Derince	1700	1355	2340	2500	2500	2250	2500	2500	1970	3000	4000
37	Derince	Gebze	1700	1355	2340	2500	2040	1850	2500	2500	2320	3000	4000
38	Arifiye	Adapazarı	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
39	Adapazarı	Arifiye	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
40	Marşandiz	Lalabel	1050	835	1400	1750	1350	1240	1870	1870	1560	2480	4000
41	Lalabel	Irmak	2200	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
42	Irmak	Lalabel	725	560	950	1210	950	880	1350	1350	1210	1920	4000
43	Lalabel	Marşandiz	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
44	Yahşihan	Tüpraş	1800	1410	2190	2500	2210	2000	2500	2500	1870	2980	4000
45	Tüpraş	Yahşihan	2500	2500	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
46	Irmak	Alibey	1500	1500	1900	2500	2090	1900	2500	2500	1870	2980	4000
47	Alibey	Km.54+000	1000	835	1400	1800	1370	1260	1910	1910	1590	2530	4000
48	Km.54+000	Çankırı	1500	1500	1700	2450	1830	1660	2480	2480	1660	2640	4000
49	Çankırı	Gümüşdöven	1000	860	1400	1930	1470	1350	2030	2030	1630	2590	4000
50	Gümüşdöven	Km.142+500	770	635	1000	1340	1050	970	1480	1480	1290	2050	4000
51	Km.142+500	Sumucak	1600	1500	2240	2500	2500	2250	2500	2500	1550	2470	4000
52	Sumucak	Kurşunlu	900	650	1250	1500	1160	1080	1640	1640	1410	2250	4000
53	Kurşunlu	Km.177+200	1000	800	1450	1770	1360	1250	1890	1890	1640	2600	4000
54	Km.177+200	İsmetpaşa	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
55	İsmetpaşa	Km.235+800	1300	1200	1650	1830	1400	1290	1940	1940	1700	2700	4000
56	Km.235+800	Karabük	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
57	Karabük	Zonguldak	1500	1090	1900	2500	1990	1810	2500	2500	1710	2730	4000
58	Zonguldak	Çatalağzı	1500	1090	2000	2500	2500	2250	2500	2500	2010	3000	4000
59	Çatalağzı	Karabük	1500	1090	1900	2430	1810	1650	2460	2460	1890	3000	4000
60	Karabük	Ülkü	1700	1700	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik	100 TON	150 TON	350 TON
61	Ülkü	İsmetpaşa	750	600	1125	1330	1040	960	1460	1460	1320	2110	4000
62	İsmetpaşa	Kurtçimeni	1100	890	1580	1990	1510	1390	2080	2080	1750	2790	4000
63	Kurtçimeni	Kurşunlu	1400	1195	2060	2500	2110	1920	2500	2500	2090	3000	4000
64	Kurşunlu	Sumucak	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
65	Sumucak	Km.144+050	750	600	1150	1330	1040	960	1460	1460	1350	2150	4000
66	Km.144+050	Çankırı	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
67	Çankırı	Germece	2000	1825	2500	2500	2500	2250	2500	2500	1920	3000	4000
68	Germece	Km.54+150	1050	850	1600	1790	1370	1260	1900	1900	1630	2590	4000
69	Km.54+150	Alibey	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
70	Alibey	Irmak	1100	1000	1600	2120	1610	1470	2200	2200	1680	2670	4000
71	Irmak	Kırıkkale	1530	1350	2000	2500	2200	1990	2500	2500	2120	3000	4000
72	Kırıkkale	İzzettin	1130	1000	1700	1930	1470	1350	2030	2030	1670	2650	4000
73	İzzettin	Yerköy	1600	1245	2000	2500	2500	2250	2500	2500	2200	3000	4000
74	Yerköy	Paşalı	1225	1000	1700	2120	1600	1470	2200	2200	1820	2890	4000
75	Paşalı	Himmetdede	1225	1030	1700	2230	1680	1530	2290	2290	1910	3000	4000
76	Himmetdede	Kayseri	1800	1700	2380	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
77	Kayseri	Beydeğirmeni	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
78	Beydeğirmeni	Himmetdede	1000	750	1360	1600	1230	1140	1720	1720	1540	2450	4000
79	Himmetdede	Çerikli	1500	1500	1990	2280	1720	1570	2340	2340	1950	3000	4000
80	Çerikli	İzzettin	800	750	1250	1550	1200	1110	1670	1670	1370	2180	4000
81	İzzettin	Irmak	1900	1600	2400	2500	2120	1920	2500	2500	1850	2940	4000
82	Km.1+465 (Km.366+852)	Km.23.160 (Km.391+904)	1225	1050	1600	2010	1530	1400	2100	2100	1820	2890	4000
83	Km.23.160 (Km.391+904)	Km.1+465 (Km.366+852)	1225	1050	1600	2500	2500	2250	2500	2500	2290	3000	4000
84	Kayseri	Yeşilhisar	1240	1065	1850	2170	1640	1500	2240	2240	1820	2890	4000
85	Yeşilhisar	Km.101+000	1000	930	1350	1850	1420	1300	1960	1960	1720	2730	4000
86	Km.101+000	Bereket	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
87	Bereket	Km.233+600	1000	750	1350	1630	1260	1160	1760	1760	1490	2370	4000
88	Km.233+600	Ulukışla	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik	100 TON	150 TON	350 TON
89	Ulukışla	Km.233+600	1200	1000	1700	2410	1800	1640	2450	2450	1830	2910	4000
90	Km.233+600	Bereket	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
91	Bereket	Km.72+000	1200	1000	1600	1840	1410	1290	1950	1950	1680	2670	4000
92	Km.72+000	Başköy	2000	1885	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2400	3000	4000
93	Başköy	Kayseri	1800	1600	2500	2500	2470	2220	2500	2500	2080	3000	4000
94	Kayseri	Km.419+000	1100	1000	1600	1870	1420	1310	1970	1970	1700	2700	4000
95	Km.419+000	Yeniçubuk	1200	1065	1850	2500	2500	2250	2500	2500	1910	3000	4000
96	Yeniçubuk	İhsanlı	1150	1000	1730	2200	1660	1520	2260	2260	1840	2930	4000
97	İhsanlı	Şarkışla	2000	1800	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
98	Şarkışla	Sivas	1650	1195	2060	2500	1970	1790	2500	2500	2020	3000	4000
99	Sivas	Şarkışla	1225	950	1660	2320	1740	1590	2370	2370	1810	2870	4000
100	Şarkışla	Kayseri	1130	950	1550	1840	1410	1300	1950	1950	1670	2660	4000
101	Hanlı	Bostankaya	1240	955	1680	2200	1660	1520	2260	2260	1770	2810	4000
102	Bostankaya	Hanlı	1200	930	1650	2200	1660	1520	2260	2260	1810	2870	4000
103	Sivas	Karagöl	1000	905	1600	1750	1350	1240	1870	1870	1610	2560	4000
104	Karagöl	Çetinkaya	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
105	Çetinkaya	Bozarmut	1200	995	1750	2330	1750	1590	2380	2380	1740	2770	4000
106	Bozarmut	Karagöl	875	750	1200	1540	1190	1100	1670	1670	1410	2240	4000
107	Karagöl	Sivas	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
108	Sivas	Tecer	1475	1125	1750	2370	1770	1610	2410	2410	1950	3000	4000
109	Tecer Yeni	Çetinkaya	1475	1125	1700	2500	1930	1750	2500	2500	2030	3000	4000
110	Çetinkaya	Tecer Yeni	1475	1125	1700	2500	1930	1760	2500	2500	1740	2770	4000
111	Tecer	Sivas	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
112	Çetinkaya	Divriği	1820	1475	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2230	3000	4000
113	Divriği	Çaltı	1820	1475	2500	2500			2500		2500	3000	4000
114	Çaltı	Erzincan	1250	960	1700	2500			2500		1650	2620	4000
115	Erzincan	Erzurum	1200	930	1650	1980			2070		1740	2760	4000
116	Erzurum	Erbaş	1700	1355	2340	2500			2500		1960	3000	4000
117	Erbaş	Çadırkaya	1000	770	1350	1560			1690		1500	2390	4000
118	Çadırkaya	Altınbaşak	1700	1355	2340	2500			2500		1850	2950	4000

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik	100 TON	150 TON	350 TON
119	Altınbaşak	Erzincan	1330	1030	1800	2500			2500		1930	3000	4000
120	Erzincan	Dazlak	1400	1090	1890	2500			2500		1990	3000	4000
121	Dazlak	Divriği	1200	930	1650	2500			2500		1880	2990	4000
122	Divriği	Çetinkaya	975	750	1310	1900	1450	1340	2000	2000	1470	2340	4000
123	Erzurum	Horasan	1240	995	2340	2060			2140		1850	2950	4000
124	Horasan	Sarıkamış	800	610	1050	1310			1450		1320	2100	4000
125	Sarıkamış	Kars	1425	1105	1910	2500			2500		1910	3000	4000
126	Kars	Sınır (Doğukapı)	1130	870	1550	2120			2200		1600	2550	4000
127	Sınır (Doğukapı)	Kars	1130	870	1550	1560			1690		1470	2340	4000
128	Kars	Sarıkamış	1100	845	1500	1770			1890		1590	2520	4000
129	Sarıkamış	Km.1296+300	810	625	1135	1350			1480		1300	2060	4000
130	Km.1296+300	Horasan	1200	930	1650	2500			2500		1720	2730	4000
131	Horasan	Erzurum	1200	930	1400	1870			1970		1660	2630	4000
132	Kars	Ahılkelek	960	740	1170	1580			1710		1510	2400	4000
133	Ahılkelek	Kars	950	740	1160	1560			1690		1500	2390	4000
134	Kars	Kars Lojistik	1890	1480	2290	2500			2500		2110	3000	4000
135	Kars Lojistik	Kars	2500	2170	2500	2500			2500		2500	3000	4000
136	Malatya	Km.115+650	875	750	1150	1520	1180	1090	1650	1650	1440	2290	4000
137	Km.115+650	Çetinkaya	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2130	3000	4000
138	Çetinkaya	Km.115+650	1100	915	1620	2020	1540	1410	2110	2110	1720	2740	4000
139	Km.115+650	Sarsap	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
140	Sarsap	Yazıhan	1100	915	1620	1890	1440	1330	1990	1990	1750	2770	4000
141	Yazıhan	Malatya	900	770	1350	1550	1190	1100	1670	1670	1490	2360	4000
142	Malatya	Fırat	2000	2000	2500	2500			2500		2010	3000	4000
143	Fırat	KM.332+850	875	750	1310	1410			1540		1350	2140	4000
144	KM.332+850	Yolçatı	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
145	Yolçatı	KM.332+850	825	715	1280	1510			1640		1460	2320	4000
146	KM.332+850	Fırat	2000	2000	2500	2500			2500		1860	2950	4000
147	Fırat	Malatya	1000	845	1500	1720			1840		1650	2620	4000
148	Yolçatı	Uluova	1100	930	1650	1990			2080		1760	2800	4000

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik	100 TON	150 TON	350 TON
149	Uluova	Kürk	600	500	800	1080			1220		1150	1830	4000
150	Kürk	Maden	1120	960	1700	2500			2500		1680	2680	4000
151	Maden	Sallar	800	685	1100	1550			1670		1480	2350	4000
152	Sallar	Diyarbakır	1300	1065	1850	2320			2370		1670	2660	4000
153	Diyarbakır	Batman	1700	1355	2340	2500			2500		1670	2650	4000
154	Batman	Kurtalan	1100	930	1600	1880			1980		1720	2730	4000
155	Kurtalan	Kıradağ	1100	930	1500	1820			1930		1700	2700	4000
156	Kıradağ	Batman	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
157	Batman	Bozdemir	1700	1355	2340	2500			2500		1670	2660	4000
158	Bozdemir	Diyarbakır	1100	930	1650	1880			1980		1730	2750	4000
159	Diyarbakır	Mazıdağı	1120	870	1370	1850			1960		1650	2620	4000
160	Mazıdağı	Diyarbakır	1070	830	1290	1750			1870		1640	2610	4000
161	Diyarbakır	Maden	850	715	1280	1570			1700		1460	2320	4000
162	Maden	Km.409+000	600	500	910	1120			1260		1160	1840	4000
163	Km.409+000	Yolçatı	950	820	1450	1480			1610		1480	2360	4000
164	Yolçatı	Elazığ	1500	1500	2000	2500			2500		1820	2890	4000
165	Elazığ	Çağlar	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
166	Çağlar	Koçkale	1820	1475	2500	2500			2500		2300	3000	4000
167	Koçkale	Konak	2000	2000	2500	2500			2500		2050	3000	4000
168	Konak	Muratbağı	2000	1800	2500	2500			2500		2500	3000	4000
169	Muratbağı	Beyhan	2000	2000	2500	2500			2500		2050	3000	4000
170	Beyhan	Genç	750	500	900	1220			1360		1240	1970	4000
171	Genç	Muş	850	660	1030	1390			1530		1370	2180	4000
172	Muş	Tatvan (Gar)	1050	870	1400	1840			1950		1730	2750	4000
173	Tatvan (Gar)	Tatvan (İsk)	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
174	Tatvan (İsk)	Tatvan (Gar)	1025	785	1380	1640			1770		1560	2480	4000
175	Tatvan (Gar)	Km.349+130	1125	900	1400	1880			1980		1720	2740	4000
176	Km.349+130	Muş	1930	1600	2500	2500			2500		2500	3000	4000
177	Muş	Genç	1190	920	1450	1970			2060		1210	1930	4000
178	Genç	Beyhan	1650	1250	1900	2180			2250		1620	2570	4000

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik	100 TON	150 TON	350 TON
179	Beyhan	Konak	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
180	Konak	Çağlar	2000	1800	2500	2500			2500		2500	3000	4000
181	Çağlar	Elazığ	1475	1145	1990	2280			2340		1820	2890	4000
182	Elazığ	Yolçatı	1000	770	1250	1540			1670		1510	2400	4000
183	Van (İsk)	Van (Gar)	1300	1165	1750	2500			2500		2060	3000	4000
184	Van (Gar)	Kapıköy	1050	870	1350	1850			1960		1690	2680	4000
185	Kapıköy	Sınır	1450	1355	2000	2500			2500		2500	3000	4000
186	Sınır	Kapıköy	1000	900	1380	2500			2500		2170	3000	4000
187	Kapıköy	Van (Gar)	1000	900	1350	2280			2340		1820	2890	4000
188	Van(Gar)	Van (İsk)	2000	2000	1750	2500			2500		2500	3000	4000
189	Fevzipaşa	Narlı	1700	1355	2340	2500	2170	1970	2500	2500	2170	3000	4000
190	Narlı	Haydarlı	1200	930	1450	1830	1400	1290	1940	1940	1570	2500	4000
191	Haydarlı	Gölbaşı	1375	1065	1850	2500	1890	1720	2500	2500	2020	3000	4000
192	Gölbaşı	Malatya	875	750	1200	1620	1250	1160	1750	1750	1460	2330	4000
193	Malatya	Doğanşehir	875	750	1250	1530	1180	1090	1660	1660	1480	2360	4000
194	Doğanşehir	Km.190+350	900	770	1350	1660	1280	1180	1780	1780	1500	2390	4000
195	Km.190+350	Kumlu	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
196	Kumlu	Gölbaşı	875	750	1310	1680	1300	1200	1800	1800	1450	2310	4000
197	Gölbaşı	Haydarlı	2000	1800	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2370	3000	4000
198	Haydarlı	Beyoğlu	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2480	3000	4000
199	Beyoğlu	Nurdağ	1375	1065	1850	2150	1630	1490	2220	2220	1860	2950	4000
200	Nurdağ	Fevzipaşa	875	750	1310	1700	1310	1210	1820	1820	1580	2510	4000
201	Narlı	Şehitarif	1070	820	1450	1760			1880		1610	2550	4000
202	Şehitarif	Gaziantep	1500	1415	2450	2500			2500		2490	3000	4000
203	Gaziantep	Nizip	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
204	Nizip	Karkamış	2000	1800	2500	2500			2500		2500	3000	4000
205	Karkamış	Mürşitpınar	1250	960	1700	1990			2080		1800	2870	4000
206	Mürşitpınar	Akçakale	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
207	Akçakale	Ceylanpınar	1950	1625	2500	2500			2500		2500	3000	4000
208	Ceylanpınar	Nusaybin	1475	1145	1990	2500			2500		1950	3000	4000

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik	100 TON	150 TON	350 TON
209	Nusaybin	Ceylanpınar	1475	1145	1990	2500			2500		1880	2990	4000
210	Ceylanpınar	Mürşitpınar	1950	1625	2500	2500			2500		2500	3000	4000
211	Mürşitpınar	Karkamış	1475	1145	1990	2280			2340		1900	3000	4000
212	Karkamış	Yeşildağ	1950	1625	2500	2500			2500		2500	3000	4000
213	Yeşildağ	Nizip	1425	1105	1910	2260			2320		1990	3000	4000
214	Nizip	Gaziantep	1240	995	1750	2060			2140		1860	2950	4000
215	Gaziantep	Narlı	1200	930	1650	1840			1950		1720	2740	4000
216	Akçagöze (V)	Başpınar (V)	1050	820	1270	1720			1840		1620	2580	4000
217	Başpınar (V)	Akçagöze (V)	2500	2500	2500	2500			2500		2370	3000	4000
218	Çobanbey	Karkamış	1475	1145	1600	2180			2250		1940	3000	4000
219	Karkamış	Çobanbey	1330	1030	1680	2300			2350		1950	3000	4000
220	Mardin	Şenyurt	2000	2000	2000	2500			2500		2500	3000	4000
221	Şenyurt	Mardin	760	590	925	1210			1350		1240	1970	4000
222	İskenderun	Toprakkale	1950	1625	2500	2500	2010	1830	2500	2500	2250	3000	4000
223	Toprakkale	Mamure	1700	1355	2340	2500	2190	1980	2500	2500	2070	3000	4000
224	Mamure	Km.501+000	670	515	850	1080	850	790	1220	1220	1090	1730	3860
225	Km.501+000	Fevzipaşa	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
226	Fevzipaşa	Km.503+600	730	560	1015	1160	910	850	1300	1300	1160	1850	4000
227	Km.503+600	Mamure	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
228	Mamure	İskenderun	1700	1355	2340	2500	2500	2250	2500	2500	2240	3000	4000
229	Fevzipaşa	Meydanıekbez	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
230	Meydanıekbez	İslahiye	1130	870	1550	1990			2080		1690	2690	4000
231	İslahiye	Fevzipaşa	820	630	1150	1340			1480		1290	2050	4000
232	Köprüağzı	K.Maraş	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
233	K.Maraş	Köprüağzı	2000	1885	2500	2500			2500		2500	3000	4000
234	Mersin	Adana	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
235	Adana	Toprakkale	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2310	3000	4000
236	Toprakkale	Adana	1700	1355	2340	2500	2070	1880	2500	2500	2040	3000	4000
237	Adana	Mersin	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
238	Konya	Ereğli	1525	1195	2060	2500	2170	1960	2500	2500	2150	3000	4000

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik	100 TON	150 TON	350 TON
239	Ereğli	Çakmak	1030	795	1400	2060	1560	1430	2140	2140	1510	2400	4000
240	Çakmak	Ulukışla	630	500	800	1070	840	790	1200	1200	1100	1750	3900
241	Ulukışla	Yenice	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
242	Yenice	Ulukışla	600	450	850	1100	870	810	1240	1240	1110	1770	3940
243	Ulukışla	Çakmak	1240	960	1550	2200	1660	1520	2260	2260	1880	2990	4000
244	Çakmak	Böğecik	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2210	3000	4000
245	Böğecik	Km.166+000	1250	960	1700	1910	1460	1340	2010	2010	1680	2660	4000
246	Km.166+000	Ayrancı	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
247	Ayrancı	Konya	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
248	Çakmak	KM.232+682-KM.1+150	630	500	800	1070	840	790	1200	1200	1100	1750	3900
249	KM.232+682-KM.1+150	Bereket	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
250	Bereket	KM.1+150-KM.232+682	1000	750	1350	1630	1260	1160	1760	1760	1490	2370	4000
251	KM.1+150-KM.232+682	Çakmak	2200	2200	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
252	Eskişehir	Alayunt	1225	950	1660	2230	1680	1540	2290	2290	1940	3000	4000
253	Enveriye	Alayunt	1225	950	1660	2230	1680	1540	2290	2290	1940	3000	4000
254	Alayunt	Afyon Ali Çetinkaya	1325	1015	1780	2180			2250		1820	2890	4000
255	Afyon Ali Çetinkaya	Akşehir	1950	1625	2500	2500			2500		2500	3000	4000
256	Akşehir	Kadınhan	1590	1220	2110	2500			2500		2160	3000	4000
257	Kadınhan	Konya	1425	1105	1920	2370			2410		2070	3000	4000
258	Konya	Meydan	1950	1625	2500	2500			2500		2060	3000	4000
259	Meydan	Akşehir	1600	1245	2150	2500			2500		2170	3000	4000
260	Akşehir	Büyükçobanlar	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
261	Büyükçobanlar	Afyon Ali Çetinkaya	1700	1355	2340	2500			2500		2250	3000	4000
262	Afyon Ali Çetinkaya	Döğer	1200	930	1650	1930			2030		1740	2770	4000

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik	100 TON	150 TON	350 TON
263	Döğer	Alayunt	1800	1475	2500	2500			2500		2360	3000	4000
264	Alayunt	Km.58+480	1130	900	1550	1810	1380	1270	1920	1920	1680	2670	4000
265	Km.58+480	Enveriye	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
266	Km.58+480	Eskişehir	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
267	Çöğürler	Alayunt Müselles	1820	1475	2500	2500	2100	1900	2500	2500	2490	3000	4000
268	Alayunt Müselles	Kütahya	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
269	Kütahya	Köprüören	1475	1145	1990	2500	1910	1740	2500	2500	1810	2880	4000
270	Köprüören	Tavşanlı	2000	1715	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
271	Tavşanlı	Emirler	1200	930	1550	1830	1400	1290	1940	1940	1750	2790	4000
272	Emirler	Değirmisaz	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
273	Değirmisaz	Piribeyler	1700	1355	2340	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
274	Piribeyler	Dursunbey	1130	870	1400	1930	1470	1350	2030	2030	1690	2690	4000
275	Dursunbey	Balıkesir	1130	870	1400	1740	1340	1230	1860	1860	1700	2700	4000
276	Balıkesir	Mezitler	1080	840	1310	1770	1360	1260	1890	1890	1620	2580	4000
277	Mezitler	Gazellidere	850	660	1040	1400	1090	1010	1540	1540	1380	2190	4000
278	Gazellidere	Dursunbey	1125	900	1550	1820	1390	1280	1930	1930	1730	2750	4000
279	Dursunbey	Değirmisaz	1125	900	1550	2180	1640	1500	2250	2250	1700	2700	4000
280	Değirmisaz	Emirler	950	700	1250	1590	1230	1140	1710	1710	1520	2420	4000
281	Emirler	Km.70+100	1455	1130	1960	2500	2160	1960	2500	2500	2130	3000	4000
282	Km.70+100	Tavşanlı	2000	2000	2500	2500	2240	2020	2500	2500	1820	2890	4000
283	Tavşanlı	Köprüören	1125	900	1400	1620	1250	1160	1750	1750	1540	2440	4000
284	Köprüören	Alayunt Müselles	2000	1800	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
285	Alayunt Müselles	Çöğürler	1325	1015	1780	2180	1650	1510	2250	2250	1820	2890	4000
286	Kütahya	Azot	1650	1300	2250	2500	2500	2250	2500	2500	2150	3000	4000
287	Azot	Seyitömer	925	715	1280	1550			1680		1460	2310	4000
288	Seyitömer	Azot	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
289	Azot	Kütahya	1750	1390	2400	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
290	Tavşanlı	Tunçbilek	1820	1475	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik	100 TON	150 TON	350 TON
291	Tunçbilek	Tavşanlı	2000	1800	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
292	Alsancak	Menemen	1650	1300	2340	2500	2500	2250	2500	2500	1920	3000	4000
293	Menemen	Manisa	2000	1800	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2260	3000	4000
294	Manisa	Akhisar	1530	1200	2150	2500	2500	2250	2500	2500	2390	3000	4000
295	Akhisar	Süleymanlı	1820	1475	2500	2500	1960	1780	2500	2500	1680	2670	4000
296	Süleymanlı	Soma	990	765	1340	1750	1340	1240	1870	1870	1440	2290	4000
297	Soma	Gökköy	760	590	930	1250	980	910	1390	1390	1220	1940	4000
298	Gökköy	Balıkesir	2500	2500	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2350	3000	4000
299	Balıkesir	Yeniköy	800	610	1000	1270	990	920	1400	1400	1260	2010	4000
300	Yeniköy	Susurluk	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
301	Susurluk	Aksakal	1400	1090	1890	2390	1790	1630	2430	2430	2020	3000	4000
302	Aksakal	Bandırma	1600	1245	2150	2500	2500	2250	2500	2500	2070	3000	4000
303	Bandırma	Kuş Cenneti	650	490	880	1100	860	810	1240	1240	1160	1850	4000
304	Kuş Cenneti	Susurluk	1525	1195	2060	2500	1880	1710	2500	2500	2060	3000	4000
305	Susurluk	Balıkesir	915	705	1275	1470	1140	1060	1610	1610	1410	2240	4000
306	Balıkesir	Gökköy	930	720	1130	1530	1180	1090	1660	1660	1320	2100	4000
307	Gökköy	Soma	760	580	920	1240	980	910	1380	1380	1190	1890	4000
308	Soma	Bakır	1475	1145	1990	2370	1770	1620	2410	2410	1890	3000	4000
309	Bakır	Akhisar	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
310	Akhisar	Manisa	1700	1355	2340	2500	1990	1810	2500	2500	2170	3000	4000
311	Manisa	Çiğli	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
312	Çiğli	Alsancak	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2140	3000	4000
313	Alsancak	Gaziemir	1070	820	1450	1630	1260	1160	1760	1760	1560	2480	4000
314	Gaziemir	Selçuk	1950	1625	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
315	Selçuk	Çamlık	750	580	925	1170			1310		1180	1880	4000
316	Çamlık	Aydın	1475	1145	1990	2500			2500		1830	2920	4000
317	Aydın	Nazilli	1375	1065	1850	2500			2500		1910	3000	4000
318	Nazilli	Goncalı	1525	1195	2060	2500			2500		2010	3000	4000
319	Goncalı	Kaklık	1200	930	1450	1690			1810		1580	2520	4000
320	Kaklık	Bozkurt	795	650	1000	1350			1480		1330	2110	4000

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik	100 TON	150 TON	350 TON
321	Bozkurt	Dinar	1240	1000	1750	2100			2180		1870	2970	4000
322	Dinar	Km.388+400	780	605	1000	1310			1450		1310	2080	4000
323	Km.388+400	Karakuyu	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
324	Karakuyu	Sandıklı	1200	930	1450	1830			1940		1730	2740	4000
325	Sandıklı	Kocatepe	990	765	1200	1550			1670		1510	2400	4000
326	Kocatepe	Afyon Ali Çetinkaya	1200	930	1650	2500			2500		1730	2750	4000
327	Afyon Ali Çetinkaya	Kocatepe	880	680	1050	1370			1510		1360	2160	4000
328	Kocatepe	Km.47+550	1700	1355	2340	2500			2500		2260	3000	4000
329	Km.47+550	Ekinova	2000	2000	2500	2500			2500		2170	3000	4000
330	Ekinova	Karakuyu	1200	930	1650	1870			1970		1720	2730	4000
331	Karakuyu	Km.388+400	975	845	1500	2250			2310		1720	2740	4000
332	Km.388+400	Dinar	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
333	Dinar	Bozkurt	1950	1625	2500	2500			2500		2380	3000	4000
334	Bozkurt	Goncalı	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
335	Goncalı	Nazilli	2000	2000	2500	2500			2500		2380	3000	4000
336	Nazilli	Aydın	1600	1245	2150	2500			2500		2120	3000	4000
337	Aydın	Ortaklar	1700	1355	2340	2500			2500		2190	3000	4000
338	Ortaklar	Çamlık	820	630	1100	1400			1540		1300	2060	4000
339	Çamlık	Alsancak	1925	1575	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2420	3000	4000
340	Goncalı	Denizli	780	605	950	1310			1450		1290	2050	4000
341	Denizli	Goncalı	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
342	Karakuyu	Çapalı	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
343	Çapalı	Km.407+660	820	630	1175	2100			2180		1350	2150	4000
344	Km.407+660	Keçiborlu	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
345	Keçiborlu	Gümüşgün	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
346	Gümüşgün	Bozanönü	1900	1480	2290	2500			2500		1900	3000	4000
347	Bozanönü	Gümüşgün	1950	1530	2360	2500			2500		2050	3000	4000
348	Gümüşgün	Keçiborlu	1130	870	1550	1930			2030		1690	2680	4000
349	Keçiborlu	Km.407+760	680	520	900	1190			1330		1200	1900	4000

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik	100 TON	150 TON	350 TON
350	Km.407+760	Karakuyu	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
351	Gümüşgün	Burdur	1200	930	1600	2300			2350		1730	2750	4000
352	Burdur	Gümüşgün	1200	930	1600	2120			2200		1730	2750	4000
353	Bozanönü	Isparta	950	730	1150	1550			1680		1490	2380	4000
354	Isparta	Bozanönü	2500	2500	2500	2500			2500		2500	3000	4000
355	Torbalı	Arıkbaşı	1820	1475	2400	2500	2480	2230	2500	2500	2060	3000	4000
356	Arıkbaşı	Çatal	1375	1065	1850	2500	2500	2250	2500	2500	2160	3000	4000
357	Çatal	Ödemiş	1250	1415	2450	2500	2430	2190	2500	2500	2500	3000	4000
358	Ödemiş	İlkkurşun	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
359	İlkkurşun	Çatal	2000	1800	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
360	Çatal	Torbalı	1820	1475	2400	2500	2500	2250	2500	2500	2310	3000	4000
361	Çatal	Tire	1325	1015	1700	2260	1700	1550	2320	2320	1640	2600	4000
362	Tire	Çatal	2000	1815	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
363	Ortaklar	Sazlıköy	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
364	Sazlıköy	Söke	1240	1000	1750	2350			2400		1730	2760	4000
365	Söke	Sazlıköy	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000
366	Sazlıköy	Moralı	2000	1715	2500	2500			2500		2500	3000	4000
367	Moralı	Ortaklar	1070	820	1450	2030			2120		1590	2530	4000
368	Alsancak	Manisa	1650	1300	2340	2500			2500		1920	3000	4000
369	Manisa	Alaşehir	1700	1355	2340	2500			2500		2050	3000	4000
370	Alaşehir	Nohutova	650	490	750	1000			1140		1060	1690	3760
371	Nohutova	Banaz	915	705	1275	2500			2500		1560	2490	4000
372	Banaz	Oturak	1475	1145	1990	2500			2500		2140	3000	4000
373	Oturak	Yıldırımkemal	650	490	750	1020			1160		1070	1700	3790
374	Yıldırımkemal	Afyon Ali Çetinkaya	970	745	1310	1550			1670		1380	2190	4000
375	Afyon Ali Çetinkaya	Yıldırımkemal	1070	820	1450	2050			2130		1550	2460	4000
376	Yıldırımkemal	Dumlupınar	1600	1245	2150	2500			2500		2350	3000	4000
377	Dumlupınar	Oturak	915	705	1275	1930			2030		1520	2420	4000
378	Oturak	Öksüzköy	2000	2000	2500	2500			2500		2500	3000	4000

Sıra No	A	B	DE 22000	DE 24000	DE 33000	DE 36000	E 43000 (*)	E 68000 (*)	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik	100 TON	150 TON	350 TON
379	Öksüzköy	Alaşehir	915	705	1275	1460			1590		1400	2220	4000
380	Alaşehir	Alsancak	1950	1625	2500	2500			2500		2140	3000	4000
381	Menemen	Biçerova	2120	1660	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2290	3000	4000
382	Biçerova	Aliağa	1360	1060	1640	2250	1690	1540	2310	2310	1950	3000	4000
383	Aliağa	Biçerova	2500	2500	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
384	Biçerova	Menemen	1680	1310	2030	2500	2070	1870	2500	2500	1920	3000	4000
385	Sivas	Zile	1090	835	1480	1770	1360	1250	1890	1890	1600	2540	4000
386	Zile	Turhal	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
387	Turhal	Amasya	1600	1245	2150	2500	2500	2250	2500	2500	1920	3000	4000
388	Amasya	Havza	1070	820	1450	1980	1500	1380	2070	2070	1690	2690	4000
389	Havza	Ladik	800	695	1150	1550	1190	1100	1670	1670	1440	2280	4000
390	Ladik	Samsun	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
391	Samsun	Demirciköy	600	560	1015	2410	1800	1640	2450	2450	1540	2450	4000
392	Demirciköy	Ladik	550	465	740	1050	830	780	1190	1190	1080	1720	3830
393	Ladik	Amasya	2000	2000	2500	2500	2500	2250	2500	2500	1610	2560	4000
394	Amasya	KM 166+200	1070	820	1450	1940	1480	1360	2040	2040	1690	2680	4000
395	KM 166+200	Turhal	1475	1145	1990	2500	2460	2220	2500	2500	1850	2940	4000
396	Turhal	Zile	1330	1030	1800	2180	1640	1500	2250	2250	1950	3000	4000
397	Zile	Subaşı	750	645	1100	1390	1090	1010	1530	1530	1400	2220	4000
398	Subaşı	Sivas	1475	1145	1990	2500	1940	1760	2500	2500	1860	2960	4000
399	Samsun	Gelemen	2500	2500	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
400	Gelemen	Samsun	2500	2500	2500	2500	2500	2250	2500	2500	2500	3000	4000
401	Çobanisa	Kemalpaşa	1050	820	1270	1720	1330	1220	1840	1840	1620	2580	4000
402	Kemalpaşa	Çobanisa	1420	1110	1720	2350	1770	1610	2400	2400	1610	2570	4000
403	Biçerova	Çakmaklı	2010	1570	2430	2500	2440	2200	2500	2500	1920	3000	4000
404	Çakmaklı	Biçerova	1580	1230	1920	2500	1950	1770	2500	2500	1510	2400	4000

(*) Demiryolu hatlarımızda elektrikli işletmecilik yapılan, elektrifikasyon yapımı devam eden veya planlanan hatlar için E 43000 ve E 68000 tipi lokomotifler için çekerler yayınlanmıştır.

Ek-3.3.3 Trafik Yönetimi ve Haberleşme Sistemleri

1 Giriş

Demiryolu sinyalizasyon sistemleri, demiryolu hatları üzerindeki tren trafiğini emniyetli bir şekilde sağlamak ve demiryolu hatlarını daha verimli kullanmak amacıyla geliştirilerek kullanılmaya başlanmıştır. Gelişen teknoloji ile beraber sinyalizasyon sistemlerinde de gelişmeler kaydedilmiş ve bugün treni tamamen kontrol eden sinyalizasyon sistemleri üretilmiştir.

Haberleşme sistemlerinde, transmisyon sistemi olarak havai hat ile analog kuranportör sistemleri kullanılmış, sonra sinyalizasyon sistemleri ile birlikte iletim ortamı olarak bakır kabloya geçilerek kablo tipi analog kuranportör sistemleri üzerinden haberleşme sağlanmıştır. Fiber optik kablolarla birlikte transmisyon sistemleri olarak değişik kapasitelerde SDH (*Synchronous Digital Hierarchy*) sistemleri, erişim ekipmanları, data iletimini sağlayan cihazlar kullanılmıştır.

Sinyalizasyon ve elektrifikasyon sistemlerinin bilgi iletimi (SCADA) ve ses haberleşmesi, GSMR sisteminin iletim altyapısının oluşturulması, Teşekkülümüzün değişik hizmetlerinin yürütüldüğü bilgisayar sistemleri için data iletimi, anons sistemleri, yolcu bilgilendirme, hat boyu çok fonksiyonlu haberleşme sistemlerinin iletişimi ve telefon santrallerinin bağlantıları transmisyon sistemleri üzerinden yapılmaktadır.

Tren trafiğine yardımcı hizmet olarak, trenlerin hareket halinde iken istasyonlarla, kumanda merkezleri ve birbirleriyle haberleşmesini sağlamak, şantiye, liman, güvenlik, tren teşkili ve benzeri hizmetleri yürütmek üzere telsiz sistemleri kullanılmaktadır. Bu hizmetlerin yürütülmesi için yaklaşık 5.567 km'lik kısmı geniş alan kaplama telsiz sistemi ile kaplanmış olup, sistemde merkezi kontrol birimi, bölge aktarıcısı, sabit merkez telsizi ve araç telsizi kullanılmaktadır. Trafik yönetim kanalı ve manevra kanalı üzerinden yapılan tüm telsiz görüşmeleri kayıt altına alınmaktadır.

2 Sinyalizasyon Sistemleri

Sinyalizasyon kavramı, demiryolu, karayolu ve limanlarda demiryolu trafiğini düzenleyen elektrikli ve mekanik sistem olarak tanımlanmaktadır.

Demiryolu sinyalizasyon sistemlerinin amacı; demiryolu üzerinde tren trafiğinin emniyetli ve düzenli bir şekilde işletilmesi ve kontrol edilmesini sağlamaktır.

2.1 Mekanik Sinyal

Mekanik sinyal sistemleri; istasyon bölgesindeki makaslar ile istasyona giriş ve çıkış için konulan mekanik işaretlerin (semaforlar), istasyon binası içinde bulunan kumanda masasındaki manivelalar ve transmisyon telleri vasıtasıyla kumanda edildiği sistemlerdir.

2.2 Elektrikli Sinyal

Demiryolu hatlarındaki tren trafiğinin düzenlenmesi ve yönetimini gerçekleştirmek üzere tesis edilen elektrikli sistemlerdir. Bu sistemler vasıtasıyla, saha sistemlerine ait bilgileri merkezde görebilmek, bu bilgiler aracılığıyla demiryolu araçlarına ait hareketleri takip etmek, kumanda edilebilen saha ekipmanlarını uzaktan kumanda etmek ve demiryolu trafiğinin yönetimini sağlamak mümkündür.

Elektrikli sinyal sistemleri, sinyal, makas vb. tesislerin merkezden kumandasını ve tren hareketlerinin bir merkezden izlenebilirliğini mümkün kılmakta ve TSİ olarak adlandırılmaktadır.

3 Trafik Kontrol Sistemleri

3.1 Trafiğin Sinyallerle İdaresi (TSİ)

Tren trafiğinin merkezden elektrikli **s**inyallerle idare edildiği sistemdir. Bu sistemin uygulandığı hat kısmında istasyon ve saydinglerin giriş ve çıkışları ile bunların arasında bulunan bloklara konulan otomatik veya kumandalı sinyallerle trenlerin trafiği hızlı ve akıcı olarak sağlanır. Trenler bu sistemde birbirini blok mesafesi ile takip eder.

3.2 Trafiğin Merkezden İdaresi (TMİ)

Tren trafiğinin merkezden sabit telefonla verilen emirlerle idare edildiği sistemdir. Bu sistemin uygulandığı hat kısmında bazı istasyonlar, giriş ve çıkışlarına konulan mekanik sinyallerle emniyet altına alınmıştır. Bazı istasyonlarda ise hiçbir emniyet tesisatı bulunmaz.

TMİ sisteminde, trenler birbirlerini istasyon mesafesi ile takip eder. Öndeki tren komşu istasyona varmadan, arkadan ikinci bir tren aynı yöne gönderilemez.

3.3 Çift Yönlü Haberleşme Tabanlı Trafik Kontrolü (Geniş Spektrumlu Dijital Telsiz Sistemi 'CBTC')

Tren trafiğinin yer ve araç üstü donanımlarla kesintisiz bir iletişimle tamamen radyolink olarak sağlandığı bir sistemdir. MARMARAY tren işletmeciliğinde bu sistem kullanılmaktadır.

4 Haberleşme Sistemleri

4.1 Telefon

Trafiğin yönetilmesinde kullanılan kurumsal telefon sistemidir. Trafik kumanda merkezinde, yerel kumanda masalarında, kumanda panolarının, geçitlerin ve sinyallerin yanında bulunur. Bu telefonlar ile yapılan görüşmeler kayıt altına alınmaktadır. Telefonların amaçları dışında kullanılması yasaktır. Seyir etmekte olan tren, lokomotif veya yol araç personelinin hat boyundan trafik kontrolörü ile görüşebilmesi için hat boyunda sinyallerin yanına ve belli aralıklarla haberleşme direklerine telefon prizleri yerleştirilmiştir. Tren personeli bu prizlere yanlarında bulunan seyyar telefon yardımı ile giriş yaparak ya da telefon kilidini açarak trafik kontrolörü ile görüşürler.

4.2 GSM-R Haberleşme Sistemi

Demiryolu iletişim sistemindeki ülkeler arasındaki farklılığı kaldırmak ve Avrupa'da ülkeler arası geçişte oluşan farklı sistemlerin kullanılmasını tek bir sistem etrafında birleştirilip demiryollarında standart bir uygulama sağlamak üzere GSM teknolojisine demiryolları için geliştirilen ek özellikler ilave edilerek GSM-R sistemi geliştirilmiştir. Bu sistemle, 500 km/sa. tren hızına kadar haberleşmenin kesintisiz olarak yapılabilmesi sağlanabilmektedir.

4.3 GSM

Sabit iletişim ağının bulunmadığı ya da işletilemediği bazı bölgelerde sürekli veya zaman zaman Trafik Kumanda Merkezleri ile istasyonlar ve trenlerin cep telefonları ile iletişimin sağlandığı ve konuşmaların kayıt altına alındığı sistemdir.

4.4 Telsiz

Hizmetlerin yerine getirilmesi sırasında tren trafiği ile doğrudan ilgisi olmayan, ancak; trafiği tamamlayıcı ve emniyetinin artırılması ile hizmetin hızla yerine getirilmesi için işyerleri, kumanda merkezleri ve trenlerde görevli personelin haberleşmesinde sabit ve seyyar telsizler kullanılmaktadır. Telsizle yapılan haberleşmeler de kayıt altına alınır.

5 Tren Koruma ve Kontrol Sistemleri

5.1 Otomatik Tren Durdurma Sistemi (ATS)

Hat boyuna konulan bobin devresi ile çeken araçlara konulan ATS bobin cihazından meydana gelen bir sistemdir. ATS, sinyal bildirisine göre trenin hızını kontrol ederek, trenin hızının azaltılması veya durdurulması için makinisti uyarır ve bu uyarıya uyulmaması halinde treni otomatik olarak durdurur.

Trafiğin elektrikli sinyallerle idare edildiği hat kesimlerinde kırmızı gösteren sinyalin çeşitli nedenlerle izinsiz olarak geçilmesi halinde, güvenli tren trafiğini sağlamak amacı ile treni otomatik olarak durduran ve hızını kontrol eden sistemdir. Sinyallerin sarı veya kırmızı olmasına göre trenin yavaşlaması veya durması için makinisti uyarır. Kırmızı olan bir sinyalin geçilmesi durumunda otomatik fren devreye girerek treni en kısa sürede durdurur.

5.2 Otomatik Tren Koruma Sistemi (ATP)

Otomatik tren koruma sistemidir.

Trenin hızını kontrol eden ve trenin gitmesi gereken emniyetli hızla karşılaştıran, emniyetli hızı oluştururken kırmızı sinyalden trenin uzaklığı, hattın durumu (eğimi, hız sınırı, kurp vb.) gibi değerleri hesaplayan sistemdir. Eğer bu hesaplanan hız kabinde belirlenmiş hızı geçiyorsa trenin hızını o kesimde belirtilen hıza düşürür veya treni otomatik olarak durdurur.

Yoldaki sinyalizasyonun verdiği emirleri makinist doğru bir şekilde izlediği ölçüde makinist üzerinde hız kontrolünün direkt bir etkisi yoktur. ATP ancak makinistin eylemleri uygun değil ise trenin kabul edilen azami hızını veya tehlike noktalarını geçmesini önleyecek bir düzeltme yapılması için müdahalede bulunur

5.3 Avrupa Tren Kontrol Sistemi (ETCS)

Avrupa ülkelerinde kullanılan farklı sinyalizasyon sistemleri ve trenlerdeki farklı araç üstü ekipmanları sebebiyle farklı sinyalizasyon sistemi tesis edilmiştir.

Farklı sinyalizasyon sistemi olan bölgelerde ve sınır geçişlerinde mevcut lokomotifler kullanılamamış, bu nedenle lokomotiflere kullanabileceği hattın sinyal sistemine ait araç üstü

donanımlarının ayrı ayrı montajı gerekmiştir. Bu durumu önlemek amacıyla ortak bir trafik yönetim sistemi tasarlanmıştır.

ETCS Seviye-I: Tren hareket yönündeki varılacak sinyallere ait sinyal renk bildirileri, trenin ilerlediği hat kesiminde yapılacak maksimum hız, trenin duracağı noktaya olan mesafe ve trenin ilerlediği yöndeki kurp, tünel gibi tren hızını sınırlayabilecek bilgiler, hat boyuna tahsis edilen donanımlar tarafından tren üzerine tesis edilmiş araç üstü ekipmanlarına iletilmektedir.

Hat boyundan alınan bilgiler araç üstü ekipmanlar tarafından değerlendirilerek makinist kabininde bulunan ekran ile sesli ve görsel olarak makiniste bildirilmekte ve tren hızı, alınan bilgilere göre sürekli olarak kontrol edilmektedir. Makinistin uyarıları dikkate almaması durumunda araç üstü ekipman bilgiye göre otomatik olarak treni yavaşlatmakta ya da durdurmaktadır.

ETCS Seviye-II: Radyo tabanlı bir tren kontrol sistemidir. Radyo bağlantısı olarak GSM-R kullanılmaktadır. ERTMS/ETCS seviye 1 tarafından sağlanan tüm özellikleri ve işlevsellikleri kapsamaktadır. ERTMS/ETCS seviye 1'den farklı olarak hat boyu sinyalizasyon sistemleri tarafından üretilen tren hareket yetkisi tren araç üstü ekipmanına GSM-R aracılığı ile iletilir. Hat boyu ile trenin araç üstü ekipmanı arasında sürekli bir haberleşme mevcut olduğundan sinyalizasyon bilgilerindeki değişiklikler anlık olarak trene iletilebilir.

Ek-3.4.6.a Azami Tren Hamulesini (Loko Çekeri) Hesaplama Yöntemi

TOPLAM HAMULE (TON)		B TİPİ LOKOMOTİF							
		E 43000	**E 68000**	**DE 33000**	**DE 36000**	**DE 24000**	**DE 22000**	**HB 83000 Dizel**	**HB 83000 Elektrik**
A TİPİ LOKOMOTİF	**E 43000**	**A+B**	A+B	A+(Bx%60)	A+(Bx%54)	A+(Bx%50)	A+(Bx%40)	A+(Bx%53)	**A+B**
	E 68000	A+B	**A+B**	A+(Bx%60)	A+(Bx%54)	A+(Bx%50)	A+(Bx%40)	A+(Bx%53)	A+B
	DE 33000	(Ax%60) +B	(Ax%60) +B	**A+B**	A+(Bx%90)	A+(Bx%90)	A+(Bx%73)	A+(Bx%90)	(Ax%60) +B
	DE 36000	(Ax%54) +B	(Ax%54) +B	(Ax%90) +B	**A+B**	A+B	A+(Bx%80)	A+(Bx%94)	(Ax%54) +B
	DE 24000	(Ax%50) +B	(Ax%50) +B	(Ax%90) +B	A+B	**A+B**	A+(Bx%80)	A+(Bx%94)	(Ax%50) +B
	DE 22000	(Ax%40) +B	(Ax%40) +B	(Ax%73) +B	(Ax%80) +B	(Ax%80) +B	**A+B**	A+B	(Ax%40) +B
	HB 83000 Dizel	(Ax%53) +B	(Ax%53) +B	(Ax%90) +B	(Ax%94) +B	(Ax%94) +B	A+B	**A+B**	(Ax%53) +B
	HB 83000 Elektrik	A+B	A+B	A+(Bx%60)	A+(Bx%54)	A+(Bx%50)	A+(Bx%40)	A+(Bx%53)	**A+B**

NOTLAR:

1)	UIC 421 Fişi kapsamında azami tren hamulesi 2.500 tonu geçemez.
2)	Önden destek lokomotif verilmesi durumunda; öndeki lokomotiflerin çeker toplamı kanca çekerini geçemez.
3)	Arka destekli lokomotif çeker hamulesi; kanca çekeri hesabına katılmaz ancak hesaplanan azami tren hamulesine ayrıca eklenir.
4)	2.500 ton azami tren hamulesi ve yukarıdaki hesaplama yöntemi; gerek altyapı idaresi gerekse demiryolu tren işletmecileri için etkin ve verimli işletmecilik sağlanması amacıyla belirlenmiştir.
5)	Belirli hat kesimlerinde; gerek azami tren hamulesi gerekse yukarıdaki hesaplama yöntemi ile elde edilecek hamule miktarı üzerinde, DTİ'ler tarafından tren teşkil edilmesi ve işletilmesinin talep edilmesi halinde aşağıda verilen ilgili taahhütnamenin doldurulması gerekmektedir.
6)	Yukarıda hesaplama yöntemi ile elde edilecek hamule miktarı 2500 ton ve üzeri olması durumunda her iki taahhütname birlikte verilecektir.

ÖRNEK:

LOKOMOTİF ÇEKERİ (TON)	E 43000	E 68000	DE 33000	DE 36000	DE 24000	DE 22000	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik
	810	760	770	1.030	480	620	1.170	1.170

TOPLAM HAMULE (TON)		B TİPİ LOKOMOTİF							
		E 43000	E 68000	DE 33000	DE 36000	DE 24000	DE 22000	HB 83000 Dizel	HB 83000 Elektrik
A TİPİ LOKOMOTİF	E 43000	**810+810**	810+760	810+(770x0,60)	810+(1030x0,54)	810+(480x0,50)	810+(620x0,40)	810+(1170x0,53)	810+1170
	E 68000	760+810	**760+760**	760+(770x0,60)	760+(1030x0,54)	760+(480x0,50)	760+(620x0,40)	760+(1170x0,53)	760+1170
	DE 33000	(770x0,60)+810	(770x0,60)+760	**770+770**	770+(1030x0,90)	770+(480x0,90)	770+(620x0,73)	770+(1170x0,90)	(770x0,60)+1170
	DE 36000	(1030x0,54)+810	(1030x0,54)+760	(1030x0,90)+770	**1030+1030**	1030+480	1030+(620x0,80)	1030+(1170x0,94)	(1030x0,54)+1170
	DE 24000	(480x0,50)+810	(480x0,50)+760	(480x0,90)+770	480+1030	**480+480**	480+(620x0,80)	480+(1170x0,94)	(480x0,50)+1170
	DE 22000	(620x0,40)+810	(620x0,40)+760	(620x0,73)+770	(620x0,80)+1030	(620x0,80)+480	**620+620**	620+1170	(620x0,40)+1170
	HB 83000 Dizel	(1170x0,53)+810	(1170x0,53)+760	(1170x0,90)+770	(1170x0,94)+1030	(1170x0,94)+480	1170+620	**1170+1170**	(1170x0,53)+1170
	HB 83000 Elekt	1170+810	1170+760	1170+(770x0,60)	1170+(1030x0,54)	1170+(480x0,50)	1170+(620x0,40)	1170+(1170x0,53)	**1170+1170**

2500 Ton Üzeri İçin TAAHÜTNAME

Tren İşletme Başlangıç Tarihi	
Çıkış İstasyonu	
Varış İstasyonu	
Talep Edilen Azami Tren Tonajı	

Yukarıdaki şartlara göre normal güzergahında tren işletmeyi talep etmekteyiz. Söz konusu trenle ilgili olarak;

- **Trenlerin yürürlükte bulunan TCDD Mevzuatına uygun olarak hazırlandığı, seyrinde, hızlanması ve yavaşlaması ile emniyetli şekilde durması hususlarında gerekli hesaplamalar ile tecrübenin yapıldığı ve tren trafik emniyetine aykırı bir hususun tespit edilmediği,**
- **Trenlerin trafik ve altyapı emniyeti açısından ilave risk oluşturmadığı ve işletilmesinde buna yönelik gerekli önlemlerin alındığı,**
- **Talep edilen azami tren tonajını sağlayacak uygun lokomotif ve vagonlarla teşkil edileceği hususlarını taahhüt ve beyan ederiz.**

Genel Müdür Yardımcısı **Genel Müdür**

EK 3.4.6.a Farklı Tip Lokomotifler İçin TAAHÜTNAME

Tren İşletme Başlangıç Tarihi	
Çıkış İstasyonu	
Varış İstasyonu	
Teşkildeki Loko Tipleri	
Ek 3.4.6.a Ya göre Tren Tonajı	
Talep Edilen Azami Tren Tonajı	

Yukarıdaki şartlara göre normal güzergahında tren işletmeyi talep etmekteyiz. Söz konusu trenle ilgili olarak;

- **Trenlerin yürürlükte bulunan TCDD Mevzuatına uygun olarak hazırlandığı, seyrinde, hızlanması ve yavaşlaması ile emniyetli şekilde durması hususlarında gerekli hesaplamalar ile tecrübenin yapıldığı ve tren trafik emniyetine aykırı bir hususun tespit edilmediği,**
- **Trenlerin trafik ve altyapı emniyeti açısından ilave risk oluşturmadığı ve işletilmesinde buna yönelik gerekli önlemlerin alındığı,**
- **Talep edilen azami tren tonajını sağlayacak uygun lokomotif ve vagonlarla teşkil edileceği hususlarını taahhüt ve beyan ederiz.**

Genel Müdür Yardımcısı **Genel Müdür**

Ek-3.4.6.b Fren Tabloları

TABLO : 1 (THTY Tablo 3)

FREN CETVELİ

(700 Metre Fren mesafesi için)

I: Seri tesirli frenle çalışan trenler için

II: Yavaş tesirli frenle çalışan trenler için

Meyil (‰)	Fren nevi	HIZ (km/s)																				
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
		FREN YÜZDESİ																				
0	I	6	6	6	6	8	11	14	18	23	28	34	41	48	57	66	77	88	95	104	114	125
	II	6	6	6	6	8	11	15	20	26	33	41	51	62	76	93	-	-	-	-	-	-
1	I	6	6	6	7	9	12	15	19	24	29	35	42	50	58	68	78	90	96	105	116	128
	II	6	6	6	7	9	12	16	21	27	34	42	53	64	78	95	-	-	-	-	-	-
2	I	6	6	6	8	10	13	16	20	25	31	37	44	51	60	69	80	91	98	107	118	130
	II	6	6	6	8	10	13	18	23	29	36	44	54	66	80	97	-	-	-	-	-	-
3	I	6	6	7	9	11	14	18	22	27	32	38	45	53	62	71	82	93	100	109	120	133
	II	6	6	7	9	11	15	19	24	30	37	46	56	68	82	99	-	-	-	-	-	-
4	I	6	6	8	10	12	15	19	23	28	34	40	47	54	63	73	83	94	101	111	121	-
	II	6	6	8	10	12	16	20	26	32	39	48	58	70	85	-	-	-	-	-	-	-
5	I	7	7	9	11	13	16	20	24	29	35	41	48	56	65	74	85	96	103	112	123	-
	II	7	7	9	11	14	17	22	27	33	41	50	60	72	87	-	-	-	-	-	-	-
6	I	7	8	10	12	15	18	21	26	31	36	43	50	58	67	76	87	97	105	114	125	-
	II	7	8	10	12	15	19	23	28	35	42	51	62	74	89	-	-	-	-	-	-	-
7	I	8	9	11	13	16	19	23	27	32	38	44	52	59	68	78	89	99	106	116	127	-
	II	8	9	11	13	16	20	24	30	36	44	53	64	76	91	-	-	-	-	-	-	-
8	I	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	46	53	61	70	80	91	100	108	118	129	-
	II	9	10	12	14	17	21	26	32	38	46	55	66	78	93	-	-	-	-	-	-	-
10	I	11	12	14	17	19	23	27	31	37	43	49	56	64	74	83	94	103	111	121	133	-
	II	11	12	14	17	20	24	29	35	41	49	59	70	83	98	-	-	-	-	-	-	-
12	I	13	14	16	19	22	25	29	34	40	45	52	60	68	77	87	97	107	-	-	-	-
	II	13	14	16	19	23	27	32	38	45	53	63	74	87	-	-	-	-	-	-	-	-
14	I	15	17	19	21	24	28	32	37	42	49	55	63	71	80	91	100	-	-	-	-	-
	II	15	17	19	22	25	30	35	41	48	56	66	78	91	-	-	-	-	-	-	-	-
16	I	17	19	21	24	27	31	35	40	45	52	58	66	75	84	94	103	-	-	-	-	-
	II	17	19	21	24	28	32	38	44	52	60	70	82	95	-	-	-	-	-	-	-	-
18	I	19	21	23	26	29	33	38	43	48	55	62	69	78	87	97	107	-	-	-	-	-
	II	19	21	23	27	31	35	41	47	55	64	74	86	99	-*	-	-	-	-	-	-	-
20	I	21	23	25	28	32	36	40	46	51	58	65	73	81	91	100	-	-	-	-	-	-
	II	21	23	26	29	33	38	44	51	58	67	78	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	I	23	25	28	31	34	38	43	48	54	61	68	76	85	94	104	-	-	-	-	-	-
	II	23	25	28	32	36	41	47	54	62	71	82	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	I	26	29	31	34	38	42	47	53	59	66	73	81	90	99	-	-	-	-	-	-	-
	II	26	29	32	36	40	46	52	59	67	76	87	-	-	-	-	-					

TABLO : 2 (THTY Tablo 4)

FREN CETVELİ

(1000 Metre Fren mesafesi için)

I: Seri Tesirli frenle çalışan trenler için

II: Yavaş tesirli frenle çalışan trenler için

Meyil (‰)	Fren nevi	HIZ (km/s)																													
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160
		FREN YÜZDESİ																												
0	I	6	6	6	6	6	6	8	11	13	18	22	26	32	38	44	51	58	65	73	82	90	100	110	122	135	149	164	180	196
	II	6	6	6	6	6	8	11	14	18	22	27	33	39																
1	I	6	6	6	6	6	7	9	12	15	19	23	28	33	39	46	52	60	67	75	83	92	102	113	124	137	152	166	182	198
	II	6	6	6	6	6	9	12	15	19	23	28	34	40																
2	I	6	6	6	6	6	8	10	13	16	20	24	29	34	41	47	54	61	68	76	85	94	104	114	126	139	154	168	185	201
	II	6	6	6	6	7	10	13	16	20	25	30	36	42																
3	I	6	6	6	6	7	9	11	14	17	21	26	30	36	42	49	55	63	70	78	87	96	106	116	128	142	156	170	187	204
	II	6	6	6	7	9	11	14	18	22	26	31	37	43																
4	I	6	6	6	6	8	10	12	15	18	23	27	32	37	44	50	57	64	72	80	88	98	108	118	130	144	158	173	190	206
	II	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28	33	39	45																
5	I	6	6	6	7	9	11	13	16	20	24	28	33	39	45	52	58	66	73	82	90	99	110	120	133	146	161	175	192	208
	II	6	6	7	9	11	14	17	20	25	29	34	40	47																
6	I	6	6	7	8	10	12	14	17	21	25	30	35	40	46	53	60	67	75	83	92	101	112	122	135	148	163	178	194	211
	II	6	7	8	10	12	15	18	22	26	31	36	42	48																
7	I	6	7	8	9	11	13	15	19	22	26	31	36	41	48	54	61	69	76	85	94	103	113	124	137	150	166	180	197	214
	II	7	8	9	11	13	16	19	23	27	32	37	43	50																
8	I	6	7	9	10	12	14	16	20	23	28	32	37	43	49	56	63	70	78	86	95	105	115	126	138	152	168	182	199	216
	II	8	9	10	12	14	17	20	24	29	34	39	45	52																
10	I	8	9	10	12	14	16	18	22	26	30	35	40	46	52	59	66	74	81	90	99	108	119	130	143	157	172	187	204	221
	II	10	11	13	15	17	20	23	27	32	37	42	48	55																
12	I	10	11	12	14	16	18	21	24	28	33	38	43	48	55	62	69	77	85	93	102	112	123	134	147	161	177	192	209	
	II	12	13	15	17	19	22	26	30	34	40	45	52	59																
14	I	12	13	14	16	18	21	24	28	32	36	41	47	53	59	66	73	81	90	98	107	117	128	140	153	168				
	II	15	16	18	20	23	27	30	34	39	44	50	57	64																
17	I	13	15	16	18	20	23	26	30	34	39	44	50	55	62	69	76	84	93	101	111	121	132	143						
	II	17	18	20	23	25	29	32	36	41	47	53	60	67																
20	I	16	17	19	21	23	27	30	34	38	43	48	54	60	67	74	81	89	98	107	116	127	138	149						
	II	20	22	24	26	29	33	36	41	46	52	58	65	73																
22	I	18	19	21	23	25	29	32	36	41	46	51	57	63	70	76	84	92	101											
	II	22	24	26	29	32	35	39	44	49	55	62	69	77																
25	I	20	22	24	26	28	32	35	40	45	50	55	61	67	74	81	89	97	106											
	II	25	27	30	33	36	40	44	48	54	60	67	74	83																
27	I	22	23	25	28	30	34	38	43	47	53	58	64	70	77	84	92	101	110											
	II	27	29	33	35	39	43	47	51	57	63	70	78	83																
30	I	24	26	28	31	33	37	41	46	51	57	62	68	75	82	87	97	106	115											
	II	31	33	36	39	43	47	51	56	62	68	75	84	93																

TABLO : 3

FREN CETVELİ

(1000 Metre Fren mesafesi için)

I: Seri Tesirli frenle çalışan trenler için

II: Yavaş tesirli frenle çalışan trenler için

Meyil (‰)	Fren nevi	HIZ (km/s)																				
		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
		FREN YÜZDESİ																				
36	I	69	72	75	78	82	87	92	97	104	110	118	125	134	143	153	163	174	186	198	-	-
	II	76	80	85	90	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

AÇIKLAMALAR

- Trenler; TSİ ve DRS bölgelerinde 1000 metre, diğer bölgelerde 700 metrelik uzaklıkta emniyetle durabilmelerine yetecek kadar fren ağırlığı bulunacak şekilde hazırlanır.
- İşletme gereği hızı düşürülen trenlerin fren ihtiyacının hesaplanmasında TSİ ve DRS bölgelerinde 2 No.lu, diğer bölgelerde 1 No.lu tablo kullanılır. 1 ve 2 No.lu fren tablolarında ise, trenin seyredeceği bölgedeki yolun en yüksek eğimi ile tren hızının kesiştiği bölümdeki rakamlar fren emsali olarak alınır. 20 Km/s'den aşağı hızlar için 20 Km/s'e gerekli rakamlar alınır. Burada I ile gösterilen fren cinsi seri tesirli, II ile gösterilen fren cinsi yavaş tesirli frenler içindir. Tabloda bulunmayan eğimler için de bir üst sıradaki rakamlar alınır.
- TSİ bölgelerinde binde 36 eğim için 3 No.lu tablo kullanılır.

Ek-3.5. Hatların Kapatılmasını Gerektiren Önemli Çalışmalar

Hat kesimlerinde altyapı çalışmalarına yönelik olarak bakım kuşağı oluşturulmuş ve 6 saatlik kapasite ayrılmıştır. Bakım kuşağı olarak ayrılmış olan kapasite genel orer ile ilan edilir.

Bu kısımda belirtilen çalışmalar bakım kuşağı için ayrılan kapasiteyi aşan hat kapaması gerektirebilecek çalışmalardır.

Hat Kesimi	Başlangıç Tarihi	Bitiş Tarihi	Kapatma Süresi (saat/gün)	Kapatma Sebebi
Çerkezköy-Kapıkule	10.12.2023	13.12.2024	8 Saat	Modernizasyon Çalışmaları
Gebze-Köseköy	10.12.2023	13.12.2024	8 Saat	Modernizasyon Çalışmaları
Alayunt- Afyonkarahisar-Konya	10.12.2023	13.12.2024	8 Saat	Modernizasyon Çalışmaları
Afyonkarahisar-Denizli-Isparta-Burdur	10.12.2023	13.12.2024	8 Saat	Modernizasyon Çalışmaları
Ortaklar-Denizli	10.12.2023	13.12.2024	8 Saat	Modernizasyon Çalışmaları
Manisa-Uşak-Afyon	10.12.2023	13.12.2024	8 Saat	Modernizasyon Çalışmaları
Torbalı - Ödemiş - Çatal -Tire	10.12.2023	13.12.2024	8 Saat	Modernizasyon Çalışmaları
Karaman-Ulukışla	10.12.2023	13.12.2024	8 Saat	Modernizasyon Çalışmaları
Adana-Antep	10.12.2023	13.12.2024	8 Saat	Modernizasyon Çalışmaları
Boğazköprü-Ulukışla	1.05.2024	31.12.2024	8 Saat	Yol Bakım ve Yenileme Çalışmaları
Erzincan-Aşkale	1.05.2024	30.11.2024	8 Saat	Yol Bakım ve Yenileme Çalışmaları
Şirinyer-Cumaovası	1.06.2024	30.09.2024	8 Saat	Yol Bakım ve Yenileme Çalışmaları

Ek-3.6.2.1 Otomatik Boşaltma Tesisleri

Bölge	İşyeri	Tesisin Bulunduğu Yer	Sahip Kurum	Uzunluk (m)	Yükseklik (m)	Boşaltma Şekli
1. Bölge	Çukurhisar	Çimento Fabrikası	ÇİMSA	130	2,5	Çift Taraflı
2. Bölge	Işıkveren	Termik Santral	ÇATES	59	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
2. Bölge	Marşandiz	Ambar Sahası	TCDD	150	1,5	Çift Taraflı
2. Bölge	Marşandiz	Ambar Sahası	TCDD	120	-1,1	Çift Taraflı
2. Bölge	Kılıçlar	İstasyon Sahası	Karum	14,45	3,90	Bunker
2. Bölge	Kırıkkale	MKE İltisak Hattı	MKE	70	1,5	Tek Taraflı
2. Bölge	Yerköy	Gar Sahası	TCDD	70	2,5	Çift Taraflı, Kanallı
2.Bölge	Hasanbey	Gar Sahası	TCDD	225	1.5	Çift Taraflı
2. Bölge	Kayseri	Kömür Satış Tevzi	TCDD	180	1	Çift Taraflı
2. Bölge	Ülkü	Kömür Sahası	KARDEMİR	130	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
2. Bölge	Ülkü	Cevher Sahası	KARDEMİR	120	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
2. Bölge	Zonguldak	Gar Sahası	TCDD	65	1,5	Çift Taraflı
3. Bölge	Bandırma	Gar Sahası	TCDD	75	Beton Çukur	Çift Taraflı

Bölge	İşyeri	Tesisin Bulunduğu Yer	Sahip Kurum	Uzunluk (m)	Yükseklik (m)	Boşaltma Şekli
3. Bölge	Kuşcenneti	ETİMADEN İşletmesi	ETİMADEN İşletmesi	175	1	Tek Taraflı
3. Bölge	Gökköy	Gar Sahası	TCDD	140	1,5	Çift Taraflı
4. Bölge	Gömeç	İstasyon Sahası	TCDD	7	3	Çift Taraflı
4. Bölge	Gömeç	İstasyon Sahası	TCDD	200	2	Çift Taraflı
4. Bölge	Kalın	İstasyon sahası	Akabe Madencilik	150	2	Çift Taraflı
4. Bölge	Artova	ADOÇİM Fabrika Sahası	ADOÇİM A.Ş.	80	1,4	Çift Taraflı
4. Bölge	Gelemen	Gar Sahası	TCDD	150	2	Çift Taraflı
4. Bölge	Samsun	Liman Sahası	TCDD	15	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
4. Bölge	Samsun Liman	Samsunport	Samsunport	150	2	Çift Taraflı
4. Bölge	Sivas	Kömür Satış Tevzi	Kömür Satış Tevzi	200	2	Çift Taraflı
4. Bölge	Aşkale	Çimento Fabrikası	Aşkale Çimento Fabrikası	204	5,5	Çift Taraflı
4. Bölge	Aşkale	Çimento Fabrikası	Aşkale Çimento Fabrikası	150	2	Çift Taraflı
4. Bölge	Palandöken	İstasyon Sahası	TCDD	200	2	Çift Taraflı
4. Bölge	Horasan	Gar Sahası	TCDD	170	2	Çift Taraflı

Bölge	İşyeri	Tesisin Bulunduğu Yer	Sahip Kurum	Uzunluk (m)	Yükseklik (m)	Boşaltma Şekli
4. Bölge	Kars Lojistik	TCDD	TCDD	220	1,35	Çift Taraflı
4. Bölge	Demirdağ	Gar Sahası	ERDEMİR Madencilik	50	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
5. Bölge	Gölbaşı	Gar Sahası	TCDD	200	2	Çift Taraflı
5. Bölge	Kurtalan	Gar Sahası	TCDD	26	1,4	Çift Taraflı
5. Bölge	Muratbağı	Ferro Krom işletmesi	ETİBANK	100	Beton Çukur	Çift Taraflı
6. Bölge	Çumra	Çumra Şeker Fabrikası	Çumra Şeker Fabrikası	38	2,2	Çift Taraflı
6. Bölge	Yenice	İltisak Hattı	ABS Alçı	24	1,5	Çift Taraflı
6. Bölge	Payas	İDÇ Fabrikası	İSDEMİR	15	Bunker	Çift Taraflı Bant Sistemi
6. Bölge	Mersin	Mersin Liman İşletmesi	Mersin Liman İşl. (MİP)	15	4,5	Çift Taraflı
6. Bölge	İncirlik	Çimento Fabrikası	Çimento Fabrikası	40	3	Çift Taraflı
6. Bölge	İsdemir	İsdemir	ETİBANK	75	1	Çift Taraflı
6. Bölge	Türkoğlu Lojistik Merkezi	Lojistik Saha	TCDD	175 (1.yol)	1,5	Çift Taraflı
6. Bölge	Türkoğlu Lojistik Merkezi	Lojistik Saha	TCDD	175 (3.yol)	1,5	Tek taraflı
7. Bölge	Dazkırı	Sodyum Sülfat Fabrikası	Alkim A.Ş.	21	1,5	Çift Taraflı
7. Bölge	Gümüşgün	İstasyon Sahası	TCDD/Göltaş Çimento	20,8	Bunker	Çift Taraflı
7.Bölge	Kayacık	Gar Sahası	TCDD	200	1,5	Çift Taraflı

Ek-3.6.5 Bakım Tesisleri ve Diğer Teknik Tesislerin Bulunduğu İşyerleri

İşyeri	Loko Bakım	Vagon Bakım	Bakım Kanalı	Fren Test Ünitesi	Ultrasonik Tekerlek Hasar ve Sıcak Rulman Dedektörü	Yakıt İkmali	Loko Kum İkmali	Su İkmali	Yolcu Vagon Temizliği ve İlaçlama	Vakumlu WC Temizleme	Yolcu Vagon Akü Besleme	Tren Isıtma Trafo Merkezi	Yük Vagon Temizliği ve Dezenfeksiyon	Döner Köprü	Müselles/Üçgen Hat Uzunluğu (m)	Kuşak Hattı/ Armut Hat Uzunluğu (m)
Adana						√	√	√	√	√	√	√		√		
Afyon	1	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√					2500
Akyaka															60	
Alpullu	2	2	√			√	√	√	√		Seyyar					
Alsancak		1	√	√	√						√	√			Hat	
Ankara	1		√			√	√	√						Transport	1000	
Ankara YHT	1		√	√	√		√	√	√	√	√					4854
Arifiye	2	2	√		Sıcak Rulman El Dedektörü		√	√	√	√	√				1000	
Balıkesir (Gökköy)	1	1	√	√		√	√	√	√		√			√	592	
Bandırma	2		√						√	√	√			√		
Bilecik		2	√		Sıcak Rulman El Dedektörü									√		
Boğazköprü		√			Sıcak Rulman El Dedektörü										Hattı cari	
Burdur	2	2	√											√		

İşyeri	Loko Bakım	Vagon Bakım	Bakım Kanalı	Fren Test Ünitesi	Ultrasonik Tekerlek Hasar ve Sıcak Rulman Dedektörü	Yakıt İkmali	Loko Kum İkmali	Su İkmali	Yolcu Vagon Temizliği ve İlaçlama	Vakumlu WC Temizleme	Yolcu Vagon Akü Besleme	Tren Isıtma Trafo Merkezi	Yük Vagon Temizliği ve Dezenfeksiyon	Döner Köprü	Müselles/Üçgen Hat Uzunluğu (m)	Kuşak Hattı/ Armut Hat Uzunluğu (m)
Çamlık															254	
Çankırı	1	1	√			√	√	√						√		
Çatal															476	
Çatalağzı	1	1	√			√	√	√		√				√		
Çetinkaya															1500	
Çobanbey															271	
Demirdağ		1	√	√	√						√					
Denizli	2		√			√		√	√	√	√			√		
Dinar (Bakımda)															617	
Divriği	1		√			√	√	√	√	√	√					
Diyarbakır	1	2	√			√		√	√	√	√			√		
Edirne															65	
Elazığ	1		√			√		√	√	√	√	√		√		
Erzincan	2	2	√			√		√	√					√		
Erzurum	2	2	√		Ultrasonik Tekerlek Hasar ve Sıcak Rulman Dedektörü	√	√	√								
Eskişehir	1	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√				

İşyeri	Loko Bakım	Vagon Bakım	Bakım Kanalı	Fren Test Ünitesi	Ultrasonik Tekerlek Hasar ve Sıcak Rulman Dedektörü	Yakıt İkmali	Loko Kum İkmali	Su İkmali	Yolcu Vagon Temizliği ve İlaçlama	Vakumlu WC Temizleme	Yolcu Vagon Akü Besleme	Tren Isıtma Trafo Merkezi	Yük Vagon Temizliği ve Dezenfeksiyon	Döner Köprü	Müselles/Üçgen Hat Uzunluğu (m)	Kuşak Hattı/ Armut Hat Uzunluğu (m)
Eskişehir YHT																
Eskişehir-Enveriye															Hattı cari	
Fevzipaşa	2		√						√					√		
Gaziantep	1	2	√			√	√	√						√		
Gebze Vagon		1	√	√	√		√	√	√	√	√					
Gebze Loko	1		√					√	√							
Genç																606
Goncalı															680	
Gölbaşı															1786	
Halkalı Loko	1		√	√	Ulm Cihazı ve Sıcak Rulman El Dedektörü	√	√	√	√	√	√	√		√		
Halkalı Vagon		1	√	√	Ulm Cihazı ve Sıcak Rulman El Dedektörü	√		√	√	√	√	√		√		
Halkapınar	1		√		√	√	√	√	√	√				√	Hat	
Hasanbey	1		√			√	√	√							130	
Horasan															30	
Irmak	2		√			√	√	√		√						1596

İşyeri	Loko Bakım	Vagon Bakım	Bakım Kanalı	Fren Test Ünitesi	Ultrasonik Tekerlek Hasar ve Sıcak Rulman Dedektörü	Yakıt İkmali	Loko Kum İkmali	Su İkmali	Yolcu Vagon Temizliği ve İlaçlama	Vakumlu WC Temizleme	Yolcu Vagon Akü Besleme	Tren Isıtma Trafo Merkezi	Yük Vagon Temizliği ve Dezenfeksiyon	Döner Köprü	Müselles/Üçgen Hat Uzunluğu (m)	Kuşak Hattı/ Armut Hat Uzunluğu (m)
İskenderun	1	1	√		√	√	√	√	√					√		
İzmir Biçerova						Aktif Değil	Aktif Değil	Aktif Değil						√		
Kapıköy	1	2	√			√	√	√						√		
Kapıkule	1	1	√	√	Sıcak Rulman El Dedektörü	√	√	√	√	√				√		
Karabük	1	2	√			√	√	√						√		
Karakuyu															2725	
Kars	1	2	√		Sıcak Rulman Dedektörü	√		√	√	√	√	√			290	
Kayseri	1	1	√		Sıcak Rulman Dedektörü	√		√	√	√				√		
Konya	1	2	√			√	√	√	√	√	√			√		
Konya YHT								√		√						
Köseköy	2	2				√		√								
Kurtalan		2							√	√					468	
Kütahya	2	2							√	√	√					3500
Malatya	1	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√				789	
Malatya Müselles						√	√									

İşyeri	Loko Bakım	Vagon Bakım	Bakım Kanalı	Fren Test Ünitesi	Ultrasonik Tekerlek Hasar ve Sıcak Rulman Dedektörü	Yakıt İkmali	Loko Kum İkmali	Su İkmali	Yolcu Vagon Temizliği ve İlaçlama	Vakumlu WC Temizleme	Yolcu Vagon Akü Besleme	Tren Isıtma Trafo Merkezi	Yük Vagon Temizliği ve Dezenfeksiyon	Döner Köprü	Müselles/Üçgen Hat Uzunluğu (m)	Kuşak Hattı/ Armut Hat Uzunluğu (m)
Manisa														√ Manisa Alaşehir Döner Köprüsü		
Mardin Şenyurt						√		√								
Marşandiz	1	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√			312	
Menemen															1070	
Mersin	2	2	√			√		√	√					√		
Mersin Yenice						√		√								
Muratlı															957	
Muş															452	
Narlı																1983
Nusaybin		2												√		
Ortaklar															340	
Payas		2	√													
Polatlı															Hattı cari	
Rahova															727	
Samsun	1	2	√	√	√	√	√	√	√	√	√			√		
Sarıkamış															30	
Sivas	1	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√		√		

İşyeri	Loko Bakım	Vagon Bakım	Bakım Kanalı	Fren Test Ünitesi	Ultrasonik Tekerlek Hasar ve Sıcak Rulman Dedektörü	Yakıt İkmali	Loko Kum İkmali	Su İkmali	Yolcu Vagon Temizliği ve İlaçlama	Vakumlu WC Temizleme	Yolcu Vagon Akü Besleme	Tren Isıtma Trafo Merkezi	Yük Vagon Temizliği ve Dezenfeksiyon	Döner Köprü	Müselles/Üçgen Hat Uzunluğu (m)	Kuşak Hattı/ Armut Hat Uzunluğu (m)
Sivas YHT								√		√						
Soma		2	√								√				167	
Söğütlüçeşme YHT								√		√						
Şenyurt															957	
Tatvan	2	2	√			√		√	√	√	√	√				
Tatvan İskele																919
Tavşanlı	1	2	√		√	√	√	√	√	√	√			√		
Toprakkale															970	
Torbalı															468	
Ulukışla	2		√											√		
Uşak	2		√			√		√	√		√			√		
Uzunköprü															29	
Van	2	2	√			√		√			√	√			2100	
Yenice					√										1438	
Yerköy	2		√			√		√						√		
Yolçatı														√		
	1: Periyodik bakım, servis bakım ve arıza tamiri yapılır.															
	2: Servis bakım ve arıza tamiri yapılır.															
	√: Var															

Ek-3.7 Altyapı Geliştirme Projeleri

Sıra No	Hat Kesimi	Projenin Kapsamı	Güzergah Uzunluğu (km)	Projenin Kapsamı				
				Rehabilitasyon	Yeni Hat	Elektrifikasyon	Sinyalizasyon	Telekomünikasyon
1	Ankara-Sivas	Yüksek Hızlı Tren Hattı	393		+	+	+	+
2	Ankara-Polatlı-Afyonkarahisar-Uşak-İzmir	Yüksek Hızlı Tren Hattı	625		+	+	+	+
3	Bandırma-Bursa-Ayazma-Osmaneli	Yüksek Hızlı Tren Hattı	110		+	+	+	+
4	Sivas-Erzincan	Yüksek Hızlı Tren Hattı	241		+	+	+	+
5	Yerköy-Kayseri	Yüksek Hızlı Tren Hattı	142		+	+	+	+
6	Halkalı-Kapıkule	Hızlı Tren Hattı	275	+	+	+	+	+
7	Karaman-Ulukışla	Hızlı Tren Hattı	132	+	+	+	+	+
8	Alayunt-Afyonkarahisar-Konya	Konvansiyonel Hat	360	+		+	+	+
9	Afyonkarahisar-Denizli-Isparta/Burdur	Konvansiyonel Hat	341	+	+	+	+	+
10	Menemen-Manisa	Konvansiyonel Hat	34	+	+	+		
11	Manisa-Uşak-Afyon	Konvansiyonel Hat	356			+	+	+
12	Denizli-Ortaklar	Konvansiyonel Hat	161				+	+
13	Ödemiş-Torbalı-Çatal-Tire	Konvansiyonel Hat	73			+	+	+
14	Sincan OSB-Yenikent-Kazan Soda	Konvansiyonel Hat	15	+	+	+	+	+

Sıra No	Hat Kesimi	Projenin Kapsamı	Güzergah Uzunluğu (km)	Projenin Kapsamı				
				Rehabilitasyon	Yeni Hat	Elektrifikasyon	Sinyalizasyon	Telekomünikasyon
15	Irmak-Karabük-Zonguldak	Konvansiyonel Hat	415	+		+		
16	Adana-İncirlik-Toprakkale	Konvansiyonel Hat	79	+	+	+	+	+
17	Toprakkale-Başpınar	Konvansiyonel Hat	199		+	+	+	+
18	Malatya-Tatvan, Van-Kapıköy	Konvansiyonel Hat	582			+	+	+
19	Samsun-Kalın	Konvansiyonel Hat	377			+		
20	Yolçatı-Diyarbakır-Kurtalan-Diyarbakır-Mazıdağ	Konvansiyonel Hat	319	+	+	+	+	+

Ek-4.2.1 Kapasite Talep Formu **Model No (6006)**

Müşteri					
Müşteri Sicil Numarası					
Talep No	Erişim Sözleşmesi No	Tren No	*	*	*
Adres ve İletişim Bilgileri (Tel, Fax, E Posta)					
İrtibat Kişileri					
Başvuru Tarihi ve Saati			*		
Talep Edilen Trenin İlk Sefer Tarihi					
Talep Edilen Trenin Son Sefer Tarihi					
Talep Edilen Tren İçin Özel Sefer Tarihleri					
Orer Saati			*		

Tren Tipi	Tren Adı	Çıkış İstasyonu	Varış İstasyonu	Koridor	Hat Uzunluğu	İşleme Periyodu							T. Edilen Kalkış Saati	T. Edilen Varış Saati
						Pt	S	Ç	P	C	Ct	Pz		
					*									

Cer Tipi	Loko Tipi	Tren Seti	Loko Çıkış İstasyonu	Loko Varış İstasyonu	Vagon Serisi	Vagon Adedi	Vagon Durumu	Tren Uzunluğu	Bağlantılı Tren Talep No
1. Loko			**	**			Dolu/Boş		
2. Loko			**	**					

Tren Ağırlığı	Fren Ağırlığı	Mevcut Fren Yüzdesi	Fren Tipi	Fren Tipine Göre Yüzdesi	Fren Tipine Göre Azami Hız	Talep Edilen Azami Tren Hızı

Duruş Talep Edilen			Duruş Talep Edilen		
İstasyon	Süresi (Dakika)	Duruş Nedeni	İstasyon	Süresi (Dakika)	Duruş Nedeni

Talep Edilen Tren İle İlgili Uyarılar ve Açıklamalar
•

* Bu alan TCDD tarafından doldurulacaktır.
** Loko değişim İstasyonu açıklamalar bölümünde belirtilecektir.
Yukarıda verilen bilgilerin doğruluğunu onaylarım.

DTİ İrtibat Yetkilisi Adı Soyadı

Ek-6.3.2 Hizmet Tesislerinden Yararlanma Tarifesi

1 Genel Bilgi

Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği Ek-2.2'de belirtilen ve kendisinin kullanımında olan hizmet tesislerindeki hizmetler, ücreti karşılığında ayrımcı olmayan bir tarzda sağlanacaktır.

2 Yolcu İstasyonları, Binalar ve Diğer Tesisler Tarifesi

2.1 Yolcu Hizmetleri Açısından İstasyon Kullanım Ücretlendirilmesinin Temel İlkeleri

İstasyonun statüsü, günlük yolcu kapasitesi, sahip olduğu ekipman, peron sayısı, sosyal tesisler ve güvenlik durumu gibi kriterler esas alınarak belirlenen puanlama sistemine göre istasyonlar 2 sınıfa ayrılmıştır.

İstasyon kullanım ücreti, istasyon sınıfına ve yapılan duruş adedine göre belirlenir.

2.2 İstasyon Sınıflandırması

İstasyonlar sınıflandırılırken 100 puan üzerinden puanlama sistemi kullanılmıştır. Puanlama sisteminde, işyerleri yolcu sayısı ve diğer kriterler olmak üzere iki kategoride değerlendirilmiştir.

Şebeke Bildiriminin yayınlanmasından sonra faaliyete geçen istasyonların, sınıflandırmasında aşağıdaki kriterler uygulanır.

Puanlama sistemine göre sınıflandırma aşağıdaki tabloda verilmiştir:

İstasyon Sınıfı	İstasyon puanlama kategorileri		
	YHT	Ana hat	Banliyö
A	70 - 100	70 - 100	70 - 100
B	0 - 69	0 - 69	0 - 69

2.2.1 Yolcu Sayısı Kriteri

İstasyon tesislerini kullanan yolcu sayısına göre sınıflandırmaya esas puanlama şu şekilde yapılmıştır.

Banliyö	Yolcu Sayısı/Gün	>10000	7501-10000	5001-7500	2501-5000	1001-2500	0-1000
	Puan	40	35	30	25	20	15
YHT / Anahat	Yolcu Sayısı/Gün	>1000	751-1000	501-750	251-500	101-250	0-100
	Puan	40	35	30	25	20	15

2.2.2

2.2.2 Diğer Kriterler

İstasyonun sahip olduğu diğer tesis ve imkânlar bakımından sınıflandırmaya esas puanlamalar:

	Statü	**Puan**
İşyeri Statüsü 4 Puan	Gar Müdürlüğü	4
	Gar Şefliği	3
	İstasyon Şefliği	2
	Sayding / Durak	1

	Özellikler	**Puan**
Bekleme Salonu 13 Puan	Isıtma	2
	Klima	2
	TV	2
	Yolcu Bilgilendirme Panosu	2
	Sesli Anons	1
	Bilet Kart Yükleme Makinası	1
	Danışma	1
	İnternet (WİFİ)	2

	Özellikler	**Puan**
Güvenlik Hizmeti 9 Puan	CCTV sistemi	2
	TCDD veya Özel Güvenlik Personeli	2
	X-Ray	1
	Kapı Detektörü	2
	Polis Noktası	2

	Peron Sayısı	Puan
Peron 5 Puan	3 ve fazlası	5
	2 adet	4
	1 adet	3
	Peronbej	2

	Özellikler	Puan
Tesisler 29 Puan	VIP Salonu	3
	CIP Salonu	3
	Markiz	1
	Otopark	1
	Lokanta	2
	Cafe	2
	Büfe	2
	Asansör	1
	Yürüyen Merdiven	1
	Engelli WC	2
	Hissedilebilir Yüzey	2
	Bebek Bakım Odası	1
	Emanet Dolapları	1
	Banka ATM	2
	PTT	1
	Mescit	2
	AVM	2

2.3 Ücretlendirme Sistemi

Yolcu istasyonları yukarıda belirtilen kriterlere göre sınıflandırılmış ve kullanımı ücretlendirilmiştir. Toplam yolcu istasyonu kullanım ücreti aşağıdaki şekilde hesaplanır.

Toplam Yolcu İstasyonu Ücreti = $\sum_{i=1}^{n} (İstasyon\ Kullanım\ Ücreti)_i$

2.3.1 İstasyon Sınıflarına Göre İstasyon Kullanım Birim Ücretleri

Orer planlamasında yolcu taşımacılığında kullanılan kalkış ve varış istasyonlarda azami duruş süresi olarak; YHT trenleri için 30 dk. ana hat trenleri için 60 dk. Banliyö trenleri için 10 dk. olarak esas alınacaktır.

Orer Planlamasında yolcu taşımacılığında kullanılan kalkış ve varış istasyonları arasında kalan ve duruş yapılan ara istasyonlarda azami duruş süresi olarak; YHT trenleri için 5 dk. ana hat trenleri için 10 dk. Banliyö trenleri için 1 dk. olarak esas alınacaktır.

Kalkış-Varış istasyonları ile duruş yapılan ara istasyonların kullanım ücretleri aşağıdaki tabloda verilmiştir.

İstasyonun Sınıfı	Yolcu Trenleri için İstasyon Kullanım Ücreti (₺)					
	Kalkış-Varış İstasyonu			Ara İstasyon		
	YHT (30 Dakikaya kadar)	Ana hat (60 Dakikaya kadar)	Banliyö (10 Dakikaya kadar)	YHT (5 Dakikaya kadar)	Ana hat (10 Dakikaya kadar)	Banliyö (1 Dakikaya kadar)
A	135,00	81,00	54,01	41,71	27,01	4,87
B	68,73	54,01	27,01	27,01	14,83	2,54

2.3.2 Ofis Kiralama Tarifesi

Yolcu gar/istasyonlarında ofis kiralamak isteyen DTİ'lere uygun yer bulunması durumunda **"TCDD Hizmet Tarifesi"** hükümleri kapsamında ayrı bir sözleşme ile kiraya verilebilir.

Kiralama işlemlerinde TCDD Taşımacılık A.Ş. için 6461 Sayılı Kanun hükümleri uygulanır.

Kiraya verilen yerlerin su, elektrik, doğalgaz vb. abonelikleri kiracıya aittir. Ayrı abonelikleri bulunmayan yerlerde TCDD tarafından yapılacak hesaplamaya göre belirlenen ücretler TCDD'ye ödenir.

2.3.3 Banliyö Hizmet Tarifesi

Banliyö işletmeciliği yapılan ve istasyon yönetimi TCDD tarafından yürütülen hat kesimlerinde banliyö işletmeciliğine yönelik olarak sunulan hizmetler karşılığında **banliyö trenlerinden** duruş yapılan bütün istasyonlarda (çıkış, varış ve duruş yapılan ara istasyonlar dâhil);

Başkentray ve Halkalı-Bahçeşehir (14,83 ₺ / duruş), Marmaray'da (19,60₺ / duruş), ücret alınır.

3 Yük Trenleri için Lojistik Merkez ve İstasyon Tarifesi

3.1 Yük Taşımacılığı Açısından İstasyon Kullanım Ücretlendirilmesinin Temel İlkeleri

İstasyonun Statüsü, İstasyonlar da mevcut olan tesis ve imkânlar (teşkil, manevra, elleçleme, tartı, gabari, bakım, onarım, ikmal, müselles, kuşak hattı, döner köprü ve güvenlik durumu gibi) esas alınarak sınıflandırılmıştır.

İstasyon kullanım ücretleri, istasyonların kalkış, varış veya ara istasyon olma özelliğine,

istasyon sınıfına ve istasyonu kullanım süresine göre belirlenmiştir.

Yükleme boşaltma hat ve tesisi, rampalar, otomatik boşaltma tesisi, depolama (açık ve kapalı) alanı, kantar, feribot, liman, barınma ve gâre hizmetleri ayrıca ücretlendirilir.

3.2 İstasyon Sınıflandırması

TCDD işyerleri kullanılarak yapılacak yük taşımacılığı işlemlerinde işyeri kullanım ücretlerinin belirlenmesinde işyerinin statüsü ve sahip olduğu tesisler dikkate alınarak;

a) Lojistik merkezler,
b) Yük taşımacılığına açık Gar Müdürlükleri ve Gar Şeflikleri,
c) Yük taşımacılığına açık İstasyon Şeflikleri, saydingler ve yükleme istasyon noktaları,
d) Yük taşımacılığına kapalı iş yerleri olarak,

dört gruba ayrılmıştır.

3.3 Ücretlendirme Sistemi

Yük istasyonları Şebeke Bildiriminde ilan edilen gruplara göre sınıflandırılmış ve kullanımı ücretlendirilmiştir. Toplam yük istasyonu kullanım ücreti aşağıdaki şekilde hesaplanır.

Toplam Yük İstasyonu Kullanım Ücreti = $\sum_{i=1}^{n} (İstasyon\ Kullanım\ Ücreti)_i$

3.3.1 İstasyon Sınıflarına Göre İstasyon Kullanım Birim Ücretleri

Orer Planlamasında yük trenleri için azami duruş süresi olarak; kalkış ve varış istasyonlarında 60 dk., kalkış ve varış istasyonları arasında kalan ve duruş yapılan ara istasyonlarda 30 dk. esas alınacaktır.

Kalkış-Varış istasyonları ile duruş yapılan ara istasyonların kullanım ücretleri aşağıdaki tabloda verilmiştir.

İstasyonun Sınıfı	Yük Trenleri için İstasyon Kullanım Ücreti (₺)	
	Kalkış-Varış İstasyonu (60 dakikaya kadar)	Ara İstasyon (30 dakikaya kadar)
Lojistik Merkez, Gar Müdürlüğü	135,00	68,73
Gar Şefliği, İstasyon Şefliği, Diğer	68,73	27,01

3.3.2 Ofis Kiralama Tarifesi

Yük iş yerlerinde ofis kiralamak isteyen DTİ'lere uygun yer bulunması durumunda **"TCDD Hizmet Tarifesi"** hükümleri kapsamında ayrı bir sözleşme ile kiraya verilebilir.

Kiralama işlemlerinde TCDD Taşımacılık A.Ş. için 6461 Sayılı Kanun hükümleri uygulanır.

Kiraya verilen yerlerin su, elektrik, doğalgaz vb. abonelikleri kiracıya aittir. Ayrı abonelikleri bulunmayan yerlerde TCDD tarafından yapılacak hesaplamaya göre belirlenen ücretler TCDD'ye ödenir.

Ek-6.3.3 Ek Hizmetler Tarifesi

1 Cer Akımı Tarifesi

Elektrikli hatlarda işletilen trenlerin harcadığı enerji, tüketim miktarı üzerinden fatura kesilme dönemindeki birim fiyata göre ücretlendirilir.

Birim fiyat, ilgili döneme ait elektrik tüketim ve sistem kullanım bedelleri toplamı, tüketilen aktif güç toplamına bölünerek belirlenir.

Birim fiyat, trenlerin çalıştığı güzergâhlardaki trafoların sınırlarına isabet eden hat kesimleri için ayrı ayrı belirlenir.

DTİ kullanmış olduğu demiryolu çeken aracına elektrik sarfiyatını ölçen sayaç takması halinde sayaç tarafından ölçülen gerçek tüketim miktarı esas alınır.

Demiryolu çeken araçlarına sayaç takılmaması/çalışmaması halinde, çeken aracın sarf ettiği elektrik bedeli aşağıdaki tabloda verilen değerler esas alınarak hesaplanır.

Lokomotif/Set Tipi	Birim	kWh
E 43000 (Yolcu taşımacılığında kullanımı)	1.000 Brüt ton-km	50,00
E 43000 (Yük taşımacılığında kullanımı)	1.000 Brüt ton-km	25,00
E 68000	1.000 Brüt ton-km	38,00
HB 83000	1.000 Brüt ton-km	22.00
E 14000	Tren-km	13,77
E 22000 / 22100	Tren-km	7,26
E 23000	Tren-km	6,70
E 32000 (5li set)	Tren-km	10,65
E 64000 (10lu set)	Tren-km	22,30
HT 65000 YHT (CAF)	Tren-km	10,40
HT 80100 YHT (Siemens) (Hız=250 km/saat)	Tren-km	11,02
HT 80000 YHT (Siemens) (Hız=300 km/saat)	Tren-km	15,60

Brüt ton-km: Bir brüt tonun (vagonlar ve lokomotif dâhil trenin toplam ağırlığı) bir kilometre seyrini ifade eder.

Tren setlerinin çoklu kullanımında, birim kWh değeri kullanılan set sayısı ile çarpılarak hesaplanır.

Lokomotiflerin iki farklı yakıt türü olarak (dizel - elektrikli) çoklu kullanımında birim değer; brüt tonun lokomotif sayısına bölünerek lokomotif başına düşen ağırlık üzerinden hesaplanır.

2024 Şebeke Bildirimi döneminde sayaçsız araçların çalıştırılmasına izin verilmeyecektir.

2 Trenlere Verilen Enerji Tarifesi

TCDD tarafından, duran trenlere TCDD iş yerlerinde verilen enerji, sayaç üzerinde okunan tüketim miktarı işyerleri tarafından tespit edilerek fatura kesilme dönemindeki TCDD tarafından belirlenecek birim fiyata göre ücretlendirilir.

Enerji sayacı olmayan yerlerde bu ücret işyerleri tarafından rayiç bedel üzerinden tahsil edilir.

3 İstisnai Taşıma Tarifesi

DTİ tarafından talep edilen istisnai taşımaların TCDD hatlarında sevk edilmesinin uygunluğu ön incelemeye tabidir.

Ön incelemede; istisnai taşınması talep edilen eşyanın RIV II No.lu Eki Yükleme Talimatlarında belirtilen esaslara göre istisnai taşıma kapsamında sayılıp sayılmayacağı belirlenir. İstisnai taşıma olarak sayılan taşımaların TCDD altyapı ağı ve tesisleri bakımından özel önlemler gerektirip gerektirmediği, ayrıca altyapı ücretlendirmesine esas uygulama koşulları tespit edilir.

Ön inceleme sonucu TCDD hatlarında şartlı taşınmasının mümkün olduğu kararlaştırılan istisnai taşımalar için aşağıdaki ücretler alınır;

a) Çalıştırılan tren başına **674 ₺** planlama ücreti,

b) Hız kısıtlaması uygulanması durumunda; erişim ücreti kadar ilave ücret,

c) Personel refakati halinde; **(1,86 ₺ adam x dakika)** ilave ücret.

Taşıma sırasında köprü, tünel veya başka bir demiryolu tesisinde yapılacak ilave işlemler veya gabari maketi hazırlanması gibi hizmetler maliyeti dikkate alınarak ayrıca ücretlendirilir.

4 Tehlikeli Madde Taşıma Tarifesi

TCDD hatları üzerinde DTİ tarafından çalıştırılan trenlerde, tehlikeli madde taşınması halinde tren.km başına **1,23 ₺** ilave ücret alınır.

Ek-6.3.4 Yardımcı Hizmetler Tarifesi

1 Haberleşme Ağı Tarifesi

TCDD haberleşme ağının kullanımına ilişkin hizmet ücretleri aşağıda verilmiştir.

10.12.2023-31.12.2023 tarihleri arasında 2023 Şebeke Bildirimi hükümlerine göre ücretlendirilir.

Haberleşme Hizmeti	Aylık Ücret
GSM-R Altyapısına Erişim (Araç)	76,08 ₺/ Abone Numarası
GSM-R Altyapısına Erişim (El Terminali)	76,08 ₺/Abone Numarası
Sabit telefon	41,72 ₺/ Abone Numarası
Tablet Trafik Cetveli Kullanım Ücreti	80,99 ₺/ Cihaz
Haberleşme Hizmeti	**Temin Edilme Ücreti**
GSM-R SIM kart	14,74 ₺/Adet

1.1 GSM-R Altyapısına Erişim

GSM-R altyapısını kullanacak araçlarda ve el terminallerinde GSM-R Abone Numarası başına alınacak aylık ücreti tarif eder.

1.2 Sabit Telefon

Sabit telefon hizmetinin makine hariç hat temini dâhil telefon aboneliği başına aylık kullanım bedelini tarif eder. Aylık kullanım tarifesi yalnızca TCDD içi sınırsız görüşmeyi içerir, Dâhili hat dışında arama yapılmaz.

1.3 Tablet Trafik Cetveli

Trenlerde kullanılması zorunlu olan ve TCDD tarafından zimmet karşılığı DTİ'ye teslim edilen **"Tablet Trafik Cetveli"** aylık kullanım bedelini tarif eder.

Zimmet karşılığı teslim edilen "Tablet Trafik Cetveli" sorumluluğu ilgili DTİ'ye ait olup teknik aksaklık durumunda TCDD ile iletişime geçilir.

2024 Döneminde TCDD tarafından yeni Tablet Trafik Cetveli temini yapılmayacak olup mevcut DTİ kullanımında bulunan Tablet Trafik Cetveli için tarifede belirtilen ücretler uygulanacaktır.

Tablet Trafik Cetveli temini TCDD tarafından belirlenen teknik özellikler çerçevesinde DTİ'ler tarafından yapılacak olup TCDD tarafından ücretsiz TİS yazılım desteği sağlanacaktır.

1.4 GSM-R SIM Kart

GSM-R Altyapısın kullanmak zorunlu olan trenlerde mobil ve araç üstü ekipmanların bu hat kesiminde mevcut GSM-R altyapısını kullanabilmesi için söz konusu SIM kartların TCDD'den temini

zorunludur. SIM kart temininde ve değişiminde kart başına ödenecek ücreti tarif eder.

2 Seyrine Devam Edemeyen Tren/Demiryolu Aracı Kurtarma Tarifesi

TCDD çekme hizmeti vermemektedir.

Ancak anahat üzerinde veya istasyon dâhilinde seyrine devam edemeyen tren, lokomotif veya demiryolu aracının başka bir DTİ'ye ait lokomotifle kurtarılması halinde kurtarma ücreti olarak "Seyrine Devam Edemeyen Trenin/Demiryolu Aracının Kurtarılması Ücret Tarifesi" aşağıda verilmiştir.

DTİ 'ler TCDD kayıtları çerçevesinde aralarında mahsuplaşacaklardır.

Kullanılacak Araç	Ücret (Beher Saat ve Kesri İçin ₺)
Özel ekipmanlı kurtarma aracı (YHT seti vb.)	2.086
Anahat lokomotifi	2.086
Manevra lokomotifi	1.848

Ek-6.3.5 Feribot Tarifesi

Bu tarife Demiryolu bağlantısı olan Tatvan – Van limanları arasında demiryolu tren feribotu ile yapılan taşımaları kapsar.

1. Taşımalar her bir feribot güzergâhı için tarifesine göre ayrı ayrı ücretlendirilir.

Feribot	Demiryolu Bağlantılı Taşımalarda		Münferit Taşımalarda		
	Dolu Vagon	Boş Vagon			
	• Tam vagon işlemli eşya taşımalarında 2 dingilli vagonlarda 20 ton, • 4 dingilli vagonlarda 40 tondan az olmamak üzere, Eşyanın gerçek ağırlığı üzerinden	Boş vagon/diğer demiryolu araçlarının Taşımalarında Daraları üzerinden	Yolcu	(Binek otomobil, minibüs, kamyonet v.b.) (Şoför ve yolcular ayrıca ücrete tabidir.)	(Kamyon, Otobüs-treyler, İş makinası v.b) (Şoför ve yolcular ayrıca ücrete tabidir.)
Van - Tatvan	**42,56 ₺/Ton**	**42,56 ₺/Ton**	**27 ₺/Yolcu**	**140,00 ₺/Araç**	**Boş: 273,00 ₺/Araç Dolu: 273,00 ₺/Araç +Yük: 27 ₺/Ton**

Yolcu trenleri için boş vagon taşımalarında alınan ücret tarifesi uygulanır. Tren yolcuları ayrıca ücrete tabidir.

Dolu vagon ve diğer karayolu araç taşımalarında taşınan eşyanın ağırlık kesirleri üst 100 kg'a yuvarlanır.

Boş vagon ve diğer diğer taşıma araçlarının brüt ağırlık kesirleri 001-500 Kg kadar bir alt birime 501-999 kg kadar bir üst birime yuvarlanır.

RID tabi tehlikeli madde taşımalarında bu ücretler %100 zamlı uygulanır.

RID 1 ve 7.Madde sınıfına giren eşyalar özel izin ve şartlarla taşınır

Van - Tatvan hattında feribot seferleri öncelikle vagonlara tahsis edilir, boş yer olması durumunda kamyon, otobüs, minibüs vb taşımaları da yapılabilir.

Üstü muşambayla örtülmemiş ot, yük, saman vb. eşyalar feribotla taşımaya kabul edilmez.

Özel feribot tahsisi sadece tam vagon işlemli taşımalar için kabul edilir bu taşımalarda;

- ✓ Van - Tatvan hattında: **94.500 ₺/Sefer**
- ✓ Özel feribot ile yolcu taşıması yapılamaz.

Bu bölümde yer almayan bir hizmetin ücreti benzer hizmet varsa buna kıyasen yok ise günün ekonomik şartlarına göre ayrıca belirlenir.

Ek-6.3.6 TCDD İş Yerlerinde Sunulan Hizmetler Tarifesi

1 Genel Bilgi

Demiryolu Altyapı Erişim ve Kapasite Tahsis Yönetmeliği Ek-2.2'de belirtilen ve kendisinin kullanımında olan hizmet tesislerindeki hizmetler, ücreti karşılığında ayrımcı olmayan bir tarzda sağlanacaktır.

Bu hizmetler için yapılacak **Hizmet Sözleşmelerinin** süresi Şebeke Bildirimi dönemini aşamaz. Ancak bu hizmetlerin bir Şebeke Bildirimi dönemini aşan uzun süreli kullanımı için TCDD ile Müşteri arasında **Uzun Süreli Hizmet Anlaşması** yapılabilir.

Uzun Süreli Hizmet Anlaşması ile uzun süre sunulacak hizmetin genel özellikleri belirtilecek, hizmet bedeli Hizmet Sözleşmesinde yer alacaktır.

Uzun Süreli Hizmet Anlaşması, müşteriler arasında ayrımcı olmayan bir tarzda hizmet sunulmasına imkân verecek şekilde düzenlenecektir.

Birden fazla müşterinin; aynı koşul, hizmet ve yer için başvurması halinde daha önceden Uzun Süreli Hizmet Anlaşması imzalamış olan müşteri öncelikli olacaktır.

Uzun Süreli Hizmet Anlaşması, en fazla on yıllık bir dönemi kapsar ve anlaşma süresinin bitiminden 6 ay önce yenilenebilir.

Uzun Süreli Hizmet Anlaşması, müşterinin açık/kapalı alanlar üzerinde demiryolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere yatırım yaparak tesis kurmak istemesi halinde yatırımın fizibilite raporunda belirtilen süre ve en fazla yirmi dokuz yıllık bir dönemi kapsayabilir. Bu kapsamda imzalanan uzun süreli hizmet anlaşmaları yenilenemez. Uzun Süreli Hizmet Anlaşması kapsamında inşa edilmiş varlıklar kullanım süresi sonunda başka bir işleme gerek kalmaksızın TCDD uhdesine geçmiş sayılır ve TCDD tarafından herhangi bir bedel veya tazminat ödenmez.

Uzun Süreli Hizmet Anlaşması bir Hizmet Sözleşmesi ile tamamlanır ve geçerli olur.

2 Yolcu İstasyonları, Binalar ve Diğer Tesislerde Sunulan Hizmetler

2.1 Açık ve Kapalı Alan

Demiryolu tren işletmeciliği amacıyla yolcu gar/istasyonlarındaki açık/kapalı alanlar; DTİ, demiryolu tren işletmeciliğinde faaliyet gösteren ve demiryolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere sözleşme yapmış DTİ müşterileri ve hizmet sağlayıcılarının talebi üzerine boş yer olması ve TCDD tarafından uygun görülmesi halinde *www.tcdd.gov.tr* internet adresinde ilan edilen tarife kapsamında yapılacak özel sözleşme ile kiraya verilebilir.

Kiraya verilen alanların su, elektrik, doğalgaz vb. abonelikleri kiracıya aittir. Kiraya verilen alanlara ait ısıtma, aydınlatma, elektrik, su gibi tüm giderleri kiracılar tarafından ödenir. Ayrı abonelikleri bulunmayan yerlerde TCDD tarafından yapılacak hesaplamaya göre belirlenen ücretler TCDD'ye ödenir.

Ücretlendirme beher ay ve kesri için uygulanır.

Açık ve Kapalı alanlarda bulunan eşyanın güvenliğinden kiracı sorumludur.

2.2 TCDD Personeli Tarafından Bilet Satış Hizmeti

DTİ 'ler TCDD personeli tarafından bilet satışı talep etmesi ve TCDD tarafından kabul edilmesi halinde, taraflar arasında yapılacak bir hizmet sözleşmesi kapsamında, satılan bilet ücreti gelirinin **% 8'i** oranında aylık gelir payı alınır.

2.3 TCDD Personeli Tarafından Yolcu Taşımacılığına Yönelik Hizmetler

DTİ 'ler THBF hazırlama ve benzeri işlemlerin TCDD personeli tarafından yapılmasını talep etmesi ve TCDD tarafından kabul edilmesi halinde taraflar arasında yapılacak bir hizmet sözleşmesi kapsamında aşağıda belirtilen tarife uygulanır.

Bu hizmetin TCDD personeli tarafından verilmesi DTİ'lerin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Hizmet Cinsi	Gar Müd / Gar Şef İşlem Başı (₺)	İstasyon, Sayding ve İşlem Başı (₺)	Trafik Hizmetlerine Kapalı Diğer İşyerleri İşlem Başı (₺)
DTİ'ye Ait THBF Belgelerinin Düzenlenmesi	26,99	26,99	80,98

3 Yük Trenleri için Lojistik Merkez ve İstasyonlarda Sunulan Hizmetler

3.1 Açık ve Kapalı Alan

Demiryolu tren işletmeciliği amacıyla yük taşımacılığı yapılan hizmet tesislerindeki açık/kapalı alanlar; DTİ, demiryolu tren işletmeciliğinde faaliyet gösteren ve demiryolu ile yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere sözleşme yapmış DTİ müşterileri ve hizmet sağlayıcılarının talebi üzerine boş yer olması ve TCDD tarafından uygun görülmesi halinde *www.tcdd.gov.tr* internet adresinde ilan edilen tarife kapsamında yapılacak özel sözleşme ile kiraya verilebilir.

Kiraya verilen alanların su, elektrik, doğalgaz vb. abonelikleri kiracıya aittir. Kiraya verilen alanlara ait ısıtma, aydınlatma, elektrik, su gibi tüm giderleri kiracılar tarafından ödenir. Ayrı abonelikleri bulunmayan yerlerde TCDD tarafından yapılacak hesaplamaya göre belirlenen ücretler TCDD'ye ödenir.

Ücretlendirme beher ay ve kesri için uygulanır.

Açık ve Kapalı alanlarda bulunan eşyanın güvenliğinden kiracı sorumludur.

3.2 TCDD Personeli Tarafından Yük Taşımacılığına Yönelik Hizmetler

DTİ 'ler ticari taşıma belgesi düzenleme, THBF hazırlama vb. işlemlerin TCDD personeli tarafından yapılmasını talep etmesi ve TCDD tarafından kabul edilmesi halinde taraflar arasında yapılacak bir hizmet sözleşmesi kapsamında aşağıda belirtilen tarife uygulanır.

Bu hizmetin TCDD personeli tarafından verilmesi DTİ'lerin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

Hizmet Cinsi	Lojistik Merkezler, Gar Müd/Gar Şef İşlem Başı (₺)	İstasyon, Sayding ve Yükleme Merkezleri İşlem Başı (₺)	Trafik Hizmetlerine Kapalı Diğer İşyerleri İşlem Başı (₺)
Ticari Taşıma Belgesi Tanzimi / Varış İşlemleri	26,99	26,99	80,98
DTİ'ye Ait THBF Belgelerinin Düzenlenmesi	26,99	26,99	80,98

3.3 Yükleme Boşaltma Rampaları

Yükleme rampaları (TCDD' ye ait iltisak hatlarındakiler dâhil) ücretlerinin belirlenmesinde yüklenen ve/veya boşaltılan ton başına rampa kullanım ücret tarifesi uygulanır.

Rampa Kullanım Ücret Tarifesi = (0,16 ₺/Ton)

Yükleme ve boşaltmada kullanım için DTİ talebine göre 24 saate kadar izin verilebilir.

Yükleme boşaltmanın izin verilen süre içinde tamamlanmaması halinde 24 saatin üzeri geçen süre için **(0,28₺/Ton) x gün** ücret alınır.

Yükleme boşaltma işlemi tamamlanmış vagonların TCDD tarafından önerilen barınma yoluna çekilmemesi halinde 24 saat üzeri geçen süre için **(0,28 ₺/Ton) x gün** ücret alınır.

Yükleme boşaltma işlemi tamamlanmış vagonlar için TCDD tarafından barınma yolu önerilmemesi halinde **"Barınma Hattı Tarifesi"** uygulanır.

TCDD rampalarına yükleme ve boşaltma amacı ile bırakılan eşyaların kaldırılması için 24 saat süre tanınır. Süre aşılması halinde açık alan tarifesine göre ücretlendirilir.

Rampaların eşya stoklanması amacıyla kullanımına izin verilmez.

Rampalar üzerinde hiçbir şekilde sabit tesis yapılamaz.

3.4 Otomatik Boşaltma Tesisleri

Otomatik boşaltma tesisleri, boşaltma çukurları ve boşaltma rampalarıdır. Otomatik boşaltma tesisi kullanımında **(6,76 ₺/ vagon)** ücret alınır.

Otomatik boşaltma tesislerinin kullanımı beher vagon için **30 dakikayı geçmesi halinde, (13,48 ₺/vagon) x saat** ücret alınır.

3.5 Manevra Tarifesi

TCDD, manevra lokomotifi ve lokomotif personeli DTİ'ye ait olmak üzere, kısmi manevra hizmeti verebilir. DTİ tarafından uygun bir süre önce talep edilmesi ve TCDD'nin de bu talebi uygun görmesi halinde verilecek kısmi manevra hizmeti iş yerleri için ayrı ayrı olmak üzere **(1,86 ₺ adam x dakika)** ücret alınır. 30 günden uzun süreli kısmi manevra hizmeti iş yerleri için ayrı ayrı olmak üzere **(875,00 ₺ adam x gün)** ücret alınır.

3.6 Gâre (Park) ve Barınma Hattı Tarifesi

3.6.1 Gâre (Park) Hattı Tarifesi

Bir demiryolu aracının, tamir, bakım onarım veya ihtiyaç dışı olmasından kaynaklanan, barınma amacı dışında 30 günden fazla bekletilmesi halinde aşağıdaki gâre ücretleri alınır.

Yük ve yolcu taşımacılığında kullanılan araçlara **30 gün muafiyet** verilir.

Zaman Dilimi	Araçların Tescil Ölçüsüne Göre Gâre (Park) Hattı Metre Ücreti (₺ / m x gün)	
	Yolcu Taşıma Araçları	Yük Taşıma Araçları
Gün	0,04	0,04

TCDD tarafından www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilecek ücretsiz bekleme istasyonlarında belirlenen gare hatlarında bekletilen DTİ araçlarına **Gare (Park) Hattı Tarifesi** uygulanmaz.

Gâre (Park) Hattı'na bırakılan araçların sorumluluğu DTİ'ye aittir. TCDD hatlarında muafiyet dâhil bir yıl süre ile hareket görmeyen araçlar için ilgili DTİ'den söz konusu araçların TCDD hatlarından kaldırılması istenir.

TCDD bildirim tarihinden itibaren 60 gün süre içerisinde kaldırılmayan araçlar TCDD tarafından hat dışı edilebilir ve maliyeti ilgili DTİ'ye rücu ettirilir.

Ayrıca, TCDD arazisine hat dışı edilmesi halinde **"Açık Alan Tarifesi"** üzerinden ücretlendirilir.

3.6.2 Barınma Hattı Tarifesi

Demiryolu çeken ve çekilen araçlarının 30 gün ve daha az süre TCDD işyerlerinde beklemelerinde barınma ücreti alınır.

TCDD tarafından www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilecek ücretsiz bekleme istasyonlarında belirlenen barınma hatlarında bekletilen DTİ araçlarına Barınma Hattı Tarifesi uygulanmaz.

Araçlar yükleme/boşaltma hatlarında yükleme/boşaltma işlemi bittikten sonra barınma ücreti alınır. Barınma Hattı'na bırakılan araçların sorumluluğu DTİ'ye aittir.

Yük ve yolcu taşımacılığında kullanılan araçlara **12 saat muafiyet** verilir.

Zaman Dilimi	Araçların Tescil Ölçüsüne Göre Barınma Hattı Metre Ücreti (₺ / m x gün)	
	Yolcu Taşıma Araçları	Yük Taşıma Araçları
0 - <12 Saat	0,00	0,00
12 - 48 saat	0,09	0,09
48 saat <	0,17	0,17

3.7 Yükleme Boşaltma ve İşgaliye Tarifesi

3.7.1 Yükleme Boşaltma Tarifesi

TCDD alanlarında, TCDD tarafından yapılacak yükleme boşaltma işlemleri için www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilen tarife uygulanır.

TCDD bu hizmetlerin alternatif hizmet sağlayıcılardan temin imkânı bulunması halinde, TCDD bu hizmetleri vermeyi reddetme kararı alabilir. TCDD Reddetme kararını yazılı olarak bildirir.

TCDD bu hizmetlerin varsa ilgili alternatif hizmet sağlayıcıları tarafından temin edilmesini engelleyemez.

3.7.2 İşgaliye Tarifesi

Yükleme boşaltma yapılan TCDD alanlarında yükleme boşaltma işlemi dışında diğer nedenlerle bekletilecek yükleme boşaltma ve taşıma araçlarından www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilen tarife kapsamında işgaliye ücreti alınır.

Bu tarife; otopark tarifesi uygulanan yerler, kendisi taşıma sözleşmesine konu olan araçlar ile personel ve ziyaretçi araçlarını kapsamaz.

Yukarıdaki alanlarda araç bekletilmesi halinde tüm emniyet ve güvenlik tedbirleri araç sahipleri tarafından alınır. TCDD tarafından belirlenen alanlar dışına araç park edilmesi sonucu ortaya çıkacak kaza ve olaylarda tüm sorumluluk araç sahiplerine aittir.

3.8 Manevra ve Tren Teşkil Sahası Tarifesi

Manevra ve tren teşkil sahaları TCDD tarafından belirlenerek www.tcdd.gov.tr internet adresinde ilan edilecektir.

Manevra ve tren teşkil sahalarının kullanım ücreti tarifesi 2024 Şebeke Bildirimi döneminde uygulanmayacaktır.

Ek-6.4.5.a Denetim Usul ve Esasları

DEMİRYOLU ALTYAPISINDA TREN İŞLETME FAALİYETLERİNİN DENETLENMESİ USUL VE ESASLARI

1. Denetim Esasları

1.1. Genel Denetim Hususları

TCDD tarafından, tekel olarak yürütülen trafik yönetimi faaliyetlerinin etkinliği ve verimliliğinin iyileştirilmesi amacıyla yetkili personeli vasıtasıyla denetimler gerçekleştirilir.

Denetimler; tren dizisindeki çeken ve çekilen araçların, yüklerinin ve tren personelinin; ilgili mevzuata, Şebeke Bildirimi'ne, TSI'lara ve emniyet sertifikalarında belirtilen koşullara uygunluğunun tespiti için Şebeke Bildirimi'nin **"Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları"** ekinde belirtilen denetim listelerine göre gerçekleştirilir.

TCDD tarafından yapılacak denetimler; çeken çekilen araçların teknik uygunluğu, sefere elverişliliği trafik emniyeti ve benzeri trenlerin işletilmesine yönelik DTİ'nin sorumluluğunu kaldırmaz.

TCDD denetim personelinin trenlerde seyahati, **Şebeke Bildirimi'nin Ek-2.3.2.b Genel Şart ve Koşullar eki 2.5 Görev Seyahati** hükümlerine göre sağlanır.

Demiryolu tren işletmecileri; söz konusu denetimlerin gerçekleştirilmesi için her türlü kolaylığı sağlar ve denetim kapsamında talep edilen hız, görüntü, ses kayıtları dâhil gerekli her türlü bilgi/belgeyi temin ederek TCDD'ye vermek zorundadır.

Demiryolu tren işletmecilerinin, demiryolu altyapısı üzerindeki tren işletme faaliyetlerine ilişkin TCDD tarafından yapılan denetimlerde tespit edilecek uygunsuzluklara ilişkin TCDD tarafından Şebeke Bildirimi'nin **"Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları"** ekinde belirtilen yaptırımlar uygulanır ve ücretlendirilir.

1.2. Genel Denetim Esasları

Denetimler; Şebeke Bildirimi'nin **"Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları"** ekinde belirtilen denetim konularının tümünü kapsayacak şekilde örneklem yapılarak seçilen trenlerde uygulanmak üzere hazırlanan denetim programına göre yapılır.

Denetim işlemleri yerine getirilirken elde edecek bilgiler konusunda gizlilik kurallarına uyulmak zorundadır.

DTİ personeli tarafından TCDD Denetim Personeline denetim faaliyetleri için izin verilmediği

durumlarda trenin sevkine izin verilmez.

TCDD Denetim Personeli tarafından seyrüsefer emniyeti açısından gerekli görülmesi halinde derhal trenin seyri durdurulur veya sevkine izin verilmez. Trenin seyrinin durdurulmasını gerektiren aksaklıkların DTİ tarafından giderilip TCDD'nin trafik yönetim birimlerine gerekli teminat verildikten ve/veya TİS süreçleri işletildikten sonra trenin seyrine izin verilir.

TCDD Denetim Personeli tarafından, denetim esnasında tespit edilecek uygunsuzluklar hakkında ilgili DTİ personeli de bilgilendirilebilir.

TCDD Denetim Personeli tarafından denetim esnasında belirlenen hususlara ilişkin sonuçlar, bilgi ve belgeler kaydedilerek taslak denetim raporu hazırlanır.

TCDD Bölge Müdürü tarafından onaylanan taslak denetim raporu görüş almak, ilave bilgi ve/veya belge talep etmek üzere ilgili DTİ ve/veya TCDD ilgili birimlerine gönderilir.

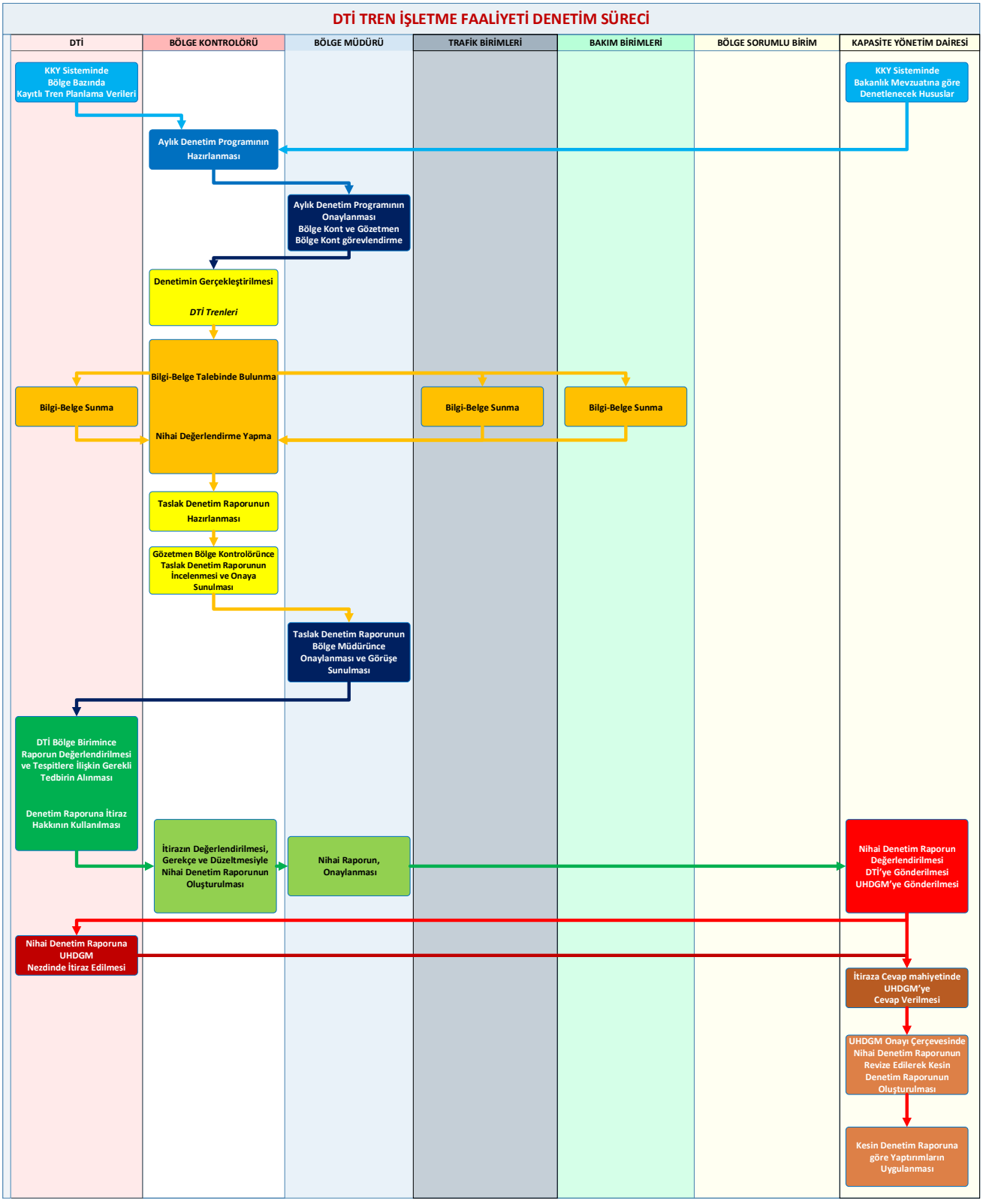
İlgili DTİ ve/veya TCDD ilgili birimlerine görüş ve/veya itiraz için en az **15 gün** süre verilir. Verilen süre sonunda görüş ve/veya itiraz gelmemesi halinde işlemlere devam edilir.

Taslak denetim raporuna ilişkin olarak ilgili taraflardan gelen görüşler ve/veya itirazlar TCDD Denetim Personelince değerlendirilerek nihai denetim raporu oluşturulur.

TCDD Bölge Müdürü tarafından onaylanan Nihai Denetim Raporları içerisinde uygunsuzluk tespit edilenler Kapasite Yönetim Dairesi Başkanlığı tarafından Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğüne onaylanmak üzere gönderilir. Denetim sırasında uygunsuzluk tespit edilmeyen Nihai Denetim Raporu TCDD Genel Müdürlüğünce onaylanarak Kesin Denetim Raporuna dönüşür.

Nihai denetim raporu Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından onaylandıktan sonra oluşan Kesin Denetim Raporuna göre DTİ'ye Şebeke Bildirimi hükümleri çerçevesinde yaptırım uygulanır ve ücretlendirme yapılır.

Denetim süreci iş akışı Şekil 1.2 de gösterilmiştir.



Şekil 1.2 Denetim Süreci İş Akışı

1.3. Sistem Denetim Hususları

Trafik İşletim Sistemi (TİS) ile yapılacak denetimler aşağıdaki hususları kapsar.

a) DTİ'ler, işletecekleri trenlere ilişkin bilgileri ilgili mevzuat ve Şebeke Bildirimi hükümleri çerçevesinde TİS'e girer.

b) DTİ'ler, TİS'e girecekleri bilgilerin eksiksiz, hatasız ve doğru olduğunu temin etmekle sorumludur.

c) TCDD Denetim Personeli, TİS'e girilen bilgilerin uygunluğunu denetler.

TCDD hat boyuna kuracağı (OTMİ ve benzeri) elektronik denetleme sistemleri aracılığıyla teknik denetimleri de gerçekleştirebilir. TCDD denetim personeli tarafından yapılacak denetimlerde bu sistemlerden de faydalanır.

Bu sistemlerle tespit edilen uygunsuzluklara dair yaptırımlar da bu usul ve esaslara tabidir.

2. TCDD Denetim Personelinin Görev, Yetki ve Sorumlulukları

TCDD denetim personelinin yapacağı denetime ilişkin görev, yetki ve sorumlulukları ile ilgili düzenlemeler TCDD tarafından yapılarak *www.tcdd.gov.tr* web adresinde ilan edilir.

3. Diğer İş ve İşlem Esasları

3.1 İtiraz Hakkı

DTİ Denetim Süreci İş Akışına uygun şekilde aşağıdaki esaslar dâhilinde itiraz edebilir.

a) Denetim sonuçlarına, kendilerine tebliğden itibaren **15 gün** içerisinde TCDD'ye itiraz hakkı mevcuttur.

b) TCDD kendisine iletilen itirazı değerlendirir **30 gün** içerisinde kararını ilgili DTİ'ye bildirir.

c) İlgili DTİ, itirazın TCDD tarafından reddi halinde **15 gün** içerisinde itirazını Bakanlığa taşıyabilir.

ç) Bakanlığın itiraz üzerine verdiği kararlar, tüm taraflar için bağlayıcıdır.

3.2 Denetim ve Kontrol Sonuçlarının Değerlendirilmesi

Bu kapsamda Şebeke Bildirimi'nin Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları Ekinde denetim konusu ile konunun önem derecesine göre kusur dereceleri tespit edilmiştir. Denetimi yapılan husus, denetim

formundaki koşullara uymuyorsa verilen kusur derecesi belirlenir. Kusur dereceleri sabittir, daha az veya daha çok olarak işaretlenemez.

TCDD tarafından tespit edilen hususlara ilişkin olarak Şebeke Bildirimi'nin Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları Ekinde yer alan mali yaptırımlar uygulanır.

DTİ'lerin kusur ve eksikliklerinden dolayı TCDD'nin zarar ve ziyana uğraması halinde DTİ'lere ayrıca rücu hakkı saklıdır.

Uygulanan yaptırım kapsamındaki ücretlendirme, nihai denetim raporu Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından onaylandıktan sonra oluşan kesin denetim raporuna göre müteakip eden ayın faturalandırmasında tahakkuk ettirilir.

Personele yıllık makinistlik görevi için 100, trafik sorumlusu görevi için 100 tam puan verilir. Makinist ve trafik sorumlusu görevini yürüten personele tespit edilen kusurlara göre Şebeke Bildirimi'nin "Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları" Ekinde yer alan kusur karşılığı puan kesintisi uygulanır.

Kesinti neticesinde makinist puanı sıfırlanan makinistler, **6 ay** süreyle trenlerde makinist olarak görevlendirilmesine TCDD KKY sistemi üzerinden izin verilmeyebilir.

Yukarıdaki sürenin dolmasını müteakip **Tren Makinist Yönetmeliği'nin 5 inci maddenin birinci fıkrasının (c), (ç) ve (d) bentlerinde hükümleri** yerine getirilip yenileme eğitimlerinin tamamlandığının TCDD'ye bildiriminden sonra tekrar görevlendirilebilir. Puanı biten makinistlere uygulanan sürenin dolmasını müteakip 100 tam puan tekrar tanımlanır. İkinci tam puanın, tanımlanmasını müteakip 1 yıllık süre içerisinde sıfırlanması halinde, makinistin **2 yıl** süreyle trenlerde makinist olarak görevlendirilmesine TCDD KKY sistemi üzerinden izin verilmeyebilir.

Sürenin bitiminden itibaren trenlerde makinist olarak görevlendirilebilmesi için **Tren Makinist Yönetmeliği'nin 7 nci maddenin birinci fıkrasının (b), (c) ve (ç) bentlerinde yer alan hususları** yenilemesi ve müteakiben TCDD'ye bildirimde bulunması gerekir.

Trafik sorumlusu puanı sıfırlanan personel, **6 ay** süreyle trenlerde trafik sorumlusu olarak görevlendirmesine TCDD KKY sistemi üzerinden izin verilmeyebilir.

Yukarıdaki sürenin dolmasını müteakip **Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği'nin 6'ncı maddenin birinci fıkrasının (c), (ç) ve (d) bentlerinde hükümleri** yerine getirilip yenileme eğitimlerinin tamamlandığının TCDD'ye bildiriminden sonra tekrar görevlendirilebilir. Puanı biten personele uygulanan sürenin dolmasını müteakip 100 tam puan tekrar tanımlanır. İkinci tam puanın,

tanımlanmasını müteakip 1 yıllık süre içerisinde sıfırlanması halinde, personelin **2 yıl** süreyle trenlerde trafik sorumlusu olarak görevlendirilmesine TCDD KKY sistemi üzerinden izin verilmeyebilir.

Sürenin bitiminden itibaren trenlerde trafik sorumlusu olarak görevlendirilebilmesi için **Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliği'nin 6'ncı maddenin birinci fıkrasının (ç), (d), (f) bentleri (1), (2) ve (3)'üncü alt bentlerinde yer alan hususları** yenilemesi ve müteakiben TCDD'ye bildirimde bulunması gerekir.

Trafik sorumlusu ve makinistlerin puanlarına ilişkin TCDD ve ilgili DTİ tarafından kayıt tutulur. Puan kesintileri, denetim raporunun Bakanlık tarafından onaylanmasını müteakip uygulanır.

Denetim neticesinde ceza puanı uygulanan trafik sorumlusu ve makinistlerin puanlarına ilişkin TCDD ve ilgili DTİ'ler tarafından kayıt tutulur.

Ek-6.4.5.b Denetim Yaptırımları

Denetim Sonucunda Uygulanacak Yaptırımlar

Denetim Personeli tarafından trenler üzerinde durum tespitine yönelik olarak **Denetim Tablosunda** belirtilen hususlar denetlenir. TCDD tarafından tespit edilen hususlara ilişkin olarak Denetim Tablosunda gösterilen mali yaptırımlar uygulanır.

Personele yıllık makinistlik görevi için 100, trafik sorumlusu görevi için 100 tam puan verilir. Makinist ve trafik sorumlusu görevini yürüten personele tespit edilen kusurlara göre **Denetim Tablosunda** belirtilen ceza puanı uygulanır.

DENETİM TABLOSU

	DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **	PUAN YAPTIRIMI UYGULAMA ESASLARI
1	Tren makinistlerinin /Trafik Sorumlusunun formda belirtilen kişiler olup olmadığı	Görsel kontrol	Farklı kişiler olması halinde Tren Hareket Bildirim Formunun mevcut kişilere göre değiştirilmesi sağlanır.	Makinist ehliyet kontrolü	**3**	**70.000**	**60**	**Belirlenen Personele/Personellere ve Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**
2	Şüpheli durumlarda tren personelinin alkol muayenesinin yapılması	Bizzat tren üzerinde veya gerekli gördüğünde hastaneye sevk şeklinde kontrolü	Personelin alkollü olduğu tespit edildiği takdirde DTİ'den personel değişimi istenir. Personel değişiminden sonra trenin seyrine izin verilir.	708 Numaralı Tamim	**3**	**42.000**	**60**	**Belirlenen Personele/Personellere ve Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**
3	Trene ait tablet trafik cetveli veri girişlerinin (istasyonlara giriş/duruş/gidiş saatleri, seyir kayıp/kazanç	KKY/TİS üzerinden kontrolü	Veri girişlerinin muntazaman yapılması sağlanır. Aksi halde sevke izin verilmez.	1612 numaralı genel emir	**1**	**14.000**	**5**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**

	DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **	PUAN YAPTIRIMI UYGULAMA ESASLARI
	kodlamaları vb.) doğru ve zamanında yapılıp yapılmadığı							
4	Tren dizisindeki vagonların numara ve diziliş olarak karşılaştırılması	Görsel kontrol	Tren Hareket Bildirim Formu ve Trafik Cetveli kayıtlarının fiziki duruma göre yeniden tanzimi ve sisteme girilmesi ile mevzuata göre teşkili sağlanır.	THTY'nin 14, 15,16,17,18, 19, 20, 21. maddeleri	**1**	**14.000**	**5**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**
5	Trende THBF'ye kaydedilmeyen araç/vagon var mı?	Görsel kontrol	THBF'ye kaydedilmeyen araç/vagonların kaydedilmesi sağlanır. Aksi halde sevkine izin verilmez.	1612 numaralı genel emir	**3**	**70.000**	**20**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**
6	Tehlikeli madde etiketli vagon olup olmadığı; varsa THBF kayıtlarında gösterimi ile vagonun dizideki yerinin ve emniyet vagonunun uygunluğu	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	Tren kompozisyonunun tehlikeli madde taşıyan vagon için uygun hale getirilmesi sağlanır. Tren Hareket Bildirim Formu ve Trafik Cetveli kayıtlarının fiziki duruma göre yeniden tanzimi ve sisteme girilmesi sağlanır. Aksi halde sevke izin verilmez.	Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Sözleşmesi (RID), Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Hakkında Yönetmelik (UHDGM),	**3**	**28.000**	**20**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**

	DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **	PUAN YAPTIRIMI UYGULAMA ESASLARI
				THTY'nin 15/1-b, 2-b, 19,20/8, 35/2 maddesi				
7	İstisnai taşıma kapsamında vagonların belirtilen sevk şartlarına uygunluğu	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	Tren kompozisyonunun istisnai taşıma şartları için uygun hale getirilmesi sağlanır. Aksi hale sevke izin verilmez.	292 numaralı tamim	**3**	**28.000**	**20**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**
8	Trendeki vagonların tonajların doğruluğunun vagon üzerinde yazılı dara ve vagon evrakı üzerinde yazılı yük ağırlığı ile birlikte kontrolünün yapılması	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	Tren Hareket Bildirim Formu ve Trafik Cetveli kayıtlarının fiziki duruma göre yeniden tanzimi ve sisteme girilmesi sağlanır.	THTY'nin 25. maddesi	**2**	**14.000**	**5**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**
9	Trenin uzunluk olarak seyredeceği hat kesimine uygunluğu	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	Gerekli izinler alınana kadar seyrine izin verilmez. Seyrine izin verilen trenlerde yaptırım uygulanmaz.	THTY'nin 14/5, 23/2-b, 23/3, 24. Maddesi, Şebeke Bildirimi Ek-3.3 (Güzergah bazında en kısa faydalı yol uzunluğu)	**1**	**14.000**	**5**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**

	DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **	PUAN YAPTIRIMI UYGULAMA ESASLARI
10	Trendeki vagonların tonajların hattın dingil basıncına uygunluğunun kontrolünün yapılması	Tren Hareket Bildirim Formunda kayıtlı bilgilerin Şebeke Bildirimindeki hükümlere göre kontrolü	Trenin dingil basıncına uygunluğu sağlanır. Aksi halde sevke izin verilmez.	THTY'nin 26/2-f maddesi, Şebeke Bildirimi Ek-3.3 (Azami Dingil Basıncı) 421 nolu tamim	**3**	**28.000**	**-**	**Personel Yaptırımı Olmayıp Trafik Sorumlusu Üzerinden Kaydedilir**
11	Trendeki vagonların loko ve kanca çekerine uygunluğu	Tren Hareket Bildirim Formunda kayıtlı bilgilerin Şebeke Bildirimindeki hükümlere göre kontrolü	Trenin loko ve kanca çekerine uygunluğu sağlanır. Aksi halde sevke izin verilmez.	THTY 26, 27 ve 28. Maddeleri Şebeke Bildirimi Ek-3.3.2.3 Azami Loko ve Kanca Çekerleri	**3**	**28.000**	**20**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**
12	Trenin gabari kontrolünün yapılması	Gözle veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	İstisnai taşıma kapsamında ve koşullarında olup olmadığı da dikkate alınarak, trenin gabari uygunluğu sağlanır. Aksi halde sevke izin verilmez.	THTY'nin 14/15, 26/2-f maddesi, 292 numaralı tamim, Şebeke Bildirimi Ek-3.3.2.1 (Yapı ve Yük gabarileri)	**3**	**14.000**	**-**	**Personel Yaptırımı Olmayıp Trafik Sorumlusu Üzerinden Kaydedilir**

	DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **	PUAN YAPTIRIMI UYGULAMA ESASLARI
13	Vagon tampon seviyelerinin ve tamponlar arası açıklıklarının uygun olup olmadığının kontrol edilmesi	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	Uygunsuzluk halinde yüklerin, sustaların da kontrolü, ilgili vagonların diziden çıkarılmasının sağlanması aksi halde sevk işlemi yaptırılmaz. **(****)**	THTY'nin 14. Madde 10-11, 124. maddesi	**2**	**14.000**	**5**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**
14	Vagon kapaklarının ve dikmelerinin konum uygunluğu	Görsel kontrol	Vagon kapak ve dikmeleri kapattırıldıktan sonra seyrine izin verilir.	THTY'nin 14/14, 26/2-c-f, 74/21 maddesi	**2**	**14.000**	**10**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**
15	Vagonların kullanılmayan koşum takımları ve hava hortumlarının yerinde olup olmadığı	Görsel kontrol	Vagonlarda yerlerine konması sağlanır.	THTY'nin 26/3-a, 124/1-a-b, 124/3-d-e-f maddesi	**2**	**14.000**	**10**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**
16	Açık vagonlardaki yüklemenin uygunluğu	Görsel kontrol	Uygunsuzluk halinde söz konusu vagonun diziden çıkarılması sağlanır. Aksi halde sevke izin verilmez.	THTY'nin 14/15 maddesi	**2**	**14.000**	**10**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**
17	Tren sonu tamam işareti mevcut mu?	Görsel kontrol	Tamamlanması sağlanır.	THTY'nin 17/2, 70 madesi	**2**	**14.000**	**10**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**

	DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **	PUAN YAPTIRIMI UYGULAMA ESASLARI
18	Dizi sonundaki vagonun frenli olup olmadığı	Görsel kontrol	Son vagon frenli olacak şekilde diziliş değişikliği ve buna göre yeni Tren Hareket Bildirim Formu tanzimi istenir.	THTY'nin 35. maddesi	**2**	**14.000**	**20**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**
19	Vagonların dolu/boş, yük/yolcu fren ayar kollarının uygunluğu	Görsel kontrol	Ayar kollarının uygun konuma alınması sağlanır.	THTY'nin 26/2-b, 33/5, 36/5-a, 36/7-c, 125/7 maddesi	**2**	**14.000**	**10**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**
20	Vagon rubunet (hava musluğu) kollarının hava geçişine uygunluğu	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	Rubunet kollarının uygun konuma getirilmesi sağlanır.	THTY'nin 36/5-a, 36/7-c, maddesi	**3**	**28.000**	**20**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**
21	Trendeki vagonların fren tertibatının olup olmadığı, fren ağırlıklarının vagon evrakları ile birlikte kontrol edilerek fren ağırlıklarının doğruluğu	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	Tren Hareket Bildirim Formunun fiziki duruma göre yeniden tanzimi ve sisteme girilmesi sağlanır. Fren ağırlığı yetersiz ise buna göre tren kompozisyonunda değişiklik yapılması sağlanır. Aksi halde trenin sevkine izin verilmez.	THTY'nin 33,34,35. maddesi	**2**	**28.000**	**20**	**Trafikten Sorumlu Personele Yaptırım Uygulanır**

	DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **	PUAN YAPTIRIMI UYGULAMA ESASLARI
22	Tren Makinisti ve ilgili DTİ personeli tarafından yapılması zorunlu olan istasyonda fren tecrübesi yapılıp yapılmadığı	Görsel veya istasyonda mevcutsa kamera kayıtlarının kontrolü	Fren yetersizliği, uygunsuz diziliş tespitinde gerekli değişiklik yapılana kadar sevk edilmez. **(****)**	THTY'nin 35, 36. maddeleri ve 849 numaralı tamim	**3**	**28.000**	**20**	**Sorumlu Makine Personellerine ve Trafikten Sorumlu Personele Müşterek Uygulanır**
23	Trenlere verilen trafik modelleri (5588, 5553, 5201,5602,5721, 5722) muntazam mı?	Görsel kontrol	Gerekli trafik modellerinin temin edilmesi sağlanır. Aksi halde sevke izin verilmez.	THTY'nin 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52 ve 53. maddesi	**3**	**14.000**	**20**	**Sorumlu Makine Personellerine ve Trafikten Sorumlu Personele Müşterek Uygulanır**
24	Çeken araçlarda bulunan haberleşme ekipmanının çalışıp/çalışmadığı	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	İlk çıkış istasyonunda ise trenin sevkine izin verilmez. Trenin seyrinde meydana gelirse mevzuatta belirtilen prosedür uygulanır. **(***)**	THTY'nin 31/1, 74/5, 98/1-2 ve YHT Trafik Talimatının 24. maddesi	**2**	**14.000**	**10**	**Sorumlu Makine Personellerine Müşterek Uygulanır**
25	Lokomotif/set düdüğünün çalışıp çalışmadığı	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	İlk çıkış istasyonunda ise trenin sevkine izin verilmez. Trenin seyrinde meydana gelirse mevzuatta belirtilen	THTY'nin 60. ve YHT Trafik Talimatının 13. maddesi	**2**	**14.000**	**10**	**Sorumlu Makine Personellerine Müşterek Uygulanır**

	DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **	PUAN YAPTIRIMI UYGULAMA ESASLARI
			prosedür uygulanır. (***)					
26	Lokomotif/set projektörlerinin çalışıp çalışmadığı	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	İlk çıkış istasyonunda ise trenin sevkine izin verilmez. Trenin seyrinde meydana gelirse mevzuatta belirtilen prosedür uygulanır. (***)	THTY'nin 164/4 ve YHT Trafik Talimatının 13. maddesi	**2**	**14.000**	**10**	**Sorumlu Makine Personellerine Müşterek Uygulanır**
27	Trenin işleyeceği hat kesimine uygun tren koruma sisteminin (ATS/ATP) çalışıp/çalışmadığı	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	İlk çıkış istasyonunda ise trenin sevkine izin verilmez. Trenin seyrinde meydana gelirse mevzuatta belirtilen prosedür uygulanır. (***)	THTY'nin 10/8 ve YHT Trafik Talimatının 13. ve Geçici madde 127/a ile diğer hat kesimlerine ait trafik talimatları	**3**	**70.000**	**30**	**Sorumlu Makine Personellerine Müşterek Uygulanır**
28	Çeken araç totmanının çalışıp çalışmadığı	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	İlk çıkış istasyonunda ise trenin sevkine izin verilmez. DTİ tarafından çeken aracın değiştirilmesi sağlanır. Trenin seyrinde meydana gelirse ilk istasyonda imdat istenir, çeken aracın veya setin		**3**	**70.000**	**30**	**Sorumlu Makine Personellerine Müşterek Uygulanır**

	DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **	PUAN YAPTIRIMI UYGULAMA ESASLARI
			değiştirilmesi sağlanır. (***)					
29	Çeken araçlarda bulunan hız kayıt cihazlarının çalışıp çalışmadığı,	Görsel kontrol	Uygunsuzluk halinde sistem kaydı kabul etmez, Tren Hareket Bildirim Formu oluşturulamaz. İlk çıkış istasyonunda ise trenin sevkine izin verilmez. Trenin seyrinde meydana gelirse mevzuatta belirtilen prosedür uygulanır. (***)	THTY'nin 10/8 maddesi	**3**	**70.000**	**30**	**Sorumlu Makine Personellerine Müşterek Uygulanır**
30	Çeken araçlarda bulunan sistem saatinin ayarlı olup olmadığı,	Görsel kontrol	Uygunsuzluk halinde sistem kaydı kabul etmez, Tren Hareket Bildirim Formu oluşturulamaz. İlk çıkış istasyonunda ise trenin sevkine izin verilmez.	THTY'nin 10/8 maddesi	**3**	**70.000**	**30**	**Sorumlu Makine Personellerine Müşterek Uygulanır**

	DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **	PUAN YAPTIRIMI UYGULAMA ESASLARI
			Trenin seyrinde meydana gelirse mevzuatta belirtilen prosedür uygulanır. **(***)**					
31	Dur bildirisi ihlalleri	Trafik Yönetim Merkezi verileri üzerinden veya işletme esnasında fiilen tespitlerde	Denetim esnasında ihlali yapan personel ihbar edilir ve ilgili birimlerce görevden el çektirilir. DTİ tarafından personel değişimi ile sevke izin verilir. Soruşturma sonucuna göre prosedür uygulanır.	THTY'nin 92/5, 93/9 maddesi	**3**	**280.000**	**90**	**Sorumlu Makine Personellerine Müşterek Uygulanır**
32	Makastan ters çıkma	Trafik Yönetim Merkezi verileri üzerinden veya işletme esnasında fiilen tespitlerde	Denetim esnasında ihlali yapan personel ihbar edilir ve ilgili birimlerce görevden el çektirilir. DTİ tarafından personel değişimi ile sevke izin verilir. Soruşturma sonucuna göre prosedür uygulanır.	THTY'nin 92/5, 93/9 maddesi	**3**	**140.000**	**80**	**Sorumlu Makine Personellerine Müşterek Uygulanır**
33	Hız ihlalleri	Hız tespiti yapan/kayıt eden cihazlar, sistem üzerinden ya da Bant tetkik	Denetim esnasında ihlali yapan personel ihbar edilir ve ilgili birimlerce görevden el çektirilir. DTİ tarafından personel değişimi ile sevke izin	THTY'nin 10. maddesi	**3**	**42.000**	**30**	**Sorumlu Makine Personellerine Müşterek Uygulanır**

	DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **	PUAN YAPTIRIMI UYGULAMA ESASLARI
		komisyon kararları gereğince veya işletme esnasında fiilen tespitlerde	verilir. Soruşturma sonucuna göre prosedür uygulanır.					
34	Otomatik Tren Muayene İstasyonları (OTMİ) ve benzeri sistemlerle kontrol	Ölçüm sistemleri ile kontrol	Kontrol sonrası sevki uygun olmayan araçların tespiti halinde uygun olmayan aracın diziden çıkarılması sağlanır.	Şebeke Bildiriminin 2.7 Maddesi	**2**	**14.000**	-	**Personel Yaptırımı Olmayıp Trafik Sorumlusu Üzerinden Kaydedilir**
35	Dizideki araçların tekerleklerinin apleti olup olmadığı	Görsel veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	TCDD Denetim personeli tarafından DTİ personelinden yeniden kontrol istenir. DTİ teknik personeli tarafından kontrol sonrasında seyri hız kısıtlamasına bağlı olacaksa veya seyre mani ise diziden çıkarılması sağlanır.	THTY'nin 26/3-b maddesi	**2**	**14.000**	-	**Personel Yaptırımı Olmayıp Trafik Sorumlusu Üzerinden Kaydedilir**
36	Dizideki araçların tekerlek, susta kırığı veya eksiği olup olmadığı	Gözle veya mevcutsa ölçüm sistemleriyle kontrolü	TCDD Denetim personeli tarafından DTİ personelinden yeniden kontrol istenir. DTİ teknik personeli tarafından kontrol	THTY'nin 26/3-e maddesi	**3**	**28.000**	-	**Personel Yaptırımı Olmayıp Trafik Sorumlusu Üzerinden Kaydedilir**

	DENETİMİN KONUSU	DENETİMİN USULÜ	ALINACAK TEDBİR	TCDD Mevzuatında Yeri	KUSURUN DERECESİ*	DTİ Yaptırımı (TL)	Personel Yaptırımı (puan) **	PUAN YAPTIRIMI UYGULAMA ESASLARI
			sonrasında uygunsuzluk tespiti halinde diziden çıkarılması sağlanır. Aksi halde sevke izin verilmez.					
37	Telefon, telsiz ve benzeri haberleşme araçlarıyla yapılan konuşmaların mevzuata uygunluğu	Trafik Yönetim Merkezi verileri üzerinden veya işletme esnasında fiilen tespitlerde	İlk çıkış istasyonunda ise trenin sevkine izin verilmez. Trenin seyrinde meydana gelirse konuşmaların mevzuata uygun yapılması istenir. Aksi halde sevke izin verilmez.	Şebeke Bildirimi 2.6.3, THTY 48,79, 82,83,84,85, 98 ve EK-1 maddeleri, Haberleşme Yönt. 19,21 maddeleri, Telsiz Yönt. 5,6,7,8, 10 ve 14. maddeleri	**3**	**28.000**	**20**	**Belirlenen Personele Yaptırım Uygulanır**

* (1-Hafif Kusur, 2-Kusur ve 3-Ağır Kusur) 1. ve 2. derece kusurda trenin seyrine şartlı olarak izin verilir, cezai müeyyideler uygulanır. 3. derece kusurda tespit edilen aksaklık giderilene kadar trenin seyrine izin verilmez.

** Makinist/Trafik sorumlusu ceza puanları 100 tam puan üzerinden eksiltme usulü ile yapılır.

(***) Denetim konusunun, çıkış istasyonunda DTİ personeli tarafından uygun olduğu sisteme işlendiği halde TCDD Denetim Personeli tarafından uygun olmadığı tespit edilmesi halinde yaptırım uygulanır. Uygunsuzluk seyir esnasında oluşur ve DTİ personeli tarafından Trafik Yönetim Merkezine bildirilmediği tespit edilirse yaptırım uygulanır. DTİ personeli tarafından Trafik Yönetim Merkezine bildirilirse mevzuat hükümlerine göre trenin seyri sağlanır, yaptırım uygulanmaz.

(****) DTİ personeli tarafından gerekli işlemin yapıldığı sisteme işlendiği halde, TCDD Denetim Personeli tarafından işlemin yapılmadığı tespit edilmesi durumunda, yaptırım uygulanır.