



ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ

BEYAZ RUSYA CUMHURİYETİ 2020 YILI BİLGİ NOTU

2020 YILI GEÇİŞ BELGESİ KOTASI

Taşıma Türü	Geçiş Belge Sayısı
A Tipi İkili/Transit	6.000
B Tipi Boş Giriş Dönüş Yüğü	1.000
C Tipi 3. Ükelere veya 3. Ükelerden ücretsiz	1.000
Toplam	8.000

A. Geçiş Belgeleriyle İlgili Sorunlar

Türkiye - Belarus KUKK Toplantısı 11-12 Eylül 2018 tarihlerinde gerçekleştirilmiş, belge kotası güncellenmiştir.

Yıl içerisinde kullanım miktarlarına bakıldığında yeni belge kotalarının yeterli olacağı öngörülebilir. Birlikte, kotaların yetersiz kalması durumunda geçiş belgelerinden ücret alındığı göz önüne alındığında, ikili ve transit geçiş belgesi kotalarının libere olması faydalı olacaktır.

Beyaz Rusya, Rusya Federasyonu ile ülkemiz arasında yaşanan politik kriz sonrası lojistik engellerin aşılmasında çok önemli bir rol oynamış, Rusya kapılarının Türk araçlarına kapalı olduğu dönemlerde, Rusya'ya giriş için alternatif bir kapı olmuştur.

Rusya ile ikili ilişkilerimizin düzelmesi sonrası Beyaz Rusya güzergâhında ikili geçiş belgeleri eski sayılarında tüketilmese de, Rusya'ya ulaşım için Beyaz Rusya alternatifinin açık tutulması taşımacılarımız ve ihracatçılarımız için büyük önem taşımaktadır. Türkiye- Beyaz Rusya arasındaki mevcut güzergahın açık tutulması ticaretin aksamadan sürdürülmesi için önemlidir.

Nispetiye Caddesi Seher Yıldızı Sokak No:10 34337 Etiler / İstanbul

Tel: +90 212 359 26 00 Faks: +90 212 359 26 26 <http://www.und.org.tr> E-Posta: info@und.org.tr





ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ

B. Vize Sorunları

1. Türkiye ve Beyaz Rusya arasında Vizesiz Kalış Süresinin Sürücüler İçin Yetersizliği

Yürürlükte olan Türkiye ve Beyaz Rusya arasındaki vize muafiyeti anlaşmasına göre vizesiz kalış süresi bir yıl içerisinde 90 günü aşamaz hükmü bulunmaktadır. Bir yıl içinde toplamda 90 gün kalış süresi içinde taşımaların yapılması zor olduğundan, bu süre aşıldığında sürücüler deport edilmektedir. Kalış süresinin artırılması önem taşımakta olup, bir yılda 180 güne çıkarılması talep edilmelidir.

Bu gerek Schengen, gerekse de diğer ülkelerin vize uygulamalarında 6 ayda 90 gün kalış süresi hakkına göre çok düşük kalmaktadır. Beyaz Rusya'da kalış süresi sebebiyle Beyaz Rusya'dan deport edilen sürücülerimiz olduğu da Derneğimize iletilen bilgiler arasındadır.

Ticaretin en önemli parçaları olan TIR sürücülerimizin kalış süresinin kısıtlanmadan ticaretimize katkı sağlayabilmeleri için Derneğimiz, Türkiye ve Belarus Ulaştırma Makamlarının desteğinin öneminin altını çizmekte ve konuyla ilgili ülkelerin Dışişleri Bakanlıkları nezdinde girişimlerini talep etmektedir.

2. Sürücülere Uygulanan Registrasyon Uygulaması

Beyaz Rusya mevzuatına göre bir yabancının ülkeye girişten itibaren 5 günden fazla kalacaksa registrasyon yapması gerekmektedir. Eskiden bu kural araç sürücüleri için esnek uygulanırken son dönemde katı bir uygulamaya geçilmiş ve 5 günü aşan kalışlarda, ülkeden çıkış esnasında yüksek cezalar tatbik edilmeye başlanmıştır.

Bu durumun önüne geçilebilmesi için, araç sürücülerimizin ülkeye girişten sonra 4. gün bir otele bir gecelik giriş yapmak suretiyle registrasyon yaptırmaları gerekmektedir.

Fakat bazı oteller registrasyonu bilgisayardan yapmamakta, sadece kalış formlarını imzalamaktadır.

Ticareti ve taşımacılığı olumsuz etkileyen bu uygulama sürücüler için uygulanmamalı, kaldırılmalıdır.

C. Maliyet Arttırıcı Uygulamalar

1. Garanti Miktarını Aşan Taşımalardan Alınan Ücretler

TIR garanti miktarı olan 60.000 Avro'nun (malın KDV bedeli) aşılması durumunda, Beyaz Rusya'da karşılaşılan uzun ve masraflı prosedürler önemli bir sorun teşkil etmektedir. Bu masraflar 13-180 Avro'yu bulabilmektedir. Bu masrafların makul düzeye çekilmesi üyelerimizce talep edilmektedir.

Nispetiye Caddesi Seher Yıldızı Sokak No:10 34337 Etiler / İstanbul

Tel: +90 212 359 26 00 Faks: +90 212 359 26 26 <http://www.und.org.tr> E-Posta: info@und.org.tr





ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ

2. TIR EPD Uygulaması İçin Alınan İlave Ücretler

Beyaz Rusya Gümrük İdarelerince 7 Ağustos 2019 tarihinden itibaren TIR EPD uygulamasına geçilmiştir. Bu uygulamayla birlikte yapılan ön beyanlarda “kontur” uygulamasından dolayı ilave maliyetler oluşmaktadır. Üyelerimizden gelen bilgilendirmelerde; sistem her açıldığında 70 kontur (70 TL) ücret alındığı, sisteme taşımayla ilgili ilk giriş yapıldıktan sonra küçük bir değişiklik yapılsa dahi 70 kontur verilmesi gerektiği ve bunun yüksek maliyetlere sebep olduğu belirtilmiştir. TIR EPD sisteminde ilk girişte ücret alınması ancak sonraki değişikliklerde ise ücret alınmaması üyelerimizce talep edilmiştir.

3. Belltoll Uygulamalarından Alınan Yüksek Ücretler

Beyaz Rusya'ya yapılan taşımalarda Belltoll adında otoban geçiş cihazları kullanılmaktadır. Belltoll'larla ilgili bakiye yetersizliği ya da şoför hatalarında ortalama 130-250 Avro cezalar kesilmektedir. Eğer cihaz arızası sebebiyle ödemelerin yapılamadığı kanıtlanabilirse ödenen cezalar geri alınabilmektedir. Ceza miktarlarının düşürülmesi ve makul seviyelere çekilmesi üyelerimizce talep edilmektedir.

4. Geçiş Belgelerinin Yanlış Yazılması Dolayısıyla Tahsil Edilen Yüksek Ücretler

Beyaz Rusya'ya yapılan taşımalarda geçiş belgeleri tükendiğinde ücretli geçiş belgeleri kullanılmaktadır. Bu belgeler elle doldurulmakta olup, şoförün geçiş belgesini yanlış yazması durumunda belge ücretinin 20 katı ceza ödenmektedir. Bu ceza miktarının daha makul seviyelere çekilmesi önem arz etmekte olup, üyelerimizden bu yönde talepler alınmıştır.

EK : İstatistikler

Nispetiye Caddesi Seher Yıldızı Sokak No:10 34337 Etiler / İstanbul

Tel: +90 212 359 26 00 Faks: +90 212 359 26 26 <http://www.und.org.tr> E-Posta: info@und.org.tr





ULUSLARARASI NAKLİYECİLER DERNEĞİ

TÜRKİYE'DEN BEYAZ RUSYA'YA YAPILAN İHRACAT TAŞIMA SAYILARI														
TAŞIT ÜLKESİ	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Pay	Değişim	Ocak-Mayıs'19	Ocak-Mayıs'20	Pay	Değişim
TÜRKİYE	2.043	2.344	2.201	2.207	9.267	7.952	5.280	3.488	43%	-34%	1.211	1.214	37%	0%
RUSYA FEDERASYONU	14	94	166	142	246	427	1.200	1.372	17%	14%	617	752	23%	22%
MOLDOVA	344	486	708	401	1.828	1.373	928	1.163	14%	25%	339	487	15%	44%
BEYAZ RUSYA	176	230	436	626	714	830	1.012	1.138	14%	12%	430	457	14%	6%
UKRAYNA	117	181	713	471	949	1.007	548	374	5%	-32%	149	134	4%	-10%
ROMANYA	38	56	68	99	357	362	329	344	4%	5%	67	106	3%	58%
MAKEDONYA	415	489	500	250	265	321	214	109	1%	-49%	41	32	1%	-22%
LİTVANYA	53	109	148	174	245	223	178	93	1%	-48%	28	32	1%	14%
BULGARİSTAN	6	5	14	33	41	35	49	52	1%	6%	16	29	1%	81%
LETONYA	94	64	36	7	37	38	21	17	0%	-19%	10	10	0%	0%
DİĞER TAŞIT ÜLKELERİ	114	141	238	102	127	146	77	50	1%	-35%	14	21	1%	50%
Genel Toplam	3.414	4.199	5.228	4.512	14.076	12.714	9.836	8.200	100%	-17%	2.922	3.274	100%	12%

BEYAZ RUSYA ARAÇLARININ TÜRKİYE'DEN YAPTIĞI İHRACAT TAŞIMA SAYILARI														
GİTTİĞİ ÜLKE	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Pay	Değişim	Ocak-Mayıs'19	Ocak-Mayıs'20	Pay	Değişim
BEYAZ RUSYA	176	230	436	626	714	830	1.012	1.138	43%	-34%	430	457	37%	0%
RUSYA FEDERASYONU	503	664	881	773	907	1.243	1.064	1.127	17%	14%	487	495	23%	22%
BULGARİSTAN	2	0	16	3	176	196	300	358	14%	25%	159	61	15%	44%
LİTVANYA	2	2	4	14	61	50	68	53	14%	12%	15	15	14%	6%
POLONYA	0	0	3	12	22	10	35	16	5%	-32%	9	9	4%	-10%
FİNLANDİYA	0	0	0	0	1	2	1	16	4%	5%	1	1	3%	58%
UKRAYNA	5	0	4	1	2	3	21	13	1%	-49%	13	13	1%	-22%
LETONYA	0	0	5	6	4	1	3	4	1%	-48%	3	3	1%	14%
MOĞOLİSTAN	0	0	0	0	1	1	11	2	1%	6%	1	1	1%	81%
KAZAKİSTAN	7	3	9	2	54	47	0	1	0%	-19%	0	8	0%	0%
DİĞER TAŞIT ÜLKELERİ	114	141	238	102	127	146	77	50	1%	-35%	14	21	1%	50%
Genel Toplam	697	913	1.372	1.470	1.978	2.401	2.527	2.732	100%	8%	1.132	1.081	100%	-5%

Nispetiye Caddesi Seher Yıldızı Sokak No:10 34337 Etiler / İstanbul

Tel: +90 212 359 26 00 Faks: +90 212 359 26 26 <http://www.und.org.tr> E-Posta: info@und.org.tr

