



Uluslararası Taşımacılık ve  
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği

**26 Mart 2019 Tarihli “Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti Ve Bildirimi Hakkında Yönerge”**

ile

**15 Ocak 2021 Tarihli “Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti Ve Bildirimi Hakkında Yönerge”**

**Maddelerine İlişkin Karşılaştırma Tablosu**

\*İtalik yazılar yönetmelikte yapılan değişiklikleri belirtmektedir.

\*Kırmızı işaretli alanlar madde/fıkra/bent içerisinde yapılan değişiklikleri belirtmektedir.

Madde	26 Mart 2019 Tarihli Yönerge Maddeleri (Eski Maddeler)	15 Ocak 2021 Tarihli Yönerge Maddeleri (Yeni Maddeler)
Madde 3	<b>Dayanak</b> (1) Bu Yönerge, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, 618 sayılı Limanlar Kanunu ile 31.10.2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Limanlar Yönetmeliği’ne dayanılarak ve Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74) ile Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme hükümlerine paralel olarak hazırlanmıştır.	<b>Dayanak</b> (1) Bu Yönerge, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararname, 14/4/1341 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanunu, 6/3/1980 tarihli ve 8/522 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile taraf olunan Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesine (SOLAS), 6/5/2013 tarihli ve 2013/4728 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile taraf olunan Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi), 31/10/2012 tarihli ve 28453 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Limanlar Yönetmeliği ve <b>3/3/2015 tarihli ve 29284 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik</b> hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.
Madde 4	<b>Tanımlar</b> (1) Bu Yönerge’de yer alan; ı) İdare: <b>Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü’nü,</b>	<b>Tanımlar</b> (1) Bu Yönerge’de yer alan; ı) İdare: <b>Denizcilik Genel Müdürlüğü’nü,</b>
Madde 5	<b>Genel kurallar</b> (6) Bu Yönerge kapsamında kullanılan tartı aletleri, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca yayımlanan 04.09.2013 tarih ve 28755 sayılı Tartı Aletleri Muayene Yönetmeliği’nde belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan tartı aleti olmak zorundadır.	<b>Genel kurallar</b> (8) <b>Yetkilendirilmesi talep edilen tartı aleti kural olarak yere sabit olmalıdır. Yere sabit olmayan tartı aletleri yalnızca kıyı tesisi sahasındaki konteyner yük istasyonunda (CFS alanında) iç dolumu yapılan konteynerlerin doğrulanmış brüt ağırlıklarının belirlenmesinde kullanılmaları şartı ile yetkilendirilebilir. Her durumda tartı aletleri Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca yayımlanan 04.09.2013 tarih ve 28755 sayılı Tartı Aletleri Muayene Yönetmeliğinde belirtilen yasal gereklilikleri sağlamak zorundadır.</b>

<b>Madde 9</b>	<b>Boş konteynerler ve kirli haldeki tank konteynerler</b> (2) Kirli halde bulunan tank konteyner dolu kabul edilir. Tank konteynerlerin DBA bilgisinin, bunları denizyolu taşımacılığına sunanlar tarafından taşıyana veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine bildirilmesi zorunludur.	<b>Boş konteynerler ve kirli haldeki tank konteynerler</b> -
<b>Madde 13</b>	<b>Tartım hizmeti verilen konteynerlerin İdare tarafından takibi</b> (4) Kıyı tesisi işleticisi DBA belgelerini sorgulamak için DBA Bilgi Sistemini kullanır. İdare, taşıyan veya temsilcisine bu servisi kullanmaları için izin verebilir.	<b>Tartım hizmeti verilen konteynerlerin İdare tarafından takibi</b> (4) Kıyı tesisi işleticisi DBA belgelerini sorgulamak için DBA Bilgi Sistemini kullanır. İdare, taşıyan veya temsilcisine bu servisi kullanmaları için izin verebilir. <b>Bu izin için bu Yönergenin 26 ıncı maddesinin birinci fıkrasında belirtilen, cari yıla ait yetki belgesi ücretinin yarısı kadar ücret alınır.</b>
<b>Madde 14</b>	<b>Tartım hizmet bedeli ve kontrol ücreti</b> (2) Tartı aleti operatörleri, DBA belgesi düzenlenmiş konteyner başına belirlenmiş <b>tavan ücretin % 5'ini</b> , "DBA Kontrol Ücreti" olarak İdare'ye öder.	<b>Tartım hizmet bedeli ve kontrol ücreti</b> (2) Tartı aleti operatörleri, DBA belgesi düzenlenmiş konteyner başına belirlenmiş <b>tavan ücret üzerinden Bakanlıkça belirlenen oranda "DBA Kontrol Ücreti"</b> olarak İdareye öder.
<b>Madde 19</b>	<b>Hat operatörünün sorumlulukları</b> -	<b>Hat operatörünün sorumlulukları</b> (1) Hat operatörü;  c) DBA bilgisi bulunmayan dolu konteynerleri gemisine kabul etmemekle yükümlüdür.
<b>Madde 20</b>	<b>Tartı aleti operatörünün sorumlulukları</b> (1) Tartı aleti operatörü;  d) Dolu konteynerlere düzenlediği her bir DBA belgesini sadece DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlemekle, yükümlüdür.	<b>Tartı aleti operatörünün sorumlulukları</b> (1) Tartı aleti operatörü;  d) Dolu konteynerlere düzenlediği her bir DBA belgesini sadece DBA Bilgi Sistemi üzerinden düzenlemekle <b>ve yetkisi askıya alınmışsa DBA tartım hizmeti vermemekle,</b> yükümlüdür.
<b>Madde 22</b>	-	<b>Eğitim</b> (1) Yetki belgesi almak isteyenler, tehlikeli yük elleçlemesi yapıyorlarsa bu operasyonda görev alan personeline, IMDG Kod Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönergenin ekindeki tablonun 4 numaralı satırındaki göreve ait eğitimi, tehlikeli yük elleçlemiyorlarsa 11 numaralı satırındaki eğitimi aldıklarıyla yükümlüdür. Bu eğitimleri aldıklarıyla yetki belgesi düzenlenmez.
<b>Eski Madde 24 Yeni Madde 25</b>	<b>Yetki belgesi başvurusu ve yetkilendirme</b> (1) Yetki belgesi almak isteyenler İdareye aşağıdaki belgelerle birlikte elden ya da posta yoluyla başvurur:	<b>Yetki belgesi başvurusu ve yetkilendirme</b> (1) Yetki belgesi almak isteyenler İdareye aşağıdaki belgelerle birlikte elden ya da posta yoluyla başvurur:

<p>ç) Tartı aleti kiralık ise noter onaylı kira sözleşmesi <b>veya İdare'nin yapacağı düzenleme ile e-devlet kapısı üzerinden hazırlanan örneği.</b></p> <p>-</p> <p>(2) Yöntem-2 için başvuranlardan bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen belgelere ek olarak aşağıdaki belgeler talep edilir;</p> <p>c) En az aşağıdaki hususları içerecek şekilde hazırlanmış bir prosedür:</p> <p><b>4) DBA tespitinde çalışan personelin eğitimleri.</b></p> <p>(9) Tartı aleti operatörü, tartı aletinin maliki olabileceği gibi kiracısı da olabilir. Malik ile tartı aleti operatörü arasında yapılan kira sözleşmesinin sona ermesi ve yenilenmemesi durumunda, tartı aleti operatörünün <b>İdare'nin U-Net sistemine kayıtlı</b> başka tartı aleti kalmamışsa yetki belgesi, geçerlilik süresinin sonuna kadar askıya alınır, bu sürenin sonunda geçersiz hale gelir.</p> <p>(12) Tartı aletinin miras yoluyla devredilmesi, adres değişikliği veya tartı aleti operatörünün, sahibi veya ortakları değişmeksizin yalnızca ticaret unvanının değişmesi halinde yetki belgesi, başvuruya binaen yenileme ücreti alınmaksızın tadil edilir.</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>(15) Yetki belgesi alanlar, <a href="http://www.tmkt.gov.tr">www.tmkt.gov.tr</a> adresinde yayımlanır.</p>	<p>ç) Tartı aleti kiralık ise noter onaylı kira sözleşmesi,</p> <p><b>d) Bu Yönergenin 22 inci maddesi kapsamında aldırılan eğitimlere ilişkin sertifikaların fotokopileri.</b></p> <p>(2) Yöntem-2 için başvuranlardan bu maddenin birinci fıkrasında belirtilen belgelere ek olarak aşağıdaki belgeler talep edilir;</p> <p>c) En az aşağıdaki hususları içerecek şekilde hazırlanmış bir prosedür:</p> <p>-</p> <p>(9) Tartı aleti operatörü, tartı aletinin maliki olabileceği gibi kiracısı da olabilir. Malik ile tartı aleti operatörü arasında yapılan kira sözleşmesinin sona ermesi ve yenilenmemesi durumunda, tartı aleti operatörünün <b>İdarece yetkilendirilmiş</b> başka tartı aleti kalmamışsa yetki belgesi, geçerlilik süresinin sonuna kadar askıya alınır, bu sürenin sonunda geçersiz hale gelir.</p> <p>(12) Miras yoluyla devir, adres değişikliği, ticaret unvanının değişmesi, şirket türünün değişmesi halinde yetki belgesi, başvuruya binaen ücretsiz tadil edilir. <b>Gerçek kişi adına düzenlenmiş olan yetki belgesi, ticaret siciline tescil edilmiş bir şirket içinde asgari % 25 hisseye sahip olması kaydıyla gerçek kişinin talebi üzerine bu şirket adına ücretsiz düzenlenir.</b></p> <p>(13) Şirket devri veya birleşmesi durumunda devrolan, devralan veya birleşen şirketlerden birisinin yetki belgesi varsa talep halinde bu yetki belgesi devralan veya kurulan yeni şirket adına ücretsiz düzenlenir.</p> <p>(14) Yetki belgesine sahip bir şirketin bölünmesi durumunda bu şirket adına düzenlenmiş yetki belgesi, yeni ortaya çıkan şirketlerden sadece biri adına ücretsiz olarak düzenlenebilir. Bunun için bölünme sonucunda ortaya çıkan şirketlerin yetki belgesinin düzenleneceği şirket lehine noter onaylı muvafakatname vermeleri gerekir.</p> <p>(15) Bu madde kapsamında yetki belgesinin tadil edilmesi durumunda bu belgenin geçerlilik süresi önceki yetki belgesinin geçerlilik süresi ile aynıdır. Ancak birleşmede veya devirde birden fazla yetki belgesi söz konusuysa bu madde kapsamında düzenlenen yetki belgesi, en yeni tarihli yetki belgesinin geçerlilik süresi ile aynıdır.</p> <p>(16) Bu madde kapsamında yetki belgesinin tadil edilmesi durumlarında bu Yönergenin 22 inci maddesi kapsamındaki eğitimlere ilişkin hususlar saklıdır.</p> <p>(19) Yetki belgesi alanlar, <a href="https://denizcilik.uab.gov.tr/">https://denizcilik.uab.gov.tr/</a> adresinde yayımlanır.</p>
--	--



Uluslararası Taşımacılık ve  
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği

<p><b>Eski Madde 25</b> <b>Yeni Madde 26</b></p>	<p><b>Belge ücreti ve süresi</b></p> <p>(1) Yetki belgesi ücreti <b>42.490 (kırkikibindörtüyüzdoksan) TL'dir</b>. Bu bedel, her takvim yılı başında geçerli olmak üzere o yıl için Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılır.</p> <p>(3) Yetki belgesinin yenileme ücreti cari yıla ait yetki belgesi ücretinin %5'i kadardır. Yetki belgesi süresi sona erdikten sonra yenileme başvurusu yapanlardan, yetki belgesi ücretinin <b>tamamı</b> tahsil edilir.</p>	<p><b>Belge ücreti ve süresi</b></p> <p>(1) Yetki belgesi ücreti <b>56.828 (elli altı bin sekiz yüz yirmi sekiz) TL'dir</b>. Bu bedel, her takvim yılı başında geçerli olmak üzere o yıl için Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılır.</p> <p>(3) Yetki belgesinin yenileme ücreti cari yıla ait yetki belgesi ücretinin %5'i kadardır. Yetki belgesi süresi sona erdikten sonra yenileme başvurusu yapanlardan, yetki belgesi ücretinin <b>yarısı</b> tahsil edilir.</p>
<p><b>Eski Madde 27</b> <b>Yeni Madde 28</b></p>	<p><b>İdari yaptırımlar</b></p> <p>(3) Yetki belgesinin askıya alındığı, tartı aleti operatörünün İdare'ye gönderdiği başvuru formunda bildirdiği tartı aleti operatörü yetkilisinin cep telefonuna kısa mesaj ve e-posta olarak Bakanlık <b>U-Net sistemi</b> üzerinden otomatik olarak iletilir. Bu uygulama için İdare tarafından herhangi bir yazışma yapılmaz.</p> <p>(4) <b>Kıyı tesisi tarafından</b>, yetki belgesi olmayan tartı aleti operatöründen DBA belgesi kabulü veya DBA belgesi olmayan dolu konteynerin gemiye yüklenmesi planlamasının yapıldığının tespit edilmesi veya bu Yönerge'de belirtilen hususlar haricinde DBA belgesi bulunan dolu konteynere tartı aleti operatörü olarak tekrar DBA belgesi düzenlenmesi halinde, kıyı tesisine Limanlar Kanunu'nun 11 inci maddesi ile Limanlar Yönetmeliği'nin 39 uncu maddesi uyarınca idari para cezası uygulanır.</p>	<p><b>İdari yaptırımlar</b></p> <p>(3) Yetki belgesinin askıya alındığı, tartı aleti operatörünün İdareye gönderdiği başvuru formunda bildirdiği tartı aleti operatörü yetkilisinin cep telefonuna kısa mesaj ve e-posta olarak <b>Bakanlığın kullandığı sistem</b> üzerinden otomatik olarak iletilir. Bu uygulama için İdare tarafından herhangi bir yazışma yapılmaz.</p> <p>(4) Yetki belgesi olmayan tartı aleti operatöründen DBA belgesi kabul eden veya DBA belgesi olmayan dolu konteynerin gemiye yüklenmesi planlamasını yapan, DBA belgesi bulunan dolu konteynere bu Yönergede belirtilen hususlar haricinde tartı aleti operatörü olarak tekrar DBA belgesi düzenleyen, <b>tartım yapmaksızın DBA belgesi oluşturan veya yetki belgesi iptal edildiğinde ya da askıya alındığında DBA tartımını yapmaya devam edenlere</b> Limanlar Kanununun 11 inci maddesi ile Limanlar Yönetmeliđinin 39 uncu maddesi uyarınca idari para cezası uygulanır.</p>
<p><b>Eski Madde 31</b> <b>Yeni Madde 32</b></p>	<p><b>Yürütme</b></p> <p>(1) Bu Yönerge hükümlerini <b>Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürü</b> yürütür.</p>	<p><b>Yürütme</b></p> <p>(1) Bu Yönerge hükümlerini <b>Denizcilik Genel Müdürü</b> yürütür.</p>