İstanbul, 19.04.2023

**BASIN BÜLTENİ – 2023**

**UTİKAD TIR ŞOFÖRLERİNİN VİZE SORUNLARI İÇİN HAREKETE GEÇTİ**

**Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD, TIR şoförlerinin Schengen vize alımlarında yaşadıkları zorluklar için harekete geçti. UTİKAD, şoförlerin vize süreçlerinde yaşadığı sorunların çözüm talebini başta Dışişleri Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olmak üzere Avrupa Birliği ülkelerindeki tüm konsolosluklara ve ticari ataşeliklere iletti.**

Ülkemizin uluslararası karayolu taşımacılığına sınır kapılarındaki TIR kuyruklarının ardından TIR şoförlerinin vize alımında yaşadığı zorluklar darbe vuruyor. TIR şoförlerinin Schengen vize başvurularının askıya alınması lojistik sektöründe sıkıntı yaratıyor. TIR şoförlerine Avrupa Birliği ülkelerinde geçerli olan Schengen vizesinin verilmemesi, başvuruların askıya alınması ve vize alım sürecinin uzun bir zamana yayılması ülkemizin rekabet gücünü düşürüyor. Bunun yanı sıra Türk firmalarının küresel lojistik sektöründeki pazar payını daraltıyor.

UTİKAD üyesi lojistik firmaları başta olmak üzere uluslararası karayolu taşımacılığı yapan lojistik firmalarının şoförleri için vize başvurularında talep edilen gerekli taahhütleri yerine getirerek yaptıkları başvuru sürecinde yaşanan sorunlar küresel bir sorun haline gelen ve ülkemizde de etkileri hissedilen profesyonel sürücü eksikliği sorunu ile birlikte ekonomimizin ve dış ticaretimizin ayrılmaz bir parçası olan uluslararası lojistik süreçlerde aksamalara sebebiyet veriyor.

Önümüzdeki dönemde ülkemizin uluslararası karayolu taşımacılığında daha ciddi sorunlara yol açacağı öngörülen bu durumla ilgili olarak UTİKAD harekete geçti. UTİKAD, konuyu detaylı bir şekilde anlatan ve çözüm talebini içeren yazısını başta Dışişleri Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olmak üzere Avrupa Birliği ülkelerindeki tüm konsolosluklara ve ticari ataşeliklere iletti. Söz konusu yazıda; öncelikle ülkemizin dış ticaretinde önemli paya ve kritik role sahip karayolu taşımacılığının hizmet ihracatı gelirlerimize sağladığı katkıya değinildi.

Yazıda ayrıca; Türkiye ve Avrupa ülkeleri arasındaki ticari ilişkilerin Schengen vizesi başvurularında yaşanan zorluklardan olumsuz yönde etkilendiğine vurgu yapıldı. Türk şoförlerinin vize başvuru işlem sürelerinin uzadığı hatta randevu dahi alınamadığının altı çizilerek bu sorunun Türkiye’nin Avrupa’ya yapacağı taşımalar için engel teşkil etmenin yanı sıra ülkemizin karayolu ağıyla erişebildiği coğrafyalar ile yaptığı ticarete de zarar verdiği belirtildi. Yazıda son olarak mal ticaretimizin ve lojistik sektörümüzün temel unsuru olan karayolu taşımacılığında yaşanan vize sorununun en kısa sürede çözümlenmesine yönelik gerekli girişim ve çalışmaların yapılması talebi de yetkili makamlara iletildi.

***UTİKAD Hakkında;***

*1986 yılında kurulan Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD); lojistik sektörünün en önemli sivil toplum kuruluşlarından birisi olarak Türkiye’de ve uluslararası alanda kara, hava, deniz, demiryolu, kombine taşımacılığı ile lojistik hizmetler üreten firmaları aynı çatı altında toplamaktadır. UTİKAD, üyelerine verdiği hizmetlerin yanı sıra, lojistik sektörünün dünya çapındaki en büyük sivil toplum kuruluşu olan Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu’nun (FIATA) Türkiye temsilciliğini üstlenmiş ve ülkemizi FIATA Yönetim Kurulu’nda temsil etmektedir. Ayrıca Avrupa Taşıma İşleri Organizatörleri, Taşımacılık, Lojistik ve Gümrükleme Hizmetleri Derneği (CLECAT) üyesi ve Ekonomik İş birliği Teşkilatı Lojistik Sağlayıcıları Dernekleri Federasyonu (ECOLPAF) kurucu üyesidir.*