



T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Ula tırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlü ü

Sayı : E-12286529-249[IR]-1047398

Konu : Meşhed Başkonsolosluğumuzun Lotf Abad  
Gümrüğünü Ziyareti

DAĞITIM YERLERİNE

Dışişleri Bakanlığımızdan Bakanlığımıza gönderilen yazıda, İran üzerinden Orta Asya'ya giden taşımacılarımızın İran'ın Türkmenistan sınırındaki Lotf Abad Gümrüğü'nde yaşamakta olduğu uzun bekleme süreleri sorununa ilişkin olarak, Meşhed Başkonsolosumuz ile İranlı gümrük yetkilileri arasında 13 Mart 2023 tarihinde bir toplantı gerçekleştirildiği bildirilmektedir.

Anılan toplantıda İran tarafının aşağıdaki açıklamalarda bulunduğu belirtilmektedir:

a) Sorunu çözüme kavuşturabilmek adına, mesai saatleri Türkmenistan ile karşılıklı olarak artırılmıştır. TIRlar, internet üzerinden yapılan kayıt sırasına göre çıkış yapabilmektedir. Bozulabilir ürünler ile tehlikeli madde taşıyan TIRlara öncelik verilmektedir.

b) 20 Mart 2023 tarihinde Türkmenistan sınır makamlarıyla bir toplantı yapılacaktır. Toplantı'da Türkmen tarafına "sınır faaliyet saatlerini 24 saate çıkarma, günlük giriş-çıkış yapan araç sayısını artırma ve koronavirüs salgını döneminde başlatılan sınırda dorse değiştirme uygulamasının kaldırılması" önerisinde bulunulacaktır. (İran tarafı, günlük araç giriş-çıkışlarında Lotf Abad Gümrüğü'nün 250'den fazla kapasiteye sahip olduğunu vurgulayarak, dorse değiştirme uygulamasının kaldırılmasına yardımcı olmaları amacıyla Türk firmalarından TIRların nihai varış noktalarını Lotf Abad olarak kaydetmemeleri ricasında da bulunmuştur.)

c) Akaryakıtla ilgili yaşanan sorunlarda henüz bir gelişme olmamıştır. Bu aşamada deneme amaçlı olarak, İran vatandaşı olmayan bazı şoförlere akaryakıt alımı için kart düzenlenmiştir.

Toplantının ardından gümrük bölgesindeki TIR parkını ziyaret eden Başkonsolosumuz, İran tarafının açıklamaları ve kendi gözlemleri çerçevesinde aşağıdaki değerlendirmelerde bulunmuştur:

a) İran'ın Türkmenistan'a açılan bir diğer sınır kapısı olan Serahs'ta TIRların işlemleri aynı gün içerisinde yapılabildiğinden, taşımacılarımız Lotf Abad yerine sözkonusu sınır kapısından daha çok yararlanabilirler.

b) TIR şoförlerimizin gümrük kapısında uzun süre sağlıklı koşullarda beklemelerinin esas nedeni iyi ve adilane bir şekilde yönetilmeyen araç takip sistemidir.

c) İran'ın Türkmenistan sınırında çalışma saatlerinin 24 saate çıkarılması önerisi, en azından kısa vadede gerçekleşmeyebilir. Mevcut şartlarda anılan sınır kapısındaki yoğunluk bir süre daha devam edebilir ve zaman zaman yine nüksedebilir.

Bilgilerinizi rica ederim.

Murat BAŞTOR  
Bakan a.  
Genel Müdür

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 5B818EF2-6D9E-498D-874E-7AB7EB798D5F

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Bülent SÜLO LU

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

AB Uzmanı



Dağıtım:

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliğine  
Uluslararası Nakliyeciler Derneğine  
Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet  
Üretenleri Derneğine  
Uluslararası Karayolu İle Yük Taşımacılığı ve  
Acenteleri Derneğine

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Doğrulama Kodu: 5B818EF2-6D9E-498D-874E-7AB7EB798D5F

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Bülent SÜLO LU  
AB Uzmanı

