

**„Gürcistan Gümrük Arazisinde Ürünlerin Taşınması ve Ürün Kayıt İşlemleri ve Uygulamaların Onaylanması Hakkında” Kanun Kapsamında Gürcistan Maliye Bakanı’nın 29 Ağustos 2019 Tarihli ve 257 Sayılı Kararnameinde Değişiklikler Hakkında**

**06 Nisan 2020 Tarihli ve 92 Sayılı Gürcistan Maliye Bakanı’nın Kararnamesi**

**257 Sayılı Kararın Ek-2’sinin 1inci Maddesinin 7’nci fıkrasındaki değişiklik:**

**Madde 1.**

*a) N1 kategorisindeki araçlara ilişkin düzenleme*

...

**b) Yük taşınması yapan araçlar için:**

b.a ) Eğer araç uluslararası yük taşımacılığı (dolü yük ile hareket etme) yapıyor ve bu durum aşağıda gösterilen belgelerden birisi ile tasdik olunuyor ise:

b.a.a ) Gürcistan’ın uluslararası anlaşmalara baęlı uluslararası yük taşıma belgesi.

b.a.b ) Uluslararası taşıma yetkisi.

b.a.g ) Gürcistan arazisinden (Gürcistan’ın uluslararası kota kapsamında elde ettięi belge) temin edilmiş uluslararası yük taşıma belgesi.

b.a.d ) İrsaliye ya da TIR karnesi.

b.b) veya fiziki şahıslar tarafından adigeçen araçları kullanarak ayda iki defa uluslararası yük taşınması (iş bu maddenin “b.d” fıkrası hariç).

b.g ) veya yük aracının standart yakıt deposunda (aracın motoru ile mekanik ve teknik olarak baęlantılı olan) olan yakıt 50 litreyi geçmemelidir ( iş bu maddenin “b.d” fıkraları dışındaki durumlar hariç).

b.d ) veya Gürcistan arazisinden transit geçen yük taşıtlarının standart depolarında (aracın motoru ile mekanik ve teknik olarak baęlantılı olan) bulunan yakıtın 500 litreyi geçmemesi gerekmektedir (işbu maddenin “b.a” fıkrası hariç).

***B bölümüne ilişkin maddelerin açıklaması (Gelirler Servisinden alınan bilgi doğrultusunda):***

*Kısıtlama sadece Azerbaycan sınırından girişleri kapsamaktadır.*

*1- Yüklü uluslararası taşıma yapan araçlar için bir kısıtlama getirilmemiştir.*

*2- Boş transit araçlar veya şoför ayda 2 kere 500 litre ile geçebilecektir.*

*3- 3. Kez geçen boş transit araçlarda maksimum 50 litre yakıt bulunarak giriş yapılabilir*

*c) Otobüslere ilişkin düzenleme*

...

Minister of Finance of Georgia

Command №92

April 6, 2020 Tbilisi

On Amending the Order No. 257 of the Minister of Finance of Georgia of August 29, 2019 on the Approval of the Instructions on the Movement of Moving and Signing of Goods on the Customs Area of Georgia

In accordance with Article 20, Paragraph 4 of the Organic Law of Georgia on Normative Acts, I order:

Article 1

On August 29, 2019, by the order of the Minister of Finance of Georgia № 257 (website, 30/08/2019, registration code: 230210000.22.033.017230) of the Minister of Finance of Georgia "On Approval of Instructions on the Movement of Goods on the Customs Territory of Georgia" ) Annex-2 Paragraph 7 of the first article shall be formed as follows:

„7. The restriction on fuel in the standard tank of a vehicle entering Georgia (which is structurally and technologically related to the engine's power supply) passing through Georgia through the customs checkpoint "Red Bridge", "Lagodekhi" or "Mtkvari" does not apply:

**A) in the case of a light vehicle** or a N1 category vehicle (a vehicle with a maximum permissible mass not exceeding 3.5 tons) if:

Aa) such import shall be carried out by a moving natural person and / or using the said light vehicle or a vehicle of category N1 not more than 2 times during the calendar month, or

(B) the amount of fuel in the standard tank of a light vehicle or N1 category vehicle (which is structurally and technologically related to the engine's power supply system) does not exceed 10 liters;

**B) in the case of a freight vehicle, if:**

Ba) the freight vehicle carries out international cargo transportation (the cargo is transported) and this is confirmed by the submission of one of the following documents:

BaA) a permit for the international transportation of cargo by means of multi-party international agreements of Georgia;

BAB) Authorization for International Cargo Transportation;

BAG) Permit for international cargo transportation from the territory of Georgia (above the quota established on the basis of international agreements of Georgia);

BAD) Transport overhead or TIR-book, or

Bb) such import shall be carried out by a moving natural person and / or using the said freight vehicle not more than 2 times during the calendar month (except in the case provided for in sub-paragraph "bd" of this paragraph), or

Bc) the amount of fuel in the standard tank of a truck (which is structurally and technologically related to the engine's power supply system) does not exceed 50 liters (except in the case provided for in sub-paragraph "bd" of this paragraph), or

Bd) a freight vehicle (except for the one referred to in sub-paragraph "ba" of this paragraph) shall be transported on the territory of Georgia in transit and fuel in its standard tank (which is structurally and technologically connected to the engine power system) shall not exceed 500 liters;

**C) in the case of a bus, if:**

Ca) The bus transports passengers internationally and does not exceed the amount of fuel in its standard tank (which is structurally and technologically related to the engine's power system): 50 km from the Georgian customs border to the last point of the route - 50 liters and 100 km At a distance of more than 5 km for each additional 5 liters , Or

Cb) the amount of fuel in the standard bus tank (which is structurally and technologically related to the engine power system) does not exceed 50 liters.

Note:

1. If the freight vehicle provided for in sub-paragraph "bd" of this paragraph does not perform transit traffic, it shall be considered that it will import fuel on the territory of Georgia and will be extended to it under sub-paragraph "bb" or "bg" of the same paragraph. Provided condition.
2. When using sub-paragraphs "aa" and "bb" of this paragraph, the number of entries entered Georgia through the customs checkpoint "Red Bridge", "Lagodekhi" or "Mtkvari" by the vehicle and / or its natural person shall be taken into account. .
3. For the purposes of subparagraph (c) of this paragraph, the term "bus" means a vehicle intended for the transport of passengers and the number of seats in which, in addition to the driver's seat, exceeds 8 (categories M2 and M3).

Article 2

This order shall enter into force on the 15th day after its publication.

Minister of Finance of Georgia

Ivane Machavariani

საქართველოს ფინანსთა მინისტრის

ბრძანება №92

2020 წლის 6 აპრილი

ქ. თბილისი

„საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე საქონლის გადაადგილებისა და გაფორმების შესახებ ინსტრუქციების დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2019 წლის 29 აგვისტოს №257 ბრძანებაში ცვლილების შეტანის შესახებ

„ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად, ვბრძანებ:

მუხლი 1

„საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე საქონლის გადაადგილებისა და გაფორმების შესახებ ინსტრუქციების დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2019 წლის 29 აგვისტოს №257 ბრძანებით (ვებგვერდი, 30/08/2019, სარეგისტრაციო კოდი: 230210000.22.033.017230) დამტკიცებული „საბაჟო კონტროლის შესახებ“ ინსტრუქციის (დანართი №2) პირველი მუხლის მე-7 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„7. საბაჟო გამშვებ პუნქტ „წითელი ხიდის“, „ლაგოდეხის“ ან „მტკვრის“ გავლით საქართველოში შემომსვლელი ავტოსატრანსპორტო საშუალების სტანდარტულ ავზში (რომელიც ძრავას კვების სისტემასთან კონსტრუქციულად და ტექნოლოგიურად არის დაკავშირებული) არსებულ საწვავზე ამ მუხლის მე-5 პუნქტით გათვალისწინებული შეზღუდვა არ ვრცელდება:

ა) მსუბუქი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ან N1 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალების (ავტოსატრანსპორტო საშუალება, რომლის ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3,5 ტონას) შემთხვევაში, თუ:

ა.ა) ასეთი შემოტანა გადამაადგილებელი ფიზიკური პირის მიერ ან/და აღნიშნული მსუბუქი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ან N1 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენებით ხორციელდება არაუმეტეს 2-ჯერ კალენდარული თვის განმავლობაში, ან

ბ) მსუბუქი ავტოსატრანსპორტო საშუალების ან N1 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალების სტანდარტულ ავზში (რომელიც ძრავას კვების სისტემასთან კონსტრუქციულად და ტექნოლოგიურად არის დაკავშირებული) არსებული საწვავის ოდენობა არ აღემატება 10 ლიტრს;

ბ) სატვირთო ავტოსატრანსპორტო საშუალების შემთხვევაში, თუ:

ბ.ა) სატვირთო ავტოსატრანსპორტო საშუალება ახორციელებს ტვირთის საერთაშორისო გადაზიდვას (გადაადგილდება დატვირთული) და აღნიშნული დასტურდება ერთ-ერთი შემდეგი დოკუმენტის წარდგენით:

ბ.ა.ა) საქართველოს მრავალმხრივი საერთაშორისო ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული, ავტოსატრანსპორტო საშუალებით ტვირთის საერთაშორისო გადაზიდვის ნებართვა;

ბ.ა.ბ) ავტორიზაცია საერთაშორისო საავტომობილო სატვირთო გადაზიდვაზე;

ბ.ა.გ) საქართველოს ტერიტორიიდან საერთაშორისო სატვირთო გადაზიდვის (საქართველოს საერთაშორისო ხელშეკრულებების საფუძველზე დადგენილი კვოტის ზევით) ნებართვა;

ბ.ა.დ) სატრანსპორტო ზედნადები ან TIR-წიგნაკი, ან

ბ.ბ) ასეთი შემოტანა გადამაადგილებელი ფიზიკური პირის მიერ ან/და აღნიშნული სატვირთო ავტოსატრანსპორტო საშუალების გამოყენებით ხორციელდება არაუმეტეს 2-ჯერ კალენდარული თვის განმავლობაში (გარდა ამ პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევისა), ან

ბ.გ) სატვირთო ავტოსატრანსპორტო საშუალების სტანდარტულ ავზში (რომელიც ძრავას კვების სისტემასთან კონსტრუქციულად და ტექნოლოგიურად არის დაკავშირებული) არსებული საწვავის ოდენობა არ აღემატება 50 ლიტრს (გარდა ამ პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევისა), ან

ბ.დ) სატვირთო ავტოსატრანსპორტო საშუალება (გარდა ამ პუნქტის „ბ.ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულისა) საქართველოს ტერიტორიაზე გადაადგილდება ტრანზიტულად და მის სტანდარტულ ავზში (რომელიც ძრავას კვების სისტემასთან კონსტრუქციულად და ტექნოლოგიურად არის დაკავშირებული) არსებული საწვავის ოდენობა არ აღემატება 500 ლიტრს;

გ) ავტობუსის შემთხვევაში, თუ:

გ.ა) ავტობუსი ახორციელებს მგზავრთა საერთაშორისო გადაყვანას და მის სტანდარტულ ავზში (რომელიც ძრავას კვების სისტემასთან კონსტრუქციულად და ტექნოლოგიურად არის დაკავშირებული) არსებული საწვავის ოდენობა არ აღემატება: საქართველოს საბაჟო საზღვრიდან მარშრუტის ბოლო პუნქტამდე გასავლელ 100 კმ-მდე მანძილზე – 50 ლიტრს, ხოლო 100 კმ-ზე მეტ მანძილზე – ყოველ დამატებით 10 კმ-ზე – დამატებით 5 ლიტრს, ან

გ.ბ) ავტობუსის სტანდარტულ ავზში (რომელიც ძრავას კვების სისტემასთან კონსტრუქციულად და ტექნოლოგიურად არის დაკავშირებული) არსებული საწვავის ოდენობა არ აღემატება 50 ლიტრს.

შენიშვნა:

1. იმ შემთხვევაში, თუ ამ პუნქტის „ბ.დ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული სატვირთო ავტოსატრანსპორტო საშუალება არ ასრულებს ტრანზიტით გადაადგილებას, ჩაითვლება, რომ მის მიერ ხორციელდება საწვავის შემოტანა საქართველოს ტერიტორიაზე და მასზე გავრცელდება ამავე პუნქტის „ბ.ბ“ ან „ბ.გ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული პირობა.
2. ამ პუნქტის „ა.ა“ და „ბ.ბ“ ქვეპუნქტების გამოყენებისას მხედველობაში მიიღება ავტოსატრანსპორტო საშუალების ან/და მისი გადამადგილებელი ფიზიკური პირის მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალებით საბაჟო გამშვებ პუნქტ „წითელი ხიდის“, „ლაგოდეხის“ ან „მტკვრის“ გავლით საქართველოში შემოსვლების რაოდენობა.
3. ამ პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის მიზნებისათვის ტერმინი „ავტობუსი“ ნიშნავს ავტოსატრანსპორტო საშუალებას, რომელიც განკუთვნილია მგზავრთა გადასაყვანად და რომლის დასასხდომი ადგილების რაოდენობა, გარდა მძღოლის ადგილისა, 8-ს აღემატება (M2 და M3 კატეგორიები).“.

მუხლი 2

ეს ბრძანება ამოქმედდეს გამოქვეყნებიდან მე-15 დღეს.

საქართველოს ფინანსთა მინისტრი

ივანე მაჭავარიანი