

Sayı : 38591462-010.07.03-2023-1796

14.07.2023

Konu : MEPC 80'inci Dönem Toplantısı Sonuçları Hk.

Sirküler No: 503

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi 80'inci Dönem Toplantısı (Marine Environment Protection Committee-MEPC 80), 03-07 Temmuz 2023 tarihleri arasında gerçekleştirilmiştir.

Bilindiği üzere, MEPC 80 Toplantısının son günü olan 7 Temmuz 2023 tarihinde "**Revize IMO 2023 Sera Gazı Stratejisi**" kabul edilmiş olup, IMO tarafından toplantı hitamında yayımlanan alınan kararlara ilişkin ön değerlendirme raporu konunun önemine binaen Odamızın 07.07.2023 tarih ve 489 numaralı sirküleri (<https://bit.ly/3Dbn8or>) ile üyelerimize ve sektörümüze duyurulmuştur.

Bu kapsamda, MEPC 80'inci Dönem Toplantısı'nda gündemde görüşülen konuların detaylı içeriği, sonuçları ve alınan kararlar hakkında IMO resmî internet sayfasında güncel olarak yayımlanan (<https://bit.ly/3XO7CIt>) duyurunun Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*Cengiz ÖZKAN
Genel Sekreter V.**Ek:IMO Duyurusu'nun Türkçe Tercümesi (8 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSNAB360P>
 Bilgi için: Alper MERGEN Telefon: 0212 252 01 30/246
 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
 Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSNAB360P>
Bilgi için: Alper MERGEN Telefon: 0212 252 01 30/246
E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



Deniz Çevresini Koruma Komitesi 80'inci Dönem Toplantısı Sonuçları

Deniz Çevresini Koruma Komitesi 80'inci Toplantısı'nda (Marine Environment Protection Committee-MEPC 80), zararlı emisyonlarla mücadele için gelişmiş hedeflerle "Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına ilişkin 2023 IMO Stratejisi" kabul edilmiştir.

Revize edilen IMO GHG Stratejisi, 2050 yılına kadar uluslararası denizcilikten kaynaklanan net sıfır Sera Gazı (Green House Gases-GHG) emisyonlarına ulaşmak için geliştirilmiş ortak bir hedef, 2030 yılına kadar sıfır ve sıfıra yakın GHG emisyonlu alternatif yakıtlarının kullanımını sağlama taahhüdü ve gösterge niteliğindeki 2030 ve 2040 yılları kontrol noktalarını içermektedir.

MEPC 80'de Öne Çıkan Hususlar

1. İklim değişikliğiyle mücadele-2023 IMO GHG Stratejisi kabul edildi.
2. Gemilerin enerji verimliliği-IMO Gemi Yakıt Tüketimi Veri Toplama Sistemi (DCS) için taslak değişiklikler onaylandı.
3. Balast suyu yönetimi-Sözleşme İnceleme Planı onaylandı ve BWM Sözleşmesi'nde yapılan değişiklikler edildi.
4. Biyolojik kirlenme (biofouling) yönetimi-revize rehberler kabul edildi.
5. Deniz memelilerini korumak için Kuzey-Batı Akdeniz'de Özel Hassas Deniz Alanı (Particularly Sensitive Sea Area-PSSA) belirlendi.
6. Sualtı gürültü kirliliği-revize rehberler kabul edildi.
7. Deniz çöpüyle mücadele-plastik pelet taşıma/kayıp konteynerler üzerinde çalışma yapıldı.
8. Gemiden gemiye transfer-Meclis kararı önerildi.
9. Özel alanlar-MARPOL Ek-I ve V kapsamındaki Kızıldeniz ve Aden Körfezi özel alanları için yürürlük tarihi belirlendi.
10. Kirliliği Önleme ve Müdahale (Pollution Prevention and Response-PPR) Alt Komitesi'nden aktarılan konular değerlendirildi.

1. İklim Değişikliği ile Mücadele-Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılması

IMO, gemiler için enerji verimliliği konusunda küresel düzenlemeler geliştirmiştir ve uluslararası denizciliğin iklim değişikliğiyle mücadelede üzerine düşen sorumluluğu adil bir şekilde üstlenmesini sağlamak için somut adımlar atmaya devam etmektedir.

Birkaç ay süren müzakerelerin ardından MEPC 80'de, zararlı emisyonların üstesinden gelmek için geliştirilmiş hedeflerle Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına ilişkin 2023 IMO Stratejisi kabul edilmiştir.

Yaşam döngüsü sera gazı değerlendirme rehberlerinin kabul edilmesi

MEPC, deniz yakıtlarının yaşam döngüsü (Life Cycle Assessment-LCA) sera gazı yoğunluğuna ilişkin rehberleri (LCA Rehberleri) benimsemiştir. LCA Rehberleri, deniz yakıtlarının üretimi ve kullanımıyla ilgili toplam sera gazı emisyonlarının, kaynaktan gemi yakıt tankına (well-to-tank) ve gemi yakıt tankından gemide harcanmasında (tank-to-wake)

oluşan emisyon faktörleri dahil olmak üzere, yakıtın üretiminden gemide kullanılması (well-to-wake) sürecinde oluşan emisyonların kapsama alınmasını içermektedir.

Biyoyakıtların kullanımına ilişki ara rehber

MARPOL Ek-VI'nın DCS ve Karbon Yoğunluk Göstergesi (Carbon Intensity Indicator-CII) ile ilgili 26, 27 ve 28'inci kuralları uyarınca biyoyakıtların kullanımına ilişkin ara rehberle ilişkin MEPC genelgesi onaylanmıştır.

Sonraki süreç - oturumlararası çalışma grubu

Aday sera gazı azaltma tedbirlerinin kapsamlı etki değerlendirmesi için gelecekteki çalışmaların yanı sıra müteakip Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Oturumlararası Çalışma Grubu (Intersessional Working Group on the Reduction of GHG Emissions-ISWG GHG)toplantısına yönelik iş tanımı kabul edilmiştir.

Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına ilişkin Oturumlar Arası Çalışma Grubu'nun 16'ncı Oturumu (ISWG-GHG 16), MEPC 81 Oturumu'ndan önce Nisan 2024 tarihinde gerçekleştirilecektir.

Gemilerde CO₂ yakalama

Gemilerde CO₂ yakalama ilgili başvurular değerlendirilmiştir. Bu kapsamda, MEPC 81'den önce gemilerde CO₂ yakalamaya ilişkin önerilerin dikkate alınması ve MEPC'ye ileriye dönük tavsiyelerde bulunulması hususlarında ISWG-GHG 16'ya talimat verilmiştir.

Öneriler, gemide karbon yakalama (Onboard Carbon Capture-OCC) teknolojisi, mevcut düzenleyici çerçeveyi değerlendirmek ve IMO'nun düzenleyici çerçevesi içinde gemide CO₂ yakalama sistemlerini tesis etmek için ileriye dönük teklifleri içermektedir.

2. Enerji Verimliliği

Veri Toplama Sistemi (Data Collection System-DCS) ile ilgili taslak değişiklikler kabul edilmiştir.

Komite, IMO gemi yakıt tüketimi Veri Toplama Sisteminin revizyonuna ilişkin MARPOL Ek VI'daki taslak değişiklikleri onaylamıştır.

Mart 2023 tarihinde düzenlenen ISWG-GHG 14 oturumunda ilgili teklifler tartışılmış olup Grup içinde, taşıma işine ilişkin verilerin dahil edilmesine ve DCS'de bildirilen verilerin gelişmiş ayrıntı düzeyine yönelik geniş desteğe dikkat çekilmiştir.

Taslak değişiklikler, taşınan kargo verilerinin raporlanmasına ilişkin "IMO Gemi Yakıt Tüketim Veritabanına sunulacak bilgiler" (Kural 27) hakkındaki MARPOL Ek-VI'nın Dokuzuncu Ekini kapsamaktadır. Konu MEPC 81'de görüşülecektir.

Kısa vadeli tedbirlerin (CII ve EEXI) gözden geçirilmesi

CII derecesi, Mevcut Gemilerin Enerji Verimliliği İndeksi (Energy Efficiency Existing Ship Index-EEXI) ve geliştirilmiş Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (Ship Energy Efficiency Management Plan-SEEMP) gibi önlemleri içeren kısa vadeli sera gazı azaltma tedbirleri 1 Kasım 2022 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

MEPC, en geç 1 Ocak 2026 tarihine kadar tamamlanması gereken CII düzenlemeleri ve rehberlerin gözden geçirme planını onaylamıştır. Kısa vadeli tedbirlerin gözden geçirilmesi için zaman çizelgesi aşağıdaki şekilde oluşturulmuştur:

- Veri toplama aşaması: MEPC 80-MEPC 82 (2024 sonbaharı).
- Veri analizi aşaması: MEPC 82'de yazışma grubu tarafından devam ettirilecek olan çalışma grubu.
- Sözleşme ve Rehberlerin inceleme aşaması: MEPC 82 ve MEPC 83 (2025 baharı) arasında oturumlararası çalışma grubu ve MEPC 83'te bir çalışma grubu tarafından yürütülecek.

3. Balast Suyu Yönetimi-Sözleşme İnceleme Planının Onaylanması ve BWM Sözleşmesi'nde Yapılan Değişikliklerin Kabul Edilmesi.

Balast Suyu Yönetimi (BWM) Sözleşmesi İnceleme Planı

Sözleşme inceleme aşamasında dikkate alınacak öncelikli konuların listesi de dahil olmak üzere, Balast Suyu Yönetimi (Ballast Water Management-BWM) Sözleşmesi ile ilişkili deneyim oluşturma aşaması kapsamında Sözleşme İnceleme Planı'nı (Convention Review Plan-CRP) onayladı. Böylece, BWM Sözleşmesi'nin önümüzdeki üç yıl boyunca kapsamlı bir şekilde gözden geçirilmesine ve Sözleşmeye yönelik bir değişiklik paketinin ilgili gelişimine rehberlik yapılacaktır.

BWM.2 genelgesi olarak duyurulacak olan CRP ile, bu kapsamlı süreçte geliştirilen değişikliklerin 2026 sonbaharında düzenlenecek MEPC 85'te kabul edilebileceği öngörülmektedir. Bu kapsamda, BWM Sözleşmesi'nin İncelenmesi Hakkında Yazışma Grubunu yeniden kurulmuştur.

BWM Sözleşmesi'ndeki değişiklikler

BWM Sözleşmesi Eki'nin İkinci Ekinde yapılan değişiklikler (Balast Suyu Kayıt Defteri Formu) kabul edilmiş olup 1 Şubat 2025 tarihinde yürürlüğe girmesi beklenmektedir.

BWM Sözleşmesi'nin uygulanması

BWM Sözleşmesi'nin uygulanmasına ilişkin bazı konular tartışılmış olup ilgili ana sonuçlar aşağıda yer almaktadır:

- Balast suyu kayıtlarının tutulması ve raporlanması ile ilgili konularda Rehberlere yönelik BWM.2 genelgesini onaylandı. Bu Rehber, Balast Suyu Kayıt Defterinin doldurulmasına ilişkin rehberlik de dahil olmak üzere, BWM Sözleşmesi kapsamındaki kayıt tutma ve raporlama sürecine netlik getirilmesine ve güncellenmiş bir örnek balast suyu raporlama formu ve balast suyu operasyonlarının tank bazında isteğe bağlı kaydı için örnek bir form sunarak yardımcı olacaktır.
- Balast suyu yönetimi için Rehberlerde değişiklikler ve Balast Suyu Yönetim Planlarının geliştirilmesi (G4) hakkında MEPC kararı kabul edildi.
- Balast suyu değişimi rehberlerinde değişiklikler (G6) hakkında MEPC kararı kabul edildi.
- BWM Sözleşmesi kapsamında elektronik kayıt defterlerinin kullanımına yönelik Rehberlere ilişkin MEPC kararı kabul edildi. Söz konusu Rehber, BWM Sözleşmesi'nin yükümlülüklerinin yerine getirilmesini ve bu tür sistemlerin onaylanmasına yönelik

tutarlı bir yaklaşım olmasını sağlamak için elektronik kayıt defterinin onaylanmasına ilişkin standart bilgiler sağlamayı amaçlamaktadır.

- BWM Sözleşmesi'nin A-1 ve B-2 kurallarında, Sözleşme kapsamında elektronik kayıt defterlerinin kullanımına ilişkin taslak değişiklikler onaylandı.
- Balast suyu uygunluk izleme cihazlarının doğrulanması için Protokol onaylandı. Bu Protokol, cihazların ortak bir kalite düzeyini karşılayan çeşitli amaçlar için kullanılmasını sağlayarak BWM Sözleşmesi'nin etkili bir şekilde uygulanmasını desteklemek için önemli bir araç olup balast suyu yönetim sistemlerinin devreye alma testlerini, liman devleti kontrol denetimlerini ve gemilerin kendi kendini izlemesini içermektedir.
- Uluslararası Balast Suyu Yönetimi Sertifikası (International Ballast Water Management Certificate-IBWMC) formuna ve BWM Sözleşmesi'ni uygulamak için büyük bir dönüşümden geçmiş bir gemi için "inşa tarihi" ile ilgili olan Sözleşmenin B-3.5 ve B-3.10 kurallarına yönelik birleşik yorum onaylandı.
- Aktif Maddeleri kullanan iki balast suyu yönetim sistemine Nihai Onay verildi. Bu sistemlerden birine Temel Onay verilmiş olup diğerinin temiz su kullanımına yönelik Nihai Onay süreci GESAMP Balast Suyu Çalışma Grubu'nun 43'üncü toplantısının sonucu beklenmek üzere uzatılmıştır.

4. Biyolojik Kirlenme (Biofouling) Yönetimi-Revize Biyolojik Kirlenme Taslak Rehberleri Kabul Edilmek Üzere Hazırlandı

Rehberlerin kapsamlı bir incelemesini takiben, istilacı sucul türlerin transferini en aza indirmek için gemilerin biyolojik kirlenmesinin kontrolü ve yönetimine yönelik Revize Rehberler (Biyolojik Kirlenme Rehberleri) kabul edildi.

2023 Rehberleri, önceki versiyonu güçlendirmek ve kavranmasını artırmak amacıyla güncelleme sunmaktadır.

Biyolojik kirlenme, gemiler ve diğer açık deniz yapıları gibi su ile temas eden veya suyun içinde yer alan yüzeylerde suda yaşayan organizmaların birikmesidir. İyi biyolojik kirlilik yönetimi, istilacı sucul türlerin transferini önleyerek denizdeki biyolojik çeşitliliğin korunmasına yardımcı olmaktadır. Bir geminin gövdesinin temiz tutulmasının, yakıt verimliliğini artırarak geminin sera gazı emisyonlarını da azaltacağı değerlendirilmektedir.

Biyolojik Kirlenme Rehberleri ilk olarak 2011 yılında kabul edilmiş olup biyolojik kirlenmenin yönetimine küresel olarak tutarlı bir yaklaşım sağlamayı amaçlamaktadır. 2018 yılında düzenlenen MEPC 72'de, en son araştırmaların yanı sıra iyi uygulamaları ve deneyimleri dikkate almak için bir inceleme başlatılmasına karar verilmiştir.

Norveç Kalkınma İşbirliği Ajansı (Norwegian Agency for Development Cooperation-Norad) tarafından finanse edilen GEF-UNDP-IMO GloFouling Ortaklıklar Projesi ve Çevreye Uygun Teknolojilerin Transferi (Transfer of Environmentally Sound Technologies- TEST) Biyolojik Kirlenme Projesi, gelişmekte olan ülkeleri Biyolojik Kirlenme Rehberler uygulamaları ve ilgili teknolojileri denemeleri için desteklemektedir.

5. Özel Hassas Deniz Alanı (Particularly Sensitive Sea Area-PSSA) Belirlenmesi

Deniz memelilerini uluslararası deniz taşımacılığı faaliyetlerinden korumak için Kuzey-Batı Akdeniz’de Özel Hassas Deniz Alanı (North-Western Mediterranean Sea-NW Med PSSA) belirlenmesi kabul edildi. Bu karar, 300 GT ve üzeri tüm ticari gemiler ile gezi yatları tarafından alınması amaçlanan ve doğası gereği tavsiye niteliğinde olan ilgili koruyucu önlemleri (Associated Protective Measure-APMs) içermektedir:

- Denizciler, özellikle NW Med PSSA içinde olmak üzere büyük ve orta deniz memelilerinin tespit edildiği veya rapor edildiği alanlarda dikkatli bir şekilde sefer yapmalı ve Gönüllü Hız Azaltma (Voluntary Speed Reduction-VSR) ile hızlarını 10-13 deniz mili arasına düşürmelidir. Ancak, çarpışmayı ve geminin manevra kabiliyeti üzerindeki olası olumsuz etkileri önlemek için uygun ve etkili önlemlerin alınabilmesi için güvenli bir hız korunmalıdır. Denizciler, yakın mesafe durumunda gözlemlenen veya tespit edilen herhangi bir büyük ve orta deniz memelisinden uygun bir güvenlik mesafesi veya hız azaltma önlemi almalıdır. Emniyet mesafesi veya hız azaltma önlemi, geminin fiili seyrüsefer koşullarına uyarlanmalıdır. Denizciler, belirlenen PSSA içinde gözlemlenen veya tespit edilen orta ve büyük deniz memelilerinin konumunu VHF veya diğer mevcut araçlarla olay yerinde yayınlamalı, bilgileri ve konumu belirlenmiş bir kıyı İdaresine iletmelidir.
- Denizciler, deniz memelileri ile yaşanan herhangi bir çarpışmayı, bu bilgiyi Uluslararası Balina Avcılığı Komisyonu’nun (International Whaling Commission-IWC) küresel deniz memelileri gemi saldırıları veri tabanına iletmesi gereken belirlenmiş bir kıyı İdaresine bildirmelidir.

6. Sualtı Gürültüsünün Ele Alınması-Revize Rehberler Kabul Edildi

Deniz yaşamı üzerindeki olumsuz etkileri ele almak için ticari deniz taşımacılığından kaynaklanan su altı gürültüsünün azaltılmasına yönelik Revize Rehberler onaylandı.

Genelge olarak yayınlanan Rehberler, deniz memelileri, balıklar ve omurgasız türleri de dahil olmak üzere çok çeşitli deniz yaşamı için kritik yaşam işlevleri üzerinde olumsuz etkileri olan su altı yayılan gürültüye (Underwater Radiated Noise-URN) en çok katkısı olan sektörlerden birinin ticari deniz taşımacılığı olduğunu kabul etmektedir.

Bahse konu Rehberler, uluslararası ölçüm standartlarına, tavsiyelere ve klas kuruluşu kurallarına referans dahil olmak üzere güncel teknik bilgileri içermektedir. Ayrıca gemi sahiplerine su altından yayılan bir gürültü yönetim planı geliştirmelerinde yardımcı olacak örnek şablonlar sağlamaktadır.

Söz konusu Rehberler herhangi bir geminin su altında yayılan gürültüsünü azaltmak için tasarımcılara, gemi inşacılarına ve gemi işletmecilerine uygulanabilir yaklaşımlara genel bir bakış sağlamaktadır. Bunun yanı sıra, gürültü azaltma çabalarının gerçekleştirilebileceği mekanizmalar ve programlar oluşturmada ilgili paydaşlara yardımcı olmak amaçlanmaktadır. Önceki Rehberler 2014 yılında yayınlanmıştır.

Inuit Çevresel Konseyi (Inuit Circumpolar Council-ICC) tarafından geliştirilen, Inuit Nunaat ve Kuzey Kutbu’nda su altında yayılan gürültünün azaltılmasına yönelik Rehberlere ilişkin MEPC genelgesinin duyurulması onaylanmıştır. Rehberler, Inuit Nunaat’ın benzersiz bir ortam olduğunu ve bu alanda gemi gürültüsünden kaynaklanan deniz yaban hayatı

üzerindeki olumsuz etkilerin sonuç olarak önemli ölçüde artabileceğini kabul etmektedir. Inuit Nunaat'taki ses seviyeleri diğer yerlerden daha düşük olduğu için, endüstriyel faaliyetlerden kaynaklanan artışlara karşı daha savunmasız kalmaktadır.

7. Deniz Çöpleriyle Mücadele

Plastik peletlerin yük konteynerlerinde deniz yoluyla taşınmasına yönelik tavsiyelerin geliştirilmesi

Plastik peletlerden deniz ortamına yönelik riskleri ele almak için Kirliliği Önleme ve Müdahale Alt Komitesi'nde (PPR) devam eden çalışmalar dikkate alınarak kabul edilmiştir. Bu risk, 2021 yılında Sri Lanka kıyılarına 11.000 ton plastik peletin döküldüğü "X-Press Pearl" de dahil olmak üzere olaylarla vurgulanmıştır.

Komite, plastik peletlerin yük konteynerlerinde deniz yoluyla taşınmasıyla ilgili çevresel riskin azaltılmasına ilişkin olarak Alt Komite tarafından kabul edilen iki aşamalı yaklaşımı kaydetti. İlk olarak, MEPC 81 tarafından onaylanmak üzere, Yük ve Konteyner Taşıma Alt Komitesi (20-29 Eylül 2023) tarafından yapılan girdinin ardından PPR 11'de sonuçlandırılacak, plastik peletlerin yük konteynerlerinde deniz yoluyla taşınmasına yönelik tavsiyeleri içeren, özellikle ambalajlama, bildirim ve istifleme konularını içeren bir genelge taslağı geliştirilmesi planlanmaktadır. Ardından, gönüllü önlemlerin uygulanmasından elde edilen deneyimle bilgilendirilebilecek uygun zorunlu araçlara yönelik değişikliklerin geliştirilmesi öngörülmektedir.

PPR Alt Komitesi'nin plastik peletlerin dökme olarak taşınmaması konusunda anlaştığı belirtilmiştir.

Kayıp konteynerlerin zorunlu olarak raporlanması-onaylanmak üzere belirlenen MARPOL taslak değişiklikleri

MEPC, daha sonra kabul edilmek üzere, kayıp yük konteynerlerinin bildirilmesine ilişkin bir prosedüre atıfta bulunan MARPOL protokolü I'deki taslak değişiklikleri onayladı. Denizde kaybolan konteynerler, deniz ortamının yanı sıra denizde seyrüsefer ve güvenlik için ciddi bir tehlike oluşturabilmektedir.

Taslak değişiklikler, MARPOL Protokolü I'in Beşinci Maddesi – Zararlı Maddeler İlgili Olaylar Hakkında Raporlar ile ilgili hükümlerine, "Konteyner(ler)in kaybolması durumunda, II. Madde (1) (b) bendinde belirtilen rapor, SOLAS V/31 ve V/32 kurallarına uygun olarak yapılacaktır" şeklinde yeni bir paragraf eklemeyi öngörmektedir.

İlgili taslak SOLAS V. Bölüm değişiklikleri, gemi kaptanının, konteyner(ler)in kaybolmasına karışan her gemide, böyle bir olaya ilişkin ayrıntıları, en yakın kıyı devletine ve ayrıca bayrak devletine bildirmesini zorunlu kılmak için Deniz Emniyeti Komitesi (Marine Safety Committee-MSC) 107 tarafından onaylanmıştır.

Gemilerden kaynaklanan plastik deniz çöplerini ele almak için kapasite geliştirme

GloLitter Ortaklıklar Projesi, Norveç, IMO ve FAO arasında gerçekleştirilen bir proje olup Gelişmekte Olan Küçük Ada Devletleri (Small Island Developing States-SIDS) ve Az Gelişmiş Ülkeler (Least Developed Countries-LDC) de dahil olmak üzere gelişmekte olan ülkelere, deniz kirliliğinin önlenmesi ve azaltılması için fırsatlar belirlemede destek vermektedir.

8. Gemiden Gemiye Transferler-Önerilen Meclis Kararı

Komisyon, deniz kirliliği önleme, sorumluluk ve tazminat rejimleri ile ilgili olarak denizlerdeki gemiden gemiye transferlerin artmasıyla ilgili olası çevresel riskler, sonuçları ve çekinceler hakkında farkındalık yaratmaya yönelik bir belgeyi değerlendirdi. Belge, bu tür operasyonların daha detaylı izlenmesini de içeren eylemi teşvik etmeyi amaçlayan bir taslak Meclis kararı önermektedir.

Komisyon, taslak Meclis kararını 33'üncü Meclis (A33) oturumuna, bu oturumda gündeme getirilen yorumlar ve görüşlerle birlikte, nihai hale getirilmesi ve A 33 tarafından kabul edilmesi için daha detaylı incelenmesini kabul etti. Bu çerçevede Komisyon, Üye Devletler veya uluslararası kuruluşların bu konuda başka yorum veya önerilerin olması durumunda, A 33'e belge sunabileceklerini belirtmiştir.

Hukuk Komitesi'nde bu konudaki değerlendirmelerin ardından taslak Meclis kararı hazırlanmıştır.

9. Özel Alanlar – MARPOL Ek-I ve Ek-V Kapsamında Kızıldeniz ve Aden Körfezi Özel Alanları İçin Yürürlüğe Girişi Tarihi

MEPC, MARPOL Ek-I ve Ek-V kapsamında Kızıldeniz ve Aden Körfezi özel alanları için 1 Ocak 2025 tarihini yürürlüğe giriş tarihini kabul etti. MARPOL Ek-I ve Ek-V kapsamındaki atıklar için mevcut gerekli alım tesislerinin durumu ile ilgili sağlanan bilgiler çerçevesinde belirlenen bu özel alanlarda bulunan tüm limanlar ve terminaller kapsam dahilindedir.

10. PPR Alt Komitesi'nden Aktarılan Diğer Konular

Tehlikeli Maddelerin Envanteri-Rehberlerin Revizyonu

Organik Tutunma Önleyici Sistem (Anti-fouling System-AFS) Sözleşmesi'nde "cybutryne"i denetlemek için yapılan değişikliklerin ardından, Tehlikeli Maddelerin Envanteri'nin geliştirilmesi için 2023 Rehberleri kabul edildi.

Tehlikeli ve Zehirli Madde (HNS) Dökülmelerine Müdahaleye İlişkin Operasyonel Rehber

MEPC tarafından, Tehlikeli ve Zehirli Madde (Hazardous and Noxious Substances-HNS) Dökülmelerine Müdahaleye İlişkin Operasyonel Rehber kabul edildi. Söz konusu rehberin, denizde veya limanda meydana gelen olayda HNS'nin yer aldığı durumlarda, ilk müdahale ekipleri ve karar vericilere hazırlık ve olay sırasında yol göstermesi öngörülmektedir.

Termal atık arıtma cihazları için rehberler

Termal atık arıtma cihazlarına yönelik 2023 Rehberleri kabul edildi.

Buhar sisteminin yerini alan dizel deniz motoru-MARPOL Ek-VI taslak değişikliği

MEPC 81'de kabul edilmek üzere, MARPOL Ek-VI Kural 13.2.2'de buhar sisteminin yerini alan bir dizel deniz motoruna ilişkin taslak değişiklikler onaylandı.

Elektronik yakıt irsaliyesi-MARPOL Ek-VI 18.5 ve 18.6 numaralı kurallarının birleştirilmiş yorumu

MARPOL Ek-VI'nın birleştirilmiş yorumlarına ilişkin MEPC.1/Circ.795/rev.7 belgesinin revizyonuna dahil edilmek üzere MARPOL Ek-VI 18.5 ve 18.6 numaralı düzenlemelerinin yeni bir birleşik yorumu onaylandı. Birleştirilmiş yorum, Yakıt Teslim Bildirimi (Bunker Delivery Note-BDN) yazılı kopya veya elektronik formatta kabul edilebilir olduğunu belirtmektedir.

Uçucu Organik Bileşik (VOC) emisyonlarının azaltılması

MEPC, PPR Alt Komitesi tarafından hazırlanan Uçucu Organik Bileşik (Volatile Organic Compound-VOC) emisyonlarının azaltılmasına ilişkin bir çalışmanın kapsamı üzerinde anlaşmaya vardı. Bu çalışma, Uçucu Organik Bileşik emisyonlarının azaltılmasının IMO GHG Stratejisi'nin uygulanmasına nasıl katkıda bulunabileceğini araştırmayı amaçlayacak ve mevcut ve potansiyel yeni düzenleme ve rehberliğin yanı sıra Uçucu Organik Bileşik emisyonlarının azaltılmasına limanların nasıl dahil edileceğini ele alacaktır.