

YÖNETMELİK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından:

**TAŞIMA İŞLERİ ORGANİZATÖRLÜĞÜ YÖNETMELİĞİNDE
DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

MADDE 1- 27/8/2022 tarihli ve 31936 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) ve (i) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı fıkra aşağıdaki bent eklenmiştir.

“a) Alıcı: Taşınan yükün teslim edileceği gerçek veya tüzel kişiyi,”

“i) Taşıma işleri organizatörü: Bu Yönetmelik ve ilgili diğer mevzuatın taşımacılık sıfatı ile faaliyet gösterenlere getirdikleri yükümlülük ve sorumluluklar çerçevesinde taşımacı kabul edilerek, ilgili mevzuata göre eşya ve kargo taşımacılığı alanında yetki belgesi almış gerçek veya tüzel kişiler ile uluslararası anlaşmalara uygun olmak şartıyla, eşya taşımacılığı alanında faaliyet gösteren yabancı plakalı taşıtların imkan, kabiliyet ve kapasiteleri ile 19/4/1926 tarihli ve 815 sayılı Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde İcrayı San’at ve Ticaret Hakkında Kanun ile 4925 sayılı Kanuna uygun olarak gerektiğinde diğer taşıma türlerinden de yararlanarak veya bunları kullanarak kombine taşımacılık dahil kendi nam ve hesabına eşya ve kargo taşıması yaptırarak taşıma faturası düzenleyen, taşıma ile ilişkili depolama, paketleme, etiketleme, ambalajlama, sipariş yönetimi, sigorta, dağıtım ve lojistik işlemleri gerçekleştiren gerçek veya tüzel kişileri,”

“m) IRU: Uluslararası Karayolu Taşımacılık Birliğini,”

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(1) Bakanlıktan yetki belgesi almış olan gerçek veya tüzel kişiler, almış oldukları yetki belgesi kapsamında taşıma senedi/sözleşmesi yaptıkları hizmetlerini, hizmetin ifasını imkânsız kılan yasal mücbir sebepler dışında yapmaktan kaçınamazlar.”

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (b), (ç) ve (g) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“b) Tüzel kişilerin 13/1/2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanununa göre kurulan ve ticaret siciline kaydı olan şirket/işletme olmaları.”

“ç) En az 1.000.000 Türk Lirası sermayeye sahip olması.”

“g) Merkez adreslerinin bulunduğu yerdeki ticaret odası, ticaret ve sanayi odası, esnaf ve sanatkârlar odası, deniz ticaret odası veya ziraat odasından birine kayıtlı olmaları.”

“(2) 815 sayılı Kanun hükümleri saklıdır.”

MADDE 4- Aynı Yönetmeliğin 8 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(1) Yetki belgesi başvurusu için ibrazı zorunlu belgeler şunlardır:

a) Başvuru dilekçesi.

b) Başvuru dilekçesini imzalayan kişilerin temsile ve ilzama yetkili olduklarına dair sicil tasdiknamesi.

c) İlgili meslek odası, ticaret odası, ticaret ve sanayi odası, deniz ticaret odası veya ziraat odasından birine kayıtlı olduğunu gösteren başvuru tarihinin içinde bulunduğu yılda alınmış ve en az 6 ay geçerliliği bulunan belge.

ç) Ticaret sicili gazetesi/gazeteleri veya esnaf ve sanatkârlar sicil gazetesi/gazeteleri.

d) 7 nci maddede yer alan ve sahip olunması zorunlu olan hususlara ilişkin diğer belgeler.”

“(4) TİO yetki belgesi/yenileme ücretinin ödenmiş olması zorunludur.”

MADDE 5- Aynı Yönetmeliğin 10 uncu maddesinin ikinci fıkrasında yer alan “25 inci” ibaresi “23 üncü” şeklinde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(4) İkinci fıkra uyarınca düzenlenen TİO yetki belgesi sahipleri 27/5/2022 tarihli ve 31848 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kombine Taşımacılık Yönetmeliği kapsamında Yeşil Lojistik Belgesi başvurusunda bulunamaz ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 73 üncü maddesinde yer alan indirimlerden yararlanamazlar.”

MADDE 6- Aynı Yönetmeliğin 13 üncü maddesine aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“(4) Geçici 5 inci maddede yer alan indirimlerden yetki belgesi alan ancak vefat eden yetki belgesi sahibinin kanuni mirasçılarının ücretleri, yetki belgesi geçerlilik tarihi ile vefat tarihi arasındaki gün sayısının mevcut yetki belgesi indirimi ücretine düşen kısmı iade edilerek belirlenir.

(5) 11 inci madde kapsamında yenilenen yetki belgeleri için ücret hesaplanırken kişinin vefat ettiği tarihteki yenileme ücreti esas alınır.”

MADDE 7- Aynı Yönetmeliğin 15 inci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(5) 7 nci maddenin birinci fıkrasının (c) bendinde belirtilen şahısların mesleki saygınlıklarını kaybetmeleri halinde yetki belgesi kapsamındaki faaliyetleri geçici olarak durdurulur. Bu şekilde faaliyeti geçici olarak durdurulan yetki belgesi sahiplerinin yeniden mesleki saygınlıklarını kazanmaları halinde faaliyetlerine izin verilir.”

MADDE 8- Aynı Yönetmeliğin 16 ncı maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(4) Ülkemizdeki yükseköğretim kurumlarında yer alan lojistik, denizcilik işletmeleri yönetimi, deniz ulaştırma işletme mühendisliği, deniz işletmeciliği ve yönetimi bölümlerinin lisans veya ön lisans mezunları ile “IRU” ve “FIATA” eğitim programına katılıp başarılı olanların diplomaları birinci ve ikinci fıkralarda yer alan ÜDY veya ODY belgelerinin yerine kullanılabilir. Bu durumda olanlara 21 inci maddenin birinci fıkrasının (d) bendi hükmü uygulanmaz.”

MADDE 9- Aynı Yönetmeliğin 17 nci maddesinin altıncı ve yedinci fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı maddeye aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“(6) Ulaşım alt yapısı, işletilmesi, doğal afetler, meteorolojik şartlar ile arıza ve kaza hali dahil, taşıma esnasında meydana gelen ve beklenmeyen durumlarla ilgili olarak ortaya çıkan ve taşımanın devamına engel olan sebeplerin oluşması halinde 6102 sayılı Kanunun taşıma ve teslim engellerini düzenleyen hükümleri uygulanır.

(7) TİO yetki belgesi düzenlendiği tarihten itibaren 45 gün içinde, belge sahipleri 16 ncı maddenin birinci ve ikinci fıkralarındaki mesleki yeterlilik ile ilgili yükümlülüğü yerine getirmek ve faaliyeti süresince muhafaza etmek zorundadır. Bu madde kapsamında merkez ve/veya şubede istihdam edilen kişi/kişilerin herhangi bir sebeple ayrılmalari ve/veya bu yükümlülüğün ihlali nedeniyle yaptırım uygulanması halinde bu eksikliği en geç 30 gün içinde ve son 45 gününü bu Yönetmelik veya Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre düzenlenmiş herhangi bir yetki belgesi bulunan taşımacılar tarafından istihdam edilmemiş kişi/kişiler ile sağlamaları zorunludur.”

“(14) TİO yetki belgesi sahipleri, eşya taşımacılığı alanında faaliyet gösteren yabancı plakalı taşıtları Ülkemiz sınırları içerisindeki iki nokta arasında taşıma yaptıracak şekilde kullanamazlar.

(15) TİO yetki belgesi sahipleri, yabancı bayraklı gemileri Ülkemiz sınırları içerisindeki limanlar arasında taşıma yaptıracak şekilde kullanamazlar.”

MADDE 10- Aynı Yönetmeliğin 21 inci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

“j) 17 nci maddenin on dördüncü ve on beşinci fıkralarına aykırı hareket edenlere otuzdörtbinikiyüzaltmışbeş Türk Lirası,”

MADDE 11- Aynı Yönetmeliğin geçici 2 nci maddesinin birinci fıkrası yürürlükten kaldırılmıştır.

MADDE 12- Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki geçici maddeler eklenmiştir.

“Sermaye zorunluluğuna ilişkin husus

GEÇİCİ MADDE 6- (1) 7 nci maddenin birinci fıkrasının (ç) bendinde yer alan sermaye şartı, bu maddenin yayımı tarihinde belgesi bulunan firmalardan ilk yenileme tarihine kadar istenmez.

Kazanılmış yeterlilik hakları

GEÇİCİ MADDE 7- (1) Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin geçici 8 inci maddesi ile herhangi bir işleme gerek kalmadan resen TİO yetki belgesiyle değiştirilen R1 yetki belgelerinde, 23/6/2020 tarihinde geçerli ÜDY4 mesleki yeterlilik belgesi olan şirketlerin bu belgeleri ÜDY3 yerine kullanılır. Bu durumda olanlara 21 inci maddenin birinci fıkrasının (d) bendi hükmü uygulanmaz.”

MADDE 13- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 14- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.