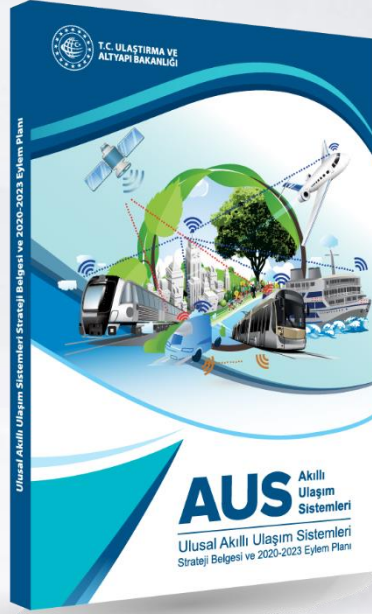




A U S A K A D E M İ
I T S A C A D E M Y

AUS Alanında Nitelikli İnsan Kaynağı Yetiştirilmesi
EĞİTİM PROGRAMI VE
DERS KONU BAŞLIKLARI
Kasım 2022-Aralık 2022



AUS Alanında Nitelikli İnsan Kaynağı Yetiştirilmesi EĞİTİM PROGRAMI VE DERS KONU BAŞLIKLARI Kasım 2022-Aralık 2022

Amaç: Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi ve 2020-2023 Eylem Planı'nda yer alan ve “4.4 AUS Alanında Nitelikli İnsan Kaynağı Yetiştirilmesi” eylemi kapsamında, AUS alanında yıllık eğitim programı oluşturulması ve AUS Türkiye iş birliğiyle eğitimlerin verilmeye başlanması için yapılacak çalışmaya esas olarak hazırlanmıştır.

Katılımcılar: Yerel Yönetimlerin Ulaşım Daire Başkanları, Ulaşım Daire Başkanlığı personeli, Bilgi İşlem Daire Başkanları, Bilgi İşlem Dairesi personeli, AUS Türkiye paydaşları, kamu kurum kuruluşları ve özel sektörün AUS'a ilgi duyan tüm çalışanları.



1. Paylaşımlı Hareketlilik

21 Kasım 2022, Pazartesi Dr. Fatih GÜNDOĞAN	
Saat	Paylaşımlı Hareketlilik
10.00 – 10.30	Sürdürülebilirlik ve Talep Yönetimi
10.30 – 10.40	Ara
10.40 – 11.30	Mikromobilité
11.30 – 11.40	Ara
11.40 – 12.30	Paylaşımlı Hareketlilik-1
12.30 – 14.00	Öğle Arası
14.00 – 14.30	Paylaşımlı Hareketlilik-2
14.30 – 14.40	Ara
14.40 – 15.45	Bir Hizmet Olarak Mobilité (MaaS)
15.45 – 16.00	Soru & Cevap

- ✓ Giriş: Sürdürülebilirlik ve Talep Yönetimi
- ✓ Mikromobilité
 - Mikromobilité nedir?
 - Nerede konumlanır ve faydaları nelerdir?
 - Mikromobilitenin tarihçesi
 - Mikromobilité sisteminin bütünsel ulaşım sistemi ile entegrasyonu
 - İyi uygulama örnekleri
- ✓ Paylaşımlı Hareketlilik
 - Paylaşım Ekonomisi kavramı nedir?
 - Ulaşımда paylaşım ekonomisi
 - Paylaşım ekonomisinin faydaları
 - Paylaşımlı hareketliliğin tarihçesi
 - Ulaşımда paylaşımlı hareketlilik araçları
 - Araç Paylaşımı
 - Otomobil paylaşımı
 - Mikromobilité araçlarının paylaşımı
 - Diğer araçların paylaşımı
 - Yolculuk Paylaşımı
 - İyi uygulama örnekleri
- ✓ Bir Hizmet Olarak Hareketlilik (MaaS)
 - MaaS kavramı ve kapsamı nedir?
 - MaaS'ın tarihçesi
 - MaaS uygulamalarının faydaları
 - MaaS çalışma prensibi ve paydaşları
 - MaaS alt yapısı ve mimarisi
 - MaaS olgunluk seviyeleri
 - İyi uygulama örnekleri
- ✓ Soru & Cevap



2. Bağlantılı ve Otonom Araçlar

12 Aralık 2022, Pazartesi Doç.Dr.Müjdat SOYTÜRK	
Saat	Bağlantılı ve Otonom Araçlar
09.00 – 09.50	✓ Giriş: AUS ve K-AUS Bilgilendirme ✓ K-AUS' un Gelişimi, Mevcut Durum, Geleceği
09.50 – 10.00	Ara
10.00 – 11.30	✓ K-AUS ve V2X'in Getirdiği Yenilikler ve Faydaları ✓ K-AUS ve V2X Hizmet ve Uygulamaları ✓ Bağlantılı Araç Teknolojileri ve Uygulamaları ile V2X Haberleşmesi ve Teknolojileri
11.30 – 11.40	Ara
11.40 – 12.15	✓ Otonom Araçlar ✓ Araç İçi Bilgi ve Haberleşme Sistemleri
12.15 – 12.30	Soru & Cevap

- ✓ Giriş: AUS ve K-AUS Bilgilendirme
- ✓ K-AUS' un Gelişimi, Mevcut Durum, Geleceği
 - K-AUS nedir?
 - K-AUS: Neden gerekli? Motive eden faktörler
 - K-AUS: Nasıl sağlarız? Hangi teknolojiler?
 - V2X Haberleşmesi
 - İyi uygulama örnekleri
- ✓ K-AUS ve V2X'in Getirdiği Yenilikler ve Faydaları
 - K-AUS ve V2X: Getirdiği Yenilikler
 - K-AUS ve V2X: Sağladığı Faydalar
 - K-AUS ve V2X: Tanımlanan Hizmetler ve V2X Uygulamaları
- ✓ K-AUS ve V2X Hizmet Ve Uygulamaları
 - V2X Uygulamaları
 - Senaryolar
 - Türkiye'de ve dünyada mevcut durum
- ✓ Bağlantılı Araç Teknolojileri ve Uygulamaları ile V2X Haberleşmesi ve Teknolojileri
 - V2X Teknolojileri
 - Standartlar
- ✓ Otonom Araçlar
 - Otonom araçlar
 - Bağlantılı ve Otonom Araçlar
 - Türkiye'de ve dünyada mevcut durum
- ✓ Araç İçi Bilgi ve Haberleşme Sistemleri
 - Araç İçi Bilgi ve Haberleşme Sistemleri
 - Türkiye'de mevcut durum
- ✓ Soru & Cevap



3. Akıllı Ŗehir DönüŖümü Odağında Elektrikli Araçlar

29 Aralık 2022, PerŖembe Serhan ÜNALAN - Ođuzhan SARITAŖ	
Saat	Akıllı Ŗehir DönüŖümü Odağında Elektrikli Araçlar
10.00 – 10.50	✓ ŖehirleŖme ✓ Problemler ve Çözümler ✓ Akıllı Ŗehir DönüŖümü
10.50 – 11.00	Ara
11.00 – 11.50	Akıllı Ŗehir ve İnovasyon
11.50 – 12.00	Ara
12.00 – 12.30	Tüketimin DemokratikleŖmesi
12.30 – 14.00	Öğle Arası
14.00 – 15.45	Elektrikli Araçlar
15.45 – 16.00	Soru & Cevap

- ✓ ŖehirleŖme
- ✓ Problemler ve Çözümler
- ✓ Akıllı Ŗehir DönüŖümü
 - Ŗehirlerde Ŗarj Altyapılarının GeliŖimi ve Geleceği
 - Ortak Kamusal Alanlarda Karbon Azaltıcı Teknolojilerin DönüŖümü
 - Kamu/Özel İŖtiraklı Kurumların YeŖil Mutabakat Sorumlulukları ve Öncü Roller
- ✓ Akıllı Ŗehir ve İnovasyon
 - Mobil Ŗarj Teknolojileri
 - Yenilenebilir Enerjinin Akıllı Ŗarj Teknolojileriyle Kullanımı ve Örneklere
 - Akıllı Ŗebeke Sistemleri ve Ŗarj Teknolojilerine Etkisi
 - Ŗehirlerde Batarya Teknolojilerinin GeliŖimi ve Öncüleri
 - Akıllı Ŗehirler de Enerji için Blockchain Kullanımı
- ✓ Tüketimin DemokratikleŖmesi
- ✓ Elektrikli Araçlar
 - Günümüzde ve Gelecekte Elektrikli Araç Altyapıları Phev Bhev ve diğerleri
 - Elektrikli Araçlar için Ŗarj Teknolojileri
 - Elektrikli Araçlarda V2X Teknolojileri ve Uygulamaları
 - Elektrikli Araçların Ŗehir Ŗebeke Altyapılarına Etkisi ve Önemi
 - Elektrikli Araçlar için TeŖvikler, OEM DönüŖüm ve Örneklere
 - Ŗarj Altyapılarının Elektrikli Araçlarda Kullanım Örneklere
 - Elektrikli Araçlar için Enerji PaylaŖım Ağı ve Blockchain Kullanımı
- ✓ Soru & Cevap



AUSAKADEMİ
ITSACADEMY

Hareketliliğin Geleceği
Akıllı Ulaşım Sistemleri

