

MİLLETLERARASI ANDLAŞMA

**Karar Sayısı: 6083**

17/2/2022 tarihli ve 7367 sayılı Kanunla katılmamız uygun bulunan ekli 8/11/1968 tarihli “Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi”, 1/5/1971 tarihli “Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşması” ve 1/3/1973 tarihli “Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşmasına Ek Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü”ne ilişik beyan ve çekincelerle katılmamıza, 9 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 2 nci ve 3 üncü maddeleri gereğince karar verilmiştir.

15 Eylül 2022

Recep Tayyip ERDOĞAN
CUMHURBAŞKANI

BEYAN

Türkiye'nin Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi ile eklerine taraf olma kararı, Güney Kıbrıs Rum Yönetimi'nin "Kıbrıs Cumhuriyeti"ni temsil etme iddiasının herhangi bir şekilde kabul edildiği veya Türkiye'nin söz konusu Sözleşme ile eklerinde belirtilen faaliyetler çerçevesinde sözde "Kıbrıs Cumhuriyeti" makamları veya kurumlarıyla herhangi bir ilişkiye girmeye yükümlü olduğu şeklinde yorumlanmamalıdır.

DECLARATION

Turkey's decision to become a party to the Convention on Road Signs and Signals, and its supplements, should in no way be construed as implying any form of recognition of the Greek Cypriot Administration's pretention to represent the "Republic of Cyprus", nor as implying any obligation on the part of Turkey to enter into any dealing with authorities or institutions of the so-called "Republic of Cyprus" within the framework of the activities specified in the said Convention and its supplements.

**Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesinin 44. Maddesi ile
Teknik Hükümlerine Yönelik Çekinceler**

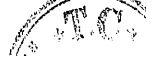
1. Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesinin 46. maddesinin 1. fıkrası çerçevesinde, Türkiye Cumhuriyeti, Sözleşmenin 44. maddesiyle kendini bağlı saymadığını bildirir.
2. Türkiye Cumhuriyeti, Sözleşmenin 15. maddesinin, ön yön işaretlerinin kavşaklardan önceki yerleştirilme mesafesinin, otoyollar ve trafiğin hızlı aktığı diğer yollarda 500 metreden daha az olmaması gerektiğine ilişkin hükmüyle kendini bağlı addetmemektedir. Türkiye Cumhuriyeti bu hükmü, trafiğin hızlı aktığı otoyollar haricindeki diğer yollarda uygulamama hakkını saklı tutmaktadır.
3. Türkiye Cumhuriyeti, Sözleşmenin 23. maddesinin 8. fıkrası ile ilgili olarak, trafiğin yoğun olmadığı saatlerde tali yollarda yanıp sönen kırmızı ışık ve ana yollarda yanıp sönen sarı ışık kullanma hakkını saklı tutmaktadır.

**Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşmasının
9. Maddesi ile Teknik Hükümlerine Yönelik Çekinceler**

1. Avrupa Anlaşmasının 11. maddesinin 1. fıkrası çerçevesinde, Türkiye Cumhuriyeti, Anlaşmanın 9. maddesiyle kendini bağlı saymadığını bildirir.
2. Türkiye Cumhuriyeti, Avrupa Anlaşması Ekinin 22. maddesi (Sözleşmenin 1. Eki, E kısmı, II. alt kısmı, 7. fıkrası, (a) ve (b) bentlerinde yapılan değişiklik) ile ilgili olarak, E, 7^d ve E, 8^d işaretlerini kullanma hakkını saklı tutmaktadır.
3. Türkiye Cumhuriyeti, Avrupa Anlaşması Ekinin 23. maddesi (Sözleşmenin 1. Eki, F kısmı, II. alt kısmı, 1. fıkrasında yapılan değişiklik) ile ilgili olarak, F, 1^b sembolünü kullanma hakkını saklı tutmaktadır.
4. Türkiye Cumhuriyeti, Avrupa Anlaşması Ekinin 25. maddesi (Sözleşmenin 1. Eki, G kısmı, III. alt kısmı, 1. ve 2. fıkralarında yapılan değişiklik) ile ilgili olarak, G, 4^c ve G, 6^c işaretlerini kullanma hakkını saklı tutmaktadır.

**Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Ek Avrupa Anlaşmasına
Ek Karayolu Yatay İşaretleme Protokolünün
9. Maddesi ile Teknik Hükümlerine Yönelik Çekinceler**

1. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolünün 11. maddesinin 1. fıkrası çerçevesinde, Türkiye Cumhuriyeti, Protokolün 9. maddesiyle kendini bağlı saymadığını bildirir.
2. Türkiye Cumhuriyeti, Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Ekinin 6. maddesi (Sözleşmenin 29. maddesinin 2. fıkrasında yapılan değişiklik) ile ilgili olarak, "yatay işaretlemeler beyaz olacaktır" ile "park etmenin yasak olduğu yerleri gösteren zikzaklı çizgiler sarı renkte olacaktır" hükümleriyle kendini bağlı addetmemektedir. Türkiye Cumhuriyeti, yatay işaretlemelerde sarı renk ve park etmenin yasak olduğu yerleri gösteren zikzaklı çizgilerde beyaz renk kullanma hakkını saklı tutmaktadır.



Reservations Concerning Article 44 and the Technical Provisions of the Convention on Road Signs and Signals

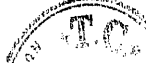
1. In relation to paragraph 1 of Article 46 of the Convention on Road Signs and Signals, the Republic of Turkey declares that it does not consider itself bound by Article 44 of the Convention.
2. With respect to Article 15 of the Convention, the Republic of Turkey does not consider itself bound by the provision that the distance of advance direction signs to the intersection shall be not less than 500 meters on motorways and other roads carrying fast traffic. The Republic of Turkey reserves the right not to apply this provision on the roads carrying fast traffic except for motorways.
3. With respect to Article 23, paragraph 8 of the Convention, the Republic of Turkey reserves the right to use a flashing red light on the minor road and flashing amber light on major road at times when traffic is light.

Reservations Concerning Article 9 and the Technical Provisions of the European Agreement Supplementing the Convention on Road Signs and Signals

1. In relation to paragraph 1 of Article 11 of the European Agreement, the Republic of Turkey declares that it does not consider itself bound by Article 9 of the Agreement.
2. With respect to point 22 of the Annex of the European Agreement (amendment to Annex 1, section E, subsection II, paragraph 7, subparagraphs (a) and (b) of the Convention), the Republic of Turkey reserves the right to use signs E, 7^d and E, 8^d.
3. With respect to point 23 of the Annex of the European Agreement (amendment to Annex 1, section F, subsection II, paragraph 1 of the Convention), the Republic of Turkey reserves the right to use symbol F, 1^b.
4. With respect to point 25 of the Annex of the European Agreement (amendment to Annex 1, section G, subsection III, paragraphs 1 and 2 of the Convention), the Republic of Turkey reserves the right to use signs G, 4^c and G, 6^c.

Reservations Concerning Article 9 and the Technical Provisions of the Protocol on Road Markings Additional to the European Agreement Supplementing the Convention on Road Signs and Signals

1. In relation to paragraph 1 of Article 11 of the Protocol on Road Markings, the Republic of Turkey declares that it does not consider itself bound by Article 9 of the Protocol.
2. With respect to point 6 of the Annex of the Protocol on Road Markings (amendment to Article 29, paragraph 2 of the Convention), the Republic of Turkey does not consider itself bound by the provisions that "The road markings shall be white" and "zigzag lines showing places where parking is prohibited shall be yellow". The Republic of Turkey reserves the right to use yellow colour for the road markings and white colour for the zigzag lines showing places where parking is prohibited.



**Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri
Sözleşmesi
1968**

Sözleşmeye Ek Avrupa Anlaşması

ve

**Avrupa Anlaşmasına Ek
Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü**

KISIM I

8 KASIM 1968 TARİHİNDE VİYANA'DA İMZALANAN KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİ

*30 Kasım 1995'te yürürlüğe giren değişiklikler (sayfa kenarında tek çizgi ile işaretlenmiş) ile 28 Mart 2006'da yürürlüğe giren değişiklikler (sayfa kenarında çift çizgi ile işaretlenmiş) dahildir.

KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİ

Sözleşme Tarafları,

Uluslararası karayolu trafiğinin kolaylaştırılması ve karayolu güvenliğinin artırılması amacıyla karayolu düşey işaretleri, sinyalleri ve sembolleri ile yatay işaretlemelerinin tek tip olmasının gerekli olduğunu kabul ederek,

Aşağıdaki hükümler üzerinde mutabık kalmışlardır:

Bölüm I

GENEL HÜKÜMLER

MADDE I

Tanımlar

İşbu Sözleşme'nin amaçları doğrultusunda aşağıdaki ifadeler, burada kendilerine verilmiş olan anlamları taşımaktadır:

- (a) Bir Sözleşme Tarafının "iç mevzuatı", bu Sözleşme Tarafının ülkesinde yürürlükte bulunan bütün ulusal veya iç yasalar ve yönetmelikler anlamını taşımaktadır;
- (b) "Meskûn mahal" tabiri, bu özelliği giriş ve çıkışlarında levhalarla özellikle belirtilmiş olan veya iç mevzuatta başka şekilde tanımlanmış olan bir alan anlamını taşımaktadır¹;

²Bkz. *dipnot*

- (c) "Karayolu" tabiri, genel trafiğe açık olan bir yolun ya da bir caddenin tüm yüzeyi anlamını taşımaktadır;
- (d) "Taşıt yolu" tabiri, yolun normal olarak araçlar tarafından kullanılan kısmı anlamını taşımaktadır. Bir karayolu, birbirinden bölme şeridi ya da seviye farkı ile bariz olarak ayrılan birkaç taşıt yolundan oluşabilir;
- (e) "Şerit" tabiri, tek bir sıra halinde hareket eden ve motosiklet dışında kalan motorlu taşıtları kapsayacak kadar geniş olan boyuna yol işaretleriyle tanımlanmış ya da tanımlanmamış taşıt yolunun bölündüğü boyuna şeritlerden herhangi biri anlamını taşımaktadır;

(e) 2.ek. "Bisiklet şeridi" tabiri, taşıt yolunun bisiklet için ayrılmış bölümü anlamını taşımaktadır. Bisiklet şeridi, taşıt yolundan yatay işaretlemeler ile ayrılmaktadır.

(e) 3.ek. "Bisiklet yolu" tabiri, bisiklet için ayrılan bağımsız yol veya yolun bir bölümü anlamını taşımaktadır. Bisiklet yolu, diğer yollardan veya yolun diğer bölümlerinden yapısal araçlar ile ayrılmaktadır.

- (f) "Kavşak" tabiri, hemzemin kesişmesi, birleşmesi veya ayrılmasının oluşturduğu alanlar da dâhil olmak üzere, yolların her türlü hemzemin kesişmesi, birleşmesi veya ayrılması anlamını taşımaktadır.
- (g) "Hemzemin geçit" tabiri, bir karayolu ve bir demiryolu ya da kendi rayına sahip tramvay hattının kesiştiği aynı seviyedeki kavşak anlamını taşımaktadır.

¹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 3. madde, bent (b).

² Eklenen tanım Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 3. madde).



- (h) "Otoyol" tabiri, özellikle motorlu taşıt trafiği için projelendirilmiş ve inşaa edilmiş ve sınırının dışında kalan yerlerin hizmetine açık olmayan ve
- (i) bazı noktalar veya geçici olması haricinde trafiğin akan iki yönü için trafik amacını taşımayan bir bölme şeridi veya istisnai olarak başka şekilde birbirlerinden ayrılmış, ayrı taşıt yollarına sahip olan;
- (ii) başka bir karayolu, demiryolu veya tramvay hattı, ya da yaya yoluyla aynı seviyede kesişmeyen; ve
- (iii) işaretlerle özellikle otoyol olarak belirtilmiş yol anlamını taşımaktadır.

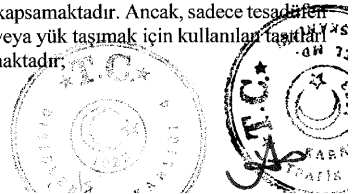
(i) Bir aracın:

- (i) insanları bindirmek ya da indirmek, ya da eşyaları yüklemek veya boşaltmak için gereken süre boyunca hareketsiz kaldığı takdirde "durakladığı"; ve
- (ii) başka bir karayolu kullanıcısına müdahale etmekten veya bir engelle çarpışmaktan kaçınma veya trafik kurallarına uyma gereksinimi dışındaki herhangi bir nedenle hareketsiz kaldığı takdirde ve bu taşıtın hareketsiz kaldığı sürenin, insanları veya eşyaları almak veya indirmek için gerekli süre ile sınırlanmamış olduğu takdirde "park edilmiş" olduğu kabul edilir.

Ancak, Sözleşme Tarafları, iç mevzuatla belirlenmiş olan süreyi aşmayan bir süre için yukarıdaki (ii) fıkrasında belirtilen koşullar çerçevesinde hareketsiz olan bir aracı "duraklamış" ve iç mevzuatla belirlenmiş olan süreyi aşan bir süre için yukarıdaki (i) fıkrasında belirtilen koşullar çerçevesinde hareketsiz olan bir aracı "park etmiş" olarak kabul edebilirler.

- (j) "Bisiklet" tabiri, en az iki tekerleği olan ve sadece bu aracın üzerindeki kişilerin kas gücüyle ve özellikle pedallar ve hareket kolu ile çalışan taşıt anlamını taşımaktadır;
- (k) "Moped (Motorlu bisiklet)" tabiri, silindir hacmi 50 cc'yi geçmeyen içten yanmalı bir motora sahip ve maksimum tasarım hızı saatte 50 km'yi (30 mil) geçmeyen iki tekerlekli ya da üç tekerlekli taşıt anlamını taşımaktadır. Ancak, Sözleşme Tarafları kendi iç mevzuatları çerçevesinde kullanım amacına göre bisiklet özelliklerine, özellikle pedallarla hareket ettirilebilen özelliğine sahip olmayan veya azami tasarım hızı, ağırlığı veya motor özelliklerinin bazıları belirli sınırları aşan taşıtları moped olarak değerlendirmemekte serbesttirler. Bu tanımdaki hiçbir şey, Sözleşme Taraflarının karayolu trafiğiyle ilgili kendi iç mevzuat hükümlerini uygularken mopedleri bisiklet olarak değerlendirmelerini engellediği şeklinde yorumlanmamalıdır;
- (l) "Motosiklet" tabiri, bir çekiş motoru ile donatılmış olan sepetli ya da septsiz iki tekerlekli taşıt anlamını taşımaktadır. Sözleşme Tarafları kendi iç mevzuatlarında boş ağırlığı 400 kg'yi geçmeyen üç tekerlekli taşıtları da motosiklet olarak tanımlayabilirler. "Motosiklet" tabiri mopedleri kapsamaz. Ancak, Sözleşme Tarafları bu Sözleşme'nin 46. Madde, 2. fıkrasına uygun bir beyanda bulunmaları koşulu ile bu Sözleşme amaçları doğrultusunda mopedlere motosiklet muamelesi yapılabilir³;
- (m) "Motor tahrikli araç" tabiri, mopedleri motosiklet olarak kabul etmeyen Sözleşme Taraflarının ülkelerindeki bir moped ve ray üzerinde hareket eden bir araç dışındaki herhangi bir kendinden tahrikli araç anlamını taşımaktadır;
- (n) "Motorlu taşıt" tabiri, karayolunda insan veya yük taşımak ya da insan veya yük taşıyan araçları çekmek için kullanılan motor tahrikli taşıt anlamını taşımaktadır. Bu tabir, trolleybüsleri, yani bir elektrik iletkene bağlı olan ve ray üzerinde hareket etmeyen taşıtları da kapsamaktadır. Ancak, sadece tesadüfen karayolunda insan veya yük taşımak ya da karayolunda insan veya yük taşımak için kullanılan taşıtları çekmek için kullanılan tarım traktörleri gibi taşıtları kapsamamaktadır.

³ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 3. madde, bent (l).



- (o) "Römork" tabiri, motorla çalışan bir taşıt tarafından çekilmek üzere tasarlanmış olan ve yarı römorkları da içeren taşıt anlamını taşımaktadır;
- (p) "Yarı römork" tabiri, motorlu bir taşıta bağlanacak şekilde tasarlanmış, ağırlığının ve taşıdığı yükün büyük bir kısmı öndeki motorlu taşıt tarafından taşınacak şekilde motorlu taşıta eklenen römork anlamını taşımaktadır;
- (q) "Sürücü" tabiri, bir karayolu üzerinde motorlu bir taşıt ya da diğer taşıtları (bisiklet dahil) kullanan ya da hayvan veya hayvan sürülerini yönlendiren kişi anlamını taşımaktadır;
- (r) "İzin verilen maksimum ağırlık" tabiri, aracın kayıtlı olduğu ülkedeki yetkili merci tarafından izin verilen yüklü taşıtın azami ağırlığı anlamını taşımaktadır;
- (s) "Yüklü ağırlık" tabiri, bir aracın içindeki görevli kişi ve yolcularla birlikte yüklü olduğu haldeki gerçek ağırlığı anlamını taşımaktadır;
- (t) "Trafik yönü" ve "trafik yönüne uygun" tabiri, eğer iç mevzuata göre bir aracın sürücüsü, karşıdan gelen araca kendisinin solundan geçme iznini vermek zorunda ise yolun sağ tarafı, aksi taktirde ise yolun sol tarafı anlamını taşımaktadır;
- (u) Bir sürücünün diğer araçlara "yol verme" zorunluluğu, eğer bu sürücü kendi ilerlemesine ya da manevrasına devam etmesi durumunda diğer araç sürücülerinin araçlarının yönlerini ve hızlarını ani olarak değiştirmek zorunda bırakıyorsa, bu sürücünün ilerlemesine ya da manevrasına devam etmemesi gerektiği anlamını taşımaktadır.
- (v) *Bkz. dipnot 4*

MADDE 2

Sözleşme'nin Ekleri

İşbu Sözleşme'nin ekleri olan,

Ek 1: Karayolu işaretleri;

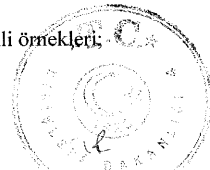
- Kısım A: Tehlike uyarı işaretleri;
- Kısım B: Öncelik bildiren işaretler;
- Kısım C: Yasaklayıcı veya kısıtlayıcı işaretler;
- Kısım D: Zorunluluk bildiren işaretler;
- Kısım E: Özel tanzim işaretleri;
- Kısım F: Bilgi, tesis veya hizmet işaretleri;
- Kısım G: Yön, konum veya belirtme işaretleri;
- Kısım H: İlave paneller;

Ek 2: Yatay işaretlemeler;

Ek 3: Ek 1'de belirtilen işaretler, semboller ve panellerin renkli örnekleri;

İşbu Sözleşme'nin ayrılmaz parçalarını oluşturmaktadır.

⁴ Eklenen tanım Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 3. madde).



MADDE 3

Sözleşme Taraflarının Yükümlülükleri

1. (a) İşbu Sözleşme'nin Tarafları, burada belirtilen karayolu işaretleri, sinyalleri ve sembolleri ile yatay işaretleme sistemini kabul etmekte ve bunu mümkün olan en kısa süre içinde benimsemeyi taahhüt etmektedirler. Bu amaçla,

(i) İşbu Sözleşme' de karayolu kullanıcılarına belirli bilgileri iletmek veya belirli bir kuralı belirtmek amacıyla bir işaret, sembol veya çizgi öngörüldüğünde Sözleşme Tarafları, bu Madde'nin 2 ve 3'üncü fıkralarında belirtilen süre sınırlamalarına tabi olarak söz konusu kuralın belirtilmesi veya bu bilginin iletilmesi için başka herhangi bir işaret sembol veya çizgi kullanmamayı taahhüt ederler.

(ii) İşbu Sözleşme' de karayolu kullanıcılarına belirli bilgileri iletmek veya belirli bir kuralı belirtmek amacıyla bir işaret, sembol veya çizgi öngörülmediği takdirde Sözleşme Tarafları, bu amaçlar doğrultusunda istedikleri herhangi bir işaret, sembol veya çizgiyi, bu işaret, sembol veya çizgiye İşbu Sözleşme' de farklı bir anlam verilmemiş olması ve İşbu Sözleşme' de öngörülen sisteme uygun olması koşulu ile kullanabilirler.

(b) Trafik denetim tekniklerinin iyileştirilmesi amacıyla ve İşbu Sözleşme' de değişiklik yapılması önerisinde bulunmadan önce deneyler yapılmasının sağlayacağı yararlar dikkate alınarak Sözleşme Tarafları, karayolunun belirli kesimlerinde deney amaçları için ve geçici olarak İşbu Sözleşme hükümlerinden farklı hareket edebilirler.

2. Sözleşme Tarafları, İşbu Sözleşme'nin ülkelerinde yürürlüğe girdiği tarihten itibaren en geç dört yıl içinde İşbu Sözleşme' de öngörülen sisteme ait bir işaret, sembol, tesisat veya çizginin özelliklerine sahip olmasına karşın, İşbu Sözleşme' de verilmiş olan anlamdan farklı bir anlam için kullanılan her türlü işaret, sembol, tesisat veya çizgiyi değiştirmeyi veya tamamlamayı taahhüt ederler.

3. Sözleşme Tarafları, İşbu Sözleşme'nin ülkelerinde yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 15 yıl içinde İşbu Sözleşme' de öngörülen sisteme uygun olmayan her türlü işaret, sembol, tesisat veya çizgiyi değiştirmeyi taahhüt ederler. Bu süre içinde, karayolu kullanıcılarına İşbu Sözleşme' de öngörülen sistemin tanıtılması amacıyla daha önceki işaret ve semboller, İşbu Sözleşme' de öngörülenlerle birlikte muhafaza edilebilir⁵.

4. İşbu Sözleşme' de yer alan hiçbir şey Sözleşme Taraflarını, İşbu Sözleşme' de öngörülen bütün işaret ve çizgi türlerini benimsemekle yükümlü kıldığı şeklinde yorumlanamaz. Aksine, Sözleşme Tarafları benimsedikleri işaret veya çizgi türlerinin sayısını, kesinlikle gerekli olan miktarla sınırlayacaktır.

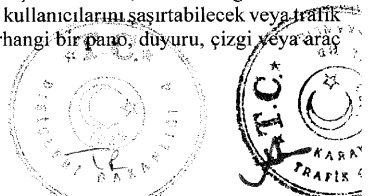
MADDE 4

Sözleşme Tarafları, aşağıdakilerin yasaklanmasını taahhüt edecekler:

(a) Bir işarete, onu taşıyan desteğe veya başka herhangi bir trafik denetim aracına, bu işaret veya aracın amacı ile ilgili olmayan bir şey takılması. Ancak, Sözleşme Tarafları veya bunların kuruluşları, kâr amacı gütmeyen bir kuruluşla bilgilendirici işaretler yerleştirmeleri için izin verdikleri takdirde bu kuruluşun ambleminin, bunun işaretin anlaşılmasını güçleştirmemesi koşulu ile işaret veya onu taşıyan destekte görünmesine müsaade edebilirler.

(b) İşaretler veya başka trafik kontrol cihazları ile karıştırılabilecek, onların görünmesini güçleştirebilecek veya etkinliklerini azaltabilecek veya karayolu kullanıcılarını şaşırtabilecek veya trafik güvenliğine zarar verecek şekilde dikkatlerini dağıtabilecek herhangi bir pano, duyuru, çizgi veya araç konulması.

⁵ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 4. madde.



Bölüm II

KARAYOLU İŞARETLERİ

MADDE 5

1. İşbu Sözleşme' de öngörülen sistem, aşağıdaki farklı karayolu işaret sınıflarını oluşturmaktadır:

(a) Tehlike uyarı işaretleri: bu işaretler, karayolu kullanıcılarını yol üzerindeki bir tehlike konusunda uyarmak ve bunun özelliği hakkında onlara bilgi vermek amacını taşımaktadır;

(b) Tanzim işaretleri: bu işaretler, karayolu kullanıcılarına uymaları gereken özel yükümlülükler, kısıtlamalar veya yasaklar konusunda bilgi vermeyi amaçlamaktadır. Bunlar, aşağıdaki gruplara ayrılmaktadır:

(i) Öncelik bildiren işaretler;

(ii) Yasaklayıcı veya kısıtlayıcı işaretler;

(iii) Zorunluluk bildiren işaretler;

(iv) Özel tanzim işaretleri;

(c) Bilgi veren işaretler: bu işaretler, yol kullanıcılarını, seyahat ederken yönlendirmeyi veya yararlı olabilecek başka herhangi bir bilgi vermeyi amaçlamaktadır. Bunlar, şu gruplara ayrılmaktadır:

(i) Bilgi, tesis veya servis alanı işaretleri;

(ii) Yön, konum veya belirtme işaretleri;

Ön yön işaretleri;

Yön işaretleri;

Yol belirtme işaretleri;

Yer belirtme işaretleri;

Mesafe belirtme işaretleri;

Belirtme işaretleri;

(iii) İlave paneller.

2. İşbu Sözleşme'nin birçok işaret veya sembol arasında bir seçim yapılmasına izin vermesi durumunda,

(a) Sözleşme Tarafları, ülkelerinin tamamı için söz konusu işaret veya sembollerden sadece birini seçebilirler;

(b) Sözleşme Tarafları, aynı seçim konusunda bölgesel anlaşmalar yapılması için çaba gösterecektir.

(c) İşbu Sözleşme'nin 3. Maddesinin 3. fıkrasının hükümleri, seçilmemiş olan işaret ve sembol türleri için geçerli olacaktır.

MADDE 6

1. İşaretler, hitap ettikleri sürücülerin bunları kolaylıkla ve zamanında görebilmelerine sağlayacak şekilde yerleştirilecektir. Bunlar, normalde yolun trafik yönüne uygun tarafına yerleştirilecektir. Ancak, taşıt yolunun üzerine (baş üstü) yerleştirilebilirler veya tekrarlanabilirler. Yolun trafik yönüne uygun tarafına yerleştirilmiş olan bir işaret, yol şartları nedeniyle hitap ettikleri sürücülerin bunu zamanında görmemesi olasılığı bulunması halinde taşıt yolunun üzerinde veya diğer tarafında tekrarlanacaktır.

2. Bütün işaretler, taşıt yolunun trafiğe açık olan tüm genişliği boyunca hitap ettikleri sürücüler için geçerli olacaktır. Ancak işaretler, şeritlerin boyuna çizgilerle tanımlanmış olması halinde taşıt yolunun sadece bir veya birkaç şeridi için geçerli olabilir.

Bu durumda, aşağıdaki üç seçenekten biri kullanılacaktır:

(a) Gerekli takdirde dikey bir ok işaretinin ilave edildiği bir levha, ilgili şeridin üzerine yerleştirilecektir veya

(b) Yatay işaretlemenin kuşkuyla yer vermeyecek şekilde işaretin, taşıt yolunun sadece en kenarındaki trafik şeridi için geçerli olduğunu ve bu işaretin yegâne amacının yatay işaretleme ile belirtilmiş olan bir iç düzenlemeyi teyit etmek olduğunu göstermesi durumunda bu işaret, taşıt yolunun kenara en yakın bölümüne yerleştirilecektir veya

(c) İşbu Sözleşme' deki Ek 1, kısım E, alt kısım II, fıkra 1 ve 2'de tanımlanan E, 1 veya E, 2 işaretleri ve Ek 1, kısım G, alt kısım V, fıkra 1 ve 2'de tanımlanan G, 11 ve G, 12 işaretleri, taşıt yolunun kenarına yerleştirilecektir.

3. Yetkili makamların, bir işaretin taşıt yolları bölünmüş bulunan bir karayolunun kenarına yerleştirildiği takdirde etkili olmayacağı görüşüne varması durumunda bu işaret, bölme şeridinin (orta refüj) üzerine yerleştirilebilir ve bu durumda kenarda tekrarlanması gerekmez.

4.⁶ İç mevzuatta aşağıdaki hususların öngörülmesi tavsiye edilmektedir:

(a) İşaretler, taşıt yolundaki taşıt trafiğini engellemeyecek ve kenarlara yerleştirildikleri takdirde yayaları mümkün olduğu kadar az engelleyecek şekilde yerleştirilecektir. Bir levhanın yerleştirilmiş olduğu tarafta taşıt yolu ile işaretin alt kenarı altındaki seviye farkı, aynı güzergâh üzerinde yer alan aynı sınıftaki işaretler için mümkün olduğu ölçüde aynı olacaktır.

(b) İşaret levhalarının ebatları, işaretin kendisine yaklaşmakta olan bir kişi tarafından kolayca anlaşılabilmesini ve belirli bir mesafeden kolaylıkla görünmesini sağlayacak şekilde olacaktır. Bu fıkranın (c) bendi hükümlerine tabi olarak bu ebatlar, taşıtların normal hızına uyarlanacaktır.

(c) Tehlike uyarı işaretleri ve tanzim işaretlerinin (özel düzenleme işaretleri hariç) ebatları, her Sözleşme Tarafının ülkesinde standart hale getirilecektir.

Genel bir kural olarak her tür işaret için dört ebat olacaktır: Küçük, normal, büyük ve çok büyük. Küçük işaretler, koşulların normal işaretler kullanılmasına izin vermediği veya trafiğin sadece yavaşça hareket edebildiği durumlarda kullanılacaktır. Bunlar ayrıca bir önceki işaretin tekrarlanması için kullanılabilir. Büyük işaretler, yüksek hızlı trafiğin bulunduğu çok geniş yollar üzerinde kullanılacaktır. Çok büyük işaretler, otayollar gibi çok hızlı akan trafiğin bulunduğu yollar üzerinde kullanılacaktır.

MADDE 7

1. İç mevzuatta, karayolu işaretlerinin, özellikle tehlike uyarı, tanzim ve yön işaretlerinin geceleri daha kolay görünmelerinin ve okunmalarının sağlanması amacıyla karayolu kullanıcılarının gözlerini kamaştırmaması koşulu ile aydınlatılması ya da yansıtıcı malzeme veya yansıtıcı araçlarla donatılmasını sağlaması tavsiye edilmektedir.⁷

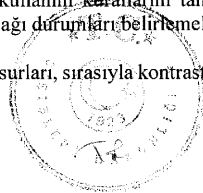
2. Sözleşme Tarafları floresan malzemenin kullanımına da izin verebilir; bu takdirde Sözleşme Tarafları, floresan malzemenin kullanılacağı işaretleri belirleyecektir.

3. İç mevzuat, aydınlatılmış, yansıtıcı ve floresan işaretlerin kullanım kurallarını tanzim etmelidir. Ayrıca, iç mevzuat her bir yansıtıcı malzeme sınıfının kullanılacağı durumları belirlemelidir.

4. İşaretlerdeki farklı renklerin koyu veya açık renkteki grafik unsurları, sırasıyla kontrast oluşturan açık veya koyu dar şeritlerle ayırt edilebilir.

⁶ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 5. madde.

⁷ Eklenen cümle Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 6. madde).



5. İşbu Sözleşme' de yer alan hiçbir hüküm, sadece belirli saatlerde veya belirli günlerde geçerli olan bilgiler, uyarılar veya kuralların iletilmesi amacıyla sadece ilettikleri bilginin geçerli olduğu dönemde görünebilen işaretlerin kullanılmasını yasaklamayacaktır.

MADDE 8

1. İşaretlerin uluslararası düzeyde anlaşılmasını kolaylaştırmak amacıyla işbu Sözleşme' de öngörülen işaretler ve sinyaller sistemi, her kategorideki işarete özgü şekiller ve renkler kullanılması ve mümkün olduğunda yazılar yerine grafik semboller kullanılması esasına dayanmaktadır. Sözleşme Taraflarının, öngörülen sembollerde değişiklik yapılmasını gerekli görmesi durumunda yapılan değişiklikler, bunların temel özelliklerini değiştirmeyecektir.

1. 2.ek. Değişken mesajlı işaretlerin kullanıldığı durumlarda bunlar üzerinde yer alan yazılar ve semboller de işbu Sözleşme' de öngörülen işaretler ve sinyaller sistemine uygun olmalıdır. Ancak, belirli bir türde işaret ve sinyal sisteminin teknik şartlarının gerektirmesi durumunda, özellikle yeterli okunabilirlik sağlanması amacıyla ve herhangi bir yorumlama hatasının mümkün olmaması koşulu ile öngörülen koyu renkli işaretler veya semboller, açık renkte görünebilir. Bu durumda, açık renkli fonlar koyu renk fonlarla değiştirilecektir. Bir levhanın sembolünün ve kenarının kırmızı rengi değiştirilmeyecektir.

2. İşbu Sözleşme' deki Madde 3, fıkra 1 (a) (ii) uyarınca, işbu Sözleşme' de öngörülmeyen herhangi bir işaret veya sembolü kabul etmek isteyen Sözleşme Tarafları, söz konusu yeni işaret veya sembol konusunda bölgesel anlaşmaya varılması için çaba harcayacaklardır.

3. İşbu Sözleşme' de yer alan hiçbir hüküm, işaretlerin yorumlanmasını kolaylaştırmak amacıyla işaretin altında yer alan veya işareti içeren dikdörtgen şeklindeki bir panele yazı ilave edilmesini engellemeyecektir. Bu yazı, yazıyı anlayamayan sürücüler için işaretin anlaşılmasını zorlaştırmazsa, işaretin üzerine de yerleştirilebilir.⁸

4. Yetkili makamların, bir işaret veya sembolün anlamının daha açık hale getirilmesini veya bir işaretin geçerliliğinin belirli dönemlerle sınırlandırılmasını gerekli görmeleri halinde, bu, işbu Sözleşme' deki Ek 1'de öngörüldüğü şekilde işaretin üzerine konulacak yazılarla veya ilave bir panel ile yapılabilir. Tanzim işaretlerinin belirli karayolu kullanıcıları ile sınırlanacak olması veya belirli karayolu kullanıcılarının düzenlemeden muaf tutulacak olması durumunda, bu, Ek 1, kısım H, fıkra 4'e göre ilave panellerle (H, 5^a; H 5^b; ve H, 6 panelleri) yapılır.

5. Bu maddedeki fıkra 3 ve 4'te belirtilen yazılar, ulusal dilde veya bir veya daha fazla ulusal dilde ve ayrıca ilgili Sözleşme Tarafının gerekli görmesi halinde diğer dillerde, özellikle Birleşmiş Milletlerin resmi dillerinde yazılacaktır.

TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ

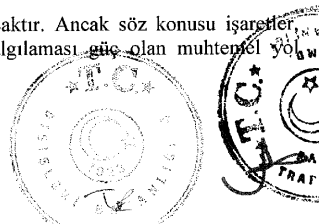
MADDE 9

1. İşbu Sözleşme' deki Ek 1'in A kısmının I. alt kısmı, tehlike uyarı işaretlerine ilişkin modelleri belirtmekte; A kısmının II. alt kısmı, bu işaretler üzerine konulacak sembolleri belirtmekte ve bunların kullanımına ilişkin bazı talimatları içermektedir. İşbu Sözleşme' deki 46. Madenin 2. fıkrası uyarınca her Devlet, tehlike uyarı işaretleri için model olarak A^a veya A^b'yi seçtiğini Genel Sekreter'e bildirecektir.⁹

2. Tehlike uyarı işaretlerinin sayısı gereksiz şekilde artırılmayacaktır. Ancak söz konusu işaretler, dikkatli bir şekilde ilerlemekte olan bir sürücüye zamanında algılaması için olan muhtemel yol tehlikeleri konusunda uyarıda bulunacak şekilde yerleştirilecektir.

⁸ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 7. madde.

⁹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 8. madde.



3. Tehlike uyarı işaretleri, taşıtların normal hızı ve işaretin görülebildiği mesafe dâhil olmak üzere yol ve trafik şartları dikkate alınarak tehlike noktasından gerek gündüz gerekse gece en etkin olacakları mesafeye yerleştirilebilir.

4. İşaret ve yolun tehlikeli bir kesiminin başlangıcı arasındaki mesafe, işbu Sözleşme' deki Ek 1'in H kısmında yer alan bir H, 1 ilave panelinde gösterilebilir ve bu panel, söz konusu kısım hükümlerine göre yerleştirilir. Bu bilgi, işaret ile tehlikeli yol kesiminin başlangıcı arasındaki mesafenin sürücüler tarafından tahmin edilememesi ve bu mesafenin normalde öngörülebilir bir mesafe olmaması durumunda verilmelidir.

5. Tehlike uyarı işaretleri, özellikle otoyollarda ve otoyol olarak iyileştirilen karayollarında tekrarlanabilir. Bunların tekrarlanması durumunda işaret ile karayolunun tehlikeli kısmı arasındaki mesafe, bu Maddenin 4. fıkrası hükümlerine uygun olarak gösterilecektir.

Ancak, açılıp kapanabilen köprüler ve hemzemin geçitler konusunda uyarıda bulunan tehlike uyarı işaretleri hususunda Sözleşme Tarafları, aşağıdaki hükümleri uygulamakta serbest olacaktır:

Uzun kenarları dikey olan ve beyaz veya sarı bir zemin üzerinde üç eğik kırmızı çizgi bulunan dikdörtgen şeklinde bir levha, işbu Sözleşme' deki Ek 1, kısım A, alt kısım II, fıkra 5, 25, 26 ve 27'de tanımlanan A, 5; A, 25; A, 26 veya A, 27 sembollerinden birinin yer aldığı herhangi bir tehlike uyarı işaretinin altına konulabilir. Ancak, bunun için beyaz veya sarı bir zemin üzerinde sırası ile bir veya iki eğik kırmızı çizgi bulunan aynı şekildeki levhalardan oluşan ilave işaretlerin, işaret ve demiryolu hattı arasındaki mesafenin yaklaşık üçte biri ve üçte ikisine tekabül eden noktalarına yerleştirilmesi gerekmektedir. Bu levhalar, taşıt yolunun karşı tarafında tekrarlanabilir. Bu bentte belirtilen levhalar, işbu Sözleşme' deki Ek 1, kısım A, alt kısım II, fıkra 29'da daha ayrıntılı olarak gösterilmektedir.

6. Belirli bir uzunluktaki bir yol kesimindeki tehlike konusunda uyarıda bulunmak amacıyla tehlike uyarı işaretinin kullanılması (örneğin bir dizi tehlikeli viraj veya taşıt yolunun bir kesiminin kötü durumda olması) ve söz konusu kesimin uzunluğunun gösterilmesinin gerekli görülmesi durumunda bu uzunluk, işbu Sözleşme' deki Ek 1, H kısmında belirtilen ve söz konusu kısım hükümlerine uygun olarak yerleştirilmiş ilave bir H, 2 paneli üzerinde gösterilir.

TANZİM İŞARETLERİ

MADDE 10

Öncelik bildiren işaretler

1. Kavşaklarda özel öncelik kurallarının yol kullanıcılarına bildirilmesi amacıyla kullanılan işaretler, B, 1; B, 2; B, 3 ve B, 4 levhalarıdır. Yol kullanıcılarına karayolunun dar kesimlerinde bir öncelik kuralı konusunda bilgi verilmesini amaçlayan işaretler, B, 5 ve B, 6'dır. Bu işaretler, işbu Sözleşme' deki Ek 1, kısım B'de tanımlanmaktadır.

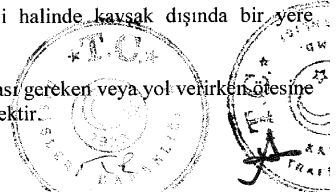
2. B, 1 "YOL VER" işareti, sürücülere, işaretin yerleştirilmiş olduğu kavşakta, yaklaşmakta oldukları yol üzerinde bulunan taşıtlara yol vermeleri gerektiğinin bildirilmesi amacıyla kullanılacaktır.

3. B, 2 "DUR" işareti, sürücülere, işaretin yerleştirilmiş olduğu kavşakta, kavşağa girmeden önce durmaları ve yaklaşmakta oldukları yol üzerindeki taşıtlara yol vermeleri gerektiğinin bildirilmesi amacıyla kullanılacaktır. İşbu Sözleşme'nin 46. Maddesinin 2. fıkrasına uygun olarak her Devlet, "DUR" levhası için model olarak B, 2^a veya B, 2^b'yi seçtiğini Genel Sekreter'e bildirecektir.¹⁰

4. İşaret B, 1 veya B, 2, yetkili makamların gerekli görmesi halinde kavşak dışında bir yere yerleştirilebilir.

5. B, 1 ve B, 2 işaretleri, mümkün olduğu takdirde taşıtların durması gereken veya yol verirken ötesine geçmemeleri gereken nokta ile aynı seviyede kavşağa yerleştirilecektir.

¹⁰ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 9. madde.



6. B, 1 levhası konusunda önceden uyarıda bulunmak için bu levha, Sözleşme' deki Ek 1, kısım H'de tanımlanan ilave H, 1 paneli ile tamamlanarak kullanılacaktır. B, 2 levhası konusunda önceden uyarıda bulunmak için "DUR" sembolünün ve B, 2 levhasına olan mesafeyi belirten bir rakamın bulunduğu dikdörtgen şeklinde bir panel ile tamamlanan B, 1 levhası kullanılacaktır.¹¹

7. B, 3 "ÖNCELİKLİ YOL" levhası, bir karayolunun kullanıcılarına, söz konusu yolun diğer yollarla olan kesişim noktalarında, diğer yollarda hareket halinde olan veya diğer yollardan gelen taşıtların sürücülerinin, söz konusu yol üzerinde hareket etmekte olan taşıtlara yol vermek zorunda olduklarını bildirmek amacıyla kullanılacaktır. Bu levha, yolun başına konulabilir ve her kavşaktan sonra tekrarlanabilir. Ayrıca, kavşağa veya kavşak öncesine de konulabilir. B, 3 levhasının bir yol üzerine yerleştirilmesi halinde B, 4 "ÖNCELİKLİ YOL SONU" levhası, bu yolun diğer yollara göre önceliğinin sona erdiği noktaya yaklaşımda konulacaktır.

B, 4 levhası, önceliğin sona erdiği noktadan önce bir kez veya daha fazla tekrarlanabilir. Bu durumda söz konusu noktadan önce yerleştirilmiş olan levha veya levhalarda Ek 1, Kısım H'de belirtilen ilave H paneli bulunacaktır.

8. Bir kavşak konusundaki uyarının karayolu üzerinde A, 19 sembollerinden birinin bulunduğu bir tehlike uyarı levhası ile verilmesi veya kavşakta bu yolun öncelikli yol olması ve bu Maddenin 7. fıkrasında öngörüldüğü şekilde B, 3 levhası ile bu şekilde işaretlenmiş olması durumunda bir B, 1 veya B, 2 levhası, kavşakta bütün diğer yollara yerleştirilecektir. Ancak, B, 1 veya B, 2 levhalarının yerleştirilmesi, sürücülerin, bu tür levhalar bulunmasa bile kavşakta yol vermek zorunda oldukları patikalar veya toprak yollar gibi yollar üzerinde zorunlu olmayacaktır.

Bir B, 2 levhası, sadece yetkili makamların, özellikle yol kesimlerinde sürücüler için görüş mesafesinin yetersiz olması nedeniyle sürücülerin yaklaşmakta oldukları kavşağın her iki tarafında durmalarını sağlamak için gerekli görmeleri durumunda yerleştirilecektir.

MADDE 11

Yasaklayıcı veya kısıtlayıcı işaretler

İşbu Sözleşme' deki Ek 1'in C kısmı, yasaklayıcı ve kısıtlayıcı işaretleri tanımlamakta ve bunların anlamlarını açıklamaktadır. Ayrıca, bu yasaklamaların ve kısıtlamaların veya herhangi birinin sona erdiğini bildiren işaretleri açıklamaktadır.

MADDE 12

Zorunluluk bildiren işaretler

İşbu Sözleşme' deki Ek 1'in D kısmı, zorunluluk bildiren işaretleri ve bunların anlamlarını açıklamaktadır.

MADDE 13

İşbu Sözleşme' deki Ek 1'in C ve D kısımlarında tanımlanan işaretler için genel olarak geçerli olan hükümler

1. Yasaklayıcı, kısıtlayıcı ve zorunluluk bildiren işaretler; zorunluluk, kısıtlama veya yasağın başladığı noktanın hemen yakınına yerleştirilecektir ve yetkili makamların gerekli görmesi halinde tekrarlanabilir. Bununla birlikte, yetkili makamların görüş mesafesi ile ilgili nedenlerden dolayı veya kullanıcılara önceden uyarıda bulunulması amacıyla gerekli görmesi halinde bu işaretler, zorunluluk, kısıtlama veya yasaklamanın geçerli olduğu noktadan önce uygun bir mesafeye yerleştirilebilir.

Zorunluluk, kısıtlama veya yasaklamanın geçerli olduğu noktadan önce yerleştirilen işaretlerin altına Ek 1, kısım H'de belirtilen ilave bir H, 1 paneli yerleştirilecektir.



¹¹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 9. madde.

2. Bir meskûn mahallin ismini belirten bir işaret ile aynı hizada veya bundan hemen sonra yerleştirilmiş olan tanzim işaretleri, meskûn mahaldeki yolun belirli kesimlerindeki diğer işaretlerle farklı bir kural bildirilmediği sürece, bu kuralın bütün meskûn mahal boyunca geçerli olduğu anlamını taşıyacaktır.
3. Yasaklayıcı ve kısıtlayıcı işaretler, konuldukları yerden aksini belirten bir işaretin konulmuş olduğu noktaya kadar; aksi takdirde bir sonraki kavşağa kadar geçerli olacaktır. Bu yasak veya kısıtlamanın kavşaktan sonra geçerli olmaya devam etmesi gerekiyorsa işaret, iç mevzuat hükümlerine uygun olarak tekrarlanacaktır.
4. Bir tanzim işaretinin, bir bölgedeki bütün karayolları için geçerli olması durumunda (bölgesel geçerlilik), bu işaret işbu Sözleşme' deki Ek 1, kısım E, alt kısım II, fıkra 8(a)'da açıklandığı şekilde yerleştirilecektir.
5. Yukarıdaki fıkra 4'te belirtilen bölgelerden çıkış, işbu Sözleşme' deki Ek 1, kısım E, alt kısım II, fıkra 8(b)'de açıklandığı şekilde belirtilecektir.

MADDE 13 2.ek

Özel tanzim işaretleri

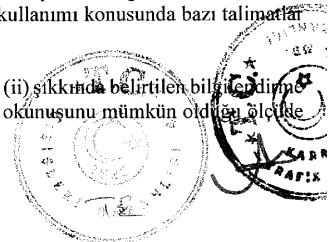
1. İşbu Sözleşme' deki Ek 1'in E kısmı, özel tanzim işaretlerini tanımlamakta ve anlamlarını açıklamaktadır.
2. E, 7^a; E, 7^b; E, 7^c veya E, 7^d ve E, 8^a; E, 8^b; E, 8^c veya E, 8^d işaretleri, karayolu kullanıcılarına, ilgili ülkenin meskûn mahallerinde trafiği düzenleyen genel düzenlemelerin, farklı düzenlemelerin bu meskûn mahaldeki belirli yol kesimlerinde başka işaretlerle bildirilmesi dışında E, 7^a; E, 7^b; E, 7^c veya E, 7^d'den E, 8^a; E, 8^b; E, 8^c veya E, 8^d'ye kadar geçerli olduğunu bildirecektir. Ancak, yolun meskûn mahalden geçtiği kısımda, B, 3 levhası ile işaretlenmiş olan bir öncelikli yolda önceliğin sona ermesi durumunda daima B, 4 levhası yerleştirilecektir. Bu levhalar için 14. Maddenin, 2, 3 ve 4'üncü fıkralarındaki hükümler geçerlidir.¹²
2. 2.ek, E 11^a işareti, iç mevzuatın öngördüğü durumlarda, uzunluğu 1,000 m veya üzeri olan tüneller için kullanılacaktır. Uzunluğu 1,000 m veya üzeri olan tünellerin uzunluğu, işaretin alt bölümünde veya işbu Sözleşme'nin 1. Eki, H kısmında belirtilen ilave H panelinde yer alacaktır. Tünelin ismi, işbu Sözleşme'nin 8. Maddesi 3'üncü fıkrasına göre belirtilecektir.
3. E 12^a, E 12^b veya E 12^c işaretleri yaya geçitlerine, yetkili makamların bu işaretlerin yerleştirilmesini tavsiye etmeleri halinde yerleştirilecektir.
4. Özel tanzim işaretleri sadece yetkili makamların bunu gerekli görmesi halinde ve 6. Maddenin 1. fıkrası şartları dikkate alınarak yerleştirilecektir. Bu işaretler tekrar edilebilir. İşaretin altına yerleştirilmiş ilave bir panel, işaret ile belirttiği nokta arasındaki uzaklığı gösterebilir. Bu mesafe ayrıca işaretin alt kısmına da yazılabilir.

BİLGİ İŞARETLERİ

MADDE 14

1. İşbu Sözleşme'nin 1. Ekinin F ve G kısımları, yol kullanıcılarına yararlı bilgiler ileten işaretleri açıklamakta veya bu tür işaretlerin örneklerinin yanı sıra bunların kullanımı konusunda bazı talimatlar vermektedir.
2. Latin alfabesi kullanmayan ülkelerde 5. Maddenin 1 (c) fıkrasının (ii) şıkkında belirtilen bilgiler dilim işaretleri üzerindeki yazılar gerek ulusal dilde gerekse ulusal dilde okunusunu mümkün olduğu ölçüde yansıtacak şekilde Latin alfabesi ile yazılacaktır.

¹² Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 9. 2.ek, madde.



3. Latin alfabesini kullanmayan ülkelerde Latin harfleri ile yazılmış kelimeler, ulusal dilde yazılmış kelimelerle aynı levha üzerine veya bir tekrar levhası üzerine yazılabilir.

4. Bir işaretteki yazılar en fazla iki dilde yazılacaktır.

MADDE 15

Ön yön işaretleri

Ön yön işaretleri, taşıtların hızı ve işaretlerin görülebildiği mesafe dâhil olmak üzere yol ve trafik koşulları dikkate alınarak kavşaklara bunların gece ve gündüz en etkili olmasını sağlayacak bir mesafede yerleştirilir. Bu mesafenin meskûn mahallerde yaklaşık 50 metreyi (55 yarda) geçmesi zorunlu değildir; ancak otoyollar ve trafiğin hızlı aktığı diğer yollarda 500 metreden (550 yarda) daha az olmayacaktır. Bu işaretler tekrarlanabilir. İşaretin altına yerleştirilmiş ilave bir panel, işaret ve kavşak arasındaki mesafeyi gösterebilir. Bu mesafe ayrıca işaretin alt bölümünde gösterilebilir.

MADDE 16

Yön işaretleri

1. Bir yön işaretinde birkaç yerin ismi bulunabilir. Bu isimler, işaret üzerinde alt alta sıralanacaktır. Bir yer ismi için kullanılan harfler, sadece söz konusu yerin diğerlerinden daha büyük olması halinde, diğer yerler için kullanılan harflerden daha büyük olabilir.

2. Mesafeler gösterildiğinde, bunları ifade eden rakamlar yerin adı ile aynı yükseklikte yazılacaktır. Bu rakamlar, ok şeklindeki yön işaretlerinde yerin adı ve okun ucu arasına yerleştirilecektir. Dikdörtgen şeklindeki işaretlerde ise yerin adından sonra yazılacaktır.

MADDE 17

Yol belirtme işaretleri

Yolları, rakamlardan, harflerden veya harf ve rakamların bileşiminden oluşan numaraları ile veya isimleri ile belirtmek için kullanılan işaretler, bir dikdörtgen veya muhafaza ile çerçeve içine alınmış söz konusu sayı veya isimden oluşacaktır. Ancak, bir güzergâh sınıflandırma sistemine sahip olan Sözleşme Tarafları, bu dikdörtgenin yerine bir güzergâh sınıflandırma sembolü koyabilirler.

MADDE 18

Yer belirtme işaretleri

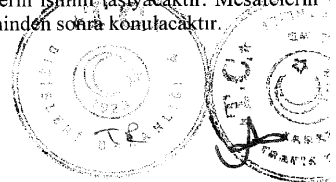
Yer ismi belirtme işaretleri, iki ülke arasındaki sınırı veya aynı ülkenin iki idari bölümü arasındaki sınırı veya bir nehir, dağ geçidi, doğal manzara vb.nin gösterilmesi amacıyla kullanılabilir. Bu işaretler, İşbu Sözleşme' deki Madde 13 2.ek, fıkra 2'de belirtilen işaretlerden belirgin bir şekilde farklı olacaktır.¹³

MADDE 19

Mesafe belirtme işaretleri

İlgili idarelerin gerekli görmesi durumunda yolun yönünü teyit etme amacıyla, örneğin, büyük bir yerleşim yerinden çıkışlarda, "mesafe belirtme işaretleri" kullanılır. İşbu Sözleşme'nin 16. Maddenin 1. fıkrasında belirtildiği üzere bu işaretler, bir ya da birden fazla yerin ismini taşıyacaktır. Mesafelerin belirtildiği yerlerde, mesafe belirten rakamlar yerleşim yerinin isminden sonra konulacaktır.

¹³ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 10. madde.



MADDE 20

[Çıkarılmıştır]

MADDE 21

Genel olarak bilgi işaretleri için geçerli olan hükümler

1. İşbu Sözleşme'nin 15'den 19'a kadar olan Maddelerinde belirtilen bilgilendirici işaretler, yetkili makamların gerekli görmesi halinde yerleştirilecektir.

Diğer bilgilendirici işaretler, 6. Maddenin 1. fıkrasında belirtilen şartlar dikkate alınarak sadece yetkili makamların bunu zorunlu görmesi halinde yerleştirilecektir. Özellikle F, 2'den F, 7'ye kadar olan işaretler, sadece acil onarım, benzinlik, konaklama ve dinlenme tesislerinin nadiren yer aldığı karayolları üzerine yerleştirilecektir.

2. Bilgilendirici işaretler tekrarlanabilir. İşaretin altına yerleştirilen ilave bir panel, işaret ve belirttiği nokta arasındaki mesafeyi gösterebilir. Bu mesafe, işaretin alt bölümünde de yazılı olabilir.

[Başlık çıkarılmıştır]

MADDE 22

[Çıkarılmıştır]**Bölüm III****TRAFİK IŞIĞI SİNYALLERİ**

MADDE 23

Taşıt trafiği sinyalleri

1. Bu Maddenin 12. fıkrası hükümlerine tabi olarak sadece toplu taşıma araçlarına yönelik olanlar dışında taşıt trafiğini düzenlemek amacıyla ışıklı sinyal olarak kullanılabilecek yegâne ışıklar, kendilerine burada verilen anlamları taşıyan aşağıdaki ışıklardır:

(a) Yanıp sönmeyen ışıklar:

(i) Bir yeşil ışık, trafiğin ilerleyebileceği anlamını taşıyacaktır. Ancak, bir kavşakta trafiği denetlemek için kullanılan yeşil ışık, sürücülere, ilerlemek üzere oldukları istikamette trafiğin, kavşağa girdikleri takdirde muhtemelen bir sonraki ışık değişimine kadar kavşaktan geçmelerini engelleyecek kadar tıkanmış olması durumunda ilerleme izni vermeyecektir.

(ii) Bir kırmızı ışık, trafiğin ilerlemeyeceği anlamını taşıyacaktır. Taşıtlar, durma çizgisini veya bir durma çizgisi yoksa sinyalin hizasını geçmeyecektir veya sinyalin bir kavşağın ortasına veya aksi tarafına yerleştirildiği durumda kavşağa girmeyecektir veya kavşaktaki bir yaya geçidine ilerlemeyecektir.

(iii) Tek başına veya kırmızı ışıkla aynı anda yanan bir sarı ışık, tek başına yandığında bir taşıtın, ışık yandığında durma çizgisini veya sinyal hizasını geçmeden önce, emniyetli bir şekilde durdurulması mümkün olmayacak ölçüde durma hattına veya sinyale çok yakın olması dışında hiçbir taşıtın durma çizgisini veya sinyal hizasını geçmeyeceği anlamını taşıyacaktır. Sinyalin, bir kavşağın ortasına veya aksi tarafına yerleştirilmiş olması halinde; sarı ışığın yanması, bir taşıtın, ışık görüldüğünde kavşağa girmeden önce veya yaya geçidine geçmeden önce emniyetli bir şekilde durdurulması mümkün olmayacak ölçüde yaya geçidine veya kavşağa çok yakın olması dışında hiçbir taşıtın kavşağa girmeyeceği veya yaya geçidine geçmeyeceği anlamını

taşıyacaktır. Kırmızı ışıkla aynı anda yandığında, sinyalin değişmek üzere olduğu anlamını taşıyacaktır, ancak kırmızı ışıkla belirtilen geçme yasağını etkilemeyecektir.

(b) Yanıp sönen ışıklar:

(i) Kırmızı yanıp sönen ışık veya bir ışık söndüğünde diğer ışık yanacak şekilde sıra ile yanıp sönen ve aynı destek üzerine aynı yükseklikte yerleştirilen ve aynı yöne bakan iki kırmızı ışık, taşıtların, durma çizgisini geçmemeleri veya durma çizgisi yoksa sinyalin hizasından öteye geçmemeleri gerektiği anlamını taşıyacaktır. Bu ışıklar, sadece hemzemin geçitlerde, açılır kapanır köprülere veya feribot iskelelerine yaklaşıırken ve trafiğin, yola girmekte olan itfaiye araçları veya karayolunu düşük bir irtifa ile geçecek olan bir uçağın yaklaşması nedeniyle ilerlemeyebileceğini belirtmek amacıyla kullanılacaktır.

(ii) Tek bir yanıp sönen sarı ışık veya sıra ile yanıp sönen iki sarı ışık, sürücülerin ilerleyebileceğini, ancak bunu özel bir dikkat göstererek yapmaları gerektiğini anlamını taşıyacaktır.

2. Üç renkli sistemin sinyalleri, sırası ile kırmızı, sarı ve yeşil renkte üç yanıp sönmeyen ışıktan oluşacaktır. Yeşil ışık, sadece kırmızı ve sarı ışıklar söndükten sonra yanacaktır.

3. İki renkli sistemin sinyalleri, yanıp sönmeyen bir kırmızı ışık ve yanıp sönmeyen bir yeşil ışıktan oluşacaktır. Kırmızı ışık ve yeşil ışık, aynı anda yanmayacaktır. İki renkli sistemin sinyalleri, mevcut tesisatların değiştirilmesi amacıyla bu Sözleşme' deki Madde 3, fıkra 3 kapsamında öngörülen süreye tabi olarak sadece geçici tesisat olarak kullanılacaktır.

3. 2.ek. (a) Sözleşme'nin karayolu işaretlerine ilişkin 6. Maddesinin 1, 2 ve 3'üncü fıkraları, hemzemin geçitlerde kullanılanlar dışındaki trafik ışığı sinyalleri için geçerli olacaktır.

(b) Kavşaklardaki trafik ışığı sinyalleri, kavşaktan önce veya kavşağın ortasına veya üzerine yerleştirilmelidir. Bunlar, kavşağın uzak tarafında ve/veya sürücünün göz seviyesinde tekrarlanabilirler.

(c) İlave olarak, iç mevzuatta trafik ışığı sinyallerinin:

(i) taşıt yolu üzerindeki trafikte hareket eden taşıtları engellemeyecek ve sinyallerin kenarlarda bulunması halinde yayaları mümkün olduğu kadar az engelleyecek şekilde yerleştirilmesinin;

(ii) yaklaşan sürücüler için belirli bir mesafede görünebilir ve kolaylıkla anlaşılabilir olmalarının ve

(iii) çeşitli sınıflardaki karayolları için her Sözleşme Tarafının ülkesinde standartlaştırılmasının öngörülmesi tavsiye edilmektedir.

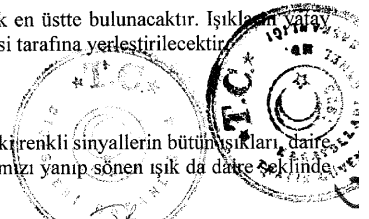
4. Bu Maddenin 2. ve 3'üncü fıkralarında belirtilen üç renkli ve iki renkli ışıklar, düşey veya yatay olarak düzenlenecektir.

5. Işıkların düşey olarak yerleştirilmesi durumunda kırmızı ışık en üstte bulunacaktır. Işıkların yatay olarak yerleştirilmesi halinde ise kırmızı ışık, trafik yönünün aksi tarafına yerleştirilecektir.

6. Üç renkli sistemde, sarı ışık ortaya konulacaktır.

7. Bu Maddenin 2 ve 3'üncü fıkralarında belirtilen üç renkli ve iki renkli sinyallerin bütün ışıkları, daire şeklinde olacaktır. Bu Maddenin 1'inci fıkrasında belirtilen kırmızı yanıp sönen ışık da daire şeklinde olacaktır.

8. Yanıp sönen bir sarı ışık, tek başına konulabilir. Bu tür bir ışık, trafiğin yoğun olmadığı saatlerde üç renkli bir sistemin yerine de kullanılabilir.



9. Üç renkli bir sistemde, kırmızı, sarı ve yeşil ışıkların yerine, siyah bir zemin üzerine aynı renklerde oklar konulabilir. Işık yandığında bu oklar, ışıklarla aynı anlamı taşıyacak, ancak yasaklama veya izin, ok veya okların belirttiği yön veya yönlerle sınırlı olacaktır. Trafikğin ilerleyebileceğini veya ilerlememesi gerektiğini belirten oklar yukarıyı gösterecektir. Kırmızı, sarı veya yeşil zemin üzerinde siyah oklar kullanılabilir. Bu oklar, yukarıda belirtilen oklarla aynı anlamı taşır.

10. Üç renkli bir sistemin sinyalinin, bir veya birden fazla oku gösteren bir veya daha fazla ilave yeşil ışığı içermesi durumunda bu ilave ok veya okların yanması, aynı anda üç renkli sistemin hangi aşamada olduğuna bakılmaksızın trafikğin, ok veya okların belirttiği yön veya yönlerle doğru ilerleyebileceği anlamını taşıyacaktır. Ayrıca, taşıtların okun gösterdiği yöndeki veya bu trafikğin izlemesi gereken yöndeki trafik için ayrılmış bir şeritte bulunmaları halinde, bu taşıtların sürücülerinin durmaları halinde aynı şeritte arkalarından gelmekte olan taşıtların hareketini engelleyecek olmaları durumunda belirtilen yönde ilerlemeleri gerektiği anlamını taşıyacaktır. Ancak, katılmakta oldukları trafik akışında bulunan taşıtların geçmesine izin verilmesi ve yayaların tehlikeye düşürülmemesi gerekmektedir. Bu ilave yeşil ışıklar, tercihen normal yeşil ışık gibi aynı seviyeye yerleştirilmelidir.

11. (a) Yeşil veya kırmızı ışıkların, ikiden fazla şeridi bulunan bir taşıt yolu üzerindeki boyuna çizgilerle gösterilen trafik şeritlerinin üstüne yerleştirilmesi halinde, kırmızı ışık; trafikğin, üzerine yerleştirilmiş olduğu şeritte ilerleyemeyeceği, yeşil ışık da trafikğin ilerleyebileceği anlamını taşıyacaktır. Bu şekilde yerleştirilmiş olan kırmızı ışık, bir çarpı işareti şeklinde, yeşil ışık da aşağıyı gösteren bir ok şeklinde olacaktır.

(b) Yetkili makamların, ışıklı sinyaller için bir "ara" veya "geçici" sinyalin kullanılmasını gerekli görmeleri durumunda bu sinyal, sola veya sağa aşağıya doğru enine yerleştirilmiş olan sarı veya beyaz bir ok şeklinde veya her biri birer yönü gösteren iki ok şeklinde olmalıdır. Bu sarı veya beyaz oklar, şeridin trafiğe kapanmak üzere olduğunu ve karayolunu kullananların okun belirttiği şeride geçmeleri gerektiği anlamını taşımaktadır.

¹⁴ Bkz. dipnot

12. İç mevzuatta, belirli hemzemin geçitlerde trafikğin ilerleyebileceği anlamını taşıyan gümüş beyazı renkli yavaş yanıp sönen bir ışık yerleştirilmesi öngörülebilir.

13. Trafik ışığı sinyallerinin sadece bisikletliler için geçerli olması halinde bu kısıtlama, karışıklığa yol açmamak için, sinyalin üzerinde bir bisiklet silüeti konularak veya bir bisikleti gösteren dikdörtgen şeklinde bir levha ile tamamlanmış küçük bir sinyal kullanılarak açıklanabilir.

MADDE 24

Sadece yayalara yönelik sinyaller

1. Sadece yayalar için ışıklı sinyal olarak kullanılabilecek yegâne ışıklar, aşağıda belirtilmektedir. Bu ışıklar, burada kendilerine verilmiş olan anlamı taşıyacaktır.

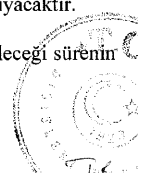
(a) Yanıp sönmeyen ışıklar:

(i) Bir yeşil ışık, yayaların geçebileceği anlamını taşıyacaktır;

(ii) Bir sarı ışık, yayaların geçemeyeceği, ancak o anda taşıt yolu yüzünde bulunanların diğer tarafa geçebileceği anlamını taşıyacaktır;¹⁵

(iii) Bir kırmızı ışık, yayaların taşıt yoluna giremeyeceği anlamını taşıyacaktır.

(b) Yanıp sönen ışıklar: yanıp sönen bir yeşil ışık, yayaların taşıt yolunu geçebileceği sürenin sona ermek üzere olduğu ve kırmızı ışığın yanmak üzere olduğu anlamını taşıyacaktır.



¹⁴ Eklenen fıkra Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 11. madde).

¹⁵ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 12. madde.

2. Yayalar için kullanılan ışıklı sinyaller, tercihen kırmızı ve yeşil renkten oluşan iki renkli sistem olacaktır. Ancak, kırmızı, sarı ve yeşil renklerden oluşan üç renkli sistem de olabilirler. İki ışık, hiç bir zaman aynı anda yanmayacaktır.¹⁶
3. Işıklar, düşey olarak yerleştirilecektir ve kırmızı ışık her zaman yukarıda, yeşil ışık da aşağıda bulunacaktır. Kırmızı ışık, tercihen duran bir yaya veya duran yayalar şeklinde, yeşil ışık da yürüten bir yaya veya yürüten yayalar şeklinde olacaktır.¹⁷
4. Yayalara yönelik ışıklı sinyaller, sürücüler tarafından taşıt trafiğine yönelik ışıklı sinyallerle karıştırılması olasılığını ortadan kaldıracak şekilde tasarlanacak ve düzenlenecektir.
5. Yayalara yönelik ışıklı sinyaller, görme engelli kişilerin taşıt yolunu geçmelerini kolaylaştırmak amacıyla yaya geçitlerinde sesli veya dokunulan sinyallerle tamamlanabilir.

Bölüm IV

YATAY İŞARETLEMELER

MADDE 25

Taşıt yolları çizgileri (yatay işaretleme), yetkili makamca gerekli görülmesi halinde trafiği düzenlemek veya karayolunu kullananları uyarmak veya yönlendirmek amacıyla kullanılacaktır. Bunlar, tek başlarına veya anlamlarını vurgulamak veya açıklamak için diğer işaretler veya sinyallerle birlikte kullanılabilirler.

MADDE 26

1. Taşıt yolu üzerinde devamlı bir çizgiden oluşan boyuna bir çizgi, taşıtların bu çizgiyi geçmelerine veya üzerinde gitmelerine izin verilmediğini ve bu çizginin trafiğin iki yönünü ayırması durumunda taşıtların, çizginin sürücüye göre taşıt yolunun trafik yönündeki kenarının karşısındaki tarafında gitmelerine izin verilmediğini gösterecektir. İki devamlı çizgiden oluşan boyuna bir çizgi de aynı anlamı taşıyacaktır.
2. (a) Taşıt yolu üzerinde kesikli bir çizgiden oluşan boyuna bir çizgi, yasaklayıcı bir anlam taşımayacaktır. Ancak, şunlardan biri için kullanılacaktır:
- (i) trafiğin yönlendirilmesi amacıyla şeritlerin bölünmesi veya
 - (ii) devamlı bir çizgiye yaklaşıldığı ve bu çizginin belirttiği yasak veya belirli bir tehlike oluşturan başka bir karayolu kesimine yaklaşıldığı konusunda uyarıda bulunulması.
- (b) Çizgi parçaları arasındaki boşlukların uzunluğu ve çizgi parçalarının uzunluğu arasındaki oran, kesikli işaretlerin bu fıkranın, (a) (ii) bendinde belirtilen amaçlar doğrultusunda kullanılması durumunda, (a) (i) bendinde belirtilen amaçlarla kullanılmasına göre oldukça küçük olacaktır.

¹⁶ Bkz. dipnot

(c) Çift kesik çizgi, trafik akışı yönünün, bu Sözleşme' deki Madde 23, fıkra 11 uyarınca aksi yöne döndürülebileceği bir şerit veya şeritleri ayırmak amacıyla kullanılabilir.

3. Bir boyuna çizginin, taşıt yolu üzerinde kesikli bir çizgiye bitişik devamlı bir çizgiden oluşması durumunda sürücüler, sadece kendi taraflarında bulunan çizgiyi dikkate alacaktır. Bu hüküm, izin verilen şekilde öndeki aracı geçmiş olan sürücülerin, taşıt yolu üzerinde kendi normal konumlarını almalarını engellemeyecektir.

¹⁶ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 12. madde.

¹⁷ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 12. madde.

¹⁸ Eklenen fıkra Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Ekinde yer almaktadır (bkz. 3. madde).

4. Bu maddenin amaçları doğrultusunda, daha kolay görünmelerini sağlamak amacıyla taşıt yolunun kenarlarının işaretlenmesi amacıyla kullanılan çizgiler, taşıt yolu üzerindeki park alanlarının ayrılması için kullanılan enine çizgilere bağlı çizgiler ve durma veya park etme konusundaki bir yasaklamayı veya kısıtlamayı gösteren çizgiler; boyuna çizgiler olarak kabul edilmeyecektir.¹⁹

MADDE 26 2.ek

1. Bisiklet şeritleri dâhil olmak üzere belirli taşıt sınıflarına ayrılmış olan şeritlerin işaretlenmesi, taşıt yolu üzerindeki diğer devamlı veya kesikli çizgilere göre çok daha geniş olmaları ve şeritleri arasında daha kısa mesafe bulunması sayesinde açıkça ayırt edilebilecek çizgilerle yapılacaktır.

2. Bir şeridin, düzenli toplu taşıma araçlarına tahsis edilmesi halinde yazı ile yazılan yol işareti, "OTOBÜS" veya "A" harfi şeklinde olacaktır. Böyle bir şeridi gösteren işaret, mavi bir zemin üzerinde bir otobüsün beyaz sembolünü gösterecek şekilde, bu Sözleşme' deki Ek 1, kısım E'de belirtilen kare veya Ek 1, kısım E'de belirtilen yuvarlak biçimde olmalıdır. Bu Sözleşme' deki Ek 2'de gösterilen 28^a ve 28^b şekilleri, düzenli toplu taşıma araçlarına ayrılmış olan bir şeride ilişkin çizgilerin örneklerini vermektedir.

3. İç mevzuat, diğer taşıtların hangi koşullarda fıkra 1'de belirtilen şeridi kullanabileceğini veya geçebileceğini belirtecektir.

MADDE 27

1. ²⁰ Bir veya birden fazla trafik şeridi boyunca devamlı bir çizgiden oluşan enine çizgi, bu Sözleşme' deki Madde 10, fıkra 3'de belirtilen B, 2, "DUR" levhası ile sürücülerin arkasında durmak zorunda olduğu hattı belirtecektir.

Böyle bir çizgi, ışıklı bir sinyal veya trafiği yöneten yetkili bir memurun verdiği bir işaret uyarınca veya bir hemzemin geçitten önce sürücülerin arkasında durması gerekebilecek hattı göstermek amacıyla da kullanılabilir. "DUR" kelimesi, B, 2 işaretine eşlik eden çizgilerden önce taşıt yoluna yazılabilir.

2. Bu Madde'nin 1'inci fıkrasında belirtilen enine çizgi, bunun teknik olarak imkânsız olması dışında, taşıt yolu üzerine B, 2 işaretinin yerleştirilmiş olduğu her kısma konulacaktır.

3. ²¹ Bir veya birden fazla trafik şeridi boyunca kesikli bir çizgiden oluşan enine bir çizgi, bu Sözleşme' deki Madde 10, fıkra 2'de belirtilen B, 1 "YOL VER" levhasına uygun olarak yol verirken taşıtların normal olarak geçmeyeceği hattı gösterecektir.

Bu çizgiden önce, geniş kenarlı ve bir kenarı, çizgiye paralel olan ve aksi ucu yaklaşmakta olan taşıtları gösteren bir üçgen, B, 1 işaretini simgelemek amacıyla taşıt yolu üzerine çizilebilir.

4. Yaya geçitlerini işaretlemek amacıyla, tercihen taşıt yolunun ekسنine paralel olan oldukça geniş şeritler kullanılmalıdır.

5.²² Bisikletli geçitlerini işaretlemek amacıyla, enine çizgiler veya yaya geçitleri işaretleri ile karıştırılması mümkün olmayan başka çizgiler kullanılacaktır.

MADDE 28

1. Taşıt yolu üzerine oklar, paralel veya eğik şeritler veya yazılar gibi diğer işaretler, işaretlerle verilen talimatları tekrarlamak veya karayolunu kullananlara işaretlerle uygun şekilde iletilmesi mümkün olmayan bilgileri iletmek amacıyla kullanılabilir. Bu işaretler, özellikle park alanları veya şeritlerinin sınırlarının gösterilmesi, park etmenin yasak olduğu otobüs veya trolleybüs duraklarının belirtilmesi ve kavşaklardan önce ön seçim yapılması amacıyla kullanılacaktır. Ancak, boyuna çizgilerle trafik

¹⁹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 3. madde.

²⁰ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 4. madde.

²¹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 4. madde.

²² Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 4. madde.



şeritlerine bölünmüş olan taşıt yolu üzerinde bir ok bulunması halinde sürücüler, üzerinde seyahat etmekte oldukları şeritte belirtilen istikameti veya istikametlerden birini izleyecektir.

2. Bu Sözleşme' de yaya geçitlerine ilişkin Madde 27, fıkra 4 hükümlerine tabi olarak taşıt yolunun bir bölümünün veya taşıt yolunun seviyesinin üzerine hafifçe yükseltilmiş bir alanın, devamlı veya kesikli çizgilerle çerçevelenmiş paralel eğik şeritlerle işaretlenmesi, devamlı bir çizgi ile çerçevelenmiş alanlarda taşıtların bu alana girmemesi gerektiği ve kesikli çizgilerle çerçevelenmiş alanlarda da taşıtların, bunun emniyetli bir şekilde yapılmasının mümkün olması veya taşıt yolunun karşı tarafındaki bir bitişik yola dönülmesi dışında, bu alana girmemesi gerektiği anlamını taşıyacaktır.

3. Taşıt yolunun kenarındaki bir zikzaklı çizgi, taşıt yolunun bu tarafında park etmenin, bu çizgi boyunca yasak olduğunu gösterecektir. Bu çizgi, muhtemelen "OTOBÜS" kelimesi veya "A" harfi ile birlikte, bir otobüs veya trolleybüs durağının belirtilmesi için kullanılabilir.

²³ Bkz. dipnot

MADDE 29

1. Bu Sözleşme' deki Madde 26 ve 28'de belirtilen yatay işaretlemeler, taşıt yoluna boyanabilir veya aynı derecede etkili olması koşulu ile başka herhangi bir şekilde uygulanabilir.

2.²⁴ Yatay işaretlemede çizgiler, sarı veya beyaz renkte olacaktır. Ancak, bazı koşullara veya kısıtlamalara (süre kısıtlaması, park ücreti, yol kullanıcısı sınıfı vb.) tabi olarak park etmeye izin verilen yerlerin belirtilmesi amacıyla kullanılan çizgiler mavi renkte olabilir.

Bir Sözleşme Tarafının ülkesinde hem sarı hem de beyaz rengin kullanılması durumunda, aynı sınıfta yer alan çizgiler aynı renkte olacaktır. Bu fıkranın amaçları doğrultusunda "beyaz" terimi, gümüş veya açık grinin tonlarını içerecektir.

²⁵ Bkz. dipnot

3. Yatay işaretlemelerde kullanılan yazılar, semboller ve oklar çizilirken, sürücüler tarafından görüldükleri açının çok dar olması nedeniyle trafiğin hareket yönüne doğru önemli ölçüde uzatılmaları gerektiği dikkate alınacaktır.

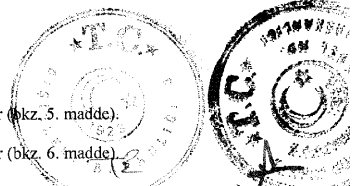
4. Hareket etmekte olan taşıtlar için yapılan yatay işaretlemeler, sürücüler tarafından kolaylıkla ve zamanında fark edilebilir olacaktır. Yatay işaretlemeler gündüz ve geceleyin görünebilir olmalıdır. Aydınlatmanın yetersiz olduğu alanlarda, işaretlerin yansıtması tavsiye edilmektedir.

MADDE 29 2.ek

1. Kalıcı yatay işaretlemelerin, özellikle yol çalışmaları veya trafik yönünün değiştirilmesi nedeniyle belirli bir süre için değiştirilmesi gerektiğinde, kalıcı işaretlemelerden farklı renkte olan geçici işaretlemeler kullanılacaktır.

2. Geçici işaretlemeler, kalıcı işaretlemelere göre öncelikli olacaktır ve yol kullanıcılarının bu işaretlere uyması gerekmektedir. Kalıcı ve geçici yatay işaretlemelerin aynı anda uygulanması karışıklık yaratabileceğinden, kalıcı işaretlerin üzeri kapanacaktır veya işaretler kaldırılacaktır.

3. Geçici işaretlerde tercihen yansıtıcı malzeme kullanılacaktır. Geçici işaretler, trafik akışını yönlendirmek amacıyla flaşör, kedigözü veya yansıtıcı ile tamamlanabilir.



²³ Eklenen fıkralar Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Ekinde yer almaktadır (bkz. 5. madde).

²⁴ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 6. madde.

²⁵ Eklenen fıkralar Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Ekinde yer almaktadır (bkz. 6. madde).

MADDE 30

Bu Sözleşme' deki Ek 2, yatay işaretlemelerinin düzenlenmesi ve tasarımına ilişkin tavsiyeleri içermektedir.

Bölüm V

ÇEŞİTLİ

MADDE 31

Yol çalışmalarına ilişkin işaretler

1. Taşıt yolu üzerinde yapılan yol çalışmalarının sınırları açıkça gösterilecektir.

2.²⁶ Yol çalışmaları ve trafik hacminin bunu gerektirmesi durumunda, çalışmaların sınırları, sıra ile birbirini izleyen kırmızı ve beyaz, kırmızı ve sarı, siyah ve beyaz veya siyah ve sarı şeritlerle boyanmış sürekli veya sürekli olmayan bariyerler konularak ve bunlara ilave olarak geceleri bu bariyerlerin yansıtıcı olmaması durumunda ışıklar ve yansıtıcı araçlarla gösterilecektir. Bu amaçla kullanılan yansıtıcı araçlar ve sabit ışıklar, kırmızı veya koyu sarı, yanıp sönen ışıklar da koyu sarı renkte olacaktır. Ancak:

(a) Sadece bir yönde hareket etmekte olan trafik için görünebilir olan ve yolun, bu trafiğe göre karşı tarafında bulunan yol çalışmalarının sınırlarını gösteren ışıklar ve araçlar beyaz renkte olabilir.

(b) Trafiğin iki yönünü ayıran yol çalışmalarının sınırlarını belirten ışıklar ve araçlar, beyaz veya açık sarı renkte olabilir.

MADDE 32

Işıklı veya yansıtıcı araçlarla işaretleme

Her Sözleşme Tarafı, ülkesinin tamamı için, taşıt yolunun kenarını işaretlemek amacıyla kullanılan ışıklı veya yansıtıcı araçlar için aynı rengi veya aynı renkler sistemini benimseyecektir.²⁷

HEMZEMİN GEÇİTLER

MADDE 33

1. (a)²⁸ Bir sinyal sisteminin, trenlerin yaklaştığı veya kapıların (bariyerlerin) veya yarım kapıların (yarım bariyerlerin) kapanmak üzere olduğu konusunda uyarıda bulunmak amacıyla bir hemzemin geçide yerleştirilmesi durumunda bu sistem, bu Sözleşme' deki Madde 23, fıkra 1(b)'de belirtildiği şekilde sıra ile yanıp sönen kırmızı ışıklar veya yanıp sönen bir kırmızı ışıktan oluşacaktır. Ancak:

(i) Bu Sözleşme' deki Madde 23, fıkra 2'de tanımlanan üç renkli kırmızı- sarı- yeşil sistemin ışıklı sinyalleri veya diğer üç renkli ışıklı sinyallerin yolda hemzemin geçit yakınlarına yerleştirilmiş olması veya geçitte kapılar (bariyer) bulunması durumunda yeşil ışığı olmayan böyle bir sinyal, yanıp sönen kırmızı ışıkları tamamlayabilir veya bunların yerini alabilir;

(ii) Trafiğin çok az olduğu toprak yollarda sadece sesli bir sinyalin kullanılması gerekmektedir.

(b) Her türlü durumda ışıklı sinyaller, sesli bir sinyalle tamamlanabilir.

²⁶ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 13. madde.

²⁷ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 14. madde.

²⁸ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 15. madde.



2. Işıklı sinyaller, taşıt yolunun trafiğin yönüne uygun kenarına yerleştirilecektir. Sinyallerin görüntü olma durumu veya trafiğin yoğunluğu gibi koşullar gerektirdiğinde ışıklar, yolun diğer tarafında tekrarlanacaktır. Ancak, yerel koşullar nedeniyle tercih edilebilir olduğu kanısına varıldığı takdirde ışıklar, taşıt yolunun ortasındaki bir adanın üzerinde tekrarlanabilir veya taşıt yolunun üzerine yerleştirilebilir.²⁹

3. Bu Sözleşme' deki Madde 10, fıkra 4 uyarınca B, 2 "DUR" levhası, trenlerin yaklaştığı konusunda uyarıda bulunan ışıklı sinyaller, kapılar (bariyerler) veya yarım kapılar (yarım bariyerler) bulunmayan bir hemzemin geçide yerleştirilebilir. Sürücüler, durma hattında veya böyle bir hat bulunmaması durumunda levha ile aynı seviyede duracak ve bir trenin yaklaşmadığından emin olmadıkça tekrar hareket etmeyecektir.

MADDE 34

1. Demiryolu hattının her iki tarafında kapıları (bariyerleri) veya kanatlı kapıları (kanatlı bariyerleri) bulunan hemzemin geçitlerde, yol üzerinde bu kapıların (bariyerlerin) veya kanatlı kapıların (kanatlı bariyerlerin) varlığı, hiçbir yol kullanıcısının en yakın kapı veya yarım kapının ötesine geçemeyeceği anlamını taşıyacaktır. Kapıların (bariyerlerin), yol üzerinde bir konuma doğru hareket etmesi ve yarım kapıların hareket etmesi de aynı anlamı taşıyacaktır.

2. Bu Sözleşme' deki Madde 33, fıkra 1, bent (a)'da belirtilen kırmızı ışık veya ışıkların yanması veya söz konusu fıkra 1'de belirtilen sesli sinyalin çalışması da hiçbir yol kullanıcısının durma hattından veya bir durma hattı yoksa sinyalin hizasından öteye geçemeyeceği anlamını taşıyacaktır. Madde 33, fıkra 1 (a) (i)'de belirtilen üç renkli sistemin sarı ışığının yanması, hiçbir yol kullanıcısının, ilgili taşıtın sarı ışık yandığında sinyali geçmeden önce emniyetli bir şekilde durdurulmasının mümkün olamayacağı kadar sinyale yakın olması dışında durma hattından veya bir durma hattı yoksa sinyalin hizasından öteye geçemeyeceği anlamını taşıyacaktır.

MADDE 35

1. Hemzemin geçitlerin kapıları (bariyerleri) ve yarım kapıları (yarım bariyerleri), sıralı kırmızı ve beyaz, kırmızı ve sarı, siyah ve beyaz veya siyah ve sarı şeritlerle açıkça işaretlenecektir. Ancak, bunlar merkezde büyük bir kırmızı disk gösterilmesi koşulu ile sadece beyaz veya sarı renkli olabilir.³⁰

2. Kapıları (bariyerleri) veya yarım kapıları (yarım bariyerleri) olmayan bütün hemzemin geçitlere, demiryolu hattının hemen yakınına Ek 1, kısım A'da tanımlanan A, 28 işareti yerleştirilecektir. Trenlerin yaklaştığı konusunda uyarıda bulunan bir ışıklı sinyal veya B, 2, "DUR" işareti bulunması durumunda A, 28 işareti, ışıklı sinyal veya B, 2 işareti ile aynı direğin üzerine yerleştirilecektir. A, 28 işaretinin yerleştirilmesi aşağıdaki yerlerde zorunlu değildir:

(a) Demiryolu trafiğinin çok yavaş hareket ettiği ve karayolu trafiğinin gerekli el işaretlerini yapan bir demiryolu tarafından düzenlendiği bir karayolu ve demiryolu kavşağında veya

(b) Trafiğin çok az olduğu bir toprak yol veya patika ile bir demiryolu arasındaki bir kavşakta.

3. [Çıkarılmıştır]

MADDE 36

1. Hemzemin geçitlerin oluşturduğu özel tehlike nedeniyle Sözleşme Tarafları, aşağıdaki hususları taahhüt ederler:

(a) Bütün hemzemin geçitlerden önce A, 25; A, 26 veya A, 27 sembollerinden birini taşıyan tehlike uyarı işaretlerinden birinin yerleştirilmesi. Ancak:

²⁹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 15. madde.

³⁰ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 16. madde.



(i) meskûn mahallerde ortaya çıkabilecek özel durumlarda ve

(ii) motorlu taşıt trafiğinin istisnai olduğu toprak yollar ve patikalarda işaret yerleştirilmesi gerekmemektedir;

(b) Karayolu kullanıcılarının trenlerin azami hızı dikkate alındığında herhangi bir taraftan bir demiryolu hattına yaklaşmakta olan bir karayolu taşıtı sürücüsünün, bir tren görüldüğü takdirde hemzemin geçide girmeden önce zamanında durmalarına ve ayrıca bir tren görüldüğünde hemzemin geçit üzerinde bulunan yol kullanıcılarının diğer tarafa zamanında ulaşmalarına imkân veren bir mesafeden demiryolunun her iki tarafını görebilmeleri dışında bütün hemzemin geçitlere kapılar (bariyerler) veya yarım kapılar (bariyerler) veya trenlerin yaklaştığını haber veren bir sinyal konulması. Ancak, Sözleşme Tarafları, trenlerin oldukça yavaş seyrettiği veya karayolu üzerindeki motorlu taşıt trafiğinin yoğun olmadığı hemzemin geçitlerde bu bent hükümlerine uymamakta serbest olacaktır;

(c) Kapıları (bariyerleri) veya yarım kapıları (yarım bariyerleri), bunların görülemeyeceği bir yerden çalıştırılan her bir hemzemin geçide, bu Sözleşme' deki Madde 33, fıkra 1'de belirtilen trenlerin yaklaştığını haber vermeyi amaçlayan sistemlerden birinin yerleştirilmesi;

(d) Trenler yaklaştığında otomatik olarak çalışan kapıları (bariyerleri) veya yarım kapıları (yarım bariyerleri) bulunan her bir hemzemin geçide, bu Sözleşme' deki Madde 33, fıkra 1'de belirtilen trenlerin yaklaştığının haber verilmesini amaçlayan sistemlerden birinin yerleştirilmesi;

(e) Kapıların (bariyerlerin) ve yarım kapıların (yarım bariyerlerin) daha görünür kılınması amacıyla bunlara yansıtıcı malzeme veya yansıtıcı araçlar yerleştirilmesi ve gerektiği takdirde geceleri aydınlatılması. Ayrıca, geceleri motorlu taşıt trafiğinin yoğun olduğu yollar üzerinde hemzemin geçitten önce yerleştirilmiş olan tehlike uyarı işaretlerine, yansıtıcı malzeme veya yansıtıcı araçlar yerleştirilmesi ve gerektiği takdirde bunların geceleri aydınlatılması;

(f) Mümkün olduğunda yarım kapılı (yarım bariyerli) hemzemin geçitlerin yakınına, hemzemin geçide yaklaşan taşıtların, taşıt yolunun aksi istikametteki trafik için ayrılmış olan diğer yarısı üzerine gelmelerini engelleyen boyuna çizgilerin taşıt yolunun ortasına yerleştirilmesi veya trafiğin iki karşıt kesimini ayıran yön adaları konulması.

2. Bu Madde hükümleri, bu Sözleşme' deki Madde 35, fıkra 2'nin son cümlesinde belirtilen durumlarda uygulanmayacaktır.

BÖLÜM VI

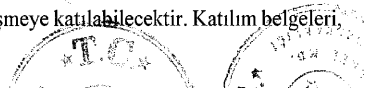
NİHAİ HÜKÜMLER

MADDE 37

1. İşbu Sözleşme, Birleşmiş Milletler veya uzmanlaşmış kurumların veya Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı'nın bütün Üye Devletleri veya Uluslararası Adalet Divanı Sözleşmesi'nin Tarafları ve Birleşmiş Milletler Genel Kurulu tarafından Sözleşmeye taraf olmak üzere davet edilen başka herhangi bir Devlet tarafından imzalanmak üzere New York'taki Birleşmiş Milletler Genel Merkezi'nde, 31 Aralık 1969'a kadar imzaya açık olacaktır.

2. Bu Sözleşme, onaya tabidir. Onay belgeleri, Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri'ne tevdi edilecektir.

3. Bu Madde'nin 1'inci fıkrasında belirtilen Devletler, bu Sözleşmeye katılabilir. Katılım belgeleri, Genel Sekreter'e tevdi edilecektir.



MADDE 38

1. Herhangi bir Devlet, bu Sözleşmeyi imzaladığında veya onayladığında veya katıldığında veya bundan sonraki herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e hitaben yazılmış bir bildirimle Sözleşme'nin, uluslararası ilişkilerinden sorumlu olduğu ülkelerin tamamı veya herhangi biri için uygulanabilir olduğunu ilan edebilir. Sözleşme, hangisi daha sonra ise bu bildirimin Genel Sekreter'e iletildiği tarihten 30 gün sonra veya Sözleşme'nin bildirimini yapan Devlet için yürürlüğe girdiği tarihte bildirimde belirtilen ülke veya ülkeler için uygulanabilecektir.

2. Bu Madde'nin 1'inci fıkrasında belirtilen bildirimde bulunan bir Devlet, bu bildirim adlarına yapılmış olduğu ülkeler adına bu Sözleşme' deki Madde 46, fıkra 2'de öngörülen beyanları bildirecektir.

3. Bu Madde'nin 1'inci fıkrası uyarınca bir beyanda bulunan bir Devlet, bundan sonra herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e bir bildirim göndererek Sözleşme'nin bildirimde belirtilen ülkede yürürlükten kalktığını bildirebilir ve Sözleşme, söz konusu bildirimin Genel Sekreter'e iletildiği tarihten bir yıl sonra söz konusu ülkede yürürlükten kalkacaktır.

MADDE 39

1. Bu Sözleşme, on beşinci onay veya katılma belgesinin verildiği tarihten 12 ay sonra yürürlüğe girecektir.

2. On beşinci onay veya katılma belgesinin verilmesinden sonra bu Sözleşmeyi onaylayan veya Sözleşmeye katılan her Devlet için, Sözleşme, söz konusu Devlet'in, kendi onay veya katılma belgesini verdiği tarihten 12 ay sonra yürürlüğe girecektir.

MADDE 40

Bu Sözleşme, yürürlüğe girdiğinde Sözleşme Tarafları arasındaki ilişkilerde, 30 Mart 1931'de Cenevre'de imzaya açılmış olan Karayolu İşaretlerinin Birleştirilmesine ilişkin Sözleşme veya 19 Eylül 1949'da Cenevre'de imzaya açılmış olan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Protokolünü yürürlükten kaldıracak ve onların yerini alacaktır.

MADDE 41

1. Bu Sözleşme'nin bir yıl süre ile yürürlükte kalmasından sonra herhangi bir Sözleşme Tarafı, Sözleşme' de bir veya daha fazla değişiklik yapılmasını önerebilir. Önerilen değişikliğin metni, açıklayıcı bir notla birlikte Genel Sekreter'e iletilecektir. Genel Sekreter, bunu bütün Sözleşme Taraflarına gönderecektir. Sözleşme Tarafları, bunun iletildiği tarihten sonra 12 aylık bir dönem içinde (a) değişikliği kabul ettiklerini veya (b) değişikliği reddettiklerini veya (c) değişikliğin görüşülmesi için bir konferans düzenlenmesini isteyip istemediklerini Genel Sekreter'e bildirebilirler. Genel Sekreter, ayrıca önerilen değişikliğin metnini, bu Sözleşme' deki Madde 37, fıkra 1'de belirtilen bütün diğer Devletlere gönderecektir.

2. (a) Yukarıdaki fıkra uyarınca iletilen her türlü değişiklik önerisinin, yukarıdaki fıkrada belirtilen 12 aylık dönem içinde Sözleşme Taraflarının üçte birinden daha az sayıdaki Sözleşme Tarafının, Genel Sekreter'e değişikliği reddettiklerini veya bunun incelenmesi amacıyla bir konferans düzenlenmesini istediklerini bildirmeleri halinde kabul edildiği varsayılacaktır. Genel Sekreter, değişiklik önerisi konusundaki her kabul ya da reddi ve bir konferans düzenlenmesi taleplerini bütün Sözleşme Taraflarına bildirecektir. Belirtilen 12 aylık süre içinde alınan bu ret ve taleplerin toplam sayısının, Sözleşme Taraflarının toplam sayısının üçte birinden az olması durumunda Genel Sekreter, bütün Sözleşme Taraflarına, değişikliğin belirtilen süre içinde değişikliği reddetmiş veya incelenmesi amacıyla bir konferans düzenlenmesini talep etmiş olanlar dışında, bütün Sözleşme Tarafları için yukarıda belirtilen 12 aylık sürenin dolmasından altı ay sonra yürürlüğe gireceğini bildirecektir.

(b) Söz konusu 12 aylık süre içinde değişiklik önerisini reddetmiş veya incelenmesi için bir konferans düzenlenmesini talep etmiş olan herhangi bir Sözleşme Tarafı, söz konusu sürenin dolmasından sonra herhangi bir zamanda, Genel Sekreter'e değişikliği kabul ettiğini bildirebilir ve Genel Sekreter, bu

bildirimi bütün diğer Sözleşme Taraflarına iletacaktır. Değişiklik, kabul ettiklerini bildirmiş olan Sözleşme Tarafları için bildirimlerinin Genel Sekreter tarafından alınmasından altı ay sonra yürürlüğe girecektir.

3. Bir değişiklik önerisinin, bu Maddenin 2. fıkrası uyarınca kabul edilmemesi ve bu Maddenin 1.fıkrasında belirtilen 12 aylık süre içinde Sözleşme Taraflarının toplam sayısının yarısından azının Genel Sekreter'e değişiklik önerisini reddettiklerini bildirmiş olmaları ve Sözleşme Taraflarının üçte birinden daha azının, ancak en az 10'unun, Genel Sekreter'e bunu kabul ettiklerini veya incelenmesi amacıyla bir konferans düzenlenmesini talep ettiklerini bildirmiş olmaları durumunda Genel Sekreter, değişiklik önerisinin veya bu Madde'nin 4'üncü fıkrası uyarınca kendisine sunulabilecek başka herhangi bir önerinin görüşülmesi amacıyla bir konferans düzenleyecektir.

4. Bu Madde'nin 3'üncü fıkrası uyarınca bir konferans düzenlenmesi durumunda Genel Sekreter, bu Sözleşme' deki Madde 37, fıkra 1'de belirtilen bütün Devletleri davet edecektir. Genel Sekreter, konferansa davet edilmiş olan bütün Devletlerden, konferansın başlamasından en az altı ay önce değişiklik önerisine ilave olarak konferansta ele alınmasını isteyebilecekleri bütün önerileri kendisine sunmalarını isteyecektir ve bu önerileri konferansın başlamasından en az üç ay önce konferansa davet edilmiş olan bütün Devletlere gönderecektir.

5. (a) İşbu Sözleşme' deki her türlü değişikliğin, Konferansta temsil edilen Devletlerin üçte iki çoğunluğu tarafından benimsenmesi durumunda kabul edildiği varsayılacaktır. Ancak, bu çoğunluğun, konferansta temsil edilen Sözleşme Taraflarının en az üçte ikisini kapsamaması gerekecektir. Genel Sekreter, bütün Sözleşme Taraflarına değişikliğin kabul edildiğini bildirecek ve değişiklik, söz konusu süre içinde Genel Sekreter'e değişikliği reddettiklerini bildirmiş olanlar dışında, Genel Sekreter'in bütün Sözleşme Taraflarına bildirimde bulunduğu tarihten 12 ay sonra yürürlüğe girecektir.

(b) Söz konusu 12 aylık dönem içinde bir değişikliği reddetmiş olan bir Sözleşme Tarafı, herhangi bir zamanda, değişikliği kabul ettiğini bildirebilir ve Genel Sekreter, bu bildirimi bütün diğer Sözleşme Taraflarına iletacaktır. Değişiklik, kabul ettiğini bildirmiş olan Sözleşme Tarafı için hangisi daha sonra ise Genel Sekreter'in bildirimi aldığı tarihten altı ay sonra veya söz konusu 12 aylık sürenin sonunda yürürlüğe girecektir.

6. Değişiklik önerisi, bu Madde'nin 2'inci fıkrası uyarınca kabul edilmiş sayılmamışsa ve bir konferans düzenlenmesine ilişkin olarak bu Madde'nin 3'üncü fıkrasında öngörülen koşullar yerine getirilmemişse, değişiklik önerisi reddedilmiş sayılacaktır.

MADDE 42

Herhangi bir Sözleşme Tarafı, Genel Sekreter'e yazılı bildirimde bulunarak bu Sözleşmeyi sonlandırabilir. Bu sonlandırma, Genel Sekreter tarafından alındığı tarihten bir yıl sonra yürürlüğe girecektir.

MADDE 43

Bu Sözleşme, birbirini izleyen herhangi bir 12 aylık dönemde Sözleşme Taraflarının sayısının beşten az olması durumunda yürürlükten kalkacaktır.

MADDE 44

Bu Sözleşme'nin yorumlanması veya uygulanmasına ilişkin olan ve Tarafların müzakerelerle veya başka şekilde halledemedikleri iki veya daha fazla Sözleşme Tarafı arasındaki ihtilaf, ilgili Sözleşme Taraflarından birinin talebi üzerine karar alınmak üzere Uluslararası Adalet Divanı'na havale edilebilir.

MADDE 45

Bu Sözleşme' de yer alan hiçbir hüküm, bir Sözleşme Tarafının, Birleşmiş Milletler Sözleşmesi hükümlerine uygun olarak ve durumun gerekleri ile sınırlı olarak dış veya iç güvenliği için gerekli gördüğü şeyleri yapmaktan alıkoymadığı şeklinde yorumlanmayacaktır.

MADDE 46

1. Herhangi bir Devlet, bu Sözleşmeyi imzaladığında veya onaylama veya katılma belgesini tevdi ettiğinde kendisini bu Sözleşme'nin 44'üncü Maddesi ile bağlı saymadığını beyan edebilir. Diğer Sözleşme Tarafları, böyle bir beyanda bulunmuş olan bir Sözleşme Tarafına karşı 44'üncü Madde ile bağlı olmayacaktır.

2. (a) Her Devlet, onay veya katılma belgesini tevdi ettiğinde, bu Sözleşme'nin uygulanması amacıyla Genel Sekreter'e hitaben yazılmış bir bildirimle:

- (i) tehlike uyarı işareti (Madde 9, fıkra 1) olarak A^a ve A^b modellerinden hangisini seçtiğini ve
- (ii) dur levhası (Madde 10, fıkra 3) olarak B, 2^a ve B, 2^b modellerinden hangisini seçtiğini beyan edecektir.

Herhangi bir Devlet, daha sonra herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e bildirimde bulunarak beyanını değiştirme yoluyla seçiminde değişiklik yapabilir.

(b) Herhangi bir Devlet, onay veya katılma belgesini tevdi ettiğinde Genel Sekreter'e bildirimde bulunarak bu Sözleşme'nin uygulanması amacıyla Mopedleri motosiklet olarak (madde 1, (1)) kabul ettiğini beyan edebilir.

Herhangi bir Devlet, Genel Sekreter'e bildirimde bulunarak sonradan herhangi bir zamanda beyanını geri çekebilir.

3. Bu Maddenin 2. fıkrasında öngörülen beyanlar, hangisi daha sonra ise, Genel Sekreter tarafından alınmasından altı ay sonra veya Sözleşme'nin beyanda bulunan Devlet için yürürlüğe girdiği tarihte yürürlüğe girecektir.

4. Bu Maddenin 1.fıkrasında öngörülen çekince dışında bu Sözleşme ve ekleri konusundaki çekincelerin konulmasına, bunların yazılı olmaları ve onay veya katılma belgesinin verilmesinden önce belirlenmiş olmaları durumunda, söz konusu belgede teyit edilmeleri koşulu ile izin verilecektir. Genel Sekreter, bu çekinceleri işbu Sözleşme' deki Madde 37, fıkra 1'de belirtilen bütün Devletlere iletacaktır.

5. Bu Maddenin 1. ve 4'üncü fıkraları kapsamında bir çekince koymuş veya beyanda bulunmuş olan bir Sözleşme Tarafı, Genel Sekreter'e bildirimde bulunarak bunu herhangi bir zamanda geri çekebilir.

6. Bu Madde'nin 4'üncü fıkrası uyarınca konulmuş olan bir çekince:

- (a) çekinceyi koymuş olan Sözleşme Tarafı için, Sözleşme'nin çekincenin ilgili olduğu hükümlerini çekincenin kapsamı ölçüsünde değiştirir;
- (b) bu hükümleri, diğer Sözleşme Tarafları için, çekinceyi koymuş olan Sözleşme Tarafı ile ilişkilerinde aynı ölçüde değiştirir.

MADDE 47

Bu Sözleşme'nin 41 ve 46'ıncı Maddelerinde öngörülen beyanlar, bildirimler ve yazışmalara ilave olarak Genel Sekreter, Madde 37, fıkra 1'de belirtilen bütün Devletlere aşağıdakileri bildirecektir:

- (a) 37. Madde uyarınca yapılan imzalar, onaylar ve katılımlar;
- (b) 38. Maddeye göre beyanlar;
- (c) 39. Maddeye uygun olarak bu Sözleşme'nin yürürlüğe giriş tarihleri;
- (d) 41. Madde, fıkra 2 ve 5 uyarınca bu Sözleşme' deki değişikliklerin yürürlüğe giriş tarihi;



- (e) 42. Madde' ye göre kaldırılacağıının duyurulması;
- (f) 43. Madde' ye göre bu Sözleşme'nin sonlandırılması.

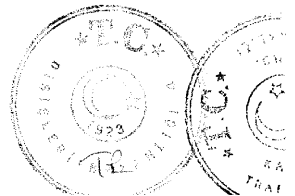
MADDE 48

Bu Sözleşme'nin, tek bir suret olarak hazırlanmış Çince, İngilizce, Fransızca, Rusça ve İspanyolca metinlerinin eşit derecede geçerli olduğu aslı, bunun onaylanmış gerçek suretlerini bu Sözleşme' deki Madde 37, fıkra 1'de belirtilen tüm Devletlere gönderecek olan Birleşmiş Milletler Genel Sekreterine tevdi edilecektir.

Aşağıda imzaları bulunan ve kendi hükümetleri tarafından usulüne uygun olarak yetkili kılınmış olan Diplomatik Temsilciler*, işbu Sözleşmeyi imzalamışlardır.

Viyana'da bin dokuz yüz altmış sekiz yılının Kasım ayının sekizinci gününde İMZALANMIŞTIR.

* E/CONF.56/17/Rev.1 belgesine bakınız.



EKLER

Ek 1

KARAYOLU İŞARETLERİ

Kısım A

TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ

I. Modeller

1. "A" TEHLİKE UYARI işaretleri, sırası ile aşağıdaki 28 ve 29'uncu fıkralarda tanımlanan A, 28 ve A, 29 işaretleri dışında her ikisi de burada tanımlanan ve Ek 3'de örnekleri verilen A^a veya A^b modeli olacaktır. A Modeli, bir tarafı yatay, aksi taraftaki ucu da bunun üzerinde yer alacak şekilde konulmuş bir eşkenar üçgendir. Zemini beyaz veya sarı, kenarı ise kırmızıdır. A^b modeli, dikey diyagonal kenarlı bir karedir. Zemini sarı, sadece bir kenar olan sınırı ise siyah renktedir. Tanımda aksi belirtilmediği takdirde, bu işaretlerin üzerinde gösterilen semboller, siyah veya lacivert renkte olacaktır.

2. A^a modelinin normal ebattaki işaretinin büyüklüğü yaklaşık 0.90 m; A^a modelinin küçük ebattaki işaretinin büyüklüğü ise en az 0.60 m olacaktır. A^b modelinin normal ebattaki işaretinin büyüklüğü yaklaşık 0.60 m; A^a modelinin küçük ebattaki işaretinin büyüklüğü ise en az 0.40 m olacaktır.

3. A^a ve A^b modelleri arasındaki seçim hususunda, bu Sözleşme'deki Madde 5, fıkra 2'ye ve Madde 9, fıkra 1'e bakınız.

II. Semboller ve işaretlerin kullanılmasına ilişkin talimatlar

1. Tehlikeli viraj veya virajlar

Tehlikeli bir viraj veya birbirini izleyen tehlikeli virajlar konusundaki uyarı, aşağıdaki sembollerden uygun olanlardan biri ile verilecektir:

- (a) A, 1^a: sol viraj
- (b) A, 1^b: sağ viraj
- (c) A, 1^c: iki veya ikiden fazla birbirini izleyen viraj, ilk olarak sola
- (d) A, 1^d: iki veya ikiden fazla birbirini izleyen viraj, ilk olarak sağa.

2. Tehlikeli iniş³¹

(a) Dik bir iniş konusunda uyarıda bulunmak amacıyla A, 2^a sembolü ile birlikte A^a modeli işareti veya A, 2^b ile birlikte A^b modeli işareti kullanılacaktır.

(b) A, 2^a sembolünün sol tarafı, işaret panosunun sol köşesinde bulunacak ve tabanı, panonun bütün genişliği boyunca uzanacaktır. A, 2^a ve A, 2^b sembollerindeki şekil, yüzde olarak eğimi gösterir; bunun yerine bir oranda konulabilir (1:10). Ancak, Sözleşme Tarafları, bu Sözleşme'deki Madde 5, fıkra 2 (b) hükümlerini mümkün olduğu ölçüde dikkate alarak A, 2^a veya A, 2^b sembolü yerine A^a modeli işaretini benimsedikleri takdirde A, 2^a sembolünü ve A^b modeli işaretini seçtikleri takdirde A, 2^d sembolünü kullanabilirler.

3. Tehlikeli çıkış³²

(a) Dik bir yokuş konusunda uyarıda bulunmak amacıyla A, 3^a sembolü ile birlikte A^a modeli işareti veya A, 3^b ile birlikte A^b modeli işareti kullanılacaktır.

³¹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. madde.

³² Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. madde.



(b) A, 3^a sembolünün sağ tarafı, işaret panosunun sağ köşesinde bulunacak ve tabanı, panonun bütün genişliği boyunca uzanacaktır. A, 3^a ve A, 3^b sembollerindeki şekil, yüzde olarak eğimi gösterir; bunun yerine bir oran kullanılabilir (1:10). Ancak, tehlikeli bir iniş için sembol olarak A, 2^c sembolünü seçmiş olan Sözleşme Tarafları, A, 3^a yerine A, 3^c sembolünü, A, 2^d sembolünü seçmiş olan Sözleşme Tarafları, A, 3^b yerine A, 3^d sembolünü kullanabilirler.

4. Daralan Kaplama

Taşıt yolunun ileride daralacağı konusundaki uyarı, A, 4^a sembolü ile veya A, 4^b gibi karayolunun biçimini daha açık olarak gösteren bir sembolle verilecektir.

5. Açılır kapanır köprü

(a) Bir açılır kapanır köprü konusundaki uyarı, A, 5 sembolü ile verilecektir.

(b) Aşağıdaki fıkra 29'da tanımlanan A, 29^a modelinin dikdörtgen şeklindeki bir panosu, A, 5 sembolünün bulunduğu tehlike uyarı işaretinin altına yerleştirilebilir. Ancak bunun için söz konusu bentte tanımlanan A, 29^b ve A, 29^c modeli panoların, A, 5 sembolünün bulunduğu levha ile açılır kapanır köprü arasındaki mesafenin üçte biri ve üçte ikisine yerleştirilmesi gerekir.

6. İskele veya nehir kıyısına giden yol

Yolun bir iskele veya nehir kıyısına ulaşmak üzere olduğu konusundaki uyarı, A, 6 sembolü ile verilecektir.

7. Bozuk yol

(a) Çukurlar, tümsekli köprüler veya tepeler ya da taşıt yolunun kötü bir durumda bulunan kesimleri konusundaki uyarı, A, 7^a sembolü ile verilecektir.

(b) Bir tümsekli köprü veya tepe konusunda uyarıda bulunmak amacıyla A, 7^a sembolü yerine A, 7^b sembolü kullanılabilir.

(c) Bir çukur konusunda uyarıda bulunmak amacıyla A, 7^a sembolü yerine A, 7^c sembolü kullanılabilir.

8. Tehlikeli banketler

(a) Banketlerin özellikle tehlikeli olduğu bir yol kesimi konusundaki uyarı, A, 8 sembolü ile verilecektir.

(b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.

9. Kaygan yol

İlerideki yol kesiminin özellikle kaygan olabileceği konusundaki uyarı, A, 9 sembolü ile verilecektir.

10. Gevşek malzeme

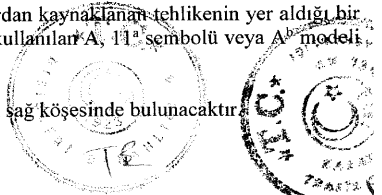
Üzerinde gevşek malzeme bulunan bir yol kesimi konusundaki uyarı, A^a modeli işareti ile birlikte kullanılan A, 10^a sembolü ile veya A^b modeli işareti ile birlikte kullanılan A, 10^b sembolü ile verilecektir.

11. Düşen kayalar

(a) Taşıt yolu üzerine düşmüş olan veya düşebilecek kayalardan kaynaklanan tehlikenin yer aldığı bir yol kesimi konusundaki uyarı, A^a modeli işareti ile birlikte kullanılan A, 11^a sembolü veya A^b modeli işareti ile birlikte kullanılan A, 11^b sembolü ile verilecektir.

(b) Sembolün sağ tarafı, her iki durumda da işaret panosunun sağ köşesinde bulunacaktır.

(c) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.



12. Yaya geçidi³³

(a) Yatay işaretleme çizgileri veya E, 12 işareti ile belirtilen bir yaya geçidi uyarısı, A, 12^a ve A, 12^b şeklinde iki modeli bulunan A, 12 sembolü ile verilecektir.

(b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.

13. Çocuklar

(a) Bir okul çıkışı veya park gibi çocukların yoğun şekilde yer aldığı bir yol kesimi konusundaki uyarı, A, 13 sembolü ile verilecektir.

(b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.

14. Yola giren veya yoldan geçen bisikletliler

(a) Bisikletlilerin sık sık girdikleri veya geçtikleri bir nokta konusundaki uyarı, A, 14 sembolü ile verilecektir.

(b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.

15. Büyükbaş veya diğer hayvanların geçişi

(a) Yola giren veya yolu geçen hayvanların özel bir tehlike oluşturduğu yol kesimi konusundaki uyarı, bir evcil hayvan için A, 15^a sembolü ve yabani bir hayvan için A, 15^b sembolü gibi en çok karşılaşılan evcil veya yabani hayvanın silüetini temsil eden bir sembolle verilecektir.

(b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.

16. Yol çalışmaları

Yolun ilerideki bölümünde çalışmaların devam ettiği yolundaki uyarı, A, 16 sembolü ile verilecektir.

17. Işıklı sinyaller

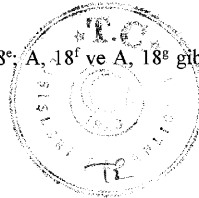
(a) Yol kullanıcılarının böyle bir yol kesimini beklememeleri nedeniyle trafiğin üç renkli ışıklı sinyalle düzenlendiği bir karayolu kesimi konusunda uyarıda bulunulması gerekli görüldüğü takdirde A, 17 sembolü kullanılacaktır. A, 17 sembolünün üç modeli bulunmaktadır: bunlar, işbu Sözleşme' deki Madde 23'ün 4'den 6'ya kadar olan fıkralarında tanımlanan üç renkli sistemdeki ışık düzenlemelerine tekabül eden A, 17^a; A, 17^b ve A, 17^c dir.

(b) Bu sembol, uyarıda bulunduğu ışıkların üç renginde olacaktır.

18. Önceliğin genel öncelik kuralına göre belirlendiği kavşak³⁴

(a) Önceliğin, ülkede yürürlükte bulunan genel öncelik kuralına göre belirlendiği bir kavşak konusundaki uyarı, A^a işareti ile birlikte kullanılan A, 18^a sembolü veya A^b işareti ile birlikte kullanılan A, 18^b sembolü ile verilecektir.

(b) A, 18^a ve A, 18^b sembollerinin yerine, A, 18^c; A, 18^d; A, 18^e; A, 18^f ve A, 18^g gibi bu kavşağın özelliğini daha açık bir şekilde gösteren semboller kullanılabilir.



³³ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. madde.

³⁴ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. madde.

19. Kullanıcılarına yol verilmesi gereken bir kavşak

- (a) Kullanıcılarına yol verilmesi gereken bir kavşak konusundaki uyarı, A, 19^a sembolü ile verilecektir.
- (b) A, 19^a sembolü yerine, A, 19^b ve A, 19^c gibi kavşağın özelliğini daha açık olarak gösteren semboller kullanılabilir.
- (c) Bu semboller bir yol üzerinde, B, 1 levhası veya B, 2 levhasının uyarıda bulunulan kavşağı oluşturduğu yol veya yollar üzerine yerleştirilmiş olması veya bu karayollarının (örneğin patikalar veya toprak yollar) iç mevzuat uyarınca bunları kullanan sürücülerin bu tür işaretler bulunmasa bile kavşakta yol vermeleri gereken yollar olması halinde kullanılabilir. Bu sembollerin, B, 3 işaretinin yerleştirilmiş olduğu karayolları üzerinde kullanılması, belirli istisnai durumlarla sınırlı olacaktır.

20. Sürücülerin yol vermeleri gereken bir kavşak³⁵

- (a) B, 1 "YOL VER" işaretinin kavşağına yerleştirilmiş olması durumunda A, 20 sembolü, yaklaşma noktasında kullanılacaktır.
- (b) B, 2 "DUR" işaretinin kavşağına yerleştirilmiş olması durumunda yaklaşma noktasında kullanılan sembol, yerleştirilmiş olan hangi B, 2 işareti modeline uyuyorsa A, 21^a veya A, 21^b olacaktır.
- (c) Ancak, bu sembollerin yer aldığı A^a işareti yerine B, 1 işareti veya B, 2 işareti, işbu Sözleşme' deki Madde 10, fıkra 6 uyarınca kullanılabilir.

21. Dönel kavşak

Dönel kavşak konusundaki uyarı, A, 22 sembolü ile verilecektir.

22. Trafiğin bir ışıklı sinyalle düzenlendiği kavşak³⁶

Kavşaktaki trafiğin, bir ışıklı sinyalle düzenlenmesi durumunda, yukarıdaki fıkra 17'de tanımlanan A, 17 sembolünün bulunduğu bir A^a veya A^b işareti, yukarıda 18'den 21'e kadar olan fıkralarda tanımlanan işaretlere ilave olarak veya onların yerine kullanılabilir.

23. İki yönlü trafik

- (a) Bir önceki kesimde trafiğin tek yönlü bir veya birden fazla şeridi olan bir yolda hareket ettiği durumda, aynı taşıt yolu üzerinde geçici veya sürekli olarak iki yönlü trafiği taşıyan bir yol kesimi konusundaki uyarı A, 23 sembolü ile verilecektir.
- (b) Bu sembolün bulunduğu işaret, yol kesiminin başlangıcında ve bu yol kesimi boyunca gerekli sıklıkta tekrar edilecektir.

24. Trafik sıkışıklığı

- (a) Yolun ileri kesiminde trafik sıkışıklığı olabileceği konusundaki uyarı, A, 24 sembolü ile verilecektir.
- (b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.

25. Kapılı (bariyerli) hemzemin geçitler

Demiryolu hattının her iki tarafında kapıları (bariyerleri) veya yarım kapıları (yarım bariyerleri) bulunan hemzemin geçitler konusundaki uyarı A, 25 sembolü ile verilecektir.

³⁵ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. madde.

³⁶ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. madde.



26. Diğer hemzemin geçitler³⁷

Diğer hemzemin geçitler konusundaki uyarı, uygun görüldüğü şekilde A, 26^a veya A, 26^b sembolü veya A, 27 sembolü ile verilecektir.

27. Bir tramvay hattı ile kesişme

Tramvay hattının bulunduğu bir kavşak konusunda uyarıda bulunmak için, söz konusu kavşağın Sözleşme'nin 1'inci Maddesinde tanımlanan bir hemzemin geçit olmaması durumunda, A, 27 sembolü kullanılabilir.

NOT - Demiryolu trafiğinin çok yavaş ilerlediği ve karayolu trafiğinin demiryolu taşıtlarına eşlik eden ve gerekli el işaretlerini yapan bir demiryolcu tarafından düzenlendiği bir karayolu ve demiryolu arasındaki kavşaklar konusunda uyarıda bulunmanın gerekli görülmesi durumunda, aşağıdaki fıkra 32'de tanımlanan A, 32 işareti kullanılacaktır.

28. Hemzemin geçitlerin hemen yakınına yerleştirilecek olan işaretler³⁸

(a) Bu Sözleşme' deki Madde 35, fıkra 2'de belirtilen A, 28 işaretinin üç modeli bulunmaktadır: A, 28^a; A, 28^b ve A, 28^c.

(b) A, 28^a ve A, 28^b modellerinin beyaz veya sarı bir zemini ve kırmızı veya siyah kenarı; A, 28^c modelinin beyaz veya sarı zemini ve siyah kenarı olacak; A, 28^c modeli üzerindeki yazı, siyah harflerle yazılmış olacaktır. A, 28^b modeli, demiryolu hattının en az iki raydan oluşması halinde kullanılacaktır. A, 28^c modeli ile ilave panel, sadece hattın en az iki raydan oluşması durumunda yerleştirilecektir. Bu durumda ilave panel rayların sayısını belirtecektir.

(c) A, 28^c işaretinin kollarının normal uzunluğu 1.20 m'den az olmayacaktır. Yeterli alan mevcut değilse levha, uçları aşağıyı ve yukarıyı gösterecek şekilde yerleştirilebilir.

29. Hemzemin geçitler veya açılır kapanır köprülere yaklaşma noktalarındaki ilave işaretler

(a) Bu Sözleşme' deki Madde 9, fıkra 5'de belirtilen panolar, A, 29^a, A, 29^b ve A, 29^c işaretleridir. Çizgiler, taşıt yoluna doğru aşağıya meyilli olacaktır.

(b) Hemzemin geçit veya açılır kapanır köprü konusundaki tehlike uyarı işareti, A, 29^a işaretinin üzerine yerleştirildiği gibi, A, 29^b ve A, 29^c işaretinin üzerine de yerleştirilebilir.

30. Havaalanı

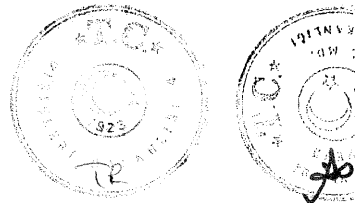
(a) Karayolunun, bir havayolundan kalkan veya inen uçakların alçak irtifada uçmaları muhtemel olan kesimi konusundaki uyarı, A, 30 sembolü ile verilecektir.

(b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.

31. Çapraz rüzgâr

(a) Yolun, genellikle güçlü çapraz rüzgâr bulunan kesimi konusundaki uyarı, A, 31 sembolü ile verilecektir.

(b) Bu sembolün simetrisi kullanılabilir.



³⁷ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. madde.

³⁸ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 17. madde.

32. Diğer tehlikeler

(a) Yukarıda 1'den 31'e kadar olan fıkralarda veya bu ekin B kısmında belirtilenler dışındaki bir tehlikenin bulunduğu yol kesimleri konusundaki uyarı, A, 32 sembolü ile verilecektir.

(b) Ancak, Sözleşme Tarafları, bu Sözleşme' deki Madde 3, fıkra 1 (a) (ii) hükümleri uyarınca grafik semboller kullanmakta serbest olacaktır.

(c) A, 32 işareti, özellikle demiryolu trafiğinin çok yavaş ilerlediği ve karayolu trafiğinin demiryolu taşıtlarına eşlik eden ve gerekli el işaretlerini yapan bir demiryolcu tarafından düzenlendiği bir karayolu ve demiryolu arasındaki kavşaklar konusunda uyarıda bulunmak amacıyla kullanılabilir.

Kısım B

ÖNCELİK BİLDİREN İŞARETLER

NOT- Öncelikli yolun dönüş yaptığı bir kavşakta, öncelikli yolun biçimini gösteren kavşağın bir krokisinin bulunduğu ilave bir H, 8 panosu, kavşak konusunda uyarıda bulunan tehlike işaretlerinin veya bir kavşakta yerleştirilip yerleştirilmediklerine bakılmaksızın öncelik işaretlerinin altına yerleştirilebilir.

1. "YOL VER" işareti³⁹

(a) "YOL VER" işareti, B, 1 işareti olacaktır. Bu işaret, bir tarafı yatay olan ve bunun karşısındaki ucu alta bulunan eşkenar bir üçgenden oluşacaktır. Zemini beyaz veya sarı ve kenarları kırmızı olacaktır. Levhada hiçbir sembol yer almayacaktır.

(b) Normal ebattaki bir işaretin kenarı, yaklaşık 0.90 m; küçük işaretin kenarı ise en az 0.60 m ebadında olacaktır.

2. "DUR" işareti⁴⁰

(a) "DUR" işareti, iki modeli bulunan B, 2 işaretidir:

(i) B, 2^a modeli, İngilizce dilinde veya ilgili Devletin dilinde beyaz renkli "DUR" kelimesinin yer aldığı kırmızı zeminli bir sekizgendir. Kelimenin yüksekliği, panonun yüksekliğinin üçte birinden daha az olmayacaktır;

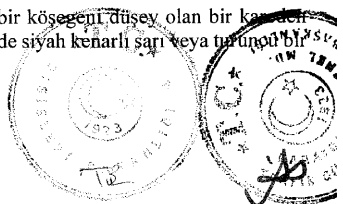
(ii) B, 2^b modeli, beyaz veya sarı zemin üzerinde sarı kenarlı bir dairedir. İçinde yazı bulunmayan B, 1 levhasını ve üst kısmın yakınında siyah veya lacivert renkle İngilizce dilinde veya ilgili Devletin dilinde büyük harflerle yazılmış olan "DUR" kelimesini içerir.

(b) Normal ebatlı B, 2^a işaretinin yüksekliği ve normal ebatlı B, 2^b işaretinin çapı, yaklaşık 0.90 m olacaktır. Küçük işaretlerin aynı ebatları, 0.60 m'den az olmayacaktır.

(c) B, 2^a ve B, 2^b modelleri arasında seçim hususunda, işbu Sözleşme' deki Madde 5, fıkra 2 ve Madde 10, fıkra 3'e bakınız.

3. "ÖNCELİKLİ YOL" işareti

(a) "ÖNCELİKLİ YOL" işareti, B, 3 işareti olacaktır. Bu işaret, bir köşegeni dikey olan bir kare olacaktır. İşaretin kenarı siyah renkli olacak ve işaretin merkezinde siyah kenarlı sarı veya turuncu bir kare bulunacaktır. İki kare arasındaki aralık beyaz renkli olacaktır.



³⁹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 18. madde.

⁴⁰ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 18. madde.

(b) Normal ebatlı işaretin kenarı yaklaşık 0.50 m olacaktır. Küçük işaretin kenarı 0.35 m'den az olmayacaktır.

4. "ÖNCELİKLİ YOL SONU" işareti

"ÖNCELİKLİ YOL SONU" işareti, B, 4 işareti olacaktır. Bu işaret, yukarıda belirtilen B, 3 işaretinden oluşacak ve karenin alt sol ve üst sağ kenarlarına dikey uzanan siyah veya gri orta bant veya böyle bir bant oluşturan siyah veya gri paralel çizgiler ilave edilecektir.

5. Karşı yönden gelen trafik için öncelik gösteren işaret

(a) Yolun, geçişin güç veya imkânsız olduğu dar bir kesiminde trafiğin düzenlenmesi ve sürücülerin gece ve gündüz bu kesimin bütün uzunluğunu tamamen görebilmeleri durumunda bu düzenleme, trafik ışıklı sinyalleri konularak değil, bir yönde hareket eden trafiğe öncelik verilerek yapılır. B, 5 "GELEN TRAFİK İÇİN ÖNCELİK" işareti, yüzü önceliğe sahip olmayan taraftaki trafiğe gelecek şekilde yerleştirilecektir. Bu işaret, gelmekte olan araçları durmak zorunda bırakmadan bu kesimden geçmek mümkün değilse, bu dar kesime girişin yasaklanmış olduğu anlamını taşıyacaktır.

(b) Bu işaret, beyaz veya sarı zemin ve kırmızı kenarlı bir daire olacak, önceliğe sahip olan istikameti gösteren ok siyah, diğer yönü gösteren ok ise kırmızı renkli olacaktır.

6. Karşı yönden gelen trafik üzerinde öncelik belirten işaret

(a) Yolun dar bir kesiminde karşıdan gelmekte olan taşıtlara göre önceliğe sahip olduklarını sürücülere bildirmek için B, 6 işareti kullanılacaktır.

(b) Bu işaret, mavi zeminli bir dikdörtgen olacak, yukarıya doğru olan ok beyaz, diğer ok ise kırmızı olacaktır.

(c) B, 6 işareti kullanıldığında B, 5 işareti, karşı istikametten gelen trafik için dar kesimin diğer ucunda yola yerleştirilecektir.

Kısım C

YASAKLAYICI VEYA KISITLAYICI İŞARETLER

I. Genel özellikler ve semboller

1. Yasaklayıcı ve kısıtlayıcı işaretler daire şeklinde olacaktır. Bunların çapı, meskûn mahaller dışında en az 0.60 m, meskûn mahallerde durma ve park etmeyi yasaklayan veya kısıtlayan levhaların çapı da en az 0.40 m veya 0.20 m olacaktır.

2. Aksi belirtilmediği takdirde, yasaklayıcı veya kısıtlayıcı işaretlerin zemini beyaz veya sarı, durma ve park etmeyi yasaklayan veya kısıtlayan işaretlerin zemini ise mavi ve kenarları kırmızı olacaktır. Eğer varsa, semboller ve yazılar siyah veya lacivert renkli ve eğer varsa, eğik çizgiler kırmızı renkli olacak ve soldan sağa doğru eğimli olacaktır.

II. Tanımlar

1. Giriş yasağı ve kısıtlaması⁴¹

(a) Bütün taşıtlar için girişin yasak olduğu şeklindeki bildirim, C, 1^a ve C, 1^b şeklinde iki modeli bulunan C, 1 "GİRİŞ YASAK" işareti ile yapılacaktır.

⁴¹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 19. madde.



(b) Bütün taşıt trafiğinin her iki yönde de yasaklanmış olduğu şeklindeki bildirim, C, 2, "HER İKİ YÖNDE DE BÜTÜN TAŞITLARA KAPALIDIR" işareti ile yapılacaktır.

(c) Sadece belirli bir taşıt veya yol kullanıcısı için girişin yasak olduğu yolundaki bildirim, sembol olarak girişleri yasaklanmış olan taşıt veya yol kullanıcı silüetlerinin bulunduğu bir işaret ile yapılacaktır. C, 3^a; C, 3^b; C, 3^c; C, 3^d; C, 3^e; C, 3^f; C, 3^g; C, 3^h; C, 3ⁱ; C, 3^j; C, 3^k ve C, 3^l levhaları, aşağıdaki anlamları taşıyacaktır:

C, 3^a "YANINDA SEPETİ BULUNMAYAN İKİ TEKERLEKLİ MOTORSİKLETLER DIŞINDA HİÇ BİR MOTORLU TAŞIT GİREMEZ"

C, 3^b "MOTORSİKLETLER GİREMEZ"

C, 3^c "BİSİKLETLER GİREMEZ"

C, 3^d "MOPEDLER GİREMEZ"

C, 3^e "YÜK TAŞITLARI GİREMEZ"

Taşıtın silüeti veya bu Sözleşme' deki Madde 8, fıkra 4 uyarınca C, 3^e işareti altına yerleştirilmiş ilave bir panel üzerine açık bir renkle yazılmış bir tonaj rakamı, yasağın sadece taşıtın veya taşıt bileşiminin izin verilen azami ağırlığı bu rakamı aştığı takdirde geçerli olduğu anlamını taşıyacaktır.

C, 3^f "BİR YARI RÖMORK VEYA BİR TEK DİNGİLLİ RÖMORK DIŞINDA BİR RÖMORK ÇEKEN MOTORLU TAŞITLAR GİREMEZ"

Römorkun silüeti veya bu Sözleşme' deki Madde 8, fıkra 4 uyarınca C, 3^f işareti altına yerleştirilmiş ilave bir panel üzerine açık bir renkle yazılmış bir tonaj rakamı, yasağın sadece römorkun izin verilen azami ağırlığı bu rakamı aştığı takdirde geçerli olduğu anlamını taşıyacaktır.

Sözleşme Tarafları, bunu yapmayı uygun gördükleri durumlarda, sembolde yer alan kamyonun arka tarafının silüeti yerine özel bir otomobilin arka tarafının silüetini ve römork silüetinin yerine de özel bir otomobile takılmış olan bir römorkun silüetini koyabilirler.

C, 3^g "BİR RÖMORK ÇEKEN MOTORLU TAŞITLAR GİREMEZ"

Römorkun silüeti veya bu Sözleşme' deki Madde 8, fıkra 4 uyarınca C, 3^g levhası altına yerleştirilmiş ilave bir panel üzerine açık bir renkle yazılmış bir tonaj rakamı, yasağın sadece römorkun izin verilen azami ağırlığı bu rakamı aştığı takdirde geçerli olduğu anlamını taşıyacaktır.

C, 3^h "ÖZEL İŞARET GEREKTİREN TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN TAŞITLAR GİREMEZ"

Belirli türde tehlikeli madde taşıyan taşıtların giremeyeceğinin belirtilmesi amacıyla C, 3^h işareti, gerektiğinde ilave bir panel ile birlikte kullanılabilir. Bu ilave panelde yer alan bilgiler, bu yasağın sadece iç mevzuatta tanımlanan tehlikeli maddelerin taşınması için geçerli olduğunu belirtir.

C, 3ⁱ "YAYALAR GİREMEZ"

C, 3^j "HAYVANLAR TARAFINDAN ÇEKİLEN TAŞITLAR GİREMEZ"

C, 3^k "EL ARABALARI GİREMEZ"

C, 3^l "MOTORLU TARIM TAŞITLARI GİREMEZ"



NOT- Sözleşme Tarafları, üst sol çeyrek daire ile alt sağ çeyrek daireyi birleştiren kırmızı eğik çubuğu C, 3^a'dan C, 3^b'ye kadar olan levhalardan çıkarabilirler veya bu sembolün görülmesi veya anlaşılmasını güçleştirmemesi koşulu ile çubuğun sembolün üzerindeki bölümünü kesmeyebilirler.

(d) Bazı taşıt sınıflarının veya karayolu kullanıcısının girmesinin yasak olduğu yolundaki bildirim, yasaklanan sınıf kadar yasaklayıcı işaret veya girmeleri yasak olan taşıt sınıflarının veya karayolu kullanıcılarının silüetlerini gösteren tek bir levha konularak yapılabilir. C, 4^a "MOTORLU TAŞITLAR GİREMEZ" levhası ve C, 4^b "MOTORLU TAŞIT VEYA HAYVAN TARAFINDAN ÇEKİLEN TAŞITLAR GİREMEZ" levhası, bu levhalara örnek oluşturmaktadır.

İkiden fazla silüetin yer aldığı işaretler meskûn alanların dışına konulamaz ve üçten fazla silüeti gösteren işaretler meskûn alanların içine yerleştirilemez.

(e) Ağırlıkları veya ebatları belirli sınırları geçen taşıtların girmesinin yasak olduğu yolundaki bildirim, aşağıdaki işaretlerle yapılacaktır:

C, 5 "TOPLAM GENİŞLİĞİ... METREYİ GEÇEN TAŞITLAR GİREMEZ"

C, 6 "TOPLAM YÜKSEKLİĞİ... METREYİ GEÇEN TAŞITLAR GİREMEZ"

C, 7 "YÜKLÜ AĞIRLIĞI... TONU GEÇEN TAŞITLAR GİREMEZ"

C, 8 "TEK BİR DİNGİL ÜZERİNDEKİ AĞIRLIĞI... TONU GEÇEN TAŞITLAR GİREMEZ"

C, 9 "UZUNLUĞU... METREYİ GEÇEN TAŞITLAR VEYA TAŞIT BİLEŞİMLERİ GİREMEZ"

(f) Taşıtların işarete belirtilen mesafeden daha yakın sürülmemesi gerektiği yolundaki bildirim C, 10 "ARADA... METREDEN AZ MESAFE BIRAKILARAK TAŞIT SÜRÜLMESİ YASAKTIR" işareti ile yapılacaktır.

2. Dönüş yasağı

Dönüşün yasak olduğu şeklindeki bildirim (okun yönüne göre sağa veya sola), C, 11^a "SOLA DÖNÜŞ YASAK" veya C, 11^b "SAĞA DÖNÜŞ YASAK" işareti ile yapılacaktır.

3. U-dönüş yasağı

(a) U dönüşlerin yasak olduğu şeklindeki bildirim, C, 12 "U DÖNÜŞÜ YASAK" işareti ile yapılacaktır.

(b) Uygun olduğu takdirde sembolün simetrisi kullanılabilir.

4. Öndeki taşıtı geçme yasağı⁴²

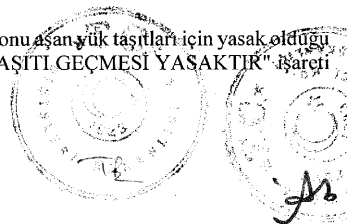
(a) Yürürlükteki mevzuatta belirtilen genel kurallara ilave olarak bir yol üzerinde hareket etmekte olan iki tekerlekli mopedler ve yanda sepeti bulunmayan iki tekerlekli motosikletler dışındaki motorlu taşıtların öndeki taşıtı geçmesinin yasak olduğu yönündeki bildirim, C, 13a "ÖNDEKİ TAŞITI GEÇMEK YASAKTIR" işareti ile yapılacaktır.

Bu levhanın iki modeli bulunmaktadır: C, 13^{aa} ve C, 13^{ab}.

(b) Öndeki taşıtı geçmenin sadece izin verilen azami ağırlığı 3.5 tonu aşan yük taşıtları için yasak olduğu yönündeki bildirim C, 13^b "YÜK TAŞITLARININ ÖNDEKİ TAŞITI GEÇMESİ YASAKTIR" işareti ile yapılacaktır.

Bu işaretin iki modeli bulunmaktadır: C, 13^{ba} ve C, 13^{bb}.

⁴² Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 19. madde.



Bu Sözleşme' deki Madde 8, fıkra 4 uyarınca işaretin altına yerleştirilen ilave bir panel üzerindeki yazı, yukarıdaki yasakların uygulandığı izin verilen azami ağırlığı değiştirebilir.

5. Hız sınırı

(a) Hız sınırı konusundaki bildirim, C, 14 "AZAMI HIZ, BELİRTİLEN RAKAMLA SINIRLANDIRILMIŞTIR" işareti ile yapılacaktır. İşarete görünen rakam, ilgili ülkede taşıtların hızının ifade edilmesi için en yaygın olarak kullanılan ölçü birimi cinsinden azami hızı belirtecektir. Hızı ifade eden rakamdan sonra veya altına, örneğin, "Km" (Kilometre) veya "m" (Mil) harfleri eklenebilir.

(b) Sadece izin verilen azami ağırlığı, belirtilen bir rakamı geçen taşıtlar için geçerli olan bir hız limitini belirtmek amacıyla bu rakamı içeren bir yazı, bu Sözleşme' deki Madde 8, fıkra 4 uyarınca işaretin altındaki ilave bir panele yerleştirilecektir.

6. Sesli uyarı cihazlarının kullanılması konusundaki yasak

Bir kazadan kaçınma dışında sesli uyarı cihazlarının kullanılmasının yasak olduğu şeklindeki bildirim, C, 15 "SESLİ UYARI CİHAZLARININ KULLANILMASI YASAKTIR" işareti ile verilecektir. Bu işaret, bir meskûn mahallin başlangıcında, bu meskûn mahalli belirten işaretin yanına veya hemen sonrasına yerleştirilmediği takdirde, bu ekin H kısmında tanımlanan ve yasağın geçerli olduğu mesafeyi gösteren ilave bir H, 2 paneli ile birlikte konulacaktır. Yasağın, bütün meskûn mahallerde geçerli olması durumunda bu işaretin meskûn mahallerin başlangıcına yerleştirilmemesi ve yol kullanıcılarına bir meskûn mahallin başlangıcına yerleştirilmiş olan ve bu alanı belirten işaretin bu ülkedeki meskûn mahaller için geçerli olan trafik kurallarının bu noktadan sonra uygulandığının bildirilmesi tavsiye edilmektedir.

7. Durmadan geçme yasağı

(a) Durmanın zorunlu olduğu bir Gümrük binasına yaklaşılmakta olduğu yönündeki bildirim, "DURMADAN GEÇMEK YASAKTIR" C, 16 işareti ile yapılacaktır. Bu Sözleşme' deki Madde 8'e bağlı kalmaksızın, bu işaretin sembolünde, tercihen iki dilde yazılmış "Gümrük" kelimesi bulunmalıdır. C, 16 işaretlerini kullanan Sözleşme Tarafları, bu kelimenin kullanıldığı bütün işaretlerde aynı dilin görünmesi konusunda bölgesel bir anlaşmaya varmak için gayret göstereceklerdir.

(b) Bu işaret, ayrıca, sürücülere durmadan geçmenin başka nedenlerle yasak olduğunun bildirilmesi amacıyla kullanılabilir. Bu durumda "Gümrük" kelimesi, durma gerekçesini belirten başka birçok kısa yazı ile değiştirilecektir.

8. Yasak veya kısıtlamanın sona ermesi

(a) Hareket halindeki taşıtlar için yasaklayıcı işaretlerle belirtilen bütün yasakların geçerliliğinin sona erdiği nokta, C, 17^a "HAREKET HALİNDEKİ TAŞITLARA UYGULANAN BÜTÜN YASAKLARIN SONU" işareti ile belirtilir. Bu işaret, daire şeklinde olacak ve beyaz veya sarı bir zemini bulunacaktır. İşaretin sınırı olmayacak veya sadece bir siyah kenarı bulunacaktır. İşarete sağdan sola doğru aşağıya doğru meyilli bir köşegen bant yer alacaktır. Bu bant siyah veya koyu gri olabilir veya siyah veya gri paralel çizgilerden oluşabilir.

(b) Yasaklayıcı veya kısıtlayıcı bir işaret ile hareket halindeki taşıtlara bildirilmiş olan belirli bir yasak veya kısıtlamanın geçerliliğinin sona erdiği nokta, C, 17^b "HIZ SINIRI SONU" işareti veya C, 17^c "ÖNDEKİ TAŞITI GEÇME YASAĞI SONU" işareti veya C, 17^d "YÜK TAŞITLARI İÇİN ÖNDEKİ TAŞITI GEÇME YASAĞI SONU" işareti ile belirtilecektir. Bu işaretler, C 17^a işaretine benzer olacak ancak ilave olarak sona eren yasak veya kısıtlamanın sembolünü açık gri renkte gösterecektir.

(c) Bu Sözleşme' deki Madde 6, fıkra 1 hükümlerine bağlı kalmaksızın, İşbu 8. fıkra ile belirtilen işaretler, karşı istikametten gelen trafiğe yönelik olan yasaklayıcı veya kısıtlayıcı işaretin altına yerleştirilebilir.

9. Durma ve park etme yasağı veya kısıtlaması

(a) (i) Park etmenin yasak olduğu yerler C, 18 "PARK ETMEK YASAKTIR" işareti ile durmanın ve park etmenin yasak olduğu yerler de C, 19 "DURMAK VE PARK ETMEK YASAKTIR" işareti ile belirtilecektir.

(ii) C, 18 işaretinin yerine, ilgili Devlette "Park etme" için kullanılan harf veya sembolün bulunduğu beyaz veya sarı bir zemin üzerine kırmızı sınırlı ve kırmızı bir çapraz çizgili daire şeklinde bir levha konulabilir.⁴³

(iii) Yasağın kapsamı, duruma göre yasağın geçerli olduğu hafta veya ayın günlerini veya günün saatlerini belirten levhanın altındaki ilave bir panel üzerinde yer alan yazılarla sınırlandırılabilir.

Azami park etme süresi, C, 18 işareti veya azami durma ve park etme süresi de C, 19 işareti ile gösterilir.

Belirli karayolu kullanıcısı sınıflarına istisnalar tanınır.

(iv) Azami park etme veya durma süresi, ilave bir levha yerine işaretin kırmızı dairesinin alt kısmına da yazılabilir.

(b) (i) Yolun karşı taraflarında sıralı olarak park etmeye izin verilmesi durumunda C, 18 işareti yerine C, 20^a ve C, 20^b "SIRALI PARK" işaretleri kullanılacaktır.

(ii) Park etme yasağı, tek sayılı günlerde C, 20^a işaretinin bulunduğu tarafta, çift sayılı günlerde de C, 20^b işaretinin bulunduğu tarafta uygulanacaktır. Değişikliklerin saati, iç mevzuata belirtilecektir ve mutlaka gece yarısı olması gerekmemektedir. İç mevzuatta ayrıca, park etmeye ilişkin günlük bir değişim dışında bir sıralama uygulaması öngörülebilir. Bu durumda işaretlerin I ve II rakamlarının yerine her ayın ilk ve on altıncı günlerindeki bir değişim için sıralama süresi, örneğin 1-15 ve 16-31 rakamları yazılacaktır.

(iii) C, 19, C, 20^a ve C, 20^b işaretini kabul etmemiş olan Devletler, bu Sözleşme' deki Madde 8, fıkra 4'de öngörüldüğü şekilde C, 18 işaretini ilave yazılarla tamamlanmış şekilde kullanabilirler.⁴⁴

(c) (i) Özel durumlar dışında işaretler, diskleri yolun eksenine dikey şekilde veya bu eksene dik düzleme hafif bir açı ile yerleştirilecektir.

(ii) Park etme konusundaki bütün yasaklamalar ve kısıtlamalar, taşıt yolunun sadece bu işaretlerin yerleştirilmiş olduğu tarafı için geçerli olacaktır.

(iii) Başka şekilde belirtilmiş olması dışında:

Bu ekin H kısmında belirtilen ve yasağın geçerli olduğu mesafeyi gösteren ilave bir H, 2 paneli üzerinde veya

Bu fıkranın (c) (v) bentlerine uygun olarak, işaret ile aynı hizadaki bir noktadan bir yolun sonraki giriş noktasına kadar yasaklar geçerli olacaktır.

(iv) Bu ekin H kısmında gösterilen ilave bir H, 3^a veya H, 4^a paneli, yasağın başladığı noktada işaretin altına yerleştirilebilir. Bu ekin H kısmında gösterilen ilave bir H, 3^b veya H, 4^b paneli, yasağı tekrarlayan işaretlerin altına konulabilir. Bu ekin H kısmında gösterilen ilave bir H, 3^c veya H, 4^c paneli ile tamamlanan başka bir yasak işareti, yasağın yitirdikten kalktığı noktaya konulabilir. H, 3 panelleri, yolun eksenine paralel olarak, H, 4 panelleri de bu eksene dikey olarak yerleştirilecektir. Eğer varsa H, 3 panelleri ile gösterilen mesafeler, yasağın okistikametine geçerli olduğu mesafeler olacaktır.

⁴³ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 19. madde.

⁴⁴ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 19. madde.

(v) ⁴⁵ Yasağın, bir yolun bir sonraki giriş noktasından önce yürürlükten kalkması durumunda, yukarıdaki (c) (iv) bendinde tanımlanan ilave yasak sonu paneli yerleştirilir. Ancak, yasağın sadece kısa bir mesafe için geçerli olması halinde sadece:

Geçerli olduğu mesafeyi kırmızı bir daire içerisinde gösteren veya

İlave bir H, 3 paneli bulunan bir işaret konulmasına izin verilecektir.

(vi) Park sayaçlarının tesis edildiği yerlerde, park sayaçlarının mevcudiyeti, park etmenin ödemeye tabi olduğu ve sayacın çalıştığı süre ile sınırlı olduğu anlamına gelecektir.

(vii) [Çıkarılmıştır]

D Kısım

ZORUNLULUK BİLDİREN İŞARETLER

I. Genel özellikler ve semboller

1. Zorunluluk bildiren işaretler, bu kısmın II. alt kısmı, 10. fıkrasında tanımlanan ve dikdörtgen şeklinde olması gereken D, 10 işaretleri dışında, daire şeklinde olacaktır. Bunların çapı, meskûn mahallerin dışında en az 0.60 m, meskûn mahallerde de en az 0.40 m olacaktır. Ancak, çapı 0.30 m'den az olmayan işaretler, trafik ışıklı sinyal veya trafik adaları üzerindeki direkler üzerinde kullanılabilir.

2. Aksi öngörülmediği takdirde, işaretler mavi renkte, semboller de beyaz veya açık bir renkte olacak veya alternatif olarak, levhalar kırmızı çerçeve içinde beyaz, semboller de siyah renkte olacaktır. ⁴⁶

II. Tanımlar

1. Mecburi yön⁴⁷

Taşıtların ilerlemek zorunda oldukları istikamet veya ilerlemelerine izin verilen istikametler, üzerinde yer alan ok veya okların ilgili istikamet veya istikametleri göstermesi gereken D, 1 "MECBURİ YÖN" işaretinin D, 1^a modeli ile belirtilecektir. Ancak, D, 1^a işaretinin kullanılması yerine, bu kısmın I. alt kısmı hükümlerine bakılmaksızın D, 1^b işareti kullanılabilir. D, 1^b işareti, üzerinde beyaz bir sembolün bulunduğu beyaz kenar içinde siyah renkli olacaktır.

2. Sağdan/Soldan gidiniz

Taşıt yolu üzerindeki bir engelden önce veya bir ada üzerine yerleştirilmiş olan D, 2 "SAĞDAN/SOLDAN GİDİNİZ" işareti, bu Sözleşme'deki Madde 6, fıkra 1 hükümlerine bağlı kalmaksızın, taşıtların, ada veya engelin okun gösterdiği tarafından geçmeleri gerektiği anlamını taşıyacaktır.

3. Dönel kavşak

D, 3 "DÖNEL KAVŞAK" işareti, sürücülere dönel kavşaklarda oklarla gösterilen yönleri takip etmeleri gerektiğini bildirecektir. Dönel kavşak B, 1 veya B, 2 işareti ile birlikte D, 3 işareti ile gösterilmişse, dönel kavşak içerisindeki sürücü geçiş önceliğine sahiptir.



⁴⁵ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 19. madde.

⁴⁶ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 20. madde.

⁴⁷ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 21. madde.

4. Mecburi bisiklet yolu

D, 4 "MECBURİ BİSİKLET YOLU" işareti, bisikletlilere, girişine yerleştirilmiş olduğu yolun kendilerine ait olduğunu, diğer taşıtların sürücülerine de bu yolu kullanma hakkına sahip olmadıklarını bildirecektir. Bisikletliler, bu yolun bir taşıt yolu, patika veya ata binenlere ayrılan bir yola paralel olması ve aynı istikamette devam etmesi durumunda bu yolu kullanmak zorunda olacaktır. Ancak, iç mevzuatta bu şekilde öngörülmesi veya bu zorunluluk konusundaki bildirimin C, 3^d işareti sembolü veya yazısı bulunan ilave bir panel ile yapılması durumunda, mopedlerin sürücülerine de aynı koşullarda bisiklet yolunu kullanmak zorunda olacaktır.

5. Mecburi yaya yolu

D, 5 "MECBURİ YAYA YOLU" işareti, yayalara, girişine yerleştirilmiş olduğu yolun kendilerine ait olduğunu, diğer yol kullanıcılarına da bu yolu kullanma hakkına sahip olmadıklarını bildirecektir. Yayalar, bu yolun bir taşıt yolu, bisiklet yolu veya ata binenlere ayrılan bir yola paralel olması ve aynı istikamette devam etmesi durumunda bu yolu kullanmak zorunda olacaktır.

6. Mecburi atlı yolu

D, 6 "MECBURİ ATLI YOLU" işareti, ata binenlere, girişine yerleştirilmiş olduğu yolun kendilerine ait olduğunu, diğer yol kullanıcılarına da bu yolu kullanma hakkına sahip olmadıklarını bildirecektir. Ata binenler, bu yolun bir taşıt yolu, bisiklet yolu veya patikaya paralel olması ve aynı istikamette devam etmesi durumunda bu yolu kullanmak zorunda olacaktır.

7. Mecburi asgari hız

D, 7 "MECBURİ ASGARİ HIZ" işareti, girişine yerleştirilmiş olduğu yolu kullanan taşıtların, belirtilen hızdan daha düşük bir hızda seyredemeyecekleri anlamını taşıyacaktır. İşaret üzerinde görünen rakam, bu hızı ilgili ülkede taşıtların hızının ifade edilmesi için en yaygın olarak kullanılan ölçüm birimi cinsinden gösterecektir. Hızı belirten rakamdan sonra, örneğin, "Km" (Kilometre) veya "m" (Mil) harfleri ilave edilebilir.

8. Mecburi asgari hız sonu

D, 8 "MECBURİ ASGARİ HIZ SONU" işareti, D, 7 işareti ile konulan zorunlu asgari hızın artık geçerli olmadığı anlamını taşıyacaktır. D, 8 işareti, D, 7 işareti ile aynı olacak ancak, üzerinde üst sağ kenardan alt sol kenara doğru uzanan eğik bir kırmızı çizgi yer alacaktır.

9. Mecburi zincir takma

D, 9 "MECBURİ ZİNCİR TAKMA" işareti, girişine yerleştirilmiş olduğu yol üzerinde hareket etmekte olan taşıtların, çekiş tekerleklerinin en az ikisine takılmış kar zincirleri bulunması gerektiği anlamını taşıyacaktır.

10. Tehlikeli madde taşıyan taşıtlar için mecburi yön

D, 10^a; D, 10^b ve D, 10^c işaretleri, tehlikeli madde taşıyan taşıtların ilerlemek zorunda oldukları istikameti gösterecektir.

11. D, 4; D, 5 ve D, 6 işaretlerinin birleşimine ilişkin notlar

(a) Bir iz veya yolun, iki kategorideki karayolu kullanıcılarına ayrılmış olduğu ve diğer kullanıcıları yasaklandığı yolundaki bildirim, girişine yerleştirilmiş olduğu izi veya yolu kullanma hakkına sahip olan kullanıcı kategorilerine ilişkin iki sembolün bulunduğu zorunlu bir işaret ile belirtilecektir.

(b) Sembollerin, işaret üzerine yan yana yerleştirilmiş ve işaretin merkezinden geçen düşey bir çizgi ile ayrılmış olmaları durumunda her sembol ilgili kategorinin, izin veya yolun bu kategoriye ayrılmış olan tarafını kullanmaları gerektiği anlamını taşıyacaktır ve diğer yol kullanıcılarına bu tarafı kullanma

hakkına sahip olmadıklarını bildirecektir. İz veya yolun iki tarafı, fiziki engeller veya yol işaret çizgileri ile açıkça ayrılacaktır.

(c) Sembollerin üst üste yerleştirilmesi durumunda işaret, ilgili kullanıcı kategorilerinin iz veya yolu birlikte kullanabileceklerini gösterecektir. Sembollerin yerleştirilme sırası tercihe bağlı olacaktır. Gerekliği takdirde, her iki kategorideki kullanıcıların almaları gereken önlemler iç mevzuatta belirtilecektir.

D, 11^a ve D, 11^b, D, 4 ve D, 5 işaretlerinin birleşiminin örnekleridir.

Kısım E

ÖZEL TANZİM İŞARETLERİ

I. Genel özellikler ve semboller

Özel düzenleme işaretleri, genellikle mavi bir zemin üzerinde açık renkli bir sembol veya yazının yer aldığı veya açık renkli bir zemin üzerinde koyu renkli bir sembol veya yazının bulunduğu kare veya dikdörtgen şeklindeki işaretlerdir.

II. Tanımlar

1. Bir veya daha fazla trafik şeridi için geçerli olan bir düzenlemeyi veya tehlike uyarısını belirten işaretler

Aşağıda belirtilen işaretler gibi işaretler, bir düzenleme veya tehlike uyarısının, aynı istikamette hareket eden trafik için birden fazla şeritli bir taşıt yolu üzerinde boyuna şerit çizgileri ile tanımlanmış bir veya daha fazla şerit için geçerli olduğu anlamını taşıyacaktır. Bunlar ayrıca, gelen trafiğe tahsis edilmiş olan şeridi belirtebilirler. Düzenleme veya tehlikeye ilişkin işaret, ilgili okların her biri üzerinde gösterilecektir:

(i) E, 1^a "FARKLI ŞERİTLER İÇİN GEÇERLİ ASGARİ MECBURİ HIZ"

(ii) E, 1^b "TEK BİR ŞERİT İÇİN GEÇERLİ MECBURİ ASGARİ HIZ". Bu işaret, bir "yavaş şerit" oluşturma yöntemi olarak kullanılabilir.

(iii) E, 1^c "FARKLI ŞERİTLER İÇİN GEÇERLİ HIZ SINIRLARI". Dairelerin sınırları kırmızı renkli, harfler de siyah renkli olacaktır.

2. Otobüslere ayrılmış olan şeritleri gösteren işaretler

E, 2^a ve E, 2^b gibi işaretler, Madde 26 2.ek, fıkra 2 uyarınca otobüsler için ayrılmış olan şeridin konumunu gösteren işaretlerin örnekleridir.

3. "TEK YÖN" işareti

(a) Tek yönlü bir taşıt yolunu veya karayolunu belirtmek amacıyla gerektiğinde iki farklı "TEK YÖN" işareti kullanılabilir:

(i) Taşıt yolunun eksenine dikey yerleştirilmiş E, 3^a işareti. İşaretin paneli kare şeklinde olacaktır.

(ii) Taşıt yolunun eksenine yaklaşık olarak paralel yerleştirilmiş E, 3^b işareti. İşaretin paneli uzun tarafı yatay olan uzun bir dikdörtgen şeklinde olacaktır. "Tek yön" kelimeleri, E, 3^b işareti okunun üzerine, ilgili ülkenin ulusal dilinde veya ulusal dillerinden biri ile yazılabilir.⁴⁸

⁴⁸ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 22. madde.

(b) E, 3^a ve E, 3^b işaretleri, söz konusu yolun girişine yasaklayıcı veya zorunlu işaretlerin konulup konulmadığına bakılmaksızın yerleştirilebilir.

4. Şerit seçimi işareti

Birkaç şeridi bulunan yollara sahip kavşaklarda şerit seçimi için kullanılan işaret örneği: E, 4.

5. Bir otoyola girişi veya çıkışı bildiren işaretler

(a) E, 5^a "OTOYOL" işareti, bir otoyolda uyulacak özel kuralların geçerli olmaya başladığı noktaya yerleştirilecektir.

⁴⁹ Bkz. dipnot

(b) E, 5^b "OTOYOL SONU" işareti, bu kuralların yürürlükten kalktığı noktaya konulacaktır.

(c) E, 5^b işareti, ayrıca bir otoyolun sona erdiği konusunda uyarıda bulunmak amacıyla kullanılabilir ve tekrarlanabilir. Bu amaçla yerleştirilen her işaret ve otoyolun sonu arasındaki mesafe, işaretin alt kısmına yazılacaktır.

(d) Bu işaretlerin zemini mavi veya yeşil olacaktır.

6. Trafik kurallarının bir otoyoldaki kurallarla aynı olduğu bir karayoluna girişi veya çıkışı bildiren işaretler

(a) E, 6^a "MOTORLU TAŞIT YOLU" işareti, motorlu taşıt trafiğine ayrılmış olan ve karayolu kenarındaki yerleşim birimlerine hizmet etmeyen otoyollar dışındaki yollarda özel trafik kurallarının geçerli olmaya başladığı noktaya yerleştirilecektir. İstisnai olarak motorlu taşıtların karayolunun kenarındaki yerleşim birimlerine girmelerine izin verildiğini göstermek amacıyla E, 6^a işaretinin altına ilave bir panel yerleştirilebilir.

⁵⁰ Bkz. dipnot

(b) E, 6^b "MOTORLU TAŞIT YOLU SONU" işareti, yolun sona erdiği konusunda uyarıda bulunmak amacıyla kullanılabilir ve tekrarlanabilir. Bu amaçla yerleştirilen her işaret ve yolun sonu arasındaki mesafe, işaretin alt kısmına yazılacaktır.

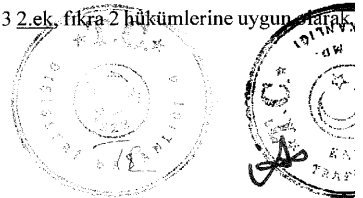
(c) Bu işaretlerin zemini mavi veya yeşil olacaktır.

7. Bir meskûn mahallin başlangıcını ve sonunu gösteren işaretler⁵¹

(a) Bir meskûn mahallin başladığını belirten işarette, bu meskûn mahallin veya bir alanın silüetini gösteren sembol veya her ikisi de bulunacaktır. Bir meskûn mahallin başladığını gösteren işaretler, E, 7^a; E, 7^b; E, 7^c ve E, 7^d'dir.

(b) Bir meskûn mahallin sona erdiğini gösteren işaret, yukarıda belirtilen işaretin aynısı olacak, sadece üzerinde üst sağ kenardan alt sol kenara uzanan kırmızı renkli çizgi veya kırmızı renkli paralel çizgiler bulunacaktır. Bir meskûn mahallin sona erdiğini gösteren işaretler, E, 8^a; E, 8^b; E, 8^c ve E, 8^d'dir. Bu Sözleşme' deki Madde 6, fıkra 1 hükümlerine bağlı kalmaksızın bu işaretler, bir meskûn alanı belirten işaretlerin arka tarafına konulabilir.

(c) Bu fıkra kapsamındaki işaretler, bu Sözleşme' deki Madde 13 2.ek, fıkra 2 hükümlerine uygun olarak kullanılacaktır.



⁴⁹ Eklenen bent Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 22. madde).

⁵⁰ Eklenen bent Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 22. madde).

⁵¹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 22. madde.

8. Bölgesel geçerliliği olan işaretler

(a) Bir bölgenin başlaması

(i) Bir işaretin, bir bölgedeki bütün karayollarında geçerli olduğunun (bölgesel geçerlilik) belirtilmesi amacıyla bu işaret, açık renk zeminli dikdörtgen şeklindeki bir pano üzerinde gösterilecektir. "BÖLGE" kelimesi veya bunun ulusal dildeki karşılığı, panodaki işaretin üzerinde ve altında gösterilebilir. İşaretin belirttiği kısıtlamalar, yasaklar veya yükümlülüklerle ilişkin ayrıntılar, panel veya ilave bir panel üzerinde işaretin altında verilebilir.

Bir bölgedeki bütün karayolları için geçerli olan işaretler (bölgesel geçerlilik), ilgili bölgeye erişim sağlayan bütün yollara yerleştirilecektir. Bu bölge, tercihen sadece benzeri özellikleri bulunan yolları içerecektir.

(ii) E, 9^a; E, 9^b; E, 9^c ve E, 9^d işaretleri, bir bölgedeki bütün yollar için geçerli olan (bölgesel geçerlilik) işaretlerin örnekleridir.

E, 9^a - Park etmenin yasak olduğu bölge;

E, 9^b - Park etmenin belirli saatlerde yasak olduğu bölge;

E, 9^c - Park etme alanı;

E, 9^d - Azami hız bölgesi.

(b) Bir bölgeden çıkış

(i) Bir işaretin bölgesel geçerliliği bulunan bir bölgeden çıkışı belirtmesi amacıyla, bu bölgenin girişine yerleştirilmiş olan aynı işaret dikdörtgen şeklinde bir panonun üzerinde gösterilecektir. Ancak, bu işaret, açık renk zeminli dikdörtgen şeklinde bir pano üzerinde gri renkli olacaktır. Siyah veya koyu gri bir köşegen bant veya böyle bir bant oluşturan paralel gri veya siyah çizgiler, işaretin üzerinde sağdan sola doğru aşağıya meyilli şekilde görünmelidir.

Bir bölgeden çıkışı gösteren işaretler, bu bölgeden çıkış için kullanılabilecek bütün karayolları üzerine yerleştirilecektir.

(ii) E, 10^a; E, 10^b ve E, 10^d işaretleri, bir işaretin bütün yollar için geçerli olduğu (bölgesel geçerlilik) bir bölgeden çıkışı gösteren işaretlerin örnekleridir.

E, 10^a - Park etmenin yasak olduğu bölgenin sonu;

E, 10^b - Park etmenin belirli saatlerde yasak olduğu bölgenin sonu;

E, 10^c - Park etme alanı sonu;

E, 10^d - Azami hız bölgesi sonu.

9. Özel kuralların geçerli olduğu bir tünele girişi veya çıkışı belirten işaretler

(a) E, 11^a "TÜNEL" işareti, özel trafik kurallarının uygulandığı ve tünel içinden geçen yol bölümünü belirtmek amacıyla kullanılır ve bu kuralların uygulanmaya başladığı noktaya yerleştirilir.

(b) E, 11^a işareti, yol kullanıcılarını önceden uyararak amacıyla özel kuralların uygulanmaya başladığı noktadan önce uygun bir mesafede yerleştirilebilir. Bu amaçla yerleştirilmiş olan her işaretin alt kısmında veya bu ekin H kısmında tanımlanan ilave bir H, I panosunda, özel kuralların geçerli olduğu nokta ile işaretin yerleştirildiği nokta arasındaki mesafe belirtilecektir.

(c) E, 11^b "TÜNEL SONU" işareti, özel kuralların artık geçerli olmadığı noktaya yerleştirilebilir.

10. "YAYA GEÇİDİ" işareti⁵²

(a) E, 12^a "YAYA GEÇİDİ" işareti, yayalara ve sürücülere bir yaya geçidinin konumunu göstermek amacıyla kullanılacaktır. Levhanın zemini mavi veya siyah, üçgen beyaz veya sarı ve sembol de siyah veya lacivert olacaktır. Gösterilen sembol A, 12 sembolü olacaktır.

(b) Ancak, düzensiz beşgen şeklindeki mavi zeminli ve beyaz sembolü E, 12^b işareti veya koyu zeminli ve beyaz sembolü E, 12^c işareti de kullanılabilir.

11. "HASTANE" işareti

(a) Bu işaret, taşıtların sürücülerine sağlık tesisleri yakınlarında gerekli önlemleri almaları gerektiğini, özellikle gereksiz gürültü yapmamaları gerektiğini bildirmek amacıyla kullanılacaktır. Bu işaretin iki modeli bulunmaktadır: E, 13^a ve E, 13^b.

(b) E, 13^b işaretinin üzerindeki kırmızı artı işareti yerine kısım F, alt kısım II, fıkra 1'de belirtilen sembollerden herhangi biri konulabilir.

12. "PARK ETME" işareti

(a) Yol eksenine paralel olarak yerleştirilebilecek E, 14^a "PARK" işareti, taşıtların park etmesine izin verilen yerleri gösterecektir. İşaret, kare şeklinde olacaktır⁵³ ve üzerinde ilgili Devlette "Park" için kullanılan harf veya sembol bulunacaktır. Bu işaretin zemini mavi olacaktır.

(b) Park yerinin bulunduğu istikamet veya tahsis edilmiş olduğu taşıt kategorileri, işaretin üzerinde veya işaretin altındaki ilave bir panelle gösterilebilir. Bu yazılar, ayrıca park etmeye izin verilen süreyi sınırlandırabilir veya bir "+" sembolünden sonra taşıma aracının türü, yazı veya sembol şeklinde belirtilerek park yerinden bir toplu taşıma aracına ulaşılacağı belirtilir.

E, 14^b ve E, 14^c işaretleri, sürücülerinin özellikle bir toplu taşıma aracı kullanmak istediği taşıtlara tahsis edilmiş olan bir otoparkın belirtilmesi için kullanılan işaretlerin örnekleridir.

13. Bir otobüs veya tramvay durağını belirten işaretler

E, 15 "OTOBÜS DURAĞI" işareti ve E, 16 "TRAMVAY DURAĞI" işareti.

⁵⁴ Bkz. dipnot

14. Acil durum veya tehlike anında durma yerini gösteren işaretler

E, 18⁵⁵ "ACİL DURMA YERİ" işareti, acil durum veya tehlike anında, sadece sürücüler tarafından durma veya park etme amacıyla kullanılacak olan alanı belirtir. Durma alanında acil durum telefonu ve/veya yangın söndürücü bulunması halinde, işaretin alt kısmında veya işaretin altına yerleştirilecek olan dikdörtgen şeklindeki panelde F, 14 ve/veya F, 15⁵⁶ sembolleri kullanılacaktır. Bu işaretin E, 18⁵⁷ ve E, 18⁵⁸ şeklinde iki modeli bulunmaktadır.

⁵² Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 22. madde.

⁵³ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 22. madde.

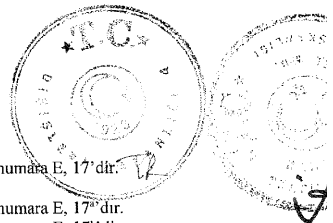
⁵⁴ Eklenen fıkra Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 22. madde).

⁵⁵ Bkz. düzeltme ECE/TRANS/WP.1/2003/3/Rev.4/Corr.1. Bir önceki atfedilen numara E, 17'dir.

⁵⁶ Bkz. dipnotlar 63 ve 64.

⁵⁷ Bkz. düzeltme ECE/TRANS/WP.1/2003/3/Rev.4/Corr.1. Bir önceki atfedilen numara E, 17'dir.

⁵⁸ Bkz. düzeltme ECE/TRANS/WP.1/2003/3/Rev.4/Corr.1. Bir önceki atfedilen numara E, 17'dir.



Kısım F

BİLGİ, TESİS VEYA SERVİS ALANI İŞARETLERİ

I. Genel özellikler ve semboller

1. "F" işaretleri, mavi veya yeşil bir zemine sahip olacaktır. Bu işaretler üzerinde, sembolün gösterileceği beyaz veya sarı bir dikdörtgen bulunacaktır.

2. Levhanın altındaki mavi veya yeşil bant üzerinde belirtilen tesise veya bu tesise giden bir yolun girişine olan mesafe beyaz renkle yazılabilir. F, 5 sembolünün bulunduğu levhada "OTEL" veya "MOTEL" kelimesi de aynı şekilde yazılabilir. Bu işaretler, tesise giden yolun girişine de konulabilir ve bu durumda alttaki mavi veya yeşil bölümde beyaz bir istikamet oku bulunabilir.

Kırmızı olması gereken F, 1^a, F, 1^b ve F, 1^c ve F, 15 sembolleri dışında sembol, siyah veya lacivert olacaktır. F, 14 sembolü kırmızı olabilir.

II. Tanımlar

1. "İLK YARDIM İSTASYONU" sembolü⁵⁹

İlgili Devletlerde ilk yardım istasyonlarını tasvir eden semboller kullanılacaktır. Bu semboller kırmızı olacaktır. Bu sembollerin örnekleri F, 1^a, F, 1^b ve F, 1^c'dir.

2. Çeşitli semboller

F, 2 "ARIZA SERVİSİ"

F, 3 "TELEFON"

F, 4 "DOLUM İSTASYONU"

F, 5 "OTEL veya MOTEL"

F, 6 "RESTORAN"

F, 7 "DİNLENME TESİSİ VEYA KAFETERYA"

F, 8 "PİKNİK ALANI"

F, 9 "YÜRÜYÜŞ İÇİN BAŞLANGIÇ NOKTASI"

F, 10 "KAMP ALANI"

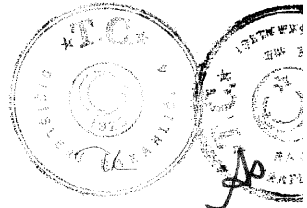
F, 11 "KARAVAN ALANI"

F, 12 "KAMP VE KARAVAN ALANI"

F, 13 "GENÇLER İÇİN HOSTEL"

F, 14⁶⁰ bkz. dipnot

F, 15⁶¹ bkz. dipnot



⁵⁹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 23. madde.

⁶⁰ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 23. madde.

⁶¹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 23. madde.

F, 16⁶² bkz. dipnot

F, 17⁶³ "ACİL DURUM TELEFONU"

F, 18⁶⁴ "YANGIN SÖNDÜRÜCÜ"

⁶⁵ Bkz. dipnot

Kısım G

YÖN, KONUM VEYA BELİRTME İŞARETLERİ

I. Genel özellikler ve semboller

1. Bilgi vermeyi amaçlayan işaretler genellikle dikdörtgen şeklindedir. Ancak, yön işaretleri, uzun kenarı yatay olan ve bir ok başı şeklinde sona eren uzun bir dikdörtgen şeklinde olabilir.
2. Bilgi vermeyi amaçlayan işaretlerde koyu renk bir zemin üzerinde beyaz veya açık renkli semboller veya beyaz veya açık renkli bir zemin üzerinde koyu renkli semboller veya yazılar bulunacaktır. Kırmızı renk sadece istisnai olarak kullanılmalı ve hiçbir zaman baskın renk olmamalıdır.
3. Otoyollara veya otoyol olarak kabul edilen karayollarında kullanılan ön yön levhaları veya yön levhalarında mavi veya yeşil zemin üzerinde beyaz semboller veya yazılar bulunacaktır. Bu işaretlerde, E, 5^a ve E, 6^a işaretlerinde kullanılan semboller küçültülmüş olarak kullanılabilir.
4. Yol çalışmaları, servis yolu veya geçici yol gibi geçici koşulları belirten işaretlerin zemini turuncu veya sarı, üzerindeki semboller ve yazılar da siyah renkli olacaktır.
5. G, 1; G, 4; G, 5; G, 6 ve G, 10 işaretlerinde yer isimlerinin, belirtilen yerlerin bulunduğu ülkenin veya siyasi alt biriminin dilinde yazılması tavsiye edilmektedir.

II. Ön yön işaretleri

1. Genel durum

Ön yön işaretlerinin örnekleri: G, 1^a; G, 1^b ve G, 1^c.

2. Özel durumlar

(a) "ÇIKIŞI OLMAYAN YOL" için ön yön işaretleri örnekleri: G, 2^a ve G, 2^b.⁶⁶

(b) Bir sonraki kavşakta sola dönüşün yasak olması durumunda sola dönmek için izlenmesi gereken güzergâh için ön yön işareti örneği: G, 3.

NOT: G, 1 ön yön işaretlerinde, yol kullanıcılarına güzergâhın özellikleri veya trafik koşulları konusunda bilgi veren diğer işaretlerde kullanılan semboller bulunabilir (örneğin: A, 2; A, 5; C, 3^a; C, 6; E, 5^a; F, 2 işaretleri).

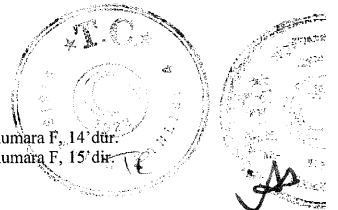
⁶² Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 23. madde.

⁶³ Bkz. düzeltme ECE/TRANS/WP.1/2003/3/Rev.4/Corr.1. Bir önceki atfedilen numara F, 14'dür.

⁶⁴ Bkz. düzeltme ECE/TRANS/WP.1/2003/3/Rev.4/Corr.1. Bir önceki atfedilen numara F, 15'dir.

⁶⁵ Eklenen metin Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 23. madde).

⁶⁶ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 24. madde.



III. Yön işaretleri

1. Bir yerin yönünü gösteren işaretlerin örnekleri: G, 4^a; G, 4^b; G, 4^c ve G, 5.⁶⁷
2. Bir havaalanının yönünü gösteren işaretlerin örnekleri: G, 6^a; G, 6^b ve G, 6^c.⁶⁸
3. G, 7 işareti, bir kamp alanının yönünü gösterir.
4. G, 8 işareti, bir gençlik hostelinin yönünü gösterir.
5. Sürücülerinin toplu taşıma araçlarını kullanmak istediği taşıtlara yönelik bir otoparkın yönünü gösteren işaretlerin örnekleri: G, 9^a ve G, 9^b. Toplu taşıma aracının türü, işaret üzerinde bir yazı veya sembole belirtilebilir.

NOT: G, 4; G, 5 ve G, 6 yön işaretlerinde, yol kullanıcılarına güzergâhın özellikleri veya trafik koşulları konusunda bilgi veren semboller bulunabilir (örneğin: A, 2; A, 5; C, 3^c; C, 6; E, 5^a; F, 2 işaretileri).

IV. Mesafe belirtme işaretleri

G, 10 işareti, mesafe belirtme işaretlerinin bir örneğidir.

Bu Sözleşme' deki Madde 6, fıkra 1 hükümlerine bağlı kalmaksızın bu işaret, aksi yönde ilerlemekte olan trafiğe yönelik başka bir işaretin arka tarafına yerleştirilebilir.

V. Belirtme işaretleri

1. Trafik şeritlerinin sayısını ve yönünü belirten işaretler

G, 11^a; G, 11^b ve G, 11^c gibi işaretler, sürücülere trafik şeritlerinin sayısı ve yönü konusunda bilgi vermek amacıyla kullanılacaktır. Bunlar, aynı yöndeki trafiğe tahsis edilmiş olan şeritlerin sayısına eşit sayıda oklar içermelidir. Bu işaretler, ayrıca gelen trafiğe tahsis edilmiş olan şeritleri belirtebilirler.

2. Bir trafik şeridinin kapandığını gösteren işaretler

G, 12^a ve G, 12^b gibi işaretler, sürücülere bir trafik şeridinin kapandığını gösterecektir.

3. "ÇIKIŞI OLMAYAN YOL" işareti⁶⁹

Bir yolun girişine yerleştirilmiş olan G, 13 "ÇIKIŞI OLMAYAN YOL" işareti, yolun ileride çikışının olmadığını belirtecektir.

4. "GENEL HIZ SINIRLAMASI" işareti

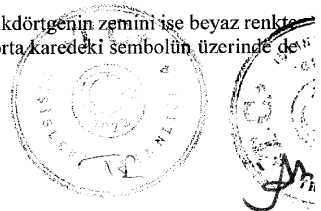
G, 14 "GENEL HIZ SINIRLAMASI" işareti, özellikle ulusal sınırların yakınında bir ülkede veya bu ülkenin siyasi alt biriminde yürürlükte bulunan genel hız sınırlamalarını bildirmek amacıyla kullanılacaktır. Muhtemelen ulusal amblemle birlikte gösterilen bu ülkenin adı veya ayırt edici işareti, işaretin en üstüne konulacaktır. Bu işarete, bir ülkede yürürlükte bulunan genel hız sınırları, aşağıdaki sıra ile gösterilecektir: (1) meskûn alanlarda; (2) meskûn alanların dışında; (3) otoyollar üzerinde. Mümkün olduğu takdirde E, 6^a "Motorlu taşıt yolu" işaretinin sembolü, motorlu taşıtlara ait yollardaki genel hız sınırını belirtmek amacıyla kullanılabilir.

İşaretin kenarı ve üst kısmı mavi renkte, ülkenin adı ve üç dikdörtgenin zemini ise beyaz renkte olacaktır. Üst ve orta karelerde kullanılan semboller siyah olacak, orta karedeki sembolün üzerinde de eğik bir kırmızı çizgi bulunacaktır.

⁶⁷ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 25. madde.

⁶⁸ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 25. madde.

⁶⁹ Ayrıca bkz. Avrupa Anlaşması Eki, 26. madde.



5. "AÇIK VEYA KAPALI YOL" işareti

(a) G, 15 "AÇIK VEYA KAPALI YOL" işareti, dağ yolunun, özellikle bir geçit üzerindeki kesimin açık veya kapalı olup olmadığını göstermek amacıyla kullanılacaktır. Bu işaret, söz konusu yol kesimine giden yol veya yolların girişine konulacaktır.

Yol (veya geçit) kesiminin adı beyaz renkle yazılacaktır. Gösterilen levhada, "Furka" adı örnek olarak verilmiştir.

1, 2 ve 3'üncü panolar sökülüp takılabilir olacaktır.

(b) Karayolu kesimin kapalı olması halinde 1. pano kırmızı olacak ve üzerinde "KAPALI" yazısı bulunacaktır. Kesimin açık olması durumunda 1. pano yeşil renkli olacak ve üzerinde "AÇIK" yazısı bulunacaktır. Yazılar beyaz renkte ve tercihen birkaç dilde olacaktır.

(c) 2 ve 3'üncü panoların zemini beyaz, üzerindeki yazılar ve semboller de siyah renkte olacaktır.

Karayolu kesiminin açık olması durumunda 3. pano boş kalacak, 2. pano yolun durumuna göre boş olacak veya D, 9 "ZİNCİR TAKMAK ZORUNLUDUR" işareti veya G, 16 "ZİNCİR VEYA KAR LASTİKLERİ TAKILMASI TAVSİYE EDİLMEKTEDİR" sembolü bulunacaktır. Bu sembol, siyah renkli olacaktır.

Yol kesiminin kapalı olması durumunda 3. pano yolun açıldığı yerin ismini gösterecek, 2. panoda da yolun durumuna göre "...E KADAR AÇIK" yazısı veya G, 16 sembolü veya D, 9 işareti yer alacaktır.

6. "TAVSİYE EDİLEN HIZ" işareti

G, 17 "TAVSİYE EDİLEN HIZ" işareti, koşulların elvermesi ve sürücünün kendi taşıt sınıfına özgü daha düşük bir sınırı uymak zorunda olmaması durumunda, aracın kullanılması tavsiye edilen hızı göstermek amacıyla kullanılacaktır. İşarete görünen rakam veya rakamlar, ilgili ülkede taşıtların hızının ifade edilmesi için en yaygın olarak kullanılan ölçüm birimi cinsinden hızı belirtecektir. Bu birim, işaret üzerinde belirtilebilir.

7. Ağır taşıtlar için tavsiye edilen güzergâhı gösteren işaret

G, 18 "AĞIR TAŞITLAR İÇİN TAVSİYE EDİLEN GÜZERGÂH"

8. Bir kaçış rampasını gösteren işaret

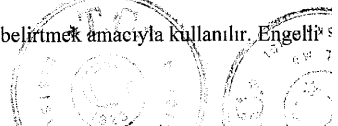
G, 19 "KAÇIŞ RAMPASI" işareti, dik bir inişteki bir kaçış rampasını belirtmek amacıyla kullanılacaktır. Bu işaret, kaçış rampasına olan mesafeyi gösteren bir işaret ile birlikte tehlike bölgesinin başladığı inişin en üst noktasına ve kaçış rampasının girişine A, 2 işareti ile birlikte konulacaktır. İnşin uzunluğuna bağlı olarak bu işaret, yine bir mesafe işareti ile birlikte gerektiği şekilde tekrarlanmalıdır.

Sembolde, kaçış şeridinin ilgili yola göre durumuna tekabül edecek şekilde değişiklik yapılabilir.

9. Bir yaya üst geçidi veya alt geçidini belirten işaretler.

(a) G, 20 işareti, bir yaya altgeçidi veya üstgeçidini belirtmek amacıyla kullanılır.

(b) G, 21 işareti, merdivenli olmayan bir altgeçidi veya üstgeçidi belirtmek amacıyla kullanılır. Engelli kişilere ilişkin sembol de bu işaret üzerinde kullanılabilir.



10. Bir otoyoldan çıkışı gösteren işaretler

G, 22^a, G, 22^b ve G, 22^c işaretleri, bir otoyoldan çıkışı önceden gösteren işaretlerin örnekleridir. Bu işaretler, iç mevzuata göre belirlenmiş olan bir otoyoldan çıkışa olan mesafeyi gösterecektir. Ancak, sırası ile bir veya iki eğik çubuğun yer aldığı işaretlerin, üç eğik çubuğun bulunduğu işaret ile bir otoyoldan çıkış arasındaki mesafenin üçte biri ve üçte ikisine yerleştirilmesi gerekmektedir.

11. Acil çıkış yönünü gösteren işaretler

(a) G, 23^a ve G, 23^b işaretleri, acil çıkışların yerini belirtmek amacıyla kullanılır.

(b) G, 24^a, G 24^b ve G 24^c işaretleri, en yakın acil çıkış yönünü ve acil çıkış mesafesini belirtmek amacıyla kullanılan işaretlere örnek teşkil etmektedir. Bu işaretler, tünel içlerinde azami 50 m aralıklarla ve kenar duvarlarda 1 ila 1,5 m yüksekliğe yerleştirilecektir.

(c) G, 23 ve G, 24 işaretlerinin zemini yeşil, sembol, ok ve mesafe göstergeleri ise beyaz veya açık renkten oluşmaktadır.

Kısım HİLAVE PANELLER

1. Bu panellerin zemini beyaz veya sarı, çevreleri de siyah, lacivert veya kırmızı olacak ve bu durumda mesafe veya uzunluk veya sembol, siyah veya lacivert renkle yazılacak veya zeminleri siyah veya lacivert, çevreleri de beyaz, sarı veya kırmızı olacak ve bu takdirde de mesafe veya uzunluk veya sembol, beyaz veya sarı renkle yazılacaktır.

⁷⁰ Bkz. dipnot

2. (a) İlave H, 1 panelleri, işaret ile yolun tehlikeli kesiminin veya düzenlemenin geçerli olduğu alanın başlangıcı arasındaki mesafeyi gösterir.

(b) İlave H, 2 panelleri, düzenlemenin geçerli olduğu tehlikeli karayolu kesimi veya alanın uzunluğunu gösterir.

(c) İlave paneller, işaretlerin altına yerleştirilir. Ancak, A^b modelindeki tehlike uyarı işaretleri söz konusu olduğunda, ilave paneller üzerinde verilecek bilgiler işaretin alt kısmına yazılabilir.

3. Park yasakları veya kısıtlamalarına ilişkin ilave H, 3 ve H, 4 panellerinin modelleri sırası ile H, 3^a; H, 3^b ve H, 3^c ve H, 4^a; H, 4^b ve H, 4^c'dir. (Bu ek 'deki kısım C, fıkra 9 (c)'ye bakınız).

4. Tanzim işaretleri, belirli yol kullanıcıları ile sınırlandırılabilirler ve bu kullanıcıların sınıflarına ilişkin sembolü gösterirler. Örneğin: H, 5^a ve H, 5^b.

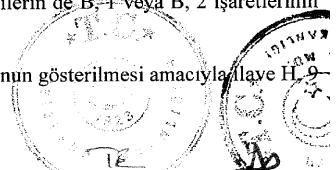
Tanzim işaretinin, belirli yol kullanıcıları için geçerli olmadığının kabul edileceği durumlarda, söz konusu kullanıcılara ilişkin sembol ve ilgili ülkenin dilinde yazılmış "hariç" kelimesi ile bu durum belirtilir. Örneğin, H, 6 işareti. Gerekli takdirde, bu sembolün yerine söz konusu dilde bir yazı yazılabilir.

5. Engelli kişilere ayrılmış park alanının gösterilmesi amacıyla H, 7 paneli, C, 18 veya E, 14 işaretleri ile birlikte kullanılmalıdır.

6. İlave H, 8 panelinde kalın çizgilerin öncelikli yolları, ince çizgilerin de B-1 veya B, 2 işaretlerinin üzerine yerleştirilmiş olduğu yolları belirttiği bir şema yer alır.

7. Yolun ilerideki kısmının buz veya kar nedeniyle kaygan olduğunun gösterilmesi amacıyla İlave H, 9 paneli kullanılmalıdır.

⁷⁰ Eklenen fıkra Avrupa Anlaşması Ekinde yer almaktadır (bkz. 27. madde).



EK I'İN TAMAMI İÇİN GEÇERLİ NOT: Trafığın soldan aktığı ülkelerde işaretler ve/veya semboller buna uygun şekilde ters çevrilecektir.

Ek 2

YATAY İŞARETLEMELER

BÖLÜM I

GENEL

1. Yol yüzeyi çizgileri (yatay işaretlemeler) kaymayan malzemeden olmalı ve taşıt yolu seviyesinden 6 mm'den fazla çıkıntı yapmamalıdır. İşaretleme için kullanılan butonlar veya benzeri araçlar, taşıt yolu seviyesinden 1.5 cm'den (geri yansıtıcıları içeren butonlar için 2.5 cm'den) fazla çıkıntı yapmayacaktır. Bunlar, karayolu trafik güvenliğine uygun olarak kullanılmalıdır.

BÖLÜM II

BOYUNA YATAY İŞARETLEMELER

A. EBATLAR

2.⁷¹ Boyuna çizgiler için kullanılan devamlı veya kesikli çizgilerin genişliği, en az 0.10 m olmalıdır.

3. İki bitişik uzunlamasına çizgi (çift çizgi) arasındaki mesafe 0.10 m ile 0.18 m. arasında olmalıdır.

4. Kesikli bir çizgi, aynı uzunluktaki boşluklarla ayrılmış eşit uzunluktaki çizgilerden oluşacaktır. Bu çizgilerin uzunluğu ve aralarındaki boşlukların belirlenmesinde, söz konusu karayolu kesiminde veya bölgede bulunan taşıtların hızı dikkate alınmalıdır.

5.⁷² Meskûn mahallerin dışında kesikli bir çizgi, 2 m ile 10 m arasında uzunluğa sahip olan çizgilerden oluşmalıdır. Bu Ek' in 23. fıkrasındaki yaklaşma çizgisini oluşturan çizgilerin uzunluğu, boşlukların uzunluğunun iki ile üç katı olmalıdır.

6.⁷³ Meskûn mahallerde çizgilerin uzunluğu ve aralarındaki boşluk, meskûn olmayan mahallere göre daha kısa olmalıdır. Bu çizgilerin uzunluğu 1 metreye kadar indirilebilir. Ancak trafiğin hızlı seyrettiği bazı ana kent yollarında boyuna çizgiler, meskûn olmayan mahallerdeki çizgilerle aynı özelliklere sahip olabilirler.

B. TRAFİK ŞERİDİ İŞARETLEMELERİ⁷⁴

7. Trafik şeritleri; kesikli çizgilerle, devamlı çizgilerle veya diğer uygun araçlarla işaretlenecektir.

(i) Meskûn mahallerin dışında

8. İki şeride sahip olan iki yönlü yollarda, taşıt yolunun orta hattı, uzunlamasına bir çizgi ile belirtilmelidir.⁷⁵ Bu çizgi, normalde kesikli bir çizgiden oluşacaktır. Devamlı çizgiler, bu amaçla sadece özel koşullarda kullanılmalıdır.

9.⁷⁶ Genel bir kural olarak, üç şeritli yollarda şeritler, görüş mesafesinin normal olduğu kesimlerde kesikli çizgilerle gösterilmelidir. Özel durumlarda ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla devamlı çizgiler veya devamlı çizgilerle bitişik kesikli çizgiler kullanılabilir.

⁷¹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

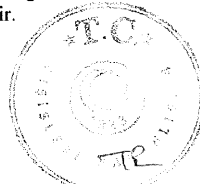
⁷² Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁷³ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁷⁴ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁷⁵ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁷⁶ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.



10.⁷⁷ Üçten fazla şeridi olan taşıt yollarında trafiğin iki yönü, orta şeritteki trafiğin yönünün tersine çevrilebildiği durumlarda dışında tek bir devamlı çizgi ile veya iki devamlı çizgi ile ayrılmalıdır. Ayrıca, trafik şeritleri kesikli çizgilerle işaretlenmelidir (şekil 1a ve 1b).

(ii) Meskûn mahallerde

11.⁷⁸ Meskûn mahallerde bu Ek' in 8'den 10'a kadar olan fıkralarında yer alan tavsiyeler, iki yönlü sokaklar ve en az iki trafik şeridi bulunan tek yönlü sokaklar için geçerlidir.

⁷⁹ Bkz. dipnot

12. Trafik şeritleri, yolun genişliğinin kaldırım taşları, adalar veya yönlendirme adaları nedeniyle daralmış olduğu noktalarda işaretlenmelidir.

13. Genişliğin iki veya daha fazla sıra oluşturan taşıtlar için yeterli olduğu büyük kavşaklara (özellikle trafiğin denetlendiği kavşaklar) yaklaşma noktalarında trafik işaretleri, şekil 2 ve 3'de⁸⁰ gösterildiği şekilde işaretlenmelidir. Bu tür durumlarda şeritleri gösteren çizgilere ok şeklinde işaretler ilave edilebilir (bkz. bu Ek' in 39. fıkrası).

⁸¹ Bkz. dipnot

C. BELİRLİ DURUMLARDA KULLANILAN ÇİZGİLER

(i) Devamlı çizgilerin kullanılması

14. Trafik güvenliğinin artırılması amacıyla belirli kavşaklardaki kesikli orta çizgilerin (şekil 4) yerine devamlı bir çizgi konmalı veya bunlar devamlı bir çizgi ile tamamlanmalıdır (şekil 5 ve 6)⁸².

15.⁸³ Görüş mesafesinin kısıtlı olduğu yerlerde (tepe tipi düşey kurp, yatay kurplar vb.) veya taşıt yolunun dar olduğu veya başka bir özelliği sahip olduğu yol kesimlerinde, taşıt yolunun karşı yönden gelen trafik için ayrılmış olan bölümün kullanımının yasaklanması gerektiğinde kısıtlamalar, görüş mesafesinin belirli bir asgari M mesafesinden az olduğu kesimlerde, 7a'dan 16'ya⁸⁴ kadar olan şekillere uygun şekilde yerleştirilmiş devamlı bir çizgi ile uygulanmalıdır. Motorlu taşıtların tasarımının buna imkân verdiği ülkelerde 7a'dan 10a'ya kadar olan şekillerde belirtilen 1 metrelik göz seviyesi, 1.20 metreye çıkarılabilir.

16.⁸⁵ M için kabul edilecek değer yol koşullarına göre değişkenlik gösterir. 7a, 7b, 8a, 8b, 8c ve 8d şekilleri, sırası ile iki ve üç şeritli karayolları için görüş mesafesinin kısıtlı olduğu bir tepe tipi düşey kurbda şeritlerin biçimini göstermektedir. Bu şekiller, aynı sayfanın en üstündeki boyuna kesime ve aşağıdaki 24. fıkra da belirtilen M mesafesine tekabül etmektedir: A (veya D), görüş mesafesinin M'nin altına düştüğü nokta iken C (veya B), görüş mesafesinin tekrar M'yi⁸⁶ aşmaya başladığı noktadır.

⁷⁷ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁷⁸ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁷⁹ Eklenen fıkra Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Ekinde yer almaktadır (bkz. 7. madde).

⁸⁰ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁸¹ Eklenen fıkra Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Ekinde yer almaktadır (bkz. 7. madde).

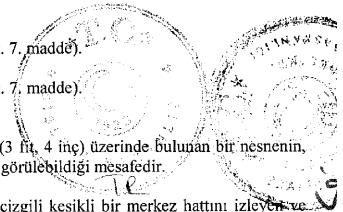
⁸² Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁸³ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁸⁴ Bu fıkra da kullanılan görüş mesafesi tanımı, taşıt yolunun yüzeyinin 1 metre (3 fit, 4 inç) üzerinde bulunan bir nesnenin, gözü taşıt yolunun 1 metre (3 fit, 4 inç) üzerinde bulunan bir gözlemci tarafından görülebildiği mesafedir.

⁸⁵ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁸⁶ 7a ve 7b şekillerinde gösterilen A ve D arasındaki işaretin yerine, en az üç çizgili kesikli bir merkez hattını izleyen ve kenarında kesikli bir çizgi olmayan tek bir devamlı merkez çizgisi konulabilir. Bununla birlikte, bu basitleştirilmiş düzenleme sürücünün görüş mesafesinin yeterli olmasına karşın belirli bir mesafede öndeki taşıtın geçilmesini engellediği için dikkatli bir şekilde ve sadece istisnai durumlarda kullanılmalıdır. Karışıklığa yol açabileceği için her iki yöntemin de aynı güzergâh üzerinde veya aynı bölgedeki aynı tipteki güzergâhlar üzerinde kullanılmaması tavsiye edilmektedir.



17.⁸⁷ AB ve CD kesimlerinin çıkışması durumunda, başka bir deyişle, her iki istikamette de ileriye görüş mesafesinin, tepe tipi düşey kurbun en üst kotuna ulaşmadan önce M'den daha fazla olması halinde, çizgiler aynı şekilde düzenlenmelidir. Ancak, kesik bir çizgi boyunca uzanan devamlı çizgiler çıkışmamalıdır. Bu durum, 9, 10a ve 10b şekillerinde gösterilmektedir.

18.⁸⁸ 11a ve 11b şekilleri, iki şeritli bir yol üzerinde görüş mesafesinin sınırlı olduğu bir yatay kurbda aynı durum için çizgilerin konumunu göstermektedir.

19.⁸⁹ Üç şeritli yollarda iki yöntem mümkündür. Bunlar, 8a, 8b, 8c ve 8d (veya 10a ve 10b) şekillerinde gösterilmektedir. 8a (veya 8b veya 10a) şekli, büyük ölçüde iki tekerlekli taşıtların yol aldığı yollarda, 8c ve 8d (veya 10b) şekilleri de trafiğin çoğunlukla dört tekerlekli taşıtlardan oluştuğu yollarda kullanılmalıdır. 11c şekli, aynı durum için üç şeritli bir yolda görüş mesafesinin kısıtlı olduğu bir yatay kurbda çizgilerin düzenlenme şeklini göstermektedir.

20.⁹⁰ Şekil 12, 13 ve 14, taşıt yolunun daraldığını gösteren çizgileri göstermektedir.

21.⁹¹ 8a, 8b, 8c, 8d, 10a ve 10b şekillerinde, merkez hattına doğru olan eğik geçiş çizgilerinin eğimi, $1/20$ 'yi aşmamalıdır.

22. Mevcut taşıt yolunun genişliğindeki bir değişikliği belirtmek için kullanılan çizgileri gösteren 13 ve 14'üncü şekillerin yanı sıra devamlı çizgi(ler)den sapmayı gerektiren engelleri gösteren 15, 16 ve 17'inci şekillerde hat(lar)ın eğim açısı, tercihen hızlı yollarda $1/50$ 'den az ve hızın saatte 50 km'yi (30 mil/s) aşmadığı yollarda $1/20$ 'den az olmalıdır.⁹² Ayrıca, eğik devamlı çizgilerden önce, bunların geçerli olduğu istikamette karayolunun merkez hattına paralel olan devamlı bir çizgi yer almalıdır. Devamlı çizginin uzunluğu, kabul edilen sürüş hızında bir saniyede alınan mesafedir.

23.⁹³ Trafik şeritlerinin, normal bir yol kesiminde kesikli çizgilerle işaretlenmesinin gerekli olmaması durumunda devamlı çizgiden önce, yolu kullanan taşıtın normal hızına bağlı olarak en az 50 metrelik bir mesafe boyunca kesikli bir çizgiden oluşan bir yaklaşma çizgisi yer almalıdır. Normal bir yol kesiminde trafik işaretlerinin kesikli çizgilerle işaretlenmiş olması durumunda devamlı çizgiden önce de yolu kullanan taşıtların normal hızına bağlı olarak en az 50 metrelik bir mesafe boyunca bir yaklaşma çizgisi bulunmalıdır. Bu çizgi, sürücülere hangi şeride girmeleri gerektiğini gösteren bir veya daha fazla okla tamamlanabilir.

(ii) Devamlı çizgilerin kullanılmasına ilişkin şartlar

24. Devamlı bir çizginin gerekli görüldüğü veya görülmeyen kesimlerin belirlenmesinde kullanılacak görüş mesafesi seçeneği ve bu çizginin uzunluğunun seçilmesi, bir uzlaşmaya dayanacaktır. Aşağıdaki tablo, çeşitli yaklaşma hızları için M'nin tavsiye edilen değerini vermektedir.⁹⁴

Yaklaşma hızı

100 km/s (60 mil/s)
80 km/s (50 mil/s)
65 km/s (40 mil/s)
50 km/s (30 mil/s)

M değerleri aralığı

160 m ila 320 m
130 m ila 260 m
90 m ila 180 m
60 m ila 120 m

25. Yukarıdaki tabloda verilmeyen hızlar için M değeri, ara değeri bulma veya bilinene dayalı tahmin yoluyla hesaplanmalıdır.



⁸⁷ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁸⁸ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁸⁹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹⁰ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹¹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹² Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹³ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹⁴ Bu hesaplamada kullanılan yaklaşma hızı, taşıtların yüzde 85'inin aşmadığı hız veya daha yüksekse tasarım hızıdır.

D. Taşıt yolunun sınırlarını gösteren kenar çizgileri

26. Taşıt yolunun sınırları tercihen devamlı çizgilerle işaretlenecektir. Bu çizgilerle birlikte kedigözü, butonlar veya reflektörler kullanılabilir.⁹⁵

E. Engellerin işaretlenmesi

27.⁹⁶ Şekil 15, 16 ve 17, taşıt yolu üzerindeki bir ada veya başka herhangi bir engel yakınında kullanılacak işaretleri göstermektedir.

F. Dönüş yapan taşıtlar için talimatlar

28.⁹⁷ Belirli kavşaklarda trafiğin sağdan aktığı ülkelerde sola, soldan aktığı ülkelerde de sağa nasıl dönüleceğinin gösterilmesi yararlıdır.

G. Belirli taşıt sınıflarına ayrılmış bir şerit için yol çizgileri

28 2.ek. Belirli taşıt sınıflarına ayrılmış olan şeritlerin işaret çizgilerinin konulması, özellikle daha geniş olmaları ve çizgiler arasında daha az mesafe bulunması nedeniyle taşıt yolunun diğer devamlı veya kesikli çizgilerinden açıkça ayırt edilmeleri gereken çizgilerle yapılacaktır. Büyük ölçüde otobüslere ayrılmış olan bir şerit için "OTOBÜS" veya "A" harfi, gereken her yerde ve özellikle şeridin başlangıcında ve kavşaklardan sonra konulacaktır. 28a ve 28b şekilleri, düzenli toplu taşıma araçlarına ayrılmış olan bir şeride ilişkin işaret çizgileri örneklerini göstermektedir.

BÖLÜM III

ENİNE YATAY İŞARETLEMELER

A. GENEL

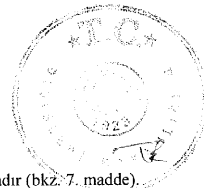
29. Sürücünün taşıt yolu üzerindeki işaret çizgilerini gördüğü açı nedeniyle enine çizgiler, uzunlamasına çizgilerden daha geniş olacaktır.

B. DUR ÇİZGİLERİ

30. Bir dur çizgisinin genişliği asgari 0.20 m ve azami 0.60 m olacaktır. Genişliğin 0.30 m olması tavsiye edilmektedir.⁹⁸

31. Dur çizgisi DUR işareti ile birlikte kullanıldığında, çizginin hemen arkasında duran bir sürücünün, kavşağın diğer kolları üzerindeki taşıt ve yaya trafiğini en iyi şekilde görebileceği yere yerleştirilmelidir.

32.⁹⁹ Dur çizgileri, uzunlamasına çizgilerle tamamlanabilir (şekil 18 ve 19). Bunlar ayrıca, şekil 20 ve 21'de verilen örneklerde gösterildiği şekilde taşıt yolunun üzerine yazılan "DUR" kelimesi ile tamamlanabilirler. "DUR" kelimesinin harflerinin en üstü ile dur çizgisi arasındaki mesafe 2 m ile 25 m arasında olmalıdır.



⁹⁵ Eklenen cümleler Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Ekinde yer almaktadır (bkz: 7. madde).

⁹⁶ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹⁷ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹⁸ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

⁹⁹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

C. SÜRÜCÜLERİN YOL VERMELERİ GEREKEN NOKTALARI GÖSTEREN ÇİZGİLER

33.¹⁰⁰ Bu çizgilerin genişliği asgari 0.20 m ve azami 0.60 m olmalıdır. İki çizgi olması durumunda bunların arasındaki mesafe en az 0.30 m olmalıdır. Bu çizginin yerine uçları yol vermesi gereken sürücüye yönelik olan, zemine yan yana çizilmiş üçgenler konulabilir. Bu üçgenlerin tabanlarının uzunluğu en az 0.40 m, en fazla 0.60 m, yükseklikleri de en az 0.60 m, en fazla 0.70 m olmalıdır.

34. Enine işaret çizgileri, bu Ek' in 31. fıkrasında belirtilen dur çizgileri ile aynı konumda yerleştirilmelidir.

35.¹⁰¹ Yukarıdaki fıkra 34'de belirtilen işaret çizgileri, şekil 22'de verilen örnekte gösterildiği şekilde taşıt yoluna çizilen bir üçgenle tamamlanabilir. Üçgenin tabanı ve enine işaret çizgisi arasındaki mesafe, 2 m ile 25 m arasında olmalıdır. Üçgenin tabanı en az 1 m, yüksekliği de tabanının üç katı olmalıdır.

36. Bu enine işaret çizgisi, uzunlamasına çizgilerle tamamlanabilir.

D. YAYA GEÇİTLERİ

37.¹⁰² Bir yaya geçidini gösteren şeritler arasındaki mesafe, en az bu şeritlerin genişliğine eşit olmalı ve bu genişliğin iki katından fazla olmamalıdır. Bir boşluk ve bir şeridin birlikte genişliği 1 m ile 1.40 m arasında olmalıdır. Yaya geçitleri için tavsiye edilen asgari boy, hız sınırının 60 km/s olduğu karayollarında 2.5 m, hız sınırının daha yüksek olduğu veya hiç bir hız sınırının olmadığı yollarda ise 4 m'dir.

E. BİSİKLETLİ GEÇİTLERİ

38.¹⁰³ Bisikletli geçitleri, iki kesikli çizgi ile belirtilmelidir. Kesikli çizgi, tercihen karelerden $(0.40-0.60) \times (0.40-0.60)$ m oluşmalıdır. Kareler arasındaki mesafe, 0.40 m - 0.60 m olmalıdır. Geçitlerin genişliği, 1.80 m' den az olmamalıdır. Kedigözlere ve butonlar tavsiye edilmemektedir.

BÖLÜM IV

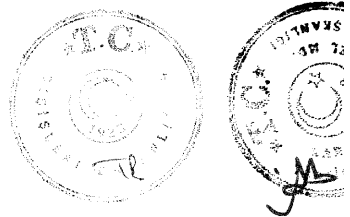
DİĞER YATAY İŞARETLEMELER

A. OK İŞARETLERİ

39.¹⁰⁴ Bir kavşağa yaklaşmakta olan taşıtları ayırmak amacıyla yeterli trafik şeridi olan yollarda trafiğin kullanması gereken şeritler, taşıt yolunun yüzeyindeki ok şeklindeki işaret çizgileri ile belirtilebilir (şekil 2, 3, 19 ve 23). Oklar, tek yönlü bir yol üzerinde de trafiğin yönünün teyit edilmesi amacıyla kullanılabilir. Ok, en az 2 m uzunluğunda olmalıdır. Bunlar, taşıt yolu üzerine yapılan yazılı işaretler ile tamamlanabilir.

B. TARAMA ÇİZGİLERİ

40.¹⁰⁵ Şekil 24 ve 25, taşıtların girmemesi gereken alanların örneklerini vermektedir.



¹⁰⁰ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰¹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰² Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰³ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰⁴ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰⁵ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

C. YAZILI İŞARETLER

41. Taşıt yolu üzerine yazılan yazılı işaretler, trafiğin düzenlenmesi veya uyarı yapılması veya yol kullanıcılarının yönlendirilmesi amacıyla kullanılabilir. Kullanılan kelimeler, tercihen yer isimleri, karayolu numaraları veya uluslararası alanda kolaylıkla anlaşılabilir kelimeler (örneğin "Dur", "Otobüs", "Taksi") olmalıdır.

42.¹⁰⁶ Harfler, yaklaşan sürücülerin bunları gördüğü küçük açı nedeniyle trafiğin hareket ettiği yöne doğru uzatılmalıdır (şekil 20).

43.¹⁰⁷ Yaklaşma hızlarının 50 km/s'yi (30 mil/s) aşması durumunda, harflerin yüksekliği en az 2.5 m olmalıdır.

D. DURMA VE PARK ETME DÜZENLEMELERİ

44. Durma ve park etme kısıtlamaları, kaldırım kenar taşları veya taşıt yolu üzerindeki işaret çizgileri ile belirtilebilir. Park etme alanı sınırları, uygun çizgilerle taşıt yolunun yüzeyinde gösterilebilir.

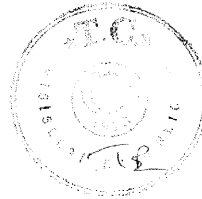
E. TAŞIT YOLU VE BİTİŞİK YAPILAR ÜZERİNDEKİ İŞARET ÇİZGİLERİ

(i) Park etme kısıtlamalarını gösteren işaret çizgileri

45.¹⁰⁸ Şekil 26, bir zikzak çizgisinin örneğini vermektedir.

(ii) Engellerin işaretlenmesi

46.¹⁰⁹ Şekil 27, bir engel üzerindeki işaretin örneğini vermektedir.



¹⁰⁶ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰⁷ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰⁸ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

¹⁰⁹ Ayrıca bkz. Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki, 7. madde.

EK 2'YE AİT ŞEKİLLER

Diagram 1 a
Diagramme 1 a
Диаграмма 1 а

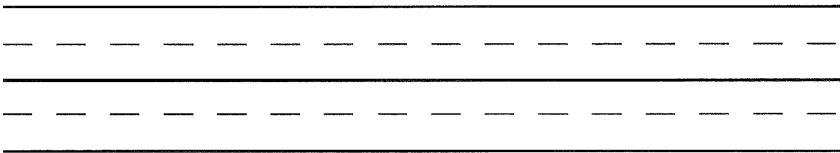


Diagram 1 b
Diagramme 1 b
Диаграмма 1 б

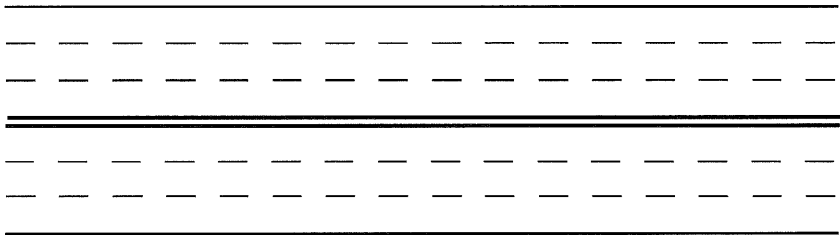


Diagram 2
Diagramme 2
Диаграмма 2

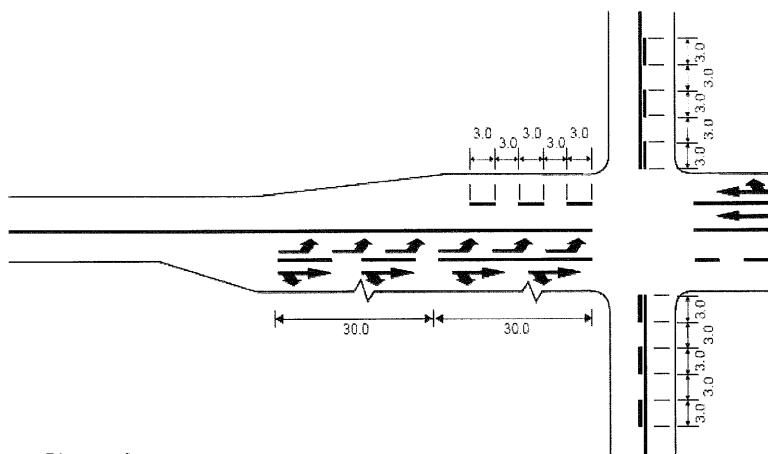


Diagram 3
Diagramme 3
Диаграмма 3

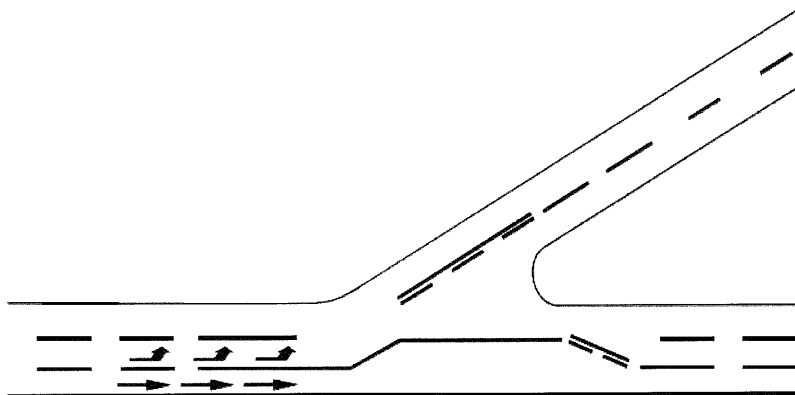


Diagram 4
Diagramme 4
Диаграмма 4

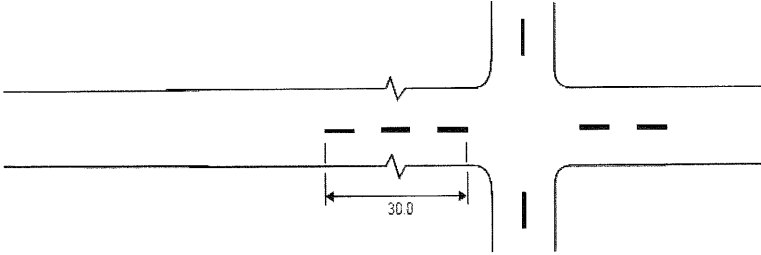


Diagram 5
Diagramme 5
Диаграмма 5

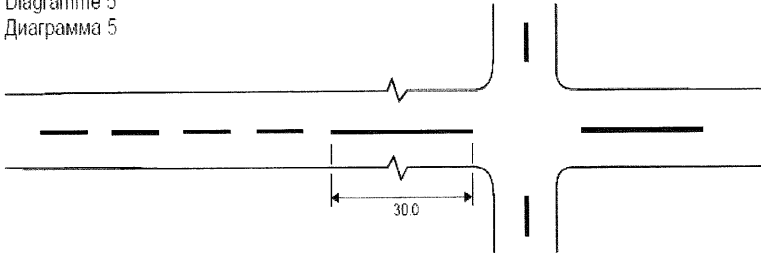


Diagram 6
Diagramme 6
Диаграмма 6

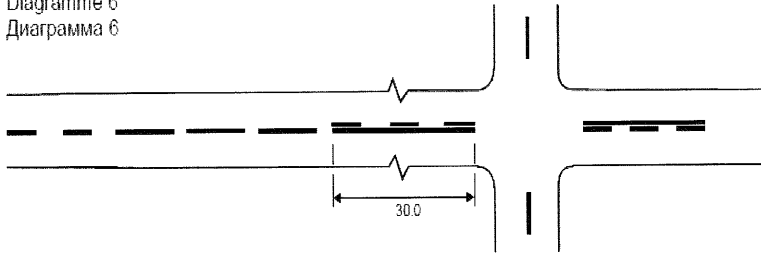


Diagram 7a - 8d
 Diagramme 7a - 8d
 Диаграмма 7а - 8d

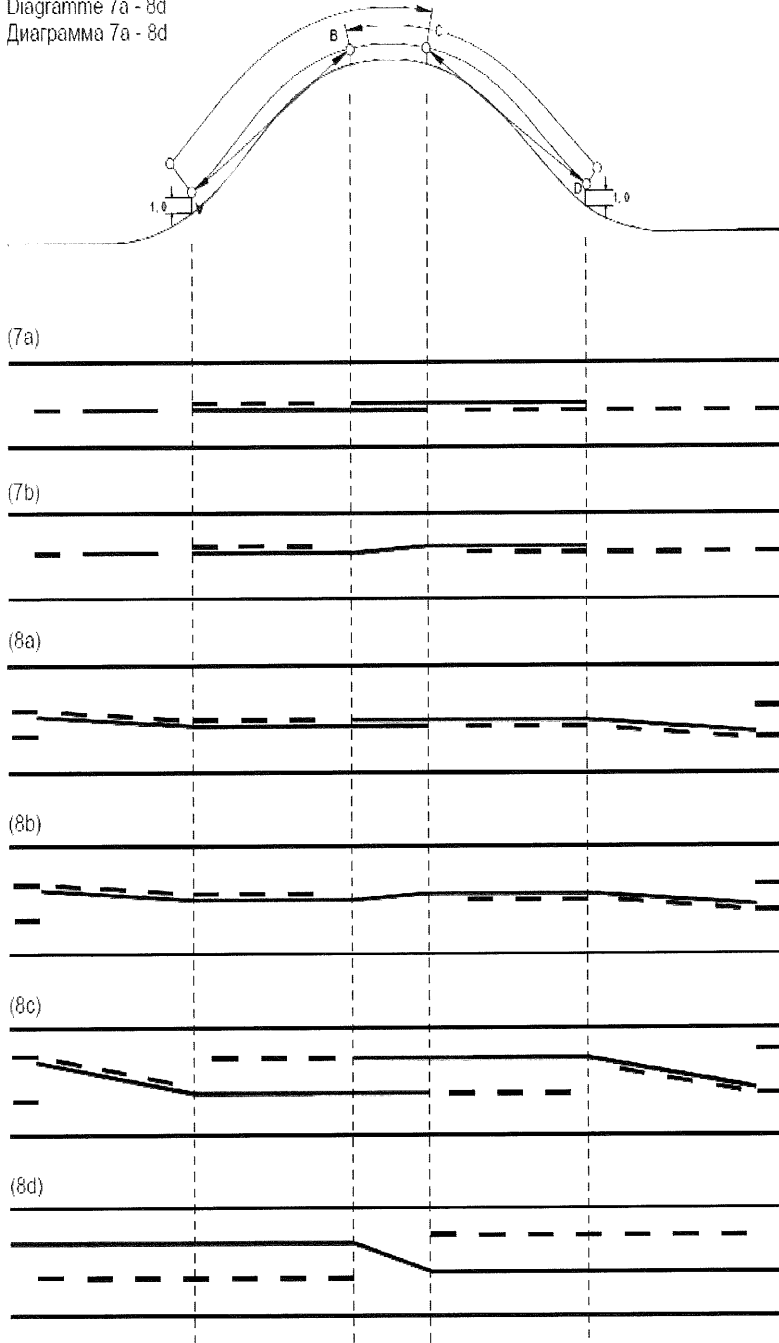


Diagram 9 - 10b
 Diagramme 9 - 10b
 Диаграмма 9 - 10b

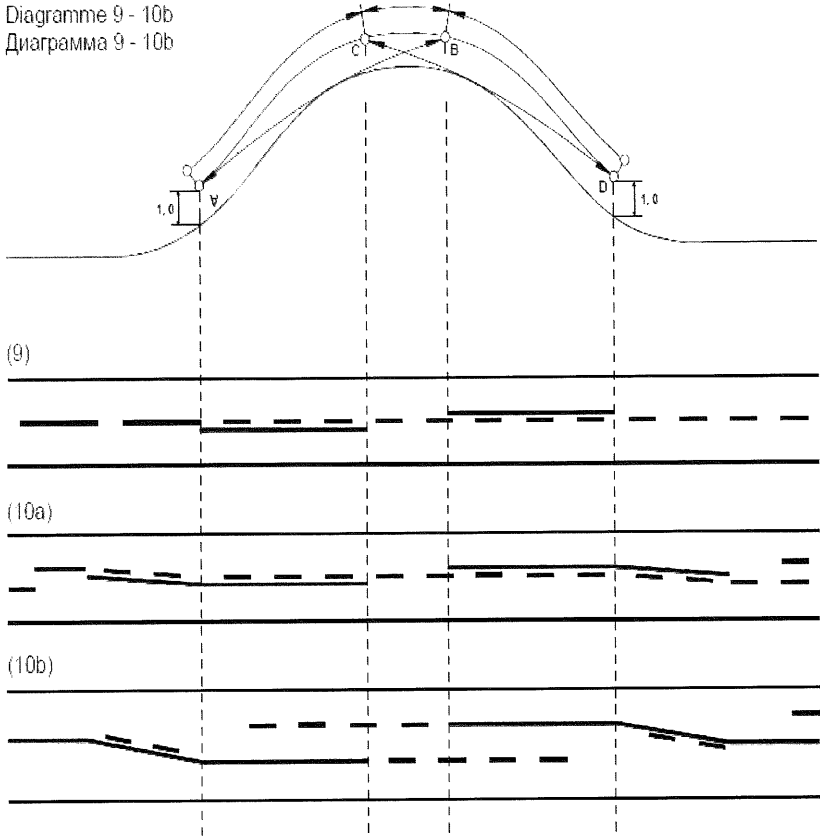
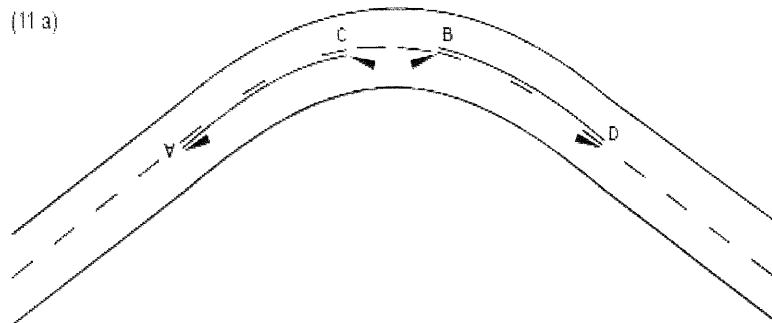
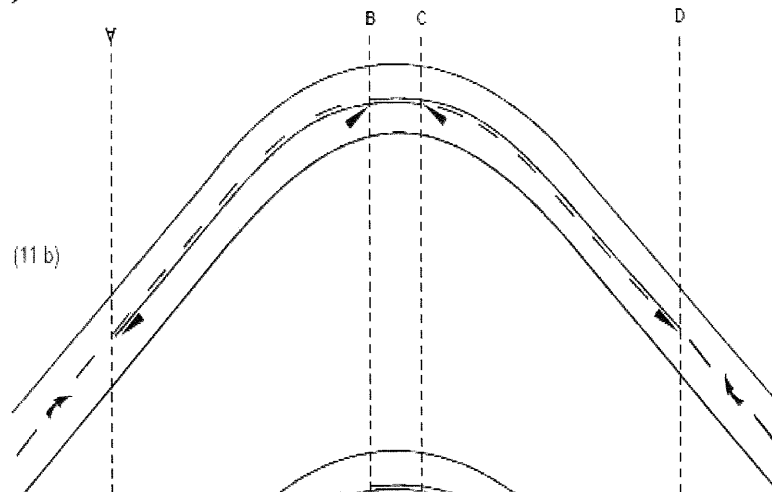


Diagram 11a - 11c
Diagramme 11a - 11c
Диаграмма 11a - 11c

(11 a)



(11 b)



(11 c)

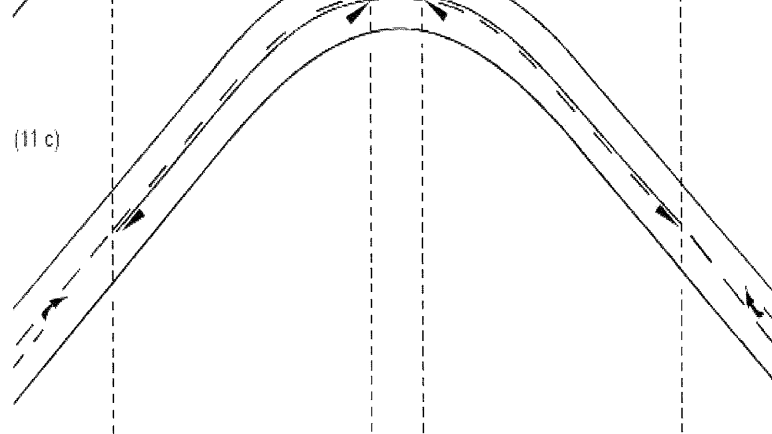


Diagram 12 - 15

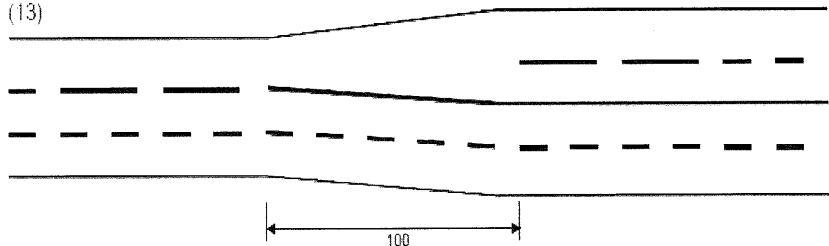
Diagramme 12 - 15

Диаграмма 12 - 15

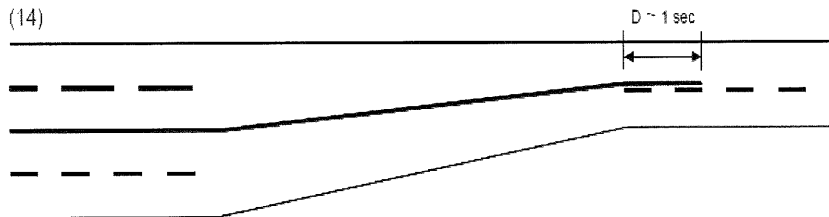
(12)



(13)



(14)



(15)

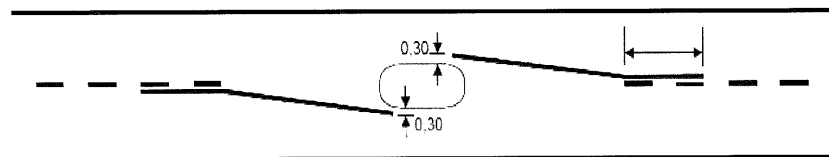
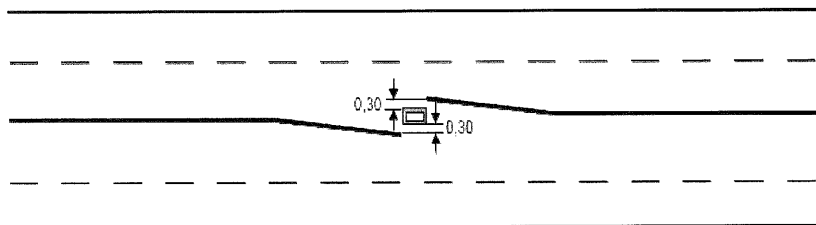
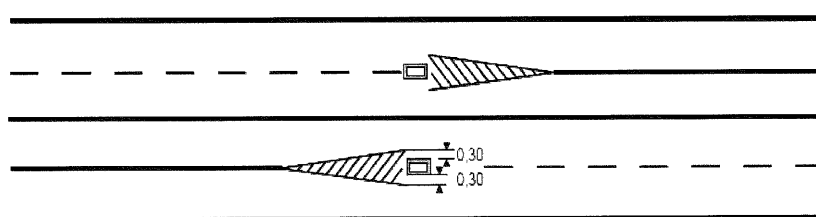


Diagram 16 - 18
 Diagramme 16 - 18
 Диаграмма 16 - 18

(16)



(17)



(18)

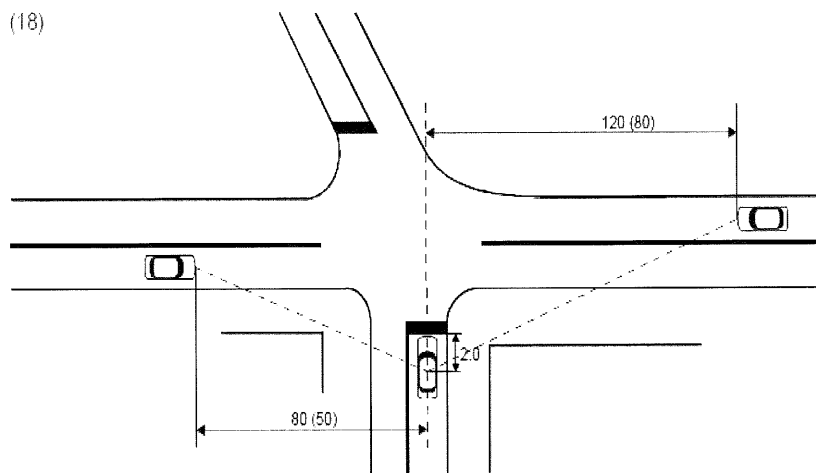


Diagram 19
Diagramme 19
Диаграмма 19

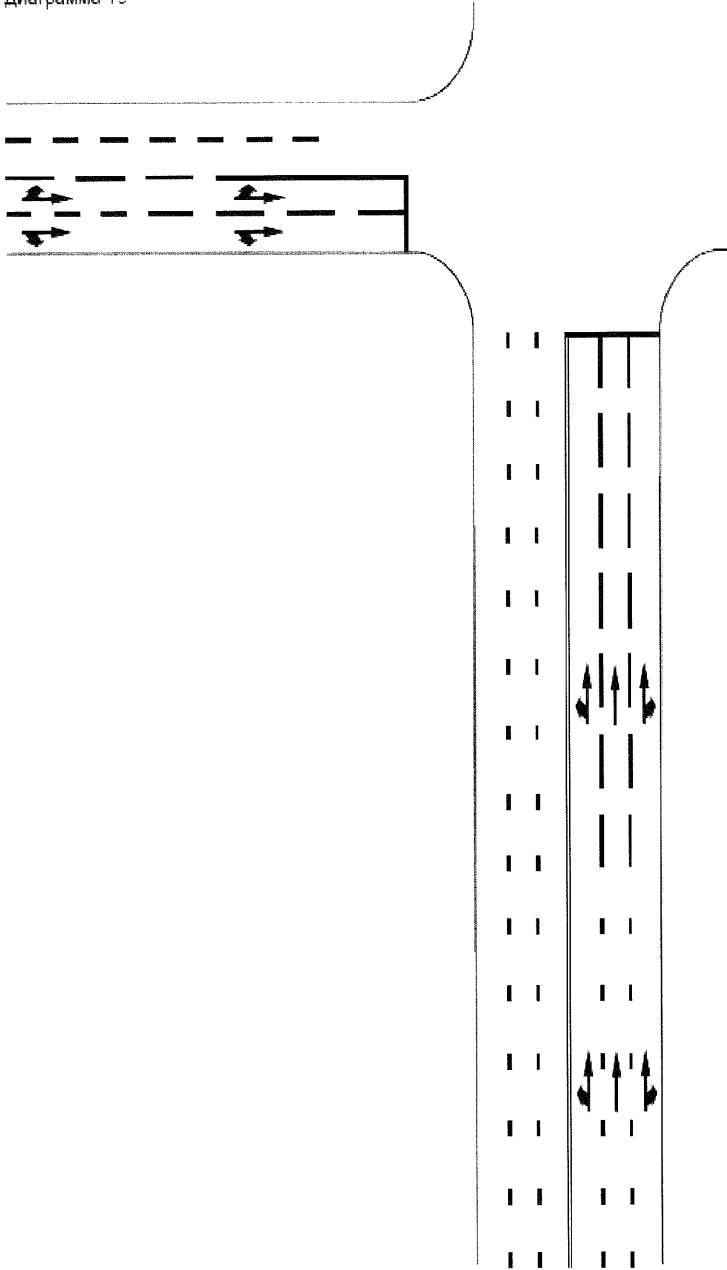


Diagram 20
Diagramme 20
Диаграмма 20

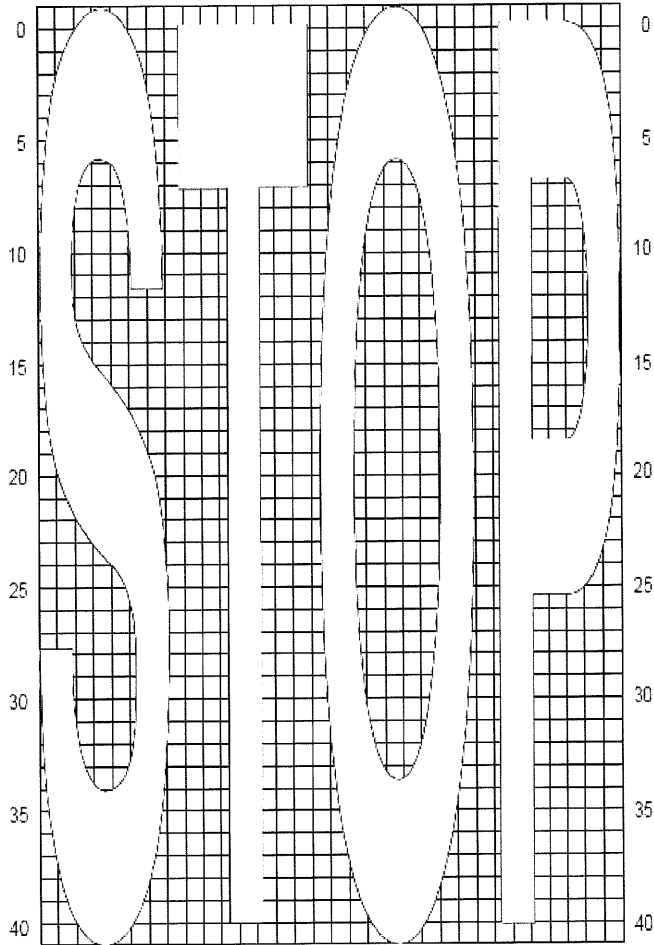
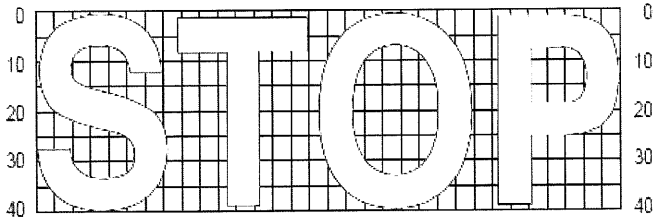


Diagram 21
Diagramme 21
Диаграмма 21

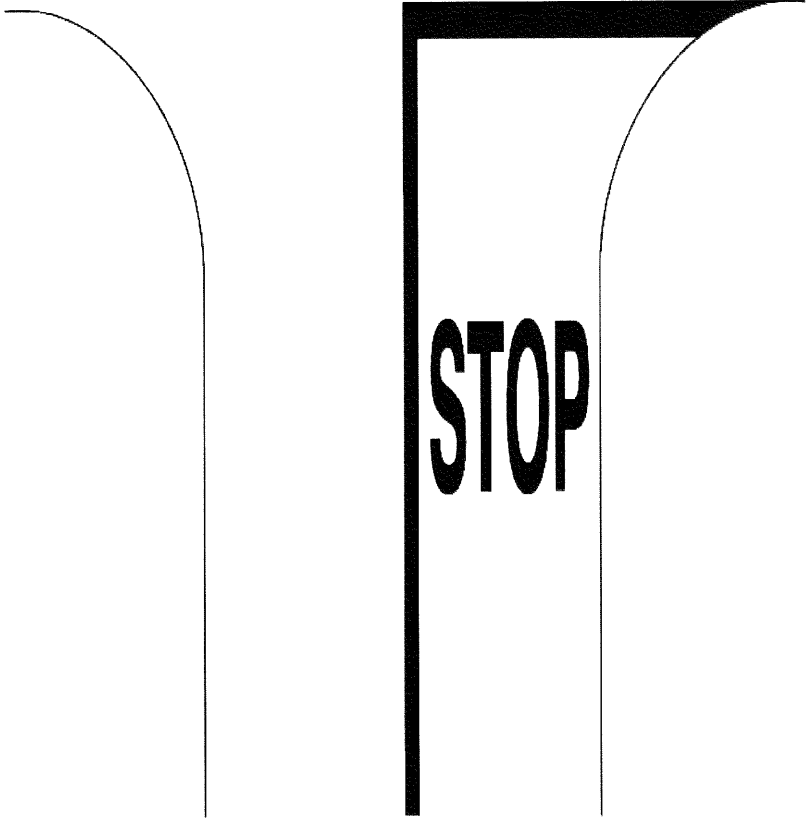


Diagram 22
Diagramme 22
Диаграмма 22

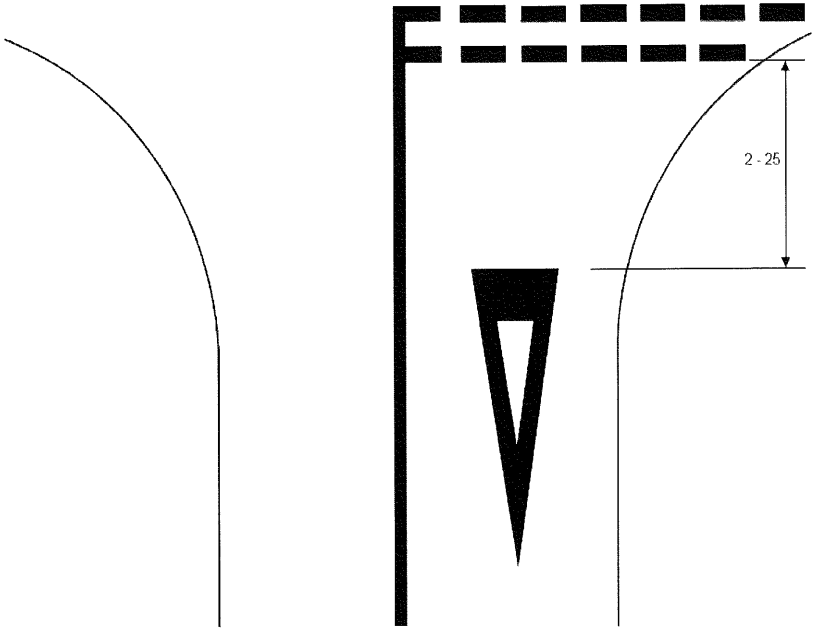


Diagram 23
Diagramme 23
Диаграмма 23

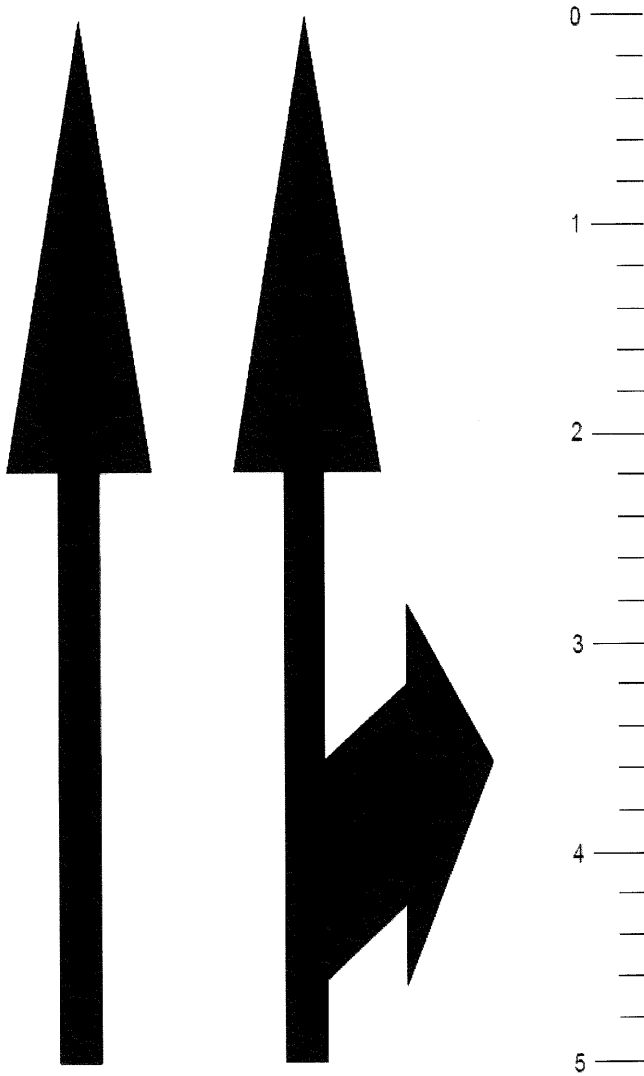


Diagram 24
Diagramme 24
Диаграмма 24

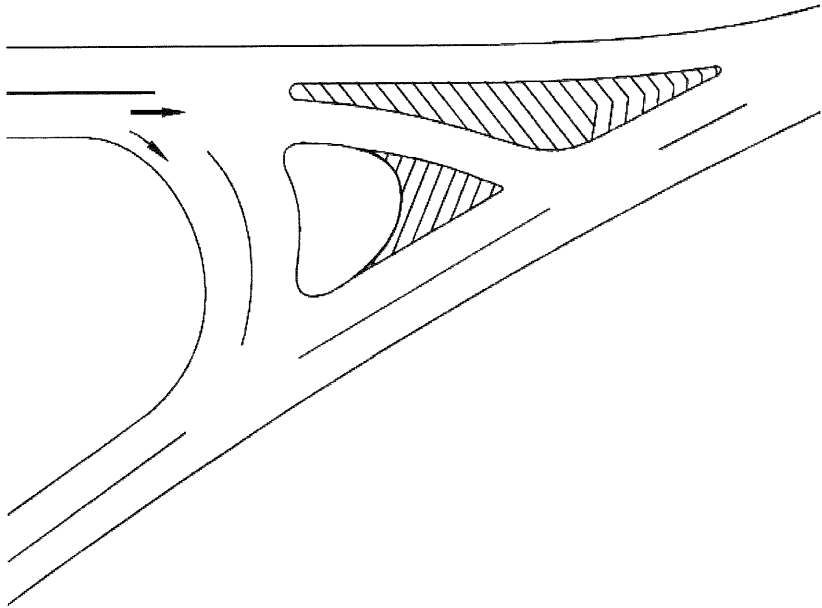


Diagram 25
Diagramme 25
Диаграмма 25

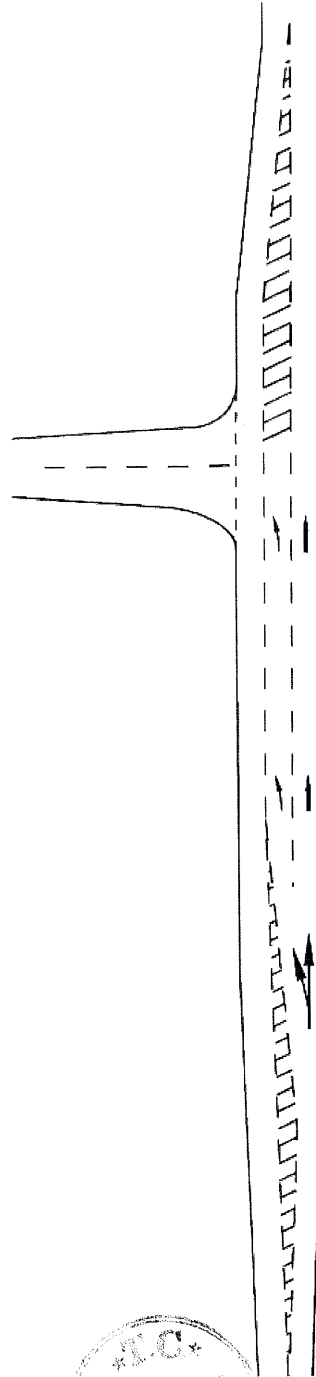


Diagram 26
Diagramme 26
Диаграмма 26

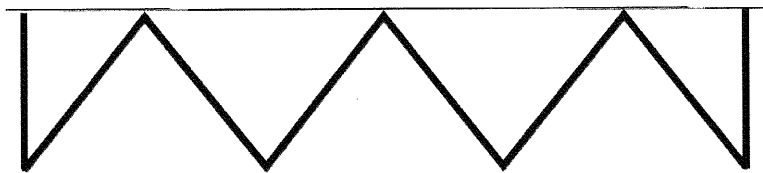


Diagram 27
Diagramme 27
Диаграмма 27

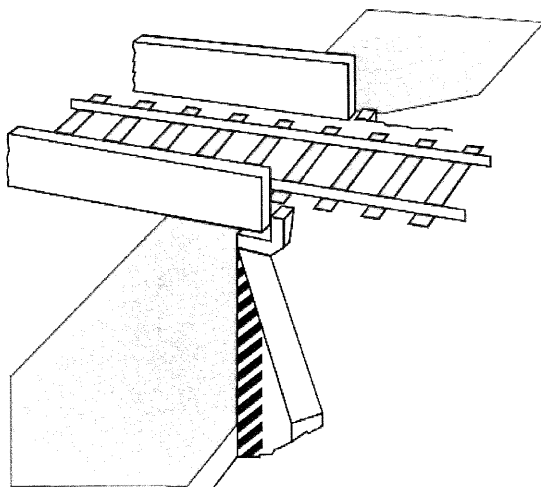


Diagram 28 a
Diagramme 28 a
Диаграмма 28 а

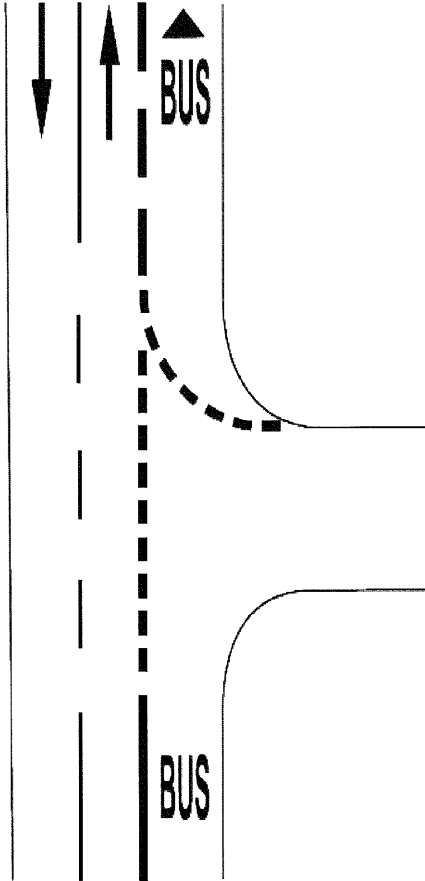
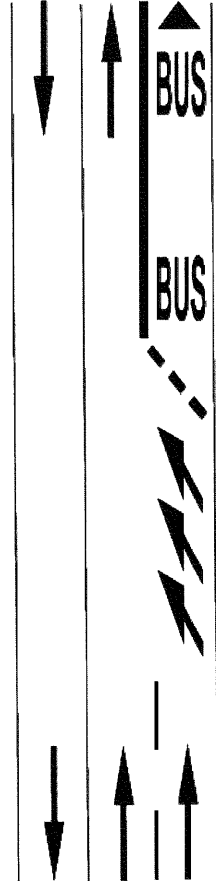
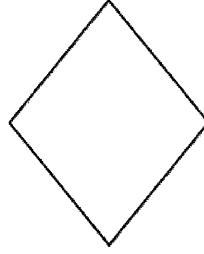


Diagram 28 b
Diagramme 28 b
Диаграмма 28 б



Ek 3

EK1'DE BELİRTİLEN İŞARET, SEMBOL VE PANELLERE AİT ŞEKİLLER

A^aA^bA. 1^aA. 1^bA. 1^cA. 1^dA. 2^aA. 2^bA. 2^cA. 2^dA. 3^aA. 3^bA. 3^cA. 3^dA. 4^a

A, 4^b

A, 5



A, 6

A, 7^aA, 7^bA, 7^c

A, 8



A, 9

A, 10^aA, 10^bA, 11^aA, 11^bA, 12^aA, 12^b

A, 13



A, 14

A, 15^aA, 15^b

A, 16

A, 17^bA, 17^aA, 17^cA, 18^aA, 18^bA, 18^cA, 18^dA, 18^eA, 18^fA, 18^gA, 19^aA, 19^b

A, 19^c

A, 20

A, 21^aA, 21^b

A, 22



A, 23



A, 24

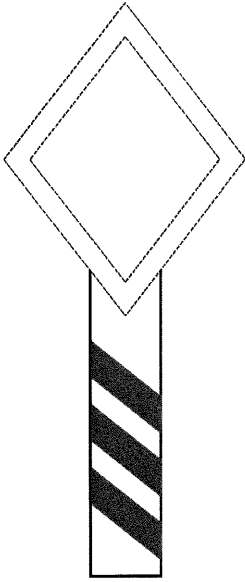


A, 25

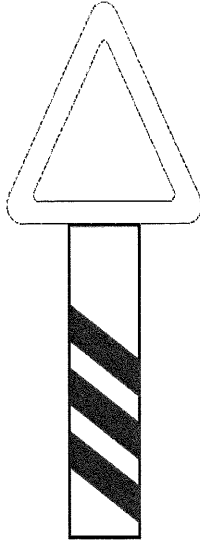
A, 26^aA, 26^b

A, 27

A, 28^aA, 28^bA, 28^c



A, 29^a



A, 29^b



A, 29^c



A, 30



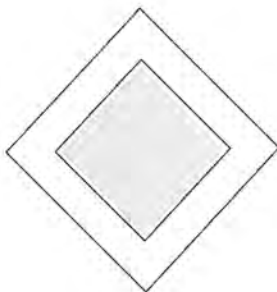
A, 31



A, 32



B, 1

B, 2^aB, 2^b

B, 3



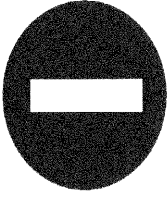
B, 4



B, 5



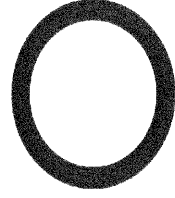
B, 6



C, 1^a



C, 1^b



C, 2



C, 3^a



C, 3^b



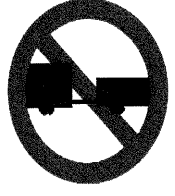
C, 3^c



C, 3^d



C, 3^e



C, 3^f



C, 3^g



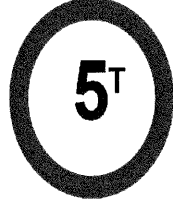
C, 3^h

C, 3^lC, 3^jC, 3^kC, 3^lC, 4^aC, 4^b

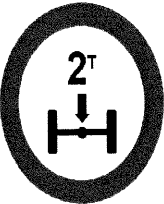
C, 5



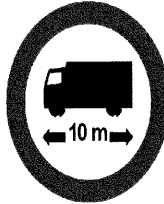
C, 6



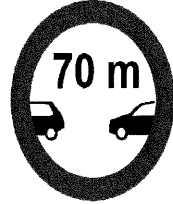
C, 7



C, 8



C, 9



C, 10



C, 11^a



C, 11^b



C, 12



C, 13^{aa}



C, 13^{ab}



C, 13^{ba}



C, 13^{bb}



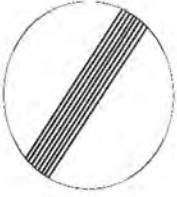
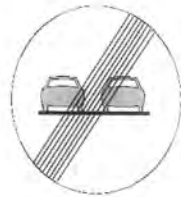
C, 14



C, 15



C, 16

C, 17^aC, 17^bC, 17^cC, 17^d

C, 18



C, 19

C, 20^aC, 20^b



D, 1^a



D, 1^a



D, 1^a



D, 1^a



D, 1^b



D, 2



D, 3



D, 4



D, 5



D, 6



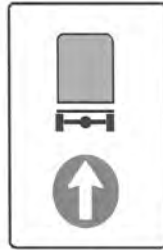
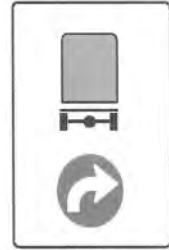
D, 7

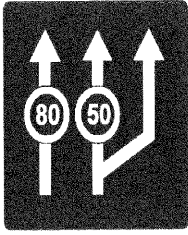


D, 8

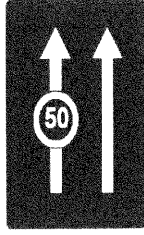


D, 9

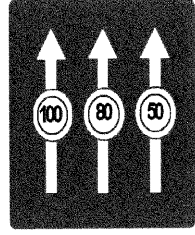
D, 10^aD, 10^bD, 10^cD, 11^aD, 11^b



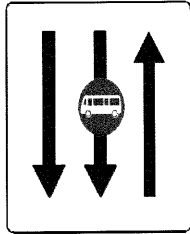
E,1^a



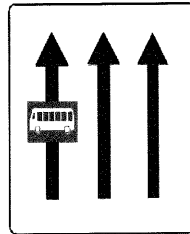
E,1^b



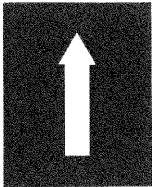
E,1^c



E,2^a



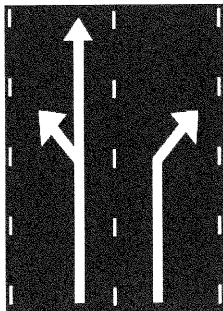
E,2^b



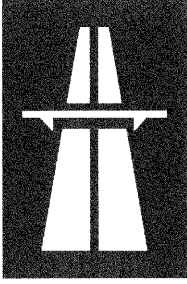
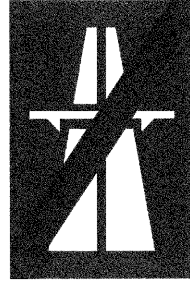
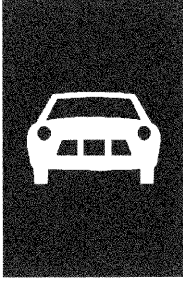
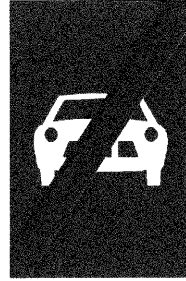
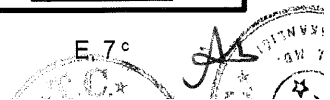
E,3^a

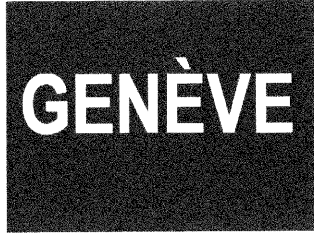


E,3^b



E,4

E, 5^aE, 5^bE, 6^aE, 6^bE, 7^aE, 7^bE, 7^c



E, 7^d



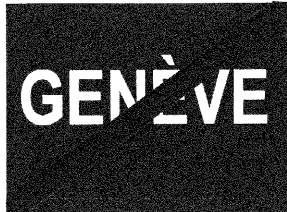
E, 8^a



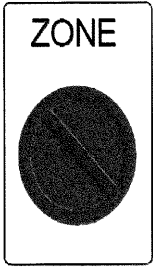
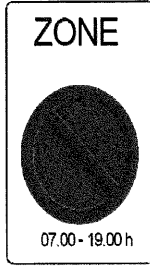
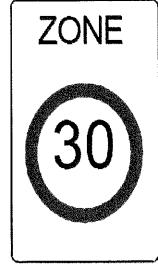
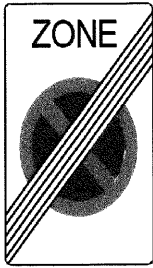
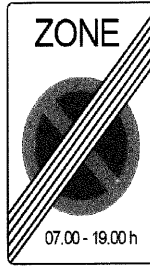
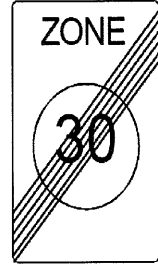
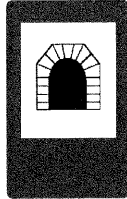
E, 8^b



E, 8^c



E, 8^d

E, 9^aE, 9^bE, 9^cE, 9^dE, 10^aE, 10^bE, 10^cE, 10^dE, 11^aE, 11^bE, 12^aE, 12^bE, 12^c

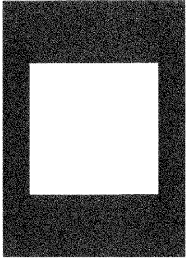
E, 13^aE, 13^bE, 14^aE, 14^bE, 14^c

E, 15

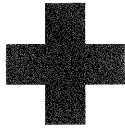


E, 16

E, 18^aE, 18^b



F

F, 1^aF, 1^bF, 1^c

F, 2



F, 3



F, 4



F, 5



F, 6



F, 7



F, 8



F, 9



F, 10



F, 11



F, 12



F, 13

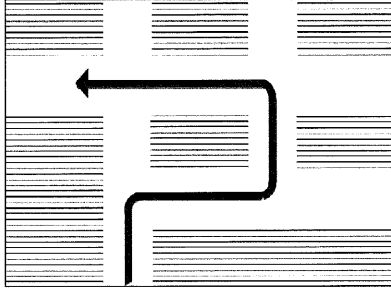


F, 17

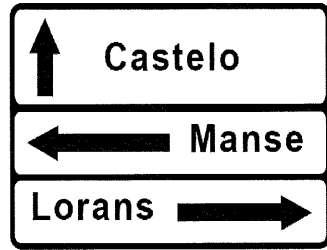


F, 18

G, 1^aG, 1^bG, 1^cG, 2^a



G, 3

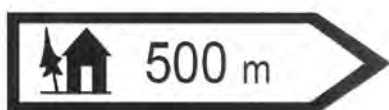
G, 4^aG, 4^bG, 4^c

G, 5

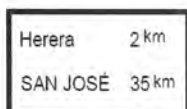
G, 6^aG, 6^bG, 6^c



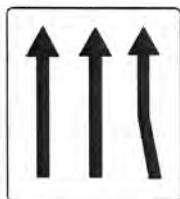
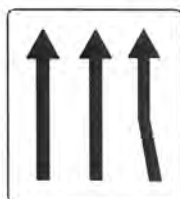
G, 7



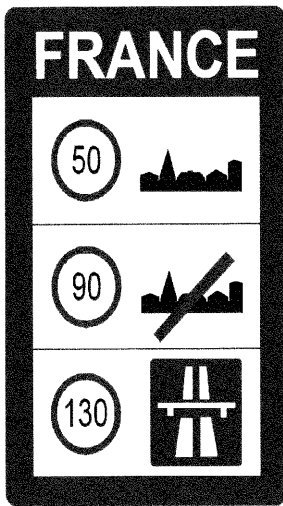
G, 8

G, 9^aG, 9^b

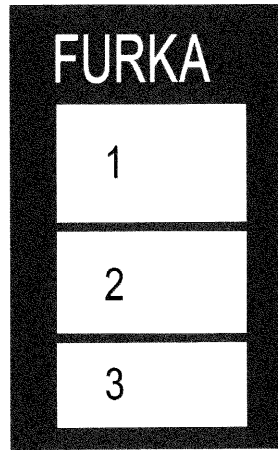
G, 10

G, 11^aG, 11^bG, 11^cG, 12^aG, 12^b

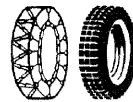
G, 13



G, 14



G, 15



G, 16



G, 17



G, 18



G, 19



G, 20

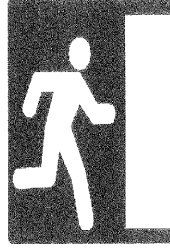


G, 21

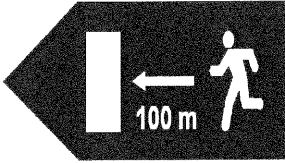
G, 22^aG, 22^bG, 22^c



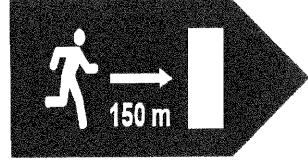
G, 23^a



G, 23^b



G, 24^a



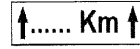
G, 24^b



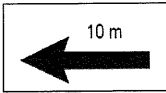
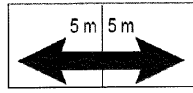
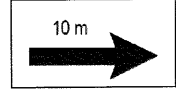
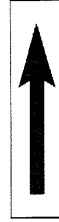
G, 24^c



H, 1

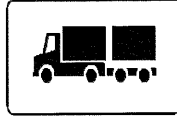


H, 2

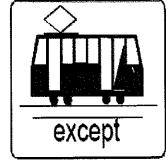
H, 3^aH, 3^bH, 3^cH, 4^aH, 4^bH, 4^c



H, 5^a



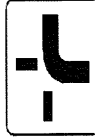
H, 5^b



H, 6



H, 7



H, 8

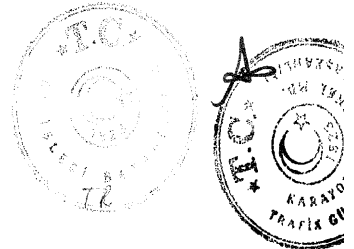


H, 9

KISIM II

1968 KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİNE EK AVRUPA ANLAŞMASI

1 MAYIS 1971 TARİHİNDE CENEVRE'DE İMZALANMIŞTIR



**27 Kasım 1995'te yürürlüğe giren değişiklikler (sayfa kenarında tek çizgi ile işaretlenmiş) ile 28 Mart 2006'da yürürlüğe giren değişiklikler (sayfa kenarında çift çizgi ile işaretlenmiş) dahildir.

8 KASIM 1968 TARİHİNDE VİYANA'DA İMZAYA AÇILAN KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİNE EK AVRUPA ANLAŞMASI

8 KASIM 1968 TARİHİNDE VİYANA'DA İMZAYA AÇILAN KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ SÖZLEŞMESİNE'DE TARAF OLAN SÖZLEŞME TARAFLARI

Avrupa'daki karayolu işaretleri, sinyalleri ve sembolleri ve karayolu işaretlemelerinde uygulanan kurallarda daha büyük ölçüde yeknesaklık sağlamak AMACIYLA

Aşağıdaki hükümler üzerinde MUTABIK KALMIŞLARDIR:

1. Madde

1. 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine de taraf olan Sözleşme Tarafları, kendi ülkelerinde yürürlükte olan karayolu işaretleri ve sinyalleri ve karayolu işaretlemeleri sisteminin bu Anlaşmanın eki hükümlerindeki esaslara uymasını sağlamak amacıyla gerekli önlemleri alacaktır.

2. Madde

1. Bu Anlaşma, 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesini imzalayan veya işbu Sözleşmeye katılan veya Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu üyesi ya da Komisyonun iş tanımının 8. fıkrasındaki hükümler uyarınca danışman sıfatıyla Komisyona kabul edilen Devletler için 30 Nisan 1972 tarihine kadar imzaya açık olacaktır.

2. İşbu Anlaşma, ilgili Devletin 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesini onaylaması ya da katılımından sonra onaya tabi olacaktır. Onay belgeleri, Birleşmiş Milletler Genel Sekreterine tevdi edilecektir.

3. İşbu Anlaşma, bu maddenin 1. fıkrasında belirtilen 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine taraf olan tüm Devletlerin katılımı için imzaya açık kalacaktır. Katılım belgeleri, Genel Sekreter'e tevdi edilecektir.

3. Madde

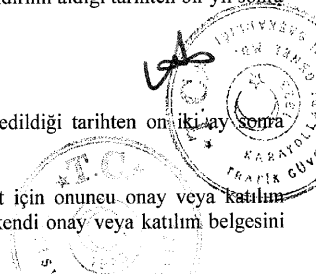
1. Herhangi bir Devlet işbu Anlaşmayı imzalarken veya onaylarken veya katılırken veya bundan sonraki herhangi bir zamanda, Genel Sekreter'e hitaben bir bildirimle uluslararası ilişkiler adına kendisinin sorumlu olduğu ülkelerin tamamında veya bir kısmında Anlaşma uygulanabilir olacaktır şeklinde beyan edebilir. Anlaşma bildirimin Genel Sekreter'in eline geçmesinden otuz gün sonra veya hangisi daha sonra ise bildirimde bulunan Devlet için yürürlüğe girdiği tarihte bildirimde belirtilen ülke veya ülkelerde uygulanabilir olacaktır.

2. Bu maddenin 1. fıkrasına göre bildirimde bulunan herhangi bir Devlet bundan sonraki herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e hitaben bildirimde bulunarak Anlaşmanın bildirimde belirtilen ülkelerde uygulanabilirliğinin kalkacağını ilan edebilir ve Genel Sekreter'in bildirim aldığı tarihten bir yıl sonra bu ülkelerde Anlaşmanın uygulanabilirliği kalkacaktır.

4. Madde

1. Bu Anlaşma, onuncu onay veya katılım belgesinin tevdi edildiği tarihten on iki ay sonra yürürlüğe girecektir

2. Bu Anlaşmayı onaylayan veya katılan herhangi bir Devlet için onuncu onay veya katılım belgesinin tevdi edilmesinden sonra Anlaşma, bu tür bir Devletin kendi onay veya katılım belgesini tevdi ettiği tarihten on iki ay sonra yürürlüğe girecektir.



3. Bu maddenin 1. ve 2. fıkralarını ifa ederken uygulanabilir yürürlüğe giriş tarihi 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesinin 39. maddesinin uygulanmasından daha önce meydana gelirse, her iki tarihten daha sonra bu Anlaşma, bu maddenin 1. fıkrasındaki anlamıyla yürürlüğe girecektir.

5. Madde

İşbu Anlaşma yürürlüğe girdiğinde Sözleşme Tarafları arasındaki ilişkileri sonlandıracak ve Karayolu Trafik Sözleşmesine ek Avrupa Anlaşmasının içerdiği hükümlerin Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Protokolüne ilişkin hükümlerinin ve 16 Eylül 1950 tarihinde Cenevre'de imzalanan 1949 Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Protokolü hükümlerinin ve 16 Aralık 1955 tarihinde Cenevre'de imzalanan Karayolu Çalışmaları için İşaretlere ilişkin Anlaşma ve 13 Aralık 1957 tarihinde Cenevre'de imzalanan Karayolu İşaretlemelerine ilişkin Avrupa Anlaşması hükümlerinin yerine geçecektir.

6. Madde

1. Bu Anlaşmanın yürürlüğe girişinden 12 ay sonra herhangi bir Sözleşme Tarafı, Anlaşmada bir veya daha çok değişiklik önerebilir. Herhangi bir değişiklik önerisi, açıklayıcı bir nota ile birlikte, bunu tüm Sözleşme Taraflarına iletecek olan Genel Sekreter'e gönderilecektir. Sözleşme Tarafları değişiklik teklifinin dağıtım tarihinden sonraki on iki aylık dönem içerisinde (a) değişikliği kabul edip etmediklerini veya (b) değişikliği reddedip etmediklerini veya (c) değişikliğin görüşülmesi amacıyla bir toplantı talep edip etmediklerini Genel Sekreter'e bildirme fırsatına sahip olacaklardır. Genel Sekreter değişiklik önerisi metnini bu Anlaşmanın 2. maddesinde belirtilen Devletlere de gönderecektir.

2. (a) Bu maddenin 1. fıkrası uyarınca tebliğ edilen herhangi bir değişiklik önerisi, önceki fıkrada belirtilen on iki aylık dönem içerisinde Sözleşme Taraflarının üçte birinden daha azı Genel Sekreter'e ya bu değişikliği reddettiklerini ya da değişikliği görüşmek üzere toplantı düzenlenmesini istediklerini bildirirse kabul edilmiş sayılacaktır. Genel Sekreter her bir değişiklik önerisinin kabulünü veya reddini ve toplantı yapılması önerisini tüm Sözleşme Taraflarına bildirecektir. Belirlenen on iki aylık dönem içerisinde ulaşılan tüm ret ve toplantı düzenlenmesi taleplerinin toplam sayısı Sözleşme Taraflarının toplam sayısının üçte birinden daha az ise, bu maddenin 1. fıkrasında belirtilen 12 aylık sürenin bitmesinden sonraki altı ayda, belirlenen dönem süresinde öneriyi reddeden veya görüşülmesi amacıyla toplantı yapılmasını talep eden ülkeler hariç tüm Sözleşme Tarafları için bu değişikliğin yürürlüğe gireceğini Genel Sekreter tüm Sözleşme Taraflarına bildirecektir.

(b) Söz konusu on iki aylık dönem içerisinde değişiklik önerisini reddeden veya görüşülmesi amacıyla toplantı yapılmasını talep eden herhangi bir Sözleşme Tarafı, bu dönemin bitmesinden sonraki herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e değişikliği kabul ettiğini bildirebilir ve Genel Sekreter bu bildirimi tüm diğer Sözleşme Taraflarına tebliğ edecektir. Değişiklik, değişikliği kabul bildiriminde bulunan Sözleşme Tarafı için Genel Sekreter'in bildirimi aldığı tarihten altı ay sonra yürürlüğe girecektir.

3. Bir değişiklik önerisi bu maddenin 2. fıkrası uyarınca kabul edilmemişse ve şayet bu maddenin 1. fıkrasında belirtilen on iki aylık dönem içerisinde Sözleşme Taraflarının toplam sayısının yarısından daha azı Genel Sekreter'e değişiklik önerisini reddettiklerini bildirirse ve şayet Sözleşme Taraflarının toplam sayısının üçte birinden daha azı ancak beşten az olmayarak Genel Sekreter'e onu kabul ettiklerini veya görüşülmesi amacıyla toplantı düzenlenmesini talep ettiklerini bildirirse Genel Sekreter değişiklik önerisinin görüşülmesi amacıyla veya bu maddenin 4. fıkrası uyarınca kendisine takdim edilen herhangi bir öneri için bir toplantı düzenleyecektir.

4. Bu maddenin 3. fıkrası uyarınca bir toplantı düzenlendiğinde, Genel Sekreter toplantıya tüm Sözleşme Taraflarını ve bu Anlaşmanın 2. maddesinde belirtilen diğer Devletleri davet edecektir. Genel Sekreter toplantıya davet edilen Devletlerden toplantının başlayacağı tarihten en az altı ay önce değişiklik önerisine ilaveten toplantıda görüşülmesini isteyebilecekleri tüm önerileri kendisine takdim etmelerini talep edecek, bu tür önerileri toplantının başlayacağı tarihten en az üç ay önce toplantıya davetli tüm Devletlere iletecektir.

5. (a) Bu Anlaşmadaki herhangi bir değişiklik toplantıda temsil edilen Devletlerin üçte iki çoğunluğu tarafından benimsenmişse, bu çoğunluğun toplantıda temsil edilen Sözleşme Taraflarının en az üçte ikisini kapsaması şartıyla kabul edilmiş sayılacaktır. Genel Sekreter benimsenen değişikliği tüm Sözleşme Taraflarına bildirecektir ve değişiklik bildirim tarihinden on iki ay sonraki dönem içerisinde Genel Sekreter'e değişikliği reddettiklerini bildirenler hariç tüm Sözleşme Tarafları için yürürlüğe girecektir.

(b) Söz konusu on iki aylık dönem içerisinde bir değişikliği reddeden Sözleşme Tarafı herhangi bir zamanda değişikliği kabul ettiğini Genel Sekreter'e bildirebilir ve Genel Sekreter bu tür bildirim tüm diğer Sözleşme Taraflarına tebliğ edecektir. Değişikliği kabul ettiğini bildiren Sözleşme Tarafı için bildirimin Genel Sekreter'in eline geçtiği tarihten altı ay sonra veya hangisi daha sonra ise on iki aylık dönemin sonunda yürürlüğe girecektir.

6. Eğer değişiklik önerisi bu maddenin 2. fıkrası uyarınca kabul edilmiş sayılmazsa ve bu maddenin 3. fıkrasında tanımlanan toplantı düzenlenmesi koşulu yerine getirilmezse, değişiklik önerisi reddedilmiş sayılacaktır.

7. Bu maddenin 1-6 fıkralarında tanımlanan değişiklik işlemlerinden bağımsız olarak, bu Anlaşmanın eki tüm Sözleşme Taraflarının yetkili idareleri arasındaki anlaşmayla değiştirilebilir. Eğer bir Sözleşme Tarafının yetkili idaresi kendi ulusal kanununun anlaşmaya belirli bir izin verilmesi veya anlaşmanın bir yasama organının onayına bağlamasını zorunlu kıldığını beyan ederse, söz konusu Sözleşme Tarafının yetkili idaresi ancak Genel Sekreter'e gereken izni ya da onayı aldığını bildirdiği zaman ekteki değişikliği kabul etmiş olduğu dikkate alınacaktır. Yetkili idareler arasındaki anlaşma geçiş dönemi boyunca ekteki eski hükümlerin bütün olarak ya da kısmen, yeni hükümlerle aynı anda yürürlükte kalmasını sağlayabilir. Genel Sekreter, yeni hükümlerin yürürlüğe giriş tarihlerini kararlaştıracaktır.

8. Her bir Devlet Anlaşmayı imzalarken, onaylarken veya bu anlaşmaya katılırken bu maddenin 7. fıkrasında belirtildiği gibi anlaşma konusunda yetkili idaresinin adını ve adresini Genel Sekreter'e bildirecektir.

7. Madde

Herhangi bir Sözleşme Tarafı bu Anlaşmayı Genel Sekreter'e hitaben yazılı bir bildirimle sonlandırabilir. Sonlandırma, bu tür bildirimin Genel Sekreter'in eline geçtiği tarihten bir yıl sonra yürürlüğe girecektir. 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine Taraf olmayı sonlandıran herhangi bir Sözleşme Tarafı aynı gün bu Anlaşmaya da Taraf olmayı sona erdirecektir.

8. Madde

Bu Anlaşma, Sözleşme Taraflarının sayısının takip eden on iki ay boyunca beşten az olması veya 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesinin de yürürlükten kalkması halinde yürürlükten kalkacaktır.

9. Madde

1. Anlaşmanın yorumlanması veya uygulanmasına ilişkin iki veya daha fazla Sözleşme Tarafı arasında çıkan uyuşmazlık ve Taraflarınca müzakere veya başka uzlaşma yollarıyla çözüme kavuşturulamayan herhangi bir uyuşmazlık için Sözleşme Taraflarından birinin talep etmesi halinde hakeme başvurulacak ve bu amaçla uyuşmazlık Taraflarınca seçilecek bir veya daha fazla hakeme sunulacaktır. Uzlaştırma talebinden itibaren üç ay içerisinde uyuşmazlık Tarafları, hakem veya hakemlerin seçimi konusunda anlaşmaya varamazsa, uyuşmazlık Taraflarından herhangi biri Birleşmiş Milletler Genel Sekreter'inden uyuşmazlığın karar için sunulacağı tek bir hakem tayin etmesini talep edebilir.

2. Bu maddenin 1. fıkrasına göre tayin edilen hakem veya hakemlerin kararı, uyuşmazlık içinde olan Sözleşme Taraflarını bağlayıcı olacaktır.



10. Madde

Bu Anlaşmada geçen hiçbir madde, Sözleşme Taraflarından birinin iç ya da dış güvenliği tehlikeye girdiğinde, durumun gereklerine ve Birleşmiş Milletler Kuruluş hükümlerine uygun olarak harekete geçmesini engelleyici unsur teşkil edecek şekilde yorumlanmayacaktır.

11. Madde

1. Bu Anlaşmanın imza edilmesi ya da onay, kabul, izin ya da katılım belgesinin sunulması sırasında herhangi bir ülke bu Anlaşmanın 9. maddesinin kendileri için bağlayıcı olmadığını açıklayabilir. Bu açıklamayı yapan herhangi bir Sözleşme Tarafına göre diğer Sözleşme Tarafları 9. maddeyle ilgili yükümlülük altında olmayacaktır.

2. Bu maddenin 1. fıkrasında belirtilenlerin dışındaki Anlaşma çekincelerine, yazılı olarak düzenlenmeleri ve onay veya katılım belgesinin tevdi edilmesinden önce düzenlenip bu belgede teyit edilmeleri şartıyla izin verilecektir.

3. Herhangi bir Devlet işbu Anlaşmanın onay veya katılım belgesinin tevdi edilmesi sırasında 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine konmuş olan çekincelerin, ne ölçüde bu Anlaşma için de geçerli olacağını yazılı olarak Genel Sekreter'e bildirecektir. Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesine getirilen tüm çekinceler bu Anlaşmanın onay veya katılım belgesinin tevdi edilmesi sırasındaki bildirimde yer almıyorsa bu Anlaşma için uygulanamaz sayılacaktır.

4. Genel Sekreter çekinceleri ve bu madde uyarınca yapılan bildirimleri, bu Anlaşmanın 2. maddesinde belirtilen tüm Devletlere tebliğ edecektir.

5. Bu maddeye göre bir beyan, bir çekince veya bir bildirimde bulunan herhangi bir Devlet, herhangi bir zamanda onu Genel Sekreter'e hitaben bir bildirimle geri alabilir.

6. Bu maddenin 2. fıkrasına uygun olarak yapılan veya 3. fıkrasına uygun olarak bildirilen herhangi bir çekince,

(a) Çekinceyi yapan veya bildiren Sözleşme Tarafının çekincesi ölçüsünde ilgili Anlaşma hükümlerini değiştirir.

(b) Diğer Sözleşme Tarafları için çekinceyi yapan veya bildiren Sözleşme Tarafı ile olan ilişkileri o hükümler için aynı ölçüde değiştirir.

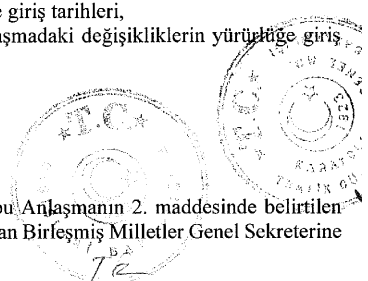
12. Madde

Genel Sekreter, işbu Anlaşmanın 6. ve 11. maddelerindeki beyanlara, bildirimlere ve tebliğlere ilaveten, Sözleşme Taraflarına ve 2. maddede belirtilen Devletlere aşağıdakileri bildirecektir:

- (a) 2. madde uyarınca yapılan imzalar, onaylar ve katılımlar,
- (b) 3. maddeye göre bildirimler ve beyanlar,
- (c) 4. maddeye uygun olarak bu Anlaşmanın yürürlüğe giriş tarihleri,
- (d) 6. maddenin 2. 5. ve 7. fıkraları uyarınca bu Anlaşmadaki değişikliklerin yürürlüğe giriş tarihi,
- (e) 7. maddeye göre kaldırılacağının duyurulması,
- (f) 8. maddeye göre bu Anlaşmanın sonlandırılması.

13. Madde

30 Nisan 1972 tarihinden sonra bu Anlaşmanın aslı, bu Anlaşmanın 2. maddesinde belirtilen tüm Devletlere aslına uygun onaylı bir kopyasını gönderecek olan Birleşmiş Milletler Genel Sekreterine tevdi edilecektir.



YUKARIDAKİ HUSUSLARI TASDİKİKEN aşağıda imzaları bulunan tam yetkili kişiler, işbu Anlaşmayı imzalamıştır.

Cenevre’de, bin dokuz yüz yetmiş bir yılının Mayıs ayının birinci günü, üçü de eşit derecede geçerli olmak üzere İngilizce, Fransızca ve Rusça dillerinde tek nüsha halinde DÜZENLENMİŞTİR.

AVRUPA ANLAŞMASI EKİ

1. Bu ek çerçevesinde “Sözleşme” kelimesi, 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana’da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyalleri Sözleşmesi anlamını taşımaktadır.

2. Bu ek, sadece Sözleşme’nin ilgili hükümlerine yapılan ilaveleri ve değişiklikleri içermektedir.

3. Sözleşme’nin değişik 1. Maddesi (Tanımlar)

Bent (b)

Bu bent aşağıdaki gibi olacaktır:

“ ‘Meskûn mahal’, girişleri ve çıkışlarına özellikle bunu belirten işaretlerin yerleştirilmiş olduğu bir bölge anlamını taşımaktadır;”

Bu maddenin (b) bendinden hemen sonra eklenecek olan ilave bent

Bu bent aşağıdaki gibi olacaktır:

“ ‘Yerleşim alanı’, özel trafik kurallarının geçerli olduğu ve girişlerine ve çıkışlarına bunu belirten işaretlerin yerleştirilmiş olduğu özel olarak belirlenmiş bir bölge anlamını taşımaktadır.”

Bent (1)

Yüksüz ağırlığı 400 kg’ yi geçmeyen üç tekerlekli taşıtlar, motosiklet olarak kabul edilecektir.

Bu maddenin sonuna eklenecek olan ilave bent

Bu bent aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bir çocuk arabasını, bir tekerlekli sandalyeyi veya bir bedensel engelli sandalyesini veya motorsuz başka bir küçük taşıtı iten veya çeken veya bir bisiklet veya mopedi çeken kişiler ve bu kişiler tarafından itilen veya yürüme hızında hareket eden bedensel engelli sandalyesinde seyahat eden kişiler yaya olarak kabul edilecektir.”

4. Sözleşme’nin değişik 3. Maddesi (Sözleşme Taraflarının Yükümlülükleri)

Fıkra 3

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Sözleşme’ de ve işbu Anlaşma’ da öngörülen sisteme uygun olmayan her türlü işaret, sembol, tesisat veya işaret çizgisi, işbu Anlaşma’nın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren on yıl içinde değiştirilecektir. Bu süre içinde karayolu kullanıcılarının Sözleşme’ de ve işbu Anlaşma’ da öngörülen sistem konusunda bilgi edinmeleri amacıyla daha önceki işaretler, semboller ve yazılar, Sözleşme’ de ve işbu Anlaşma’ da öngörülenlerin yanında muhafaza edilebilir.”

5. Sözleşme’nin değişik 6. Maddesi

Fıkra 4

Sözleşme’ de tavsiiye şeklinde olan bu fıkra hükümleri zorunlu olacaktır.

6. Sözleşme’nin değişik 7. Maddesi

Fıkra 1

Bu fıkranın sonuna eklenecek olan ilave cümle



Bu cümle aşağıdaki gibi olacaktır:

“Ayrıca, işaretler söz konusu olduğunda ışıklandırılmış veya yansıtıcı malzeme veya yansıtıcı araçlarla donatılmış işaretlerin ve bu şekilde aydınlatılmamış veya donatılmamış işaretlerin, yolun aynı kesiminde kullanılmaması tavsiye edilmektedir.”

7. Sözleşme'nin değişik 8. Maddesi

Fıkra 3

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bu ekin 4. maddesinde öngörülen on yıllık geçiş dönemi içinde ve daha sonra olağanüstü koşullarda işaretlerin anlaşılmasını kolaylaştırmak amacıyla bir yazı dikdörtgen şeklindeki bir panelde işaretin altına veya bu işareti içeren dikdörtgen şeklindeki bir panele ilave edilebilir. Bu yazı, ayrıca işaretin yazıyı anlamayan sürücüler tarafından anlaşılmasını güçleştirmemesi koşulu ile işaretin üzerine yazılabilir.”

8. Sözleşme'nin değişik 9. Maddesi

Fıkra 1

Her Devlet, tehlike uyarı işaretleri için model olarak A⁹'yu seçecektir.

9. Sözleşme'nin değişik 10. Maddesi (Öncelik bildiren işaretler)

Fıkra 3

Her Devlet, "DUR" işareti için model olarak B, 2^a'yı seçecektir.

Fıkra 6

B, 1, işareti konusunda önceden uyarıda bulunmak amacıyla, Sözleşme' deki ek 1, kısım H'de tanımlanan ilave bir H, 1 paneli ile tamamlanmış aynı işaret kullanılacaktır.

B, 2^a işareti konusunda uyarıda bulunmak amacıyla "DUR" sembolünün ve B, 2^a işaretine olan mesafeyi gösteren bir rakamın bulunduğu dikdörtgen şeklinde bir panel ile tamamlanmış B, 1 levhası kullanılacaktır.

9 2.ek. Sözleşme'nin değişik 13. 2.ek. Maddesi (Özel tanzim işaretleri)

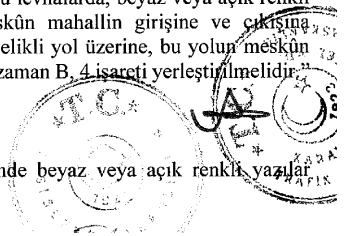
Fıkra 2

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“E, 7^a; E, 7^b veya E, 7^c ve E, 8^a; E, 8^b veya E, 8^c işaretleri, karayolu kullanıcılarına, ilgili Devletin ülkesindeki meskûn mahallerde trafiği düzenleyen genel düzenlemelerin, farklı düzenlemelerin bu meskûn mahaldeki belirli yol kesimlerinde başka işaretlerle bildirilmesi dışında E, 7^a; E, 7^b veya E, 7^c den E, 8^a; E, 8^b veya E, 8^c'ye kadar geçerli olduğunu bildirir. Bu levhalarda, beyaz veya açık renkli bir zemin üzerinde koyu harfli yazılar bulunmalı ve bir meskûn mahallin girişine ve çıkışına yerleştirilmelidir. Ancak, B, 3 işareti ile işaretlenmiş olan bir öncelikli yol üzerine, bu yolun meskûn mahalden geçtiği kısımda önceliğinin sona ermesi durumunda her zaman B, 4 işareti yerleştirilmelidir.”

10. Sözleşme'nin değişik 18. Maddesi (Yer belirtme işaretleri)

Yer belirtme işaretlerinde, koyu renkli bir zemin üzerinde beyaz veya açık renkli yazılar bulunacaktır.



11. Sözleşme'nin değişik 23. Maddesi (Taşıt trafiğine yönelik levhalar)

[fıkralar çıkarılmıştır]

Bu maddenin 11. fıkrasından hemen sonra eklenecek olan ilave fıkra

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Işıklı sinyallerin sürekli olarak kullanılmasının gerekli olmadığı özel durumlarda, yanıp sönmeyen kırmızı bir ışıktan önce yerleştirilmiş yanıp sönmeyen sarı ışık şeklinde bir sinyal kullanılabilir. Yanıp sönmeyen sarı ışıktan önce yanıp sönen bir sarı ışık konulabilir.”

12. Sözleşme'nin değişik 24. Maddesi (Sadece yayalara yönelik sinyaller)Fıkra 1, bent (a) (ii)

Bu hüküm uygulanmayacaktır.

Fıkra 2

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Yayalara yönelik ışıklı sinyaller, sırası ile kırmızı ve yeşil olmak üzere iki ışıktan oluşan iki renkli sistem olacaktır. İki ışık, hiçbir zaman aynı anda yanmayacaktır.”

Fıkra 3

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Işıklar düşey olarak düzenlenecek, kırmızı ışık her zaman üstte, yeşil ışık da her zaman altta olacaktır. Kırmızı ışık, duran bir yaya veya duran yayalar, yeşil ışık ise yürüten bir yaya veya yürüten yayalar şeklinde olacaktır.”

13. Sözleşme'nin değişik 31. Maddesi (Yol çalışmalarına ilişkin işaretler)Fıkra 2

Bariyerler, sıralı siyah ve beyaz veya siyah ve sarı şeritlerle boyanmayacaktır.

14. Sözleşme'nin değişik 32. Maddesi (Işıklı veya yansıtıcı araçlarla işaretleme)

Bu madde aşağıdaki gibi olacaktır:

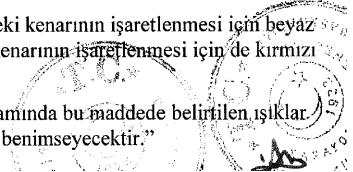
“1. Taşıt yolu üzerinde yer alan direk ve adalara, beyaz veya sarı ışıklarla ya da beyaz veya sarı yansıtıcı araçlarla dikkat çekilmesi tavsiye edilmektedir.

2. Taşıt yolunun kenarlarının ışıklar veya yansıtıcı araçlarla işaretlenmiş olması halinde bu ışıklar veya yansıtıcı araçlar:

(a) tamamen beyaz veya açık sarı veya

(b) taşıt yolunun trafiğin akış yönünün aksi istikametindeki kenarının işaretlenmesi için beyaz veya açık sarı ve taşıt yolunun trafiğin akış yönü tarafındaki kenarının işaretlenmesi için de kırmızı veya koyu sarı olacaktır.

(c) işbu Anlaşmaya Taraf olan her Devlet, ülkesinin tamamında bu maddede belirtilen ışıklar veya yansıtıcı araçlar için aynı rengi veya aynı renk sistemini benimseyecektir.”



15. Sözleşme'nin değişik 33. Maddesi

Fıkra 1. bent (a)

Bu bent aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bir sinyal sisteminin, trenlerin yaklaştığı veya kapıların (bariyerlerin) veya yarım kapıların (yarım bariyerlerin) kapanmak üzere olduğu konusunda uyarıda bulunmak amacıyla bir hemzemin geçide yerleştirilmesi durumunda, bu sistem, bu Sözleşme' deki Madde 23, fıkra 1(b)'de belirtildiği şekilde sıra ile yanıp sönen kırmızı ışıklar veya yanıp sönen bir kırmızı ışıktan oluşacaktır. Kapıları (bariyerleri) veya yarım kapıları (yarım bariyerler) olmayan hemzemin geçitlerde sinyal sistemi, tercihen sıralı olarak yanıp sönen iki kırmızı ışıktan oluşacaktır. Ancak:

(i) Bu Sözleşme' deki Madde 23, fıkra 2'de tanımlanan üç renkli kırmızı- sarı- yeşil sistemin ışıklı sinyallerin veya diğer üç renkli ışıklı sinyallerin yolda hemzemin geçit yakınlarına yerleştirilmiş olması veya geçitte kapılar (bariyerler) bulunması durumunda yeşil ışığı olmayan bir sinyal, yanıp sönen kırmızı ışıkları tamamlayabilir veya bunların yerini alabilir. Yarım kapıları (yarım bariyerleri) bulunan hemzemin geçitlerdeki yanıp sönen kırmızı ışıklar, bir önceki cümlede belirtilen şekilde değiştirilemez. Ancak bunlar, hemzemin geçit yakınında yol üzerine diğer üç renkli ışıklı sinyallerin yerleştirilmiş olması koşulu ile bu şekilde tamamlanabilirler;

(ii) Trafiğin çok az olduğu toprak yollarda sadece sesli bir sinyalin kullanılması gerekmektedir.”

Fıkra 2

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Işıklı sinyaller, taşıt yolunun trafiğin yönüne uygun kenarına yerleştirilecektir. Sinyallerin görünür olma durumu veya trafiğin yoğunluğu gibi koşullar gerektirdiğinde ışıklar, yolun diğer tarafında tekrarlanacaktır. Ancak, yerel şartlar nedeniyle tercih edilebilir olduğu kanısına varıldığı takdirde ışıklar, taşıt yolunun üzerinde veya taşıt yolunun üzerindeki bir ada üzerinde tekrarlanabilir.”

16. Sözleşme'nin değişik 35. Maddesi

Fıkra 1

Hemzemin geçitlerin kapıları (bariyerleri) ve yarım kapıları (yarım bariyerleri), sıralı siyah ve beyaz veya siyah ve sarı şeritlerle işaretlenmeyecektir.

17. Sözleşme'nin değişik 1.Eki, kısım A, alt kısım II

Fıkra 2 (Tehlikeli iniş)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“(a) Dik bir tırmanma konusunda uyarıda bulunmak amacıyla A, 2^a sembolü kullanılacaktır.

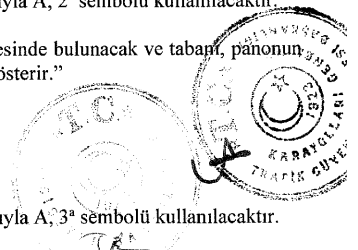
(b) A, 2^a sembolünün sol tarafı, işaret panosunun sol köşesinde bulunacak ve tabanı, panonun bütün eni boyunca uzanacaktır. Bu rakam, yüzde olarak eğimini gösterir.”

Fıkra 3 (Tehlikeli çıkış)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“(a) Dik bir tırmanma konusunda uyarıda bulunmak amacıyla A, 3^a sembolü kullanılacaktır.

(b) A, 3^a sembolünün sağ tarafı, işaret panosunun sağ köşesinde bulunacak ve tabanı panonun bütün eni boyunca uzanacaktır. Bu rakam, eğimi yüzde olarak gösterir.”



Fıkra 12 (Yaya geçidi)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“(a) Bir yaya geçidi konusundaki uyarı, A, 12^a sembolü ile verilecektir.

(b) Sembolün simetrisi kullanılabilir.”

Fıkra 18 (Önceliğin geçiş önceliği kuralına göre belirlendiği kavşak)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Önceliğin ülkede yürürlükte bulunan geçiş önceliği kuralına göre belirlendiği bir kavşak konusundaki uyarı, A, 18^a sembolü ile verilecektir.”

Fıkra 20 (Sürücülerin yol vermeleri gereken bir kavşak)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

B, 1 işareti veya B, 2^a işareti, bu ekin 9. hükmüne uygun olarak kullanılacaktır.”

Fıkra 22 (Trafığın bir ışıklı sinyalle düzenlendiği kavşak)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Kavşaktaki trafiğin ışıklı bir sinyalle düzenlenmesi durumunda, yukarıdaki fıkra 17’de tanımlanan A, 17 sembolünün bulunduğu bir A^a işareti, yukarıda 18’den 21’e kadar olan fıkralarda tanımlanan işaretleri tamamlayabilir veya bunların yerini alabilir.”

Fıkra 26 (Diğer hemzemin geçitler)Bent (b)

Bu bent aşağıdaki gibi olacaktır:

“Diğer hemzemin geçitler konusundaki uyarı, uygun görüldüğü şekilde, A, 26^a veya A, 27 sembolü ile verilecektir. “

Fıkra 28 (Hemzemin geçitlerin çok yakınına yerleştirilecek olan işaretler)

A, 28 işaretinin A, 28^a modeli kullanılmayacaktır.

A, 28^a ve A, 28^b modellerinde, işaretin genel görünüşüne veya etkinliğine zarar vermemesi koşulu ile kırmızı şeritler bulunabilir.

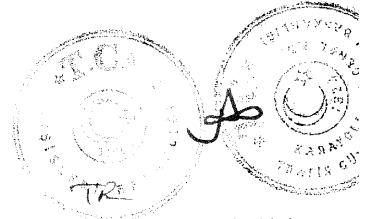
18. Sözleşme’nin değişik 1.Eki, kısım BFıkra 1 ("YOL VER" işareti)

B, 1 işaretinde sembol veya yazı bulunmayacaktır.

Fıkra 2 ("DUR" işareti)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“DUR” işareti, B, 2 işaretinin B, 2^a modeli olacaktır. B 2 işaretinin B, 2^a modeli, dar bir beyaz veya açık sarı kenarla çevrilmiş kırmızı bir zemine sahip sekizgen olacak ve beyaz veya açık sarı renkte



"DUR" sembolü bulunacaktır. Sembolün yüksekliği, levhanın yüksekliğinin üçte birinden az olmayacaktır. Normal ebattaki B, 2^a işaretinin yüksekliği yaklaşık 0.90 m olacak, küçük işaretlerin yüksekliği ise en az 0.60 m olacaktır."

19. Sözleşme'nin değişik 1.Eki, kısım C, alt kısım II

Fıkra 1 (Giriş yasağı ve kısıtlaması)

C, 1 işaretinin C, 1^b modeli kullanılmayacaktır.

Bu ekin ek bölümünde gösterilen ve aşağıdaki anlamı taşıyan C, 3^m ve C, 3ⁿ işaretleri kullanılabilir:

C, 3^m "BELİRLİ BİR MİKTARDAN FAZLA PATLAYICI VEYA PARLAYICI MADDE TAŞIYAN TAŞITLAR GİREMEZ"

C, 3ⁿ "BELİRLİ BİR MİKTARDAN FAZLA SU KİRLİLİĞİNE YOL AÇABİLECEK MADDE TAŞIYAN TAŞITLAR GİREMEZ"

(c) bendinin sonundaki not aşağıdaki gibi olacaktır:

"C, 3^a'dan C, 3^l 'ye kadar olan işaretlerin yanı sıra bu maddede belirtilen C, 3^m ve C, 3ⁿ işaretlerinde eğik bir kırmızı çizgi bulunmayacaktır."

Fıkra 4 (Öndeki taşıtı geçme yasağı)

C, 13^a ve C, 13^b işaretlerinin C, 13^{ab} ve C, 13^{bb} modelleri kullanılmayacaktır.

Fıkra 9, bent (a) (ii)

Bu hüküm uygulanmayacaktır.

Fıkra 9, bent (b) (iii)

Bu hüküm uygulanmayacaktır.

Fıkra 9, bent (c) (v)

Yasağın kısa bir mesafede geçerli olması durumunda, kırmızı bir daire içinde yasağın geçerli olduğu mesafeyi gösteren sadece tek bir işaret kullanılmayacaktır.

20. Sözleşme'nin değişik 1. Eki, kısım D, alt kısım I

Fıkra 2

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

"Aksi öngörülmediği takdirde işaretler mavi, semboller de beyaz veya açık bir renkte olacaktır."

21. Sözleşme'nin değişik 1.Eki, kısım D, alt kısım II

Fıkra 1 (Mecburi yön)

D, 1^b işareti kullanılmayacaktır.



Fıkra 3 (Dönel kavşak)*[Çıkarılmıştır]*22. Sözleşme'nin değişik 1.Eki, kısım E, alt kısım IIFıkra 3 ("TEK YÖN" işareti), bent (a) (ii)

E, 3^b işaretinin okunda, işaretin etkinliğine zarar vermemesi koşulu ile bir yazı bulunacaktır.

Fıkra 5 (Bir otoyola girişi veya çıkışı belirten işaretler)

Bu fıkranın (a) bendinden hemen sonra eklenecek olan ilave bent

Bu bent aşağıdaki gibi olacaktır:

"Bir otoyola yaklaşıldığı konusunda uyarıda bulunmak amacıyla E, 5^a işareti kullanılabilir ve tekrarlanabilir. Bu amaçla yerleştirilen her işaretin altında, işaret ile otoyolun başlangıcı arasındaki mesafeyi gösteren bir yazı veya Sözleşme' deki ek 1, kısım H'de belirtilen ilave bir H, 1 paneli bulunacaktır."

Fıkra 6 (Trafik kurallarının bir otoyolla aynı olduğu bir karayoluna giriş veya çıkışı gösteren işaretler)

Bu fıkranın (a) bendinden hemen sonra eklenecek olan ilave bent

Bu bent aşağıdaki gibi olacaktır:

"Trafik kurallarının bir otoyolla aynı olduğu bir karayoluna yaklaşıldığı konusunda uyarıda bulunmak amacıyla E, 6^a işareti kullanılabilir ve tekrarlanabilir. Bu amaçla yerleştirilen her işaretin altında işaret ile trafik kurallarının bir otoyolla aynı olduğu yolun başlangıcı arasındaki mesafeyi gösteren bir yazı veya Sözleşme' deki ek 1, kısım H'de belirtilen ilave bir H, 1 paneli bulunacaktır."

Fıkra 7 (Bir meskûn mahallin başlangıcını ve sonunu gösteren işaretler)

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

"(a) Bir meskûn mahallin başlangıcını gösteren işarete, bu meskûn mahallin adı veya bir meskûn mahallin silüetini gösteren sembol veya her ikisi de yer alacaktır.

Yazılar, beyaz veya açık renkli bir zemin üzerinde koyu renkli olacak ve işaretin kenarları koyu renkli olacaktır.

"E, 7^a, E, 7^b ve E, 7^c işaretleri, bir meskûn mahallin başlangıcını gösteren işaretlerin örnekleridir.

(b) Bir meskûn mahallin sonunu gösteren işaret aynı olacak ancak üzerinde üst sağ kenardan alt sol kenara doğru uzanan kırmızı renkli çizgi veya kırmızı renkli paralel çizgiler bulunacaktır.

"E, 8^a, E, 8^b ve E, 8^c işaretleri, bir meskûn mahallin sonunu gösteren işaretlerin örnekleridir.

Bu Sözleşme' deki madde 6, fıkra 1 hükümlerine bağlı kalmaksızın bu işaretler bir meskûn mahalli tanımlayan işaretlerin ters tarafına konulabilir.

(c) Bu kısım kapsamında bulunan işaretler, Sözleşme' deki madde 13 2.ek, fıkra 2 hükümlerine uygun olarak kullanılacaktır."



Fıkra 10 (Yaya geçidi)

E, 12^b işareti kullanılmayacaktır.

Fıkra 12 ("PARK" işareti)

Bu fıkranın birinci bendinde belirtilen kare şeklindeki levha üzerinde "P" harfi bulunacaktır.

Fıkra 13'den hemen sonra eklenecek olan ilave fıkra

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Özel trafik kurallarının geçerli olduğu bir yerleşim alanına girişi veya çıkışı gösteren işaretler

E, 17^a “YERLEŞİM ALANI” işareti, Avrupa Anlaşması ile tamamlanan Karayolu Trafik Sözleşmesi’nin 27. 2.ek. maddesinde belirtilen bir yerleşim alanında uygulanacak özel kuralların geçerli olmaya başladığı noktaya konulacaktır. E, 17^b “YERLEŞİM ALANININ SONU” işareti, bu kuralların yürürlükten kalktığı noktaya konulacaktır.”

23. Sözleşme’nin değişik 1. Eki, kısım F, alt kısım IIFıkra 1 (“İLK YARDIM İSTASYONU” sembolü)

F, 1^b ve F, 1^c sembolleri kullanılmayacaktır.

Fıkra 2 (Çeşitli semboller)Bu fıkranın sonuna eklenecek olan ilave metin

F, 14 “TRAFİK BİLGİLERİNİ VEREN RADYO İSTASYONLARI”

Beyaz kare üzerindeki yazı: “Radyo” kelimesinin altında gerektiği takdirde radyo istasyonunun kısaltılmış adı veya kodu ile programın sayısı yazılabilir. “Radyo” kelimesi, ulusal dilde de tekrarlanabilir.

Mavi zemin üzerindeki yazı: Yerel radyo istasyonunun frekansı ve gerektiği takdirde dalga uzunluğunu belirten yazı.

VHF istasyonları konusunda “MHz” yazısının veya bölge kodunun orta dalga veya uzun dalga istasyonları için de “kc/s” ibaresinin ilave edilmesi ülkelerin takdirine bırakılmıştır.

Dalga uzunluğu, m harfi ile rakamla verilebilir (örneğin 1500m).

F, 15 UMUMİ TUVALET

F, 16 PLAJ VEYA YÜZME HAVUZU

24. Sözleşme’nin değişik 1. Eki, kısım G, alt kısım IIFıkra 2 (Özel durumlar), bent (a)

G, 2^a ve G, 2^b levhalarının kırmızı çubuğu, beyaz bir kenarla çevrili olacaktır.

25. Sözleşme’nin 1. Eki, kısım G, alt kısım IIIFıkra 1

G, 4^c işareti kullanılmayacaktır.



Fıkra 2

G, 6° işareti kullanılmayacaktır.

26. Sözleşme'nin değişik 1. Eki, kısım G, alt kısım V

Fıkra 3 (“ÇIKIŞI OLMAYAN YOL” işareti)

G, 13 işaretinin kırmızı çubuğu, beyaz bir kenarla çevrili olacaktır.

27. Sözleşme'nin değişik 1. Eki, kısım H

Fıkra 1'den hemen sonra eklenecek olan ilave fıkra

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

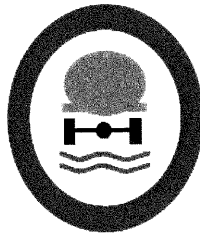
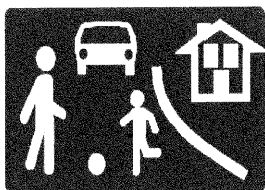
“İlave panoların zemini, tercihen birlikte kullanıldıkları belirli işaret gruplarının zeminleri ile aynı renkte olacaktır.”

Avrupa Anlaşması Ekine İlave

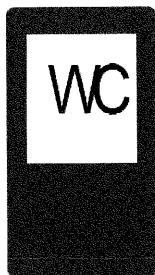
“İlave işaret No.1” ve “İlave işaret No.2” kelimeleri sırasıyla “C,3^m” ve “C,3ⁿ” ile değiştirilecektir.

Bu belgenin sonunda yer alan yeni işaretler konulacaktır: E 17^a; E 17^b; F,14; F,15 ve F,16.

EK-EK BÖLÜM

C, 3^mC, 3ⁿE, 17^aE, 17^b

F, 14



F, 15



F, 16

KISIM III

**1968 KARAYOLU İŞARETLERİ VE SİNYALLERİ
SÖZLEŞMESİNE EK AVRUPA ANLAŞMASINA EK
KARAYOLU YATAY İŞARETLEME PROTOKOLÜ**

CENEVRE'DE 1 MART 1973 TARİHİNDE İMZALANMIŞTIR

**8 KASIM 1968 TARİHİNDE VİYANA'DA İMZAYA AÇILAN KARAYOLU İŞARETLERİ VE
SINYALLERİ SÖZLEŞMESİNE EK AVRUPA ANLAŞMASINA EK
KARAYOLU YATAY İŞARETLEME PROTOKOLÜ**

BU PROTOKOLÜN, 8 KASIM 1968 TARİHİNDE VİYANA'DA İMZAYA AÇILAN KARAYOLU İŞARETLERİ VE SINYALLERİ SÖZLEŞMESİNE VE 1 MAYIS 1971 TARİHİNDE CENEVRE'DE İMZAYA AÇILAN SÖZLEŞMEYE EK AVRUPA ANLAŞMASINA'DA TARAF OLAN SÖZLEŞME TARAFLARI,

Avrupa'da yatay işaretleme konusunda daha fazla uyum sağlanmasını AMAÇLAYARAK,

Aşağıdaki hükümler üzerinde MUTABIK KALMIŞLARDIR:

Madde 1

Bu Protokolün, aynı zamanda 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşme'ye ve 1 Mayıs 1971 tarihinde Cenevre'de imzaya açılan Sözleşmeyi tamamlayan Avrupa Anlaşmasına da taraf olan Sözleşme Tarafları, kendi ülkelerinde uygulanan yatay işaretleme sistemlerinin bu Protokolün ekinde belirtilen hükümlere uymasını sağlamak üzere uygun önlemleri alacaktır.

Madde 2

1. Bu Protokol 1 Mart 1974 tarihine kadar, 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşmeyi ve 1 Mayıs 1971 tarihinde Cenevre'de imzaya açılan Sözleşmeyi tamamlayan Avrupa Anlaşmasını imzalayan veya bunlara katılan veya Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu üyesi olan ya da Komisyon'un görev tanımının 8. fıkrası uyarınca Komisyon'a danışman statüsünde kabul edilmiş olan Devletlerin imzasına açık olacaktır.

2. Bu Protokol, ilgili Devlet 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşmeyi ve 1 Mayıs 1971 tarihinde Cenevre'de imzaya açılan bu Sözleşmeyi tamamlayan Avrupa Anlaşmasını onayladıktan veya bunlara katıldıktan sonra onaylanacaktır. Onay belgeleri, Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri'ne tevdi edilecektir.

3. Bu Protokol, bu maddenin 1. fıkrasında belirtilen ve 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşmeyi ve 1 Mayıs 1971 tarihinde Cenevre'de imzaya açılan bu Sözleşmeyi tamamlayan Avrupa Anlaşmasına taraf olan Devletlerden herhangi birinin katılımına açık olacaktır. Katılım belgeleri, Genel Sekreter'e tevdi edilecektir.

Madde 3

1. Herhangi bir Devlet, bu Protokolün imzalanması veya onaylanması sırasında veya bu Protokole katılırken, ya da bundan sonraki herhangi bir zamanda, Genel Sekreter'e yapılacak bir bildirimle Protokolün uluslararası ilişkilerinden sorumlu olduğu bütün ülkeler veya bunlardan herhangi birinde geçerli olacağını beyan edebilir. Protokol, hangisi daha sonra ise, bildirimin Genel Sekreter tarafından alınmasını izleyen otuz günün sonunda veya Protokolün bildirimi yapan Devlet'te yürürlüğe girdiği tarihte, bildirimde belirtilen ülke veya ülkelerde uygulamaya konmuş olacaktır.



2. Bu maddenin 1. fıkrası uyarınca bir bildirim yapmış olan herhangi bir Devlet, bundan sonraki herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e yapılacak bir bildirimle Protokolün bildirimde belirtilen ülkede bundan böyle uygulanmayacağını beyan edebilir ve Protokol söz konusu ülke için bildiriminin Genel Sekreter tarafından alındığı tarihi izleyen bir yılın sonundan itibaren yürürlükten kalkmış olacaktır.

Madde 4

1. Bu Protokol, onuncu onay veya katılım belgesinin tevdi tarihini izleyen on iki ay sonunda yürürlüğe girecektir.

2. Protokol, bu Protokolü onuncu onay veya katılım belgesinin tevdi edilmesinden sonra onaylayan veya ona katılan her Devlet için, söz konusu Devletin onay veya katılım belgesini tevdi ettiği tarihi izleyen on iki ay sonunda yürürlüğe girmiş olacaktır.

3. Bu maddenin 1. ve 2. fıkraları kapsamındaki yürürlüğe girme tarihi, 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşme'nin 39. Maddesinin uygulanması sonucu ortaya çıkan tarihten önceyse, bu Protokol, bu maddenin 1. fıkrasının özü bağlamında, bu iki tarihten hangisi daha sonra ise, o tarihte yürürlüğe girecektir.

Madde 5

Bu Protokol, yürürlüğe girdikten sonra, Sözleşme Tarafları arasındaki ilişkiler açısından, 16 Eylül 1950 tarihinde Cenevre'de imzalanan 1949 tarihli Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Protokol, Karayolu Trafiki Sözleşmesini tamamlayan Avrupa Anlaşması'nın içerdiği Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Protokol, 16 Aralık 1955 tarihinde Cenevre'de imzalanan Karayolu Çalışmalarına ilişkin İşaretler Konusunda Anlaşma ve 13 Aralık 1957 tarihinde Cenevre'de imzalanan Karayolu İşaretlemelemlerine ilişkin Avrupa Anlaşması hükümlerini sonlandıracak ve bunların yerini alacaktır.

Madde 6

1. Bu Protokol on iki ay yürürlükte kaldıktan sonra, Sözleşme Taraflarından herhangi biri bu Protokolde bir veya daha fazla değişiklik yapılmasını önerebilir. Önerilen herhangi bir değişikliğin metni, açıklayıcı bir bilgi notu ile birlikte, bunları bütün Sözleşme Taraflarına iletecek olan Genel Sekreter'e iletilecektir. Sözleşme Taraflarının bu önerilerin dağıtım tarihini izleyen on iki ay içinde: (a) değişikliği kabul ettiklerini veya (b) değişikliği ret ettiklerini veya (c) değişiklik önerilerini ele almak üzere bir konferans düzenlenmesini istediklerini Genel Sekreter'e bildirme fırsatı olacaktır. Genel Sekreter, değişiklik önerilerinin metinlerini aynı zamanda bu Protokolün 2.maddesinde sözü edilen Devletlere de aktaracaktır.

2. (a) Bir önceki fıkrada belirtilen on iki aylık süre içerisinde Sözleşme Taraflarının üçte birinden daha azı Genel Sekreter'e değişikliği kabul etmediklerini veya öneriyi ele almak üzere bir konferans düzenlenmesini istediklerini bildirdiği takdirde, bu maddenin 1. fıkrası uyarınca iletilen herhangi bir değişiklik önerisi kabul edilmiş sayılacaktır. Genel Sekreter bütün Sözleşme Taraflarına getirilen herhangi bir değişiklik önerisine ilişkin bütün kabul veya ret bildirimleri ya da konferans istemleri konusunda bilgi verecektir. On iki ay olarak belirlenen süre içinde bu tür retlerin ve konferans istemlerinin toplam sayısı Sözleşme Tarafı sayısının üçte birinden daha az ise, Genel Sekreter bütün Sözleşme Taraflarına değişikliğin, bu maddenin 1. fıkrasında sözü edilen on iki aylık sürenin sona ermesinden altı ay sonra, değişikliği kabul etmeyen ya da öneriyi ele almak üzere bir konferans talep edenler hariç, bütün Sözleşme Tarafları için yürürlüğe gireceğini bildirecektir.

(b) Söz konusu on iki aylık süre içinde önerilen değişikliği kabul etmeyen ya da bu önerinin ele alınması amacıyla bir konferans düzenlenmesini talep eden herhangi bir Sözleşme Tarafı, bu sürenin bitiminden sonraki herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e değişikliği kabul ettiğini bildirebilir ve bu bildirim Genel

Sekreter tarafından bütün diğer Sözleşme Taraflarına iletilecektir. Değişiklik, değişikliği kabul ettiğini bildiren Sözleşme Tarafı açısından, Genel Sekreter'in bu bildirimi aldığı tarihten altı ay sonra yürürlüğe girecektir.

3. Bir değişiklik önerisi bu maddenin 2. fıkrası uyarınca kabul edilmemişse ve eğer bu maddenin 1. fıkrasında belirtilen on iki aylık süre içinde toplam Sözleşme Tarafı sayısının yarısından daha azı Genel Sekretere önerilen değişikliği kabul etmediklerini bildirmişse ve eğer beşten az olmamak kaydı ile toplam Sözleşme Tarafı sayısının en az üçte biri, değişikliği kabul ettiklerini veya değişikliği görüşmek üzere bir konferans toplanmasını istediklerini bildirdiği takdirde, Genel Sekreter önerilen değişiklik tekliflerini ya da kendisine bu maddenin 4. fıkrası uyarınca sunulan başka önerileri görüşmek üzere bir konferans düzenleyecektir

4. Bu maddenin 3. fıkrası uyarınca bir konferans düzenlendiği takdirde, Genel Sekreter bütün Sözleşme Taraflarını ve bu Protokolün 2. maddesinde belirtilen diğer Devletleri bu toplantıya davet edecektir. Genel Sekreter, konferansın davet edilen bütün Devletlerden, değişiklik önerilerine ilaveten Konferansta ele alınmasını istedikleri diğer önerileri de görüşmelerin başlayacağı tarihten en az altı ay önce kendisine iletmelerini isteyecek ve bu tür önerileri toplantının başlama tarihinden en az üç ay önce Konferansa davet edilmiş olan bütün Devletlere yollayacaktır.

5. (a) İşbu Protokoldeki her türlü değişikliğin konferansta temsil edilen Devletlerin üçte iki çoğunluğu tarafından benimsenmesi durumunda kabul edildiği varsayılacaktır. Ancak, bu çoğunluğun konferansta temsil edilen Sözleşme Taraflarının en az üçte ikisini kapsaması gerekmektedir. Genel Sekreter, bütün Sözleşme Taraflarına değişikliğin kabul edildiğini bildirecek ve değişiklik bu bildirim tarihini izleyen on iki aylık süre sonunda, bu süre içinde Genel Sekreter'e değişikliği kabul etmediklerini bildirenler hariç bütün Sözleşme Tarafları için yürürlüğe girmiş olacaktır.

(b) Söz konusu on iki aylık süre içinde bir değişikliği reddeden bir Sözleşme Tarafı, herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e değişikliği kabul ettiğini bildirebilir ve bu bildirim Genel Sekreter tarafından bütün diğer Sözleşme Taraflarına iletilecektir. Değişiklik, bu değişikliği kabul ettiğini bildiren Sözleşme Tarafı için Genel Sekreter'in bildirimi aldığı tarihi izleyen altı ayın sonunda, ya da hangisi daha sonra ise, sözü edilen on iki aylık sürenin bitiminde yürürlüğe girecektir.

6. Önerilen değişikliğin bu maddenin 2. fıkrası uyarınca kabul edilmiş sayılmaması durumunda ve bir konferansın toplanmasına ilişkin olarak bu maddenin 3. fıkrasında belirtilen koşullar gerçekleşmemişse, önerilen değişiklik reddedilmiş sayılacaktır.

7. Bu maddenin 1-6. fıkralarında tanımlanan değişiklik yapma sürecinden bağımsız olarak, bu Protokolün ekinde bütün Sözleşme Taraflarının yetkili makamları arasında sağlanacak mutabakatla değişiklik yapılabilir. Bir Sözleşme Tarafının yönetimi kendi ulusal mevzuatının yaptığı anlaşmayla ilgili olarak belirli bir yetkinin verilmesi ile veya anlaşmayı bir yasama organının onayına sunmakla yükümlü kıldığını beyan ettiği takdirde, söz konusu Sözleşme Tarafının yetkili makamı ancak gerekli yetki veya onayı aldığını Genel Sekreter'e bildirdiği zaman değişikliği kabul etmiş sayılacaktır. Yetkili makamlar arasında varılan anlaşma, bir geçiş döneminde, ekin eski hükümlerinin de tümü ile veya kısmen, yeni hükümlerle birlikte yürürlükte kalmasını sağlayabilir. Yeni hükümlerin yürürlüğe gireceği tarihi Genel Sekreter belirleyecektir.

8. Her Devlet, bu Protokolü imzalarken, onaylarken ya da ona katılırken Genel Sekreter'e bu maddenin 7. fıkrası uyarınca Protokol ile ilgili konularda yetkili olarak addedilecek makamın adı ve adresini de bildirecektir.

Madde 7

Sözleşme Taraflarından herhangi biri, Genel Sekreter'e yapılacak yazılı bir bildirimle bu Protokolü sonlandırabilir. Bu sonlandırma, söz konusu bildirimin Genel Sekreter tarafından alındığı tarihi izleyen bir yılın sonunda yürürlüğe girmiş olacaktır. 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılmış olan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşme'ye ve bu Sözleşmeyi tamamlayan 1971'de Cenevre'de imzaya açılan Avrupa Anlaşmasına artık taraf olmayan herhangi bir Sözleşme Tarafı, aynı tarihten itibaren bu Protokolün de Tarafı olmayacaktır.

Madde 8

Bu Protokol, birbirini izleyen herhangi bir on iki aylık süre içinde Sözleşme Tarafı sayısı beşten az olduğu veya 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılmış olan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşme yürürlükten kalktığı takdirde yürürlükten kalkmış olacaktır.

Madde 9

1. Bu Protokolün yorumu ya da uygulanması ile ilgili olarak iki veya daha fazla Sözleşme Tarafı arasında çıkan ve uyuşmazlığa düşen Tarafların müzakere veya diğer uzlaşma yolları ile çözümlemediği anlaşmazlıklar için, uyuşmazlığa taraf olan Sözleşme Taraflarından birinin talep etmesi durumunda, hakeme başvurulacaktır ve konu, uyuşmazlığa düşen Tarafların karşılıklı anlaşmayla seçtikleri bir veya daha çok sayıdaki hakeme havale edilecektir. Uyuşmazlığa düşen Tarafların, hakemlik talebinin yapılmasını izleyen üç aylık süre içinde hakem veya hakemlerin seçimi konusunda anlaşmaya varamamaları durumunda, bu Taraflardan herhangi biri Birleşmiş Milletler Genel Sekreterinden uyuşmazlığın karara bağlanmak üzere havale edileceği tek bir hakem atamasını talep edebilir.

2. Bu maddenin 1. fıkrası uyarınca atanacak olan hakemin veya hakemlerin kararları, uyuşmazlık içinde olan Sözleşme Tarafları için bağlayıcı olacaktır.

Madde 10

Bu Protokol ile ilgili hiçbir husus, bir Sözleşme Tarafının Birleşmiş Milletler Şartı hükümlerine uygun olan ve durumun zarureti ile sınırlı olmak koşulu ile iç ve veya dış güvenliği için gerekli gördüğü uygulamaları yapmasını kısıtladığı şeklinde yorumlanamaz.

Madde 11

1. Herhangi bir Devlet, bu Protokolü imzalarken ya da onay veya katılım belgelerini tevdi ederken, kendisini bu Protokolün 9. maddesi ile bağlı adanmadığını beyan edebilir. Diğer Sözleşme Tarafları böyle bir beyan yapan Sözleşme Tarafına karşı, 9. madde hükümleri kapsamında bağlı olmayacaktır.

2. Bu Protokole konacak olan ve bu maddenin 1. fıkrasında belirtilenler dışındaki çekincelere ancak, yazılı olarak ifade edilmeleri ve eğer onay veya katılım belgesinin tevdi edilmesinden önce belirlenmişlerse, söz konusu belgede teyit edilmeleri koşulu ile izin verilecektir.

3. Herhangi bir Devlet, bu Sözleşme ile ilgili onay veya katılım belgesini tevdi ederken, kendisi tarafından 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana'da imzaya açılmış olan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşme'ye ve bu Sözleşmeyi tamamlayan 1971'de Cenevre'de imzaya açılan Avrupa Anlaşmasına konmuş olan çekincelerin, ne ölçüde bu Protokol için de geçerli olacağını yazılı olarak Genel Sekreter'e bildirecektir. Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşme'ye konmuş olan ancak bu Protokol ile ilgili onay veya katılım belgesi tevdi edilirken verilen bildirimde yer almayan herhangi bir çekince, bu Protokol için geçerli sayılmayacaktır.

4. Genel Sekreter, bu madde uyarınca konacak olan çekinceleri ve yapılacak bildirimleri, bu Protokolün 2. maddesinde belirtilen bütün Devletlere ileticektir.

5. Bu madde uyarınca bir beyanda bulunan, çekince koyan veya bildirim yapan herhangi bir Devlet, bunları herhangi bir zamanda Genel Sekreter'e yapılacak olan yazılı bir bildirimle geri çekebilir.

6. Bu maddenin 2. fıkrası uyarınca konacak veya 3. fıkrası uyarınca bildirilecek olan herhangi bir çekince,

(a) Çekinceyi koyan veya bildiren Sözleşme Tarafı için, Protokolün çekinceyle ilgili hükmünü, çekincenin sınırları kapsamında değiştirmiş olacaktır;

(b) Bu hükümleri diğer Sözleşme Tarafları için de çekinceyi koyan veya bildiren Sözleşme Tarafıyla olan ilişkileri bağlamında aynı ölçüde değiştirmiş olacaktır.

Madde 12

Bu Protokolün 6. ve 11. maddelerinde hükme bağlanan beyan, bildirim ve yazışmalara ek olarak, Genel Sekreter, Taraflara ve 2. maddede belirtilen diğer Devletlere aşağıdaki hususlarda bilgi verecektir:

- (a) 2. madde uyarınca yapılan imzalar, onaylar ve katılımlar,
- (b) 3. maddeye göre bildirimler ve beyanlar,
- (c) 4. maddeye uygun olarak bu Protokolün yürürlüğe giriş tarihi,
- (d) 6. maddenin 2, 5 ve 7. bentleri uyarınca bu Protokol'deki değişikliklerin yürürlüğe giriş tarihi,
- (e) 7. maddeye göre kaldırılacağının duyurulması,
- (f) 8. maddeye göre bu Protokolün sonlandırılması.

Madde 13

1 Mart 1974 tarihinden sonra bu Protokolün aslı, aslına uygun onaylı kopyalarını bu Protokolün 2. maddesinde belirtilen tüm Devletlere yollayacak olan Birleşmiş Milletler Genel Sekreterine tevdi edilecektir.

YUKARIDAKİ HUSUSLARI TASDİKİKEN aşağıda imzaları bulunan tam yetkili kişiler, işbu Protokolü imzalamışlardır.

Karayolu Yatay İşaretleme Protokolü Eki

1. Bu ekin uygulanması bağlamında, “Sözleşme” terimi, 8 Kasım 1968 tarihinde Viyana’da imzaya açılan Karayolu İşaretleri ve Sinyallerine ilişkin Sözleşme anlamına gelmektedir.
2. Bu ek sadece Sözleşme’nin ilgili hükümlerine yapılan eklemeleri ve bunlardaki değişiklikleri içermektedir.

3. Sözleşme’nin değişik 26. Maddesi

Fıkra 2

Bu fıkranın (b) bendinin hemen arkasına eklenecek olan ilave bent

Bu ek bent aşağıdaki gibi olacaktır:

“Trafik akışının yönünün Sözleşme’nin Madde 23, fıkra 11 hükümlerine uygun olarak trafik akımının yönünün değiştirilebileceği şerit veya şeritleri belirlemek için kesikli çift çizgi kullanılabilir.”

Fıkra 4

“Taşıt yolu” ile “sayılmayacaktır” kelimeleri arasına eklenecek olan ilave ifade

Bu ifadenin eklenmesiyle fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bu madde bağlamında, taşıt yollarının kenarlarına bunları daha görünür kılmak amacıyla çekilecek olan çizgiler, taşıt yolundaki park alanlarını işaretlemek amacıyla kullanılan enine çizgilere bağlanan çizgiler ve durma veya park yasağı veya sınırlamasını belirten çizgiler, boyuna işaretlemeler kapsamında sayılmayacaktır.”

4. Sözleşme’nin değişik 27. Maddesi

Fıkra 1

Dur çizgisini işaretlemek üzere yan yana iki düz çizgi kullanılmayacaktır.

Fıkra 3

B,1 “Yol Ver” işareti uyarınca, yol veren taşıtların normal olarak geçmeyeceği çizgiyi belirtmek amacı ile yan yana iki kesikli çizgi kullanılmayacaktır.

Fıkra 5

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bisiklet geçitlerini işaretlemek üzere, karelerden veya paralel kenarlardan oluşan kesikli çizgiler kullanılacaktır.”

5. Sözleşme’nin değişik 28. Maddesi

Bu maddenin 3. fıkrasından hemen sonra eklenecek olan ilave fıkralar

Bu fıkralar aşağıdaki gibi olacaktır:



“Bir taşıt yolunun kenarındaki veya kaldırımdaki devamlı bir çizgi, bu çizgi boyunca ve taşıt yolunun çizginin uygulandığı tarafında, durma ve park etmenin yasak olduğu veya başka bir şekilde belirtilen sınırlamalara tabi olduğu anlamına gelecektir.

Bir taşıt yolunun kenarındaki veya kaldırımdaki kesikli bir çizgi, bu çizgi boyunca ve taşıt yolunun çizginin uygulandığı tarafında, park etmenin yasak olduğu veya başka bir şekilde belirtilen sınırlamalara tabi olduğu anlamına gelecektir.

Bir trafik şeridinin devamlı veya kesikli çizgi ile işaretlenmiş olmasının yanı sıra, otobüs, taksi, vb. gibi belirli taşıt kategorilerini tanımlayan işaretler veya yazılı yatay işaretlemelerin bulunması, şeridin bu şekilde belirtilen taşıtların kullanımına ayrılmış olduğu anlamına gelmektedir.”

6. Sözleşme'nin değişik 29. Maddesi

Fıkra 2

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Yatay işaretlemeler beyaz olacaktır. “Beyaz” sözcüğü gümüş rengi tonlarını veya açık gri rengi de içermektedir. Ancak:

- Park edilmesine izin verilen veya yasaklanan yerleri gösteren işaretlemeler mavi renkte olabilir;”
- Park etmenin yasak olduğu yerleri gösteren zikzaklı çizgiler sarı renkte olacaktır;
- Taşıt yolunun kenarındaki veya kaldırımdaki durma veya park etmenin yasak veya sınırlandırılmış olduğunu gösteren devamlı ya da kesikli bir çizgi sarı renkte olacaktır.”

Bu Madde 2. fıkrasından hemen sonra eklenecek olan ilave fıkra

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Durma veya park etme yasağını ya da sınırlandırılmasını belirtmek üzere sarı çizgi kullanılıyorsa ve taşıt yolunun kenarını belirleyen beyaz bir çizgi varsa, sarı çizgi beyaz çizginin dış tarafında ve ona bitişik olacaktır.

7. Sözleşme'nin değişik 8.Eki (Yatay İşaretleme) - Bölüm II (Boyuna yatay işaretlemeler) (Şekil A-1)

A. Ebatlar

Fıkra 2

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Boylamasına giden işaretlemeler için kullanılan devamlı veya kesikli çizgilerin genişliği en az 0.10 m (4 inç) olmalıdır. Bir asıl gidiş şeridi ile bir hızlanma şeridini, yavaşlama şeridini veya hızlanma ve yavaşlama kombinasyonu olan bir şeridi ayırmak için kullanılan kesikli çizginin genişliği, normal bir kesikli çizgi genişliğinin en az iki katı olmalıdır.”

Fıkra 5

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:



“(a) Trafiği, Sözleşme’nin 26. Madde, fıkra 2 (a) (i) hükmü uyarınca yönlendiren bir kesikli çizginin parçalarının uzunluğu 1 metreden (3 fit, 4 inç) daha az olmayacaktır. Çizgi parçaları arasındaki açıklık normal olarak çizgi parçasının uzunluğunun iki ila dört katı kadar olacaktır. Çizgi parçaları arasındaki açıklık 12 metreyi (40 fit) geçmemelidir.

(b) Sözleşme’nin Madde 26, fıkra 2 (a) (ii) hükmüne göre uyarı amacıyla kullanılan bir kesikli çizgideki çizgi parçalarının uzunluğu, çizgi parçaları arasındaki açıklığın iki ila dört katı kadar olmalıdır.”

Fıkra 6

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bir düz çizginin uzunluğu 20 metreden (65 fit) daha az olmamalıdır.”

B. Trafik şeridi işaretleme

(i) “Meskûn mahallerin dışında” ve (ii) “Meskûn mahallerin içinde” şeklindeki ayırım uygulanmayacaktır.

Fıkra 8, birinci cümle

Bu cümle aşağıdaki gibi olacaktır: “İki şeritli çift yönlü taşıt yollarında taşıt yolunun orta çizgisi, boylamasına giden bir işaretleme ile belirlenmelidir (şekil A-2).”

Fıkra 9

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Genel bir kural olarak, üç şeritli çift yönlü trafik yollarındaki şeritler, kesikli çizgilerle belirlenmelidir (şekil A-3). Bir veya iki devamlı çizgi veya devamlı bir çizgiye bitişik giden bir kesikli çizgi sadece belirli durumlarda kullanılmalıdır. Düşey kurbun tepe noktalarına yaklaşımlarda, kavşaklarda, hemzemin geçitlerde ve görüşün azaldığı yerlerde iki devamlı çizgi kullanılabilir.”

Fıkra 10

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Üçten fazla şeridi olan çift yönlü taşıt yollarında, trafiğin iki yönü, devamlı bir çizgi ile ayrılmalıdır. Ancak, hemzemin geçitlere yaklaşımlarda ve diğer özel durumlarda, iki devamlı çizgi kullanılabilir. Şeritler kesikli çizgilerle belirlenecektir (şekil A-4). Tek bir devamlı çizginin kullanıldığı durumlarda bu çizgi, yolun o kısmında kullanılan şerit belirleme çizgilerinden daha geniş olacaktır.”

Fıkra 11

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Sözleşme’nin 26. Maddesinin 2 (b) fıkrasından hemen sonra konulan ek bendin uygulanması durumunda, yönü değiştirilerek kullanılabilen şeridin (veya şeritlerin) kenarları, Sözleşme’nin 26. Maddesi, fıkra 2 (a) (ii) hükmüne uygun olarak çift kesikli uyarı çizgisi ile işaretlenebilir (şekil A-5 ve A-6).”



Fıkra 11'den hemen sonra eklenecek olan ilave fıkra

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Şekil A-7 de tek yönlü bir yolun işaretlenmesine örnek verilmektedir. Şekil A-8 de bir otoyolda taşıt yolunun işaretlenmesine örnek verilmektedir.”

Fıkra 13

“Şekil 2 ve 3” sözcükleri, “Şekil A-31” olarak değiştirilecektir.

Fıkra 13'den hemen sonra eklenecek olan ilave fıkra

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Şekil A-9 ve A-10'da hızlanma şeritleri ile yavaşlama şeritlerinin işaretlenmesine örnekler verilmektedir. Şekil A-11'de katılma ve ayrılma şeridi kombinasyonuna örnek verilmektedir.”

C. Belirli durumlara göre yapılacak işaretlemelerFıkra 14

“şekil A-33 sözcüğü “şekil 4” ile “şekil 5 ve 6” sözcüklerinin yerini alacaktır.

Fıkra 15

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“ ‘Görüş mesafesi’, taşıt yolu üzerindeki belirli yükseklikteki bir objenin, gözü aynı hizada veya daha alçakta olan bir gözlemci tarafından görülebildiği mesafe anlamına gelmektedir.¹¹⁰ Belirli bazı kavşaklarda, ya da görüş mesafesinin kısıtlandığı yerlerde (düşey kurpların tepe noktaları, yoldaki yatay kurplar, vb.) ya da taşıt yolunun dar olduğu ya da başka özelliklere sahip olduğu kesimlerde, taşıt yolunun karşıdan gelen trafiğe ayrılan kısmının kullanılmasının kısıtlanması gerekiyorsa, yolun görüş mesafesinin belirli bir minimum M değerinden az olduğu kesimlerinde şekil A-12 – A-19’a uygun şekilde düzenlenecek olan devamlı çizgilerle bu kısıtlama uygulanmalıdır. Yerel koşulların devamlı çizgilerin kullanılmasını olanaksız kıldığı durumlarda, Sözleşme’nin Madde 26, fıkra 2 (a) (ii) hükümlerine uygun olarak, uyarı çizgileri kullanılmalıdır.”

Fıkra 16

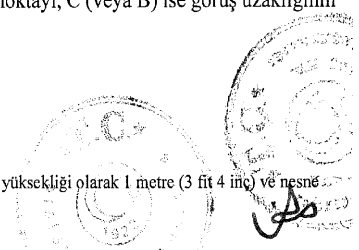
Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“M için kabul edilecek değer, yol ve trafik koşullarına göre değişiklik gösterecektir. Şekil A-12 – A-19 da, A (veya D) görüş uzaklığının M’den daha düşük olduğu noktayı, C (veya B) ise görüş uzaklığının tekrar M değerini aşmaya başladığı noktayı belirtmektedir.”

Fıkra 17

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

¹¹⁰ Motorlu taşıt tasarımının günümüzdeki özellikleri göz önüne alındığında, göz yüksekliği olarak 1 metre (3 fit 4 inç) ve nesne yüksekliği olarak da 1.20 metre (4 fit) alınması önerilmektedir.



“Şekil A-12(a), A-12 (b), A-13 (a) ve A-16, iki şeritli yolların farklı durumlarda (yatay veya düşey kurplar, görüş hizasının her iki yönde de M değerini aştığı bir orta alanın var veya yok olması) nasıl işaretlenebileceğine ilişkin örnekleri vermektedir.”

Fıkra 18

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Üç şeritli yollarda iki yöntem kullanılabilir:

(a) Taşıt yolu iki geniş şeride indirilebilir. Taşıt yolunun daha büyük oranda iki tekerlekli araçlar taşınması ve/veya iki şeride indirilen yol kesiminin göreceli olarak kısa herhangi bir başka benzer yol kesiminden uzak olması durumunda bu yöntem tercih edilebilir (şekil A-12 (c), A-12(d), A-13 (b), A-17 ve A-18).

(b) Taşıt yolunun tüm genişliğinden yararlanabilmek amacıyla trafiğin iki yönünden bir tanesine iki şerit verilebilir. Düşey kurplarda bu avantajın tanındığı yön, yukarı çıkış (turmanma) yönü olmalıdır. Şekil A-12 (e) de AB ve CD kesitlerinin üst üste çakışmadığı bir tepe noktasına örnek verilmektedir. Bunların çakıştığı yerlerde, bu tür bir işaretleme araçların görüş mesafesinin her iki yönde de yeterli olduğu orta alanda birbirini geçmesini engellemektedir. Bundan kaçınmak için, şekil A-13 (c) de verilen işaretleme şekli kullanılabilir. Şekil A-14 yol eğimindeki bir dışbükey değişikliğin nasıl işaretleneceğini göstermektedir. AB ve CD üst üste çakışsa da çakışmasa da işaretleme aynı olacaktır. Aynı zamanda oldukça fazla bir eğimin de olduğu yatay kurplarda aynı ilkeler benimsenebilir. Eğimsiz yatay kurplarda, bu araçlar birbirini geçerken daha iyi görme olanağına sahip olacakları için, kurbun dış kısmındaki araçlara iki şerit verilebilir. Şekil A-19 da, AB ve CD çakışsa da çakışmasa da aynı olan bu şekildeki bir işaretlemenin örneği verilmektedir.”

Fıkra 19- 21

Bu fıkraların hükümleri geçerli değildir.

Fıkra 22, birinci cümle

Bu cümle aşağıdaki gibi olacaktır:

“Mevcut taşıt yolunun genişliğindeki değişiklikleri belirtmek amacıyla kullanılan çizgileri gösteren şekil A-20 ve A-21’de ve devamlı çizgide (veya çizgilerde) sapma olmasını gerekli kılan bir engeli veya yol ortasındaki ayrılmış bir alanın başlangıcını gösteren şekil A-22 de, çizginin (veya çizgilerin) sapması, tercihen hızlı yollarda 1/50 veya daha az ve hızın 60 km/saati (37 mil/saat) geçmediği yollarda 1/20 olmalıdır.”

Fıkra 23

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Sözleşme’nin Madde 26, fıkra 2 (a) (ii) hükmü uyarınca, devamlı bir çizgiden önce, hızlı yollarda en az 100 m (333 fit) ve hızın 60 km/saati (37 mil/saat) geçmediği yollarda en az 50 m (166 fit) uzunluğunda bir uyarı çizgisi olmalıdır. Bu uyarı çizgisi sapma okları (eğik oklar) ile takviye edilebilir veya oklar uyarı çizgisi yerine kullanılabilir. Şekil A-23 ve A-24’de bu tür oklara örnek verilmektedir. İki taneden daha fazla ok kullanıldığında, birbirini izleyen oklar arasındaki mesafe engele yaklaşıldıkça azalmalıdır (şekil A-25 ve A-26).”

D. Taşıt yollarının sınırlarını belirleyen kenar çizgileriFıkra 26

Bu fıkradan hemen sonra eklenecek olan ilave cümleler

Bu cümleler aşağıdaki gibi olacaktır:

“Sınır çizgisinin genişliği en az 0.10 m. (4 inç) olmalıdır. Bir otoyol veya benzeri yolda kullanılan sınır çizgisinin genişliği en az 0.15 m. (6 inç) olmalıdır.”

E. Engellerin işaretlenmesiFıkra 27

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Şekil A-22 ve A-27 de taşıt yolundaki bir trafik adasının veya başka bir engelin yakınında kullanılacak olan işaretlemelerin örnekleri verilmektedir.”

F. Kavşaklardaki kılavuz çizgileri ve oklarFıkra 28

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bazı kavşaklarda, sürücülere kavşağı nasıl geçeceklerini ve trafiğin sağdan gittiği ülkelerde sola, trafiğin soldan gittiği ülkelerde sağa nasıl dönecekleri gösterilmek isteniyorsa, kılavuz çizgileri veya oklar kullanılabilir. Çizgi parçaları ve aralarındaki boşluklar için tavsiye edilen uzunluk 0.50 metredir (1 fit, 8 inç). Şekil A-29 (a) da gösterilen kılavuz çizgileri, oklarla takviye edilebilir. Şekil A-29 (b) de gösterilen oklar, kılavuz çizgileri ile takviye edilebilir.”

Sözleşme’nin değişik 8. Eki (Yatay İşaretleme)- Bölüm III (Enine yatay işaretlemeler)B. Dur çizgileriFıkra 30

Bu fıkranın sonunda, şekil A-30’ a bir referans eklenecektir.

Fıkra 32

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Dur çizgileri boylamasına çizgilerle takviye edilebilir (şekil A-31). Bunlara ayrıca taşıt yoluna yazılacak olan “DUR” sözcüğü de eklenebilir (şekil A-32).”

C. Sürücülerin yol vermesi gereken noktaları gösteren çizgilerFıkra 33

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:



“Çizginin minimum genişliği 0.20 m (8 inç) ve maksimum genişliği 0.60 m (24 inç) olmalıdır (şekil A-34 (a)). Kesikli çizginin parçalarının boyu en az genişliklerinin iki katı olmalıdır. Bu çizgi yerine yolun üzerinde yan yana ve tepe noktaları yol vermesi gereken sürücüye doğru olan üçgenler de kullanılabilir. Bu üçgenlerin tabanları en az 0.40 m (16 inç) olmalı ancak 0.60 metreyi (24 inç) geçmemeli ve yükseklikleri de en az 0.60 m (24 inç) olmalı, ancak 0.70 metreyi (28 inç) geçmemelidir (şekil A-34 (b)).”

Fıkra 35

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Yukarıdaki 34. fıkarda sözü edilen işaret(ler), şekil A-34 ve A-35’deki örneklerde gösterildiği şekilde, taşıt yolu üzerine çizilecek bir üçgenle takviye edilebilir.”

D. Yaya geçitleri

Fıkra 37

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bir yaya geçidini işaretleyen çizgiler arasındaki açıklık en az çizginin genişliğine eşit olmalı ve bu genişliğin iki katını geçmemelidir; bir çizgi ve ara boşluğundan oluşan genişliği 0.80 m (2 fit, 8 inç) ile 1.40 m (4 fit, 8 inç) arasında olmalıdır. Yaya geçitleri için tavsiye edilen minimum boy, hız sınırının 60 km/saat (37 mil/saat) veya daha düşük olduğu yollar için 2.50 metredir (8 fit), (şekil A-36). Diğer yollarda yaya geçitlerinin minimum boyu 4 metredir (13 fit). Güvenlik nedeniyle, bu tür yollardaki yaya geçitleri trafik ışığı sinyalleri ile donatılmalıdır.”

E. Bisiklet geçitleri

Fıkra 38

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bisiklet geçitleri çift kesikli çizgi ile belirtilmelidir. Kesikli çizgi tercihen aralarındaki mesafe dikdörtgenlerin kenar uzunluğuna eşit olan dikdörtgenden (0.40-0.60) x (0.40 – 0.60) m [(16-24) x (16-24) inç] oluşmalıdır. Geçitlerin genişliği, tek yönlü bisiklet yolları için 1.80 metreden (6 fit), çift yönlü bisiklet yolları için 3 metreden (9 fit) daha az olmamalıdır. Eğik geçitlerde, dikdörtgenlerin yerine kenarları sırası ile yolun orta çizgisine ve bisiklet yolunun orta çizgisine paralel olan paralel kenarlar kullanılabilir (şekil A-37). Kedigözü ve butonlar kullanılmamalıdır. Şekil A-38’de, bisiklet yolunun öncelikli bir yolun parçası olduğu bir kavşağa örnek verilmektedir.”

9. Sözleşme’nin değişik 8. Eki (Yatay işaretlemeler)- Bölüm IV (Diğer işaretlemeler)

A. Şerit seçme okları

Fıkra 39

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Bir kavşağa yaklaşan araçları ayırmaya yetecek kadar şeridi olan yollarda, kullanılacak olan şeritler yol yüzeyinde işaretlenecek şerit seçme okları ile belirtilebilir (şekil A-39 – A-41). Şerit seçme okları aynı zamanda trafik yönünü teyit etmek amacı ile tek yönlü bir yolda da kullanılabilir. Şerit seçme okları 2 metreden (6 fit, 7 inç) daha kısa olmamalıdır. Bunlar taşıt yolundaki yazılı işaretlerle takviye edilebilir.”



B. Tarama çizgileriFıkra 40

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Tarama çizgilerinin eğimi, trafiği tanımladıkları alandan saptıracak şekilde olmalıdır. Aynı şekilde, ayrılma ve birleştirme noktalarında trafiği tehlike noktasından saptıracak şekilde ofset tarama işaretleri de kullanılabilir (şekil A-42). Şekil A-42’de devamlı çizgi boyunca hareket eden araçların girmemesi gereken ve kesikli çizgi boyunca hareket eden araçların ancak dikkatle girebileceği bir alana örnek verilmektedir. Şekil A-21, girilmesi kesin olarak yasak olan alanların işaretlenmesini göstermektedir.”

C. Yazılı işaretlerFıkra 42

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Harfler ve rakamlar, yaklaşan sürücüler tarafından küçük bir açıdan görülecekleri için, trafiğin seyrettiği yönde önemli bir ölçüde uzatılmalıdır. Yaklaşım hızının 60 km/saati (37 mil/saat) aşmadığı yerlerde, harfler ve rakamlar en az 1.60 m (5 fit, 4 inç) yüksekliğinde olmalıdır (şekil A-43 – A-48). Yaklaşım hızının 60 km/saati aştığı yerlerde, harfler ve rakamlar en az 2.50 m (8 fit) uzunluğunda olmalıdır. 4 m yüksekliğinde harfler ve rakamlarla ilgili örnekler, şekil A-49 – A-54’de verilmektedir.”

Fıkra 43

Bu fıkranın hükümleri uygulanmayacaktır.

E. Taşıt yolu ve yola bitişik yapılar üzerindeki işaretlemeler(i) Park yasağını gösteren işaretlemelerFıkra 45

Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Şekil A-55 ve A-56’da park yasağını gösteren işaretlemelerden örnekler verilmektedir.”

(ii) Engellerin işaretlenmesiFıkra 46

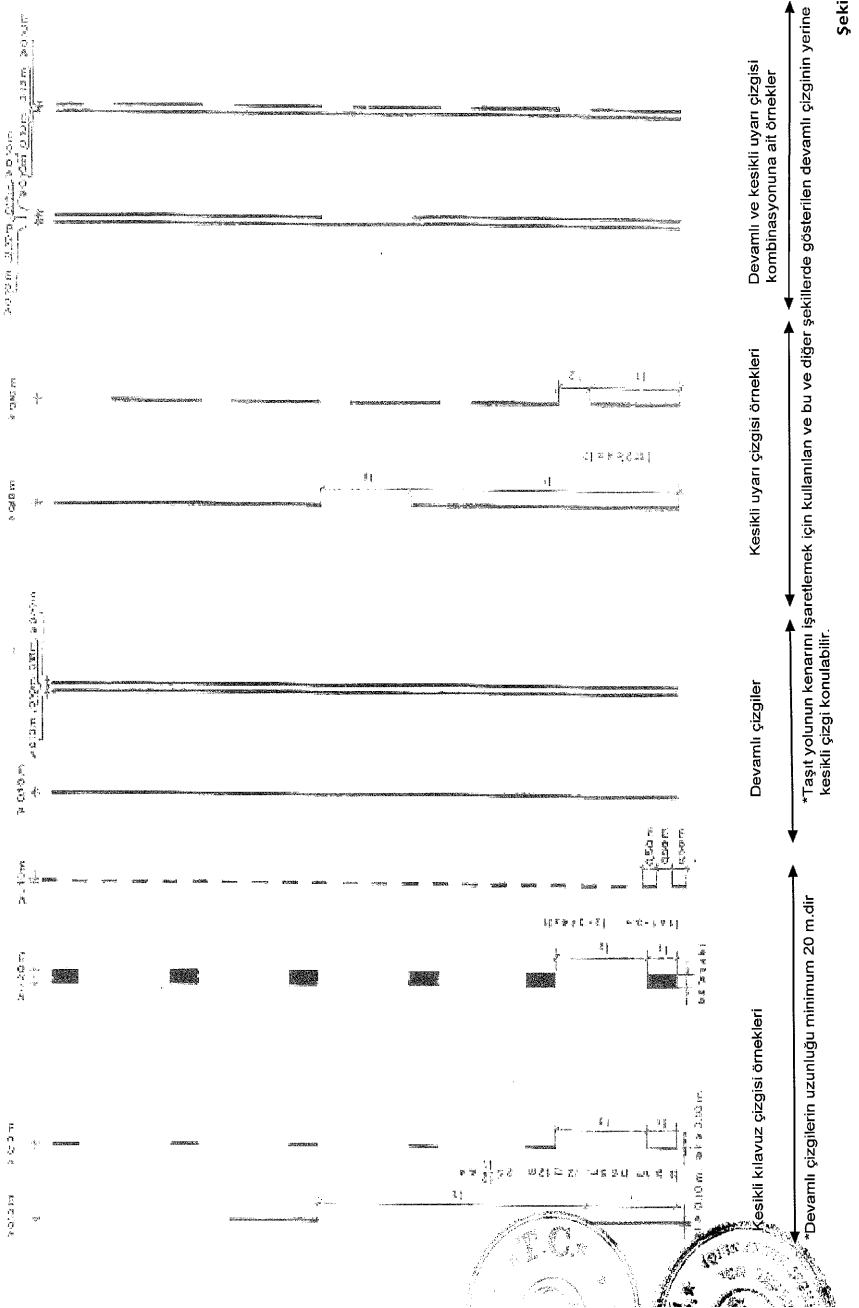
Bu fıkra aşağıdaki gibi olacaktır:

“Şekil A-57, bir engel üzerindeki işaretleme örneğini göstermektedir. Bu tür işaretler sırayla giden siyah- beyaz veya siyah- sarı renkli şeritler şeklinde olmalıdır.”

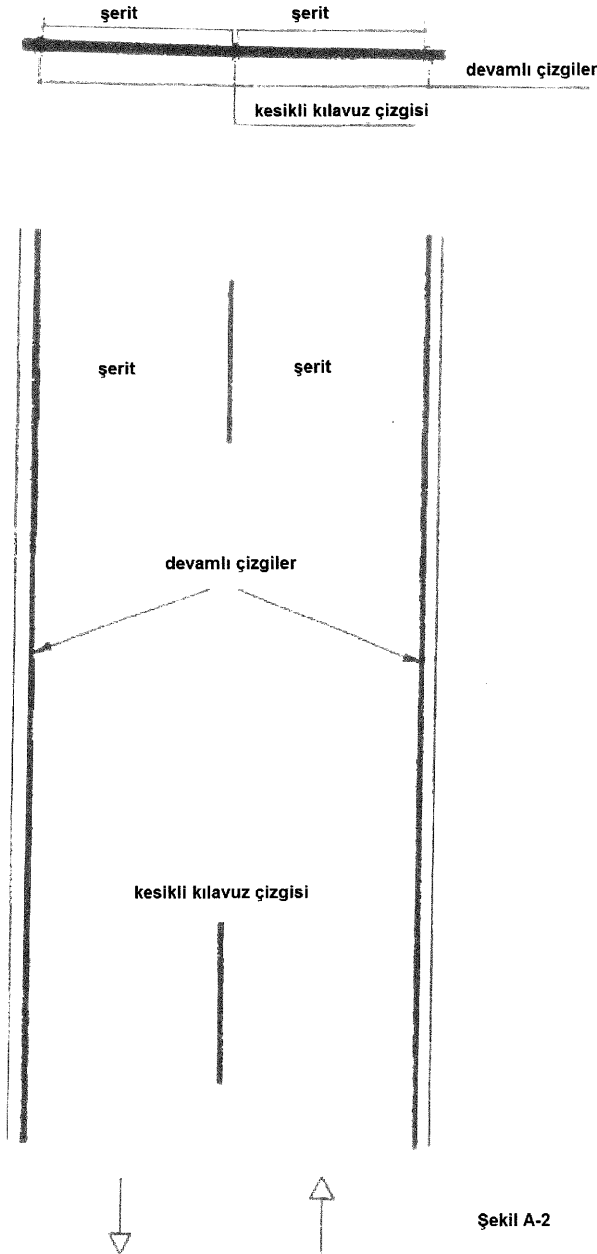


ŞEKİLLER

Boyuna çizgiler

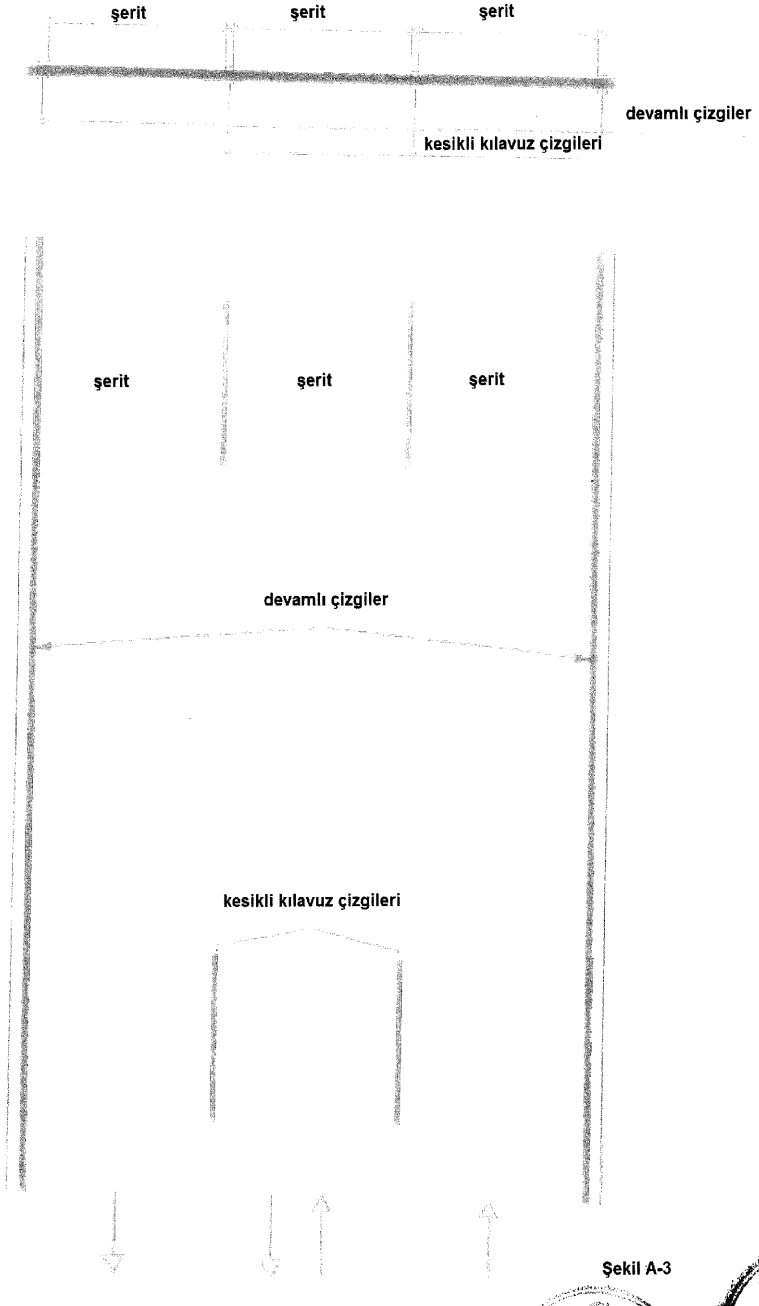


İki şeritli iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi



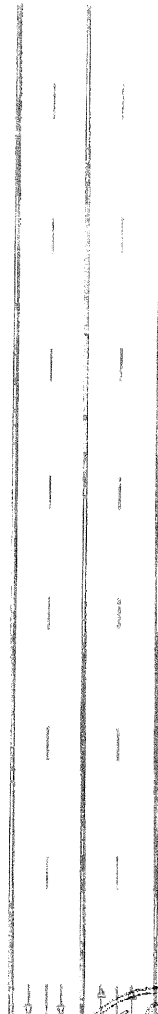
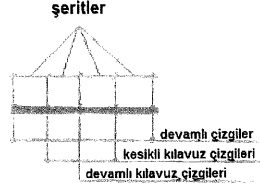
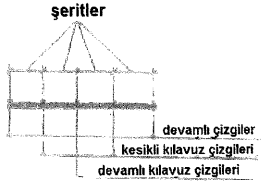
Şekil A-2

Üç şeritli iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi

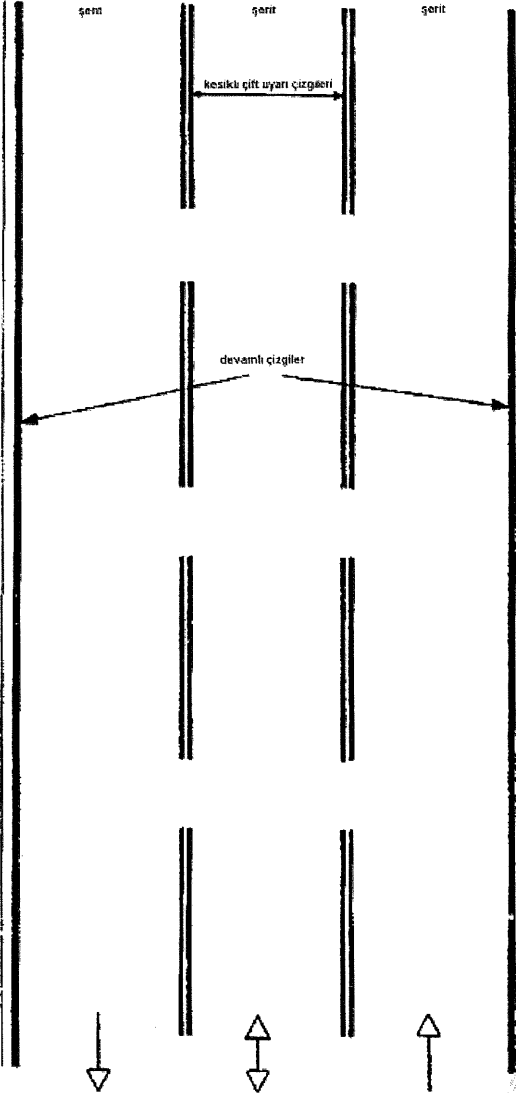
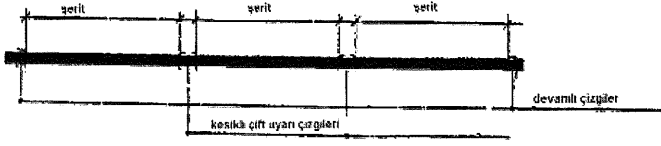


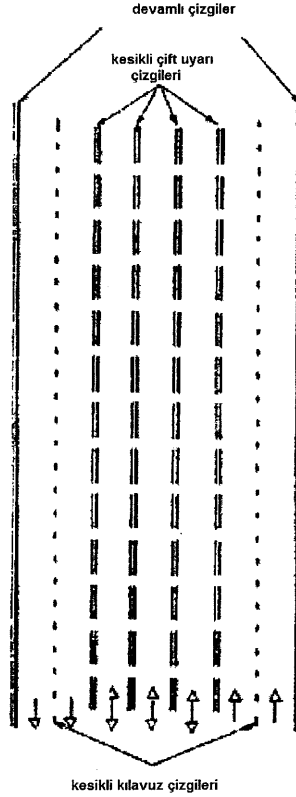
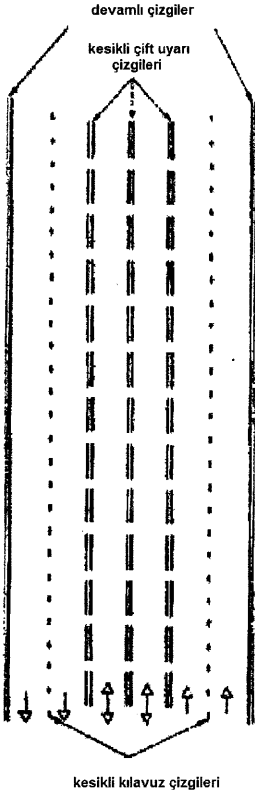
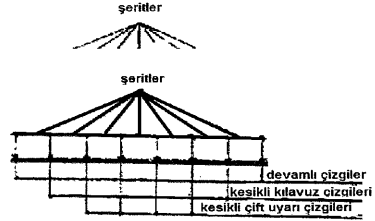
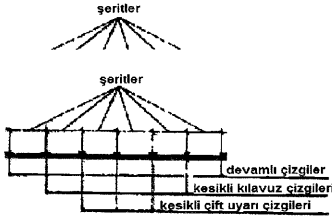
Şekil A-3

Dört veya daha fazla şeritli iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi



İki şeridi ve yönü değiştirilerek kullanılabilen şeridi olan iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi



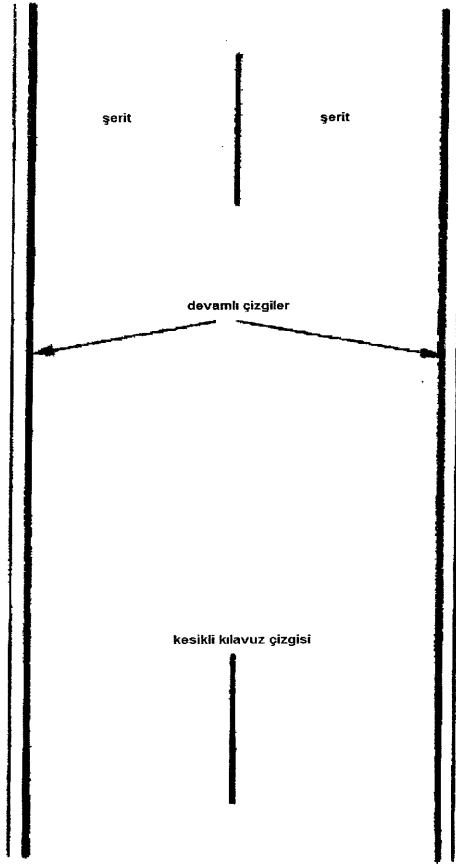
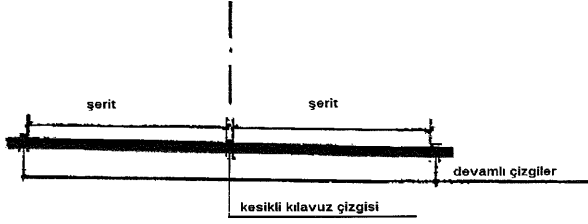


ikisinin yönü değiştirilerek
kullanılabilen altı şeritli iki
yönlü taşıt yolunun
işaretlenmesi

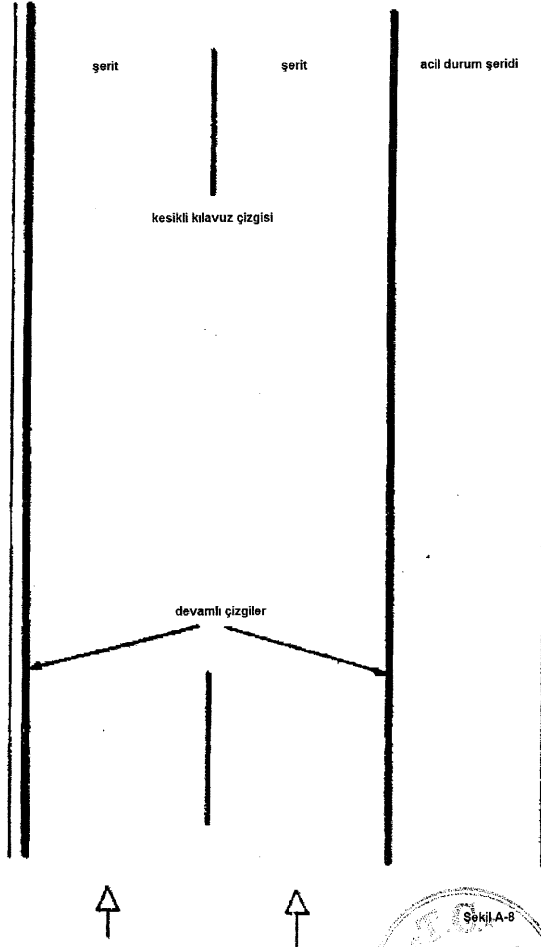
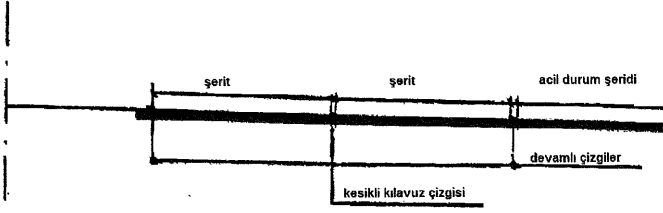
üçünün yönü değiştirilerek
kullanılabilen yedi şeritli iki
yönlü taşıt yolunun
işaretlenmesi

Şekil A-6

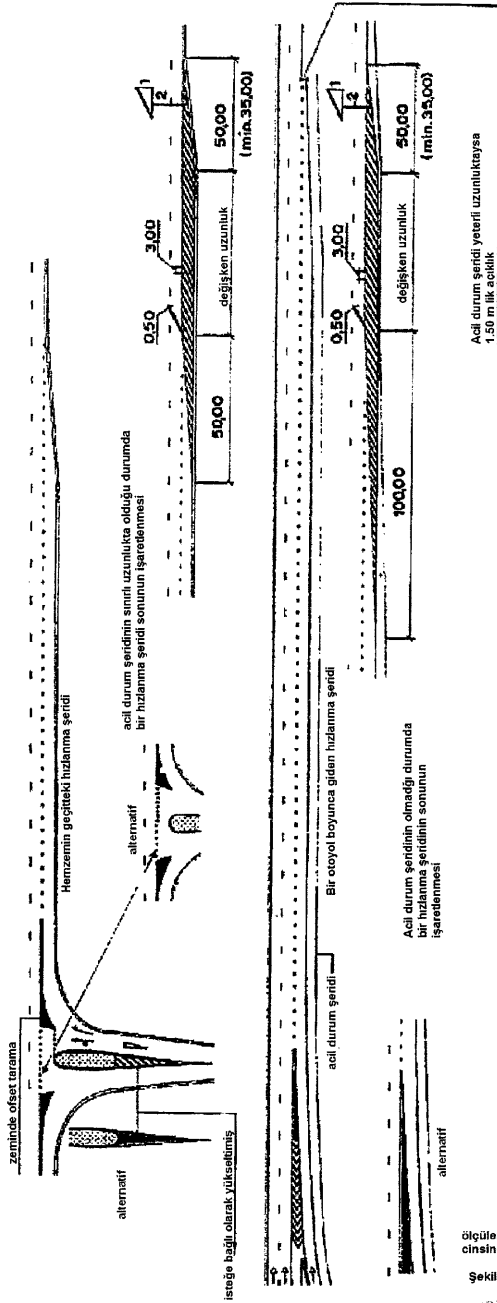
Tek yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi



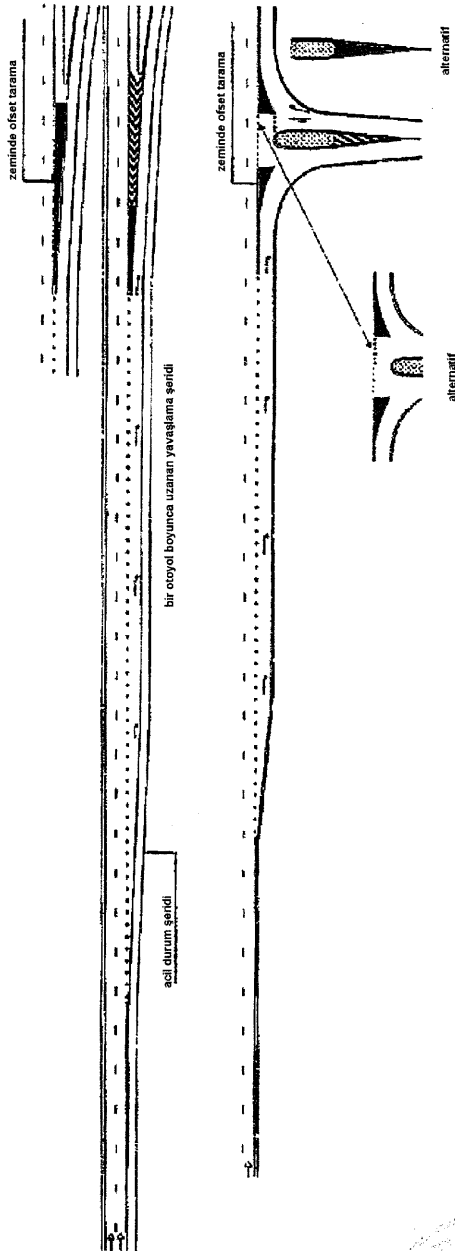
Bir otoyolda taşıt yolunun işaretlenmesi



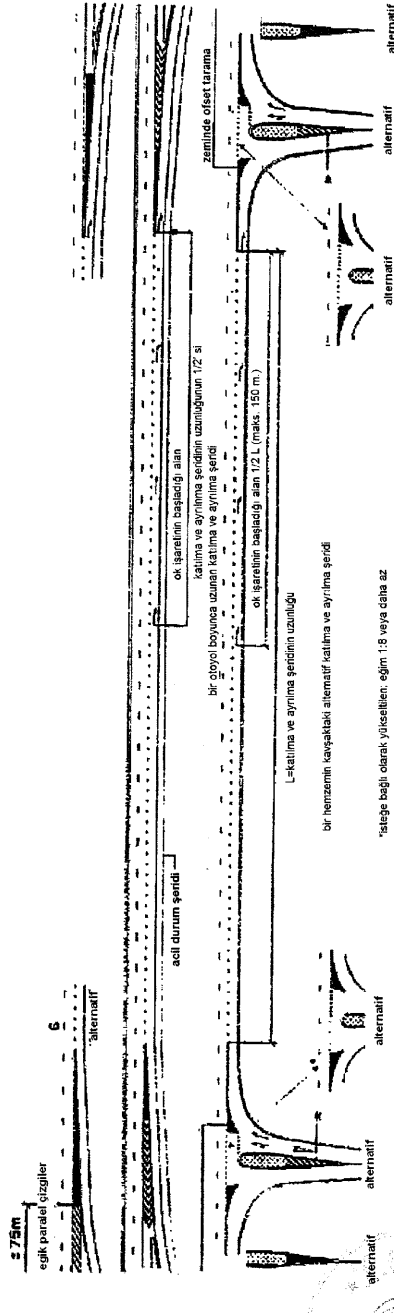
Hızlanma şeritleri



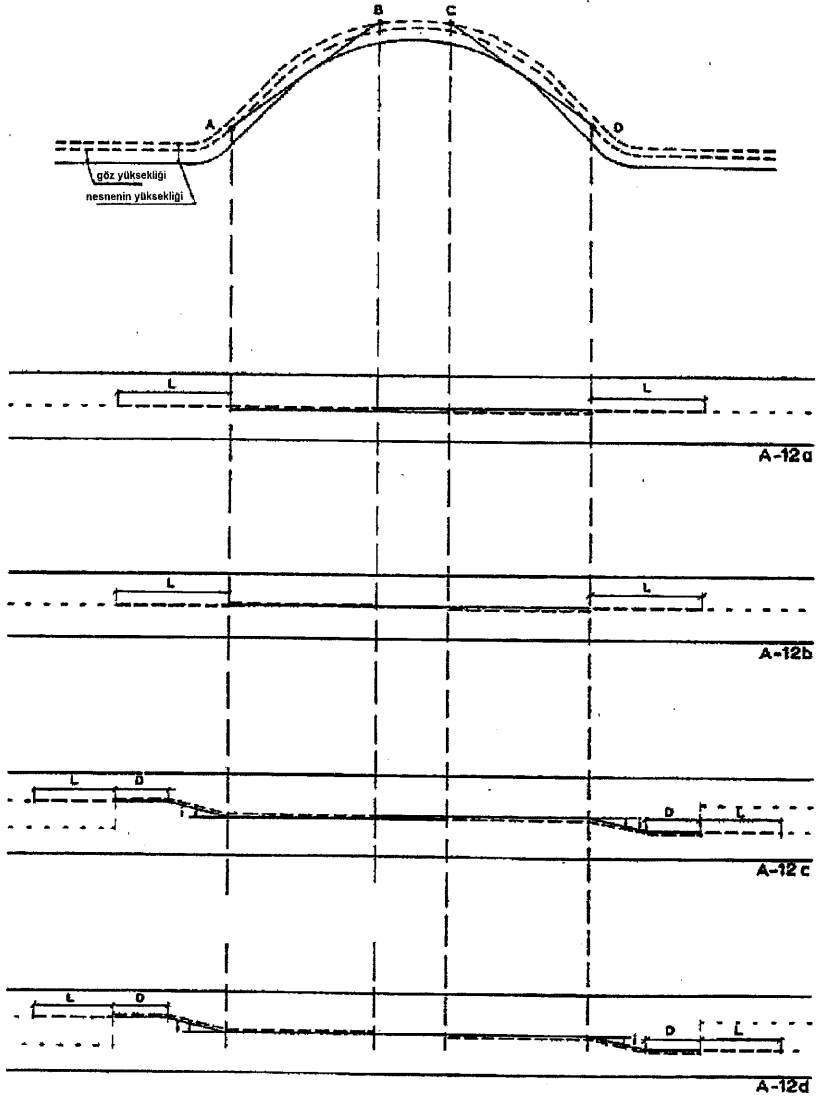
Yavaşlama şeritleri



Katılma şeridi ile ayrılma şeridinin birleşimi (kapalı alanlar)



Görüş mesafesinin yetersiz olduğu düşey kurplarda iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi



D: 1 saniyede kat edilen mesafe

L: $V > 60$ km/s: $L \geq 100$ m

$V \leq 60$ km/s: $L \geq 50$ m

i: $V > 60$ km/s: eğim 1:50 veya daha az

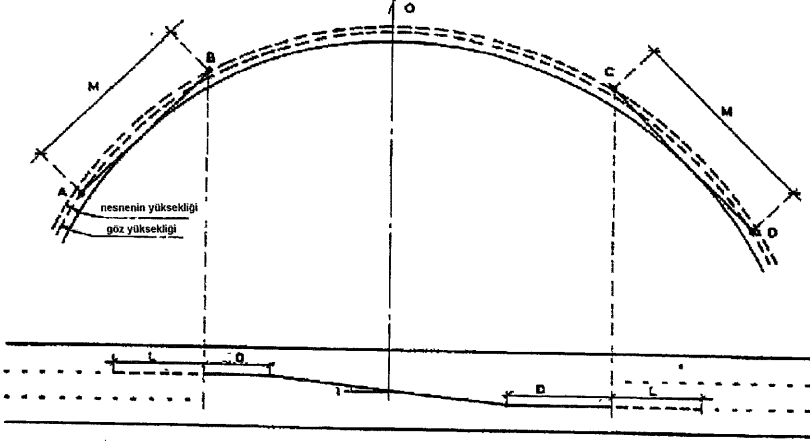
$V \leq 60$ km/s: eğim 1:20 veya daha az

Oklar isteğe bağlıdır.

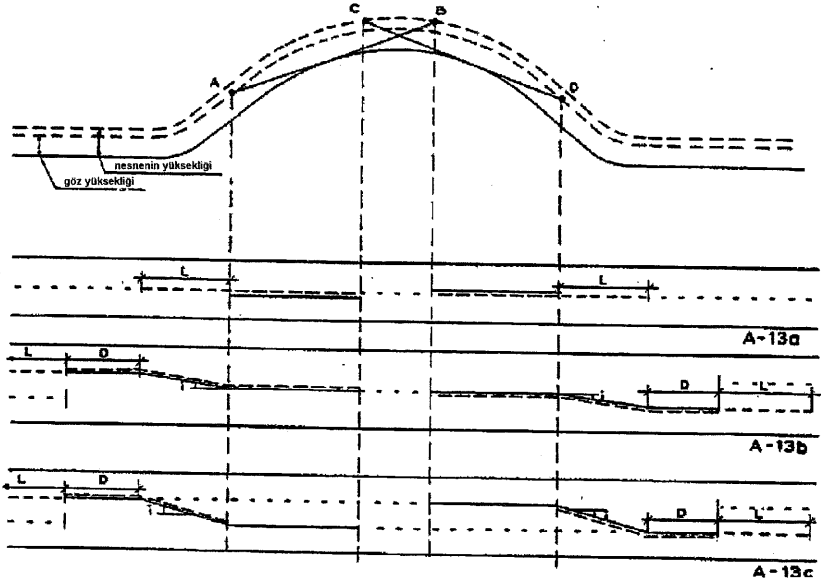


Şekil A-12

Görüş mesafesinin yetersiz olduğu düşey kurplarda iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi



A-12 a



A-13 c

M: görüş mesafesi

L: $V > 60 \text{ km/s}$: $L \geq 100 \text{ m}$

$V \leq 60 \text{ km/s}$: $L \leq 50 \text{ m}$

D: 1 saniyede kat edilen mesafe

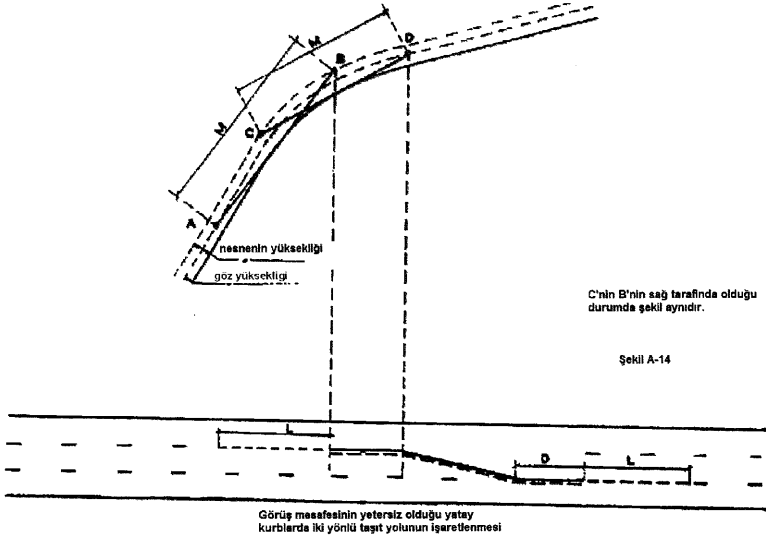
i: $V > 60 \text{ km/s}$: eğim 1:50 veya daha az

$V \leq 60 \text{ km/s}$: eğim 1:20 veya daha az

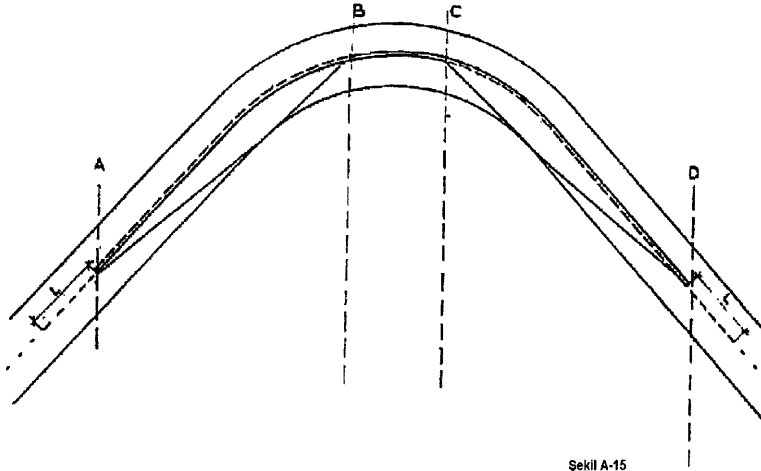
Oklar isteğe bağlıdır



Görüş mesafesinin yetersiz olduğu düşey kurplarda iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi



Görüş mesafesinin yetersiz olduğu yatay kurplarda iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi



M : görüş mesafesi

L : $V > 60$ km/s: $L \geq 100$ m

$V \leq 60$ km/s: $L \geq 50$ m

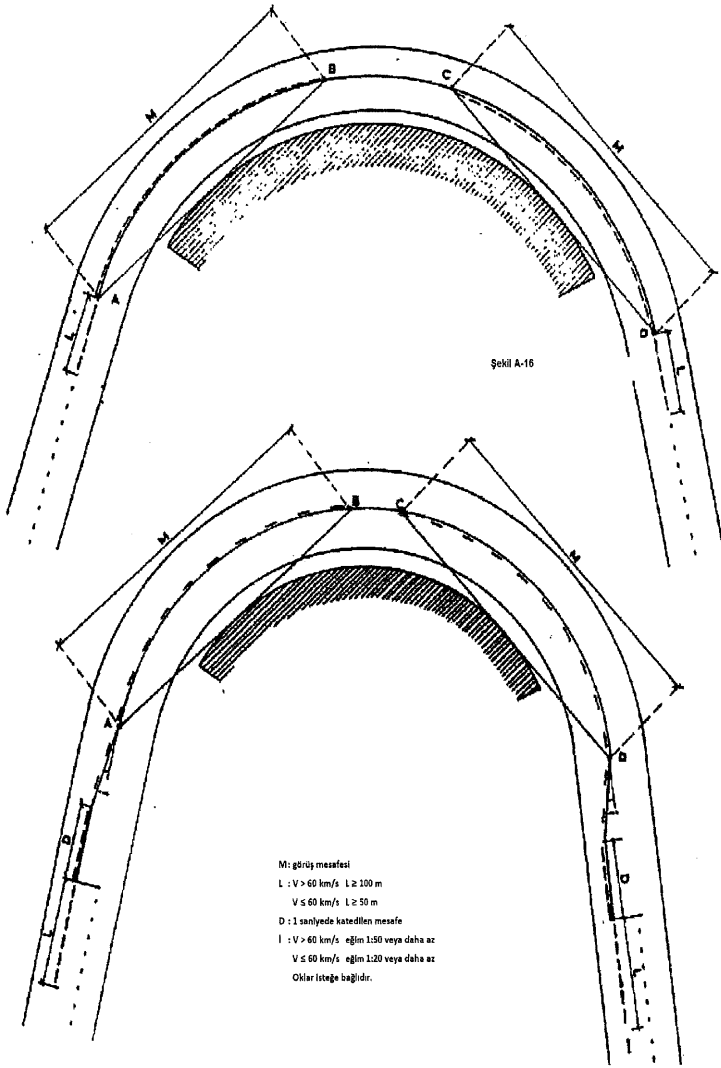
D : 1 saniyede kat edilen mesafe

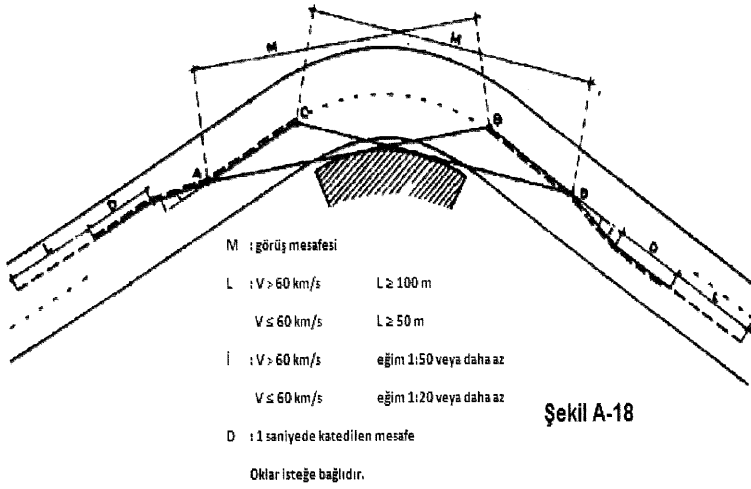
İ : $V > 60$ km/s: eğim 1:50 veya daha az

$V \leq 60$ km/s: eğim 1:20 veya daha az

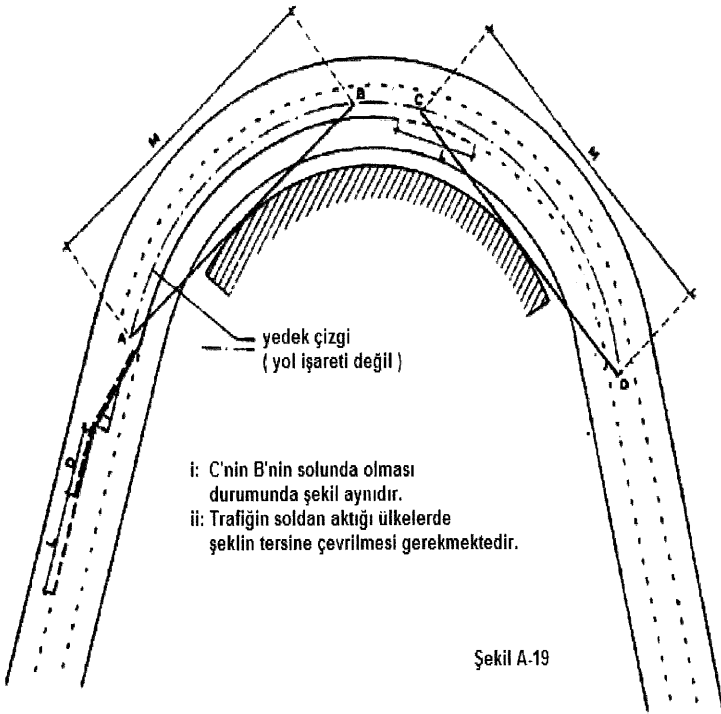
Oklar isteğe bağlıdır.

Görüş açısının yetersiz olduğu yatay kurplarda iki yönlü taşıt yollarının işaretlenmesi



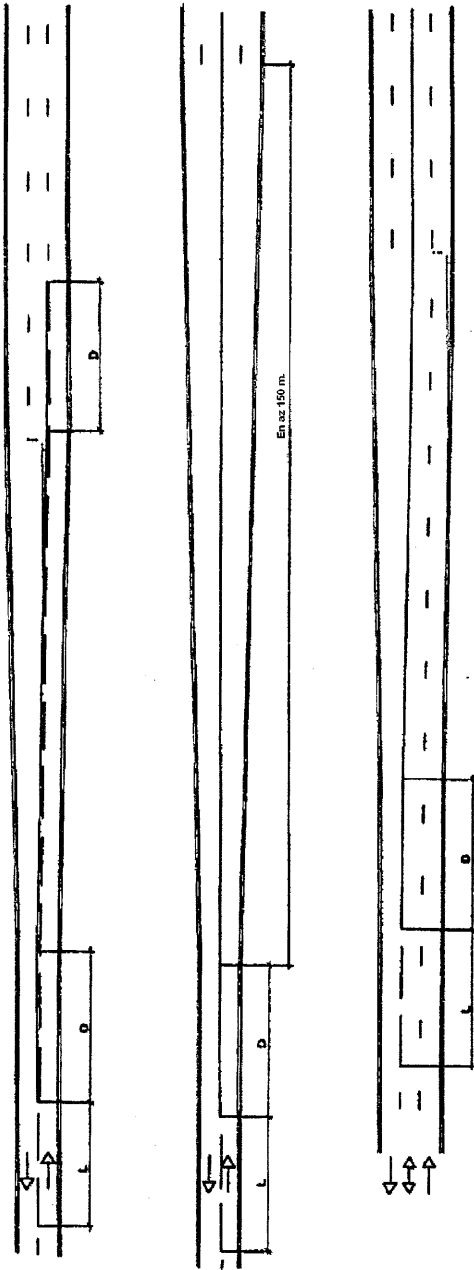


Şekil A-18



Şekil A-19

Mevcut taşıt yolunun genişliğinin değişmesi



L: $V > 60 \text{ km/s}$: $L \geq 100 \text{ m}$

$V \leq 60 \text{ km/s}$: $L \geq 50 \text{ m}$

i: $V > 60 \text{ km/s}$: eğim 1:50 veya daha az

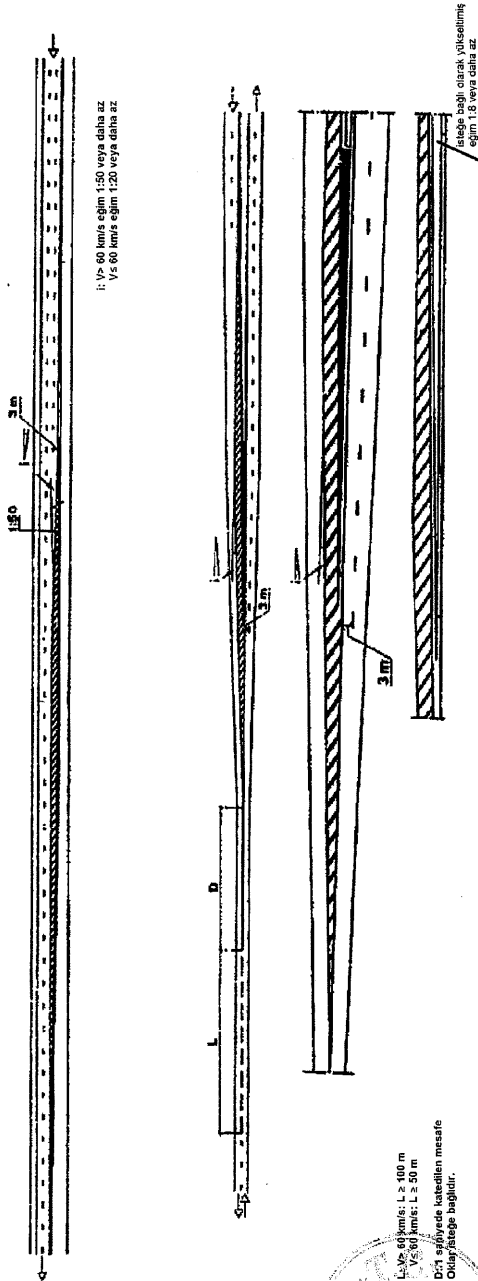
$V \leq 60 \text{ km/s}$: eğim 1:20 veya daha az

D: 1 saniyede kat edilen mesafe

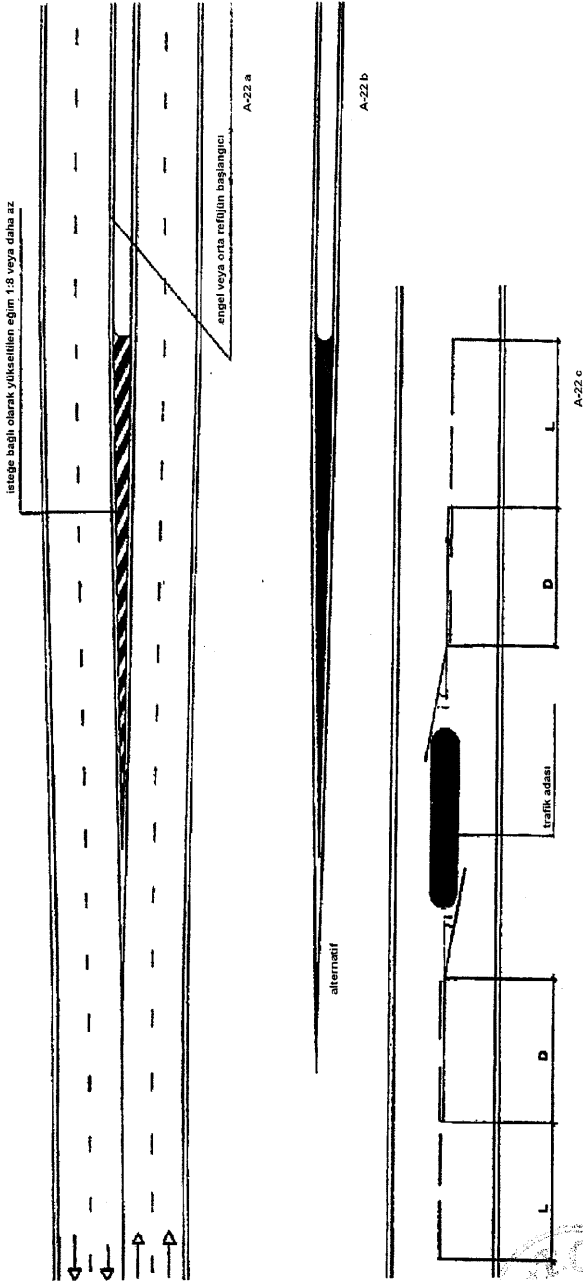
Oklar isteğe bağlıdır



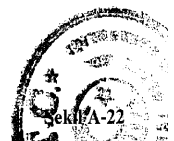
Mevcut taşıt yolunun genişliğinin değişmesi



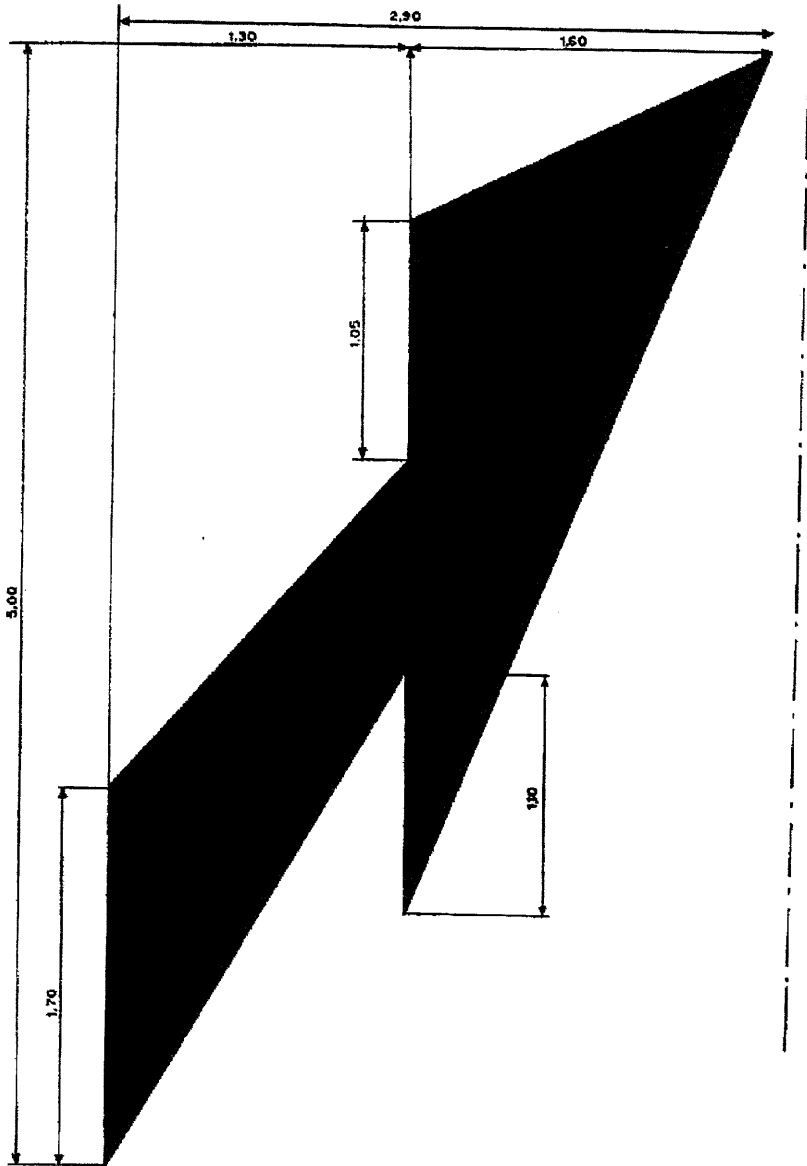
Bir engelin yanındaki taşıt yolunun işaretlenmesi



L: $V > 60 \text{ km/s}$: $L \geq 100 \text{ m}$
 $V \leq 60 \text{ km/s}$: $L \geq 50 \text{ m}$
 i: $V > 60 \text{ km/s}$: eğim 1:50
 veya daha az
 $V \leq 60 \text{ km/s}$: eğim 1:20
 veya daha az
 D: 1 saniyede kat edilen
 mesafe



Yönlendirme Oku

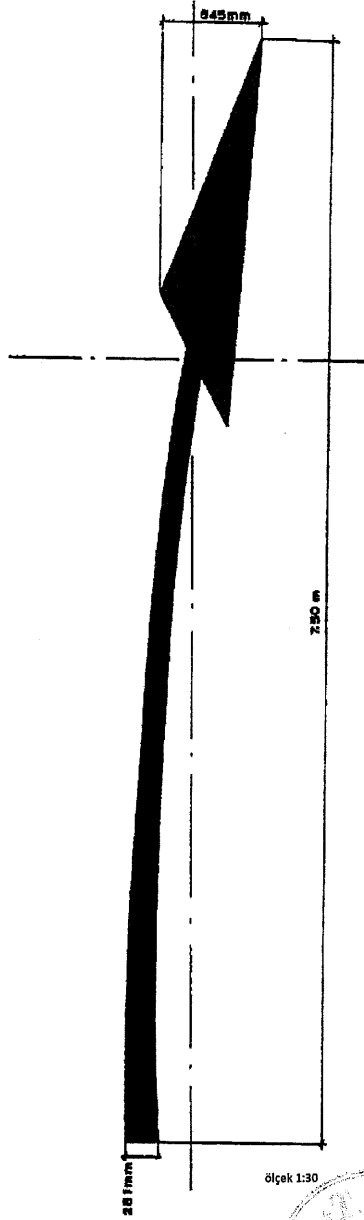


ölçüler metre cinsindendir



Şekil A-23

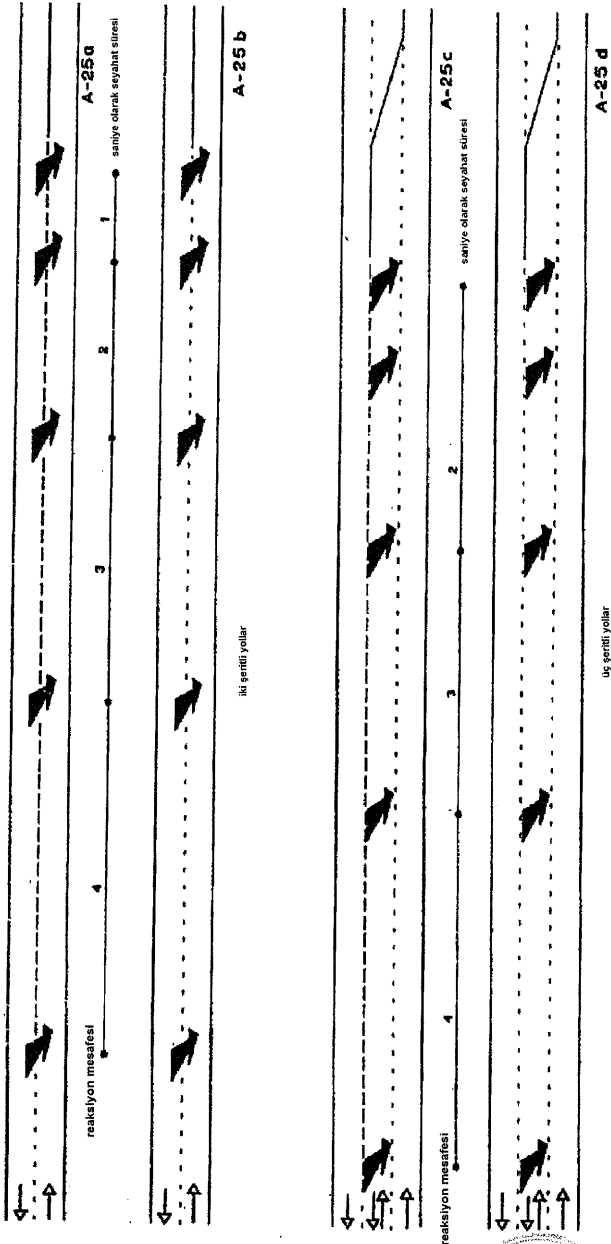
Yönlendirme Oku



ölçek 1:30

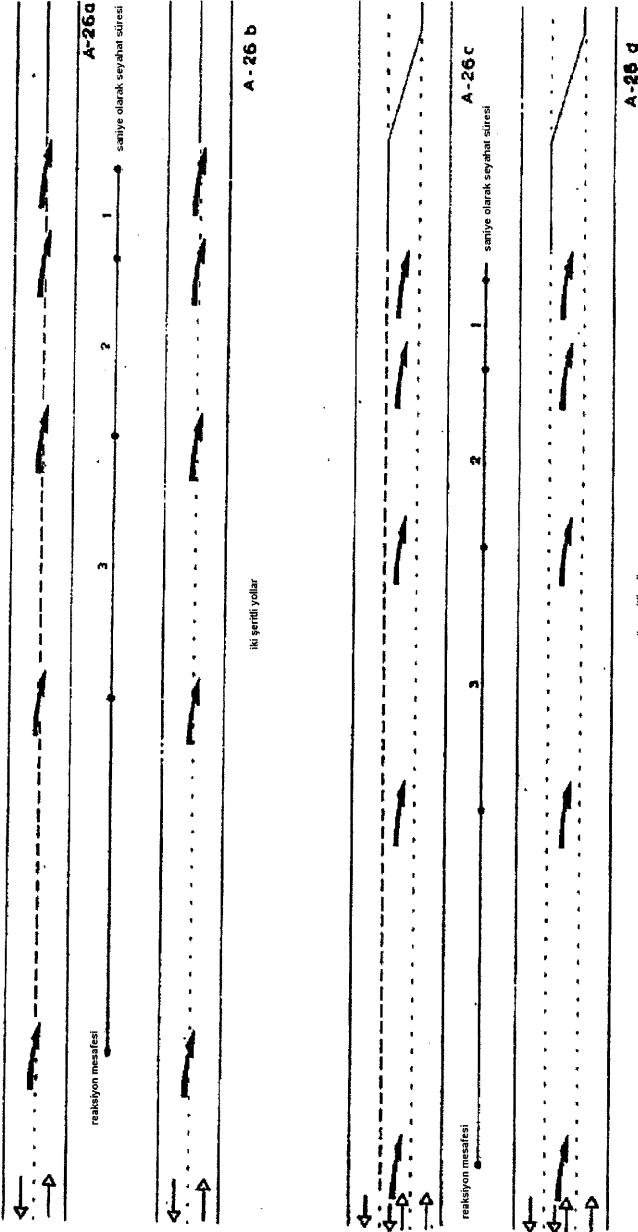


Yönlendirme oklarının kullanımı



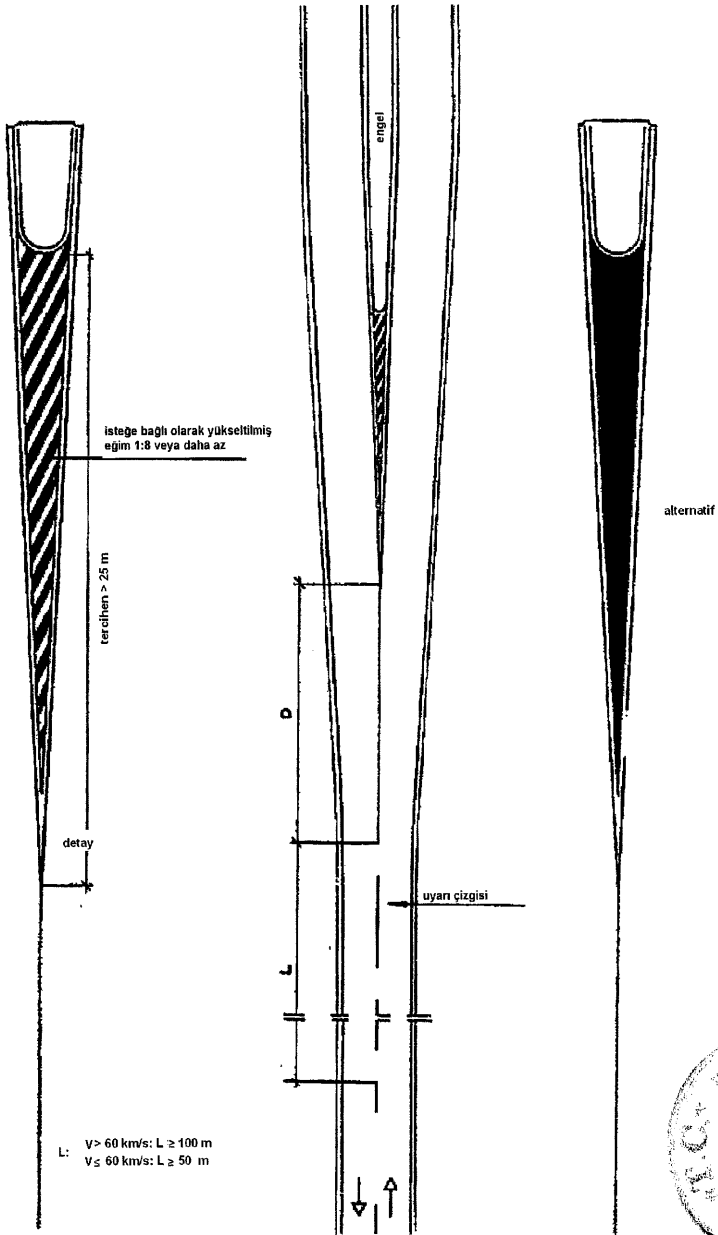
Şekil A-25

Yönlendirme oklarının kullanımı



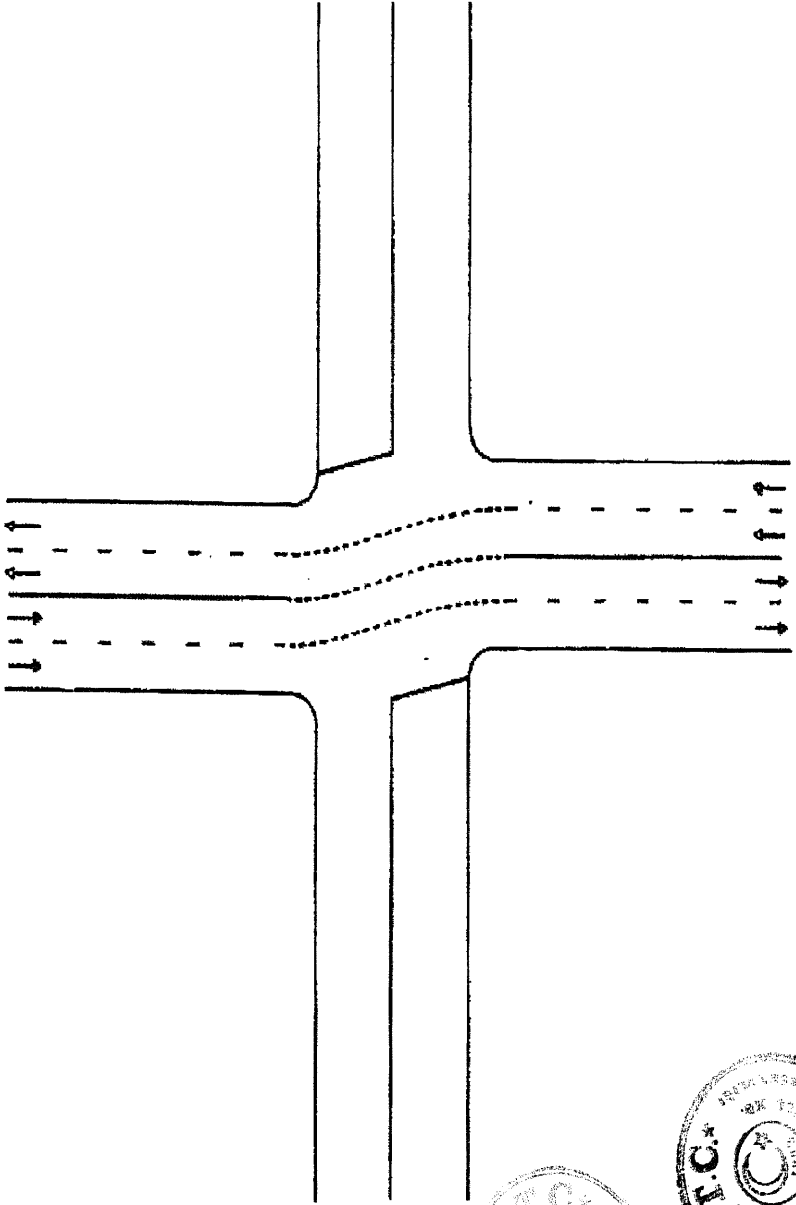
Şekil A-26

Bir engelin yanındaki taşıt yolunun işaretlenmesi



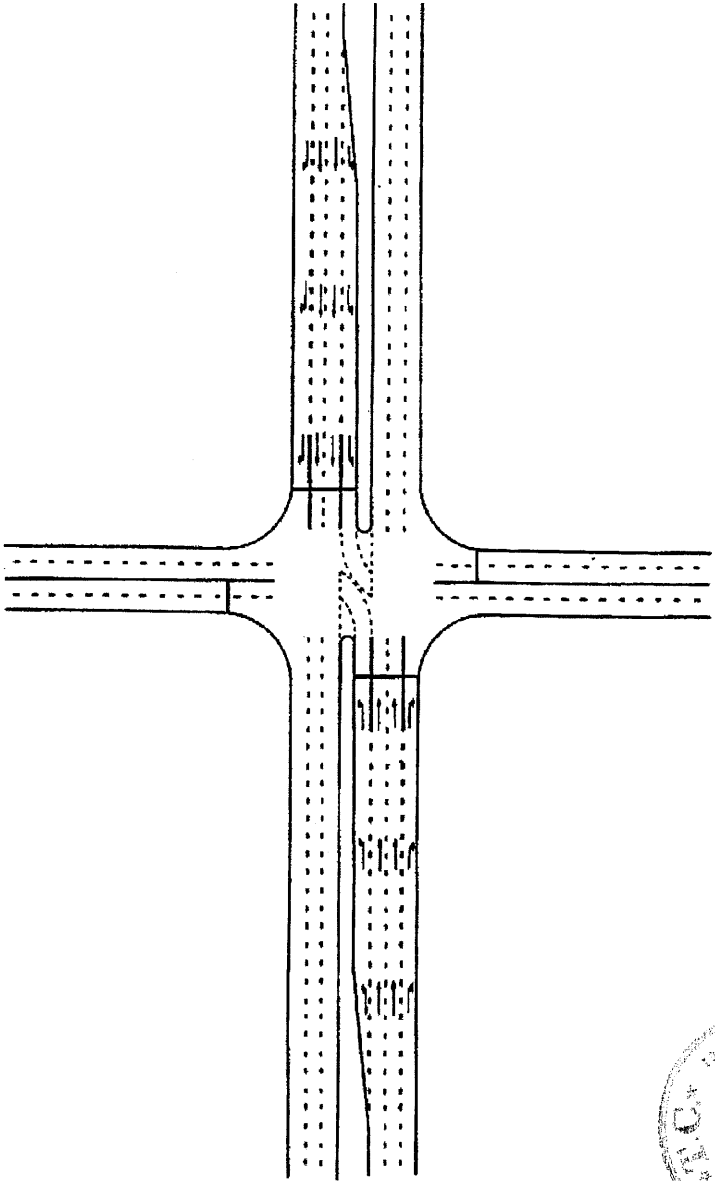
Şekil A-27

Kavşaklarda kılavuz çizgileri ile işaretleme

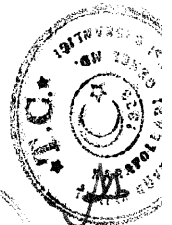
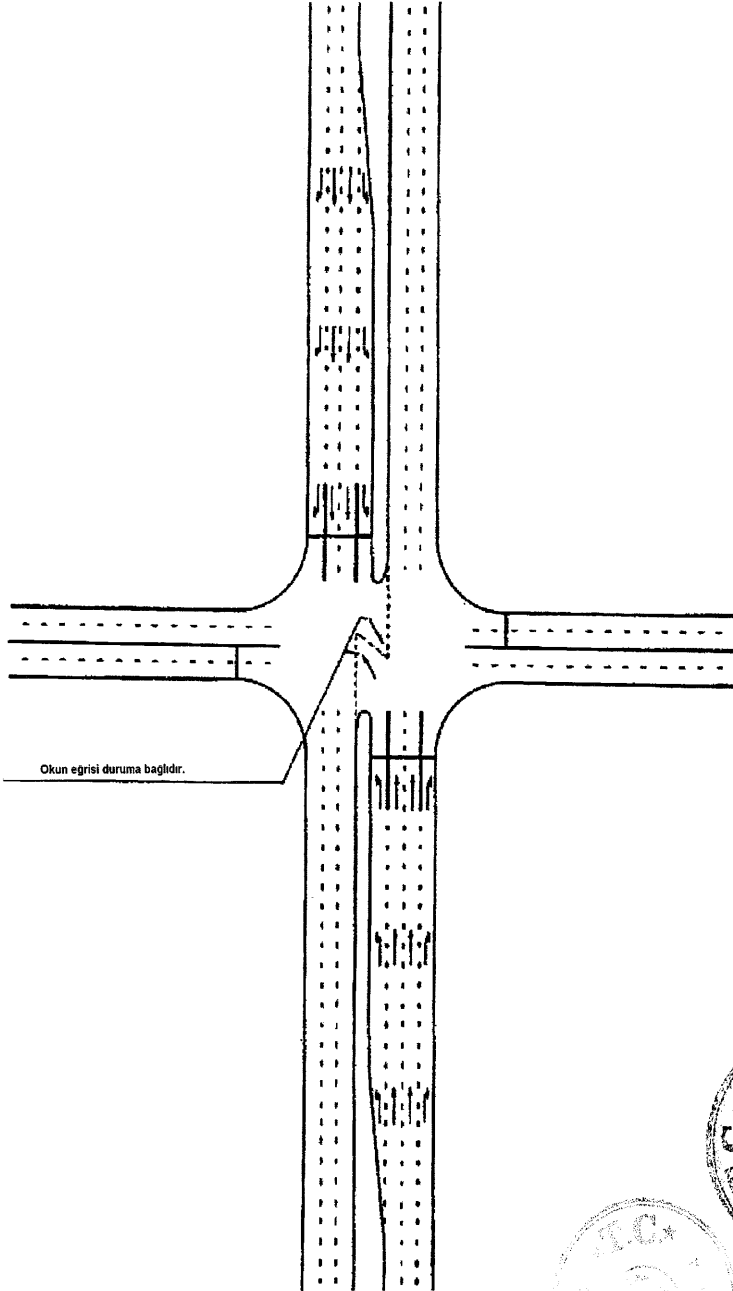


Şekil A-28

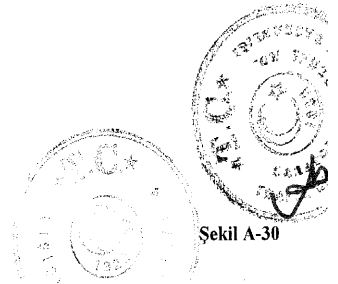
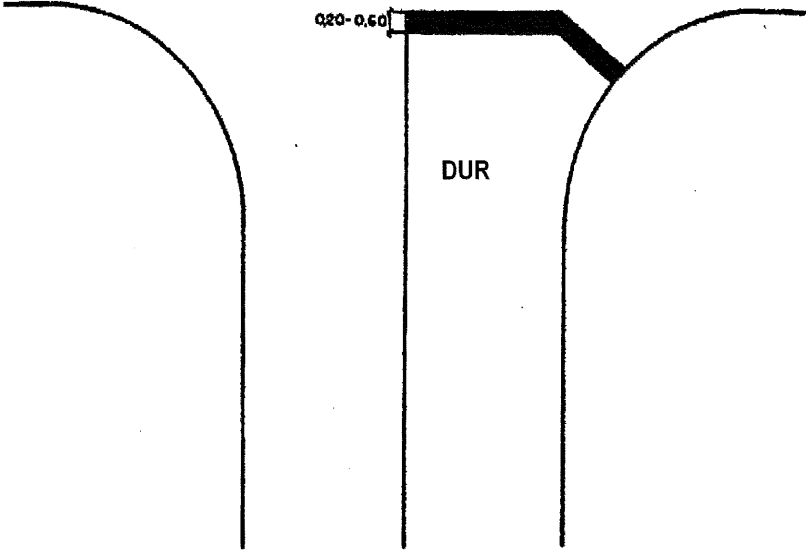
Kavşaklarda kılavuz çizgileri ve oklarla işaretleme

A-29 a
Şekil A-29

Kavşaklarda kılavuz çizgileri ve oklarla işaretleme

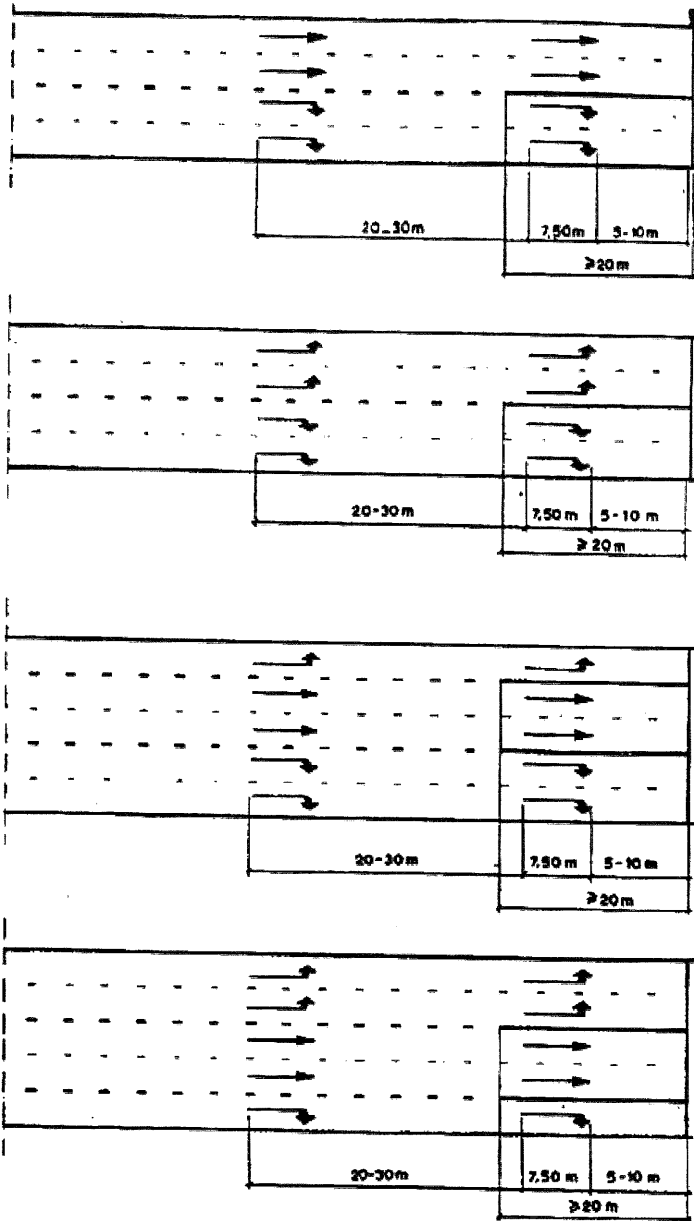
A-29 b
Şekil A-29

Dur çizgisi

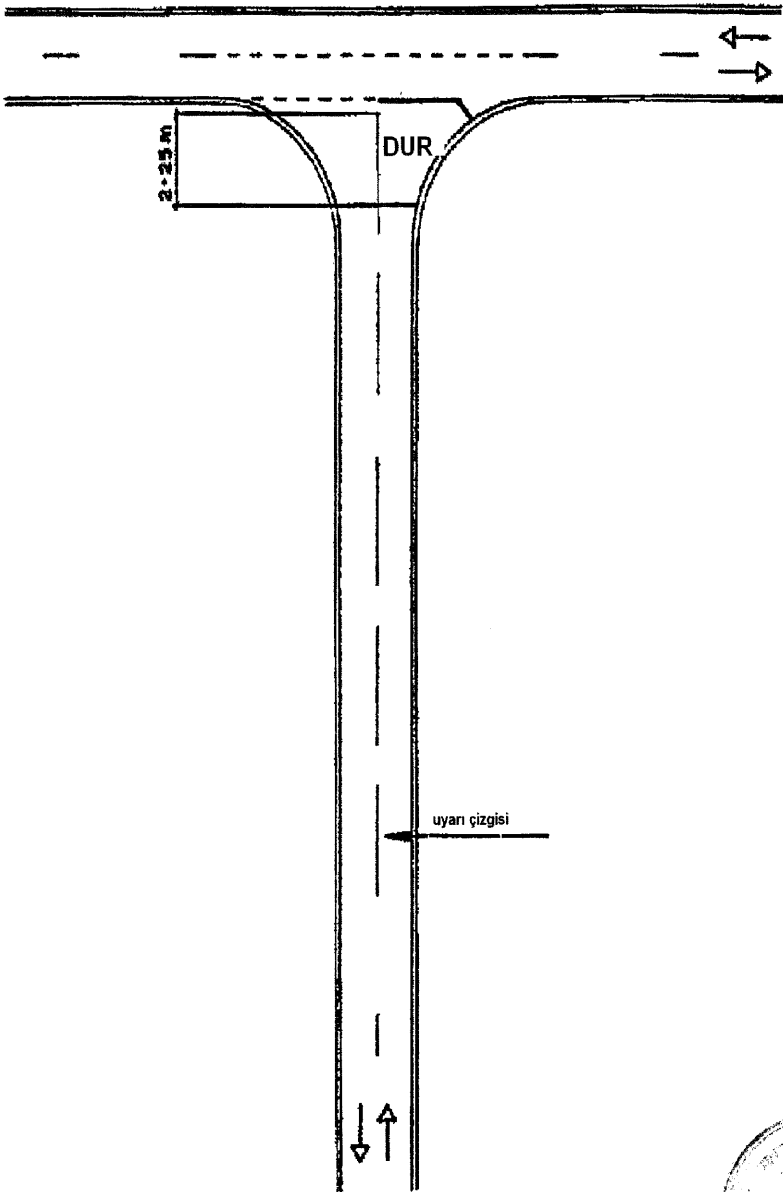


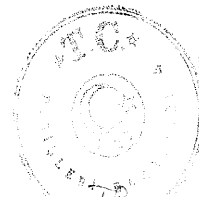
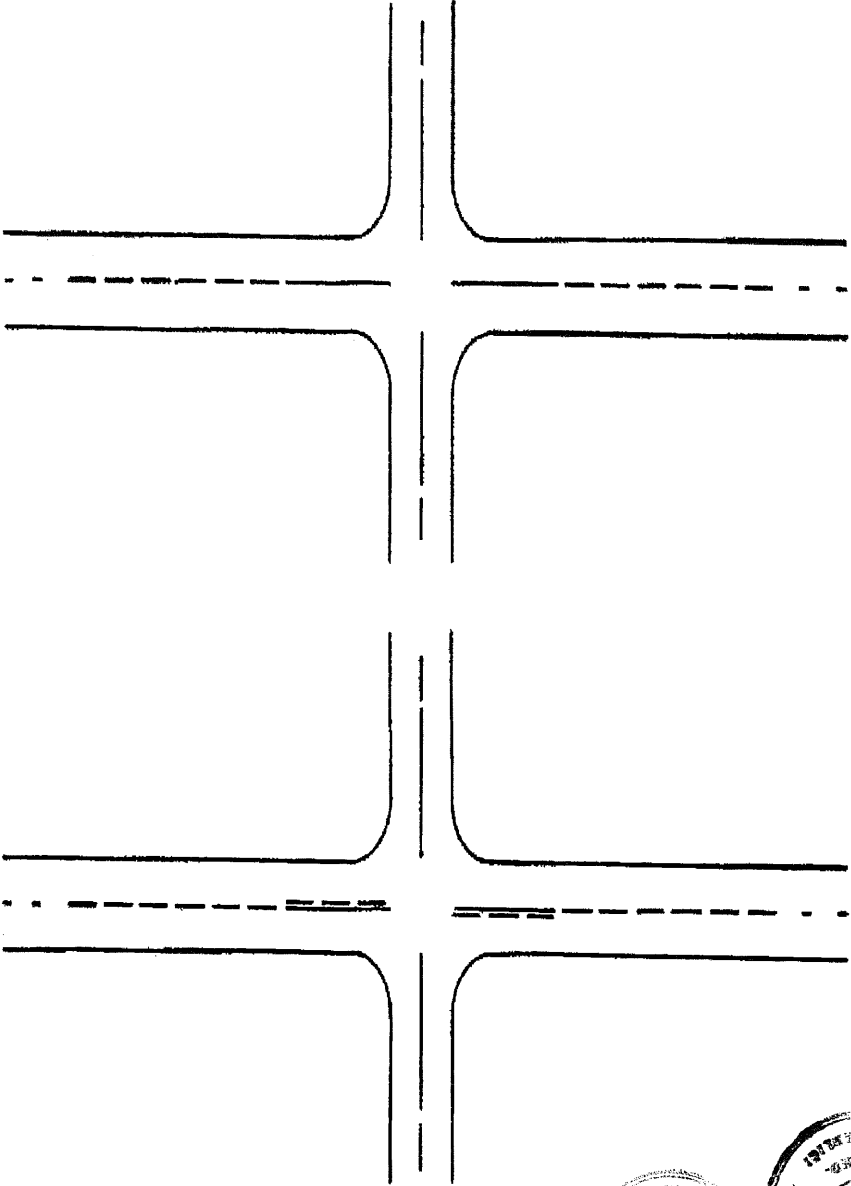
Şekil A-30

Kavşaklarda yaklaşım şeritleri



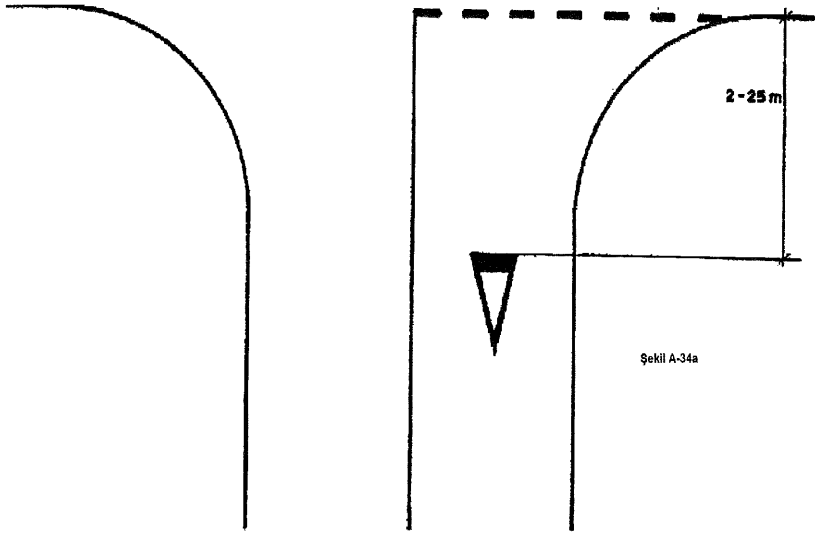
Anayoldaki T Kavşak



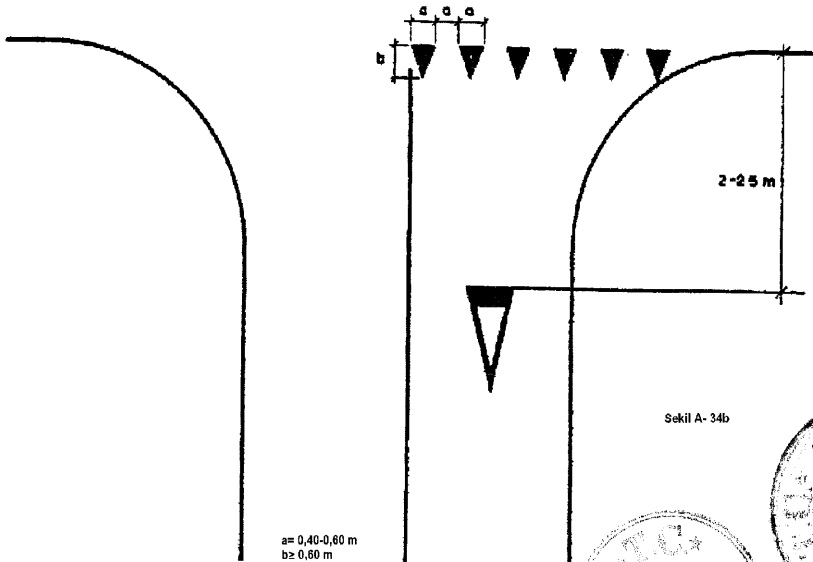


Şekil A-33

Geçiş öncelikli kavşakta işaretleme

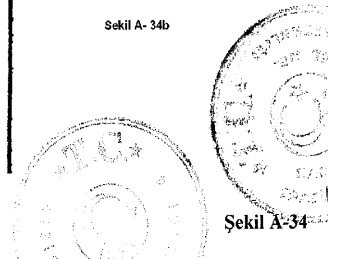


Şekil A-34a



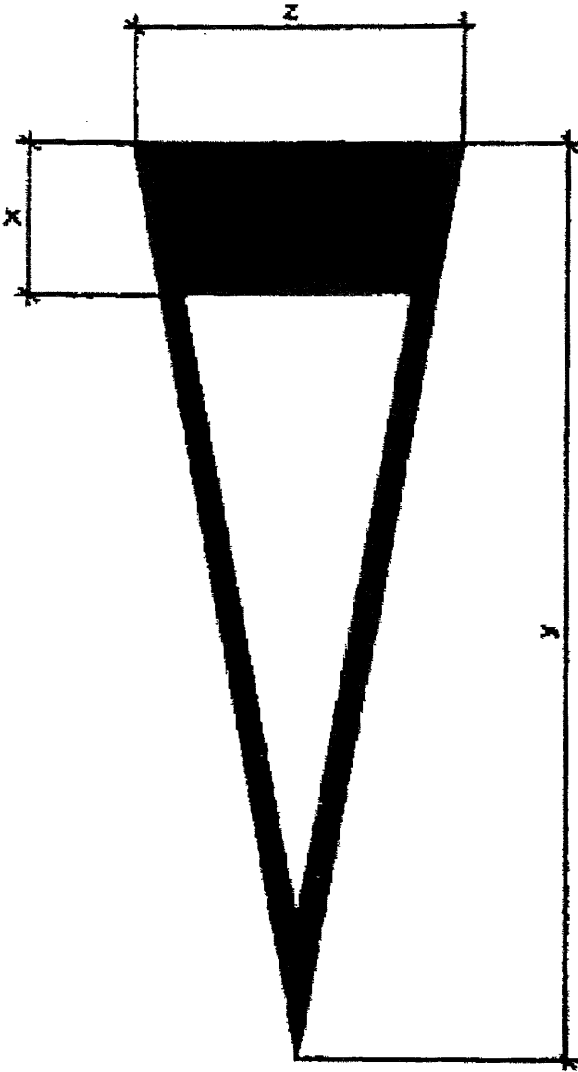
Şekil A- 34b

$a = 0,40-0,60$ m
 $b \geq 0,60$ m



Şekil A-34

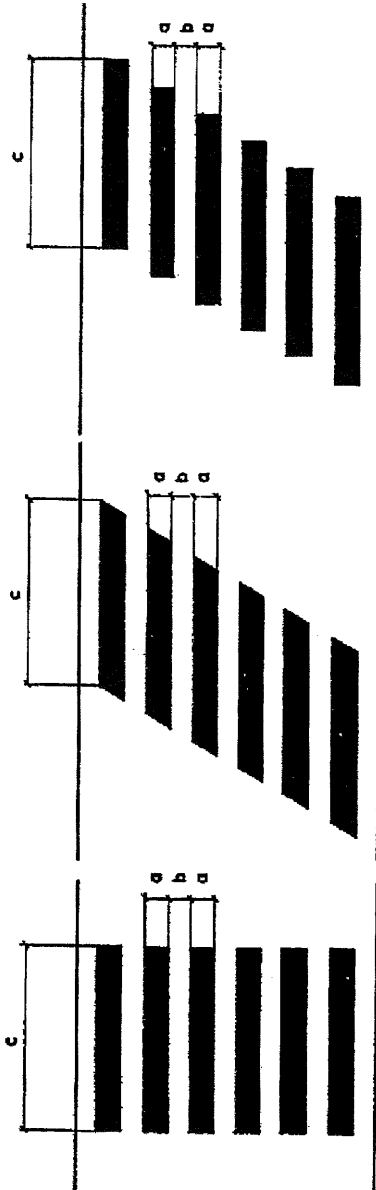
Geçiş öncelikli kavşağa yaklaşımda uyarı olarak kullanılan üçgen



$V > 60 \text{ km}$ $x = 1.00 \text{ m}$ $y = 6 x$
 $V \leq 60 \text{ km}$ $x = 0.50 \text{ m}$ $y = > 4 x$
 $Z = 2 x$



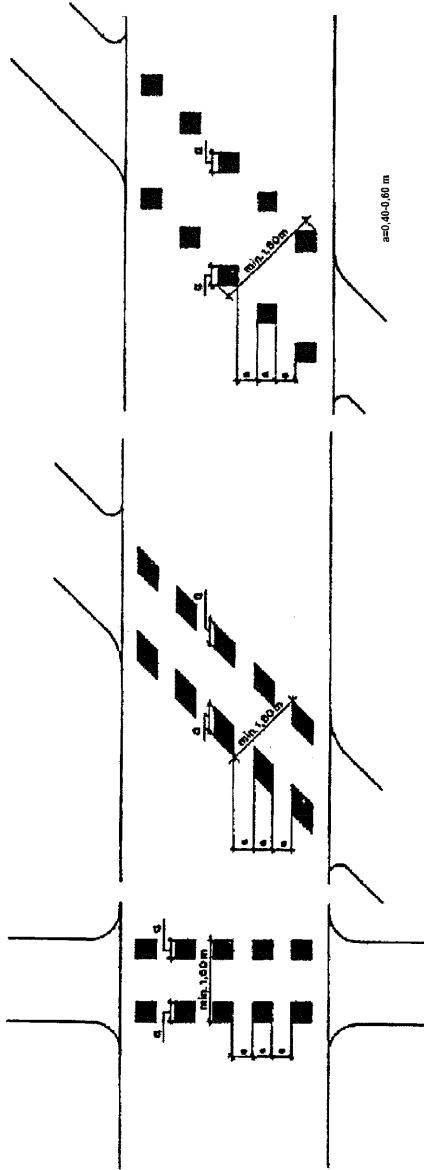
Yaya geçitleri



$a = 0,40 - 0,60 \text{ m}$
 $a \leq b \leq 2a$
 $0,80 \leq a+b \leq 1,40$
 $V \leq 60 \text{ km/s } c \geq 2,50 \text{ m}$
 $V > 60 \text{ km/s } c \geq 4,00 \text{ m}$

Şekil A-36

Bisikletli Geçitleri



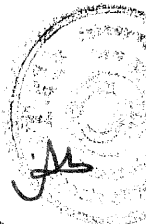
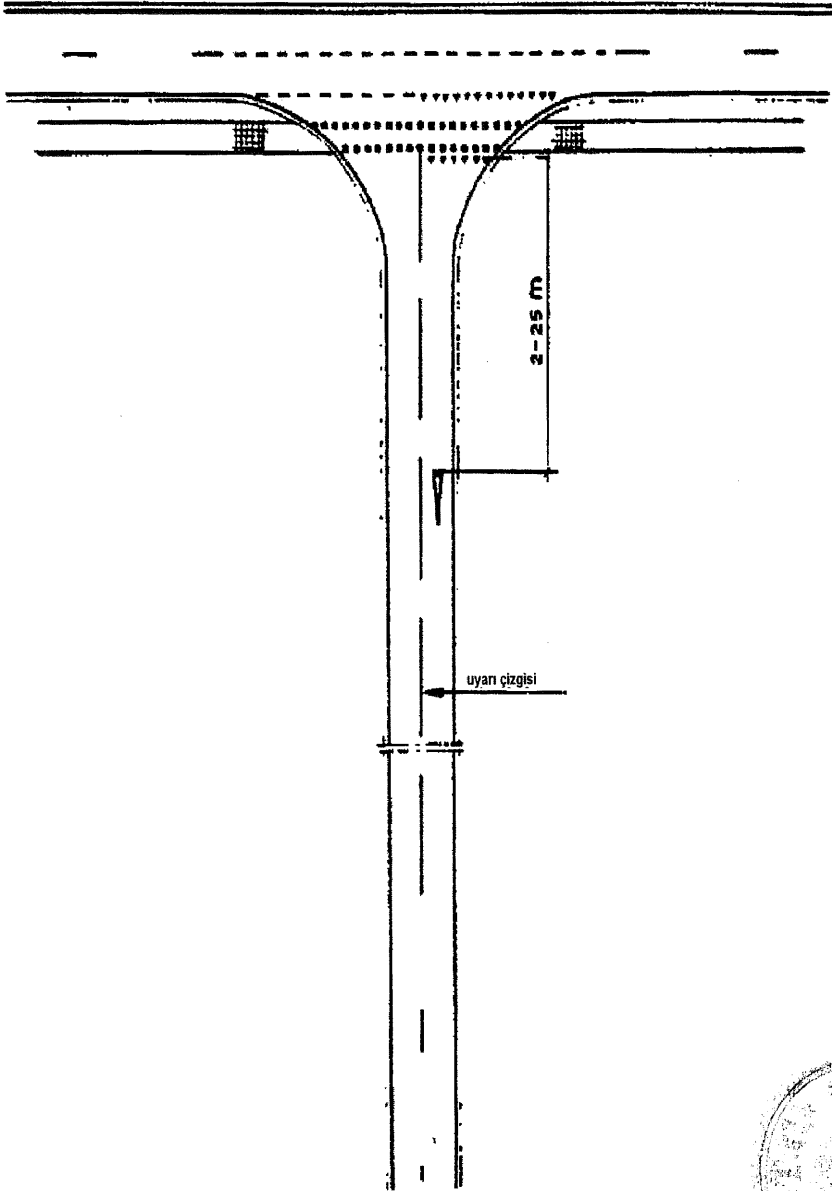
$a=0,40-0,60$ m

(İki yönlü bisiklet yolları için minimum genişlik 3,00 m olmalıdır)



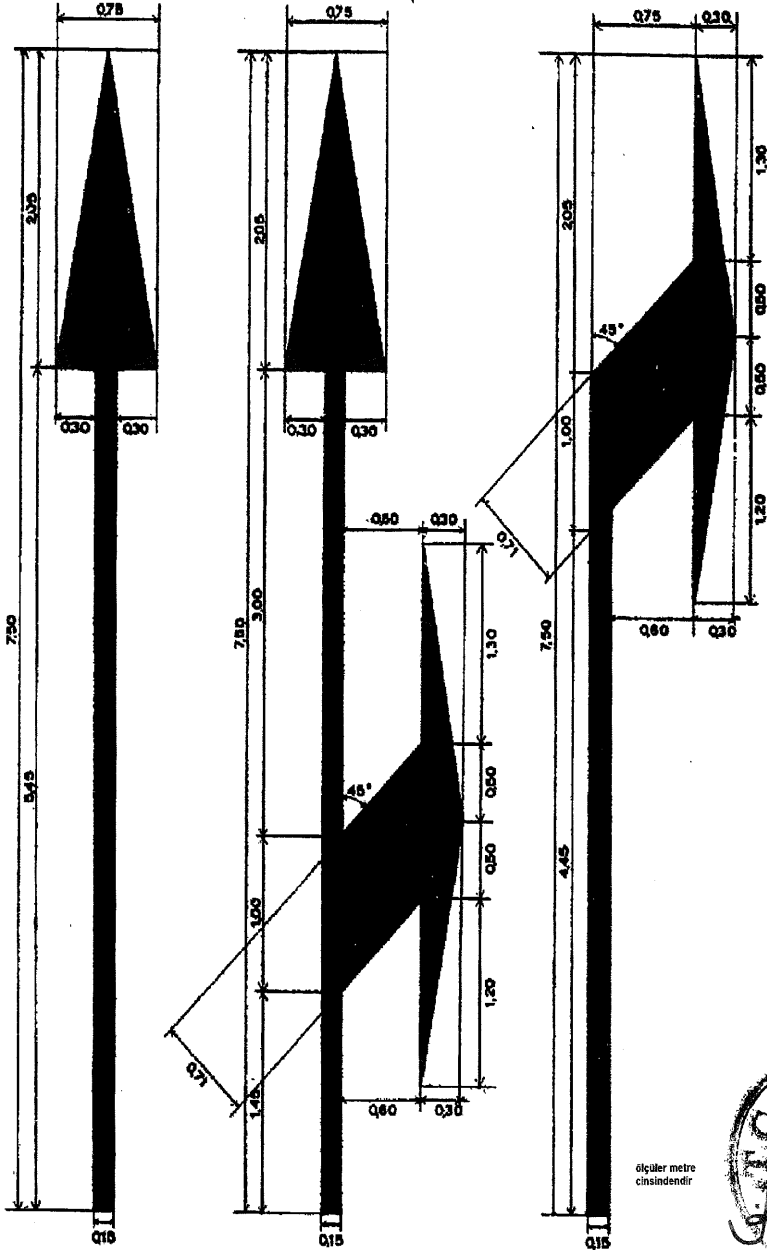
Şekil A-37

Bisiklet yolunun geçiş önceliğine sahip olduğu T kavşak



Şekil A-38

Şerit seçme okları örnekleri

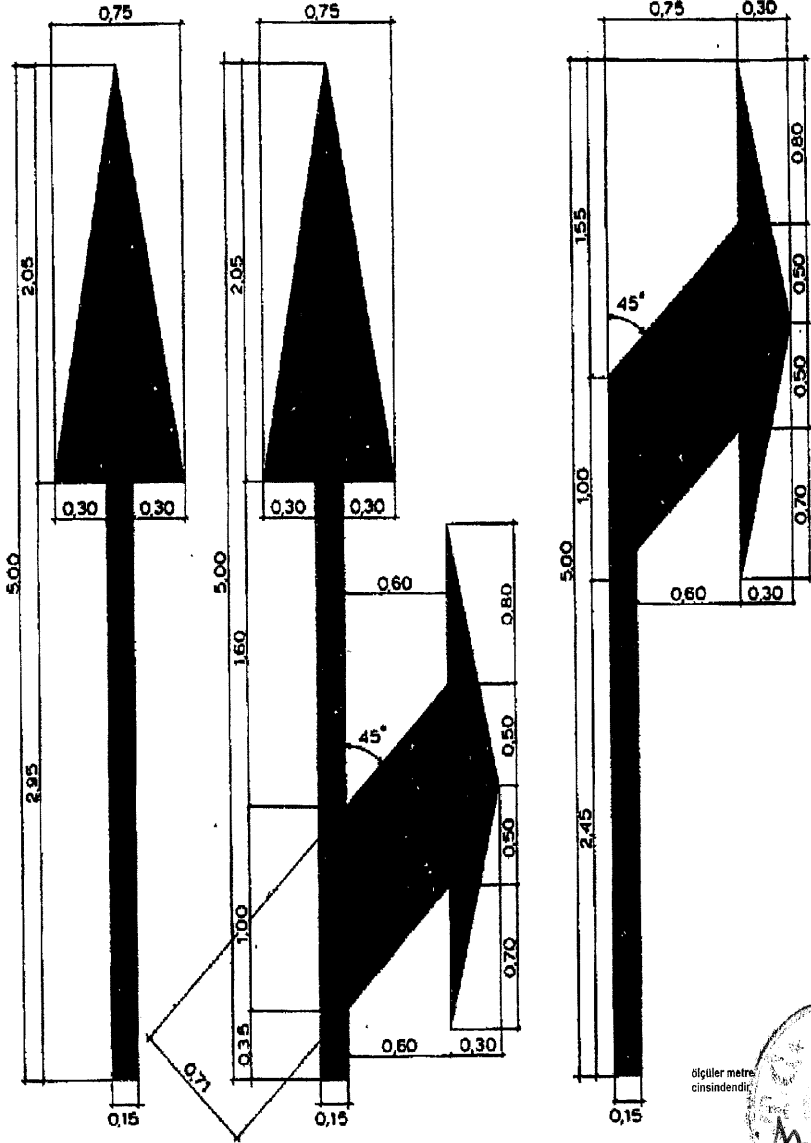


Okun uzunluğu: 7.50 m, hız > 60 km/s

ölçüler metre
cinsindendir

Şekil A-39

Şerit seçme okları örnekleri

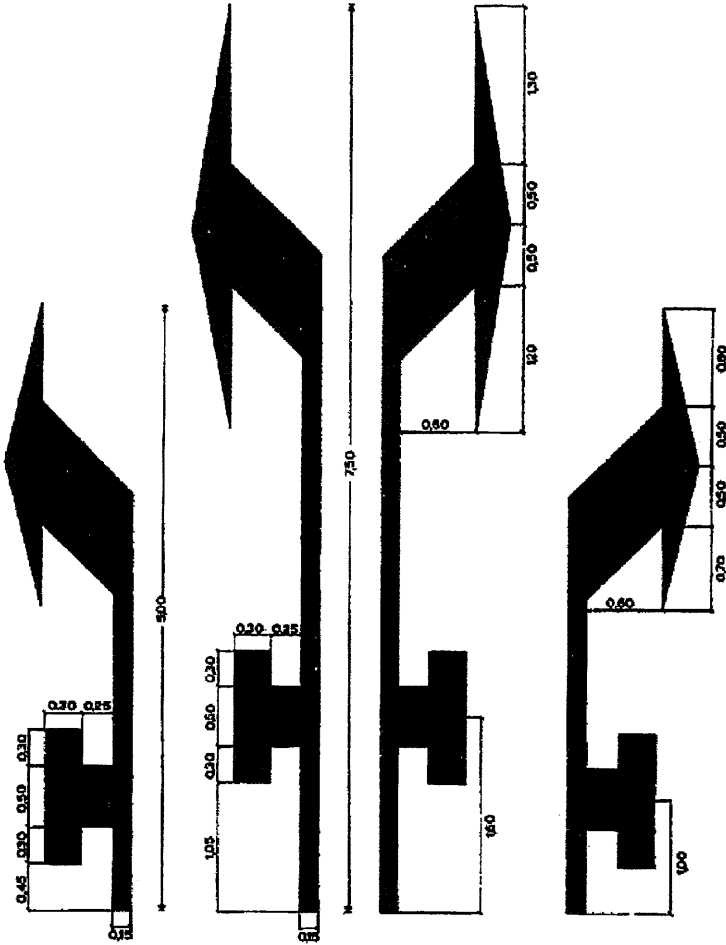


Okun uzunluğu: 5.00 m. hız ≤ 60 km/s

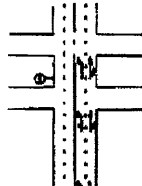
ölçüler metre cinsindendir

Şekil A-40
ölçek 1:25

İki kavşak için şerit seçme okları örnekleri



kullanım örneği

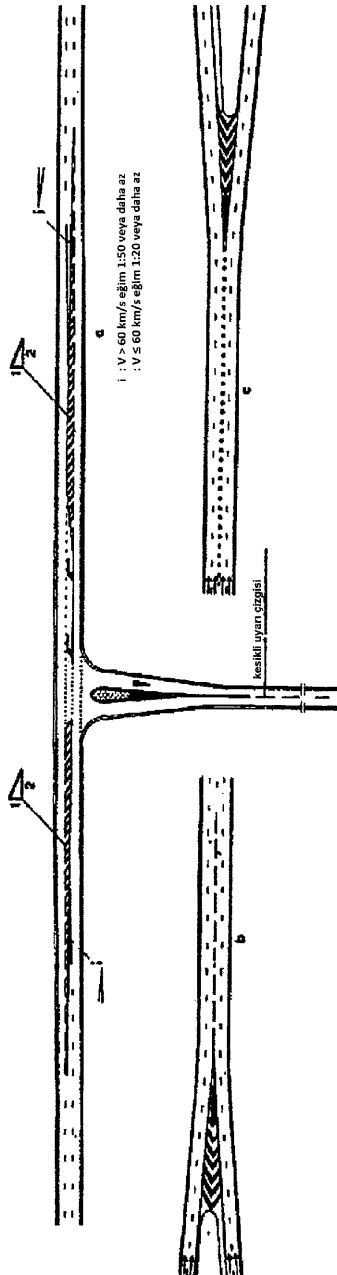


ölçüler metre cinsindendir



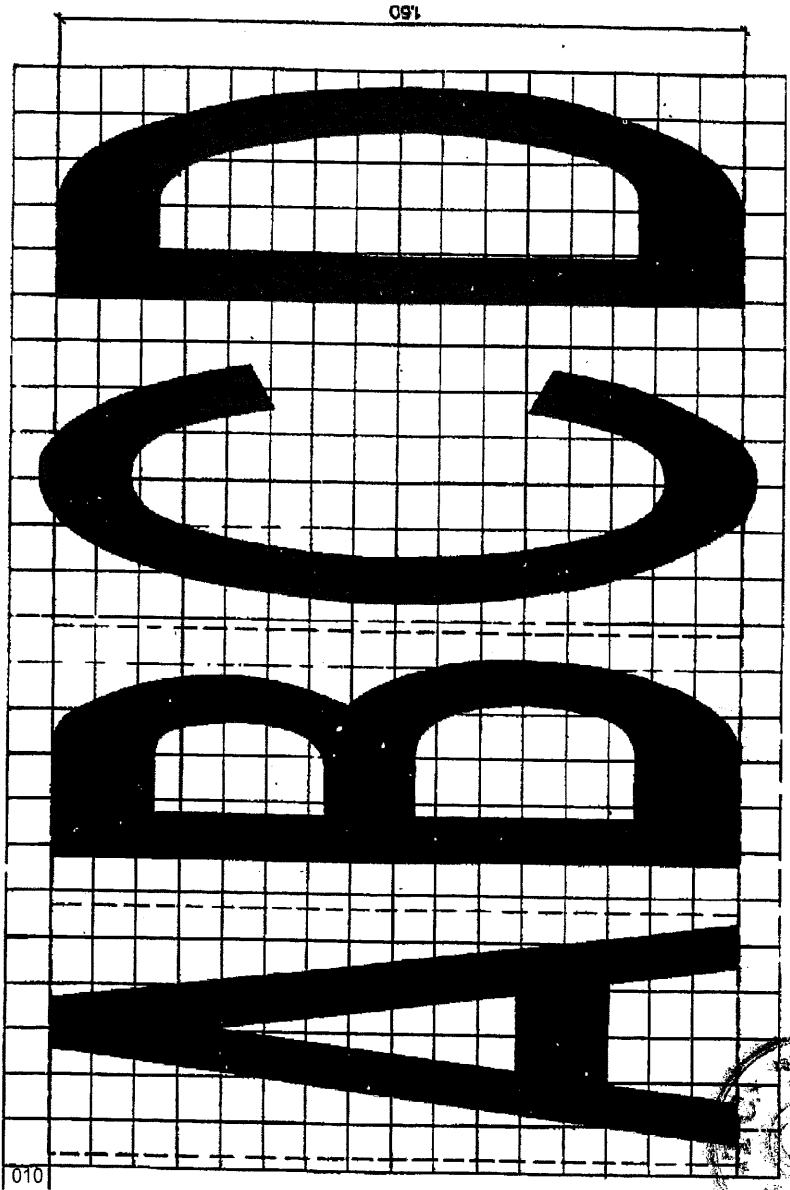
Şekil A-41

Eğik paralel çizgi örneği



Şekil A-42

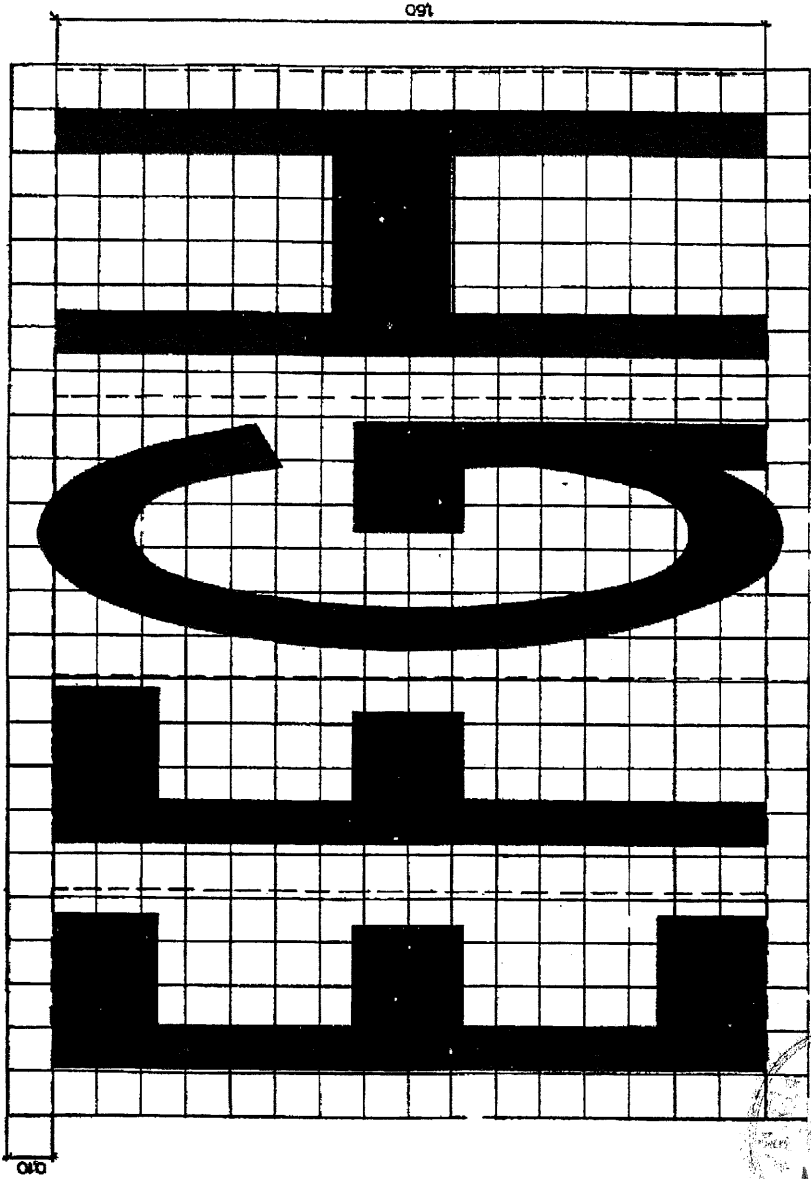
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretlemeler



ölçüler metre cinsindendir

Şekil A-43a

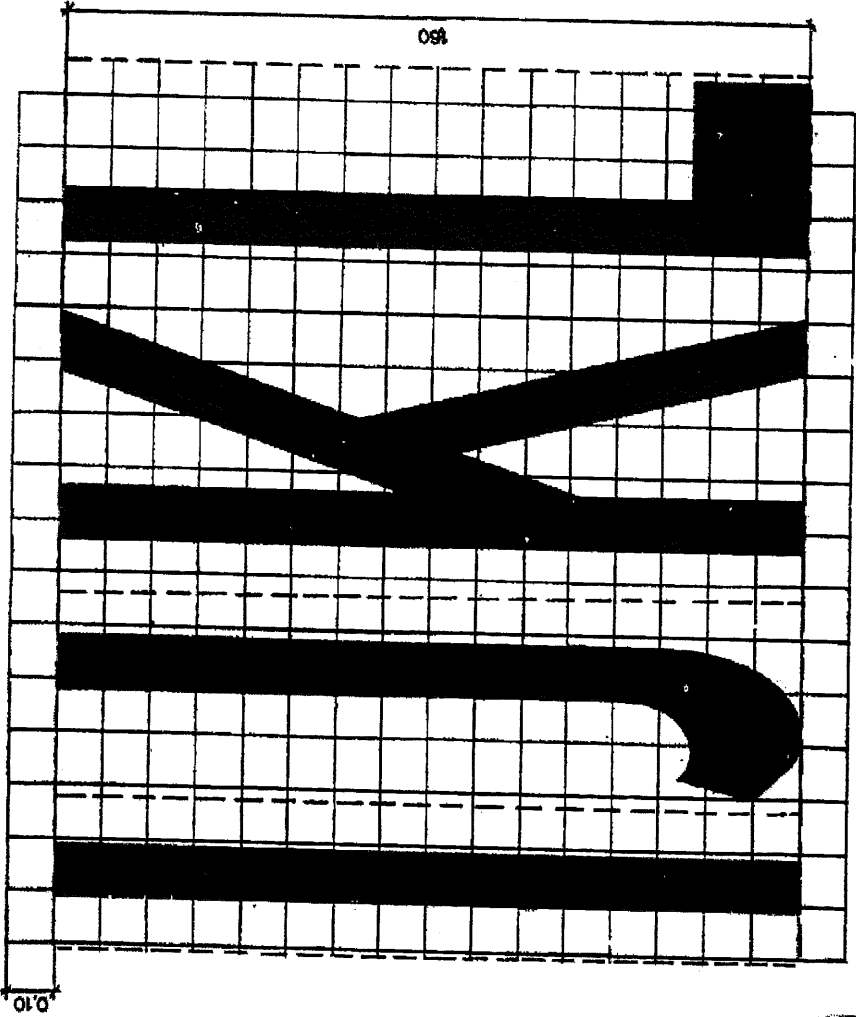
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretlemeler



ölçüler metre cinsindendir

Şekil A-43b

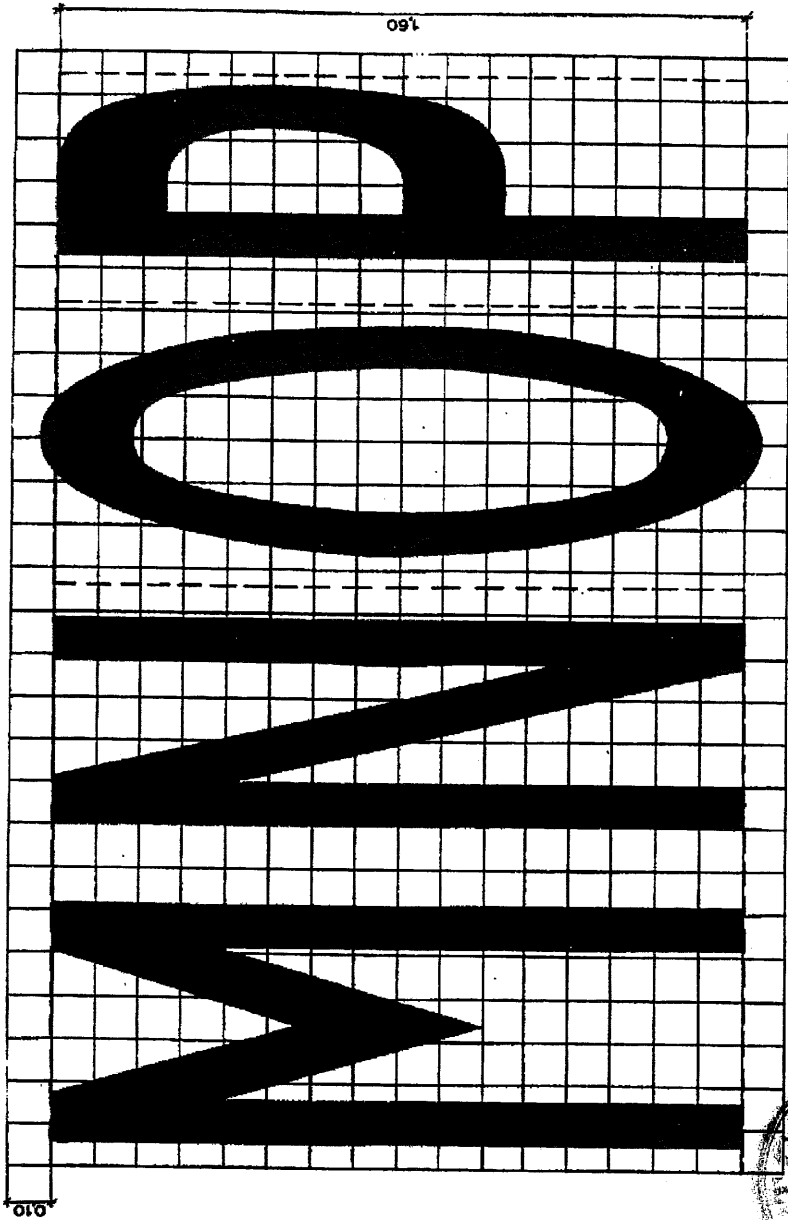
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretlemeler



ölçüler metre cinsindendir



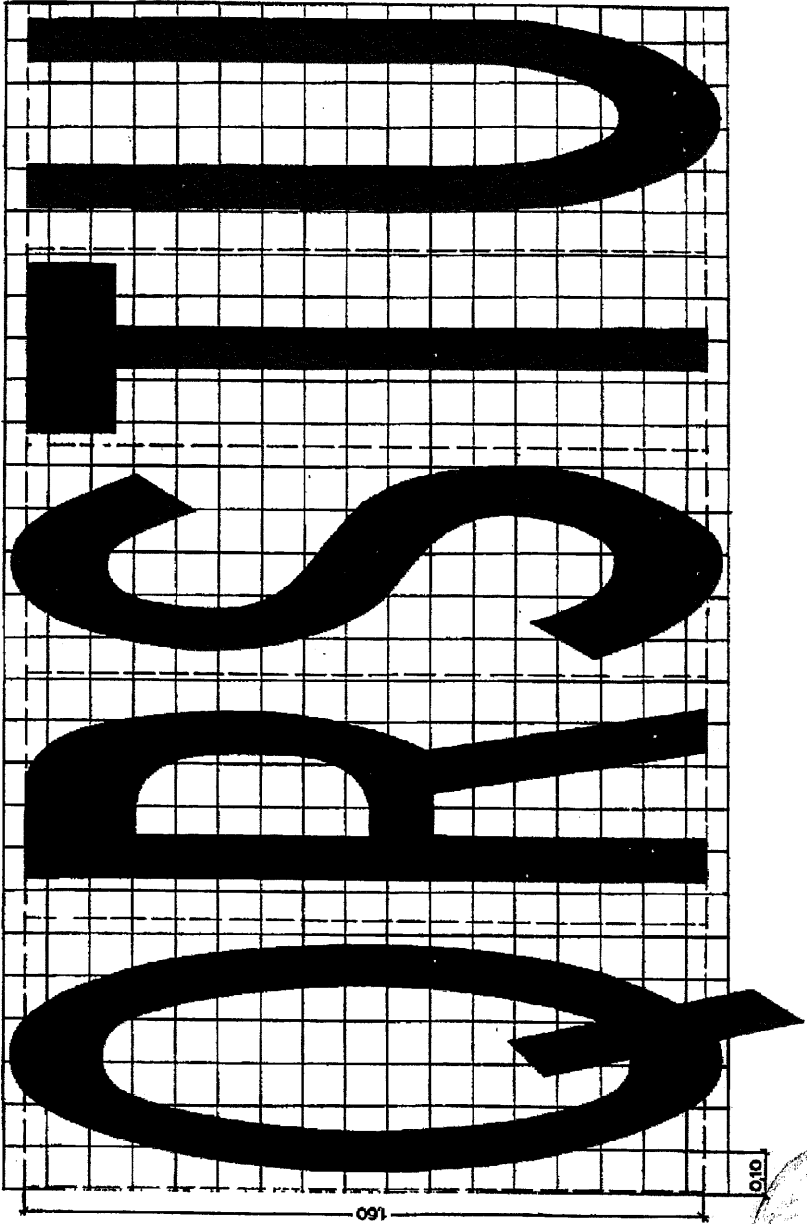
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretlemeler



ölçüler metre cinsindendir

Şekil A-43d

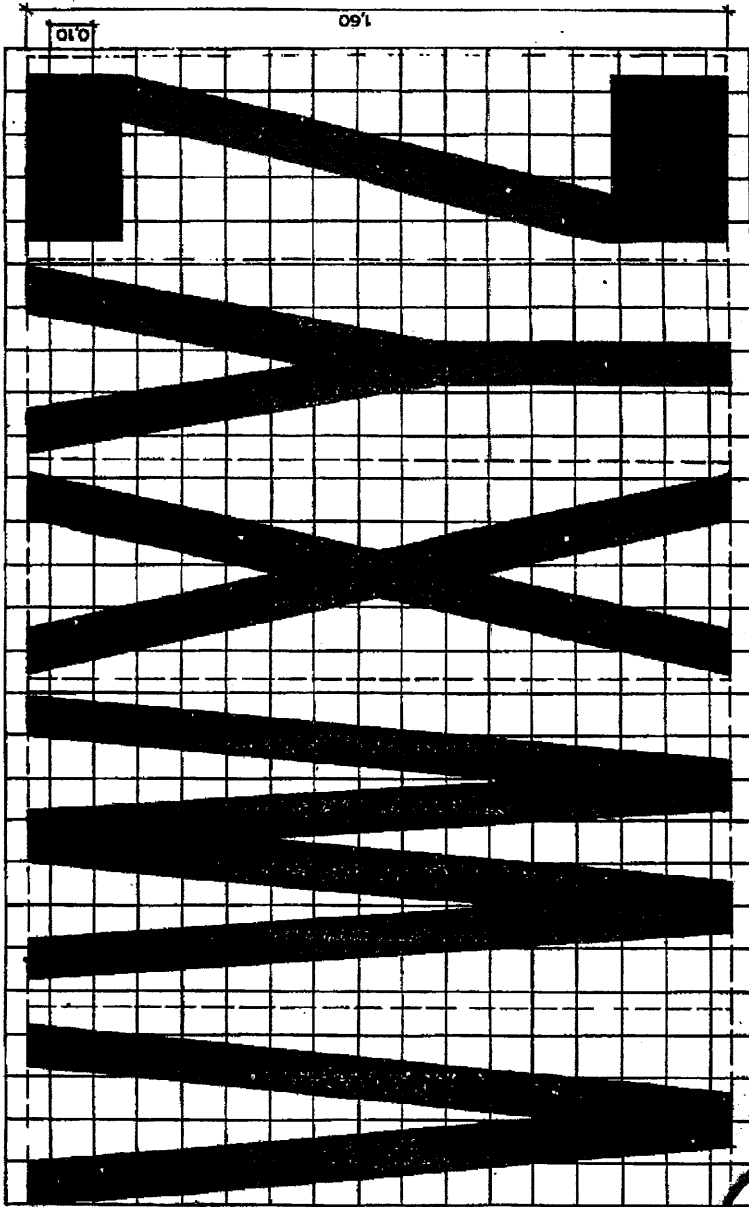
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretlemeler



ölçüler metre cinsindendir

Şekil A-44a

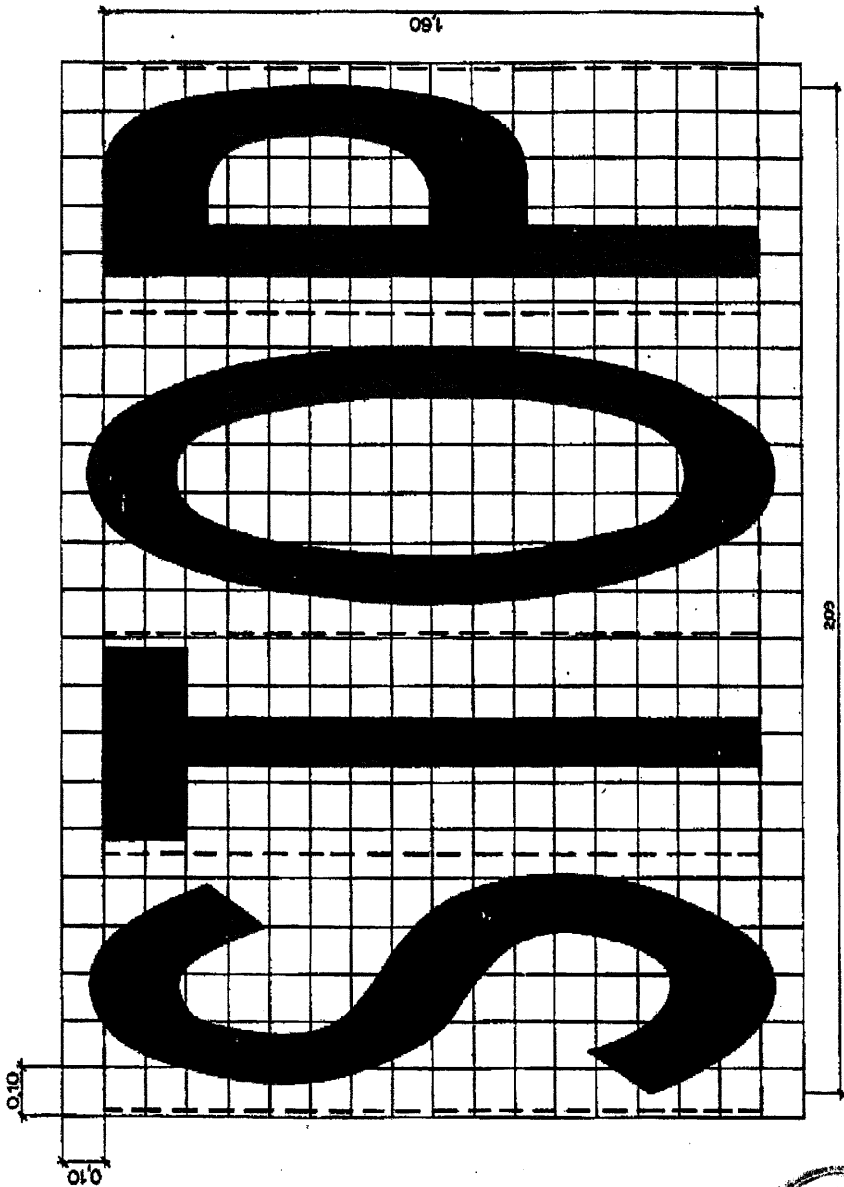
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretlemeler



ölçüler metre cinsindendir



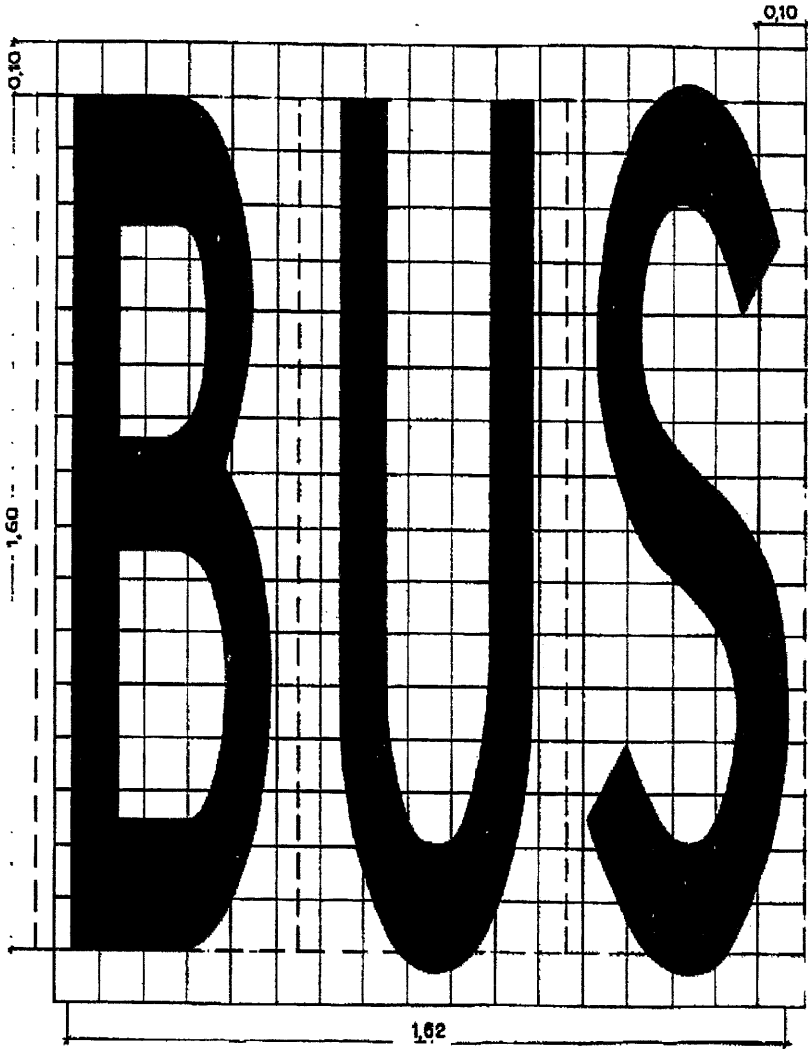
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretleme örneği



ölçüler metre cinsindendir



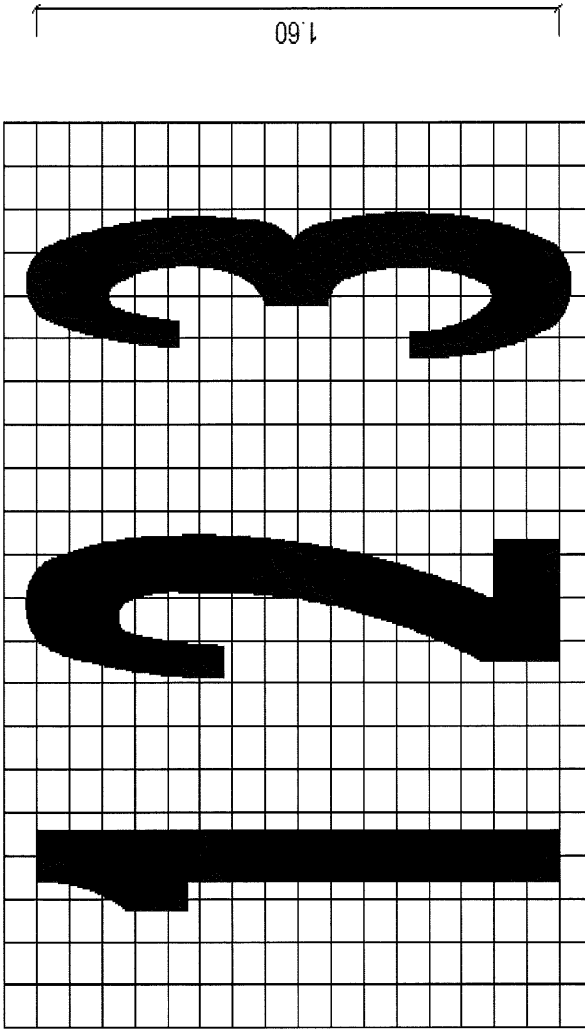
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki yazılı işaretleme örneği



ölçüler metre cinsindendir
Şekil A-46

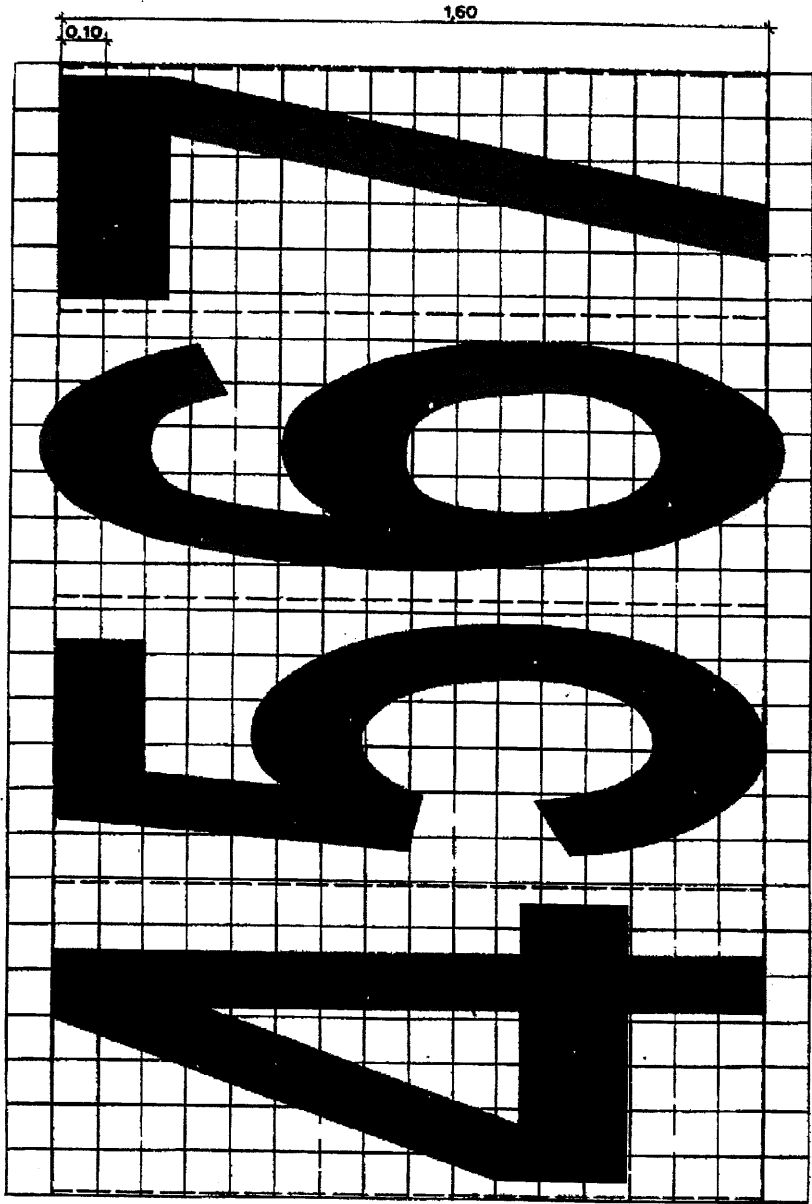


Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki rakamlı işaretlemeler

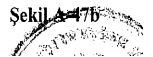


ölçüler metre cinsindendir
Şekil A-47a

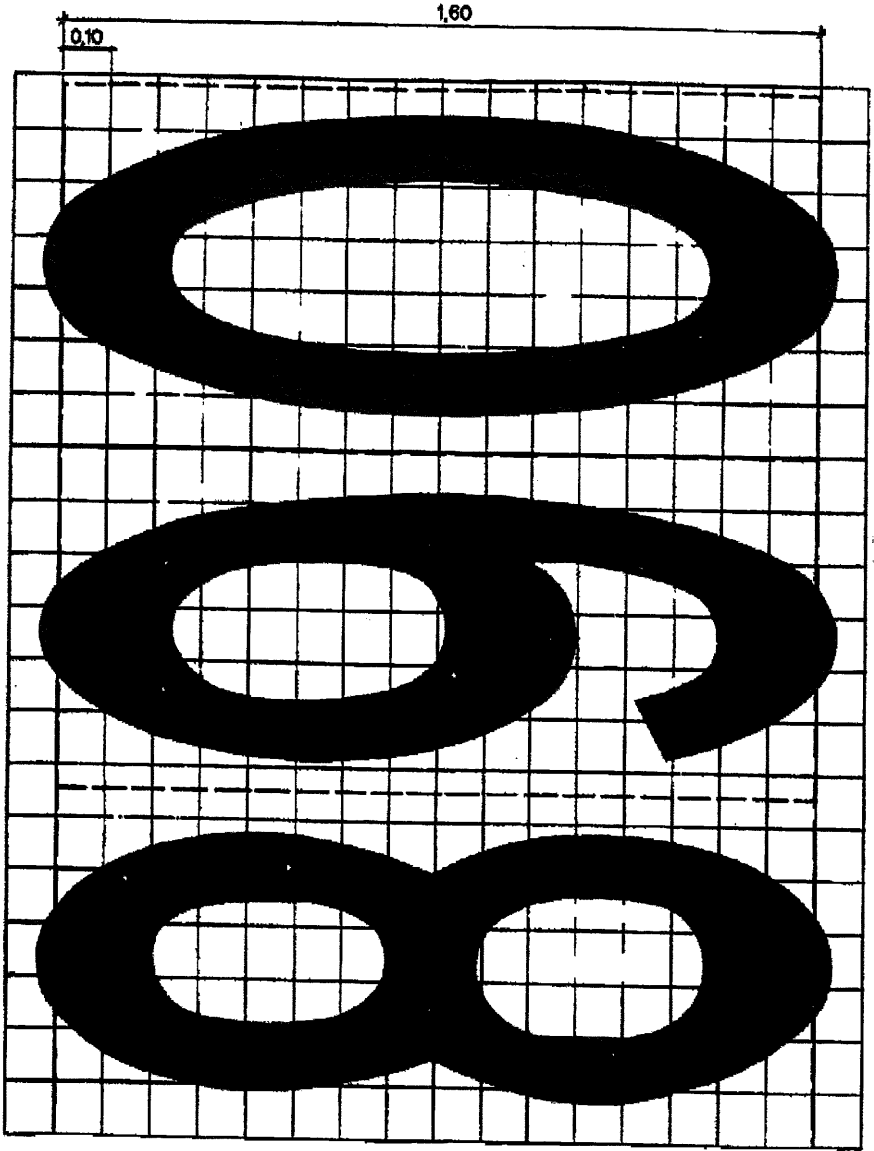
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki rakamlı işaretlemeler



ölçüler metre cinsindendir



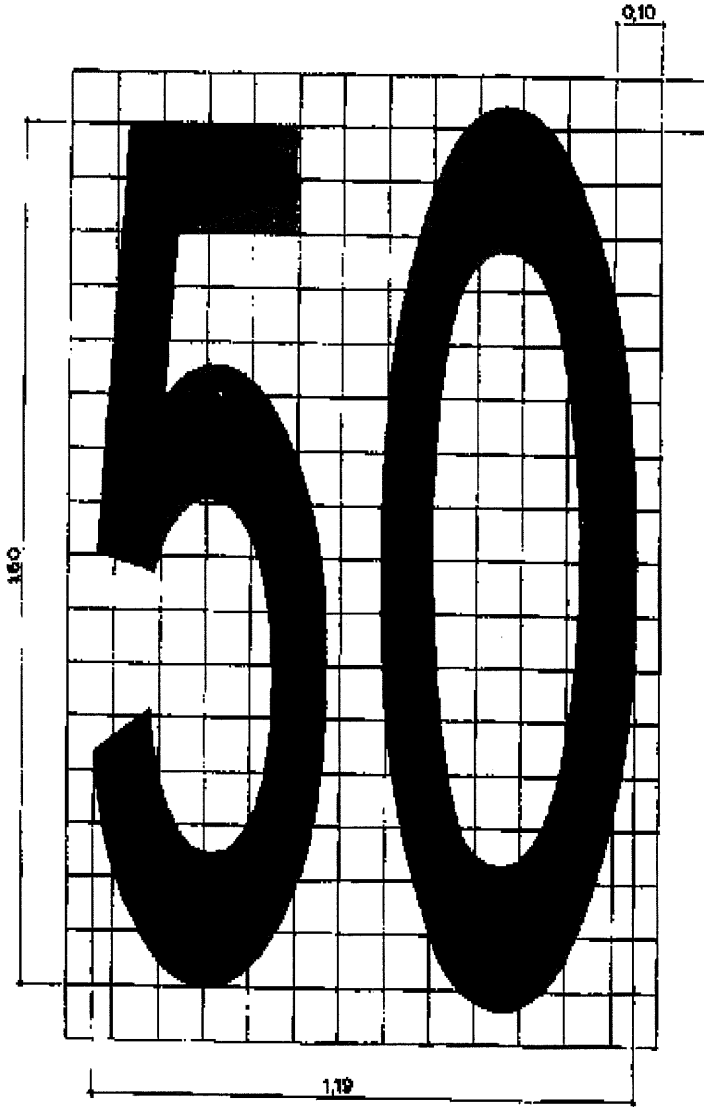
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki rakamlı işaretlemeler



ölçüler metre cinsindendir



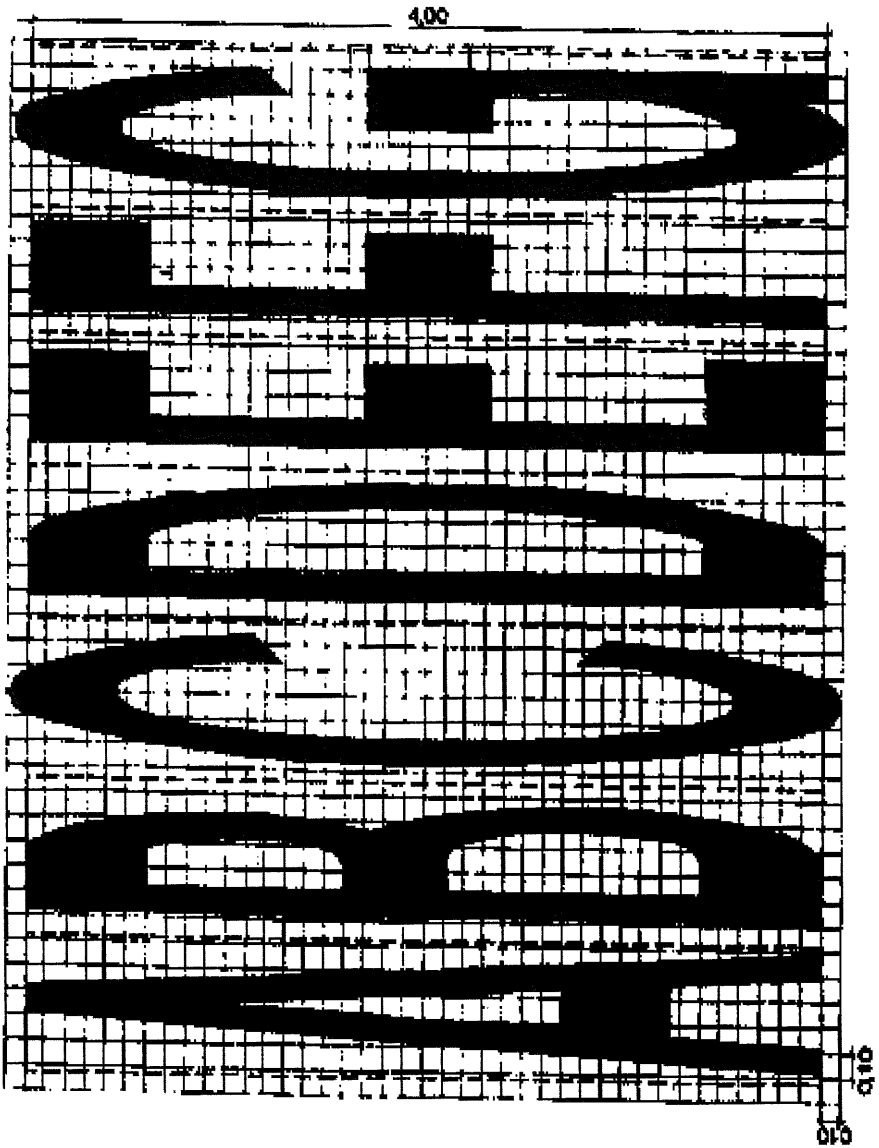
Hız sınırı 60 km/s veya daha az olan yollardaki rakamlı işaretlemeler



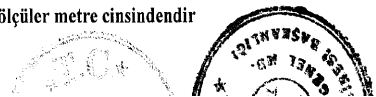
ölçüler metre cinsindendir
Şekil A-48



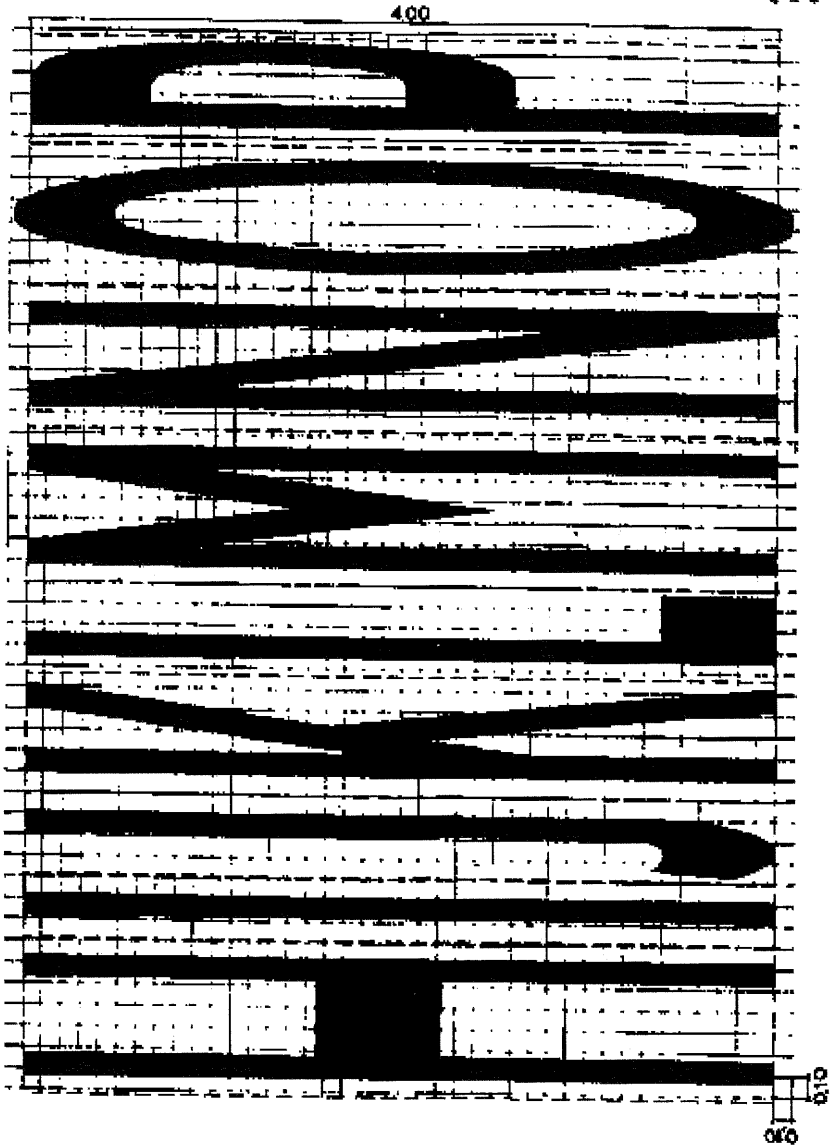
Hız sınırı 60 km/s' in üzerinde olan veya hız sınırı olmayan yollardaki yazılı işaretlemeler



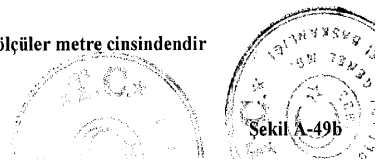
ölçüler metre cinsindendir



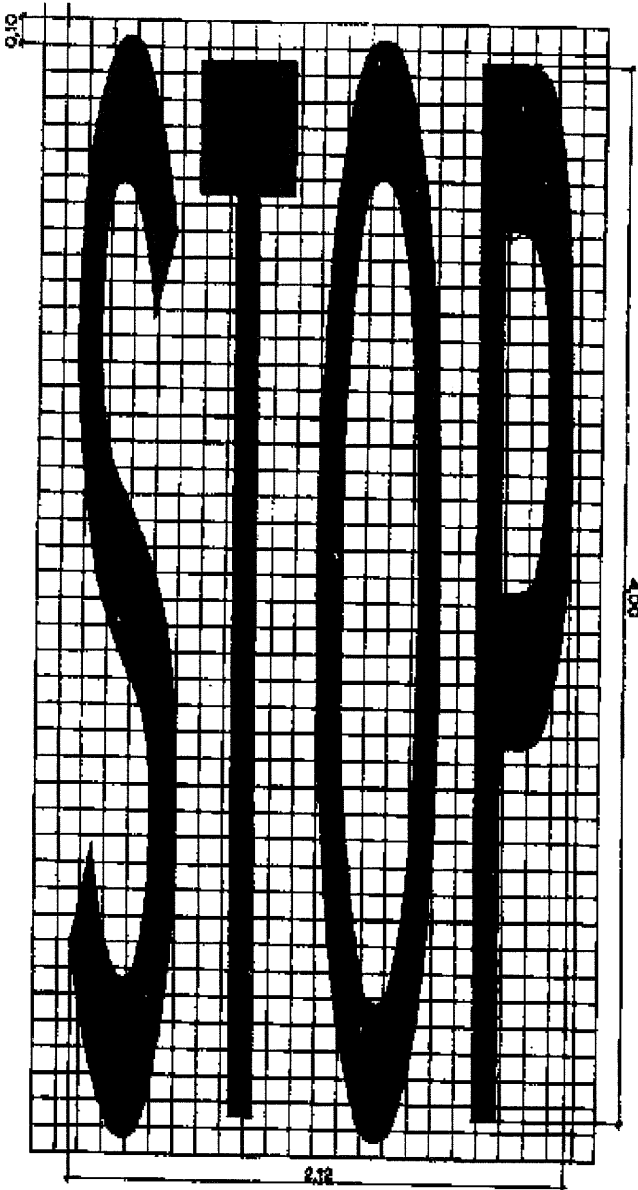
Hız sınırı 60 km/s' in üzerinde olan veya hız sınırı olmayan yollardaki yazılı işaretlemeler



ölçüler metre cinsindendir

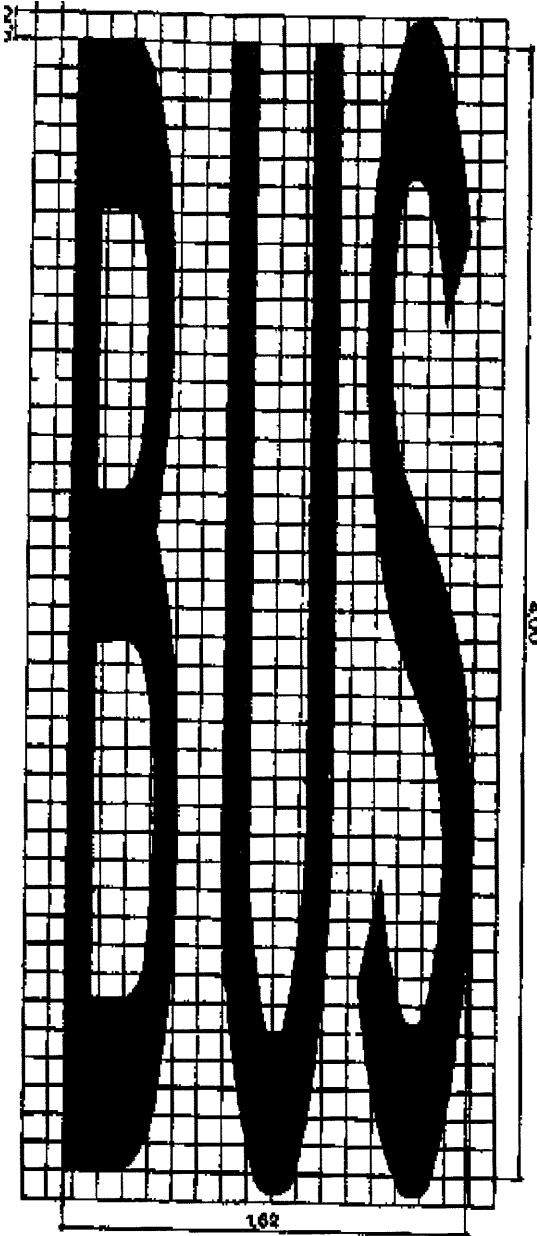


Hız sınırı 60 km/s'in üzerinde olan veya hız sınırı olmayan yollardaki yazılı işaretleme
örneği



ölçüler metre cinsindendir.
Şekil A-51

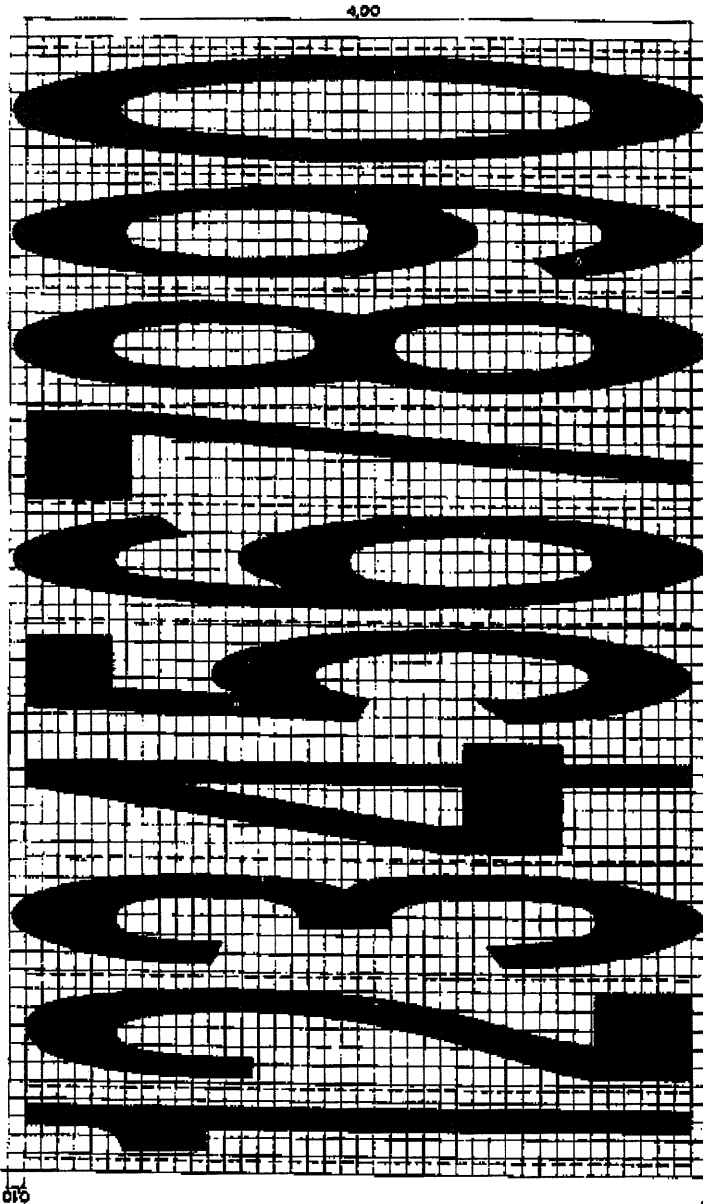
Hız sınırı 60 km/s' in üzerinde olan veya hız sınırı olmayan yollardaki yazılı işaretleme örneği



ölçüler metre cinsindendir



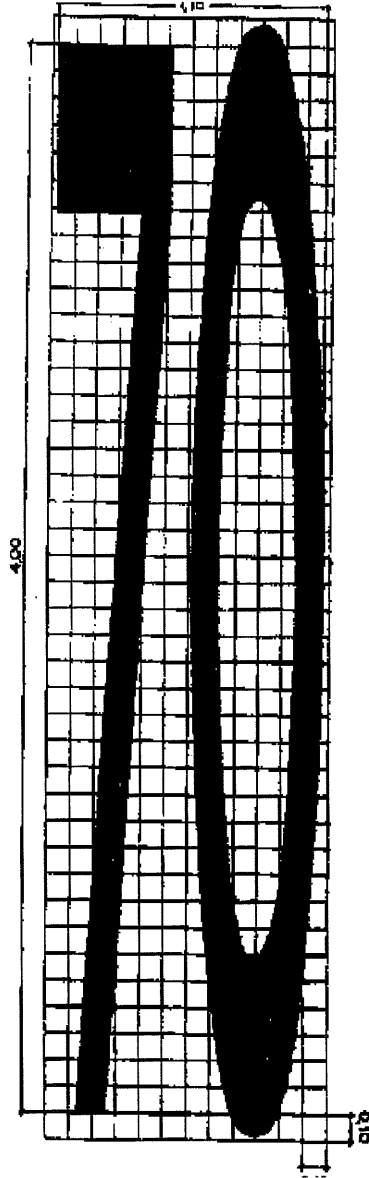
Hız sınırı 60 km/s' in üzerinde olan veya hız sınırı olmayan yollardaki rakamlı işaretlemeler



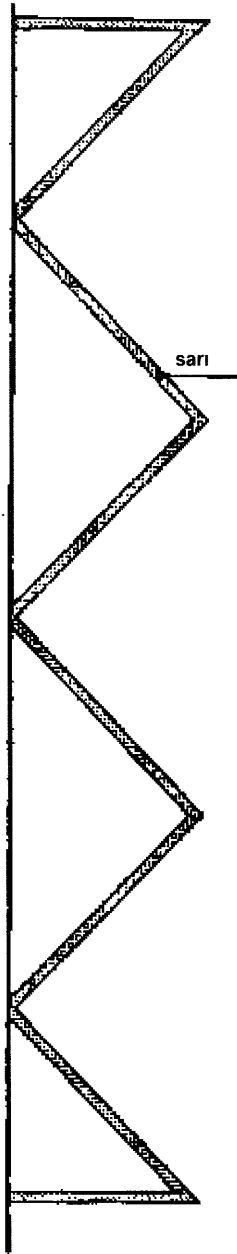
ölçüler metre cinsindendir

Şekil A-53

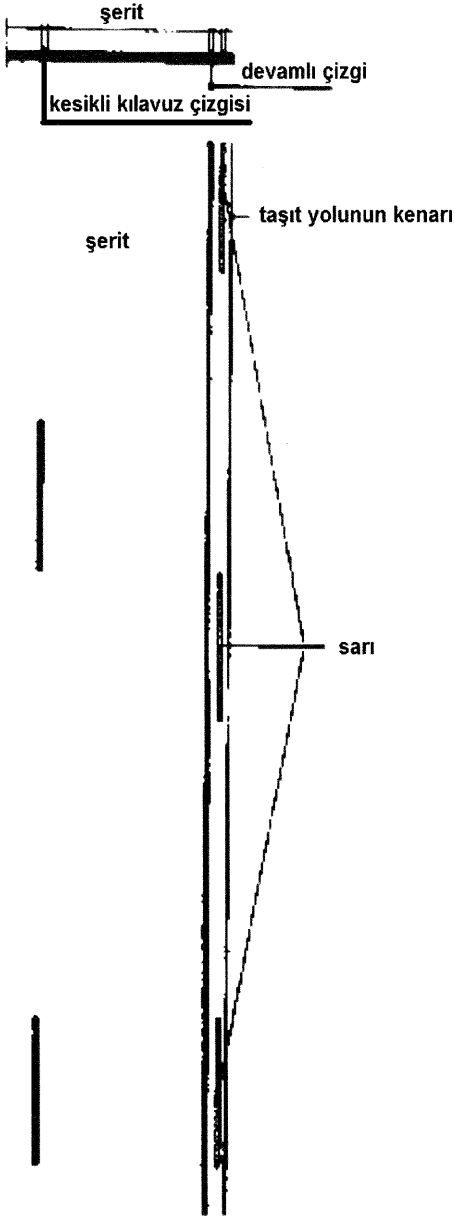
Hız sınırı 60 km/s' in üzerinde olan veya hız sınırı olmayan yollardaki rakamlı işaretleme örneği



Park yasağının işaretlenmesi



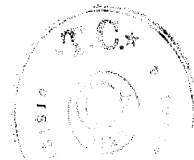
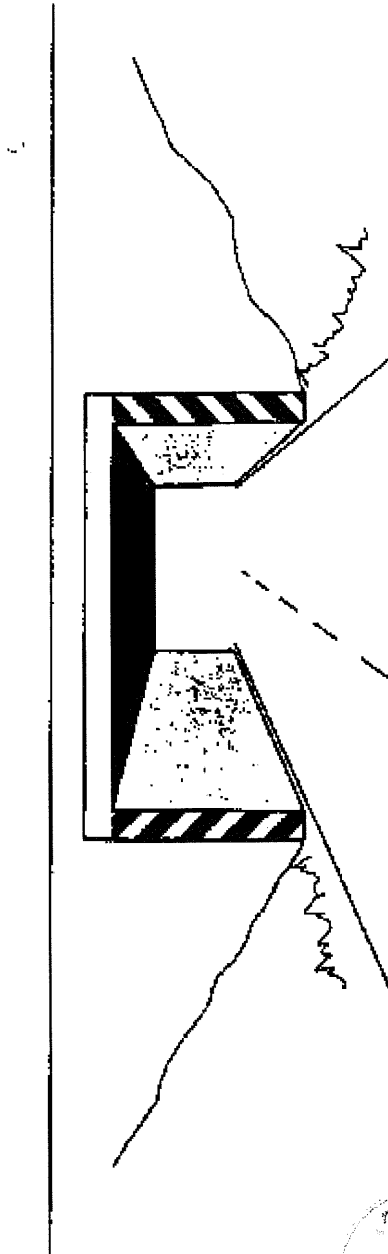
Park etmenin yasak olduğu şeridin işaretlenmesi



Şekil A-56



Bir engelin işaretleme



**Convention on Road Signs and Signals
of 1968**

**European Agreement
Supplementing the Convention**

and

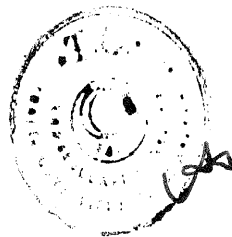
**Protocol on Road Markings,
Additional to the European Agreement**

PART I

CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS

DONE AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968

(Consolidated version)



⁷ Including the amendments to the Convention which entered into force on 30 November 1995 (marked in the margin with a single line) and the amendments which entered into force on 28 March 2006 (marked in the margin with a double line)

CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS

The Contracting Parties.

Recognizing that international uniformity of road signs, signals and symbols and of road markings is necessary in order to facilitate international road traffic and to increase road safety,

Have agreed upon the following provisions:

Chapter I

GENERAL PROVISIONS

ARTICLE I

Definitions

For the purpose of this Convention, the following expressions shall have the meanings hereby assigned to them:

(a) The "domestic legislation" of a Contracting Party means the entire body of national or local laws and regulations in force in the territory of that Contracting Party;

(b) "Built-up area" means an area with entries and exits specially sign-posted as such, or otherwise defined in domestic legislation¹;

² See footnote

(c) "Road" means the entire surface of any way or street open to public traffic;

(d) "Carriageway" means the part of a road normally used by vehicular traffic; a road may comprise several carriageways clearly separated from one another by, for example, a dividing strip or a difference of level;

(e) "Lane" means any one of the longitudinal strips into which the carriageway is divisible, whether or not defined by longitudinal road markings, which is wide enough for one moving line of motor vehicles other than motor cycles;

(e) big. "Cycle lane" means a part of a carriageway designated for cycles. A cycle lane is distinguished from the rest of the carriageway by longitudinal road markings.

(e) ter. "Cycle track" means an independent road or part of a road designated for cycles, signposted as such. A cycle track is separated from other roads or other parts of the same road by structural means.

(f) "Intersection" means any level crossroad, junction or fork, including the open areas formed by such crossroads, junctions or forks;

(g) "Level-crossing" means any level intersection between a road and a railway or tramway track with its own track formation;

(h) "Motorway" means a road specially designed and built for motor traffic, which does not serve properties bordering on it, and which:

¹ See also point 3, sub-paragraph (b) of the Annex of the European Agreement.

² Additional definition introduced in the Annex of the European Agreement (see point 3).



- (i) Is provided, except at special points or temporarily, with separate carriageways for the two directions of traffic, separated from each other either by a dividing strip not intended for traffic or, exceptionally, by other means;
 - (ii) Does not cross at level with any road, railway or tramway track, or footpath; and,
 - (iii) Is specially sign-posted as a motorway;
- (i) A vehicle is said to be:
- (i) "Standing" if it is stationary for the time needed to pick up or set down persons or to load or unload goods; and
 - (ii) "Parked" if it is stationary for any reason other than the need to avoid interference with another road-user or collision with an obstruction or to comply with traffic regulations, and if the period during which the vehicle is stationary is not limited to the time needed to pick up or set down persons or goods;

Nevertheless, it shall be open to Contracting Parties to regard as "standing" any vehicle which is stationary within the meaning of subparagraph (ii) above for a period not exceeding that fixed by domestic legislation, and to regard as "parked" any vehicle which is stationary within the meaning of subparagraph (i) above for a period exceeding that fixed by domestic legislation;

(j) "Cycle" means any vehicle which has at least two wheels and is propelled solely by the muscular energy of the persons on that vehicle, in particular by means of pedals or hand-cranks;

(k) "Moped" means any two-wheeled or three-wheeled vehicle which is fitted with an internal combustion engine having a cylinder capacity not exceeding 50 cc and a maximum design speed not exceeding 50 km (30 miles) per hour. Contracting Parties are free, however, not to regard as mopeds, under their domestic legislation, vehicles which do not have the characteristics of a cycle with respect to their use, in particular the characteristic that they can be propelled by pedals, or whose maximum design speed, whose mass, or certain of whose engine characteristics exceed certain limits. Nothing in this definition shall be construed as preventing Contracting Parties from treating mopeds exactly as cycles in applying the provisions of their domestic legislation regarding road traffic;

(l) "Motor cycle" means any two-wheeled vehicle, with or without a side-car, which is equipped with a propelling engine. Contracting Parties may also treat as motor cycles in their domestic legislation three-wheeled vehicles whose unladen mass does not exceed 400 kg. The term "motor cycle" does not include mopeds, although Contracting Parties may, provided they make a declaration to this effect in conformity with Article 46, paragraph 2, of this Convention, treat mopeds as motor cycles for the purposes of the Convention³.

(m) "Power-driven vehicle" means any self-propelled road vehicle, other than a moped in the territories of Contracting Parties which do not treat mopeds as motor cycles, and other than a rail-borne vehicle;

(n) "Motor vehicle" means any power-driven vehicle which is normally used for carrying persons or goods by road or for drawing on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods. This term embraces trolley-buses, that is to say, vehicles connected to an electric conductor and not rail-borne. It does not cover vehicles, such as agricultural tractors, which are

³ See also point 3, sub-paragraph 1) of the Annex of the European Agreement.

only incidentally used for carrying persons or goods by road or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods:

(o) "Trailer" means any vehicle designed to be drawn by a power-driven vehicle and includes semi-trailers:

(p) "Semi-trailer" means any trailer designed to be coupled to a motor vehicle in such a way that part of it rests on the motor vehicle and that a substantial part of its mass and of the mass of its load is borne by the motor vehicle:

(q) "Driver" means any person who drives a motor vehicle or other vehicle (including a cycle), or who guides cattle, singly or in herds, or flocks or draught, pack or saddle animals on a road:

(r) "Permissible maximum mass" means the maximum mass of the laden vehicle declared permissible by the competent authority of the State in which the vehicle is registered:

(s) "Laden mass" means the actual mass of the vehicle as loaded, with the crew and passengers on board:

(t) "Direction of traffic" and "appropriate to the direction of traffic" mean the right-hand side if, under domestic legislation, the driver of a vehicle must allow an oncoming vehicle to pass on his left; otherwise these expressions mean the left-hand side:

(u) The requirement that a driver shall "give way" to other vehicles means that he must not continue or resume his advance or manoeuvre if by so doing he might compel the drivers of other vehicles to change the direction or speed of their vehicles abruptly:

(v) See footnote 4

ARTICLE 2

Annexes to the Convention

The annexes to this Convention, namely:

Annex 1: Road signs:

Section A: Danger warning signs:

Section B: Priority signs:

Section C: Prohibitory or restrictive signs:

Section D: Mandatory signs:

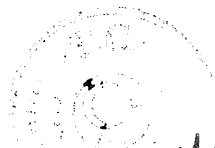
Section E: Special regulation signs:

Section F: Information, facilities or service signs:

Section G: Direction, position or indication signs:

Section H: Additional panels:

Annex 2: Road markings:



⁴ Additional definition introduced in the Annex of the European Agreement (see point 3).

Annex 3: Reproduction in colour of signs, symbols and panels referred to in Annex 1:

are integral parts of this Convention.

ARTICLE 3

Obligations of the Contracting Parties

1. (a) The Contracting Parties to this Convention accept the system of road signs, signals and symbols and road markings described herein and undertake to adopt it as soon as possible. To this end,

(i) Where this Convention prescribes a sign, symbol or marking for signifying a certain rule or conveying certain information to road-users, the Contracting Parties undertake, subject to the time-limits specified in paragraphs 2 and 3 of this Article, not to use any other sign, symbol or marking for signifying that rule or conveying that information;

(ii) Where this Convention does not prescribe a sign, symbol or marking for signifying a certain rule or conveying certain information to road-users, it shall be open to the Contracting Parties to use for these purposes any sign, symbol or marking they wish, provided that such sign, symbol or marking is not assigned a different meaning in this Convention and provided that it conforms to the system prescribed by this Convention.

(b) With a view to improving traffic control techniques, and having regard to the usefulness of carrying out experiments before proposing amendments to this Convention, it shall be open to Contracting Parties to derogate from the provisions of this Convention, for experimental purposes and temporarily, on certain sections of road.

2. Contracting Parties undertake to replace or supplement, not later than four years from the date of entry into force of this Convention in their territories, any sign, symbol, installation or marking which, although it has the characteristics of a sign, symbol, installation or marking belonging to the system prescribed by this Convention, is used with a different meaning from that assigned to it in this Convention.

3. Contracting Parties undertake to replace, within 15 years from the date of entry into force of this Convention in their territories, any sign, symbol, installation or marking which does not conform to the system prescribed in this Convention. During this period, in order to familiarize road-users with the system prescribed in this Convention, previous signs and symbols may be retained beside those prescribed in this Convention⁵.

4. Nothing in this Convention may be construed as requiring the Contracting Parties to adopt all the types of sign and marking prescribed in this Convention. On the contrary, Contracting Parties shall limit the number of types of sign or marking they adopt to what is strictly necessary.

ARTICLE 4

The Contracting Parties undertake that it shall be prohibited:

(a) To affix to a sign, to its support or to any other traffic control device anything not related to the purpose of such sign or device: if, however, Contracting Parties or sub-divisions thereof authorize a non-profit-making association to install informative signs, they may permit the emblem of that association to appear on the sign or on its support provided this does not make it less easy to understand the sign;

⁵ See also point 4 of the Annex of the European Agreement.

(b) To install any board, notice, marking or device which might be confused with signs or other traffic control devices, might render them less visible or effective, or might dazzle road-users or distract their attention in a way prejudicial to traffic safety.

Chapter II

ROAD SIGNS

ARTICLE 5

1. The system prescribed in this Convention differentiates between the following classes of road signs:

(a) Danger warning signs: these signs are intended to warn road-users of a danger on the road and to inform them of its nature:

(b) Regulatory signs: these signs are intended to inform road-users of special obligations, restrictions or prohibitions with which they must comply: they are subdivided into:

(i) Priority signs;

(ii) Prohibitory or restrictive signs;

(iii) Mandatory signs;

(iv) Special regulation signs;

(c) Informative signs: these signs are intended to guide road-users while they are travelling or to provide them with other information which may be useful: they are subdivided into:

(i) Information, facilities or service signs;

(ii) Direction, position or indication signs:

Advance direction signs;

Direction signs;

Road identification signs;

Place identification signs;

Confirmatory signs;

Indication signs;

(iii) Additional panels.

2. Where this Convention allows a choice between several signs or several symbols.

(a) Contracting Parties undertake to adopt only one of such signs or symbols for the whole of their territories:

(b) Contracting Parties shall endeavour to reach regional agreements on the same choice:

(c) The provisions of Article 3, paragraph 3, of this Convention shall apply to signs and symbols of the types which are not chosen.

ARTICLE 6

1. Signs shall be so placed that the drivers for whom they are intended can recognize them easily and in time. They shall normally be placed on the side of the road appropriate to the direction of traffic; they may, however, be placed or repeated above the carriageway. Any sign placed on the side of the road appropriate to the direction of traffic shall be repeated above or on the other side of the carriageway if local conditions are such that it might not be seen in time by the drivers for whom it is intended.

2. All signs shall apply to the drivers from whom they are intended over the whole width of the carriageway open to traffic. However, signs may be made to apply to only one or to several lanes of the carriageway when lanes are defined by longitudinal markings.

In this case, one of the following three options shall be used:

(a) The sign with, if necessary, the addition of a vertical arrow shall be placed above the lane concerned, or

(b) The sign will be placed on the nearside edge of the carriageway when the road markings indicate without doubt that the sign applies solely to the traffic lane on the nearside of the carriageway and that the only purpose of this sign is to confirm a local regulation already indicated by means of road markings, or

(c) Signs E, 1 or E, 2 described in Annex I, section E, subsection II, paragraphs 1 and 2 to this Convention or signs G, 11 and G, 12 described in Annex I, section G, subsection V, paragraphs 1 and 2 will be placed on the edge of the carriageway.

3. Where in the opinion of competent authorities a sign would be ineffective if placed on the verge of a road with separated carriageways, it may be placed on the dividing strip and in this case need not be repeated on the verge.

4.⁶ It is recommended that domestic legislation should provide:

(a) That signs shall be so placed that they do not obstruct vehicular traffic on the carriageway, and, if placed on the verges, obstruct pedestrians as little as possible. The difference in level between the carriageway on the side where a sign is placed and the lower edge of the sign shall be as uniform as possible for signs of the same class on the same route;

(b) That the dimensions of sign panels shall be such that the sign is easily visible for a distance and can be easily understood by a person approaching it; subject to the provisions of subparagraph (c) of this paragraph, these dimensions shall be adapted to the normal speed of vehicles;

(c) That the dimensions of danger warning signs and of regulatory signs (except special regulation signs) shall be standardized in the territory of each Contracting Party.

As a general rule, there shall be four sizes for each type of sign: small, normal, large and very large. Small signs shall be used where conditions do not permit the use of normal signs or where traffic can only move slowly; they may also be used to repeat a preceding sign. Large signs shall be used on very wide roads carrying high-speed traffic. Very large signs shall be used on roads carrying very high-speed traffic, such as motorways.

ARTICLE 7

1. It is recommended that domestic legislation provide that, in order to make them more visible and legible at night, road signs, in particular danger warning signs, regulatory signs and

⁶ See also point 5 of the Annex of the European Agreement.

direction signs shall be lighted or retroreflective, provided that this does not result in road users being dazzled.⁷

2. Contracting Parties may also allow the use of fluorescent materials; in this case they shall define which signs may make use of these materials.

3. Domestic legislation should draw up rules for the use of lighted, retroreflective and fluorescent signs. It should also specify the situations in which each class of retroreflective materials shall be used.

4. Dark or light graphic elements of different colours in the signs may be differentiated by means of contrasting light or dark narrow strips respectively.

5. Nothing in this Convention shall prohibit the use, for conveying information, warnings or rules applying only at certain times or on certain days, of signs which are visible only when the information they convey is relevant.

ARTICLE 8

1. In order to facilitate international understanding of signs, the system of signs and signals prescribed in this Convention is based on the use of shapes, and colours characteristic of each class of sign and, wherever possible, on the use of graphic symbols rather than inscriptions. Where Contracting Parties consider it necessary to modify the symbols prescribed, the modifications made shall not alter their essential characteristics.

1. bis. In cases where variable message signs are used, the inscriptions and symbols reproduced on them must also conform to the system of signs and signals prescribed in this Convention. When, however, the technical requirements of a given type of system of signs and signals so warrant, particularly so as to ensure satisfactory legibility, and provided that no error of interpretation is possible, the prescribed dark-coloured signs or symbols may appear in a light colour, light-coloured backgrounds then being replaced by dark backgrounds. The red colour of the symbol of a sign and its border shall not be changed.

2. Contracting Parties wishing to adopt, in accordance with Article 3, paragraph 1 (a) (ii), of this Convention, any sign or symbol not prescribed in this Convention shall endeavour to secure regional agreement on such new sign or symbol.

3. Nothing in this Convention shall prohibit the addition, mainly in order to facilitate the interpretation of signs, of an inscription in a rectangular panel below the sign or in a rectangular panel containing the sign; such an inscription may also be placed on the sign itself, if this does not make the sign more difficult to understand for drivers who cannot understand the inscription.⁸

4. Where the competent authorities consider it advisable to make the meaning of a sign or symbol more explicit or to limit the application of a sign to certain periods, this can be done by inscriptions on the sign as provided in Annex 1 to this Convention or on an additional panel. If regulatory signs are to be restricted to certain road-users or if certain road-users are to be exempt from the regulation, this is done through additional panels according to Annex 1, section H, paragraph 4 (panels H, 5^a; H, 5^b; and H, 6).

5. The inscriptions referred to in paragraphs 3 and 4 of this Article shall be in the national language or in one or more of the national languages, and also, if the Contracting Party concerned considers it advisable, in other languages, in particular official languages of the United Nations.

⁷ Additional sentence introduced in the Annex of the European Agreement (see point 6).

⁸ See also point 7 of the Annex of the European Agreement.

DANGER WARNING SIGNS

ARTICLE 9

1. Section A, subsection I of Annex 1 to this Convention indicates the models for danger warning signs; Section A, subsection II indicates the symbols to be placed on these signs and gives some instructions for their use. In conformity with Article 46, paragraph 2 of this Convention, each State shall notify the Secretary-General whether it has selected A^a or A^b as the model for danger warning signs.⁹

2. The number of danger warning signs shall not be increased unnecessarily, but such signs shall be sited to give warning of possible road hazards which are difficult for a driver proceeding with due caution to perceive in time.

3. Danger warning signs shall be placed at such distance from the danger point as will make them most effective both by day and by night, having regard to road and traffic conditions, including the normal speed of vehicles and the distance at which the sign is visible.

4. The distance between the sign and the beginning of a dangerous section of road may be shown in an additional panel H, 1 of Annex 1, section H to this Convention and placed in accordance with the provisions of that section; this information must be given when the distance between the sign and the beginning of the dangerous section of road cannot be judged by drivers and is not what they might normally expect.

5. Danger warning signs may be repeated, particularly on motorways and roads treated as motorways. Where they are repeated, the distance between the sign and the beginning of the dangerous section of road shall be shown in accordance with the provisions of paragraph 4 of this Article.

However, with respect to danger warning signs giving warning of swing bridges and level crossings, it shall be open to Contracting Parties to apply the following provisions:

A rectangular panel having its longer sides vertical and bearing three oblique red bars on a white or yellow ground may be placed below any danger warning sign bearing one of the symbols A, 5; A, 25; A, 26 or A, 27 described in Annex 1, section A, subsection II, paragraphs 5, 25, 26 and 27 to this Convention, provided that additional signs consisting of panels of the same shape bearing respectively one or two oblique red bars on a white or yellow ground are set up at about one third and two thirds of the distance between the sign and the railway line. These signs may be repeated on the opposite side of the carriageway. The panels mentioned in this paragraph are further depicted in section A, subsection II, paragraph 29 of Annex 1 to this Convention.

6. If a danger warning sign is used to give warning of a danger on a section of road of some length (e.g. a series of dangerous bends or a section of carriageway in bad condition) and if it is considered desirable to show the length of that section, this shall be done on an additional panel H, 2 of Annex 1, section H to this Convention, placed in accordance with the provisions of that section.

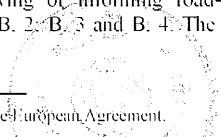
REGULATORY SIGNS

ARTICLE 10

Priority signs

1. The signs for notifying or informing road-users of the special rules of priority at intersections are signs B, 1; B, 2; B, 3 and B, 4. The signs for informing road-users of a rule of

⁹ See also point 8 of the Annex of the European Agreement.



priority on narrow sections of road are signs B. 5 and B. 6. These signs are described in Annex 1, section B to this Convention.

2. Sign B. 1 "GIVE WAY", shall be used to notify drivers that, at the intersection where the sign is placed, they must give way to vehicles on the road they are approaching.

3. Sign B. 2, "STOP", shall be used to notify drivers that, at the intersection where the sign is placed, they shall stop before entering the intersection and give way to vehicles on the road they are approaching. In conformity with Article 46, paragraph 2, of this Convention, each State shall notify the Secretary-General whether it has selected B. 2^a or B. 2^b as the model for the "STOP" sign.¹⁰

4. Sign B. 1 or B. 2 may be placed elsewhere than at an intersection if the competent authorities consider it necessary.

5. Signs B. 1 and B. 2 shall be placed at the intersection, if possible level with the point at which vehicles must stop or beyond which they must not pass when giving way.

6. To give advance warning of sign B. 1 the same sign supplemented by an additional panel H. 1, described in Annex 1, section H to the Convention, shall be used. To give advance warning of sign B. 2, sign B. 1, supplemented by a rectangular panel bearing the "STOP" symbol and a figure indicating the distance to the sign B. 2 shall be used.¹¹

7. Sign B. 3, "PRIORITY ROAD", shall be used to notify users of a road that, at intersections of that road with other roads, the drivers of vehicles moving along or coming from such other roads are required to give way to vehicles moving along that road. This sign may be set up at the beginning of the road and repeated after each intersection; it may also be set up before or at the intersection. Where sign B. 3 has been set up on a road, sign B. 4, "END OF PRIORITY", shall be placed at the approach to the point where the road ceases to have priority over other roads. Sign B. 4 may be repeated one or more times in advance of the point where the priority ends; the sign or signs set up in advance of that point shall then bear an additional panel H. 1 of Annex 1, section H.

8. If warning of an intersection is given on a road by a danger warning sign bearing one of the A. 19 symbols, or if at the intersection the road is a priority road and has been marked as such by signs B. 3 as provided in paragraph 7 of this Article, a sign B. 1 or B. 2 shall be placed at the intersection on all the other roads; however, the placing of signs B. 1 or B. 2 shall not be mandatory on roads such as paths or earth-tracks where drivers are required to give way at the intersection even in the absence of such signs.

A sign B. 2 shall be set up only if the competent authorities consider it advisable to require drivers to stop, in particular because of the poor visibility, for drivers, of the sections of the road, on either side of the intersection, which they are approaching.

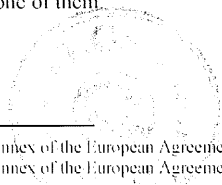
ARTICLE 11

Prohibitory or restrictive signs

Section C of Annex 1 to this Convention describes the prohibitory and restrictive signs and gives their meaning. It also describes the signs notifying the end of these prohibitions and restrictions or of any one of them.

¹⁰ See also point 9 of the Annex of the European Agreement.

¹¹ See also point 9 of the Annex of the European Agreement.



ARTICLE 12

Mandatory signs

Section D of Annex 1 to this Convention describes the mandatory signs and gives their meaning.

ARTICLE 13

Provisions applying generally to the signs described in Annex 1, sections C and D to this Convention

1. Prohibitory, restrictive and mandatory signs shall be placed in the immediate vicinity of the point where the obligation, restriction or prohibition begins and may be repeated if the competent authorities consider it necessary. Nevertheless, if the competent authorities consider it advisable for reasons of visibility or in order to give users advance warning, these signs may be placed at a suitable distance in advance of the point where the obligation, restriction or prohibition applies.

An additional panel H. 1 of Annex 1, section H shall be placed under signs set up in advance of the point where the obligation, restriction or prohibition applies.

2. Regulatory signs placed level with or shortly after a sign indicating the beginning of a built-up area shall mean that the rule applies throughout the built-up area, unless a different rule is notified by other signs on certain sections of the road in the built-up area.

3. Prohibitory and restrictive signs shall apply as from the place they are displayed until the point where a contrary sign is displayed, otherwise until the next intersection. If the prohibition or restriction should continue to be applied after the intersection the sign shall be repeated in accordance with provisions in domestic legislation.

4. Where a regulatory sign applies to all roads in a zone (zonal validity), it shall be displayed in the way described in Annex 1, section E, subsection II, paragraph 8 (a) to this Convention.

5. The exit from the zones referred to in paragraph 4 above shall be indicated in the way described in Annex 1, of section E, subsection II, paragraph 8 (b) of this Convention.

ARTICLE 13 bis

Special regulation signs

1. Section E of Annex 1 to this Convention describes the special regulation signs and gives their meaning.

2. Signs E. 7^a; E. 7^b; E. 7^c or E. 7^d and E. 8^a; E. 8^b; E. 8^c or E. 8^d shall notify road-users that the general regulations governing traffic in built-up areas in the territory of the State apply from signs E. 7^a; E. 7^b; E. 7^c or E. 7^d to signs E. 8^a; E. 8^b; E. 8^c or E. 8^d except in so far as different regulations may be notified by other signs on certain sections of road in the built-up area. However, sign B. 4 shall always be placed on a priority road marked with sign B. 3 if that road ceases to have priority where it passes through the built-up area. The provisions of Article 14, paragraphs 2, 3 and 4 apply to these signs.¹²

2 bis. Sign E. 11^a shall be used for tunnels of 1,000 m or more and in cases provided for by domestic legislation. For tunnels of 1,000 m or more, the length shall be included either in the lower part of the sign, or on an additional panel H. 2, as described in Annex 1, section H. The name of the tunnel may be indicated according to Article 8, paragraph 3 of this Convention.

¹² See also point 9 bis of the Annex of the European Agreement.

3. Signs E. 12^a, E. 12^b or E. 12^c shall be placed at pedestrian crossings when the competent authorities consider it advisable.

4. The special regulations signs shall be set up, with due regard to the requirements of Article 6, paragraph 1, only where the competent authorities consider it essential. They may be repeated: an additional panel placed below the sign may show the distance between the sign and the point which it indicates: this distance may also be inscribed on the lower part of the sign itself.

INFORMATIVE SIGNS

ARTICLE 14

1. Sections F and G of Annex 1 to this Convention describe the signs which convey useful information to road-users, or give examples of such signs, and also give some instructions for their use.

2. The inscription of words on informative signs (ii) of Article 5, paragraph 1 (c), in countries not using the Latin alphabet shall be both in the national language and in the form of a transliteration into the Latin alphabet reproducing as closely as possible the pronunciation in the national language.

3. In countries not using the Latin alphabet, the words in Latin characters may be entered either on the same sign as the words in the national language or on a repeat sign.

4. A sign shall not bear inscriptions in more than two languages.

ARTICLE 15

Advance direction signs

Advance direction signs shall be placed at such distance from the intersection as will make them most effective both by day and by night, having regard to road and traffic conditions, including the normal speed of vehicles and the distance at which the sign is visible; this distance need not exceed about 50 meters (55 yards) in built-up areas but shall be not less than 500 meters (550 yards) on motorways and other roads carrying fast traffic. The signs may be repeated. An additional panel placed below the sign may show the distance between the sign and the intersection; this distance may also be shown on the lower part of the sign itself.

ARTICLE 16

Direction signs

1. One direction sign may bear the names of several places: the names shall then appear one below the other on the sign. The letters used for one place name may be larger than those used for the others only if the place in question is the largest of them.

2. When distances are shown, the figures expressing them shall be inscribed at the same height as the place name. On direction signs which are arrow-shaped, these figures shall be placed between the place-name and the point of the arrow; on rectangular-shaped signs they shall be placed after the place-name.

ARTICLE 17

Road identification signs

The signs used to identify roads either by their number, made up of figures, letters or a combination of figures and letters, or by their name, shall consist of that number or that name.

framed in a rectangle or shield. However, Contracting Parties having a route classification system may replace the rectangle by a route classification symbol.

ARTICLE 18

Place identification signs

Place identification signs may be used to show the frontier between two countries or the boundary between two administrative divisions of the same country or the name of a river, mountain pass, beauty spot, etc. These signs shall differ conspicuously from the signs referred to in Article 13 bis, paragraph 2, of this Convention.¹³

ARTICLE 19

Confirmatory signs

Confirmatory signs are used to confirm the direction of a road where the competent authorities consider it necessary, e.g. at the exit from a large built-up area. They shall bear the name of one or more places, as provided in Article 16, paragraph 1, of this Convention. Where distances are shown, the figures expressing them shall be placed after the name of the locality.

ARTICLE 20

[Deleted]

ARTICLE 21

Provisions applying generally to informative signs

1. The informative signs referred to in Articles 15 to 19 of this Convention shall be set up where the competent authorities consider it advisable.

The other informative signs shall be set up, with due regard for the requirements of Article 6, paragraph 1, only where the competent authorities consider it essential; in particular, signs F, 2 to F, 7 shall be set up only on roads on which facilities for emergency repairs, refuelling, accommodation and refreshments are rare.

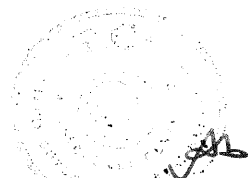
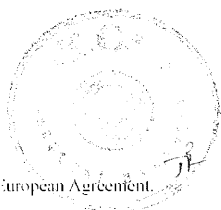
2. Informative signs may be repeated. An additional panel placed below the sign may show the distance between the sign and the point which it indicates; this distance may also be inscribed on the lower part of the sign itself.

[Title deleted]

ARTICLE 22

[Deleted]

¹³ See also point 10 of the Annex of the European Agreement.



Chapter III**TRAFFIC LIGHT SIGNALS****ARTICLE 23**Signals for vehicular traffic

1. Subject to the provisions of paragraph 12 of this Article, the only lights which may be used as light signals for regulating vehicle traffic, other than those intended solely for public transport vehicles, are the following, which shall have the meanings here assigned to them:

(a) **Non-flashing lights:**

- (i) A green light shall mean that traffic may proceed; however, a green light for controlling traffic at an intersection shall not authorize drivers to proceed if traffic is so congested in the direction in which they are about to proceed that if they entered the intersection they would probably not have cleared it by the next change of phase;
- (ii) A red light shall mean that traffic may not proceed: vehicles shall not pass the stop line or, if there is no stop line, shall not pass beyond the level of the signal or, if the signal is placed in the middle or on the opposite side of an intersection, shall not enter the intersection or move on to a pedestrian crossing at the intersection;
- (iii) An amber light, which shall appear alone or at the same time as the red light, when appearing alone it shall mean that no vehicle may pass the stop line or beyond the level of the signal unless it is so close to the stop line or signal when the light appears that it cannot safely be stopped before passing the stop line or beyond the level of the signal. Where the signal is placed in the middle or on the opposite side of an intersection the appearance of the amber light shall mean that no vehicle may enter the intersection or move on to a pedestrian crossing at the intersection unless it is so close to the crossing or the intersection when the light appears that it cannot be safely stopped before entering the intersection or moving on to the pedestrian crossing. When shown at the same time as the red light, it shall mean that the signal is about to change, but shall not affect the prohibition of passing indicated by the red light;

(b) **Flashing lights:**

- (i) A red flashing light, or two red lights flashing alternately, one light appearing when the other is extinguished, and mounted on the same support, at the same height, and facing the same direction shall mean that vehicles shall not pass the stop line or, if there is no stop line, shall not pass beyond the level of the signal: these lights may be used only at level-crossings, at approaches to swing bridges or ferry-boat landing stages, and to indicate that traffic may not proceed because of fire-fighting vehicles entering the road or of the approach of an aircraft which will cross the road at a lower altitude;
- (ii) A single amber flashing light or two amber lights flashing alternately shall mean that drivers may proceed but shall do so with particular care.

2. The signals of the three-colour system shall consist of three non-flashing lights, which shall be red, amber and green respectively: the green light shall appear only when the red and amber lights are extinguished.

3. The signals of the two-colour system shall consist of a non-flashing red light and a non-flashing green light. The red light and the green light shall not appear at the same time. Signals of the two-colour system shall be used only in temporary installation, subject to the period allowed under Article 3, paragraph 3, of this Convention for the replacement of existing installations.

3. bis (a) The provisions of Article 6, paragraphs 1, 2 and 3, of the Convention which relate to road signs shall apply to traffic light signals other than those used at level-crossings.

(b) Traffic light signals at intersections shall be placed before the intersection or in the middle of and above it; they may be repeated at the far side of the intersection and/or at the driver's eye level.

(c) In addition, it is recommended that domestic legislation should provide that traffic light signals:

(i) Shall be so placed as not to impede vehicles moving in traffic on the carriageway and, in the case of signals set up on verges, as to impede pedestrians as little as possible;

(ii) Shall be easily visible from a distance and readily understandable as they are approached; and

(iii) Shall be standardized in the territory of each Contracting Party for the various categories of roads.

4. The lights of the three-colour and two-colour systems referred to in paragraphs 2 and 3 of this Article shall be arranged vertically or horizontally.

5. Where the lights are arranged vertically, the red light shall be placed uppermost; where the lights are arranged horizontally, the red light shall be placed on the side opposite to that appropriate to the direction of traffic.

6. In the three-colour system, the amber light shall be placed in the middle.

7. All the lights in the signals of the three-colour and two-colour systems referred to in paragraphs 2 and 3 of this Article shall be circular. The red flashing lights referred to in paragraph 1 of this Article shall likewise be circular.

8. A flashing amber light may be installed alone; such a light may also be used in place of a three-colour system at times when traffic is light.

9. In a three-colour system, the red, amber and green lights may be replaced by arrows of the same colour on a black background. When lighted up, these arrows have the same significance as the lights, but the prohibition or authorization is restricted to the direction or directions indicated by the arrow or arrows. Arrows signifying that traffic may or may not proceed straight ahead shall point upwards. Black arrows on a red, amber or green background may be used. These arrows have the same significance as the above-mentioned arrows.

10. Where a signal of a three-colour system includes one or more additional green lights showing one or more arrows, the lighting of such additional arrow or arrows shall, no matter what phase the three-colour system may be in at the time, mean that traffic may proceed in the direction or directions indicated by the arrow or arrows; it shall also mean that, when vehicles are in a lane reserved for traffic in the direction indicated by the arrow or the direction such traffic is required to take, their drivers must proceed in the direction indicated if by stopping they would obstruct the movement of vehicles behind them in the same lane, provided always that vehicles in the traffic stream they are joining must be allowed to pass and that pedestrians must not be endangered.

These additional green lights should preferably be placed at the same level as the normal green light.

11. (a) Where green or red lights are placed above traffic lanes shown by longitudinal markings on a carriageway having more than two lanes, the red light shall mean that traffic may not proceed along the lane over which it is placed and the green light shall mean that traffic may so proceed. The red light thus placed shall be in the form of two inclined crossed bars and the green light in the form of an arrow pointing downwards.

(b) When the competent authorities judge it necessary to introduce an "intermediate" or "transition" signal for the light signals, it should be in the form of an amber or white arrow pointing diagonally downwards to the left or to the right, or two such arrows, one pointing in each direction; these arrows may be flashing. These amber or white arrows mean that the lane is about to be closed to traffic and that the road-users on that lane must move over to the lane indicated by the arrow.

¹⁴ See footnote

12. Domestic legislation may provide for the installation at certain level-crossings of a slow-flashing lunar white light meaning that traffic may proceed.

13. In cases where traffic light signals apply to cyclists only, this restriction may be clarified, if to do so is necessary in order to avoid confusion, by including the silhouette of a cycle in the signal itself or by using a signal of small size supplemented by a rectangular plate showing a cycle.

ARTICLE 24

Signals for pedestrians only

1. The only lights which may be used as light signals for pedestrians only are the following, which shall have the meanings here assigned to them:

(a) Non-flashing lights:

- (i) A green light shall mean that pedestrians may cross;
- (ii) An amber light shall mean that pedestrians may not cross, but that those already on the carriageway may continue to the other side.¹⁵
- (iii) A red light shall mean that pedestrians may not enter the carriageway;

(b) Flashing lights: a flashing green light shall mean that the period during which pedestrians may cross the carriageway is about to end and the red light is about to appear.

2. Light signals for pedestrians shall preferably be of the two-colour system, comprising two lights, red and green respectively; however, they may be of the three-colour system, comprising three lights, red, amber and green respectively. Two lights shall never be shown simultaneously.¹⁶

3. The lights shall be arranged vertically, with the red light always at the top and the green light always at the bottom. The red light shall preferably be in the form of a standing pedestrian or of standing pedestrians and the green light in the form of a walking pedestrian or of walking pedestrians.¹⁷

¹⁴ Additional paragraph introduced in the Annex of the European Agreement (see point 11).

¹⁵ See also point 12 of the Annex of the European Agreement

¹⁶ See also point 12 of the Annex of the European Agreement

¹⁷ See also point 12 of the Annex of the European Agreement



4. Light signals for pedestrians shall be so designed and arranged as to exclude any possibility of their being mistaken by drivers for light signals for vehicular traffic.
5. Light signals for pedestrians may be supplemented by audible or tactile signals at pedestrian crossings to facilitate crossings of the carriageway by blind pedestrians.

Chapter IV

ROAD MARKINGS

ARTICLE 25

Carriageway markings (road markings) shall be used, when the competent authority considers it necessary, to regulate traffic or to warn or guide road-users. They may be used either alone or in conjunction with other signs or signals to emphasize or clarify their meaning.

ARTICLE 26

1. A longitudinal marking consisting of a continuous line on the carriageway shall mean that vehicles are not permitted to cross or straddle that line and, when the line separates the two directions of traffic, that vehicles are not permitted to travel on that side of the line which, for the driver, is opposite to the edge of the carriageway appropriate to the direction of traffic. A longitudinal marking consisting of two continuous lines shall have the same meaning.

2. (a) A longitudinal marking consisting of a broken line on the carriageway shall not have a prohibitory meaning, but shall be used either:

- (i) To demarcate lanes for the purpose of guiding traffic; or
- (ii) To give warning of the approach to a continuous line and the prohibition that line conveys, or of the approach to another section of road presenting a particular danger.

(b) The ratio between the length of the gaps between the strokes and the length of the strokes shall be substantially smaller where broken lines are used for the purposes referred to in subparagraph (a) (ii) of this paragraph than where they are used for the purpose referred to in subparagraph (a) (i) thereto.

¹⁸ See footnote

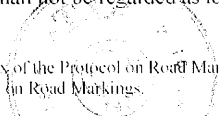
(c) Double broken lines may be used to delineate a lane or lanes in which the direction of the traffic flow may be reversed in conformity with Article 23, paragraph 11, of this Convention.

3. Where a longitudinal marking consists of a continuous line adjacent to a broken line on the carriageway, drivers shall take account only of the line that appears on their side. This provision shall not prevent drivers who have overtaken in the manner permitted from resuming their normal position on the carriageway.

4. For the purposes of this article, longitudinal lines used to mark the edges of the carriageway in order to make them more visible, longitudinal lines connected to transverse lines used to demarcate parking spaces on the carriageway, and longitudinal lines showing a prohibition or restrictions on standing or parking shall not be regarded as longitudinal markings.¹⁹

¹⁸ Additional paragraph introduced in the Annex of the Protocol on Road Markings (see point 3).

¹⁹ See also point 3 of the Annex of the Protocol on Road Markings.



ARTICLE 26 bis

1. The marking of lanes reserved for certain categories of vehicles, including cycle lanes, shall be by means of lines which should be clearly distinguished from other continuous or broken lines on the carriageway, notably by being wider and with less space between strokes.

2. When a lane is reserved for regular public transport service vehicles the worded road marking shall be the word "BUS" or the letter "A". The sign indicating such a line shall be of the square type described in annex 1, section E, or of the round type described in annex 1, section D, of the present Convention, showing the white symbol of a bus on a blue ground. Diagrams 28^a and 28^b shown in annex 2 to this Convention are examples of markings for a lane reserved for regular public transport service vehicles.

3. Domestic legislation shall specify under what conditions other vehicles may use or go across the lane referred to in paragraph 1.

ARTICLE 27

1.²⁰ A transverse marking consisting of a continuous line across one or more traffic lanes shall mark the line behind which drivers are required by the sign B. 2, "STOP", referred to in Article 10, paragraph 3, of this Convention, to stop.

Such a marking may also be used to show the line behind which drivers may be required to stop by a light signal, or by a signal given by an authorized official directing traffic, or before a level-crossing. The word "STOP" may be marked on the carriageway in advance of the markings accompanying sign B. 2.

2. Unless this is technically impossible, the transverse marking described in paragraph 1 of this Article shall be placed on the carriageway wherever a sign B. 2, is set up.

3.²¹ A transverse marking consisting of a broken line across one or more traffic lanes shall show the line which vehicles may not normally pass when giving way in compliance with the sign B. 1 "GIVE WAY", referred to in Article 10, paragraph 2, of this Convention.

In advance of such a marking, a triangle with broad sides, having one side parallel to the marking and the opposite vertex pointing towards approaching vehicles, may be marked on the carriageway to symbolize sign B. 1.

4. To mark pedestrian crossings, relatively broad stripes, parallel to the axis of the carriageway, should preferably be used.

5.²² To mark cyclist crossings, either transverse lines, or other markings which cannot be confused with those of pedestrian crossings, shall be used.

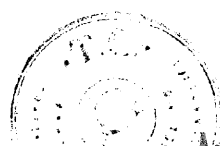
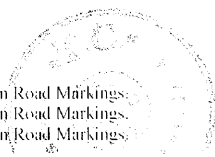
ARTICLE 28

1. Other markings on the carriageway, such as arrows, parallel or oblique stripes, or inscriptions, may be used to repeat the instructions given by signs or to give road-users information which cannot be suitably conveyed by signs. Such markings shall be used, in particular, to show the boundaries of parking zones or strips, to mark bus or trolleybus stops where parking is prohibited, and for pre-selection before intersections. However, if there is an arrow on the carriageway where it is divided into traffic lanes by means of longitudinal markings, drivers shall follow the direction or one of the directions indicated in the lane along which they are travelling.

²⁰ See also point 4 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

²¹ See also point 4 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

²² See also point 4 of the Annex of the Protocol on Road Markings.



2. Subject to the provisions of Article 27, paragraph 4 of this Convention which relate to pedestrian crossings, the marking of part of the carriageway or of an area raised slightly above the level of the carriageway by parallel oblique stripes framed by a continuous line, or by broken lines, shall, in the case of areas framed by a continuous line, mean that vehicles must not enter that area, and in the case of areas framed by broken lines, that vehicles shall not enter that area unless it can be seen that it is safe to do so or in order to turn into a joining road on the opposite side of the carriageway.

3. A zigzag line at the side of the carriageway shall mean that parking on that side of the carriageway is prohibited as far as the line extends. Such line possibly together with the word "BUS" or with the letter "A" may be used to indicate a bus or trolleybus stop.

²³ See footnote

ARTICLE 29

1. The road markings mentioned in Articles 26 and 28 of this Convention may be painted on the carriageway or applied in any other way provided that it is equally effective.

2.²⁴ If road markings are painted, they shall be yellow or white; however, blue may be used for markings showing places where parking is permitted but subject to some conditions or restrictions (limit of duration, payment, category of user, etc.).

When both yellow and white are used in the territory of a Contracting Party, markings of the same class shall be of the same colour. For the purposes of this paragraph, the term "white" shall include shades of silver or light grey.

²⁵ See footnote

3. In tracing out the inscriptions, symbols and arrows of road markings, account shall be taken of the need to elongate them considerably in the direction of movement of traffic, because of the very narrow angle at which they are seen by drivers.

4. Road markings intended for moving vehicles shall be easily recognized in good time by drivers. They must be visible during the day and at night. It is recommended that such markings, especially in areas where lighting is insufficient, be retroreflective.

ARTICLE 29 bis

1. When permanent road markings are to be modified for a specific period, in particular because of road works or diversions, temporary markings shall be applied in colours different from the colours used for permanent markings.

2. Temporary markings shall take precedence over permanent markings and road users are required to conform to them. When the simultaneous presence of permanent and temporary road markings could be a source of confusion, the permanent markings shall be covered over or removed.

3. Temporary markings shall preferably be retroreflective and may be supplemented by beacons, cats eyes or reflectors with a view to improving traffic guidance.

ARTICLE 30

Annex 2 to this Convention is a set of recommendations relating to the layout and design of road markings.

²³ Additional paragraphs introduced in the Annex of the Protocol on Road Markings (see point 5)

²⁴ See also point 6 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

²⁵ Additional paragraph inserted in the Annex of the Protocol on Road Markings (see point 6).

Chapter V

MISCELLANEOUS

ARTICLE 31

Signs for road works

1. The limits of road works on the carriageway shall be clearly shown.
- 2.²⁶ Where the extent of the road works and the volume of traffic justify it, the limits of the works shall be marked by setting up continuous or discontinuous barriers painted with alternate red and white, red and yellow, black and white, or black and yellow stripes, and in addition, at night, if the barriers are not reflectorized, by lights and reflecting devices. Reflecting devices and fixed lights used for this purpose shall be red or dark yellow and flashing lights shall be dark yellow. However:
 - (a) Lights and devices visible only to traffic moving in one direction and marking the limits of road works on the opposite side of the road from that traffic may be white;
 - (b) Lights and devices marking the limits of road works separating the two directions of traffic may be white or light yellow.

ARTICLE 32

Marking by lights or reflecting devices

Each Contracting Party shall adopt for the whole of its territory the same colour or the same system of colours for the lights or reflecting devices used to mark the edge of the carriageway.²⁷

LEVEL-CROSSINGS

ARTICLE 33

1. (a)²⁸ Where a signaling system is installed at a level-crossing to give warning of the approach of trains or of the imminent closing of the gates (barriers) or half-gates (half-barriers), it shall consist of a red flashing light or of red lights flashing alternately, as specified in Article 23, paragraph 1(b), of this Convention. However:
 - (i) Flashing red lights may be supplemented or replaced by light signals of the three-colour red-amber-green system described in Article 23, paragraph 2, of this Convention, or by such a signal without the green light, if other three-colour light signals are installed on the road near the level-crossing or if the crossing is equipped with gates;
 - (ii) On earth-tracks (dirt roads) where traffic is very light and on footpaths, only a sound signal need be used.
- (b) The light signals may be supplemented by a sound signal in all cases.

2. The light signals shall be installed on the edge of the carriageway appropriate to the direction of traffic; whenever conditions such as the visibility of the signals or the density of traffic

²⁶ See also point 13 of the Annex of the European Agreement.

²⁷ See also point 14 of the Annex of the European Agreement.

²⁸ See also point 15 of the Annex of the European Agreement.

so require, the lights shall be repeated on the other side of the road. However, if it is considered preferable because of local conditions, the lights may be repeated on an island in the middle of the carriageway, or placed above the carriageway.²⁹

3. In accordance with Article 10, paragraph 4, of this Convention, sign B. 2, "STOP", may be set up at a level-crossing which has neither gates, half-gates nor light signals giving warning of the approach of trains; at level-crossings where this sign is displayed, drivers shall stop at the stop line or, in the absence of such a line, level with the sign and not move off again until they have ascertained that no train is approaching.

ARTICLE 34

1. At level-crossings equipped with gates or staggered half-gates on either side of the railway line, the presence of such gates or half-gates across the road shall mean that no road-user may proceed beyond the nearest gate or half-gate: the movement of gates towards a position across the road and the movement of half-gates shall have the same meaning.

2. The showing of the red light or lights mentioned in Article 33, paragraph 1 subparagraph (a), of this Convention, or the operation of the sound signal mentioned in the said paragraph 1, shall likewise mean that no road-user may proceed beyond the stop line or, if there is no stop line, beyond the level of the signal. The showing of the amber light of the three colour system mentioned in Article 33, paragraph 1 (a) (i), shall mean that no road-user may proceed beyond the stop line or, if there is no stop line, beyond the level of the signal, unless the vehicle concerned is so close to the signal when the amber light appears that it cannot safely be stopped before passing the signal.

ARTICLE 35

1. The gates and half-gates of level-crossings shall be clearly marked in alternate stripes of red and white, red and yellow, black and white, or black and yellow. They may, however, be coloured white or yellow only, provided that a large red disc is displayed at the centre.³⁰

2. At all level-crossings which have neither gates nor half-gates there shall be placed, in the immediate vicinity of the railway line, sign A. 28 as described in Annex 1, section A. If there is a light signal giving warning of the approach of trains or sign B. 2, "STOP", sign A. 28 shall be placed on the same support as the light signal or sign B. 2. Placing of sign A. 28 is not mandatory at:

(a) An intersection between a road and a railway track at which rail traffic proceeds very slowly and road traffic is regulated by a railwayman making the necessary hand signals; or

(b) An intersection between a railway track and either an earth-track (dirt road) where traffic is very light, or a footpath.

3. *[Deleted]*

ARTICLE 36

1. Because of the special danger presented by level-crossings, the Contracting Parties undertake:

(a) To have one of the danger warning signs bearing one of the symbols A. 25; A. 26 or A. 27 placed in advance of all level-crossings; however, no sign needs to be set up

²⁹ See also point 15 of the Annex of the European Agreement.

³⁰ See also point 16 of the Annex of the European Agreement.

- (i) In special cases which may arise in built-up areas;
- (ii) On earth-tracks (dirt roads) and paths where power-driven vehicular traffic is exceptional;

(b) To have all level-crossings equipped with gates or half-gates or with a signal giving warning of the approach of trains, unless road-users can see the railway line on both sides of the level-crossing for such a distance that, allowing for the maximum speed of the trains, the driver of a road vehicle approaching the railway line from either side has time to stop before proceeding on to the level-crossing if a train is in sight, and in addition that road-users who are already on the crossing when a train appears have time to reach the other side; however, it shall be open to the Contracting Parties to derogate from the provisions of this subparagraph at level-crossings where trains travel relatively slowly or power-driven vehicular traffic on the road is light;

(c) To have every level-crossing having gates or half-gates operated from a position from which such gates or half-gates cannot be seen equipped with one of the systems for signalling the approach of trains referred to in Article 33, paragraph 1, of this Convention;

(d) To have every level-crossing having gates or half-gates operated automatically by the approach of trains equipped with one of the systems for signaling the approach of trains referred to in Article 33, paragraph 1, of this Convention;

(e) In order to make gates and half-gates more visible, to have them equipped with reflecting material or reflecting devices and, if need be, to illuminate them at night; in addition, on roads where there is heavy motor traffic at night, to equip the danger warning signs installed in advance of the level-crossing with reflecting material or reflecting devices and, if need be, to illuminate them at night;

(f) Wherever possible, near level-crossings equipped with half-gates to have a longitudinal marking placed in the middle of the carriageway prohibiting vehicles which approach the level-crossing from encroaching on the half of the carriageway reserved for traffic in the opposite direction or even to install directional islands separating the two opposed streams of traffic.

2. The provisions of this Article shall not apply in the cases referred to in the last sentence of Article 35, paragraph 2, of this Convention.

Chapter VI

FINAL PROVISIONS

ARTICLE 37

1. This Convention shall be open at United Nations Headquarters, New York, until 31 December 1969 for signature by all States Members of the United Nations or of any of the specialized agencies or of the International Atomic Energy Agency or Parties to the Statute of the International Court of Justice, and by any other State invited by the General Assembly of the United Nations to become a Party to the Convention.

2. This Convention is subject to ratification. The instruments of ratification shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations.

3. This Convention shall remain open for accession by any of the States referred to in paragraph 1 of this Article. The instruments of accession shall be deposited with the Secretary-General.

ARTICLE 38

1. Any State may, at the time of signing or ratifying this Convention, or of acceding thereto, or at any time thereafter, declare by notification addressed to the Secretary-General that the Convention shall become applicable to all or any of the territories for the international relations of which it is responsible. The Convention shall become applicable to the territory or territories named in the notification 30 days after the receipt of the notification by the Secretary-General or on the date of entry into force of the Convention for the State making the notification, whichever is the later.

2. Any State which makes a notification under paragraph 1 of this Article shall notify on behalf of the territories on whose behalf that notification was made the declarations provided for in Article 46, paragraph 2 of this Convention.

3. Any State which has made a declaration under paragraph 1 of this Article may at any time thereafter declare by notification addressed to the Secretary-General that the Convention shall cease to be applicable to the territory named in the notification and the Convention shall cease to be applicable to such territory one year from the date of receipt by the Secretary-General of the notification.

ARTICLE 39

1. This Convention shall enter into force 12 months after the date of deposit of the fifteenth instrument of ratification or accession.

2. For each State ratifying or acceding to this Convention after the deposit of the fifteenth instrument of ratification or accession, the Convention shall enter into force 12 months after the date of deposit by such State of its instrument of ratification or accession.

ARTICLE 40

Upon its entry into force, this Convention shall terminate and replace, in relations between the Contracting Parties, the Convention concerning the Unification of Road Signals, opened for signature at Geneva on 30 March 1931, or the Protocol on Road Signs and Signals, opened for signature at Geneva on 19 September 1949.

ARTICLE 41

1. After this Convention has been in force for one year, any Contracting Party may propose one or more amendments to the Convention. The text of any proposed amendment, accompanied by an explanatory memorandum, shall be transmitted to the Secretary-General, who shall communicate it to all Contracting Parties. The Contracting Parties shall have the opportunity of informing him within a period of 12 months following the date of its circulation whether they: (a) accept the amendment; or (b) reject the amendment; or (c) wish that a conference be convened to consider the amendment. The Secretary-General shall also transmit the text of the proposed amendment to all other States referred to in Article 37, paragraph 1 of this Convention.

2. (a) Any proposed amendment communicated in accordance with the preceding paragraph shall be deemed to be accepted if within the period of 12 months referred to in the preceding paragraph less than one-third of the Contracting Parties inform the Secretary-General that they either reject the amendment or wish that a conference be convened to consider it. The Secretary-General shall notify all Contracting Parties of each acceptance or rejection of any proposed amendment and of requests that a conference be convened. If the total number of such rejections and requests received during the specified period of 12 months is less than one-third of the total number of Contracting Parties, the Secretary-General shall notify all Contracting Parties that the amendment will enter into force six months after the expiry of the period of 12 months referred to in the preceding paragraph for all Contracting Parties except those which, during the

period specified, have rejected the amendment or requested the convening of a conference to consider it.

(b) Any Contracting Party which, during the said period of 12 months, has rejected a proposed amendment or requested the convening of a conference to consider it may at any time after the end of such period notify the Secretary-General that it accepts the amendment, and the Secretary-General shall communicate such notification to all the other Contracting Parties. The amendment shall enter into force, with respect to the Contracting Parties which have notified their acceptance, six months after receipt by the Secretary-General of their notification.

3. If a proposed amendment has not been accepted in accordance with paragraph 2 of this Article and if within the period of 12 months specified in paragraph 1 of this Article less than half of the total number of Contracting Parties inform the Secretary-General that they reject the proposed amendment and if at least one-third of the total number of Contracting Parties, but not less than 10, inform him that they accept it or wish a conference to be convened to consider it, the Secretary-General shall convene a conference for the purpose of considering the proposed amendment or any other proposal which may be submitted to him in accordance with paragraph 4 of this Article.

4. If a conference is convened in accordance with paragraph 3 of this Article, the Secretary-General shall invite to it all States referred to in Article 37, paragraph 1 of this Convention. He shall request all States invited to the conference to submit to him, at least six months before its opening date, any proposals which they may wish the conference to consider in addition to the proposed amendment and shall communicate such proposals, at least three months before the opening date of the conference, to all States invited to the conference.

5. (a) Any amendment to this Convention shall be deemed to be accepted if it has been adopted by a two-thirds majority of the States represented at the Conference, provided that such majority comprises at least two-thirds of the number of Contracting Parties represented at the conference. The Secretary-General shall notify all Contracting Parties of the adoption of the amendment, and the amendment shall enter into force 12 months after the date of his notification of all Contracting Parties except those which during that period have notified the Secretary-General that they reject the amendment.

(b) A Contracting Party which has rejected an amendment during the said period of 12 months may at any time notify the Secretary-General that it accepts the amendment, and the Secretary-General shall communicate such notification to all the other Contracting Parties. The amendment shall enter into force, with respect to the Contracting Party which has notified its acceptance, six months after receipt by the Secretary-General of the notification or at the end of the said period of 12 months, whichever is later.

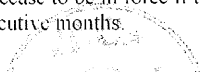
6. If the proposed amendment is not deemed to be accepted pursuant to paragraph 2 of this Article and if the conditions prescribed by paragraph 3 of this Article for convening a conference are not fulfilled, the proposed amendment shall be deemed to be rejected.

ARTICLE 42

Any Contracting Party may denounce this Convention by written notification to the Secretary-General. The denunciation shall take effect one year after the date of receipt by the Secretary-General of such notification.

ARTICLE 43

This Convention shall cease to be in force if the number of Contracting Parties is less than five for any period of 12 consecutive months.



ARTICLE 44

Any dispute between two or more Contracting Parties which relates to the interpretation or application of this Convention and which the Parties are unable to settle by negotiation or other means of settlement may be referred, at the request of any of the Contracting Parties concerned, to the International Court of Justice for decision.

ARTICLE 45

Nothing in this Convention shall be construed as preventing a Contracting Party from taking such action, compatible with the provisions of the Charter of the United Nations and limited to the exigencies of the situation, as it considers necessary to its external or internal security.

ARTICLE 46

1. Any State may, at the time of signing this Convention or of depositing its instrument of ratification or accession, declare that it does not consider itself bound by Article 44 of this Convention. Other Contracting Parties shall not be bound by Article 44 with respect to any Contracting Party which has made such a declaration.

2. (a) At the time of depositing its instrument of ratification or accession, every State shall, by notification addressed to the Secretary-General, declare for the purposes of the application of this Convention:

- (i) Which of the models A^a and A^b it chooses as a danger warning sign (Art. 9, para. 1), and
- (ii) Which of the models B, 2^a and B, 2^b it chooses as a stop sign (Art. 10, para. 3).

Any State may, subsequently, at any time, by notification addressed to the Secretary-General after its choice by replacing its declaration by another.

(b) At the time of depositing its instrument of ratification or accession, any State may, by notification addressed to the Secretary-General, declare that for the purposes of the application of this Convention it treats Mopeds as motor cycles (art. 1, (1))

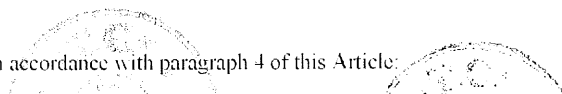
By notification addressed to the Secretary-General, any State may subsequently, at any time, withdraw its declaration.

3. The declarations provided for in paragraph 2 of this Article shall become effective six months after the date of receipt by the Secretary-General of notification of them or on the date on which the Convention enters into force for the State making the declaration, whichever is the later.

4. Reservations to this Convention and its annexes, other than the reservation provided for in paragraph 1 of this Article, shall be permitted on condition that they are formulated in writing and, if formulated before the deposit of the instrument of ratification or accession, are confirmed in that instrument. The Secretary-General shall communicate such reservations to all States referred to in Article 37, paragraph 1 of this Convention.

5. Any Contracting Party which has formulated a reservation or made a declaration under paragraphs 1 and 4 of this Article may withdraw it at any time by notification addressed to the Secretary-General.

6. A reservation made in accordance with paragraph 4 of this Article:



- (a) Modifies for the Contracting Party which made the reservation the provisions of the Convention to which the reservation relates, to the extent of the reservation;
- (b) Modifies those provisions to the same extent for the other Contracting Parties in their relations with the Contracting Party which entered the reservation.

ARTICLE 47

In addition to the declarations, notifications and communications provided for in Articles 41 and 46 of this Convention, the Secretary-General shall notify all the States referred to in Article 37, paragraph 1, of the following:

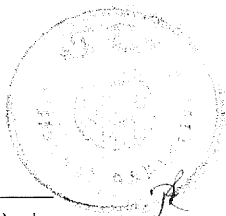
- (a) Signatures, ratifications and accessions under Article 37;
- (b) Declarations under Article 38;
- (c) The dates of entry into force of this Convention in accordance with Article 39;
- (d) The date of entry into force of amendments to this Convention in accordance with Article 41, paragraphs 2 and 5;
- (e) Denunciations under Article 42;
- (f) The termination of this Convention under Article 43.

ARTICLE 48

The original of this Convention, of which the Chinese, English, French, Russian and Spanish texts done in a single copy are equally authentic, shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations, who shall send certified true copies thereof to all the States referred to in Article 37, paragraph 1, of this Convention.

IN WITNESS WHEREOF the undersigned Plenipotentiaries,⁵ being duly authorized by their respective Governments, have signed this Convention.

DONE AT Vienna this eighth day of November, one thousand nine hundred and sixty-eight.



⁵ See document E/CONF.56/17 Rev.1.

ANNEXES

Annex I

ROAD SIGNS

Section A

DANGER WARNING SIGNS

I. Models

1. The "A" DANGER WARNING signs shall be of model A^a or model A^b both described here and reproduced in Annex 3, except signs A. 28 and A. 29 described in paragraphs 28 and 29 below respectively. Model A^a is an equilateral triangle having one side horizontal and the opposite vertex above it; the ground is white or yellow and the border red. Model A^b is a square with one diagonal vertical; the ground is yellow and the border, which is only a rim, is black. Unless the description specifies otherwise, the symbols displayed on these signs shall be black or dark blue.
2. The size of the normal sized sign of model A^a shall measure approximately 0.90 m; that of the small sized sign of model A^a shall measure not less than 0.60 m. The size of the normal sized sign of model A^b shall measure approximately 0.60 m; that of the small sign of model A^b shall measure not less than 0.40 m.
3. As regards the choice between models A^a and A^b, see Article 5, paragraph 2, and Article 9, paragraph 1, of this Convention.

II. Symbols and instructions for the use of signs

1. Dangerous bend or bends

Warning of a dangerous bend or succession of dangerous bends shall be given by one of the following symbols, whichever is appropriate:

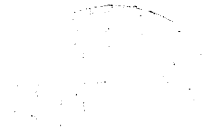
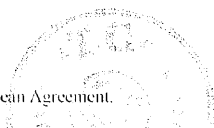
- (a) A. 1^a: left bend
- (b) A. 1^b: right bend
- (c) A. 1^c: double bend, or succession of more than two bends, the first to the left
- (d) A. 1^d: double bend, or succession of more than two bends, the first to the right.

2. Dangerous descent³¹

(a) To give warning of a steep descent symbol A. 2^a shall be used with the sign of model A^a, or symbol A. 2^b with the sign of model A^b.

(b) The left-hand part of symbol A. 2^a shall occupy the left-hand corner of the sign panel and its base shall extend over the whole width of the panel. The figure in symbols A. 2^a and A. 2^b shows the gradient as a percentage; it may be replaced by a ratio (1:10). It shall, however, be open to Contracting Parties taking into account as far as possible the provisions of Article 5, paragraph 2 (b) of this Convention, to use, instead of symbol A. 2^a or A. 2^b, symbol A. 2^c if they have adopted the sign of model A^a and symbol A. 2^d if they have adopted the sign of model A^b.

³¹ See also point 17 of the Annex of the European Agreement.



3. Steep ascent³²

(a) To give warning of a steep ascent, symbol A. 3^a shall be used with the sign of model A^a, or symbol A. 3^b with the sign of model A^b.

(b) The right-hand part of symbol A. 3^a shall occupy the right-hand corner of the sign panel and its base shall extend over the whole width of the panel. The figure in symbols A. 3^a and A. 3^b shows the gradient as a percentage: it may be replaced by a ratio (1:10). It shall, however, be open to Contracting Parties which have chosen symbol A. 2^c as the symbol for a dangerous descent to use symbol A. 3^a instead of A. 3^b, and to Contracting Parties which have chosen symbol A. 2^d to use symbol A. 3^d instead of A. 3^b.

4. Carriageway narrows

Warning that the carriageway ahead is narrower shall be given by the symbol A. 4¹ or by a symbol showing the outline of the road more clearly, such as A. 4⁶.

5. Swing bridge

(a) Warning of a swing bridge shall be given by the symbol A. 5.

(b) A rectangular panel of model A. 29^a described in paragraph 29 below may be placed below the danger warning sign bearing symbol A. 5, provided that panels of model A. 29^b and A. 29^c described in that paragraph are set up at approximately one third and two thirds of the distance between the sign bearing symbol A. 5 and the swing bridge.

6. Road leads on to quay or river bank

Warning that the road is about to lead on to a quay or river bank shall be given by symbol A.6.

7. Uneven road

(a) Warning of dips, hump bridges or ridges, or of sections where the carriageway is in bad condition shall be given by symbol A. 7^a.

(b) To give warning of a hump bridge or ridge, symbol A. 7^a may be replaced by symbol A. 7^b.

(c) To give warning of a dip, symbol A. 7^a may be replaced by symbol A. 7^c.

8. Dangerous shoulders

(a) Warning of a section of road where the shoulders are particularly dangerous shall be given by symbol A. 8.

(b) The symbol may be reversed.

9. Slippery road

Warning that the section of road ahead may be particularly slippery shall be given by symbol A. 9.

³² See also point 17 of the Annex of the European Agreement.



10. Loose gravel

Warning of a section of road on which gravel may be thrown up shall be given by symbol A. 10^a used with the sign of model A^a or by symbol A. 10^b with the sign of model A^b.

11. Falling rocks

(a) Warning of a section of road on which there is danger from falling rocks and the consequent presence of rocks on the carriageway shall be given by symbol A. 11^a used with the sign of model A^a or by symbol A. 11^b with the sign of model A^b.

(b) The right-hand part of the symbol shall occupy the right-hand corner of the sign panel in both cases.

(c) The symbol may be reversed.

12. Pedestrian crossing³³

(a) Warning of a pedestrian crossing indicated either by road markings, or by signs E. 12 shall be given by symbol A. 12 of which there are two models: A. 12^a and A. 12^b.

(b) The symbol may be reversed.

13. Children

(a) Warning of a section of road frequented by children, such as the exit from a school or playground shall be given by symbol A. 13.

(b) The symbol may be reversed.

14. Cyclists entering or crossing

(a) Warning of a point at which cyclists frequently enter or cross the road shall be given by symbol A. 14.

(b) The symbol may be reversed.

15. Cattle or other animals crossing

(a) Warning of a section of road on which there is a particular danger of animals crossing shall be given by a symbol representing the silhouette of the animal, domestic or wild, most frequently encountered, such as symbol A. 15^a for a domestic animal and symbol A. 15^b for a wild animal.

(b) The symbol may be reversed.

16. Road works

Warning that work is in progress on the section of the road ahead shall be given by symbol A. 16.

³³ See also point 17 of the Annex of the European Agreement.



17. Light signals

(a) If it is considered essential to give warning of a section of road on which traffic is regulated by three-colour light signals, because road users would not expect such a section, symbol A. 17 shall be used. There are three models of symbol A. 17: A. 17^a, A. 17^b, and A. 17^c, which correspond to the arrangements of lights in the three-colour system described in Article 23, paragraphs 4 to 6 of this Convention.

(b) This symbol shall be in the three colours of the lights of which it gives warning.

18. Intersection where the priority is prescribed by the general priority rule³⁴

(a) Warning of an intersection where the priority is that prescribed by the general priority rule in force in the country shall be given by symbol A. 18^a used with sign A^a or by symbol A. 18^b used with sign A^b.

(b) Symbols A. 18^a and A. 18^b may be replaced by symbols which show the nature of the intersection more clearly, such as A. 18^c, A. 18^d, A. 18^e, A. 18^f and A. 18^g.

19. Intersection with a road the users of which must give way

(a) Warning of an intersection with a road the users of which must give way shall be given by symbol A. 19^a.

(b) Symbol A. 19^a may be replaced by symbols which show the nature of the intersection more clearly, such as A. 19^b and A. 19^c.

(c) These symbols may be used on a road only if sign B. 1 or sign B. 2 is placed on the road or roads with which it forms the intersection of which warning is given, or if these roads are such (for example, paths or earth-tracks) that, under domestic legislation, drivers using them are required to give way at the intersection even in the absence of such signs. The use of these symbols on roads on which sign B. 3 is set up shall be confined to certain exceptional cases.

20. Intersection with a road to whose users drivers must give way³⁵

(a) If the "GIVE WAY" sign B. 1 is placed at the intersection, the symbol A. 20 shall be used at the approach.

(b) If the "STOP" sign B. 2 is placed at the intersection, the symbol used at the approach shall be A. 21^a or A. 21^b whichever corresponds to the model of sign B. 2 set up.

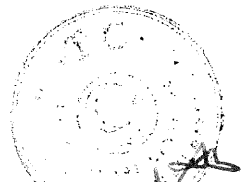
(c) However, instead of sign A^a with these symbols, sign B. 1 or sign B. 2 may be used in conformity with Article 10, paragraph 6, of this Convention.

21. Roundabout

Warning of a roundabout shall be given by symbol A. 22.

³⁴ See also point 17 of the Annex of the European Agreement.

³⁵ See also point 17 of the Annex of the European Agreement.



22. Intersection where traffic is regulated by a light signal³⁶

If traffic at the intersection is regulated by a light signal, a sign A^a or A^b, bearing symbol A. 17 described in paragraph 17 above may be set up to supplement or replace the signs described in paragraphs 18 to 21 above.

23. Two-way traffic

(a) Warning of a section of road temporarily or permanently carrying two-way traffic on the same carriageway when, on the previous section, traffic was carried on a one-way road or on a road comprising several one-way traffic carriageways, shall be given by the symbol A. 23.

(b) The sign bearing this symbol shall be repeated at the beginning of the section and along the section as frequently as may be necessary.

24. Traffic congestion

(a) Warning that there may be traffic congestion on the section of road ahead shall be given by symbol A. 24.

(b) The symbol may be reversed.

25. Level-crossings with gates

Warning of level-crossings with gates or staggered half-gates on either side of the railway line, shall be given by symbol A. 25.

26. Other level-crossings³⁷

Warning of other level-crossings shall be given by symbol A. 26^a or A. 26^b, or by symbol A. 27 as appropriate.

27. Intersection with a tramway line

To give warning of an intersection with a tramway line, unless such intersection is a level-crossing as defined in Article 1 of the Convention, symbol A. 27 may be used.

NOTE - If it is considered necessary to give warning of intersections between a road and a railway track at which rail traffic proceeds very slowly and road traffic is regulated by a railwayman accompanying the railway vehicles and making the necessary hand signals, sign A. 32 described in paragraph 32 below shall be used.

28. Signs to be placed in the immediate vicinity of level-crossings³⁸

(a) There are three models of sign A. 28 referred to in Article 35, paragraph 2 of this Convention: A. 28^a, A. 28^b and A. 28^c.

(b) Models A. 28^a and A. 28^b shall have a white or yellow ground and a red or black border; model A. 28^c shall have a white or yellow ground and a black border; the inscription on model A. 28^c shall be in black letters. Model A. 28^b shall be used only if the railway line comprises at least two tracks; with model A. 28^a the additional panel shall be affixed only if the line comprises at least two tracks, in which case it shall indicate the number of tracks.

³⁶ See also point 17 of the Annex of the European Agreement.

³⁷ See also point 17 of the Annex of the European Agreement.

³⁸ See also point 17 of the Annex of the European Agreement.

(c) The normal length of the arms of the cross shall be not less than 1.20 m. If sufficient space is not available, the sign may be placed with its points directed upwards and downwards.

29. Additional signs at approaches to level-crossings or swing bridges

(a) The panels mentioned in Article 9, paragraph 5 of this Convention are signs A. 29^a, A. 29^b and A. 29^c. The bars shall slope downwards towards the carriageway.

(b) The danger warning sign for the level-crossing or swing bridge may be placed above signs A. 29^b and A. 29^c in the same way as it shall be placed above sign A. 29^a.

30. Airfield

(a) Warning of a section of road likely to be flown over at low altitude by aircraft taking off from or landing on an airfield shall be given by symbol A. 30.

(b) The symbol may be reversed.

31. Cross-wind

(a) Warning of a section of road on which there is often a strong cross-wind shall be given by symbol A. 31.

(b) The symbol may be reversed

32. Other dangers

(a) Warning of a section of road on which there is a danger other than those enumerated in paragraphs 1 to 31 above or in section B of this annex may be given by symbol A. 32.

(b) It shall, however, be open to Contracting Parties to adopt graphic symbols in conformity with the provisions of Article 3, paragraph 1 (a) (ii) of this Convention.

(c) Sign A. 32 may be used, in particular, to give warning of intersections with railway tracks at which rail traffic proceeds very slowly and road traffic is regulated by a railwayman accompanying the railway vehicles and making the necessary hand signals.

Section B

PRIORITY SIGNS

NOTE - At an intersection comprising a priority road in which there is a bend, an additional panel H. 8 bearing a diagram of the intersection which shows the outline of the priority road may be placed below danger signs giving warning of the intersection or below priority signs, whether they are set up at the intersection or not.

1. "GIVE WAY" sign³⁹

(a) The "GIVE WAY" sign shall be sign B. 1. It shall consist of an equilateral triangle having one side horizontal and the opposite vertex below it. The ground shall be white or yellow and the border red. The sign shall bear no symbol.

³⁹ See also point 18 of the Annex of the European Agreement.

(b) The side of the normal sized sign shall measure approximately 0.90 m; the side of the small sign shall measure not less than 0.60 m.

2. "STOP" sign⁴⁰

(a) The "STOP" sign shall be sign B. 2, of which there are two models:

- (i) Model B. 2a is octagonal with a red ground bearing the word "STOP" in white in English or in the language of the State concerned; the height of the word shall be not less than one third of the height of the panel;
- (ii) Model B. 2b is circular with a white or yellow ground and a red border; it bears within it sign B. 1 without any inscription, and near the top, in large letters, the word "STOP" in black or dark blue, in English or in the language of the State concerned.

(b) The height of the normal sized sign B. 2^a and the diameter of the normal sized sign B. 2^b shall be approximately 0.90 m; the same dimensions of the small signs shall be not less than 0.60 m.

(c) As regards the choice between models B. 2^a and B. 2^b, see Article 5, paragraph 2, and Article 10, paragraph 3, of this Convention.

3. "PRIORITY ROAD" sign

(a) The "PRIORITY ROAD" sign shall be sign B. 3. It shall consist of a square with one diagonal vertical. The rim of the sign shall be black; the sign shall have in its centre a yellow or orange square with a black rim; the space between the two squares shall be white.

(b) The side of the normal sized sign shall measure approximately 0.50 m; the side of the small sign shall measure not less than 0.35 m.

4. "END OF PRIORITY" sign

The "END OF PRIORITY" sign shall be sign B. 4. It shall consist of sign B. 3 above with the addition of a black or grey median band perpendicular to the lower left and upper right sides of the square, or of black or grey parallel lines forming such a band.

5. Sign indicating priority for oncoming traffic

(a) If, on a narrow section of road where passing is difficult or impossible, traffic is regulated and if, because drivers can see the whole length of the section clearly both at night and by day, such regulation is carried out by giving priority to traffic moving in one direction and not by installing traffic light signals, sign B. 5 "PRIORITY FOR ONCOMING TRAFFIC" shall be set up facing the traffic on the side which does not have priority. This sign shall mean that entry into the narrow section is prohibited so long as it is not possible to pass through that section without obliging oncoming vehicles to stop.

(b) This sign shall be round, with a white or yellow ground and a red border; the arrow indicating the direction having priority shall be black and that indicating the other direction red.



⁴⁰ See also point 18 of the Annex of the European Agreement.

6. Sign indicating priority over oncoming traffic

(a) To notify drivers that on a narrow section of road they have priority over oncoming vehicles the sign used shall be B. 6.

(b) This sign shall be rectangular with a blue ground; the arrow pointing upwards shall be white and the other arrow red.

(c) When sign B. 6 is used, a sign B. 5 shall be placed on the road, at the other end of the narrow section, for traffic moving in the opposite direction.

Section C

PROHIBITORY OR RESTRICTIVE SIGNS

I. General characteristics and symbols

1. Prohibitory and restrictive signs shall be circular; their diameter shall be not less than 0.60 m outside built-up areas and not less than 0.40 m or 0.20 m for signs prohibiting or restricting standing and parking in built-up areas.

2. Unless otherwise specified where the signs in question are described, prohibitory or restrictive signs shall have a white or yellow ground or blue ground for signs prohibiting or restricting standing and parking with a wide red border; the symbols and the inscriptions, if any, shall be black or dark blue and the oblique bars, if any, shall be red and shall slope downwards from left to right.

II. Descriptions

1. Prohibition and restriction of entry⁴¹

(a) Notification that entry is prohibited for all vehicles shall be given by sign C. 1, "NO ENTRY", of which there are two models: C. 1^a and C. 1^b.

(b) Notification that all vehicular traffic is prohibited in both directions shall be given by sign C. 2, "CLOSED TO ALL VEHICLES IN BOTH DIRECTIONS".

(c) Notification that entry is prohibited for a certain category of vehicle or road-user only, shall be given by a sign bearing as a symbol the silhouette of the vehicles or road-users whose entry is prohibited. Sign C. 3^a; C. 3^b; C. 3^c; C. 3^d; C. 3^e; C. 3^f; C. 3^g; C. 3^h; C. 3ⁱ; C. 3^j; C. 3^k; and C. 3^l shall have the following meanings:

C. 3^a "NO ENTRY FOR ANY POWER DRIVEN VEHICLE EXCEPT TWO-WHEELED MOTOR CYCLES WITHOUT SIDE-CAR"

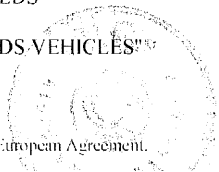
C. 3^b "NO ENTRY FOR MOTOR CYCLES"

C. 3^c "NO ENTRY FOR CYCLES"

C. 3^d "NO ENTRY FOR MOPEDS"

C. 3^e "NO ENTRY FOR GOODS VEHICLES"

⁴¹ See also point 19 of the Annex of the European Agreement.



The inscription of a tonnage figure, either in a light colour on the silhouette of the vehicle or, in accordance with Article 8, paragraph 4 of this Convention, on an additional panel placed below sign C, 3^e, shall mean that the prohibition applies only if the permissible maximum mass of the vehicle or combination of vehicles exceeds that figure.

C, 3^f "NO ENTRY FOR ANY POWER DRIVEN VEHICLE DRAWING A TRAILER OTHER THAN A SEMI-TRAILER OR A SINGLE AXLE TRAILER"

The inscription of a tonnage figure, either in a light colour on the silhouette of the trailer or, in accordance with Article 8, paragraph 4, of this Convention, on an additional panel placed below sign C, 3^f, shall mean that the prohibition applies only if the permissible maximum mass of the trailer exceeds that figure.

It shall be open to Contracting Parties, in cases where they see fit to do so, to replace, in the symbol, the silhouette of the rear end of a lorry by that of the rear end of a private car, and the trailer silhouette by that of a trailer which can be attached to a private car.

C, 3^g "NO ENTRY FOR ANY POWER-DRIVEN VEHICLE DRAWING A TRAILER"

The inscription of a tonnage figure, either in a light colour on the silhouette of the trailer or, in accordance with article 8, paragraph 4 of this Convention, on an additional panel placed below sign C, 3^g, shall mean that the prohibition applies only if the permissible maximum mass of the trailer exceeds that figure.

C, 3^h "NO ENTRY FOR VEHICLES CARRYING DANGEROUS GOODS FOR WHICH SPECIAL SIGN PLATING IS PRESCRIBED"

To indicate no entry for vehicles carrying certain types of dangerous goods, the sign C, 3^h may be used in conjunction, if necessary, with an additional panel. The information given on this additional panel specifies that this prohibition applies only to the carriage of dangerous goods as defined by domestic legislation.

C, 3ⁱ "NO ENTRY FOR PEDESTRIANS"

C, 3^j "NO ENTRY FOR ANIMAL-DRAWN VEHICLES"

C, 3^k "NO ENTRY FOR HANDCARTS"

C, 3^l "NO ENTRY FOR POWER DRIVEN AGRICULTURAL VEHICLES"

NOTE - It shall be open to Contracting Parties to omit from signs C, 3^a to C, 3^l the red oblique bar joining the upper left quadrant and the lower right quadrant or, provided that this does not make the symbol less easy to see and understand, not to interrupt the bar where it crosses the symbol.

(d) Notification that entry is prohibited for several categories of vehicle or road user, may be given either by displaying as many prohibitory signs as there are prohibited classes, or by a single prohibitory sign which shows the silhouettes of the various vehicles or road-users whose entry is prohibited. Signs C, 4^a "NO ENTRY FOR POWER DRIVEN VEHICLES"; and C, 4^b "NO ENTRY FOR POWER DRIVEN VEHICLES OR ANIMAL-DRAWN VEHICLES" are examples of such signs.

Signs showing more than two silhouettes may not be set up outside built-up areas, and signs showing more than three silhouettes may not be set up in built-up areas.

(e) Notification that entry is prohibited for vehicles whose mass or dimensions exceed certain limits shall be given by the signs:

- C. 5 "NO ENTRY FOR VEHICLES HAVING AN OVERALL WIDTH EXCEEDING ... METRES"
- C. 6 "NO ENTRY FOR VEHICLES HAVING AN OVERALL HEIGHT EXCEEDING ... METRES"
- C. 7 "NO ENTRY FOR VEHICLES EXCEEDING ... TONNES LADEN MASS"
- C. 8 "NO ENTRY FOR VEHICLES HAVING A MASS EXCEEDING ... TONNES ON ONE AXLE"
- C. 9 "NO ENTRY FOR VEHICLES OR COMBINATIONS OF VEHICLES EXCEEDING ... METRES IN LENGTH".

(f) Notification that vehicles shall not be driven closer together than the distance indicated on the sign shall be given by sign C. 10, "DRIVING OF VEHICLES LESS THAN ... METRES APART PROHIBITED".

2. Prohibition of turning

Notification that turning is prohibited (to the right or to the left according to the direction of the arrow) shall be given by sign C. 11^a "NO LEFT TURN" or sign C. 11^b "NO RIGHT TURN".

3. Prohibition of U-turns

(a) Notification that U-turns are prohibited shall be given by sign C. 12 "NO U-TURNS".

(b) The symbol may be reversed, if appropriate.

4. Prohibition of overtaking⁴²

(a) Notification that, in addition to the general rules on overtaking laid down by the regulations in force, the overtaking of power-driven vehicles other than two-wheeled mopeds and two-wheeled motor cycles without side-car travelling on a road is prohibited, shall be given by sign C. 13^a "OVERTAKING PROHIBITED".

There are two models of this sign: C. 13^{an} and C. 13^{ab}.

(b) Notification that overtaking is prohibited only for goods vehicles having a permissible maximum mass exceeding 3.5 tons shall be given by sign C. 13^b "OVERTAKING BY GOODS VEHICLES PROHIBITED".

There are two models of this sign: C. 13^{bn} and C. 13^{bb}.

An inscription on an additional panel placed below the sign in accordance with Article 8, paragraph 4 of this Convention may change the permissible maximum mass above which the prohibitions applies.

⁴² See also point 19 of the Annex of the European Agreement.



5. Speed limit

(a) Notification of a speed limit shall be given by sign C. 14. "MAXIMUM SPEED LIMITED TO THE FIGURE INDICATED". The figure appearing on the sign shall indicate the maximum speed in the unit of measurement most commonly used to express the speed of vehicles in the country concerned. After or below the figure expressing the speed may be added, for instance, "Km" (Kilometres) or "m" (Miles).

(b) To indicate a speed limit applicable only to vehicles of a permissible maximum mass exceeding a given figure, an inscription comprising that figure shall be placed on an additional panel below the sign in accordance with Article 8, paragraph 4 of this Convention.

6. Prohibition of the use of audible warning devices

Notification that the use of audible warning devices is prohibited, except to avoid an accident, shall be given by sign C. 15 "USE OF AUDIBLE WARNING DEVICES PROHIBITED". This sign, if not placed at the beginning of a built-up area beside or shortly after the sign identifying the built-up area, shall be accompanied by an additional panel H. 2 described in section H of this annex, showing the distance over which the prohibition applies. It is recommended that this sign should not be placed at the beginning of built-up areas when the prohibition applies in all built-up areas and that it be provided that the sign identifying a built-up area placed at the beginning of that area shall notify road users that the traffic regulations applicable to built-up areas in that country apply from that point onwards.

7. Prohibition of passing without stopping

(a) Notification of the proximity of a Custom-house at which a stop is compulsory shall be given by sign C. 16, "PASSING WITHOUT STOPPING PROHIBITED". Notwithstanding Article 8 of this Convention, the symbol of this sign shall include the word "Customs", preferably in two languages; Contracting Parties using C. 16 signs shall endeavour to reach a regional agreement to the effect that this word shall appear in the same language on all the signs they set up.

(b) This sign may also be used to notify drivers that passing without stopping is prohibited for other reasons: in this case the word "Customs" shall be replaced by another very brief inscription indicating the reason for the stop.

8. End of prohibition or restriction

(a) The point at which all prohibitions notified by prohibitory signs for moving vehicles cease to apply shall be indicated by sign C. 17^a "END OF ALL LOCAL PROHIBITIONS IMPOSED ON MOVING VEHICLES". This sign shall be circular and have a white or yellow ground: it shall have no border or only a black rim, and shall bear a diagonal band, sloping downward from right to left, which may be black or dark grey or consist of black or grey parallel lines.

(b) The point at which a particular prohibition or restriction notified to moving vehicles by a prohibitory or restrictive sign ceases to apply shall be indicated by sign C. 17^b "END OF SPEED LIMIT" or sign C. 17^c "END OF PROHIBITION OF OVERTAKING", OR SIGN C. 17^d "END OF PROHIBITION OF OVERTAKING FOR GOODS VEHICLES". These signs shall be similar to sign C. 17^a, but shall show, in addition, in light grey the symbol of the prohibition or restriction which has ceased.

(c) Notwithstanding the provisions of Article 6, paragraph 1 of this Convention, the signs referred to in this paragraph 8 may be placed on the reverse side of the prohibitory or restrictive sign intended for traffic coming in the opposite direction.

9. Prohibition or restriction of standing and parking

- (a) (i) Places where parking is prohibited shall be indicated by sign C. 18, "PARKING PROHIBITED"; places where standing and parking are prohibited shall be indicated by sign C. 19, "STANDING AND PARKING PROHIBITED".
- (ii) Sign C. 18 may be replaced by a circular sign with a red border and a red transverse bar, bearing the letter or ideogram used in the State concerned to denote "Parking", in black on a white or yellow ground.⁴³
- (iii) The scope of the prohibition may be restricted by inscriptions on an additional plate below the sign specifying, as the case may be, The days of the week or month or the times of day during which the prohibition applies:

The time in excess of which parking is prohibited by sign C. 18 or standing and parking is prohibited by sign C. 19:

The exceptions granted for certain classes of road user.
- (iv) The time in excess of which parking or standing is prohibited may also be inscribed on the lower part of the red circle of the sign instead of appearing on an additional plate.
- (b) (i) Where parking is authorized on opposite sides of the road alternately, signs C. 20^a and C. 20^b, "ALTERNATE PARKING", shall be used instead of sign C. 18;
- (ii) The prohibition of parking shall apply to the sign C. 20^a side on odd number dates and to the sign C. 20^b side on even number dates; the time at which the side changes shall be prescribed by domestic legislation and need not necessarily be midnight. Domestic legislation may also prescribe an alternation other than a daily alternation for parking; the numerals I and II shall in that case be replaced on the signs by the period of alternation, e.g., 1-15 and 16-31 for an alternation on the first and sixteenth day of each month.
- (iii) Sign C. 18 may be used by States which do not adopt sign C. 19; C. 20^a and C. 20^b, supplemented by additional inscriptions, as provided in Article 8, paragraph 4 of this Convention.⁴⁴
- (c) (i) Except in special cases, the signs shall be so placed that their disc is perpendicular to the axis of the road, or at a slight angle to the plane perpendicular to that axis.
- (ii) All the prohibitions and restrictions of parking shall apply only on the side of the carriageway on which the signs are placed.

⁴³ See also point 19 of the Annex of the European Agreement.

⁴⁴ See also point 19 of the Annex of the European Agreement.

- (iii) Except as may be otherwise indicated:
On an additional panel H. 2 of section H of this annex and showing the distance over which the prohibition applies; or
- In conformity with subparagraph (c) (v) of this paragraph, the prohibitions shall apply from a point level with the sign to the next point of entry of a road.
- (iv) An additional panel H. 3^a or H. 4^a depicted in section H of this annex may be placed below the sign at the point where the prohibition begins. An additional panel H. 3^b or H. 4^b depicted in section H of this annex may be placed below signs repeating the prohibition. A further prohibition sign supplemented by an additional panel H. 3^a or H. 4^a depicted in section H of this annex may be placed at the point where the prohibition ceases to apply. Panels H. 3 shall be placed parallel to the axis of the road, and panels H. 4 perpendicular to that axis. The distances, if any, shown by panels H. 3 shall be those over which the prohibition applies in the direction of the arrow.
- (v)⁴⁵ If the prohibition ceases to apply before the next point of entry of a road, the sign bearing the additional end-of prohibition panel described in subparagraph (c) (iv) above shall be set up. However, where the prohibition applies only over a short distance, it shall be permissible to set up only one sign:
- Showing in the red circle the distance on which it applies, or
- Bearing an additional panel H. 3.
- (vi) Where parking-meters are installed, their presence shall signify that parking is subject to payment and is limited to the period for which the meter operates.
- (vii) *[Deleted]*

Section D

MANDATORY SIGNS

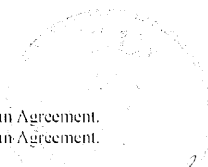
I. General characteristics and symbols

1. Mandatory signs shall be circular, except signs D. 10 described in subsection II, paragraph 10 of this section which shall be rectangular; their diameter shall be not less than 0.60 m outside built-up areas and not less than 0.40 m in built-up areas. However, signs having a diameter of not less than 0.30 m may be used in conjunction with traffic light signals or on bollards on traffic islands.

2. Unless provided otherwise, the signs shall be blue and the symbols shall be white or of a light colour, or, alternatively, the signs shall be white with a red rim and the symbols shall be black.⁴⁶

⁴⁵ See also point 19 of the Annex of the European Agreement.

⁴⁶ See also point 20 of the Annex of the European Agreement.



II. Descriptions

1. Direction to be followed¹⁷

The direction in which vehicles are obliged to proceed, or the only directions in which they are permitted to proceed, shall be indicated by model D. 1^a of sign D. 1, "DIRECTION TO BE FOLLOWED" on which the arrow or arrows shall point in the appropriate direction or directions. However, instead of using sign D. 1^a, sign D. 1^b may be used notwithstanding the provisions of subsection I of this section. Sign D. 1^b shall to be black with a white rim and a white symbol.

2. Pass this side

Sign D. 2 "PASS THIS SIDE", placed, notwithstanding the provisions of Article 6, paragraph 1 of this Convention, on an island or before an obstacle on the carriageway, shall mean that vehicles must pass on the side of the island or obstacle indicated by the arrow.

3. Compulsory roundabout

Sign D. 3 "COMPULSORY ROUNDABOUT", shall notify drivers that they must follow the direction at the roundabout indicated by the arrows. If the roundabout is indicated by the sign D. 3 together with the sign B. 1 or B. 2, the driver in the roundabout has priority.

4. Compulsory cycle track

Sign D. 4 "COMPULSORY CYCLE TRACK" shall notify cyclists that the track at the entrance to which it is placed is reserved for them, and shall notify the drivers of other vehicles that they are not entitled to use that track. Cyclists shall be required to use the track if the track is running along a carriageway, footpath or track for riders on horseback and leading into the same direction. However, drivers of mopeds shall also be required, in the same conditions, to use the cycle track if domestic legislation so provides or if notification of this requirement is given by an additional panel bearing an inscription or the symbol of sign C. 3^d.

5. Compulsory footpath

Sign D. 5 "COMPULSORY FOOTPATH" shall notify pedestrians that the path at the entrance to which it is placed is reserved for them, and shall notify other road users that they are not entitled to use that path. Pedestrians shall be required to use the path if the path is running along a carriageway, cycle track or track for riders on horseback and leading into the same direction.

6. Compulsory track for riders on horseback

Sign D. 6 "COMPULSORY TRACK FOR RIDERS ON HORSEBACK" shall notify riders on horseback that the track at the entrance of which it is placed is reserved for them and shall notify other road users that they are not entitled to use that track. Riders on horseback shall be required to use the track if the track is running along a carriageway, cycle track or footpath and leading into the same direction.

7. Compulsory minimum speed

Sign D. 7 "COMPULSORY MINIMUM SPEED", shall mean that vehicles using the road at the entrance to which it is placed shall travel at not less than the speed specified, the figure

¹⁷ See also point 21 of the Annex of the European Agreement.

shown on the sign shall express this speed in the unit of measurement most commonly used to express the speed of vehicles in the country concerned. After the figure specifying the speed may be added, for instance, "Km" (Kilometres) or "m" (Miles).

8. End of compulsory minimum speed

Sign D. 8 "END OF COMPULSORY MINIMUM SPEED", shall mean that the compulsory minimum speed imposed by sign D. 7 is no longer in effect. Sign D. 8 shall be identical to sign D. 7, except that it shall be crossed by an oblique red bar running from the upper right edge to the lower left edge.

9. Snow chains compulsory

Sign D. 9, "SNOW CHAINS COMPULSORY" shall mean that vehicles travelling on the road at the entrance to which it is placed shall have snow chains fitted to not less than two of their driving wheels.

10. Compulsory direction for vehicles carrying dangerous goods

Sign D. 10^a, D. 10^b and D. 10^c shall indicate the direction in which vehicles carrying dangerous goods shall proceed.

11. Remarks concerning the combination of signs D. 4, D. 5 and D. 6

(a) Notification that a path or track is reserved to two categories of road users and prohibited to other users shall be indicated by a mandatory sign bearing the two symbols for the categories of users entitled to use the path or track at the entrance to which it is placed.

(b) When the symbols are placed side by side on the sign and separated by a vertical line through the centre of the sign, each symbol shall be understood to mean that the relevant category must use the side of the path or track reserved for that category and shall notify other road users that they are not entitled to use that side. The two sides of the path or track shall be clearly separated, by physical means or road markings.

(c) When the symbols are placed one above the other, the sign shall notify the relevant categories of users that they may jointly use the path or track. The order in which the symbols are placed shall be optional. Where necessary the precautions to be taken by both categories of users shall be laid down in domestic legislation.

Sign D. 11^a and D. 11^b are examples of the combination of signs D. 4 and D. 5.

Section E

SPECIAL REGULATION SIGNS

I. General characteristics and symbols

Special regulation signs are usually square or rectangular with a blue ground and a light coloured symbol or inscription, or with a light coloured ground and a dark coloured symbol or inscription.

II. Descriptions

1. Signs indicating a regulation or danger warning applying to one or more traffic lanes

Signs such as those given below shall mean that a regulation or danger warning applies only to one or more lanes, defined by longitudinal lane markings, on a multi-lane carriageway for traffic moving in the same direction. They may also indicate lanes allocated to oncoming traffic. The sign relating to the regulation or danger warning shall be shown on each of the arrows concerned:

- (i) E. 1^a "COMPULSORY MINIMUM SPEED APPLYING TO DIFFERENT LANES".
- (ii) E. 1^b "COMPULSORY MINIMUM SPEED APPLYING TO ONE LANE". This sign may be used as way of creating a "slow lane".
- (iii) E. 1^c "SPEED LIMITS APPLYING TO DIFFERENT LANES". Borders of the circles shall be red and letters black.

2. Signs indicating lanes reserved for buses

Signs such as E. 2^a and E. 2^b are examples of signs showing the position of the lane reserved for buses in accordance with Article 26 bis, paragraph 2.

3. "ONE-WAY" sign

(a) Two different "ONE-WAY" signs may be set up where it is necessary to indicate a road or carriageway which is one-way:

- (i) Sign E. 3^a placed approximately perpendicular to the axis of the carriageway: its panel shall be square.
- (ii) Sign E. 3^b placed approximately parallel to the axis of the carriageway: its panel shall be an elongated rectangle the long side of which is horizontal. The words "one way" may be inscribed on the arrow of sign E. 3^b in the national language or one of the national languages of the country concerned.⁴⁸

(b) Signs E. 3^a and E. 3^b may be set up irrespective of whether prohibitory or mandatory signs are set up at the entrance to the road in question.

4. Preselection sign

Example of sign for preselection at intersections on roads with several lanes: E. 4.

5. Signs notifying an entry to or an exit from a motorway

(a) Sign E. 5¹, "MOTORWAY", shall be placed at the point where the special rules to be observed on a motorway begin to apply.

⁴⁹ See footnote

⁴⁸ See also point 22 of the Annex of the European Agreement.

⁴⁹ Additional sub-paragraph introduced in the Annex of the European Agreement (see point 22)

(b) Sign E. 5^b, "END OF MOTORWAY", shall be placed at the point where those rules cease to apply.

(c) Sign E. 5^b may also be used and repeated to give warning of the ending of a motorway: the distance between each sign set up for this purpose and the end of the motorway shall be inscribed on the lower part of the sign.

(d) These signs shall have blue or green ground

6. Signs notifying an entry to or exit from a road on which the traffic rules are the same as on a motorway

(a) Sign E. 6^a, "ROAD FOR MOTOR VEHICLES", shall be placed at the point where special traffic rules begin to apply on roads other than motorways which are reserved for motor vehicle traffic and do not serve properties bordering on the road. An additional panel may be placed under sign E. 6^a to show that, by way of exception, the access of motor vehicles to properties bordering on the road is permitted.

⁵⁰ See footnote

(b) Sign E. 6^b, "END OF ROAD FOR MOTOR VEHICLES", may also be used and repeated to give warning of the ending of the road: the distance between each sign set up for this purpose and the end of the road shall be inscribed on the lower part of the sign.

(c) These signs shall have blue or green ground.

7. Signs indicating the beginning and the end of a built-up area⁵¹

(a) The sign to indicate the beginning of a built-up area shall bear the name of the built-up area or the symbol showing the silhouette of a built-up area or the two combined. Signs E. 7^a, E. 7^b, E. 7^c and E. 7^d are examples of signs showing the beginning of a built-up area.

(b) The sign showing the end of a built-up area shall be identical except that it shall be crossed by an oblique bar coloured red or consisting of parallel lines coloured red running from the upper right edge to the lower left edge. Signs E. 8^a, E. 8^b, E. 8^c and E. 8^d are examples of signs indicating the end of a built-up area.

Notwithstanding the provisions of Article 6, paragraph 1 of this Convention these signs may be placed on the reverse side of signs identifying a built-up area.

(c) The signs covered by this paragraph shall be used in conformity with the provisions of the Convention, Article 13 bis, paragraph 2.

8. Signs having zonal validity

(a) Beginning of a zone

(i) To indicate that a sign applies to all roads in a zone (zonal validity), the sign shall be displayed on a rectangular panel with a light-coloured ground. The word "ZONE" or its equivalent in the national language may be displayed above or below the sign on the panel. Specific details of the restrictions, prohibitions or obligations indicated by the sign may be given below the sign on the panel or on an additional panel.

⁵⁰ Additional sub-paragraph introduced in the Annex of the European Agreement (see point 22)

⁵¹ See also point 22 of the Annex of the European Agreement.

Signs applying to all roads in a zone (zonal validity) shall be set up at all roads giving access to the zone concerned. The zone preferably should only include roads which have similar characteristics.

- (ii) Signs E. 9^a; E. 9^b; E. 9^c and E. 9^d are examples of signs applying to all roads in a zone (zonal validity):

E. 9^a - Zone in which parking is prohibited;

E. 9^b - Zone in which parking is prohibited at certain times;

E. 9^c - Parking zone;

E. 9^d - Maximum speed zone.

- (b) Exit from a zone

- (i) To indicate the exit from a zone in which a sign has zonal validity, the same sign displayed on a rectangular panel shall be set up as that placed at the entry to the zone but it shall be grey on a rectangular panel with a light coloured ground. A black or dark grey diagonal band or parallel grey or black lines forming such a band shall slope downwards across the sign from right to left.

Signs indicating the exit from a zone shall be set up on all roads which may be used to leave that zone.

- (ii) Signs E. 10^a; E. 10^b and E. 10^d are examples of signs indicating the exit from a zone in which a sign applies to all roads (zonal validity):

E. 10^a - End of zone in which parking is prohibited;

E. 10^b - End of zone in which parking is prohibited at certain times;

E. 10^c - End of parking zone;

E. 10^d - End of maximum speed zone.

9. Signs notifying the entry to or exit from a tunnel where special rules apply.

(a) Sign E. 11^a 'TUNNEL' indicates a section of road passing through a tunnel and on which special traffic rules apply. It is placed at the point from which these rules apply.

(b) In order to warn road users in advance, sign E. 11^a may be placed in addition at a suitable distance before the point where the special rules apply, such sign shall show, either in its lower part, or on an additional panel H. 1, as described in section H of this Annex, the distance between the point at which it is set up and the point from which these special rules apply.

(c) Sign E. 11^b 'END OF TUNNEL' may be placed at the point from which the special rules no longer apply.

10. "PEDESTRIAN CROSSING" sign⁵²

(a) Sign E. 12^a, "PEDESTRIAN CROSSING", is used to show pedestrians and drivers the position of a pedestrian crossing. The ground of the panel shall be blue or black, the triangle white or yellow and the symbol black or dark blue; the symbol displayed shall be symbol A. 12.



⁵² See also point 22 of the Annex of the European Agreement.



(b) However, the sign E, 12^b, having the shape of an irregular pentagon, a blue ground and a white symbol or the sign E, 12^c, having a dark ground and white symbol may also be used.

11. "HOSPITAL" sign

(a) This sign shall be used to notify drivers of vehicles that they should take the precautions required near medical establishments; in particular, that they should not make any unnecessary noise. There are two models of this sign: E, 13^a and E, 13^b.

(b) The red cross on sign E, 13^b may be replaced by one of the symbols referred to in section F, subsection II, paragraph 1.

12. "PARKING" sign

(a) Sign E, 14^a, "PARKING", which may be set up parallel to the axis of the road, shall indicate places where the parking of vehicles is authorized. The panel shall be square⁵³. It shall bear the letter or ideogram used in the State concerned to denote "Parking". The ground of this sign shall be blue.

(b) The direction in which the parking place lies or the categories of vehicle for which it is reserved may be shown on the sign itself or on an additional panel below the sign. Such inscriptions may also limit the period for which parking is permitted or indicate that public transport is accessible from the parking place by means of a "+" sign" followed by an indication of the type of transport, in word or symbol form.

Signs E, 14^b and E, 14^c are examples of the signs which may be used to indicate a car park more particularly intended for vehicles whose drivers wish to use a means of public transport.

13. Signs notifying a bus or tramway stop

E, 15 "BUS. STOP" and E, 16 "TRAMWAY STOP".

⁵⁴ See footnote

14. Signs indicating a stopping place in case of emergency or danger

Sign E, 18⁵⁵ "EMERGENCY STOPPING PLACE" indicates a place which shall only be used by drivers for stopping or parking in case of emergency or danger. If this stopping place is equipped with an emergency telephone and/or an extinguisher, the sign shall bear the symbols F, 14 and/or F, 15⁵⁶ either in its lower part or on a rectangular panel placed below the sign. This sign has two models, E, 18^a⁵⁷ and E, 18^b⁵⁸.

⁵³ See also point 22 of the Annex of the European Agreement.

⁵⁴ Additional paragraph introduced in the Annex of the European Agreement (see point 22).

⁵⁵ See corrigendum ECE/TRANS/WP.1/2003/3/Rev.4/Corr.1. The number previously attributed was E, 17

⁵⁶ See footnotes 63 and 64

⁵⁷ See corrigendum ECE/TRANS/WP.1/2003/3/Rev.4/Corr.1. The number previously attributed was E, 17^a

⁵⁸ See corrigendum ECE/TRANS/WP.1/2003/3/Rev.4/Corr.1. The number previously attributed was E, 17^b

Section F

INFORMATION, FACILITIES OR SERVICE SIGNS

I. General characteristics and symbols

1. "F" signs shall have a blue or green ground; they shall bear a white or yellow rectangle on which the symbol shall be displayed.

2. On the blue or green band at the bottom of the sign, the distance to the facility indicated, or to the entry to the road leading to it, may be inscribed in white; on the sign bearing symbol F. 5 the word "HOTEL" or "MOTEL" may be inscribed in the same way. The signs may also be set up at the entry to the road leading to the facility and may then bear a white directional arrow on the blue or green part at the bottom.

The symbol shall be black or dark blue, except symbols F. 1^a, F. 1^b, F. 1^c and F. 15, which shall be red. The symbol F. 14 may be red.

II. Descriptions

1. "FIRST-AID STATION" symbol⁵⁹

The symbols depicting first-aid stations in the States concerned shall be used. These symbols shall be red. Examples of these symbols are F. 1^a, F. 1^b and F. 1^c.

2. Miscellaneous symbols

F. 2 "BREAKDOWN SERVICE"

F. 3 "TELEPHONE"

F. 4 "FILLING STATION"

F. 5 "HOTEL or MOTEL"

F. 6 "RESTAURANT"

F. 7 "REFRESHMENTS OR CAFETERIA"

F. 8 "PICNIC SITE"

F. 9 "STARTING-POINT FOR WALKS"

F. 10 "CAMPING SITE"

F. 11 "CARAVAN SITE"

F. 12 "CAMPING AND CARAVAN SITE"

F. 13 "YOUTH HOSTEL"

F. 14⁶⁰ *See footnote*

F. 15⁶¹ *See footnote*

⁵⁹ See also point 23 of the Annex of the European Agreement.

⁶⁰ See also point 23 of the Annex of the European Agreement.



F, 16⁶² See footnote

F, 17⁶³ "EMERGENCY TELEPHONE"

F, 18⁶⁴ "EXTINGUISHER"

⁶⁵ See footnote

Section G

DIRECTION, POSITION OR INDICATION SIGNS

I. General characteristics and symbols

1. Informative signs are usually rectangular; however, direction signs may be in the shape of an elongated rectangle with the longer side horizontal, terminating in an arrowhead.
2. Informative signs shall bear either white or light-coloured symbols or inscriptions on a dark ground, or dark-coloured symbols or inscriptions on a white or light-coloured ground; the colour red may be used only exceptionally and must never predominate.
3. Advance direction signs or direction signs relating to motorways or roads treated as motorways shall bear white symbols or inscriptions on a blue or green ground. On such signs the symbols used on signs E, 5^a and E, 6^a may be reproduced on reduced scale.
4. Signs indicating temporary conditions such as road works, diversions or detours may have orange or yellow ground with black symbols and inscriptions.
5. On signs G, 1; G, 4; G, 5; G, 6 and G, 10 it is recommended to show place names in the language of the country, or subdivision thereof, where the localities referred to are situated.

II. Advance direction signs

1. General case

Examples of advance direction signs: G, 1^a, G, 1^b and G, 1^c.

2. Special cases

- ^{2b} ⁶⁶
- (a) Examples of advance direction signs for "NO THROUGH ROAD": G, 2^a and G,
 - (b) Example of advance direction sign for route to be followed in order to turn left, where a left turn at the next intersection is prohibited: G, 3.

NOTE: Advance direction signs G, 1 may bear the symbols used on other signs informing road users of the characteristics of the route or of traffic conditions (for example: signs A, 2; A, 5; C, 3^c; C, 6; E, 5^a; F, 2).

⁶¹ See also point 23 of the Annex of the European Agreement.

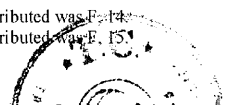
⁶² See also point 23 of the Annex of the European Agreement.

⁶³ See corrigendum ECE/TRANS/WP.1/2003/3/Rev.4/Corr.1. The number previously attributed was F, 14.

⁶⁴ See corrigendum ECE/TRANS/WP.1/2003/3/Rev.4/Corr.1. The number previously attributed was E, 15.

⁶⁵ Additional text introduced in the Annex of the European agreement (see point 23).

⁶⁶ See also point 24 of the Annex of the European Agreement.



III. Direction signs

1. Examples of signs showing the direction of a place: G. 4^a; G. 4^b; G. 4^c and G. 5.⁶⁷
2. Examples of signs showing the direction of an airfield: G. 6^a; G. 6^b and G. 6^c.⁶⁸
3. Sign G. 7 shows the direction of a camping site.
4. Sign G. 8 shows the direction of a youth hostel.
5. Examples of signs showing the direction of a car parking more particularly intended for vehicles whose drivers wish to use means of public transport: G. 9^a and G. 9^b. The type of public transport may be indicated on the sign by an inscription or symbol.

NOTE: Direction signs G. 4; G. 5 and G. 6 may bear the symbols used on other signs informing road users of the characteristics of the route or traffic conditions (for example: signs A. 2; A. 5; C. 3^a; C. 6; E. 5^a; F.2)

IV. Confirmatory signs

Sign G. 10 is an example of a confirmatory sign.

Notwithstanding the provisions of Article 6, paragraph 1, of this Convention, this sign may be placed on the reverse side of another sign intended for traffic proceeding in the opposite direction

V. Indication signs

1. Signs indicating the number and direction of traffic lanes

Signs such as G. 11^a; G. 11^b and G. 11^c shall be used to notify drivers on the number and direction of traffic lanes. They must comprise the same number of arrows as the number of lanes allocated to traffic in the same direction; they may also indicate lanes allocated to oncoming traffic.

2. Signs indicating closure of a traffic lane

Signs such as G. 12^a and G. 12^b shall indicate to drivers closure of a traffic lane.

3. "NO THROUGH ROAD" sign⁶⁹

Sign G. 13, "NO THROUGH ROAD", placed at the entry to a road, shall mean that there is no throughway.

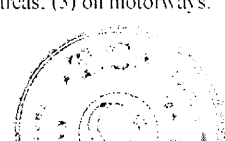
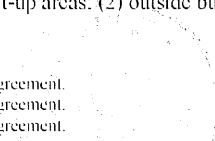
4. "GENERAL SPEED LIMITS" sign

Sign G. 14, "GENERAL SPEED LIMITS", shall be used, especially near national frontiers, to notify the general speed limits in force in a country or in a subdivision of that country. The name or distinguishing sign of the country, possibly accompanied by the national emblem, shall be placed at the top of the sign. On the sign the general speed limits in force in a country will be shown in the following order: (1) in built-up areas; (2) outside built-up areas; (3) on motorways.

⁶⁷ See also point 25 of the Annex of the European Agreement.

⁶⁸ See also point 25 of the Annex of the European Agreement.

⁶⁹ See also point 26 of the Annex of the European Agreement.



If appropriate, the symbol of sign E. 6a, "Road for motor vehicles", may be used to indicate the general speed limit on roads for motor vehicles.

The border of the sign and its upper part shall be in blue; the country name and the ground of the three squares shall be in white. The symbols used in the upper and central squares shall be in black and the symbol in the central square shall have an oblique red line across it.

5. "ROAD OPEN OR CLOSED" sign

(a) Sign G. 15, "ROAD OPEN OR CLOSED", shall be used to show whether a mountain road, particularly a section leading over a pass, is open or closed; the sign shall be placed at the entry to the road or roads leading to the section in question.

The name of the section of road (or pass) shall be inscribed in white. On the sign shown, the name "Furka" is given as an example.

Panels 1, 2 and 3 shall be removable.

(b) If the section of road is closed, panel 1 shall be red and shall bear the inscription "CLOSED"; if the section is open, panel 1 shall be green and shall bear the inscription "OPEN". The inscriptions shall be in white and preferably in several languages.

(c) Panels 2 and 3 shall have a white ground with inscriptions and symbols in black.

If the section of road is open, panel 3 shall remain blank and panel 2, according to the state of the road, shall either be blank, or display sign D. 9, "SNOW CHAINS COMPULSORY", or display symbol G. 16, "CHAINS OR SNOW TYRES RECOMMENDED". This symbol shall be black.

If the section of road is closed, panel 3 shall show the name of the place up to which the road is open and panel 2 shall display, according to the state of the road, either the inscription "OPEN AS FAR AS", or symbol G. 16, or sign D. 9.

6. "ADVISORY SPEED" sign

Sign G. 17 "ADVISORY SPEED" shall be used to show the speed at which it is advisable to drive if circumstances permit and if the driver is not required to comply with a lower limit specific to his category of vehicle. The figure or range of figures appearing on the sign shall indicate the speed in the unit of measurement most commonly used to express the speed of vehicles in the country concerned. This unit may be specified on the sign.

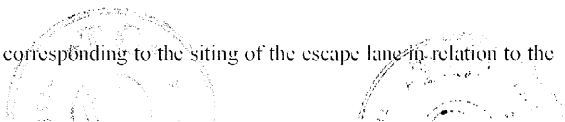
7. Sign notifying advised itinerary for heavy vehicles

G. 18 "ADVISED ITINERARY FOR HEAVY VEHICLES"

8. Sign notifying an escape lane

Sign G. 19 "ESCAPE LANE" shall be used to indicate an escape lane on steep descent. This sign, with a plate showing distance to the escape lane, should be placed in conjunction with sign A. 2 at the top of the descent, where the danger zone begins and at the entry to the escape lane. Depending on the length of the descent the sign should be repeated as necessary, again with a distance plate.

The symbol may be varied corresponding to the siting of the escape lane in relation to the road concerned.



9. Signs notifying a pedestrian overpass or underpass

- (a) Sign G. 20 is used to indicate a pedestrian overpass or underpass.
- (b) Sign G. 21 is used to indicate an overpass or underpass without steps. The symbol for handicapped persons may also be used on this sign.

10. Signs notifying an exit from a motorway

Signs G. 22^a, G. 22^b and G. 22^c are examples of advance signs for notifying an exit from a motorway. These signs shall bear the indication of a distance to the exit from a motorway, as determined by domestic legislation, provided that signs bearing respectively one and two oblique bars are set up at one third and two thirds of the distance between the sign bearing three oblique bars and the exit from a motorway.

11. Signs indicating emergency exits

- (a) The signs G. 23^a and G. 23^b indicate the location of emergency exits.
- (b) The signs G. 24^a, G. 24^b and G. 24^c are examples of signs to indicate the direction and distance of the nearest emergency exits. In tunnels, they shall be placed at a maximum distance of 50 m apart and at a height of 1 to 1.5 m on the sidewalls.
- (c) The signs G. 23 and G. 24 have a green ground and the symbols, arrows and distance indications are white or of a light colour.

Section H

ADDITIONAL PANELS

1. These panels shall have either a white or yellow ground and a black, dark blue or red rim, in which case the distance or length or symbol shall be inscribed in black or dark blue; or a black or dark blue ground and a white, yellow or red rim, in which case the distance or length or symbol shall be inscribed in white or yellow.

⁷⁰ See footnote

2. (a) Additional panels H. 1 show the distance from the sign to the beginning of the dangerous section of road or of the zone to which the regulation applies.

(b) Additional panels H. 2 show the length of the dangerous section of road or of the zone to which the regulation applies.

(c) Additional panels are placed under the signs. However, in the case of danger warning signs of model A^b, the information to be given on the additional panels may be inscribed on the lower part of the sign.

3. The additional panels H. 3 and H. 4 concerning parking prohibitions or restrictions are of models H. 3^a, H. 3^b and H. 3^c and H. 4^a, H. 4^b and H. 4^c respectively. (See: section C, para. 9 (c) of this annex).

4. Regulatory signs may be restricted to particular road users by displaying the symbol for their category. For example: H. 5^a and H. 5^b.

⁷⁰ Additional paragraph introduced in the Annex of the European Agreement (see point 27).

In cases where the regulatory sign is to be regarded as not applying to a certain category of road users this is indicated by the symbol for their category and by the term "except" in the language of the particular country. For example: H. 6. If necessary the symbol may be replaced by an inscription in that language.

5. To indicate parking space reserved for handicapped persons, panel H. 7 should be used with signs C. 18 or E. 14.

6. The additional panel H. 8 displays a diagram of the intersection in which broad strokes indicate priority roads and thin strokes indicate the roads on which signs B. 1 or B. 2 are set up.

7. To indicate that the section of road ahead is slippery because of ice or snow the additional panel H. 9 should be used.

NOTE APPROPRIATE TO THE WHOLE OF ANNEX 1: In countries where traffic keeps to the left, signs and/or symbols shall be reversed as appropriate.

Annex 2**ROAD MARKINGS****Chapter I****GENERAL**

1. Road surface markings (road markings) should be of non-skid materials and should not protrude more than 6 mm above the level of the carriageway. Studs or similar devices used for marking should not protrude more than 1.5 cm above the level of the carriageway (or more than 2.5 cm in the case of studs incorporating reflex reflectors): they should be used in accordance with road traffic safety requirements.

Chapter II**LONGITUDINAL MARKINGS****A. DIMENSIONS**

2.⁷¹ The width of continuous or broken lines used for longitudinal markings should be at least 0.10 m.

3. The distance between two adjacent longitudinal lines (double line) should be between 0.10 m and 0.18 m.

4. A broken line shall consist of strokes of equal length separated by uniform gaps. The speed of vehicles on the section of road or in the area in question should be taken into account in determining the length of the strokes and of the gaps between them.

5.⁷² Outside built-up areas a broken line should consist of strokes between 2 m and 10 m long. The length of the strokes forming the approach line referred to in paragraph 23 of this Annex should be from two to three times the length of the gaps.

6.⁷³ In built-up areas, the length and spacing of the strokes should be less than they are outside built-up areas. The strokes may be reduced to 1 m. On certain main urban arteries where traffic moves fast, however, the characteristics of longitudinal markings may be the same as outside built-up areas.

B. TRAFFIC LANE MARKINGS⁷⁴

7. Traffic lanes shall be marked by broken lines, by continuous lines or by other appropriate means.

(i) Outside built-up areas

8. On two-way roads having two lanes, the centre line of the carriageway should be indicated by a longitudinal marking.⁷⁵ This marking shall normally consist of a broken line. Continuous lines should only be used for this purpose in special circumstances.

⁷¹ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings

⁷² See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings

⁷³ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings

⁷⁴ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings

9.⁷⁶ On three-lane roads, the lanes should, as a general rule, be indicated by broken lines along sections where visibility is normal. In specific cases and in order to ensure greater traffic safety, continuous lines or broken lines adjacent to continuous lines may be used.

10.⁷⁷ On carriageways having more than three traffic lanes, the two directions of traffic should be separated by one continuous line or by two continuous lines, except in cases where the direction of traffic in the central lanes can be reversed. In addition, the traffic lanes should be marked by broken lines (diagrams 1a and 1b).

(ii) In built-up areas

11.⁷⁸ In built-up areas, the recommendations contained in paragraphs 8 to 10 of this Annex are applicable to two-way streets and to one-way streets with at least two traffic lanes.

⁷⁹ See footnote

12. Traffic lanes should be marked at points where the width of the roadway is reduced by kerbs, islands or directional islands.

13. At the approaches to major intersections (especially intersections where traffic is controlled), where the width is sufficient for two or more lines of vehicles, traffic lanes should be marked as shown in diagrams 2 and 3⁸⁰. In such cases, the lines marking the lanes may be supplemented with arrow markings (see para. 39 of this Annex).

⁸¹ See footnote

C. Markings for particular situations

(i) Use of continuous lines

14. In order to improve traffic safety, the broken centre lines at certain intersections (diagram 4) should be replaced or supplemented by a continuous line (diagrams 5 and 6)⁸².

15.⁸³ When it is necessary to prohibit the use of the part of the carriageway reserved for oncoming traffic at places where the range of vision is restricted (hill crest, bend in the road, etc.) or on sections where the carriageway is narrow or has some other peculiarity, restrictions should be imposed on sections where the range of vision is less than a certain minimum M, by means of a continuous line laid out in accordance with diagrams 7a to 16⁸⁴. In countries where the design of motor vehicles justifies it, the eye level of 1 m indicated in diagrams 7a to 10a may be raised to 1.20 m.

16.⁸⁵ The value to be adopted for M varies with road conditions. Diagrams 7a, 7b, 8a, 8b, 8c and 8d show, for two- and three-lane roads respectively, the design of the lines at a hill crest with a restricted range of vision. These diagrams correspond to the longitudinal section at the top of the

⁷⁵ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

⁷⁶ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

⁷⁷ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

⁷⁸ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

⁷⁹ Additional paragraph inserted in the Annex of the Protocol on Road Markings (see point 7).

⁸⁰ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

⁸¹ Additional paragraph inserted in the Annex of the Protocol on Road Markings (see point 7).

⁸² See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

⁸³ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

⁸⁴ The definition of range of vision used in this paragraph is the distance at which an object 1 metre (3 ft. 4 in.) above the surface of the carriageway can be seen by an observer on the road whose eye is also 1 metre (3 ft. 4 in.) above the carriageway.

⁸⁵ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

same page and to a distance M specified in paragraph 24 below: A (or D) is the point where the range of vision becomes less than M , while C (or B) is the point where the range of vision again begins to exceed M ⁸⁶.

17.⁸⁷ Where the sections AB and CD overlap, i.e. when forward visibility in both directions becomes greater than M before the crest of the hill is reached, the lines should be arranged in the same way, but the continuous lines alongside a broken line should not overlap. This is indicated in diagrams 9, 10a and 10b.

18.⁸⁸ Diagrams 11a and 11b show the position of the lines for the same case on a curve with restricted range of vision on a two-lane road.

19.⁸⁹ On three-lane roads two methods are possible. These are shown in diagrams 8a, 8b, 8c and 8d (or 10a and 10b). Diagram 8a (or 8b or 10a) should be used on roads carrying a substantial proportion of two-wheeled vehicles and diagrams 8c and 8d (or 10b) where the traffic consists mainly of four-wheeled vehicles. Diagram 11c shows the arrangement of the lines for the same case on a curve with restricted range of vision on a three-lane road.

20.⁹⁰ Diagrams 12, 13 and 14 show the lines which indicate narrowing of the carriageway.

21.⁹¹ In diagrams 8a, 8b, 8c, 8d, 10a and 10b, the inclination of the oblique transition lines to the centre line should not exceed $1/20$.

22. In diagrams 13 and 14 which show the lines used to indicate a change in width of the available carriageway, as well as in diagrams 15, 16 and 17 which show obstacles necessitating a deviation from the continuous line (s), the inclination of the line (s) should preferably be less than $1/50$ on fast roads and less than $1/20$ on roads where speeds do not exceed 50 km/h (30 m.p.h.).⁹² In addition, the oblique continuous lines should be preceded, in the direction to which they apply, by a continuous line parallel to the centre line of the roadway, the length of the continuous line being the distance covered in one second at the driving speed adopted.

23.⁹³ When it is not necessary to mark the traffic lanes by broken lines on a normal section of road, the continuous line should be preceded by an approach line consisting of a broken line, for a distance of at least 50 m. depending on the normal speed of the vehicles using the road. Where the traffic lanes are marked by broken lines on a normal section of road, the continuous line should also be preceded by an approach line for a distance of at least 50 m. depending on the normal speed of the vehicles using the road. The marking may be supplemented by one or more arrows showing drivers which lane they should take.

⁸⁶ The marking between A and D shown in diagrams 7a and 7b may be replaced by a single continuous centre line, without a broken line alongside, preceded by a broken centre line consisting of at least three strokes. Nevertheless, this simplified arrangement should be used with caution and only in exceptional cases, since it prevents the driver from overtaking for a certain distance even though the range of vision is adequate. It is desirable to avoid using both methods on the same route or on the same type of route in the same area, as this may lead to confusion.

⁸⁷ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

⁸⁸ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

⁸⁹ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

⁹⁰ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

⁹¹ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

⁹² See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

⁹³ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.



(ii) Conditions for the use of continuous lines

24. The choice of range of vision to be used in determining the sections on which a continuous line is or is not desirable, and the choice of the length of the line, is bound to be a compromise. The following table gives the recommended value of M for various approach speeds.⁹⁴

<u>Approach speed</u>	<u>Range of values of M</u>
100 km/h (60 m.p.h.)	160 m to 320 m
80 km/h (50 m.p.h.)	130 m to 260 m
65 km/h (40 m.p.h.)	90 m to 180 m
50 km/h (30 m.p.h.)	60 m to 120 m

25. For speeds not given in the preceding table the value of M should be calculated by interpolation or extrapolation.

D. Border lines indicating the limits of the carriageway

26. The limits of the carriageway shall preferably be marked by continuous lines. Studs, buttons or reflex reflectors may be used in conjunction with these lines.⁹⁵

E. Marking of obstructions

27.⁹⁶ Diagrams 15, 16 and 17 show the markings to be used near an island or any other obstruction on the carriageway.

F. Guidelines for turning vehicles

28.⁹⁷ At certain intersections it is desirable to show drivers how to turn left, in countries with right-hand traffic, or how to turn right in countries with left-hand traffic.

G. Road markings for a lane reserved for certain categories of vehicle

28 bis. The marking of lanes reserved for certain categories of vehicle shall be by means of lines which should be clearly distinguished from other continuous or broken lines of the carriageway, notably by being wider and with less space between strokes. With respect to a lane reserved primarily for buses, the word "BUS" or the letter "A" shall be marked on the reserved lane wherever necessary and specifically at the beginning of the lane and after intersections. Diagrams 28a and 28b show examples of markings for a lane reserved for regular public transport service vehicles.

Chapter III

TRANSVERSE MARKINGS

A. GENERAL

29. Because of the angle at which the driver sees markings on the carriageway, transverse markings shall be wider than longitudinal markings.

⁹⁴ The approach speed used in this calculation is the speed which 85 per cent of the vehicles do not exceed, or the design speed if it is higher.

⁹⁵ Additional sentences introduced in the Annex of the Protocol on Road Markings (see point 7).

⁹⁶ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

⁹⁷ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.



B. STOP LINES

30. The minimum width of a stop line shall be 0.20 m and the maximum 0.60 m. A width of 0.30 m is recommended.⁹⁸

31. When used in conjunction with a STOP sign, the stop line should be placed in such a position that a driver who stops immediately behind the line has the clearest possible view of the traffic on the other arms of the intersection consistent with the requirements of other vehicular and pedestrian traffic.

32.⁹⁹ Stop lines may be supplemented by longitudinal lines (diagrams 18 and 19). They may also be supplemented by the word "STOP" inscribed on the carriageway as shown in the examples given in diagrams 20 and 21. The distance between the top of the letters of the word "STOP" and the stop line should be between 2 m and 25 m.

C. LINES INDICATING POINTS AT WHICH DRIVERS MUST GIVE WAY

33.¹⁰⁰ The minimum width of these lines should be 0.20 m and the maximum width 0.60 m; if there are two lines, the distance between them should be at least 0.30 m. The line may be replaced by triangles marked side by side on the ground with their vertices pointing towards the driver who is required to give way. The bases of these triangles should measure at least 0.40 m but not more than 0.60 m and their height should be at least 0.60 m but not more than 0.70 m.

34. Transverse marking (s) should be placed in the same positions as the stop lines referred to in paragraph 31 of this Annex.

35.¹⁰¹ The marking (s) referred to in paragraph 34 above may be supplemented by a triangle drawn on the carriageway as shown in the example given in diagram 22. The distance between the base of the triangle and the transverse marking should be between 2 m and 25 m. The base of the triangle shall be at least 1 m; its height shall be three times its base.

36. This transverse marking may be supplemented by longitudinal lines.

D. PEDESTRIAN CROSSINGS

37.¹⁰² The space between the stripes marking a pedestrian crossing should be at least equal to the width of the stripes and not more than twice that width: the width of a space and a stripe together should be between 1 m and 1.40 m. The minimum width recommended for pedestrian crossings is 2.5 m on roads on which the speed limit is 60 km/h, and 4 m on roads in which the speed limit is higher or there is no speed limit.

E. CYCLIST CROSSINGS

38.¹⁰³ Cyclist crossings should be indicated by two broken lines. The broken line should preferably be made up of squares (0.40-0.60) x (0.40-0.60) m. The distance between the squares should be 0.40-0.60 m. The width of the crossings should be not less than 1.80 m. Studs and buttons are not recommended.

⁹⁸ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

⁹⁹ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

¹⁰⁰ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

¹⁰¹ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

¹⁰² See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

¹⁰³ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.



Chapter IV

OTHER MARKINGS

A. ARROW MARKINGS

39.¹⁰⁴ On roads having sufficient traffic lanes to separate vehicles approaching an intersection, the lanes which traffic should use may be indicated by arrow markings on the surface of the carriageway (diagrams 2, 3, 19 and 23). Arrows may also be used on a one-way road to confirm the direction of traffic. The arrow should not be less than 2 m long. They may be supplemented by word markings on the carriageway.

B. OBLIQUE PARALLEL LINES

40.¹⁰⁵ Diagrams 24 and 25 give examples of areas which vehicles should not enter.

C. WORD MARKINGS

41. Word markings on the carriageway may be used for the purpose of regulating traffic or warning or guiding road users. The words used should preferably be either place names, highway numbers or words which are easily understandable internationally (e.g. "Stop", "Bus", "Taxi").

42.¹⁰⁶ The letters should be considerably elongated in the direction of traffic movement because of the small angle at which they are seen by approaching drivers (diagram 20).

43.¹⁰⁷ Where approach speeds exceed 50 km/h (30 m.p.h.), the letters should be at least 2.5 m in height.

D. STANDING AND PARKING REGULATIONS

44. Standing and parking restrictions may be indicated by markings on the kerbs or on the carriageway. Parking space limits may be indicated on the surface of the carriageway by appropriate lines.

E. MARKINGS ON THE CARRIAGEWAY AND ON ADJACENT STRUCTURES

(i) Markings indicating parking restrictions

45.¹⁰⁸ Diagram 26 gives an example of a zigzag line.

(ii) Marking of obstructions

46.¹⁰⁹ Diagram 27 gives an example of a marking on an obstacle.

¹⁰⁴ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

¹⁰⁵ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

¹⁰⁶ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

¹⁰⁷ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

¹⁰⁸ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

¹⁰⁹ See also point 7 of the Annex of the Protocol on Road Markings.

DIAGRAMS OF ANNEX 2

Diagram 1 a
Diagramme 1 a
Диаграмма 1 а

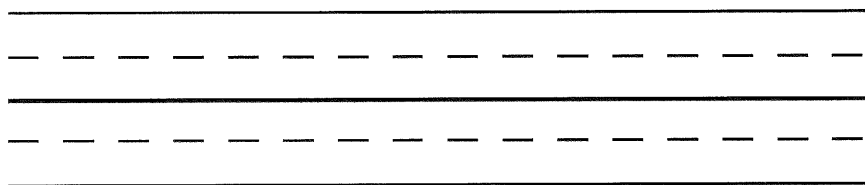


Diagram 1 b
Diagramme 1 b
Диаграмма 1 б

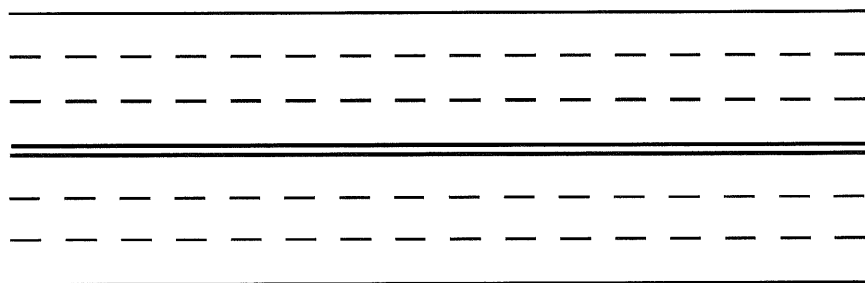


Diagram 2
Diagramme 2
Диаграмма 2

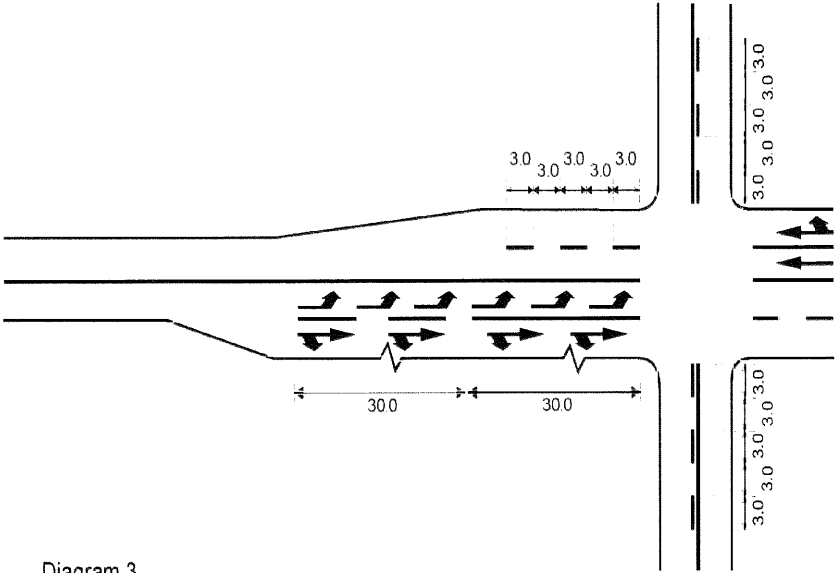


Diagram 3
Diagramme 3
Диаграмма 3

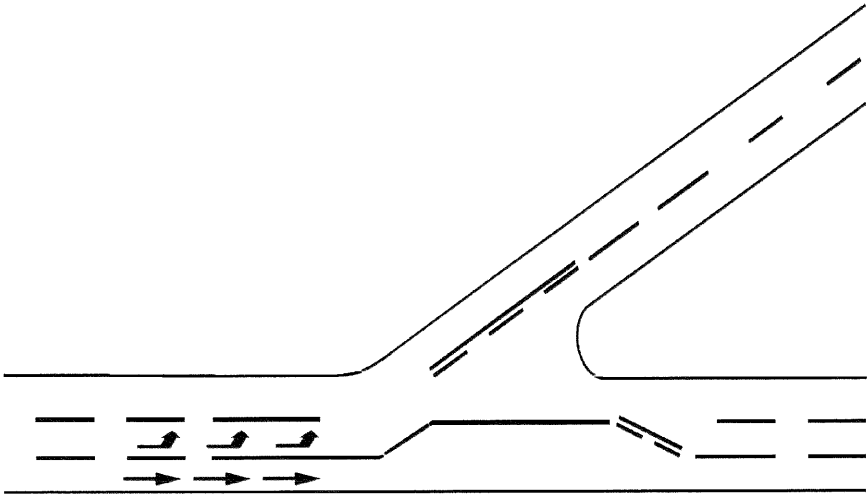


Diagram 4
Diagramme 4
Диаграмма 4

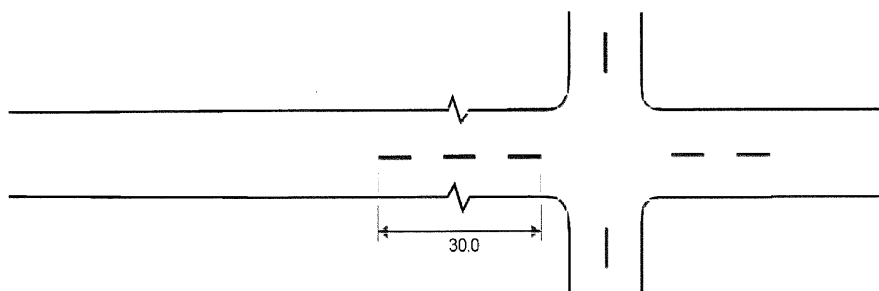


Diagram 5
Diagramme 5
Диаграмма 5

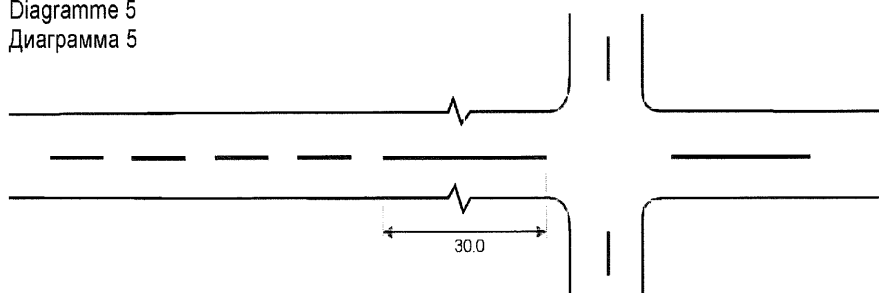


Diagram 6
Diagramme 6
Диаграмма 6

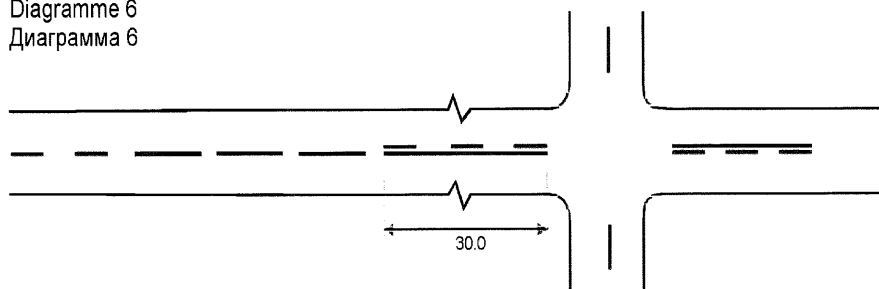
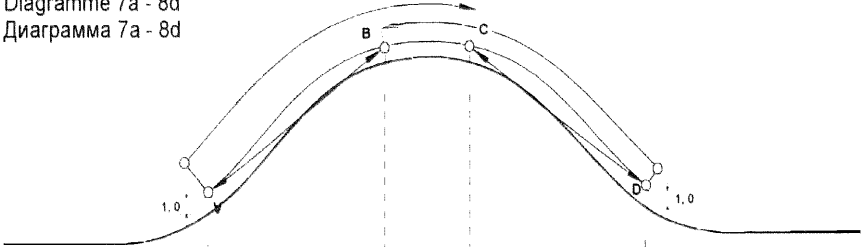
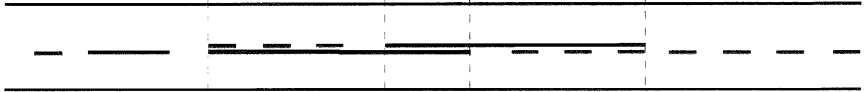


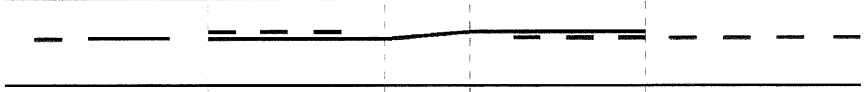
Diagram 7a - 8d
Diagramme 7a - 8d
Диаграмма 7а - 8d



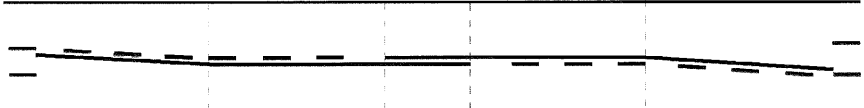
(7a)



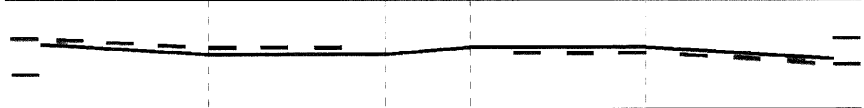
(7b)



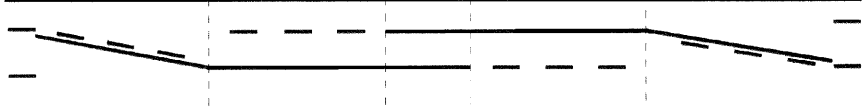
(8a)



(8b)



(8c)



(8d)

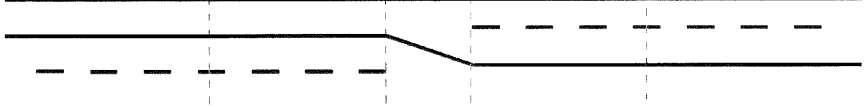


Diagram 9 - 10b
Diagramme 9 - 10b
Диаграмма 9 - 10b

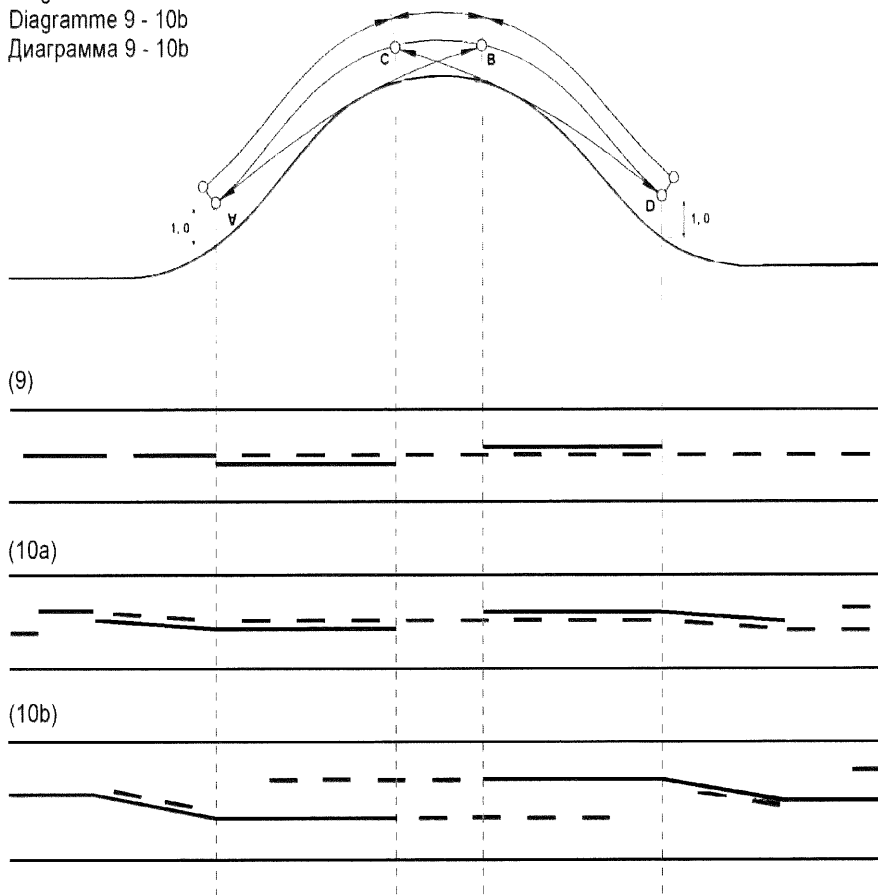
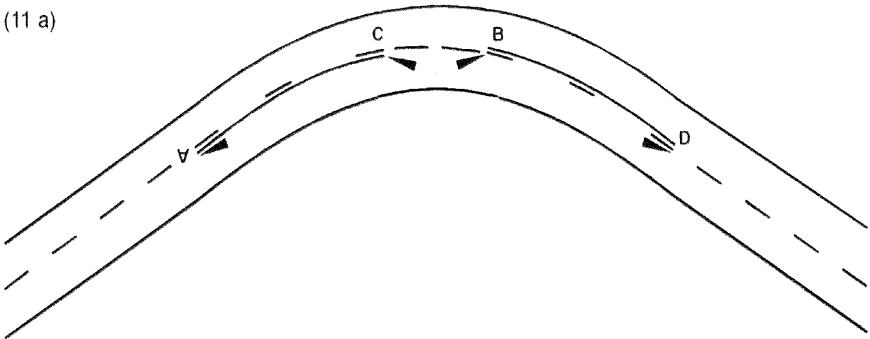
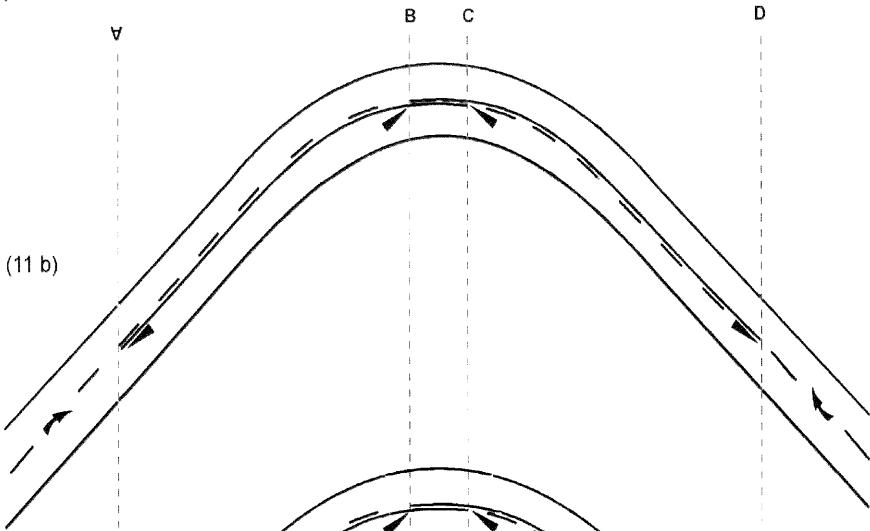


Diagram 11a - 11c
Diagramme 11a - 11c
Диаграмма 11a - 11c

(11 a)



(11 b)



(11 c)

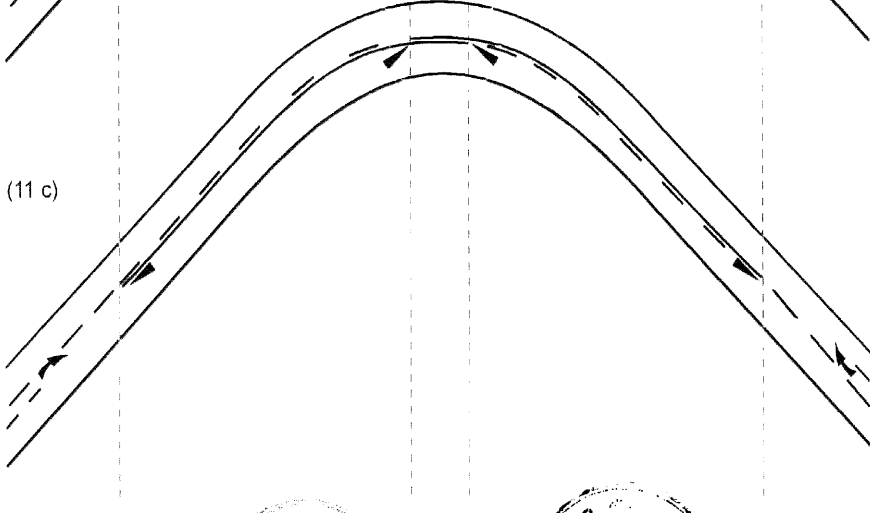
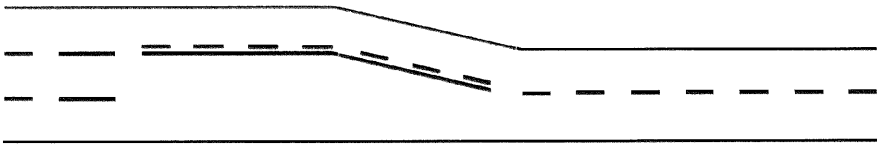
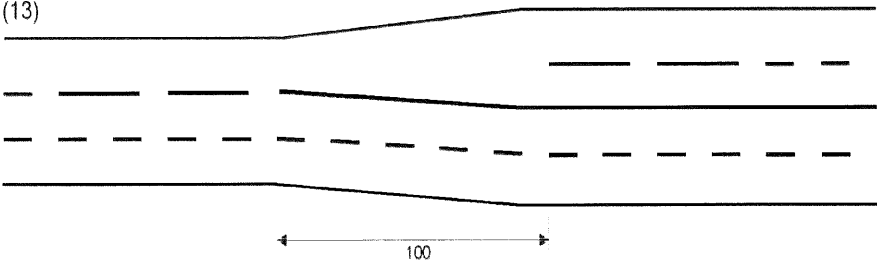


Diagram 12 - 15
Diagramme 12 - 15
Диаграмма 12 - 15

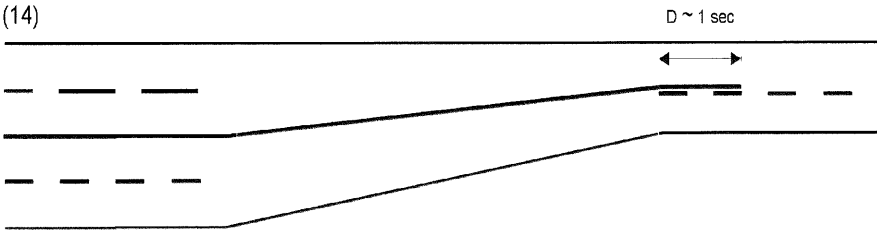
(12)



(13)



(14)



(15)

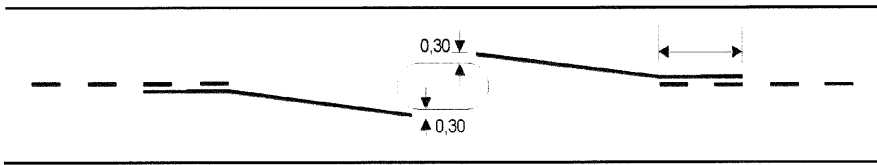
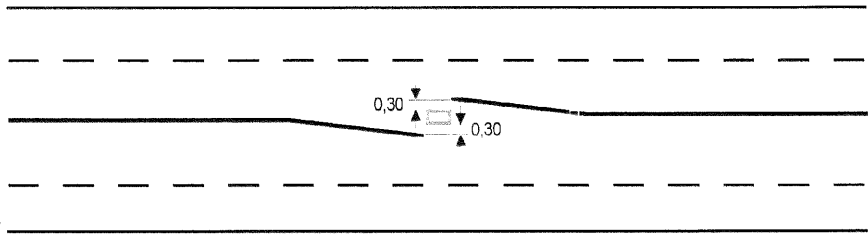
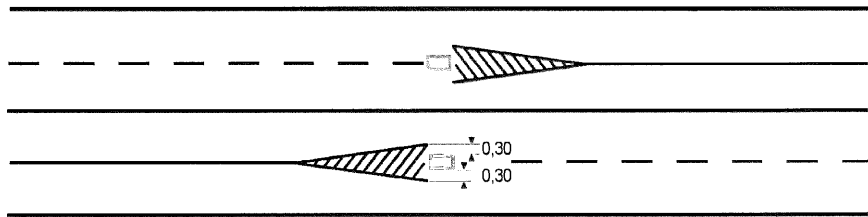


Diagram 16 - 18
 Diagramme 16 - 18
 Диаграмма 16 - 18

(16)



(17)



(18)

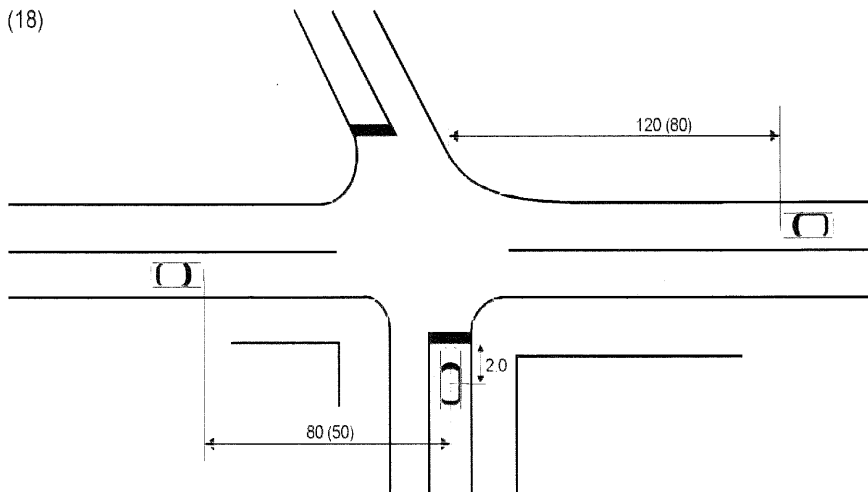


Diagram 19

Diagramme 19

Диаграмма 19

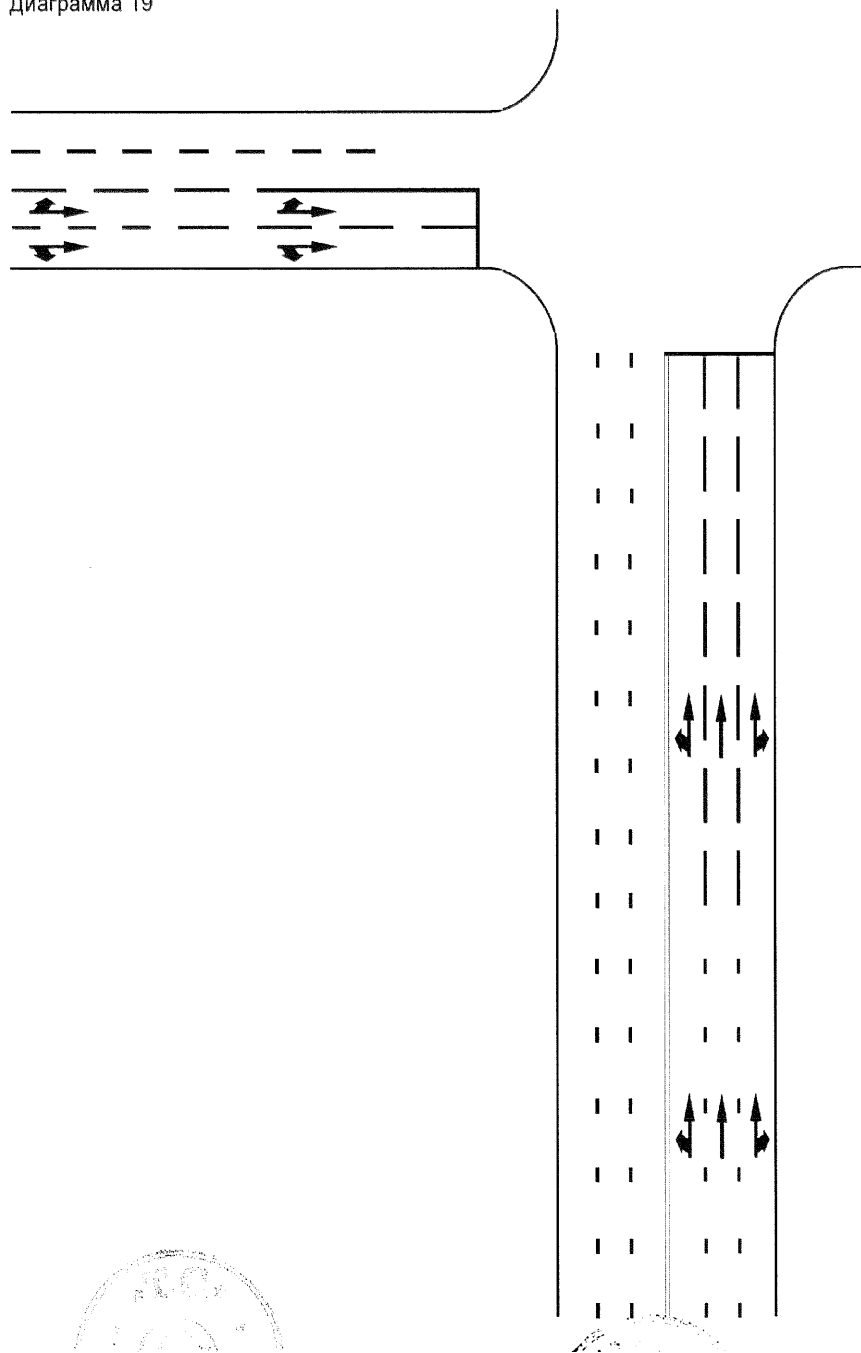


Diagram 20
Diagramme 20
Диаграмма 20

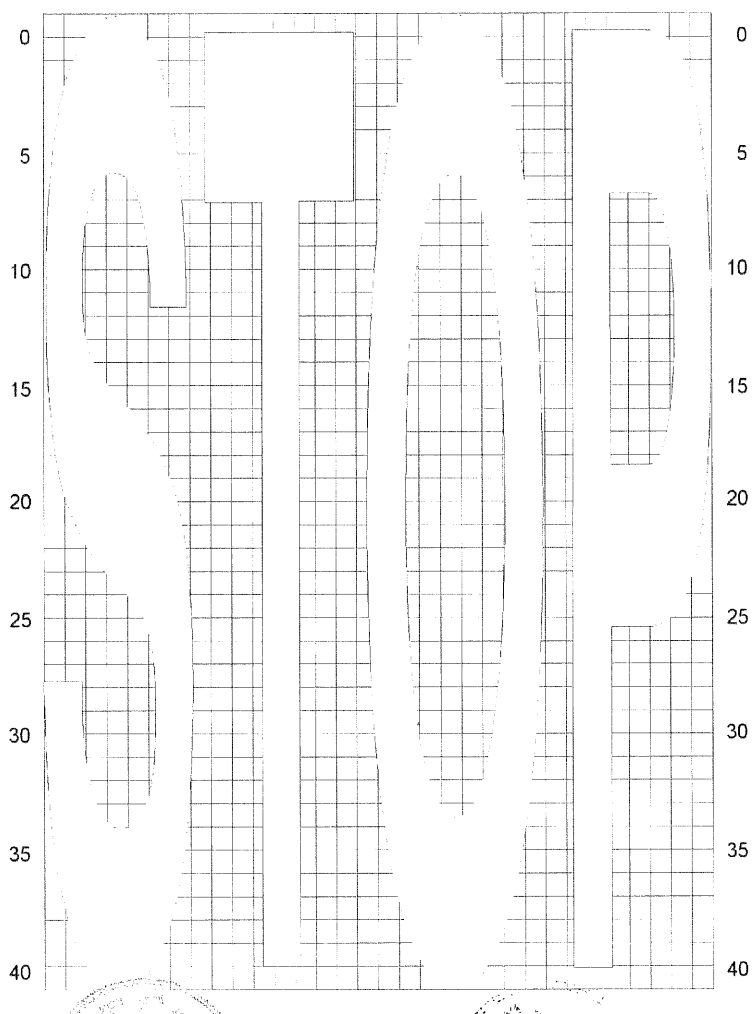
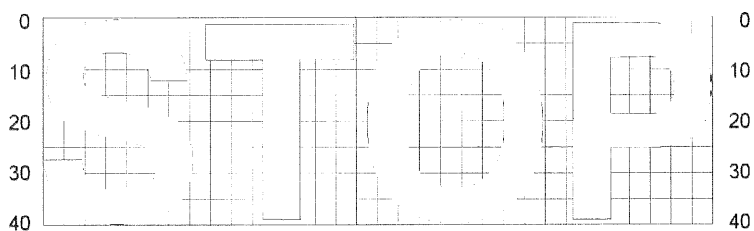


Diagram 21
Diagramme 21
Диаграмма 21

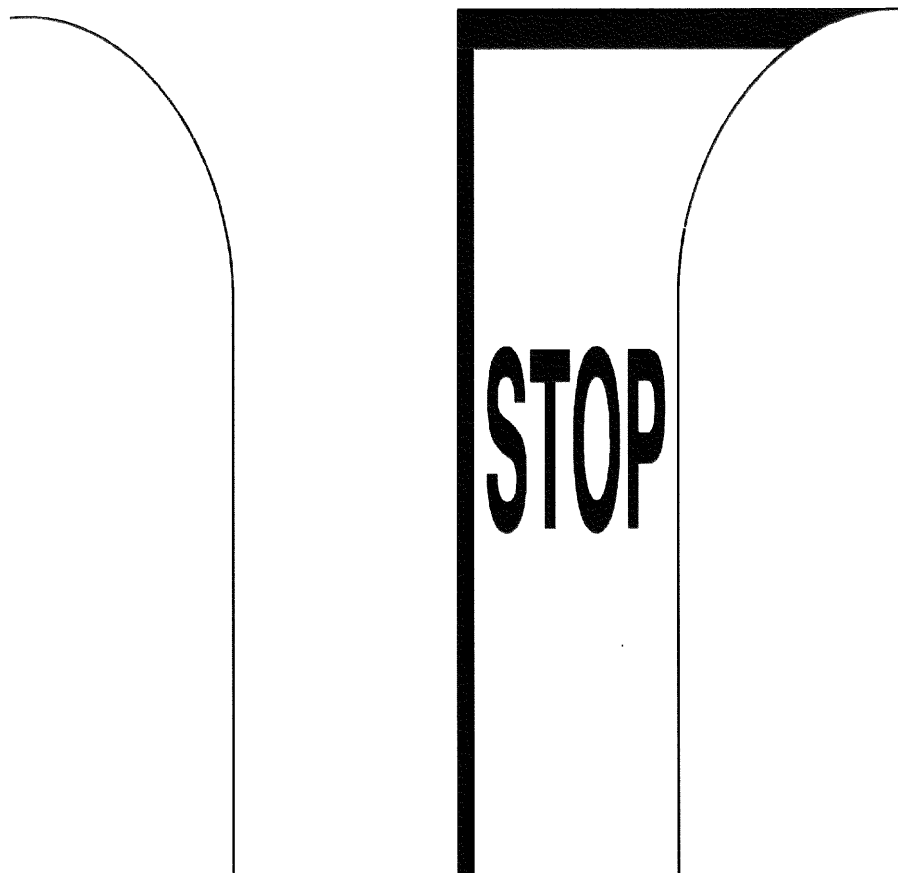


Diagram 22
Diagramme 22
Диаграмма 22

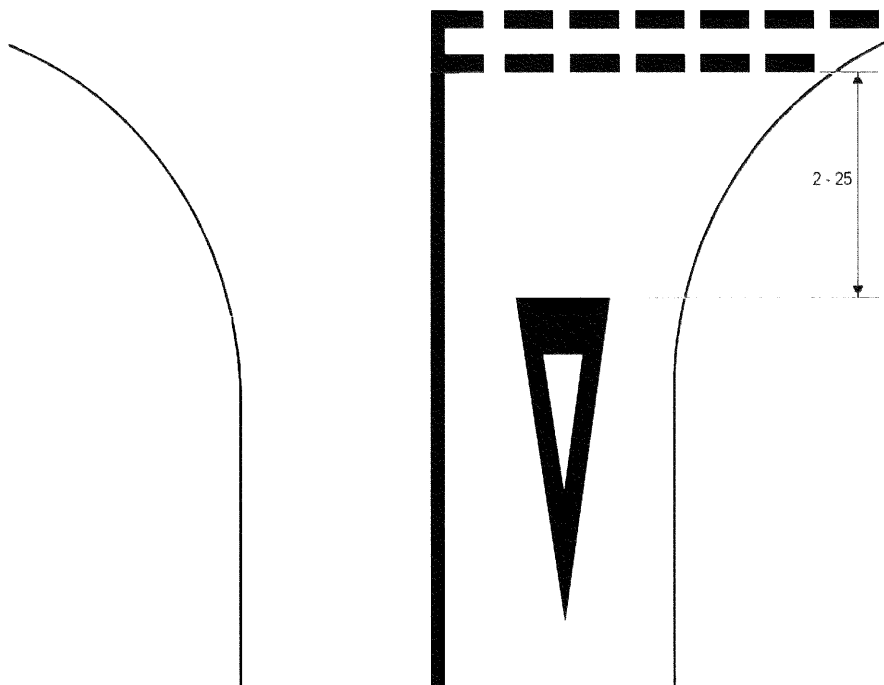
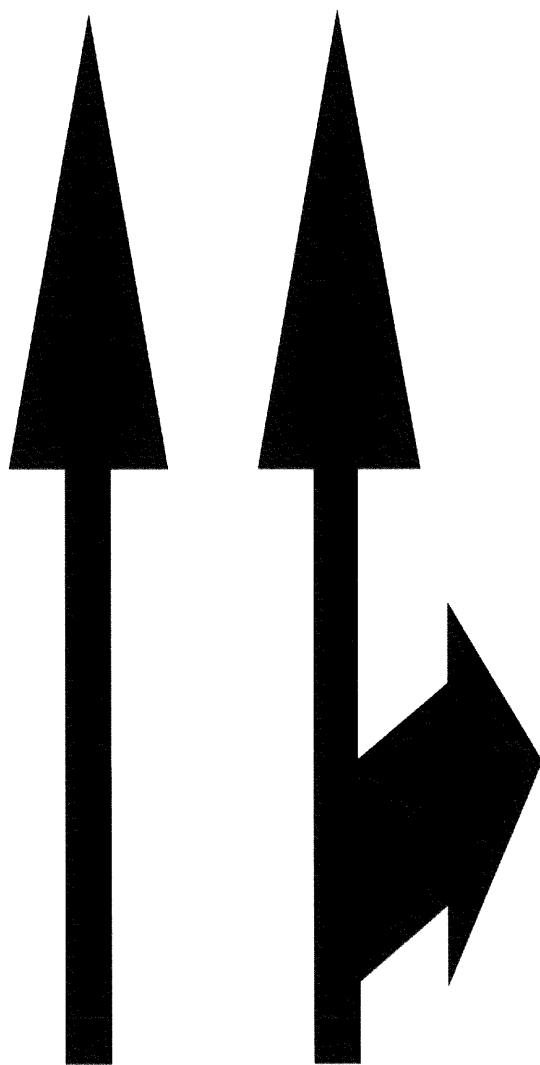


Diagram 23
Diagramme 23
Диаграмма 23



0 —
—
—
—
—
1 —
—
—
—
—
2 —
—
—
—
—
3 —
—
—
—
—
4 —
—
—
—
—
5 —

Diagram 24
Diagramme 24
Диаграмма 24

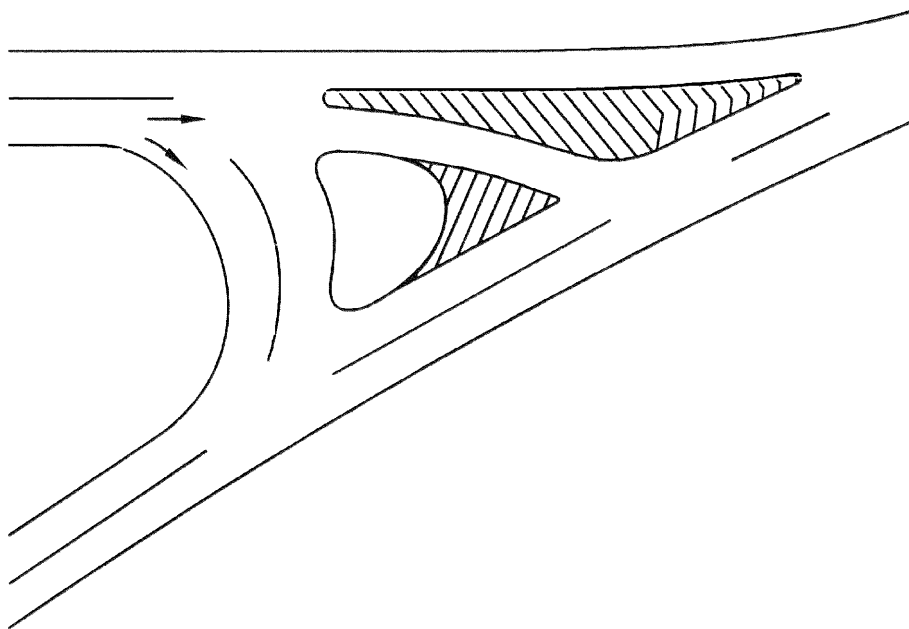


Diagram 25
Diagramme 25
Диаграмма 25

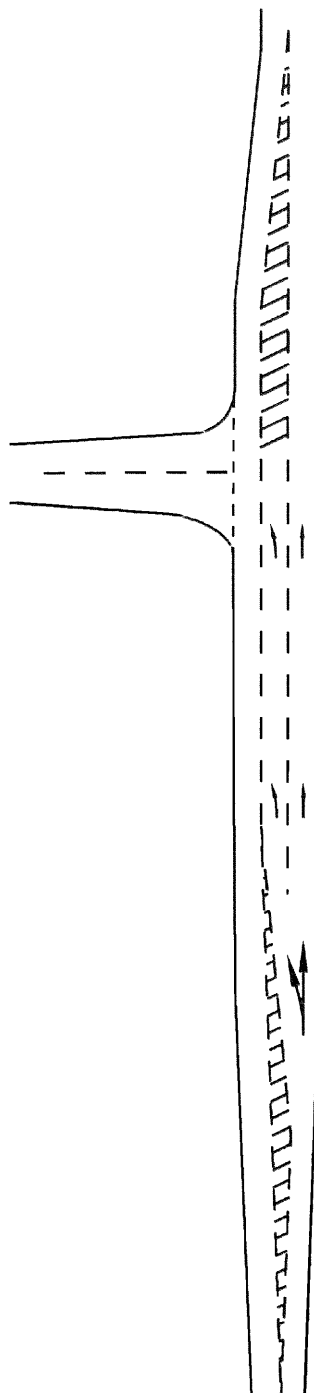


Diagram 26

Diagramme 26

Диаграмма 26

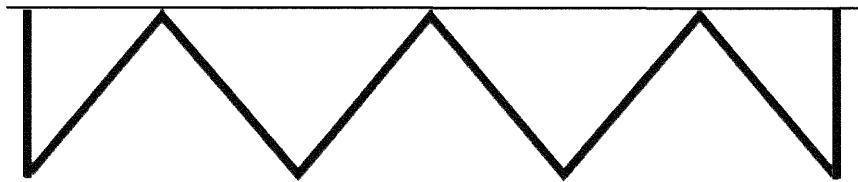


Diagram 27

Diagramme 27

Диаграмма 27

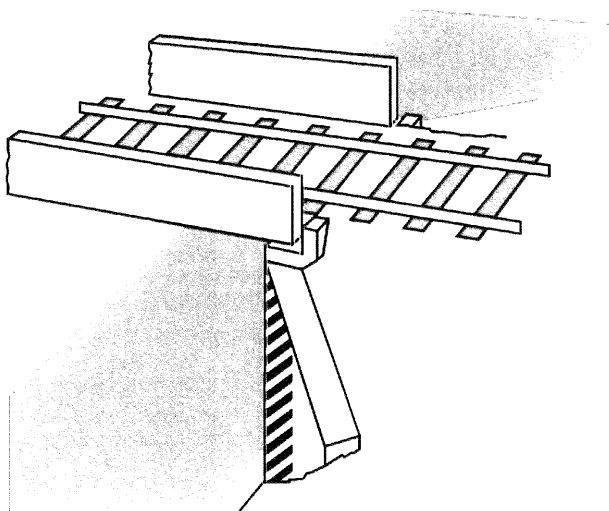


Diagram 28 a
Diagramme 28 a
Диаграмма 28 а

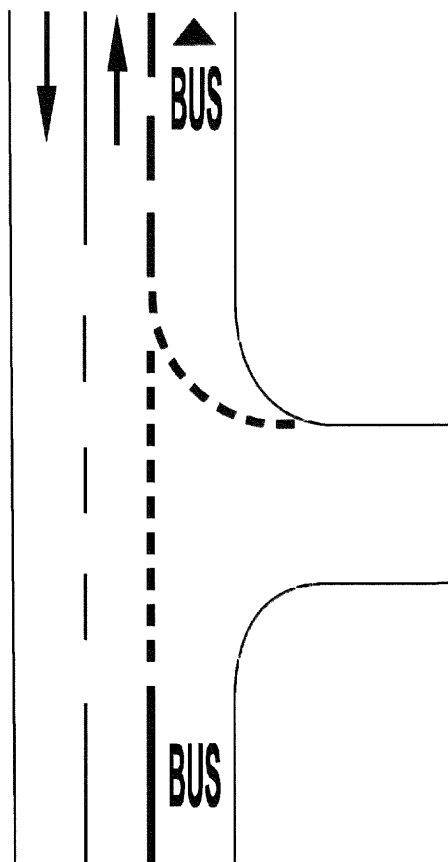
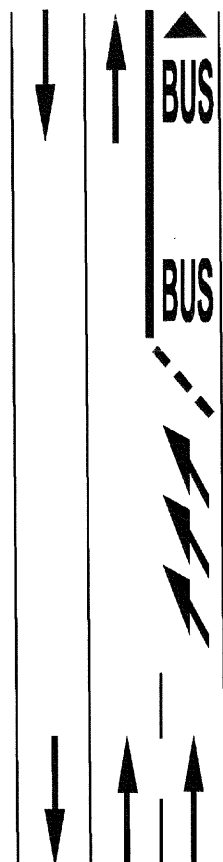
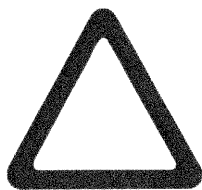
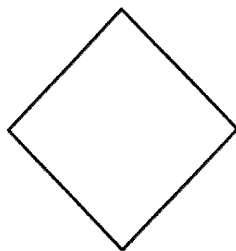


Diagram 28 b
Diagramme 28 b
Диаграмма 28 б



Annex 3

REPRODUCTION IN COLOUR OF SIGNS, SYMBOLS AND PANELS REFERRED TO IN
ANNEX 1A^aA^bA, 1^aA, 1^bA, 1^cA, 1^dA, 2^aA, 2^bA, 2^cA, 2^dA, 3^aA, 3^bA, 3^cA, 3^dA, 4^a

A, 4^b

A, 5



A, 6

A, 7^aA, 7^bA, 7^c

A, 8



A, 9

A, 10^aA, 10^bA, 11^aA, 11^bA, 12^aA, 12^b

A, 13



A, 14

A, 15^aA, 15^b

A, 16





A, 17^b



A, 17^a



A, 17^c



A, 18^a



A, 18^b



A, 18^c



A, 18^d



A, 18^e



A, 18^f



A, 18^g



A, 19^a



A, 19^b

A, 19^c

A, 20

A, 21^aA, 21^b

A, 22



A, 23



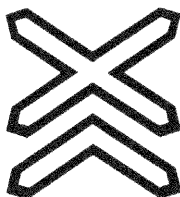
A, 24

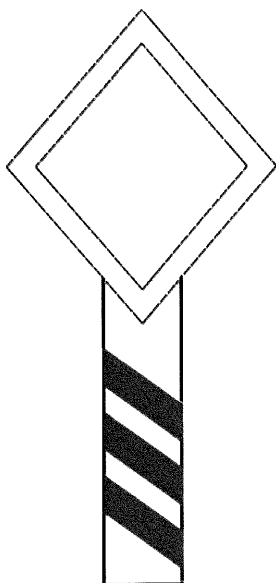


A, 25

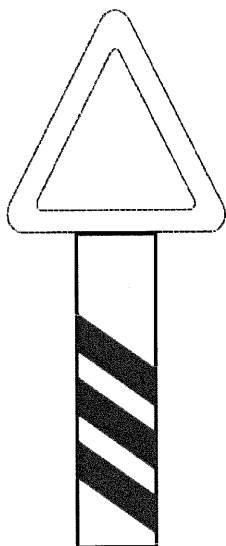
A, 26^aA, 26^b

A, 27

A, 28^aA, 28^bA, 28^c



A, 29^a



A, 29^b



A, 29^c



A, 30



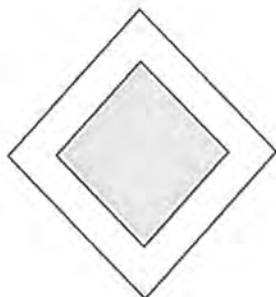
A, 31



A, 32



B, 1

B, 2^aB, 2^b

B, 3



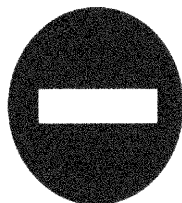
B, 4



B, 5



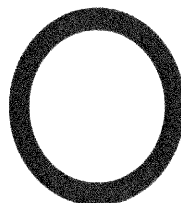
B, 6



C, 1^a



C, 1^b



C, 2



C, 3^a



C, 3^b



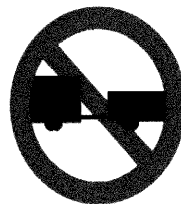
C, 3^c



C, 3^d



C, 3^e



C, 3^f



C, 3^g



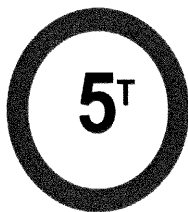
C, 3^h

C, 3ⁱC, 3^jC, 3^kC, 3^lC, 4^aC, 4^b

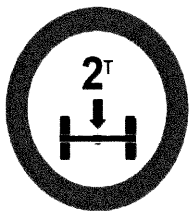
C, 5



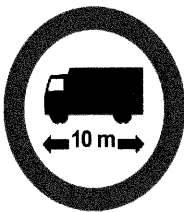
C, 6



C, 7



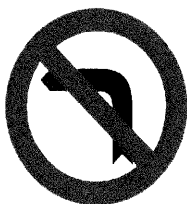
C, 8



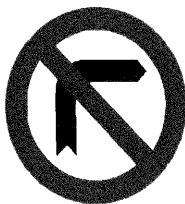
C, 9



C, 10



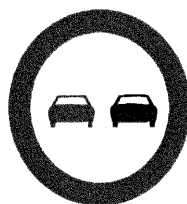
C, 11^a



C, 11^b



C, 12



C, 13^{aa}



C, 13^{ab}



C, 13^{ba}



C, 13^{bb}



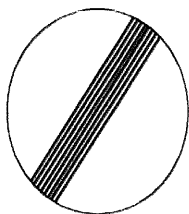
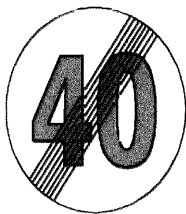
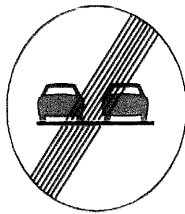
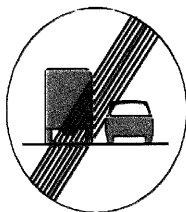
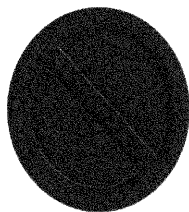
C, 14



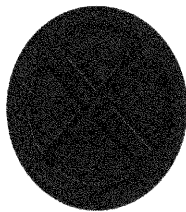
C, 15



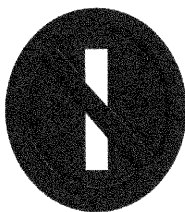
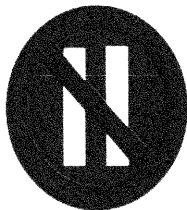
C, 16

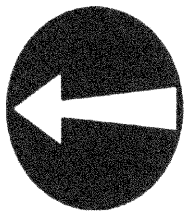
C, 17^aC, 17^bC, 17^cC, 17^d

C, 18

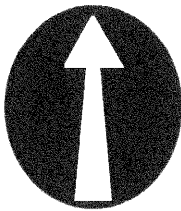


C, 19

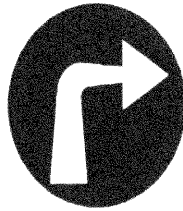
C, 20^aC, 20^b



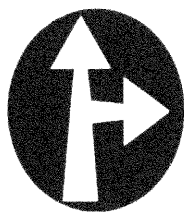
D, 1^a



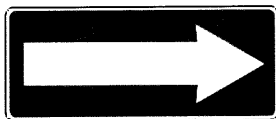
D, 1^a



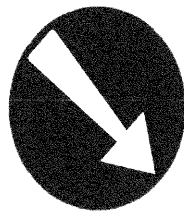
D, 1^a



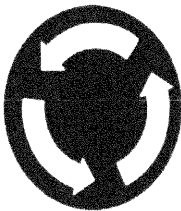
D, 1^a



D, 1^b



D, 2



D, 3

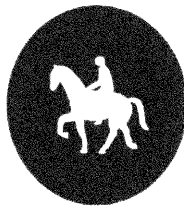


D, 4





D, 5



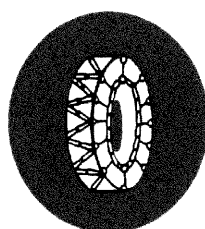
D, 6



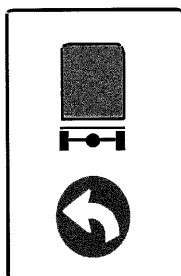
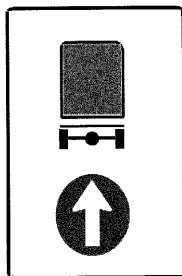
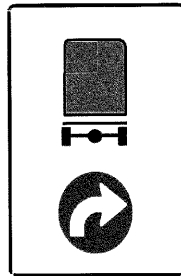
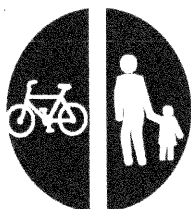
D, 7

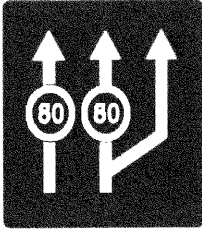


D, 8

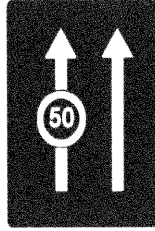


D, 9

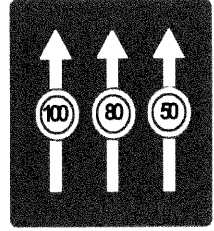
D, 10^aD, 10^bD, 10^cD, 11^aD, 11^b



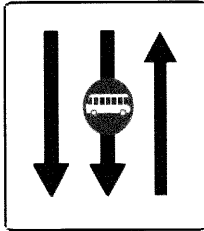
E, 1^a



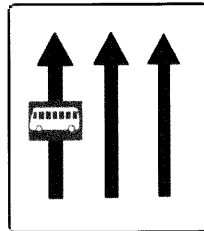
E, 1^b



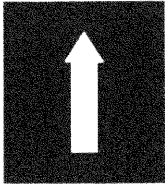
E, 1^c



E, 2^a



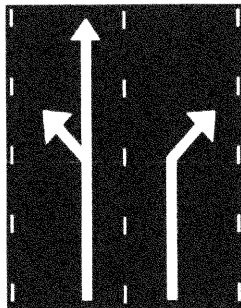
E, 2^b



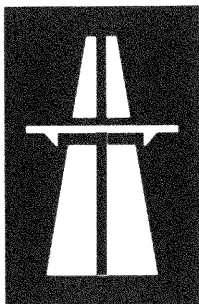
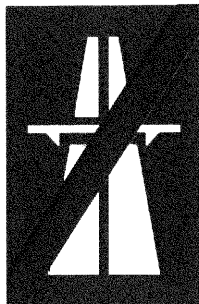
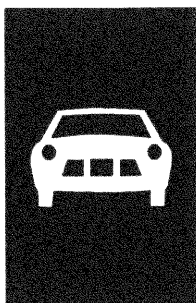
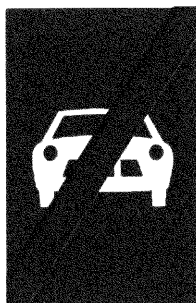
E, 3^a

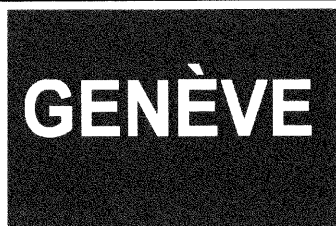


E, 3^b



E, 4

E, 5^aE, 5^bE, 6^aE, 6^bE, 7^aE, 7^bE, 7^c



E, 7^d



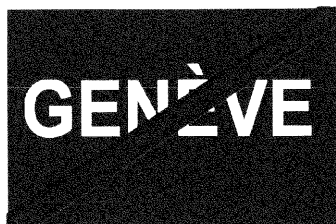
E, 8^a



E, 8^b

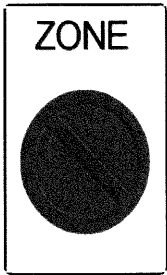


E, 8^c

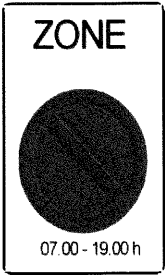


E, 8^d

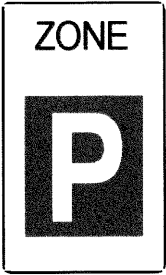




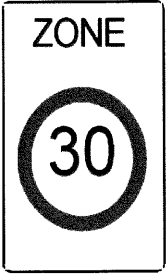
E, 9^a



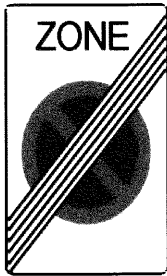
E, 9^b



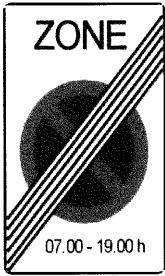
E, 9^c



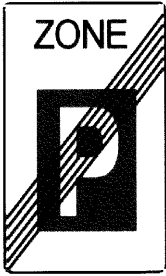
E, 9^d



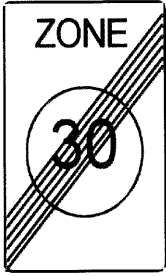
E, 10^a



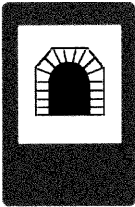
E, 10^b



E, 10^c



E, 10^d



E, 11^a



E, 11^b



E, 12^a



E, 12^b



E, 12^c



E, 13^a



E, 13^b



E, 14^a



E, 14^b



E, 14^c



E, 15



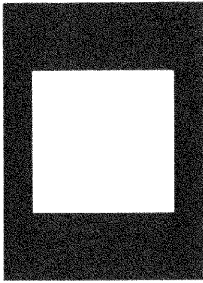
E, 16



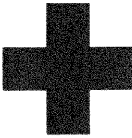
E, 18^a



E, 18^b



F



F, 1^a



F, 1^b



F, 1^c



F, 2



F, 3



F, 4



F, 5



F, 6



F, 7



F, 8



F, 9



F, 10



F, 11



F, 12



F, 13



S.O.S

F, 17



F, 18





G, 1^a



G, 1^b



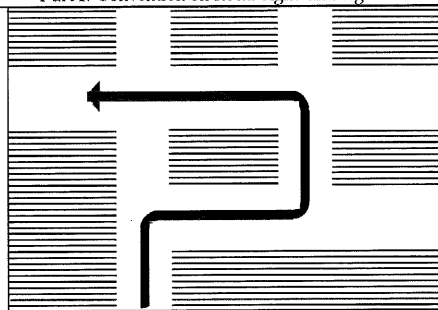
G, 1^c



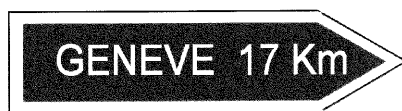
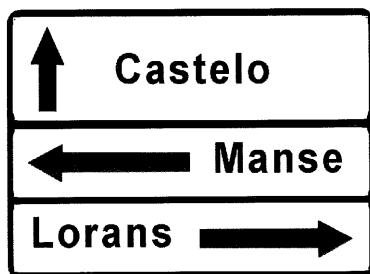
G, 2^a



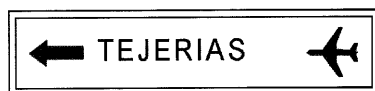
G, 2^b



G, 3

G, 4^aG, 4^bG, 4^c

G, 5

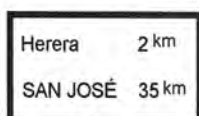
G, 6^aG, 6^bG, 6^c



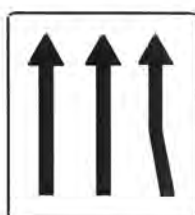
G, 7



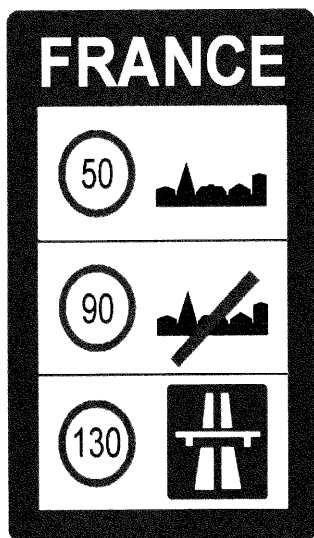
G, 8

G, 9^aG, 9^b

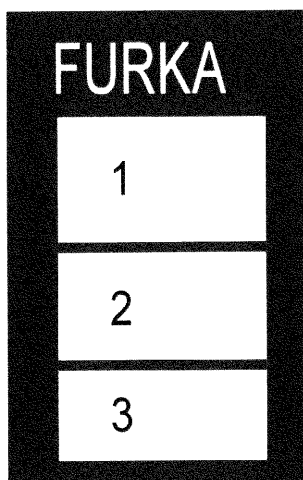
G, 10

G, 11^aG, 11^bG, 11^cG, 12^aG, 12^b

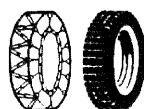
G, 13



G, 14



G, 15



G, 16



G, 17



G, 18



G, 19



G, 20



G, 21

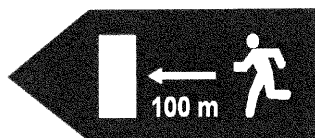
G, 22^aG, 22^bG, 22^c



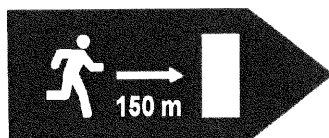
G, 23^a



G, 23^b



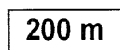
G, 24^a



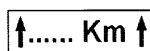
G, 24^b



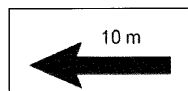
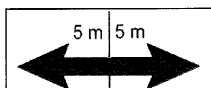
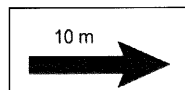
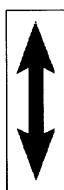
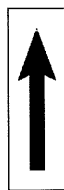
G, 24^c

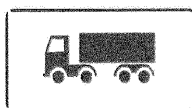


H, 1



H, 2

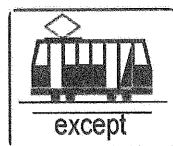
H, 3^aH, 3^bH, 3^cH, 4^aH, 4^bH, 4^c



H, 5^a



H, 5^b



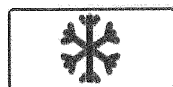
H, 6



H, 7



H, 8



H, 9

PART II

EUROPEAN AGREEMENT SUPPLEMENTING THE CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS OF 1968

DONE AT GENEVA ON 1 MAY 1971

(Consolidated version⁶⁰)

⁶⁰ Including the amendments to the European Agreement which entered into force on 27 November 1995 (marked in the margin with a single line), and the amendments which entered into force on 28 March 2006 (marked in the margin with a double line).

**EUROPEAN AGREEMENT SUPPLEMENTING THE CONVENTION ON ROAD SIGNS
AND SIGNALS OPENED FOR SIGNATURE AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968**

THE CONTRACTING PARTIES, BEING ALSO PARTIES TO THE CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS OPENED FOR SIGNATURE AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968,

DESIRING to achieve greater uniformity in the rules governing road signs, signals and symbols and road markings in Europe,

HAVE AGREED as follows:

Article 1

The Contracting Parties, being also Parties to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968, shall take appropriate measures to ensure that the system of road signs and signals and of road markings applied in their territories conforms to the provisions of the annex to this Agreement.

Article 2

1. This Agreement shall be open until 30 April 1972 for signature by States which are signatories to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968, or have acceded thereto, and are either members of the United Nations Economic Commission for Europe or have been admitted to the Commission in a consultative capacity in conformity with paragraph 8 of the terms of reference of the Commission.

2. This Agreement shall be subject to ratification after the State concerned has ratified the Convention on Road Signs and Signals opened for Signature at Vienna on 8 November 1968, or has acceded thereto. The instruments of ratification shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations.

3. This Agreement shall remain open for accession by any of the States referred to in paragraph 1 of this article which are Parties to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968. The instruments of accession shall be deposited with the Secretary-General.

Article 3

1. Any State may, at the time of signing or ratifying this Agreement, or of acceding thereto, or at any time thereafter, declare by notification addressed to the Secretary-General that the Agreement shall become applicable to all or any of the territories for the international relations of which it is responsible. The Agreement shall become applicable to the territory or territories named in the notification thirty days after the receipt of the notification by the Secretary-General or on the date of entry into force of the Agreement for the State making the notification, whichever is the later.

2. Any State which has made a declaration under paragraph 1 of this article may at any time thereafter declare by notification addressed to the Secretary-General that the Agreement shall cease to be applicable to the territory named in the notification and the Agreement shall cease to be applicable to such territory one year from the date of receipt by the Secretary-General of the notification.

Article 4

1. This Agreement shall enter into force twelve months after the date of deposit of the tenth instrument of ratification or accession.
2. For each State ratifying, or acceding to, this Agreement after the deposit of the tenth instrument of ratification or accession, the Agreement shall enter into force twelve months after the date of deposit by such State of its instrument of ratification or accession.
3. If the date of entry into force applicable in pursuance of paragraphs 1 and 2 or this article precedes that resulting from the application of Article 39 of the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968, this Agreement shall enter into force within the meaning of paragraph 1 of this article on the later of those two dates.

Article 5

Upon its entry into force, this Agreement shall terminate and replace, in relations between the Contracting Parties, the provisions concerning the Protocol on Road Signs and Signals contained in the European Agreement supplementing the Convention on Road Traffic and the Protocol on Road Signs and Signals of 1949, signed at Geneva on 16 September 1950, the Agreement on Signs for Road Works signed at Geneva on 16 December 1955, and the European Agreement on Road Markings signed at Geneva on 13 December 1957.

Article 6

1. After this Agreement has been in force for twelve months, any Contracting Party may propose one or more amendments to the Agreement. The text of any proposed amendment, accompanied by an explanatory memorandum, shall be transmitted to the Secretary-General, who shall communicate it to all Contracting Parties. The Contracting Parties shall have the opportunity of informing him within a period of twelve months following the date of its circulation whether they: (a) accept the amendment; or (b) reject the amendment; or (c) wish that a conference be convened to consider the amendment. The Secretary-General shall also transmit the text of the proposed amendment to the other States referred to in article 2 of this Agreement.
2. (a) Any proposed amendment communicated in accordance with paragraph 1 of this article shall be deemed to be accepted if within the period of twelve months referred to in the preceding paragraph less than one-third of the Contracting Parties inform the Secretary-General that they either reject the amendment or wish that a conference be convened to consider it. The Secretary-General shall notify all Contracting Parties of each acceptance or rejection of any proposed amendment and of requests that a conference be convened. If the total number of such rejections and requests received during the specified period of twelve months is less than one-third of the total number of Contracting Parties, the Secretary-General shall notify all Contracting Parties that the amendment will enter into force six months after the expiry of the period of twelve months referred to in paragraph 1 of this article for all Contracting Parties except those which, during the period specified, have rejected the amendment or requested the convening of a conference to consider it.

(b) Any Contracting Party which, during the said period of twelve months, has rejected a proposed amendment or requested the convening of a conference to consider it may at any time after the end of such period notify the Secretary-General that it accepts the amendment, and the Secretary-General shall communicate such notification to all other Contracting Parties. The amendment shall enter into force, with respect to the Contracting Party which has notified its acceptance, six months after the date on which the Secretary-General received the notification.



3. If a proposed amendment has not been accepted in accordance with paragraph 2 of this article and if within the period of twelve months specified in paragraph 1 of this article less than half of the total number of the Contracting Parties inform the Secretary-General that they reject the proposed amendment and if at least one-third of the total number of Contracting Parties, but not less than five, inform him that they accept it or wish a conference to be convened to consider it, the Secretary-General shall convene a conference for the purpose of considering the proposed amendment or any other proposal which may be submitted to him in accordance with paragraph 4 of this article.

4. If a conference is convened in accordance with paragraph 3 of this article, the Secretary-General shall invite to it all the Contracting Parties and the other States referred to in article 2 of this Agreement. He shall request all States invited to the Conference to submit to him, at least six months before its opening date, any proposals which they may wish the Conference to consider in addition to the proposed amendment and shall communicate such proposals, at least three months before the opening date of the conference, to all States invited to the Conference.

5. (a) Any amendment to this Agreement shall be deemed to be accepted if it has been adopted by a two-thirds majority of the States represented at the Conference, provided that such majority comprises at least two-thirds of the Contracting Parties represented at the Conference. The Secretary-General shall notify all Contracting Parties of the adoption of the amendment, and the amendment shall enter into force twelve months after the date of this notification for all Contracting Parties except those which during that period have notified the Secretary-General that they reject the amendment.

(b) A Contracting Party which has rejected an amendment during the said period of twelve months may at any time notify the Secretary-General that it accepts the amendment, and the Secretary-General shall communicate such notification to all the other Contracting Parties. The amendment shall enter into force, with respect to the Contracting Party which has notified its acceptance, six months after receipt by the Secretary-General of the notification or at the end of the said period of twelve months, whichever is later.

6. If the proposed amendment is not deemed to be accepted pursuant to paragraph 2 of this article and if the conditions prescribed by paragraph 3 of this article for convening a conference are not fulfilled, the proposed amendment shall be deemed to be rejected.

7. Independently of the amendment procedure prescribed in paragraphs 1-6 of this article, the annex to this Agreement may be amended by agreement between the competent administrations of all Contracting Parties. If the administration of a Contracting Party states that its national law obliges it to subordinate its agreement to the grant of a specific authorization or to the approval of a legislative body, the competent administration of the Contracting Party in question shall be considered to have consented to the amendment to the annex only at such time as it notifies the Secretary-General that it has obtained the required authorization or approval. The agreement between the competent administrations may provide that, during a transitional period, the former provisions of the annex shall remain in force, in whole or in part, simultaneously with the new provisions. The Secretary-General shall appoint the date of entry into force of the new provisions.

8. Each State shall, at the time of signing, ratifying, or acceding to, this Agreement, inform the Secretary-General of the name and address of its administration competent in the matter of agreement as contemplated in paragraph 7 of this article.

Article 7

Any Contracting Party may denounce this Agreement by written notification addressed to the Secretary-General. The denunciation shall take effect one year after the date of receipt by the

Secretary-General of such notification. Any Contracting Party which ceases to be a Party to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 shall on the same date cease to be a Party to this Agreement.

Article 8

This Agreement shall cease to be in force if the number of Contracting Parties is less than five for any period of twelve consecutive months, or at such time as the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 ceases to be in force.

Article 9

1. Any dispute between two or more Contracting Parties which relates to the interpretation or application of this Agreement and which the Parties in dispute are unable to settle by negotiation or other means of settlement shall be referred to arbitration if any of the Contracting Parties in dispute so requests, and shall, to that end, be submitted to one or more arbitrators selected by mutual agreement between the Parties in dispute. If the Parties in dispute fail to agree on the choice of an arbitrator or arbitrators within three months after the request for arbitration, any of those Parties may request the Secretary-General of the United Nations to appoint a single arbitrator to whom the dispute shall be submitted for decision.

2. The award of the arbitrator or arbitrators appointed in accordance with paragraph 1 of this article shall be binding upon the Contracting Parties in dispute.

Article 10

Nothing in this Agreement shall be construed as preventing a Contracting Party from taking such action, compatible with the provisions of the Charter of the United Nations and limited to the exigencies of the situation, as it considers necessary to its external or internal security.

Article 11

1. Any State may, at the time of signing this Agreement or of depositing its instrument of ratification or accession, declare that it does not consider itself bound by article 9 of this Agreement. Other Contracting Parties shall not be bound by article 9 with respect to any Contracting Party which has made such a declaration.

2. Reservations to this Agreement, other than the reservation provided for in paragraph 1 of this article, shall be permitted on condition that they are formulated in writing and, if formulated before the deposit of the instrument of ratification or accession, are confirmed in that instrument.

3. Any State shall, at the time of depositing its instrument of ratification of this Agreement or of accession thereto, notify the Secretary-General in writing to what extent any reservation made by it to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 apply to this Agreement. Any reservations to the Convention on Road Signs and Signals which have not been included in the notification made at the time of depositing the instrument of ratification of this Agreement or of accession thereto shall be deemed to be inapplicable to this Agreement.

4. The Secretary-General shall communicate the reservations and notifications made pursuant to this article to all States referred to in article 2 of this Agreement.

5. Any State which has made a declaration, a reservation or a notification under this article may withdraw it at any time by notification addressed to the Secretary-General.

6. Any reservation made in accordance with paragraph 2 or notified in accordance with paragraph 3 of this article,

(a) modifies, for the Contracting Party which has made or notified the reservation, the provisions of the Agreement to which the reservation relates, to the extent of the reservation;

(b) modifies those provisions to the same extent for the other Contracting Parties in their relations with the Contracting Party which made or notified the reservation.

Article 12

In addition to the declarations, notifications and communications provided for in articles 6 and 11 of this Agreement, the Secretary-General shall notify the Contracting Parties and the other States referred to in article 2 of the following:

(a) signatures, ratifications and accessions under article 2;

(b) notifications and declarations under article 3;

(c) the dates of entry into force of this Agreement in accordance with article 4;

(d) the date of entry into force of amendments to this Agreement in accordance with article 6, paragraphs 2, 5 and 7;

(e) denunciations under article 7;

(f) the termination of this Agreement under article 8.

Article 13

After 30 April 1972, the original of this Agreement shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations, who shall send certified true copies to all the States referred to in article 2 of this Agreement.

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned, being duly authorized thereto, have signed this Agreement.

DONE at Geneva, this first day of May nineteen hundred and seventy one, in a single copy in the English, French and Russian languages, the three texts being equally authentic.

ANNEX (of the European Agreement)

1. For the purpose of this annex, the term "Convention" means the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968.

2. This annex contains only the additions to, and modifications of the corresponding provisions of the Convention.

3. Ad Article 1 of the Convention (Definitions)

Subparagraph (b)

This subparagraph shall be read as follows:

"'Built-up area' means an area with entries and exits specially signposted as such:"

Additional subparagraph to be inserted immediately after subparagraph (b) of this article

This subparagraph shall be read as follows:

"'Residential area' means a specially-designed area where special traffic rules apply and which is signposted as such at its entries and exits."

Subparagraph (1)

Three-wheeled vehicles whose unladen mass does not exceed 400 kg shall be treated as motor cycles.

Additional subparagraph to be inserted at the end of this article

This subparagraph shall be read as follows:

"Persons pushing or pulling a child's carriage, a bath chair or invalid chair, or any other small vehicle without an engine, or pulling a cycle or moped and handicapped persons travelling in invalid chairs propelled by such persons or moving at walking pace shall be treated as pedestrians."

4. Ad Article 3 of the Convention (Obligations of the Contracting Parties)

Paragraph 3

This paragraph shall be read as follows:

"Any sign, symbol, installation or marking which does not conform to the system prescribed in the Convention and in this Agreement shall be replaced within ten years from the date of entry into force of this Agreement. During this period, in order to familiarize road-users with the system prescribed in the Convention and in this Agreement, previous signs, symbols and inscriptions may be retained beside those prescribed in the Convention and in this Agreement."

5. Ad Article 6 of the Convention

Paragraph 4

The provisions of this paragraph, which are recommendations in the Convention, shall be obligatory.



6. Ad Article 7 of the ConventionParagraph 1Additional sentence to be inserted at the end of this paragraph

This sentence shall be read as follows:

“In addition, in the case of such signs it is recommended that signs lighted or equipped with reflecting material or reflecting devices and signs not so lighted or equipped should not be used on the same section of road.”

7. Ad article 8 of the ConventionParagraph 3

This paragraph shall be read as follows:

“During the transitional period of ten years prescribed in item 4 of this annex, and thereafter in exceptional circumstances to facilitate the interpretation of signs, an inscription may be added in a rectangular panel below the sign or in a rectangular panel containing the sign; such an inscription may also be placed on the sign itself, if this does not make the sign more difficult to understand for drivers who cannot understand the inscription.”

8. Ad Article 9 of the ConventionParagraph 1

Each State shall select A³ as the model for danger warning signs.

9. Ad Article 10 of the Convention (Priority Signs)Paragraph 3

Each State shall select B. 2¹ as the model for the “STOP” sign.

Paragraph 6

To give advance warning of sign B. 1, the same sign supplemented by additional panel H. 1 described in Annex I, section H to the Convention shall be used.

To give advance warning of sign B. 2³, sign B. 1, supplemented by a rectangular panel bearing the “STOP” symbol and a figure indicating the distance to the sign B. 2³, shall be used.

9 bis Ad Article 13 bis of the Convention (Special regulation signs)Paragraph 2

This paragraph shall be read as follows:

“Signs E. 7^a, E. 7^b or E. 7^c and E. 8^a, E. 8^b or E. 8^c shall notify road-users that the general regulations governing traffic in built-up areas in the territory of the State apply from signs E. 7^a, E. 7^b or E. 7^c to signs E. 8^a, E. 8^b or E. 8^c except insofar as different regulations may be notified by other signs on certain sections of road in the built-up area. They shall bear inscriptions in a dark colour on a white or light-coloured ground and shall be placed respectively at the entries and exits of a built-up area. However, sign B. 4 shall always be placed on a priority road marked with sign B. 3 if that road ceases to have priority where it passes through the built-up area.”



10. Ad Article 18 of the Convention (Place identification signs)

Place identification signs shall bear inscriptions in white or light colour on a dark-coloured ground.

11. Ad Article 23 of the Convention (Signals for vehicular traffic)

[paragraphs deleted]

Additional paragraph to be inserted immediately after paragraph 11 of this article

This paragraph shall be read as follows:

"In special cases where it is not necessary to use light signals continuously, a signal in the form of a non-flashing amber light followed by a non-flashing red light may be used; the non-flashing amber light may be preceded by a flashing amber light."

12. Ad Article 24 of the Convention (Signals for pedestrians only)

Paragraph 1, subparagraph (a) (ii)

This provision shall not be applied.

Paragraph 2

This paragraph shall be read as follows:

"Light signals for pedestrians shall be of the two-colour system, comprising two lights, red and green respectively. Two lights shall never be shown simultaneously."

Paragraph 3

This paragraph shall be read as follows:

"The lights shall be arranged vertically, with the red light always at the top and the green light always at the bottom. The red light shall be in the form of a standing pedestrian or of standing pedestrians and the green light in the form of a walking pedestrian or of walking pedestrians."

13. Ad Article 31 of the Convention (Signs for road works)

Paragraph 2

The barriers shall not be painted with alternate black and white or black and yellow stripes.

14. Ad Article 32 of the Convention (Marking by lights or reflecting devices)

This article shall be read as follows:

"1. It is recommended that attention should be drawn to the presence of bollards or islands on the carriageway by means of white or yellow lights or white or yellow reflecting devices.

2. If the edges of the carriageway are marked by means of lights or reflecting devices, the lights or reflecting devices shall be either:

- (a) all white or light yellow; or



(b) white or light yellow to mark the edge of the carriageway opposite to the direction of traffic, and red or dark yellow to mark the edge of the carriageway appropriate to the direction of traffic.

(c) Each State Party to this Agreement shall adopt for the whole of its territory the same colour or the same system of colours for the lights or reflecting devices referred to in this article".

15. Ad Article 33 of the Convention

Paragraph 1, subparagraph (a)

This subparagraph shall be read as follows:

"Where a signalling system is installed at a level-crossing to give warning of the approach of trains or of the imminent closing of the gates (barriers) or half-gates (half-barriers), it shall consist of a red flashing light or of red lights flashing alternately, as specified in article 23, paragraph 1 (b), of the Convention. At level-crossings which have neither gates (barriers) nor half-gates (half-barriers), the signalling system shall preferably consist of two red lights flashing alternately. However:

- (i) Flashing red lights may be supplemented or replaced by light signals of the three-colour red-amber-green system described in article 23, paragraph 2, of the Convention, or by such a signal without the green light if other three-colour light signals are installed on the road near the level-crossing or if the crossing is equipped with gates (barriers). Flashing red lights at level-crossings having half-gates (half-barriers) may not be replaced in the manner specified in the preceding sentence; they may however be supplemented in that manner on condition that other three-colour light signals are installed on the road near the level-crossing;
- (ii) On earth-tracks (dirt roads) where traffic is very light, and on footpaths, only a sound signal need be used."

Paragraph 2

This paragraph shall be read as follows:

"The light signals shall be installed on the edge of the carriageway appropriate to the direction of traffic; whenever conditions such as the visibility of the signals or the density of traffic so require, the lights shall be repeated on the other side of the road. However, if it is considered preferable because of local conditions, the lights may be repeated above the carriageway or on an island in the carriageway."

16. Ad Article 35 of the Convention

Paragraph 1

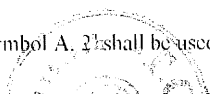
The gates (barriers) and half-gates (half-barriers) of level-crossings shall not be marked in alternate stripes of black and white or black and yellow.

17. Ad Annex 1, section A, subsection II, to the Convention

Paragraph 2 (Dangerous descent)

This paragraph shall be read as follows:

"(a) To give warning of a steep descent, symbol A, 2¹ shall be used.



(b) The left-hand part of symbol A. 2^a shall occupy the left-hand corner of the sign panel and its base shall extend over the whole width of the panel; the figure shows the gradient as a percentage."

Paragraph 3 (Steep ascent)

This paragraph shall be read as follows:

"(a) To give warning of a steep ascent, symbol A. 3^a shall be used.

(b) The right-hand part of symbol A. 3^a shall occupy the right-hand corner of the sign panel and its base shall extend over the whole width of the panel; the figure shows the gradient as a percentage."

Paragraph 12 (Pedestrian crossing)

This paragraph shall be read as follows:

"(a) Warning of a pedestrian crossing shall be given by symbol A. 12^a.

(b) The symbol may be reversed."

Paragraph 18 (Intersection where the priority is prescribed by the general priority rule)

This paragraph shall be read as follows:

"Warning of an intersection where the priority is that prescribed by the general priority rule in force in the country shall be given by symbol A. 18^a."

Paragraph 20 (Intersection with a road to whose users drivers must give way)

This paragraph shall be read as follows:

"Sign B. 1 or sign B. 2^a shall be used in conformity with the provisions of item 9 of this annex."

Paragraph 22 (Intersection where traffic is regulated by a light signal)

This paragraph shall be read as follows:

"If traffic at the intersection is regulated by a light signal, a sign A^a, bearing the symbol A. 17 described in paragraph 17 above, may be set up to supplement or replace the signs described in paragraphs 18 to 21 above."

Paragraph 26 (Other level crossings)

Subparagraph (b)

This subparagraph shall be read as follows:

"Warning of other level-crossings shall be given by symbol A. 26^a or by symbol A. 27 as appropriate."

Paragraph 28 (Signs to be placed in the immediate vicinity of level-crossings)

Model A. 28^a of sign A. 28 shall not be used.



Models A. 28^a and A. 28^b may show red stripes on condition that neither the general appearance nor the effectiveness of the signs is impaired thereby.

18. Ad annex I, section B, to the Convention

Paragraph 1 ("GIVE WAY" sign)

Sign B. 1 shall bear neither symbol nor inscription.

Paragraph 2 ("STOP" sign)

This paragraph shall be read as follows:

"The "STOP" sign shall be sign B. 2, model B. 2^a. Sign B. 2, model B. 2^a shall be octagonal with a red ground, surrounded by a narrow white or light yellow border and bear the symbol "STOP" in white or light yellow; the height of the symbol shall be not less than one third of the height of the panel. The height of the normal-sized sign B. 2^a shall be approximately 0.90 m; the height of the small signs shall be not less than 0.60 m."

19. Ad Annex I, section C, subsection II, to the Convention

Paragraph 1 (Prohibition and restriction of entry)

Model C. 1^b of sign C. 1 shall not be used.

The two signs C. 3^m and C. 3ⁿ reproduced in the appendix to this annex and having the following meaning may be used:

C. 3^m "NO ENTRY FOR VEHICLES CARRYING MORE THAN A CERTAIN QUANTITY OF EXPLOSIVES OR READILY INFLAMMABLE SUBSTANCES"

C. 3ⁿ "NO ENTRY FOR VEHICLES CARRYING MORE THAN A CERTAIN QUANTITY OF SUBSTANCES LIABLE TO CAUSE WATER POLLUTION".

The note at the end of subparagraph (c) shall be read as follows:

"Signs C. 3^a to C. 3^l as well as signs C. 3^m and C. 3ⁿ mentioned under this item shall not incorporate an oblique red bar."

Paragraph 4 (Prohibition of overtaking)

Models C. 13^{ab} and C. 13^{bb} of the signs C. 13^a and C. 13^b shall not be used.

Paragraph 9, subparagraph (a) (ii)

This provision shall not be applied.

Paragraph 9, subparagraph (b) (iii)

This provision shall not be applied.

Paragraph 9, subparagraph (c) (v)

The possibility, where the prohibition applies only over a short distance, of setting up only one sign showing in a red circle the distance on which the prohibition applies, shall not be used.

20. Ad Annex I, section D, subsection I, to the Convention

Paragraph 2



This paragraph shall be read as follows:

"Unless provided otherwise, the signs shall be blue and the symbols shall be white or of a light colour."

21. Ad Annex I, section D, subsection II, to the Convention

Paragraph 1 (Direction to be followed)

Sign D. 1^b shall not be used.

Paragraph 3 (Compulsory roundabout)

[Deleted]

22. Ad Annex I, section E, subsection II, to the Convention

Paragraph 3 ("ONE-WAY" sign), subparagraph (a) (ii)

The arrow of sign E. 3^b shall bear an inscription only if the effectiveness of the sign is not impaired thereby.

Paragraph 5 (Signs notifying an entry to or an exit from a motorway)

Additional subparagraph, to be inserted immediately after subparagraph (a) of this paragraph

This subparagraph shall be read as follows:

"Sign E. 5^a may be used, and repeated, to give warning of the approach of a motorway. Each sign set up for this purpose shall carry either an inscription in its lower part showing the distance between the sign and the beginning of the motorway or an additional panel H. 1 described in Annex I, section H to the Convention."

Paragraph 6 (Signs notifying an entry to or an exit from a road on which the traffic rules are the same as on a motorway)

Additional subparagraph to be inserted immediately after subparagraph (a) of this paragraph

This subparagraph shall be read as follows:

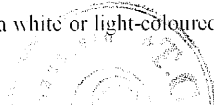
"Sign E. 6^a may be used and repeated to give warning of the approach to a road on which the traffic rules are the same as on a motorway. Each sign set up for this purpose shall carry either an inscription in its lower part showing the distance between the sign and the beginning of the road on which the traffic rules are the same as on a motorway or an additional panel H. 1 described in Annex I, section H to the Convention."

Paragraph 7 (Signs indicating the beginning and the end of a built-up area)

This paragraph shall be read as follows:

"(a) The sign to indicate the beginning of a built-up area shall bear the name of the built-up area or the symbol showing the silhouette of a built-up area or the two combined.

The inscriptions shall be in a dark colour on a white or light-coloured ground and the sign shall have a dark-coloured border.



Signs E. 7^a, E. 7^b and E. 7^c are examples of signs showing the beginning of a built-up area.

(b) The sign showing the end of a built-up area shall be identical except that it shall be crossed by an oblique bar coloured red or consisting of parallel lines coloured red running from the upper right edge to the lower left edge.

Signs E. 8^a, E. 8^b and E. 8^c are examples of signs indicating the end of a built-up area.

Notwithstanding the provisions of article 6, paragraph 1 of this Convention these signs may be placed on the reverse side of signs identifying a built-up area.

(c) The signs covered by this section shall be used in conformity with the provisions of the Convention, article 13 bis, paragraph 2."

Paragraph 10 (Pedestrian crossing)

Sign E. 12^b shall not be used.

Paragraph 12 ("PARKING" sign)

The square panel mentioned in the first subparagraph of this paragraph shall bear the letter "P".

Additional paragraph to be inserted immediately after paragraph 13

This paragraph shall be read as follows:

"Signs notifying an entry to or an exit from a residential area where special traffic rules apply

Sign E. 17^a "RESIDENTIAL AREA" shall be placed at the point where the special rules to be observed in a residential area referred to in article 27 bis of the Convention on Road Traffic supplemented by the European Agreement begin to apply. Sign E. 17^b "END OF RESIDENTIAL AREA" shall be placed at the point where those rules cease to apply."

23. Ad Annex I, section F, subsection II to the Convention

Paragraph 1 ("FIRST-AID STATION" symbol)

Symbols F. 1^b and F. 1^c shall not be used.

Paragraph 2 (Miscellaneous symbols)

Additional text to be inserted at the end of this paragraph

F. 14 "RADIO STATIONS GIVING TRAFFIC INFORMATION"

Inscription on white square: Under the word "radio" there might be an indication of the name or the code of the radio station when necessary in abridged form and the number of the programme. The word "Radio" may be repeated also in the national language.

Inscription on blue ground: Indication of the frequency and, if necessary, the wavelength of the local radio station.

It is left to the discretion of the countries to add in the case of VHF stations the indication "MHz" or the regional code, and in the case of medium-frequency or long-frequency stations the indication "kc/s".

The wavelength may be given in figures with the letter m (e.g. 1500m).



F. 15 PUBLIC LAVATORY

F. 16 BEACH OR SWIMMING POOL

24. Ad Annex I, section G, subsection II, to the Convention

Paragraph 2 (Special cases), subparagraph (a)

The red bar of signs G. 2^a and G. 2^b shall be surrounded by a white rim.

25. Ad Annex I, section G, subsection III, to the Convention

Paragraph 1

Sign G. 4^c shall not be used.

Paragraph 2

Sign G. 6^c shall not be used.

26. Ad Annex I, section G, subsection V, to the Convention

Paragraph 3 ("NO THROUGH ROAD" sign)

The red bar of sign G. 13 shall be surrounded by a white rim.

27. Ad Annex I, section H, to the Convention

Additional paragraph to be inserted immediately after paragraph 1

This paragraph shall be read as follows:

"The ground of additional panels should be preferably the same as the ground of the particular groups of signs with which they are used."

Appendix to Annex to the European Agreement

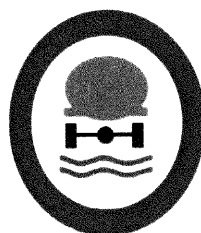
Replace the words "Additional sign No.1" and "Additional sign No.2" by: "C. 3^m" and "C.3ⁿ" respectively.

Insert new signs: E. 17^a; E. 17^b; F. 14; F. 15 and F. 16, which are reproduced at the end of this document.

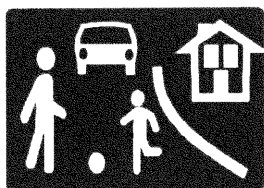
ANNEX - APPENDIX



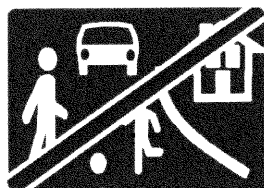
C, 3^m



C, 3ⁿ



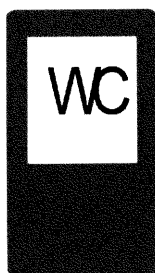
E, 17^a



E, 17^b



F, 14



F, 15



F, 16

PART III

PROTOCOL ON ROAD MARKINGS, ADDITIONAL TO THE EUROPEAN AGREEMENT SUPPLEMENTING THE CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS OF 1968

DONE AT GENEVA ON 1 MARCH 1973

(Consolidated version¹⁰⁰²)

¹⁰⁰² Including the amendments to the Protocol on Road Markings, which entered into force on 28 March 2006 (marked in the margin with a double line).

**PROTOCOL ON ROAD MARKINGS, ADDITIONAL TO THE EUROPEAN
AGREEMENT SUPPLEMENTING THE CONVENTION ON ROAD SIGNS AND
SIGNALS OPENED FOR SIGNATURE AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968**

THE CONTRACTING PARTIES, BEING ALSO PARTIES TO THE CONVENTION ON ROAD SIGNS AND SIGNALS OPENED FOR SIGNATURE AT VIENNA ON 8 NOVEMBER 1968 AND TO THE EUROPEAN AGREEMENT SUPPLEMENTING THAT CONVENTION AND OPENED FOR SIGNATURE AT GENEVA ON 1 MAY 1971.

DESIRING to achieve greater uniformity in Europe in the rules governing road markings.

HAVE AGREED as follows:

Article 1

The Contracting Parties, being also Parties to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 and to the European Agreement supplementing that Convention and opened for signature at Geneva on 1 May 1971, shall take appropriate measures to ensure that the system of road markings applied in their territories conforms to the provision of the annex to this Protocol.

Article 2

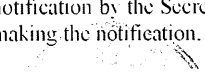
1. This Protocol shall be open until 1 March 1974 for signature by States which are signatories to, or have acceded to, the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 and to the European Agreement supplementing that Convention and opened for signature at Geneva on 1 May 1971, and are either members of the United Nations Economic Commission for Europe or have been admitted to the Commission in a consultative capacity in conformity with paragraph 8 of the terms of reference of the Commission.

2. This Protocol shall be subject to ratification after the State concerned has ratified, or acceded to, the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 and the European Agreement supplementing that Convention and opened for signature at Geneva on 1 May 1971. The instruments of ratification shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations.

3. This Protocol shall remain open for accession by any of the States referred to in paragraph 1 of this article which are Parties to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 and to the European Agreement supplementing that Convention and opened for signature on 1 May 1971. The instruments of accession shall be deposited with the Secretary-General.

Article 3

1. Any State may, at the time of signing or ratifying this Protocol, or of acceding thereto, or at any time thereafter, declare by notification addressed to the Secretary-General that the Protocol shall become applicable to all or any of the territories for the international relations of which it is responsible. The Protocol shall become applicable to the territory or territories named in the notification thirty days after the receipt of the notification by the Secretary-General or on the date of entry into force of the Protocol for the State making the notification, whichever is the later.



2. Any State which has made a declaration under paragraph 1 of this article may at any time thereafter declare by notification addressed to the Secretary-General that the Protocol shall cease to be applicable to the territory named in the notification, and the Protocol shall cease to be applicable to such territory one year from the date of receipt by the Secretary-General of the notification.

Article 4

1. This Protocol shall enter into force twelve months after the date of deposit of the tenth instrument of ratification or accession.

2. For each State ratifying, or acceding to, this Protocol after the deposit of the tenth instrument of ratification or accession, the Protocol shall enter into force twelve months after the date of deposit by such State of its instrument of ratification or accession.

3. If the date of entry into force applicable in pursuance of paragraphs 1 and 2 of this article precedes that resulting from the application of Article 39 of the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968, this Protocol shall enter into force within the meaning of paragraph 1 of this article on the later of those two dates.

Article 5

Upon its entry into force, this Protocol shall terminate and replace, in relations between the Contracting Parties, the provisions concerning the Protocol on Road Signs and Signals contained in the European Agreement supplementing the Convention on Road Traffic and the Protocol on Road Signs and Signals of 1949 signed at Geneva on 16 September 1950, the Agreement on Signs for Road Works signed at Geneva on 16 December 1955, and the European Agreement on Road Markings signed at Geneva on 13 December 1957.

Article 6

1. After this Protocol has been in force for twelve months, any Contracting Party may propose one or more amendments to the Protocol. The text of any proposed amendment, accompanied by an explanatory memorandum, shall be transmitted to the Secretary-General, who shall communicate it to all Contracting Parties. The Contracting Parties shall have the opportunity of informing him within a period of twelve months following the date of its circulation whether they: (a) accept the amendment; or (b) reject the amendment; or (c) wish that a conference be convened to consider the amendment. The Secretary-General shall also transmit the text of the proposed amendment to the other States referred to in article 2 of this Protocol.

2. (a) Any proposed amendment communicated in accordance with paragraph 1 of this article shall be deemed to be accepted if within the period of twelve months referred to in the preceding paragraph less than one-third of the Contracting Parties inform the Secretary-General that they either reject the amendment or wish that a conference be convened to consider it. The Secretary-General shall notify all Contracting Parties of each acceptance or rejection of any proposed amendment and of requests that a conference be convened. If the total number of such rejections and requests received during the specified period of twelve months is less than one-third of the total number of Contracting Parties, the Secretary-General shall notify all Contracting Parties that the amendment will enter into force six months after the expiry of the period of twelve months referred to in paragraph 1 of this article for all Contracting Parties except those which, during the period specified, have rejected the amendment or requested the convening of a conference to consider it.

(b) Any Contracting Party which, during the said period of twelve months, has rejected a proposed amendment or requested the convening of a conference to consider it may at

any time after the end of such period notify the Secretary-General that it accepts the amendment, and the Secretary-General shall communicate such notification to all the other Contracting Parties. The amendment shall enter into force, with respect to the Contracting Party which has notified its acceptance, six months after the date on which the Secretary-General receives the notification.

3. If a proposed amendment has not been accepted in accordance with paragraph 2 of this article and if within the period of twelve months specified in paragraph 1 of this article less than half of the total number of the Contracting Parties inform the Secretary-General that they reject the proposed amendment and if at least one-third of the total number of Contracting parties, but not less than five, inform him that they accept it or wish a conference to be convened to consider it, the Secretary-General shall convene a conference for the purpose of considering the proposed amendment or any other proposal which may be submitted to him in accordance with paragraph 4 of this article.

4. If a conference is convened in accordance with paragraph 3 of this article, the Secretary-General shall invite to it all the Contracting Parties and the other States referred to in article 2 of this Protocol. He shall request all States invited to the conference to submit to him, at least six months before its opening date, any proposals which they may wish the conference to consider in addition to the proposed amendment and shall communicate such proposals, at least three months before the opening date of the conference, to all States invited to the conference.

5. (a) Any amendment to this Protocol shall be deemed to be accepted if it has been adopted by a two-thirds majority of the States represented at the conference, provided that such majority comprises at least two-thirds of the Contracting Parties represented at the conference. The Secretary-General shall notify all Contracting Parties of the adoption of the amendment, and the amendment shall enter into force twelve months after the date of this notification for all Contracting Parties except those which during that period have notified the Secretary-General that they reject the amendment.

(b) A Contracting Party which has rejected an amendment during the said period of twelve months may at any time notify the Secretary-General that it accepts the amendment, and the Secretary-General shall communicate such notification to all the other Contracting parties. The amendment shall enter into force, with respect to the Contracting Party which has notified its acceptance, six months after receipt by the Secretary-General of the notification or at the end of the said period of twelve months, whichever is later.

6. If the proposed amendment is, not deemed to be accepted pursuant to paragraph 2 of this article and if the conditions prescribed by paragraph 3 of this article for convening a conference are not fulfilled, the proposed amendment shall be deemed to be rejected.

7. Independently of the amendment procedure prescribed in paragraphs 1-6 of this article, the annex to this Protocol may be amended by agreement between the competent administrations of all Contracting Parties. If the administration of a Contracting Party states that its national law obliges it to subordinate its agreement to the grant of a specific authorization or to the approval of a legislative body, the competent administration of the Contracting Party in question shall be considered to have consented to the amendment to the annex only at such time as it notifies the Secretary-General that it has obtained the required authorization or approval. The Agreement between the competent administrations may provide that, during a transitional period, the former provisions of the annex shall remain in force, in whole or in part, simultaneously with the new provisions. The Secretary-General shall appoint the date of entry into force of the new provisions.

8. Each State shall, at the time of signing, ratifying, or acceding to this Protocol, inform the Secretary-General of the name and address of its administration competent in the matter of agreement as contemplated in paragraph 7 of this article.

Article 7

Any Contracting Party may denounce this Protocol by written notification addressed to the Secretary-General. The denunciation shall take effect one year after the date of receipt by the Secretary-General of such notification. Any Contracting Party which ceases to be a Party to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968 and to the European Agreement supplementing that Convention and opened for signature at Geneva on 1 May 1971, shall on the same date cease to be a party to this Protocol.

Article 8

This Protocol shall cease to be in force if the number of Contracting Parties is less than five for any period of twelve consecutive months, or at such time as the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968, or the European Agreement supplementing that Convention and opened for Signature at Geneva on 1 May 1971, ceases to be in force.

Article 9

1. Any dispute between two or more Contracting Parties which relates to the interpretation or application of this Protocol and which the Parties in dispute are unable to settle by negotiation or other means of settlement shall be referred to arbitration if any of the Contracting Parties in dispute so requests, and shall, to that end, be submitted to one or more arbitrators selected by mutual agreement between the Parties in dispute. If the parties in dispute fail to agree on the choice of an arbitrator or arbitrators within three months after the request for arbitration, any of those Parties may request the Secretary-General of the United Nations to appoint a single arbitrator to whom the dispute shall be submitted for decision.

2. The award of the arbitrator or arbitrators appointed in accordance with paragraph 1 of this article shall be binding upon the Contracting Parties in dispute.

Article 10

Nothing in this Protocol shall be construed as preventing a Contracting Party from taking such action, compatible with the provisions of the Charter of the United Nations and limited to the exigencies of the situation, as it considers necessary to its external or internal security.

Article 11

1. Any State may, at the time of signing this Protocol or of depositing its instrument of ratification or accession, declare that it does not consider itself bound by article 9 of this Protocol. Other Contracting Parties shall not be bound by article 9 with respect to any Contracting Party which has made such a declaration.

2. Reservations to this Protocol, other than the reservation provided for in paragraph 1 of this article, shall be permitted on condition that they are formulated in writing and, if formulated before the deposit of the instrument of ratification or accession, are confirmed in that instrument.

3. Any State shall, at the time of depositing its instrument of ratification of this Protocol or of accession thereto, notify the Secretary-General in writing to what extent any reservation made by it to the Convention on Road Signs and Signals opened for signature at Vienna on 8 November 1968, or to the European Agreement supplementing that Convention and opened for signature at Geneva on 1 May 1971, apply to this Protocol. Any reservations to the Convention on Road Signs and Signals which have not been included in the notification made at the time of depositing the

instrument of ratification of this Protocol or of accession thereto shall be deemed to be inapplicable to this Protocol.

4. The Secretary-General shall communicate the reservations and notifications made pursuant to this article to all States referred to in article 2 of this Protocol.

5. Any State which has made a declaration, a reservation or a notification under this article may withdraw it at any time by notification addressed to the Secretary-General.

6. Any reservation made in accordance with paragraph 2 or notified in accordance with paragraph 3 of this article.

(a) modifies, for the Contracting Party which has made or notified the reservation, the provisions of the Protocol to which the reservation relates to the extent of the reservations;

(b) modifies those provisions to the same extent for the other Contracting Parties in their relations with the Contracting Party which made or notified the reservation.

Article 12

In addition to the declarations, notifications and communications provided for in articles 6 and 11 of this Protocol, the Secretary-General shall notify the Contracting Parties and the other States referred to in article 2 of the following:

- (a) signatures, ratifications and accessions under article 2;
- (b) notifications and declarations under article 3;
- (c) the dates of entry into force of this Protocol in accordance with article 4;
- (d) the date of entry into force of amendments to this Protocol in accordance with article 6, paragraphs 2, 5, and 7;
- (e) denunciations under article 7;
- (f) the termination of this Protocol under article 8.

Article 13

After 1 March 1974, the original of this Protocol shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations, who shall send certified true copies to all the States referred to in article 2 of this Protocol.

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned, being duly authorized thereto, have signed this Protocol.

ANNEX (of the Protocol on Road Markings)

1. For the purposes of applying this annex, the term "Convention" means the Convention on Road Signs and Signals, opened for signature at Vienna on 8 November 1968.
2. This annex contains only additions to and modifications of the corresponding provisions of the Convention.
3. Ad Article 26 of the Convention

Paragraph 2

Additional subparagraph to be inserted immediately after subparagraph (b) of this paragraph

This additional subparagraph shall read as follows:

"Double broken lines may be used to delineate a lane or lanes in which the direction of the traffic flow may be reversed in conformity with Article 23, paragraph 11, of the Convention."

Paragraph 4

Additional phrase to be inserted between "carriageway" and "shall"

With the addition of this phrase, the paragraph shall read as follows:

"For the purposes of this article, longitudinal lines used to mark the edges of the carriageway in order to make them more visible, longitudinal lines connected to transverse lines used to demarcate parking spaces on the carriageway, and longitudinal lines showing a prohibition or restrictions on standing or parking shall not be regarded as longitudinal markings".

4. Ad Article 27 of the Convention

Paragraph 1

Two adjacent continuous lines shall not be used to mark the stop line.

Paragraph 3

Two adjacent broken lines shall not be used to show the line which vehicles may not normally pass when giving way in compliance with the sign B. 1 "Give way."

Paragraph 5

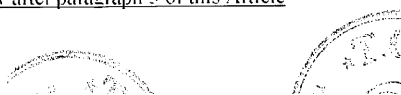
This paragraph shall read as follows:

"To mark cyclist crossings, broken lines consisting of squares or parallelograms shall be used."

5. Ad Article 28 of the Convention

Additional paragraphs to be inserted immediately after paragraph 3 of this Article

These paragraphs shall read as follows:



"A continuous line on the kerb or on the edge of the carriageway shall mean that as far as the line extends, and at the side of the carriageway on which the line is applied, standing and parking are prohibited or are subject to restrictions indicated by other means.

A broken line on the kerb or on the edge of the carriageway shall mean that as far as the line extends, and at the side of the carriageway on which the line is applied, parking is prohibited or is subject to restrictions indicated by other means.

The marking of a traffic lane by a continuous or broken line accompanied by signs or worded road markings designating certain categories of vehicles, such as buses, taxis, etc., shall mean that the use of the lane is reserved to the vehicles so indicated."

6. Ad Article 29 of the Convention

Paragraph 2

This paragraph shall read as follows:

"The road markings shall be white. The term "white" includes shades of silver or light grey. However:

- markings showing places where parking is subject to some conditions or restrictions may be blue;"
- zigzag lines showing places where parking is prohibited shall be yellow;
- the continuous or broken line on the kerb or on the edge of the carriageway to show that standing or parking is prohibited or restricted shall be yellow;"

Additional paragraph to be inserted immediately after paragraph 2 of this Article

This paragraph shall read as follows:

"If a yellow line is used to indicate a prohibition or restrictions on standing or parking, the yellow line shall, if there is a white edge-of-carriageway line, be on the outside of and adjacent to the white line."

7. Ad Annex 8 to the Convention (Road Markings) – Chapter II (Longitudinal markings) diagram A-1)

A. Dimensions

Paragraph 2

This paragraph shall read as follows:

"The width of continuous or broken lines used for longitudinal markings should be at least 0.10 m (4 in.). The width of a broken line used to indicate the separation between a through lane and an acceleration lane, a deceleration lane or a combination of an acceleration lane and a deceleration lane, should be at least double that of a normal broken line."

Paragraph 5

This paragraph shall read as follows:



"(a) A broken line used for guiding traffic in accordance with Article 26, paragraph 2 (a) (i), of the Convention shall consist of strokes not less than 1 m (3 ft. 4 in.) long. The length of the gaps should normally be from two to four times the length of the strokes. The length of the gaps should not exceed 12 m (40 ft.).

(b) The length of the strokes of a broken line used for warning in accordance with Article 26, paragraph 2 (a) (ii), of the Convention should be from two to four times the length of the gaps."

Paragraph 6

This paragraph shall read as follows:

"A continuous line should be not less than 20 m (65 ft.) long."

B. Traffic lane markings

The distinction between (i) "Outside built-up areas" and (ii) "In built-up areas" shall not apply.

Paragraph 8, first sentence

This sentence shall read as follows: "On two-way carriageways having two lanes, the centre line of the carriageway should be indicated by a longitudinal marking (diagram A-2)."

Paragraph 9

This paragraph shall read as follows:

"On two-way carriageways having three lanes, the lanes should, as a general rule, be indicated by broken lines (diagram A-3). One or two continuous lines or a broken line adjacent to a continuous line should be used only in specific cases. Two continuous lines may be used on approaches to hill crests, intersections and level crossings and where there is reduced visibility".

Paragraph 10

This paragraph shall read as follows:

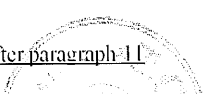
"On two-way carriageways having more than three lanes, the two directions of traffic should be separated by a continuous line. However, on the approaches to level crossings and in other special circumstances, two continuous lines may be used. The lanes shall be marked by broken lines (diagram A-4). When only one continuous line is used it shall be wider than the lane-lines used on the same section of road."

Paragraph 11

This paragraph shall read as follows:

"If the additional subparagraph inserted after Article 26, paragraph 2 (b), of the Convention is applied, each edge of the reversible lane (s) may be marked by a double broken warning line used in conformity with Article 26, paragraph 2 (a) (ii), of the Convention (diagrams A-5 and A-6)."

Additional paragraph to be inserted immediately after paragraph 11



This paragraph shall read as follows:

"Diagram A-7 gives an example of the marking of a one-way road. Diagram A-8 gives an example of the marking of a carriageway of a motorway."

Paragraph 13

The words "diagrams 2 and 3" shall read: "diagram A-31."

Additional paragraph to be inserted after paragraph 13

This paragraph shall read as follows:

"Diagrams A-9 and A-10 give examples of the marking of acceleration lanes and of deceleration lanes. Diagram A-11 gives an example of the marking of a combination of an acceleration lane and a deceleration lane."

C. Markings for particular situations

Paragraph 14

The words "diagram 4" and "diagrams 5 and 6" shall be replaced by "diagram A-33".

Paragraph 15

This paragraph shall read as follows:

"'Range of vision' means the distance at which an object of a certain height placed on the carriageway can be seen by an observer on the carriageway whose eye is at the same height or lower.¹¹⁰ When it is necessary to prohibit the use of the part of the carriageway reserved for oncoming traffic at certain intersections, or at places where the range of vision is restricted (hill crest, bend in the road, etc.) or on sections where the carriageway is narrow or has some other peculiarity, restrictions should be imposed, on sections where the range of vision is less than a certain minimum M, by means of continuous lines laid out in accordance with diagram A-12 to A-19. Where local circumstances make it impossible to use continuous lines, warning lines in conformity with Article 26, paragraph 2 (a) (ii), of the Convention should be used."

Paragraph 16

This paragraph shall read as follows:

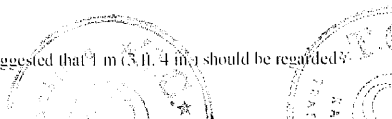
"The value to be adopted for M varies with road and traffic conditions. In the diagrams A-12 to A-19, A (or D) is the point where the range of vision becomes less than M, while C (or B) is the point where the range of vision again begins to exceed M."

Paragraph 17

This paragraph shall read as follows:

"Diagrams A-12 (a), A-12 (b), A-13 (a), A-15 and A-16 give examples of the marking of two-lane roads in various cases (bend or vertical curve, existence or absence of a central area where the range of vision exceeds M in both directions)."

¹¹⁰ In view of the present characteristics of motor vehicle design it is suggested that 1 m (3 ft. 4 in.) should be regarded as the height of the eye and 1.20 m (4 ft.) as the height of the object.



Paragraph 18

This paragraph shall read as follows:

"On three-lane roads two methods are possible:

(a) The carriageway may be reduced to two broader lanes, a procedure which may be regarded as preferable if the road carries a large proportion of two-wheeled vehicles and/or if the section reduced to two lanes is relatively short and remote from any other similar section (diagrams A-12 (c), A-12 (d), A-13 (b), A-17 and A-18).

(b) To take advantage of the full width of the carriageway, one of the two directions of traffic may be offered two lanes. On vertical curves the privileged direction should be the ascending one. Diagram A-12 (c) gives an example of a hill crest where AB and CD do not overlap. Where they do overlap, this type of marking prevents overtaking in the central area where the range of vision is sufficient in both directions. To avoid this the marking of diagram A-13 (c) may be adopted. Diagram A-14 shows the marking of a convex change of slope. The marking is the same whether AB and CD overlap or not. On bends combined with a fairly substantial gradient the same principles may be adopted. On level bends two lanes may be offered to vehicles travelling on the outside of the bend, such vehicles having better visibility when overtaking. Diagram A-19 gives an example of such marking, which is the same whether AB and CD overlap or not."

Paragraphs 19 to 21

The provisions of these paragraphs shall not apply.

Paragraph 22, first sentence

"This sentence shall read as follows: "In diagrams A-20 and A-21, which show the lines used to indicate a change in width of the available carriageway, and in diagram A-22, which shows an obstacle or the beginning of a central reservation necessitating a deviation of the continuous line (s), the inclination of the line (s) should preferably be 1/50 or less on fast roads and 1/20 or less on roads where speeds do not exceed 60 km / h (37 m.p.h)."

Paragraph 23

This paragraph shall read as follows:

"A continuous line should be preceded by a warning line in accordance with Article 26, paragraph 2 (a) (ii), of the Convention for a distance of at least 100 m (333 ft.) on fast roads and at least 50 m (166 ft.) on roads where speeds do not exceed 60km/h. This warning line may be supplemented or replaced by deviation arrows (deflecting arrows). Diagrams A-23 and A-24 give examples of such arrows. Where more than two arrows are used, the distance between successive arrows should diminish as the hazard is approached (diagrams A-25 and A-26)."

D. Border lines indicating the limits of the carriageway

Paragraph 26Additional sentences to be inserted at the end of this paragraph:

These sentences shall read as follows:



"The width of the border line should be at least 0.10 m (4 in.). The width of the border line on a motorway or similar road should be at least 0.15 m (6 in.).

E. Marking of obstructions

Paragraph 27

This paragraph shall read as follows:

"Diagrams A-22 and A-27 give examples of the markings to be used near an island or any other obstruction on the carriageway."

F. Guide lines and arrows at intersections

Paragraph 28

This paragraph shall read as follows:

"At certain intersections, if it is desirable to show drivers how to cross the intersection and how to turn left in countries with right-hand traffic or how to turn right in countries with left-hand traffic, guide lines or arrows may be used. The recommended length of strokes and gaps is 0.50 m (1 ft. 8 in.) (diagrams A-28 and A-29). The guide lines shown in diagram A-29 (a) may be supplemented by arrows. The arrows shown in diagram A-29 (b) may be supplemented by guide lines."

Ad Annex 8 to the Convention (Road markings) Chapter III (Transverse markings)

B. Stop lines

Paragraph 30

A reference to diagram A-30 shall be added at the end of this paragraph.

Paragraph 32

This paragraph shall read as follows:

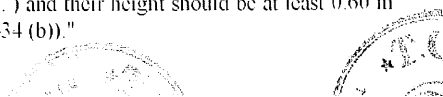
"Stop lines may be supplemented by longitudinal lines (diagram A-31). They may also be supplemented by the word "STOP" inscribed on the carriageway (diagram A-32)."

C. Line indicating points at which drivers must give way

Paragraph 33

This paragraph shall read as follows:

"The minimum width of the line should be 0.20 m (8 in.) and the maximum width 0.60 m (24 in.) (diagram A-34 (a)). The length of the strokes should be at least twice their width. The line may be replaced by triangles marked side by side on the ground with their vertices pointing towards the driver who is required to give way. The bases of these triangles should measure at least 0.40 m (16 in.) but not more than 0.60 m (24 in.) and their height should be at least 0.60 m (24 in.) but not more than 0.70 m (28 in.) (diagram A-34 (b))."



Paragraph 35

This paragraph shall read as follows:

"The marking(s) referred to in paragraph 34 above may be supplemented by a triangle drawn on the carriageway as shown in the examples given in diagrams A-34 and A-35."

D. Pedestrian crossings

Paragraph 37

This paragraph shall read as follows:

"The space between the stripes marking a pedestrian crossing should be at least equal to the width of the stripes and not more than twice that width: the width of a space and stripe together should be between 0.80 m (2 ft. 8 in.) and 1.40 m (4 ft. 8 in.). The minimum width recommended for pedestrian crossings is 2.50 m (8 ft.) on roads on which the speed limit is 60 km / h (37 m.p.h) or less (diagram A-36). On other roads the minimum width of pedestrian crossings is 4 m (13 ft.). For safety reasons, pedestrian crossings on such roads should be equipped with traffic light signals."

E. Cyclist crossings

Paragraph 38

This paragraph shall read as follows:

"Cyclist crossings should be indicated by two broken lines. The broken line should preferably be made up of squares (0.40-0.60) x (0.40-0.60) m [(16-24) x (16-24) in.] separated by gaps equal in length to the side of the squares. The width of the crossings should be not less than 1.80 m (6 ft.) for one-way cycle tracks and not less than 3 m (9 ft. 9 in) for two-way cycle tracks. On oblique crossings the squares may be replaced by parallelograms with their sides parallel respectively to the centre line of the road and to the centre line of the track (diagram A-37). Studs and buttons should not be used. Diagram A-38 gives an example of an intersection where the cycle track is part of a priority road."

9. Ad Annex 8 to the Convention (Road markings)- Chapter IV (Other marking)

A. Lane selection arrow markings

Paragraph 39

This paragraph shall read as follows:

"On roads having sufficient traffic lanes to separate vehicles approaching an intersection, the lanes to be used may be indicated by lane selection arrow markings on the surface of the carriageway (diagrams A-39 to A-41). Lane selection arrows may also be used on a one-way road to confirm the direction of traffic. The lane selection arrows should be not less than 2 m (6 ft. 7 in.) long. They may be supplemented by word markings on the carriageway."

B. Oblique parallel lines

Paragraph 40

This paragraph shall read as follows:

"Oblique parallel lines should be so inclined as to deflect traffic from the area they define. Chevron markings, likewise so inclined as to deflect traffic from the hazard, may be used at points of divergence and convergence (diagram A-42). Diagram A-42 a gives an example of an area which vehicles moving alongside the continuous line must not enter and which vehicles moving alongside the broken line may enter only with care. Diagram A-21 shows the marking of areas entry into which is strictly prohibited."

C. Word markings

Paragraph 42

This paragraph shall read as follows:

"The letters and numerals should be considerably elongated in the direction of traffic movement because of the small angle at which they are seen by approaching drivers. Where approach speeds do not exceed 60 km/h (37 m.p.h) the letters and numerals should be at least 1.60 m (5 ft. 4 in.) in height (diagram A-43 to A-48). Where approach speeds exceed 60 km/h, the letters and numerals should be at least 2.50 m (8 ft.) in height. Examples of letters and numerals 4 m in height are given in diagrams A-49 to A-54."

Paragraph 43

The Provision of this paragraph shall not be applied.

E. Markings on the carriageway and on adjacent structures

(i) Markings indicating parking restrictions

Paragraph 45

This paragraph shall read as follows:

"Diagrams A-55 and A-56 give examples of markings indicating a prohibition on parking."

(ii) Marking of obstructions

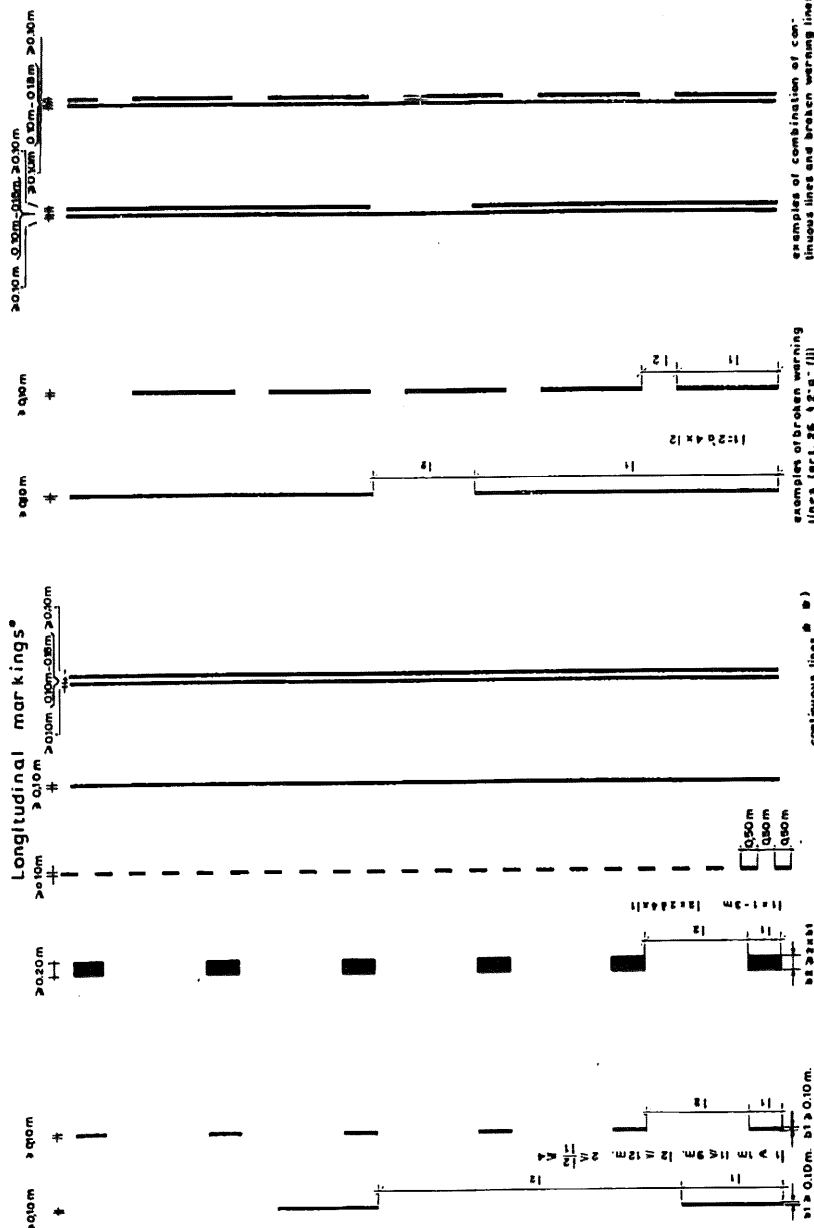
Paragraph 46

This paragraph shall read as follows:

"Diagram A-57 gives an example of a marking on an obstacle. Such markings should take the form of alternate black and white or alternate black and yellow stripes."

DIAGRAMS

Longitudinal markings*



examples of combination of continuous lines and broken warning lines

examples of broken warning lines (art. 28, § 2° a) (II)

continuous lines (B)

examples of broken guiding lines (art. 28, § 2° a) (I) a) continuous lines have a minimum length of 20m

Marking of two-way carriageways
having two lanes

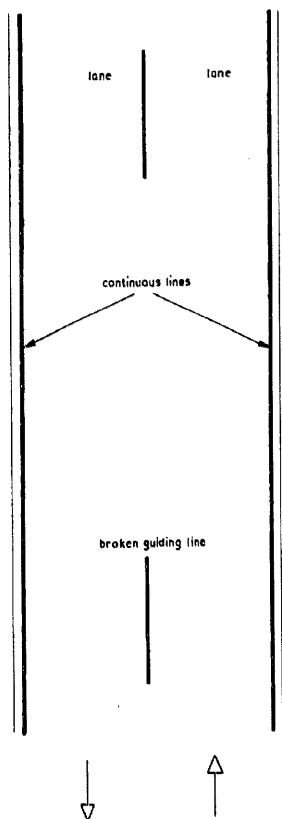
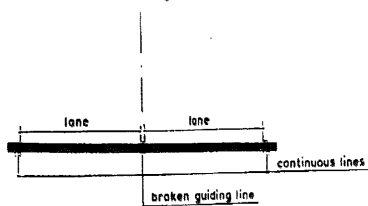


diagram A-2

Marking of two-way carriageways
having three lanes

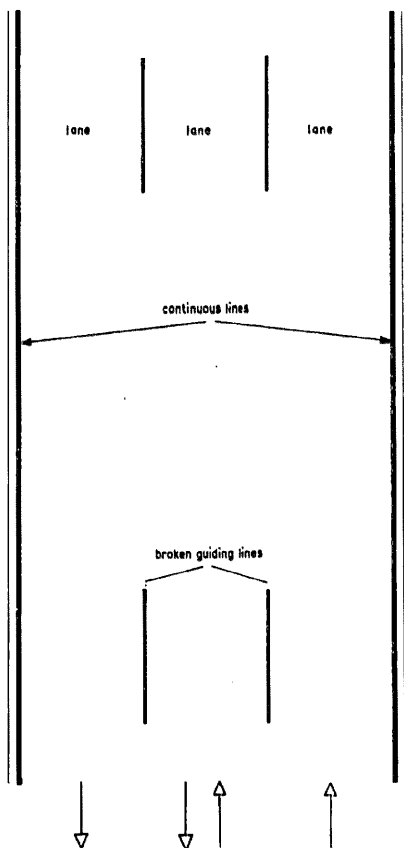
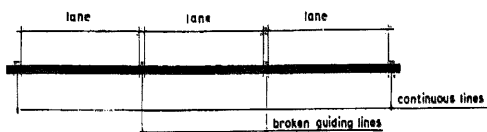


diagram A-3

Marking of two-way carriageways
having four or more lanes.

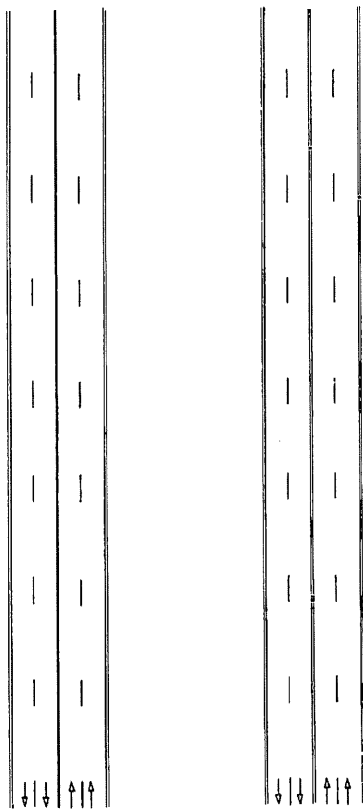
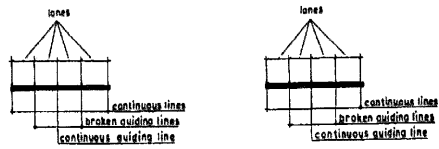


diagram A-4

Marking of two-way carriageways
having two lanes and a reversible lane

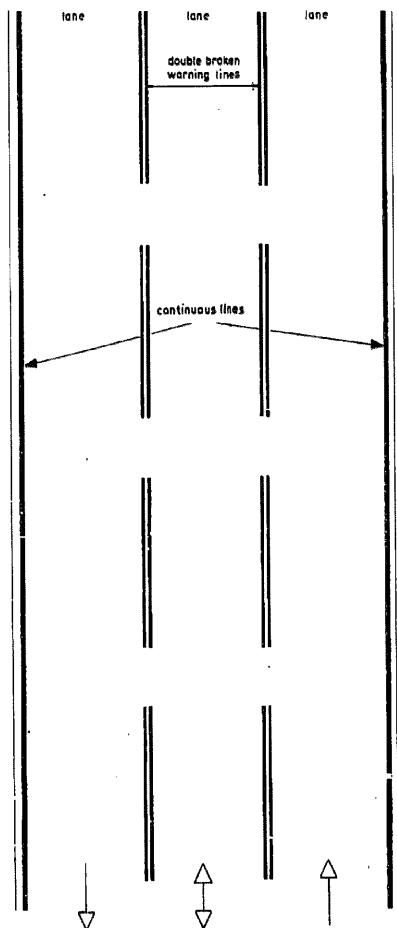
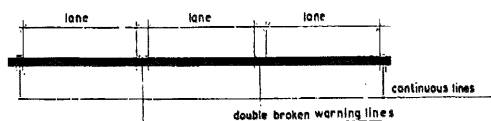
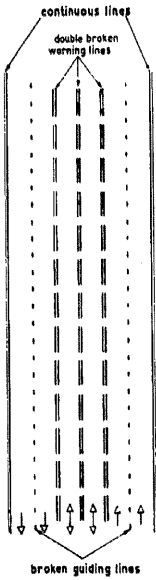
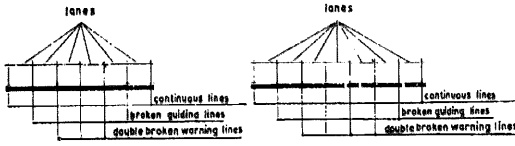
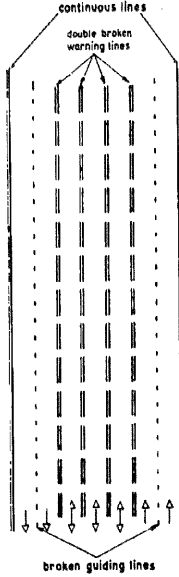


diagram A-5



Marking of two-way
carriageways with six
lanes of which two are
reversible.



Marking of two-way
carriageways with seven
lanes of which three are
reversible.

diagram A-6

Marking of one - way carriageways

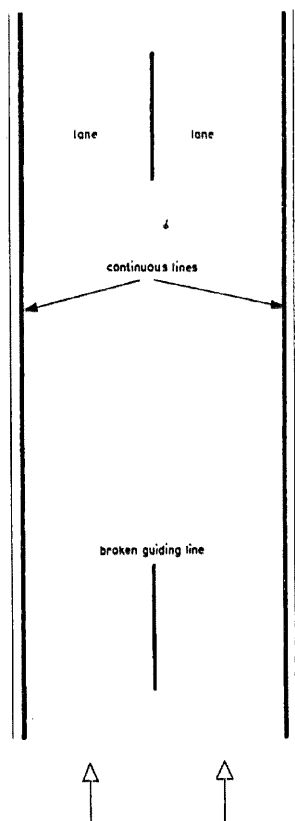
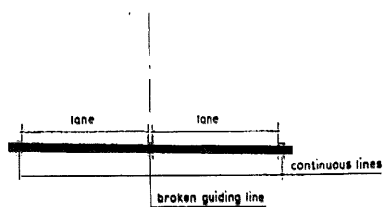


diagram A-7

Marking of a carriageway of a motorway.

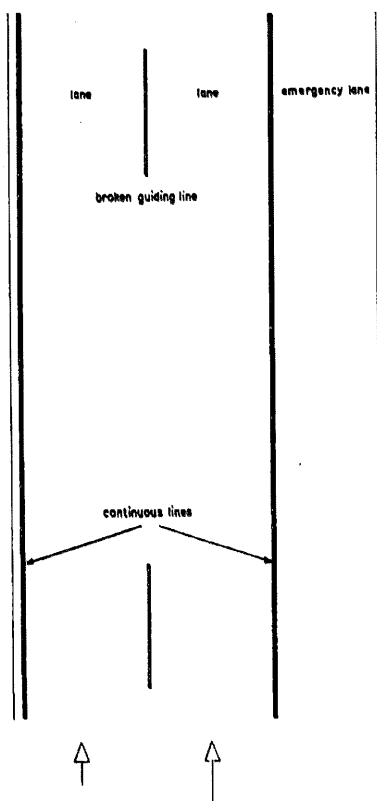
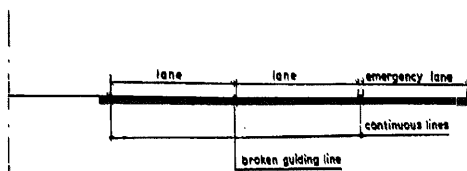
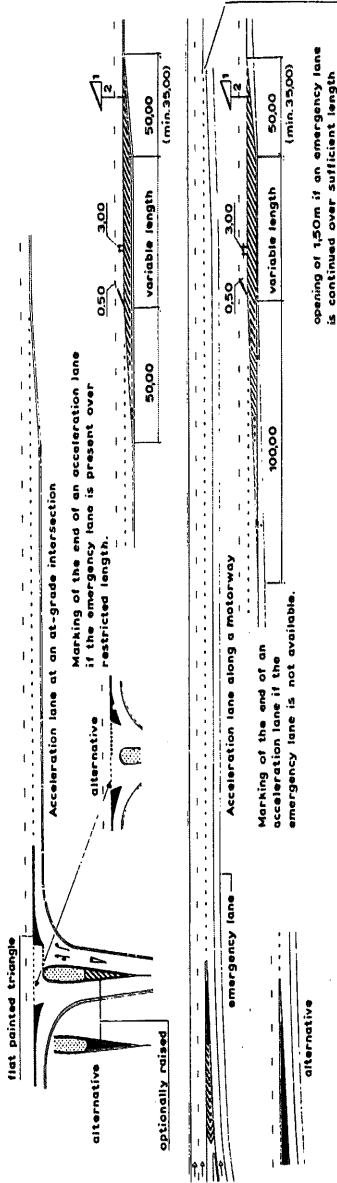


diagram A-8

Acceleration lanes



measures in meters
diagram A-9

Deceleration lanes

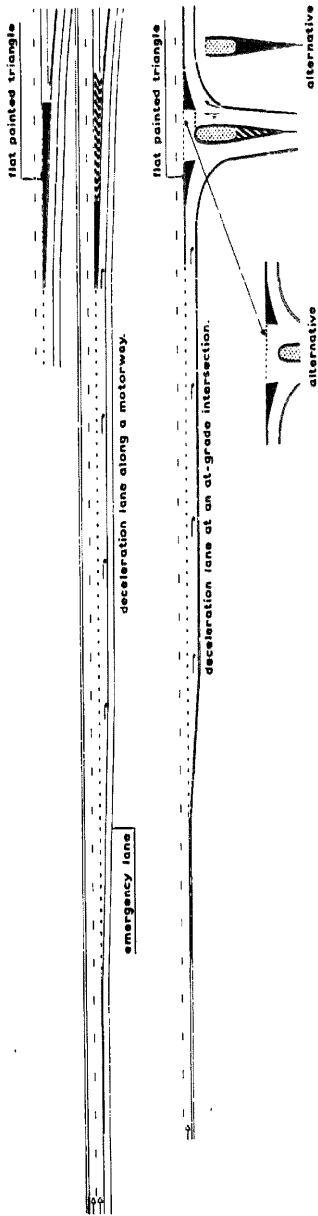
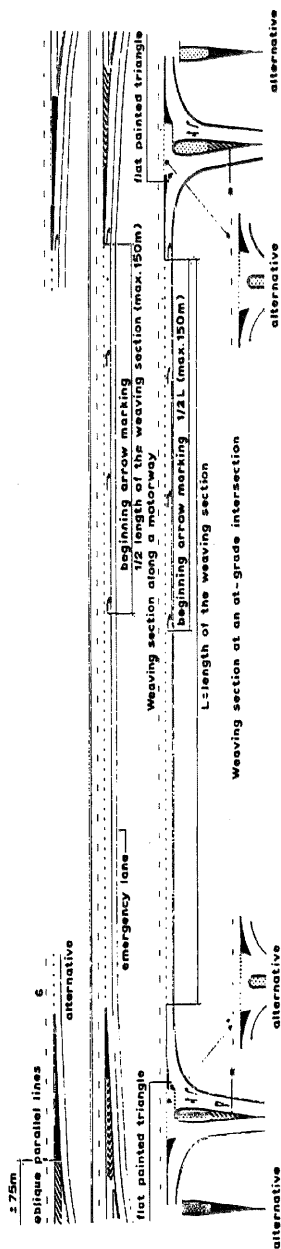


diagram A-10

Combination of an acceleration lane and a deceleration lane (weaving section).



* optionally raised; slope 1:8 or less

diagram A-11

Marking of two-way carriageways in vertical curves where the range of vision is restricted.

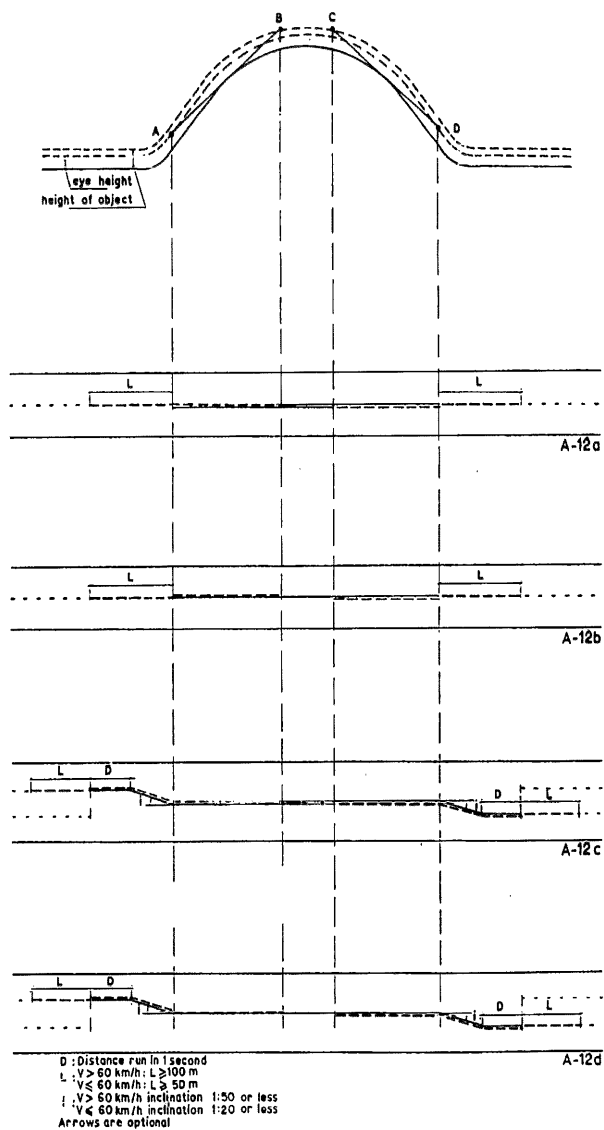
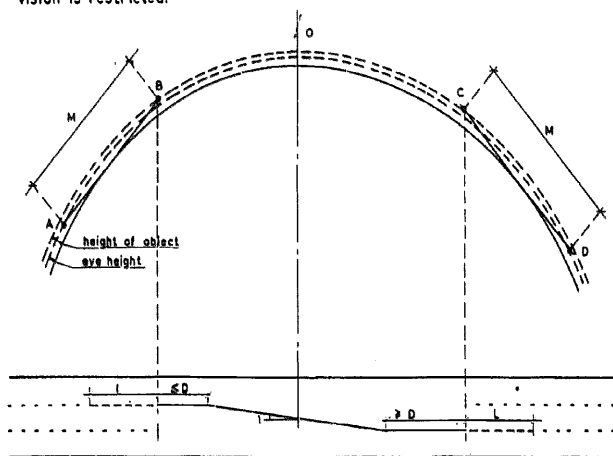


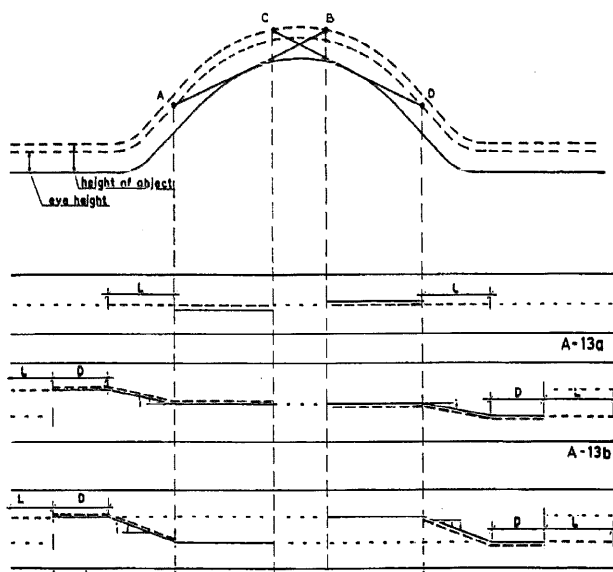
diagram A-12

Vol. 1394, I-23345

Marking of two-way carriageways in vertical curves where the range of vision is restricted.

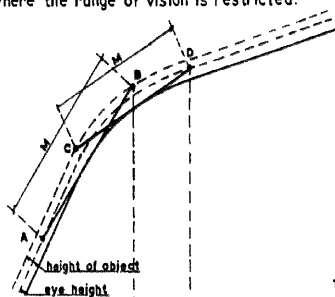


A-12 e

A-13 c
diagram A-13

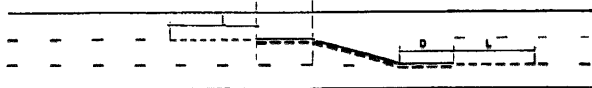
M: sight distance
 L : $V > 60 \text{ km/h}$: $L \geq 100 \text{ m}$
 $V \leq 60 \text{ km/h}$: $L \leq 50 \text{ m}$
 D : Distance run in 1 second
 $V > 60 \text{ km/h}$: inclination 1:50 or less
 $V \leq 60 \text{ km/h}$: inclination 1:20 or less
 Arrows are optional

Marking of two-way carriageways in vertical curves where the range of vision is restricted.



The diagram is the same if C is on the right of B

diagram A-14



Marking of two-way carriageways in horizontal curves where the range of vision is restricted.

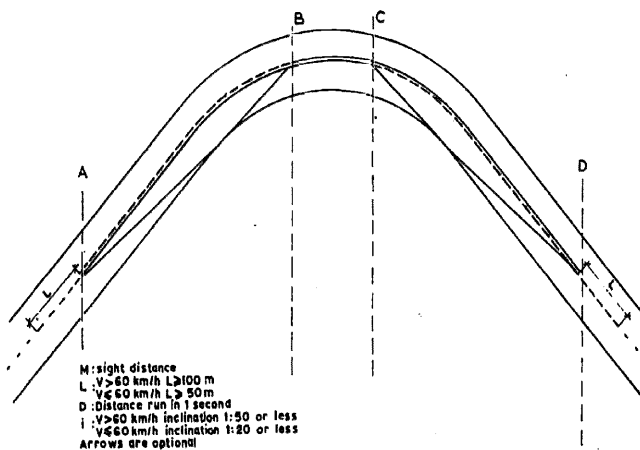


diagram A-15

Marking of two-way carriageways in horizontal curves where the range of vision is restricted.

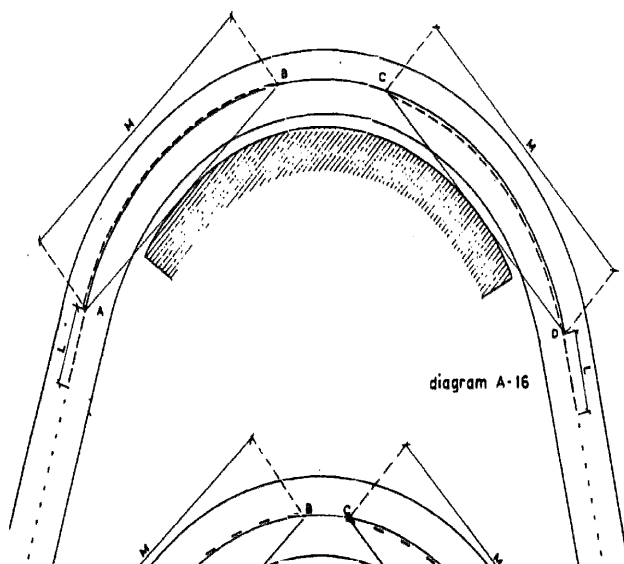
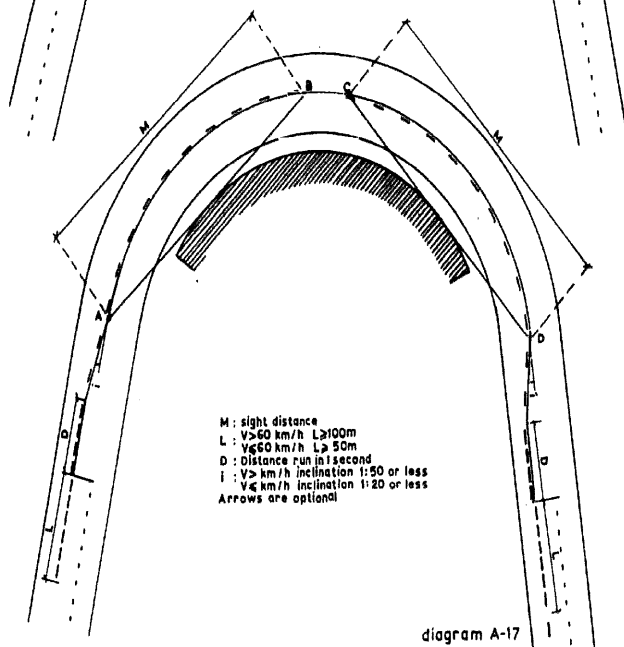
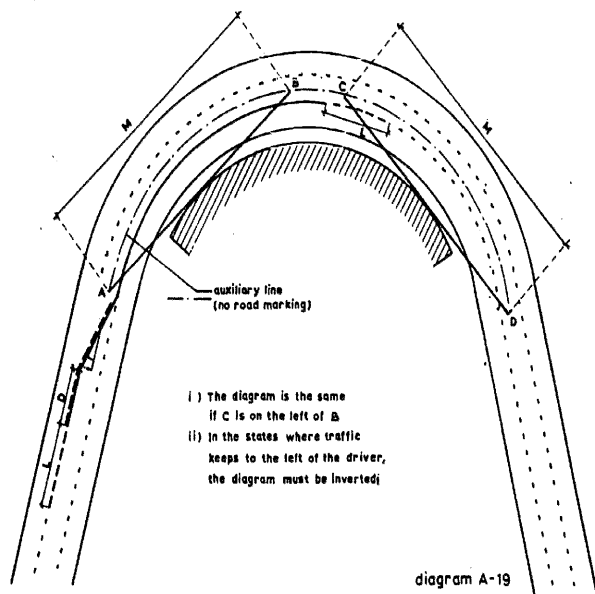
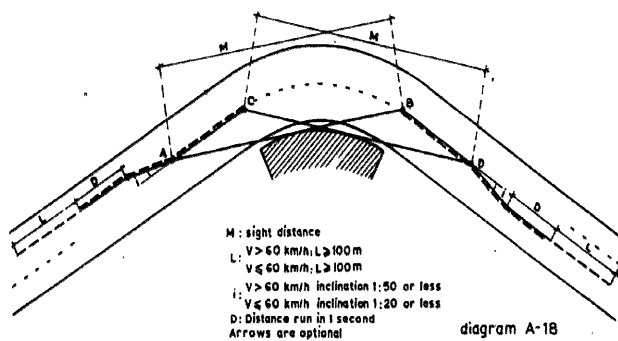


diagram A-16



M: sight distance
 L: $V > 60$ km/h $L \geq 100$ m
 $V \leq 60$ km/h $L \geq 50$ m
 D: distance run in 1 second
 i: $V > 60$ km/h inclination 1:50 or less
 $V \leq 60$ km/h inclination 1:20 or less
 Arrows are optional

diagram A-17



Change in width of available carriageway

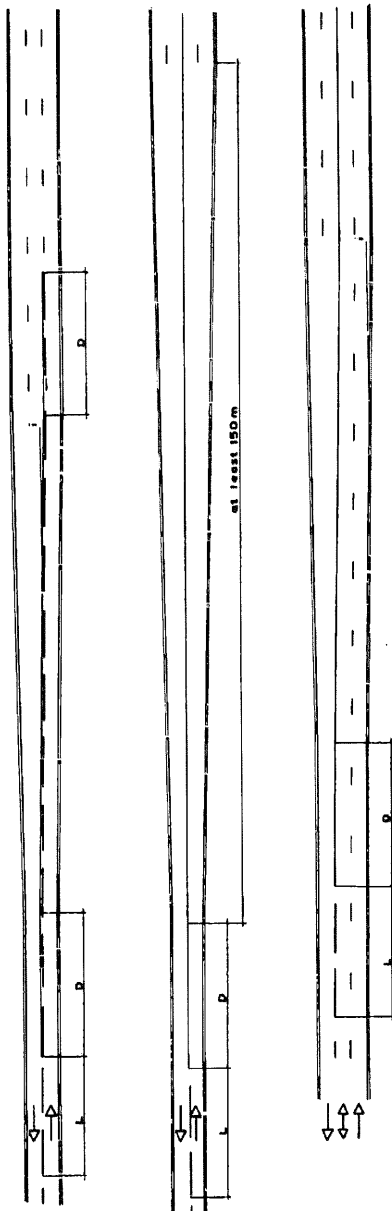
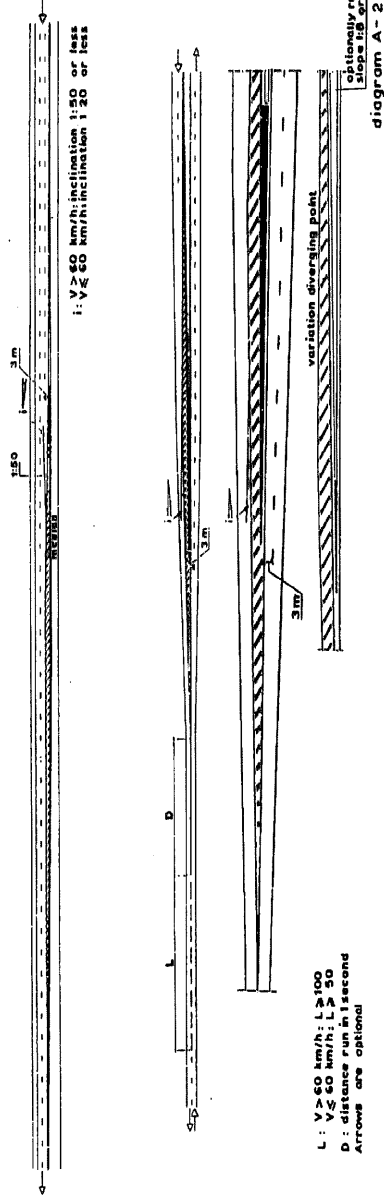


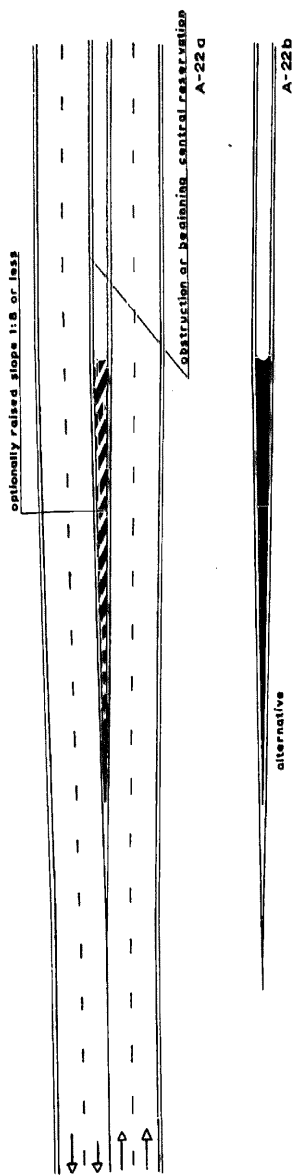
diagram A-20

A : 40 km/h
 L : 100 m
 V : 40 km/h
 W : 40 km/h
 i : 100 m
 V : 40 km/h
 W : 40 km/h
 i : 100 m
 D : distance run in 1 second
 Arrows are optional

Change in width of available carriageway



Marking of carriageway near obstruction.



$L_V > 60 \text{ km/h}$ $L \geq 100 \text{ m}$
 $L_V \leq 60 \text{ km/h}$ $L \geq 50 \text{ m}$
 $-i_V > 60 \text{ km/h}$ inclination 1:50 or less
 $-i_V \leq 60 \text{ km/h}$ inclination 1:20 or less.
 D: distance run in 1 second

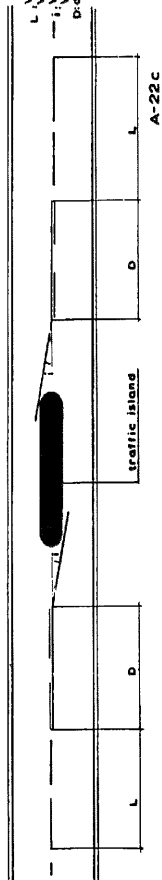
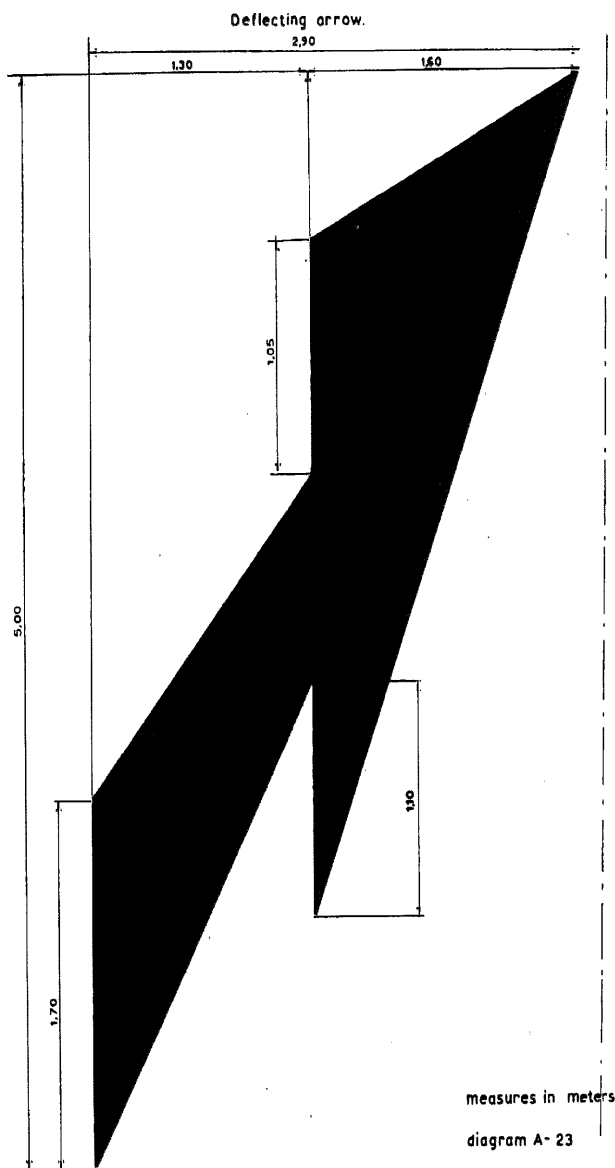


diagram A-22



Deflecting Arrow

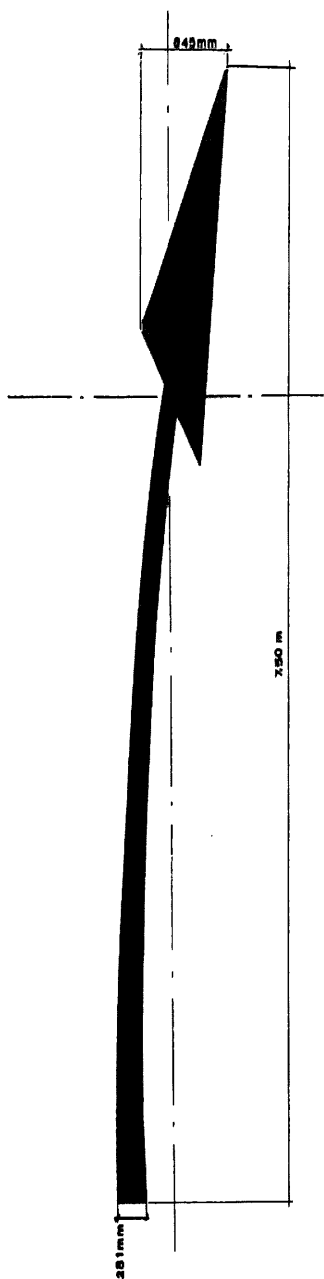
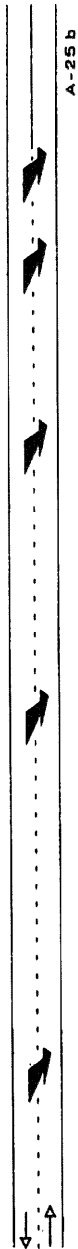
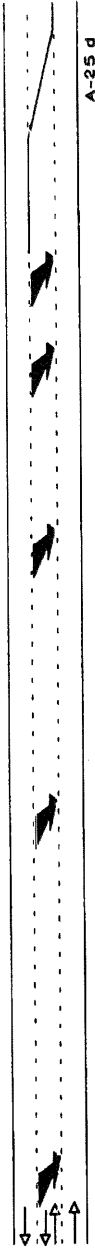
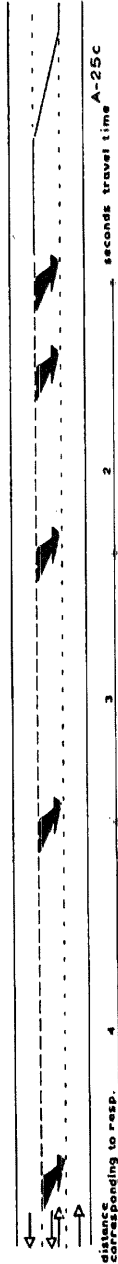


diagram A-24
scale 1:30

The use of deflecting arrows.



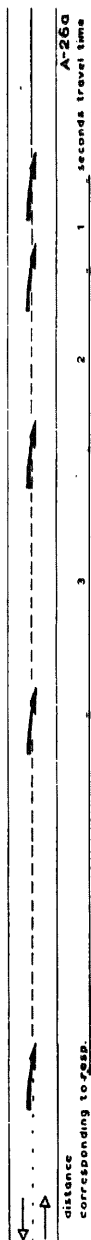
Two-lane roads



Three-lane roads.

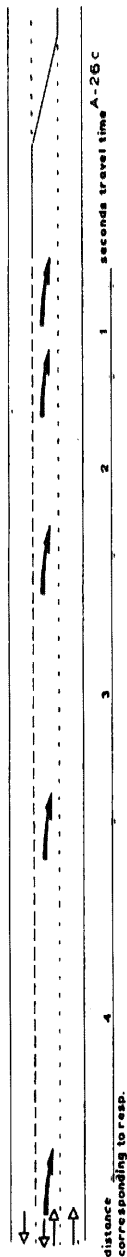
diagram A-25

The use of deflecting arrows.



A-26 b

Two-lane roads.



A-26 d

Three-lane roads

diagram A-26

Marking of carriageway near obstructions

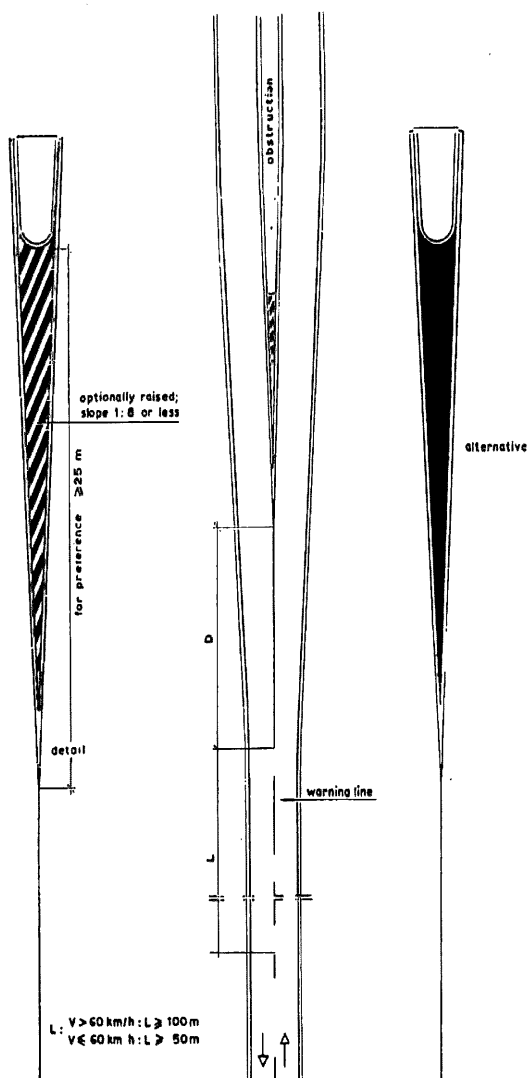


diagram A-27

Marking with guiding lines at intersections.

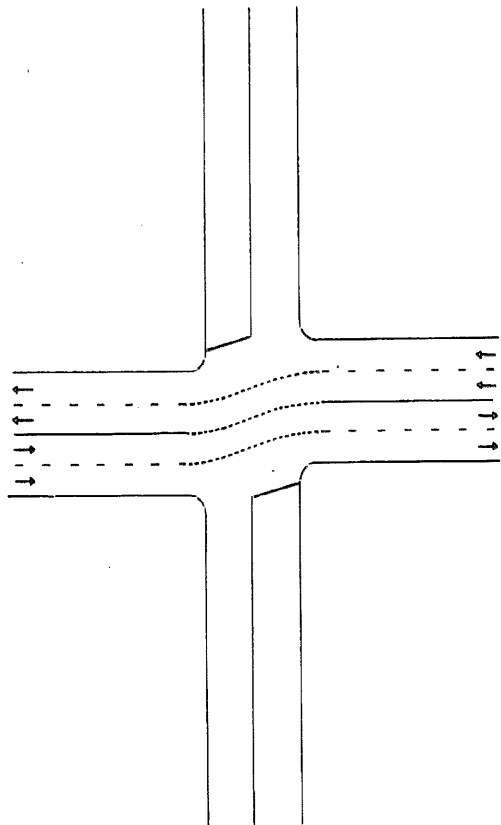
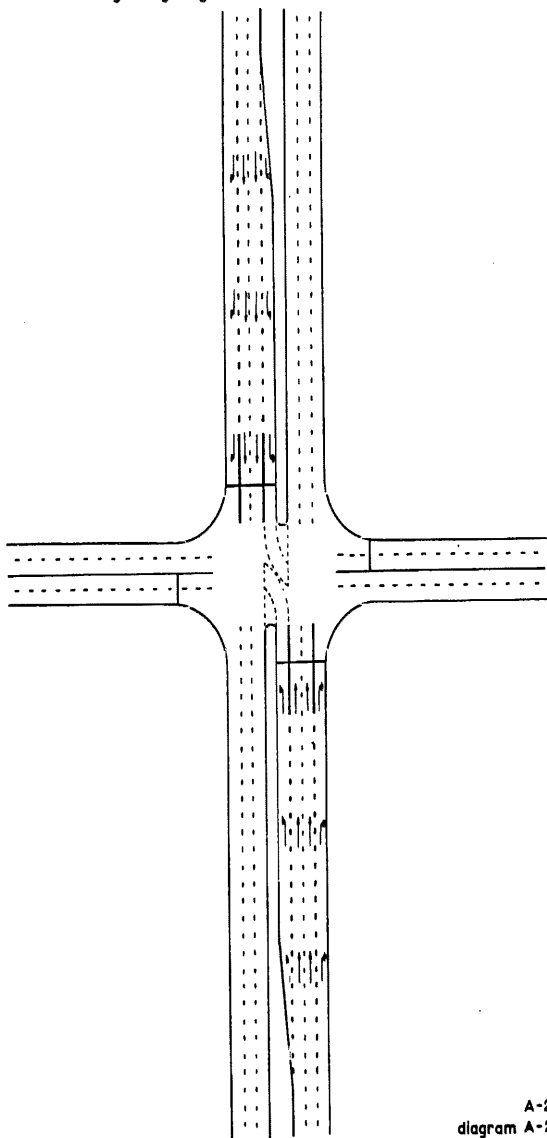


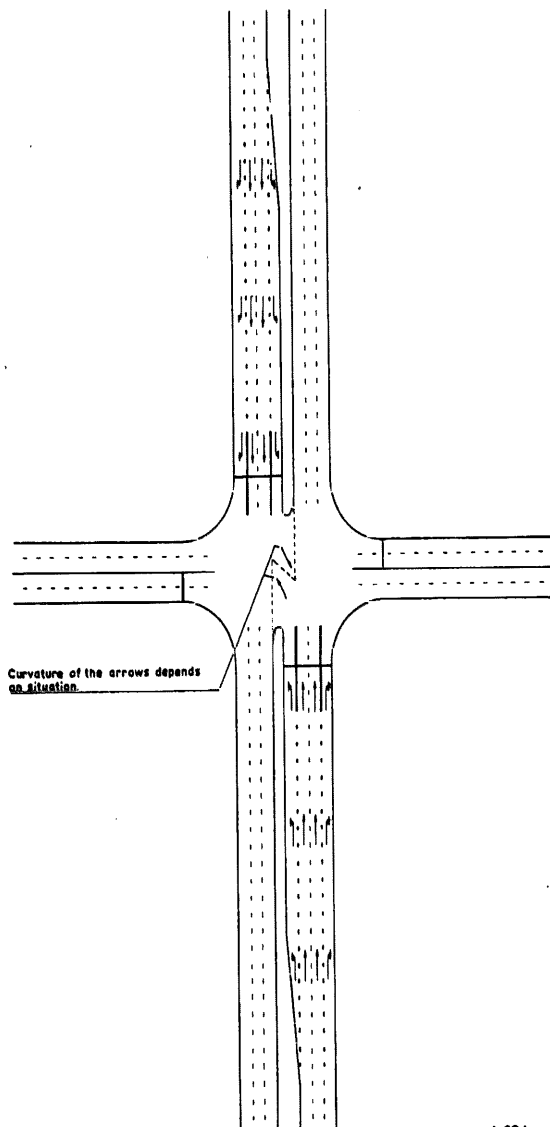
diagram A-28

Marking with guiding lines and arrows at intersections.



A-29a
diagram A-29

Marking with guiding lines and arrows at intersections.



A-29 b
diagram A-29

Stop line

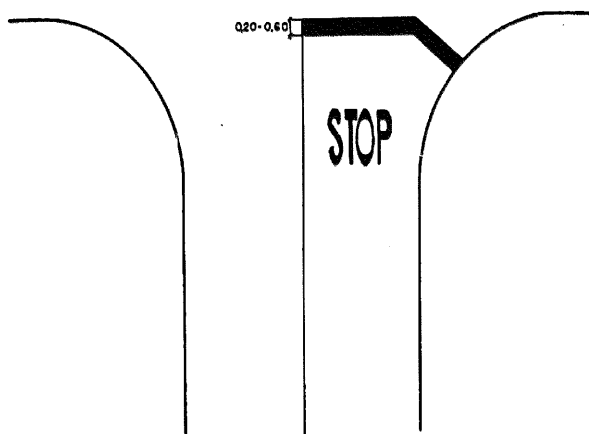


diagram A-30

Approach lanes to intersections.

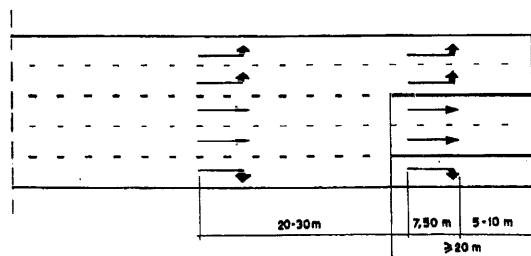
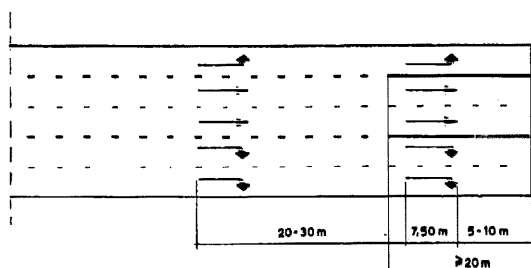
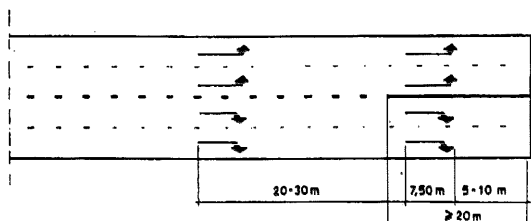
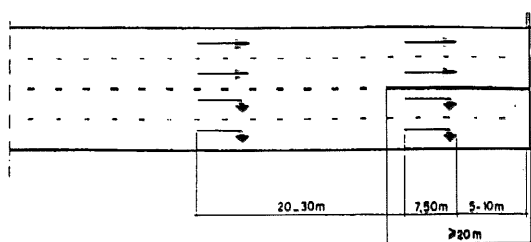


diagram A-31

T-junction with major road

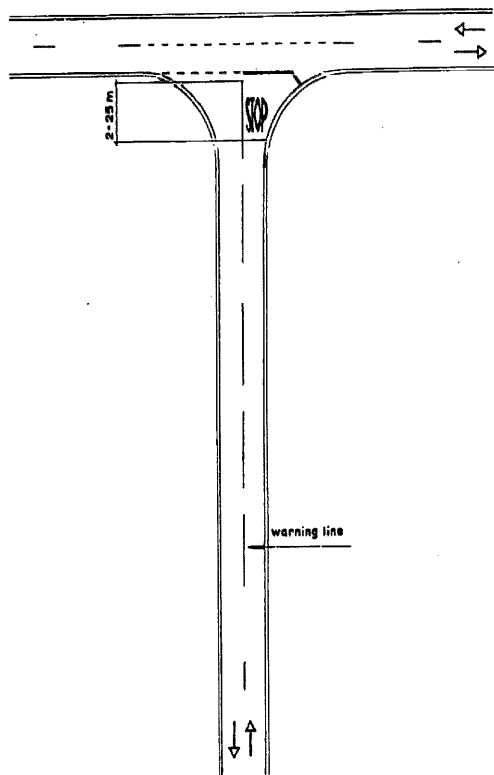


diagram A-32

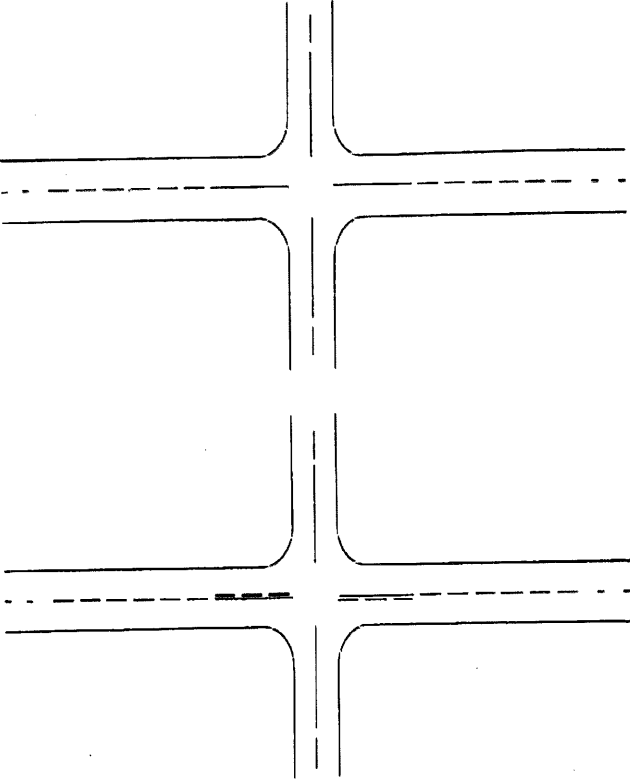
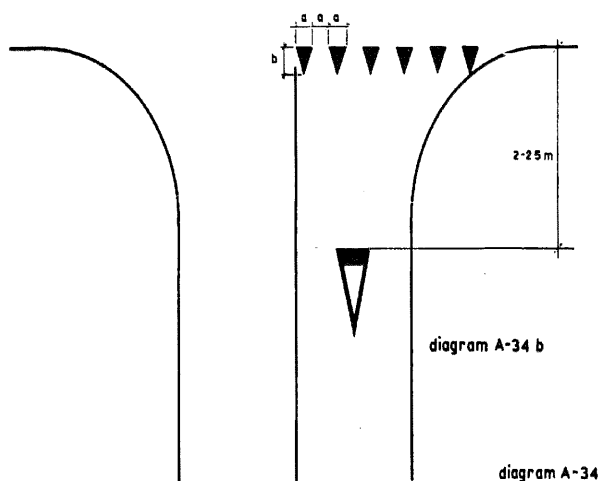
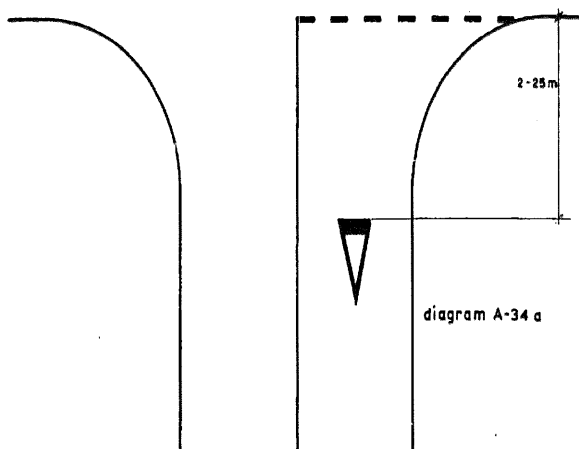


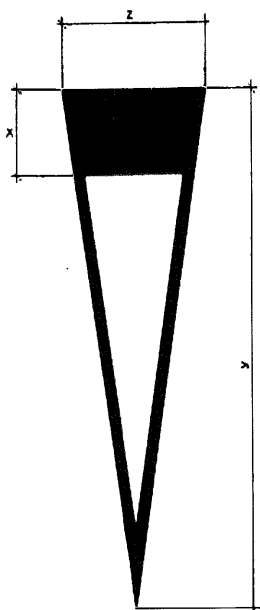
diagram A-33

Marking at priority-crossing.



$a \pm 0,40 - 0,60 \text{ m}$
 $b \geq 0,60 \text{ m}$

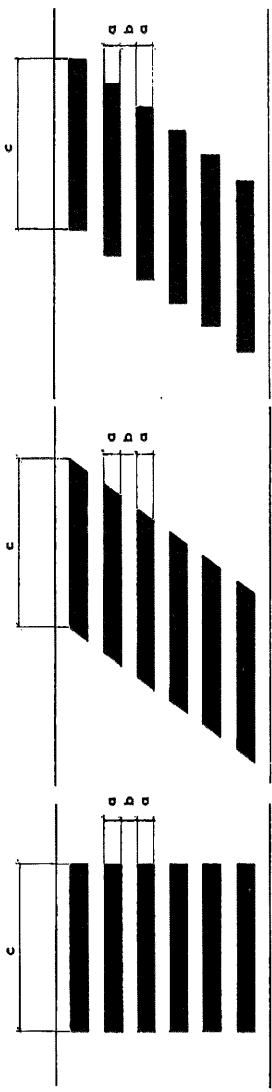
Triangle as a warning on approach to priority-crossing



$V > 60 \text{ km/h}$ $x = 100 \text{ m}$ $y = 8x$
 $V \leq 60 \text{ km/h}$ $x = 0,50 \text{ m}$ $y = 4x$
 $z = 8x$

diagram A-35

Pedestrian crossings

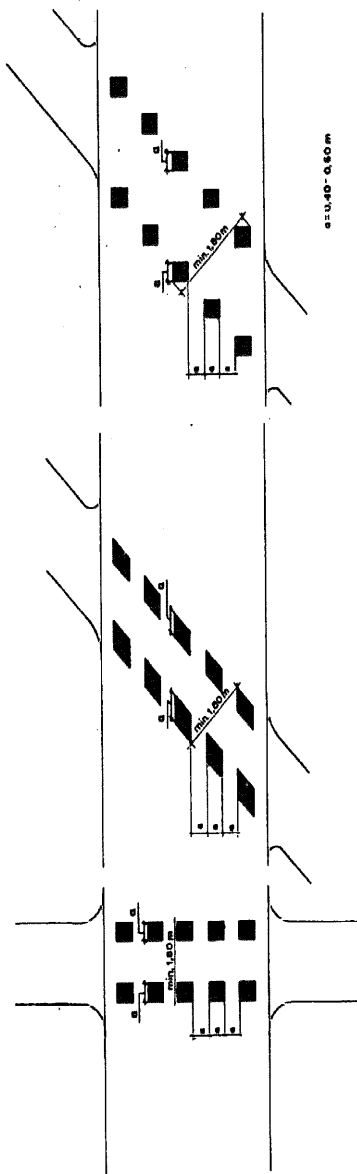


$v \leq 60 \text{ km/h}$ $c \geq 2,50 \text{ m}$
 $v > 60 \text{ km/h}$ $c \geq 4,50 \text{ m}$

$a = 0,40 - 0,60 \text{ m}$
 $a \leq b \leq 2a$
 $0,60 \leq a + b \leq 1,40$

diagram A-36

Cyclist crossings



(For two-way cycle-tracks the minimum width should be 3.00 m.)

diagram A-37

T-junction where the cycle-track also has priority.

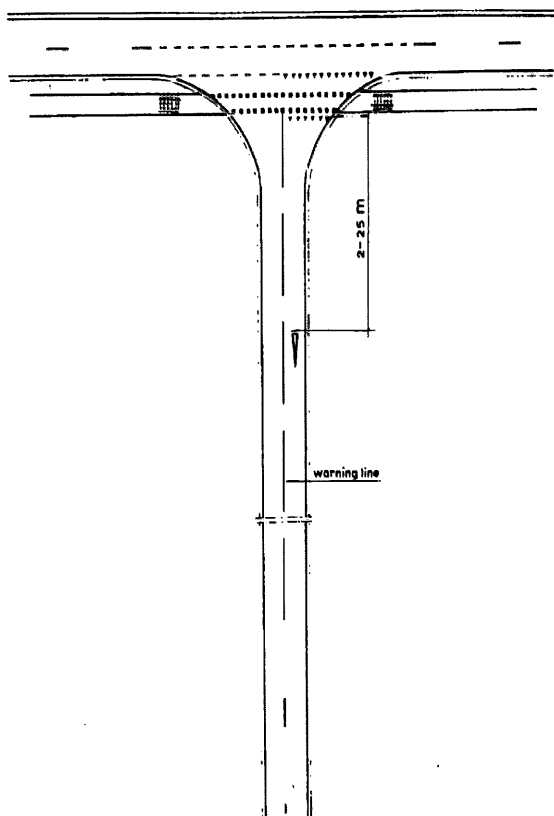
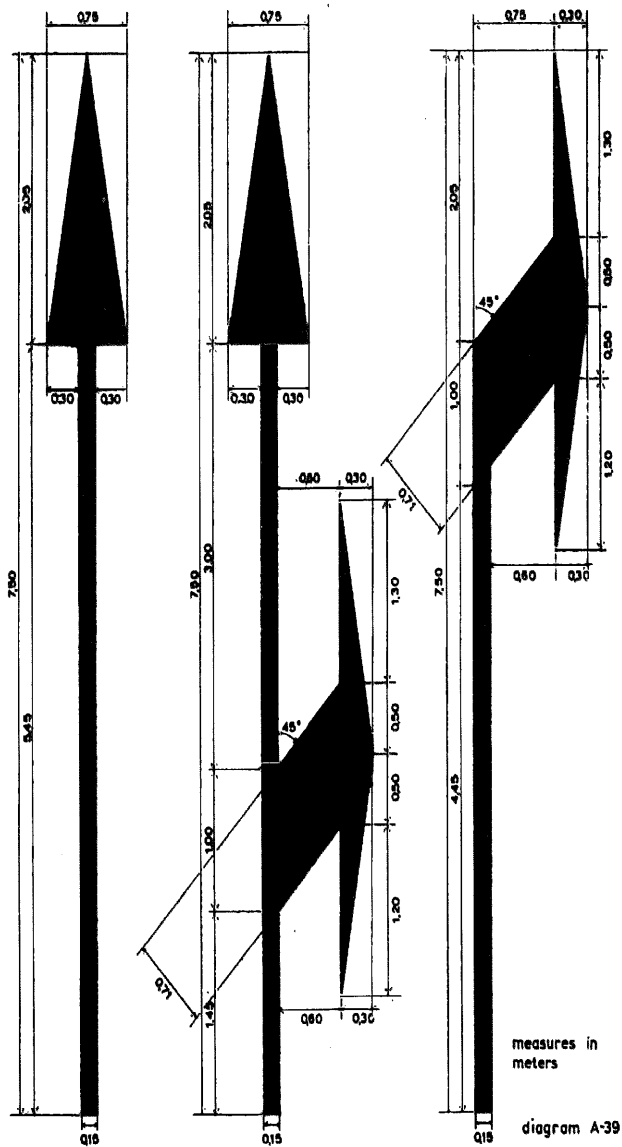


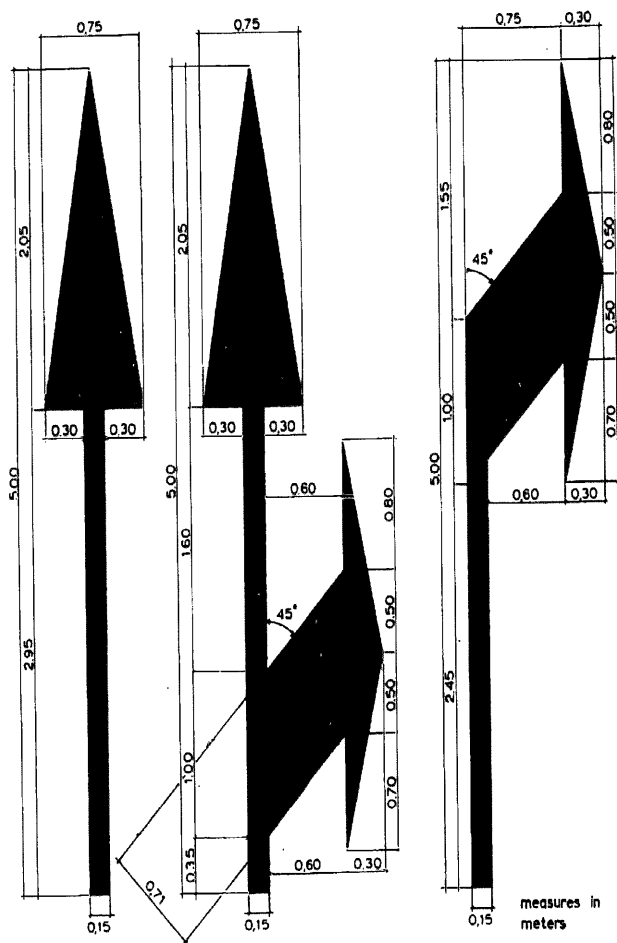
diagram A-38

Selection arrow markings



Length of the arrow: 7.50 m, speed > 60 km/h.

Selection arrow markings

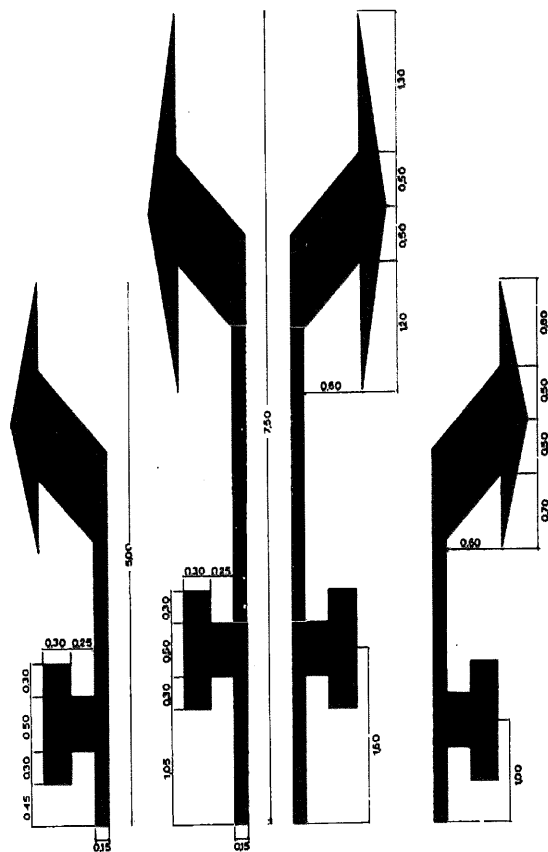


Length of the arrow: 500 m, speed ≤ 60 km/h

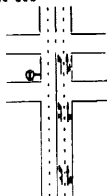
measures in
meters

diagram A-40
scale 1:25

Selection arrow markings of two closely spaced intersections where preselection before the first intersection is necessary.



example of the use



measures in meters

diagram A-41

Example of oblique parallel lines.

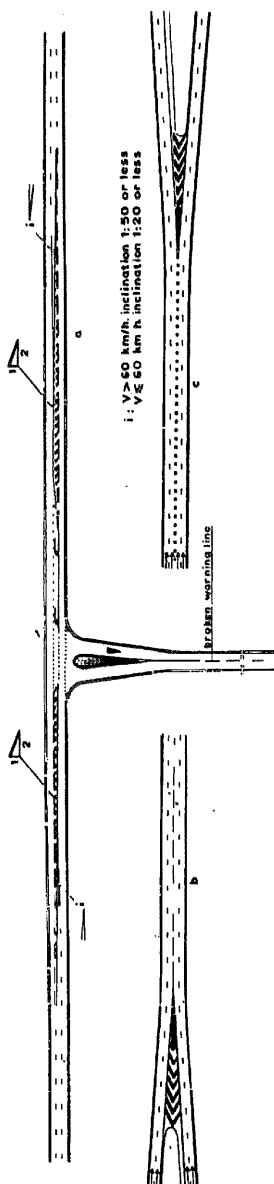
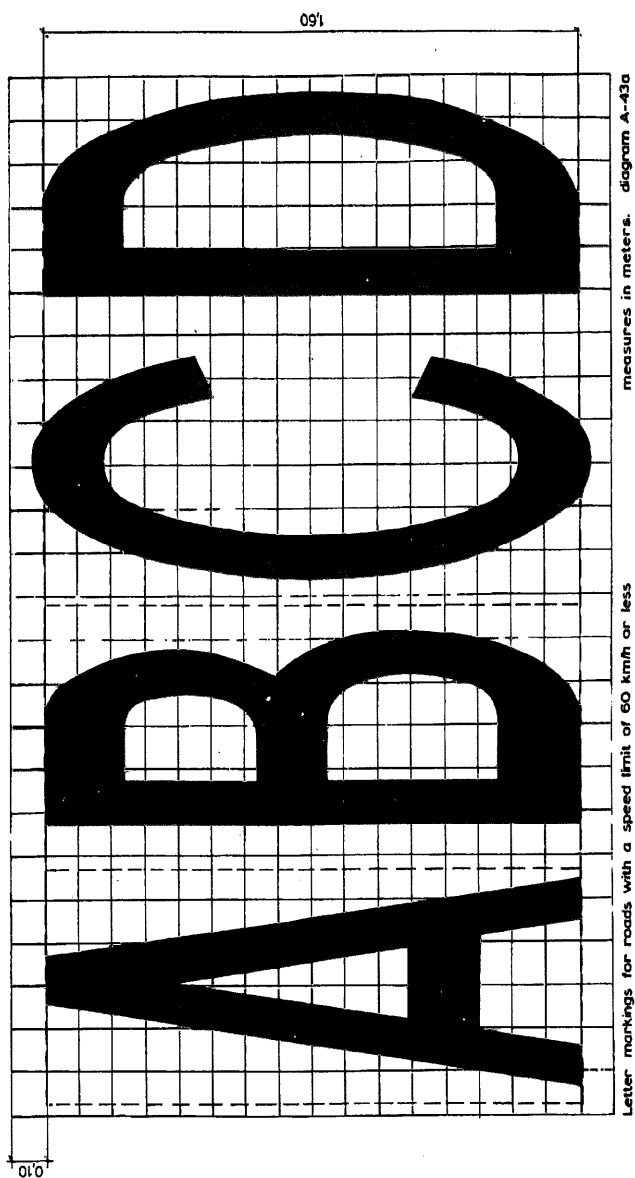
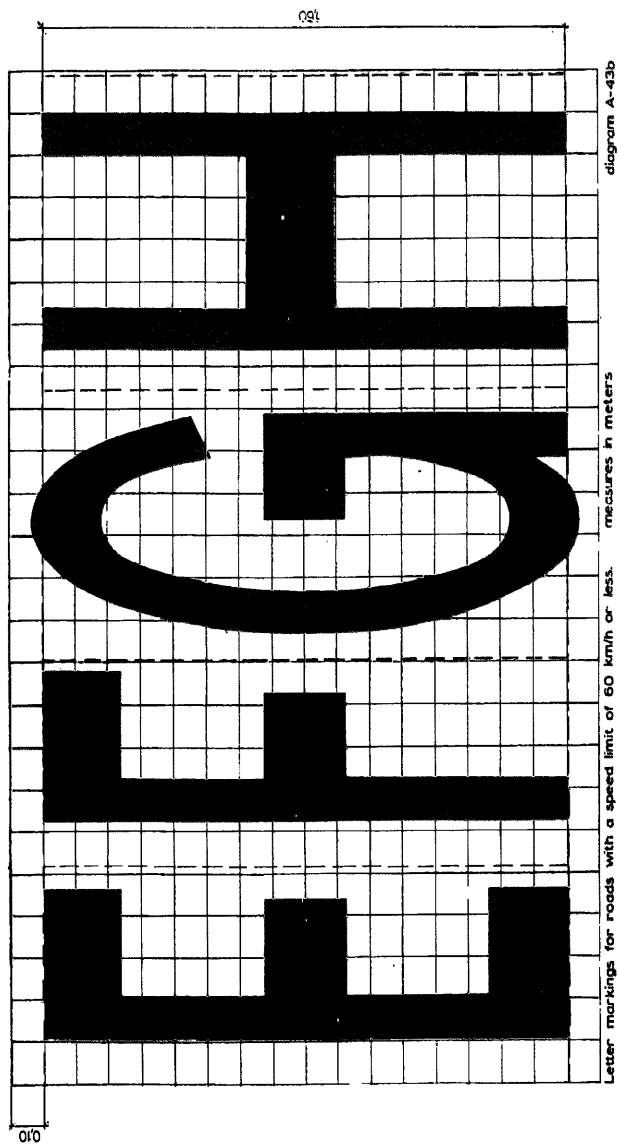


diagram A-42





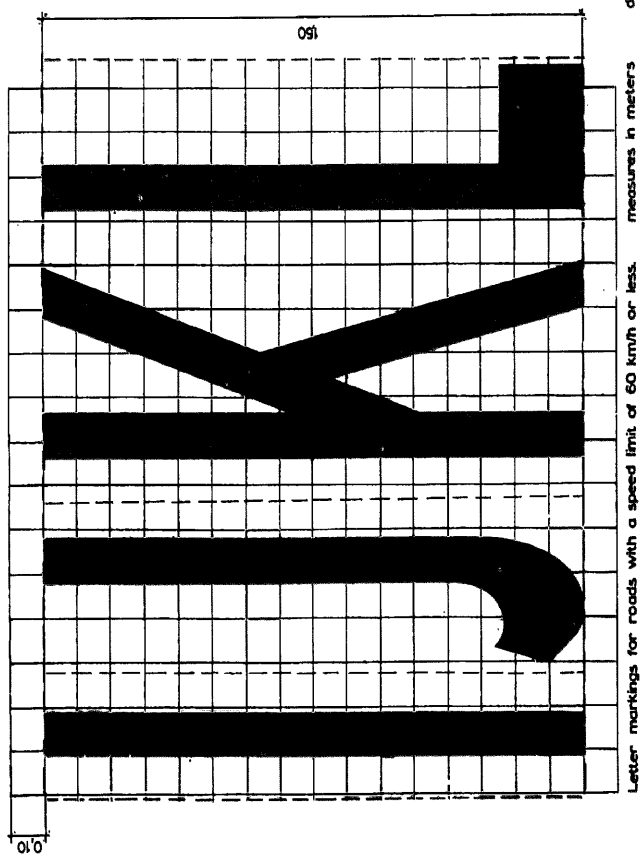
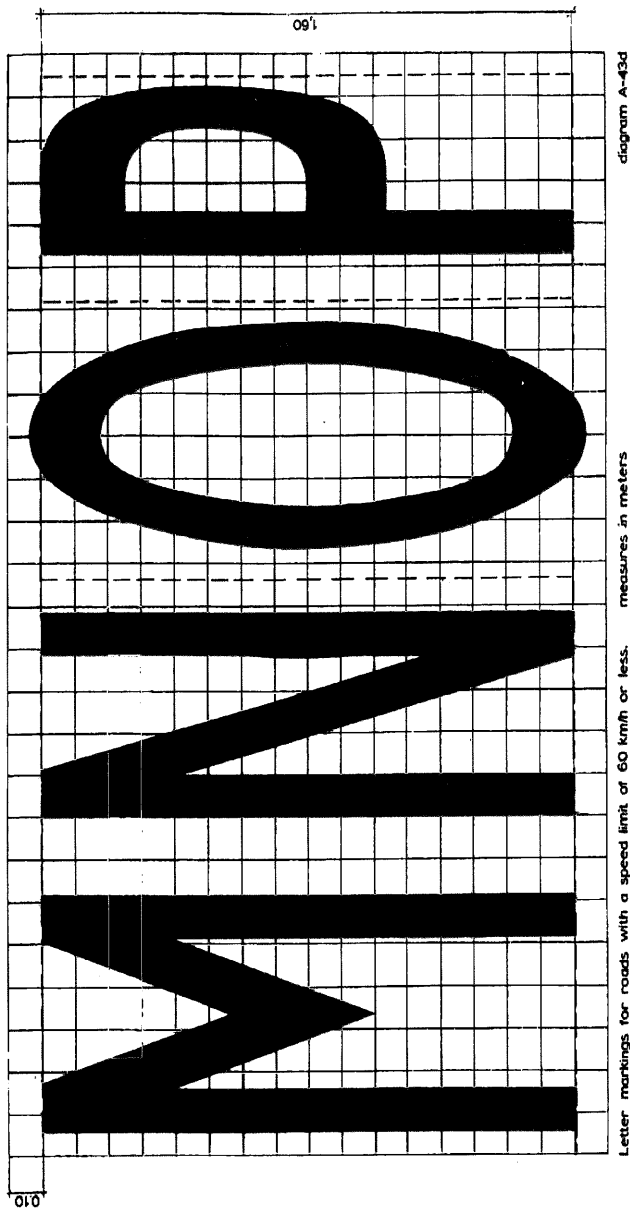
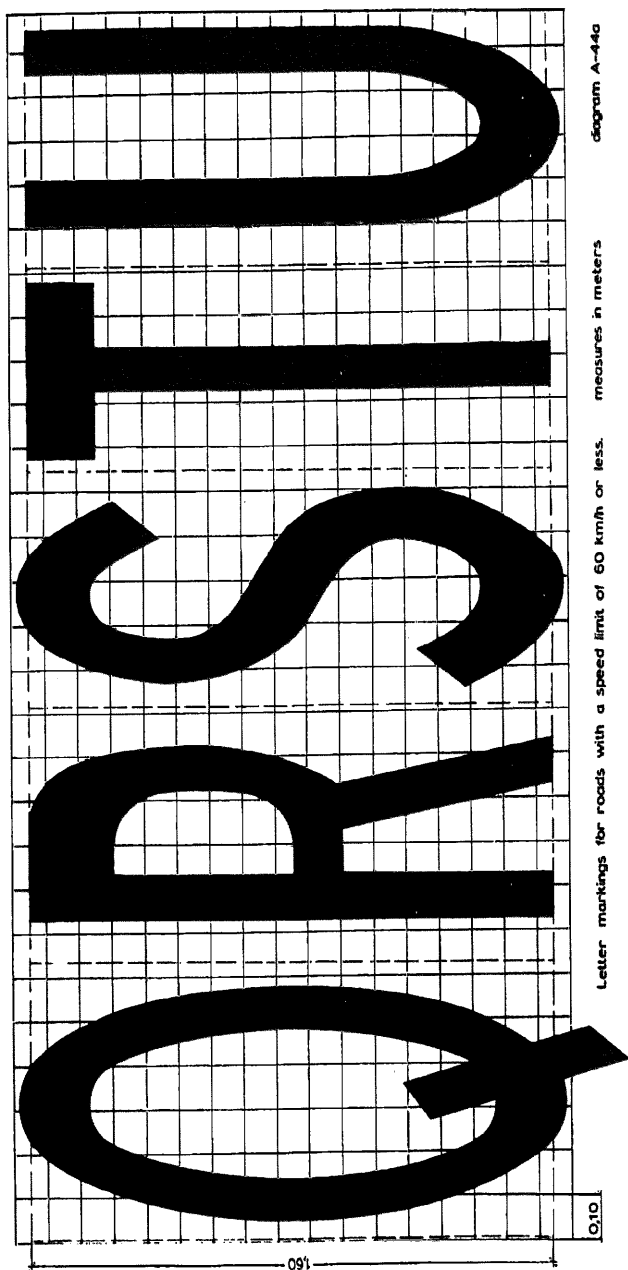


diagram A-43c

Letter markings for roads with a speed limit of 60 km/h or less. measures in meters





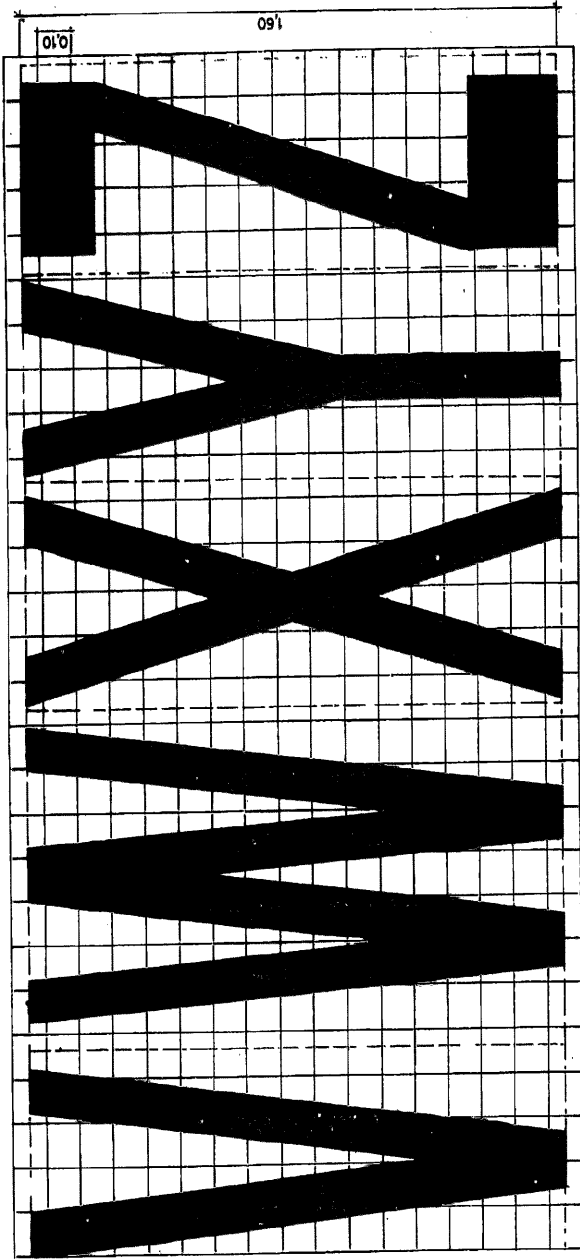
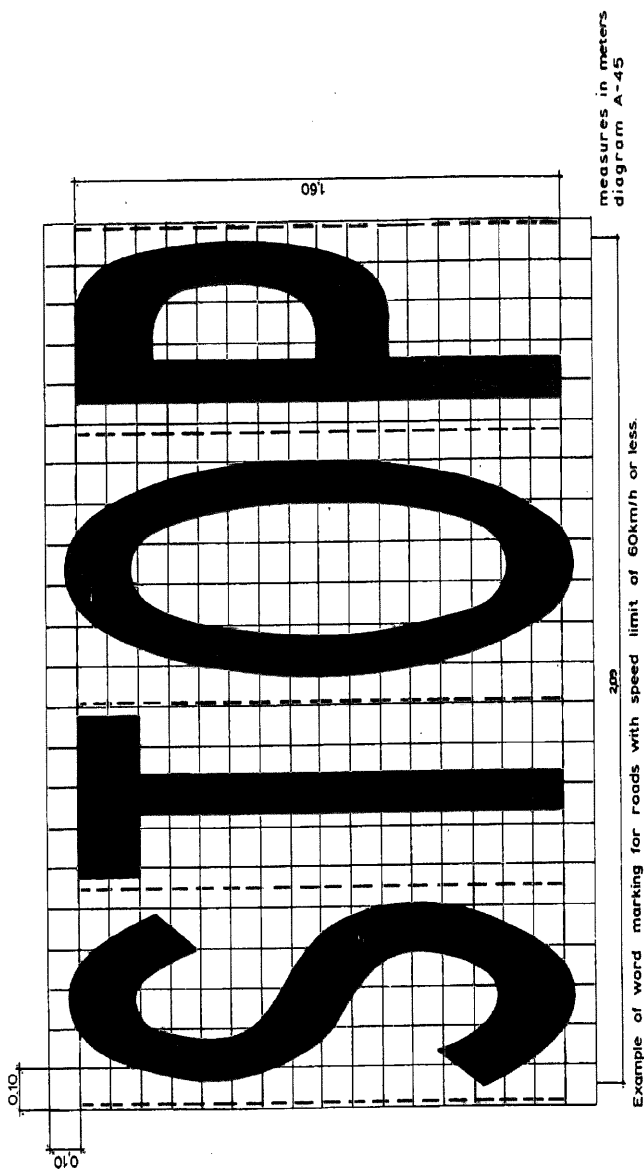


diagram A-44b

measures in meters

Letter markings for roads with a speed limit of 60 km/h or less.





Example of word marking for roads with speed limit of 60 km/h. or less.

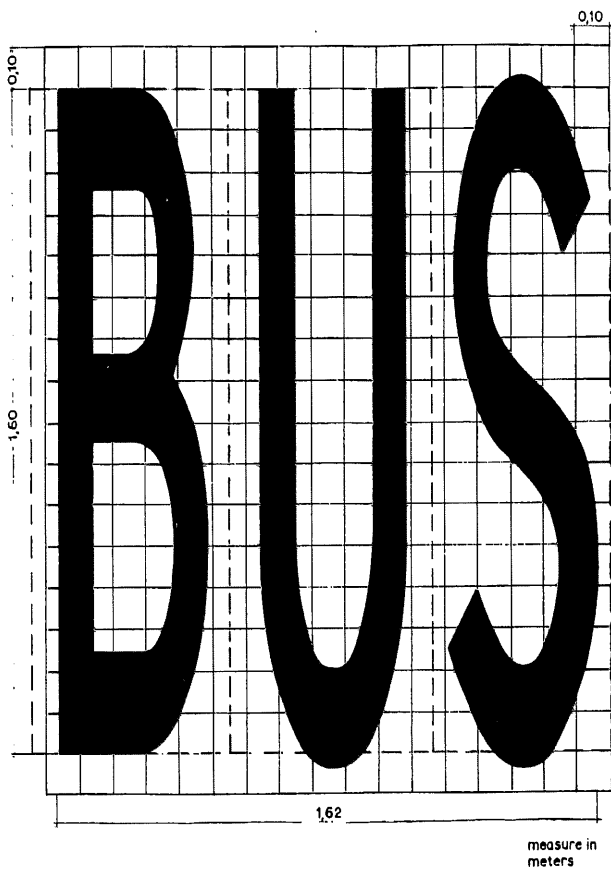
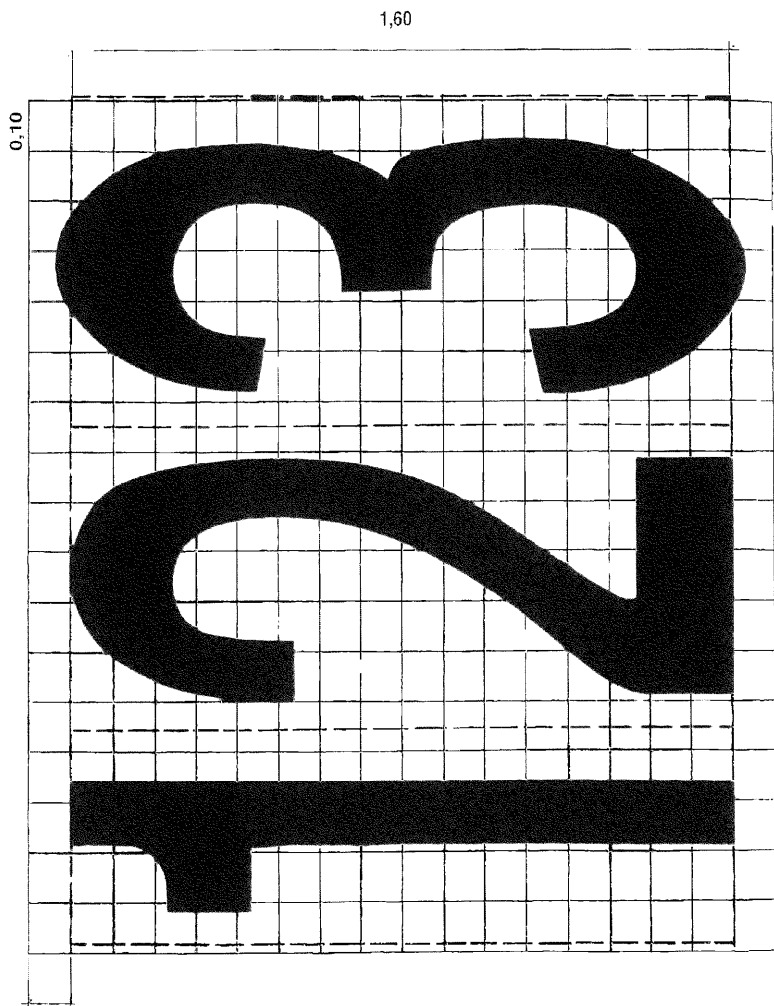
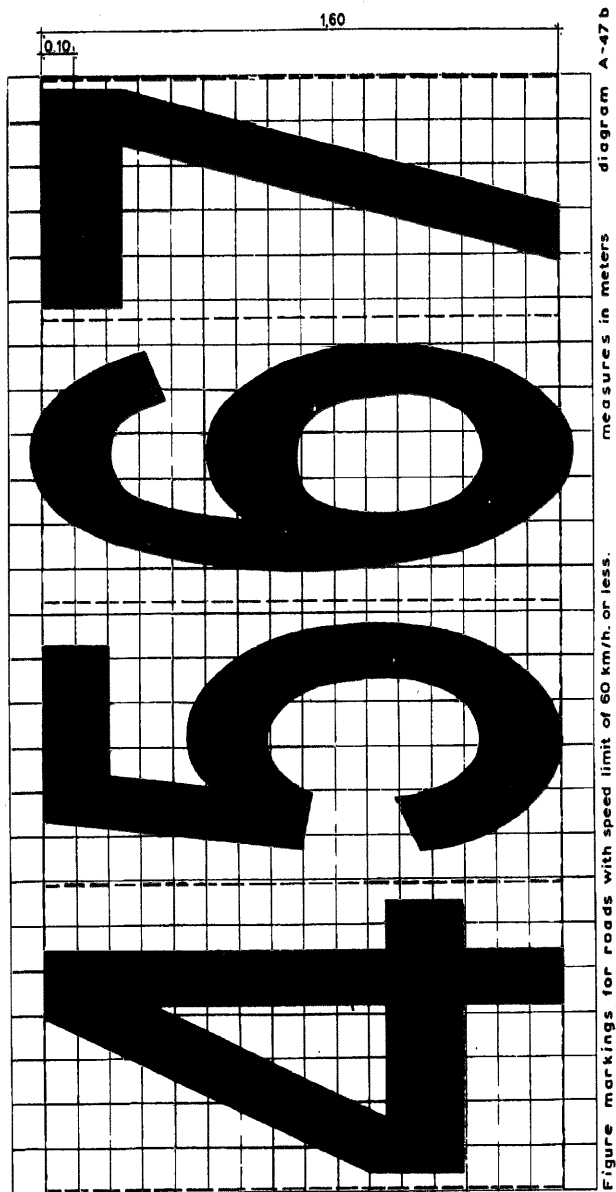


diagram A-46

Figure markings for roads with speed limit of 60 km/h or less



measures in meters
diagram A-47a



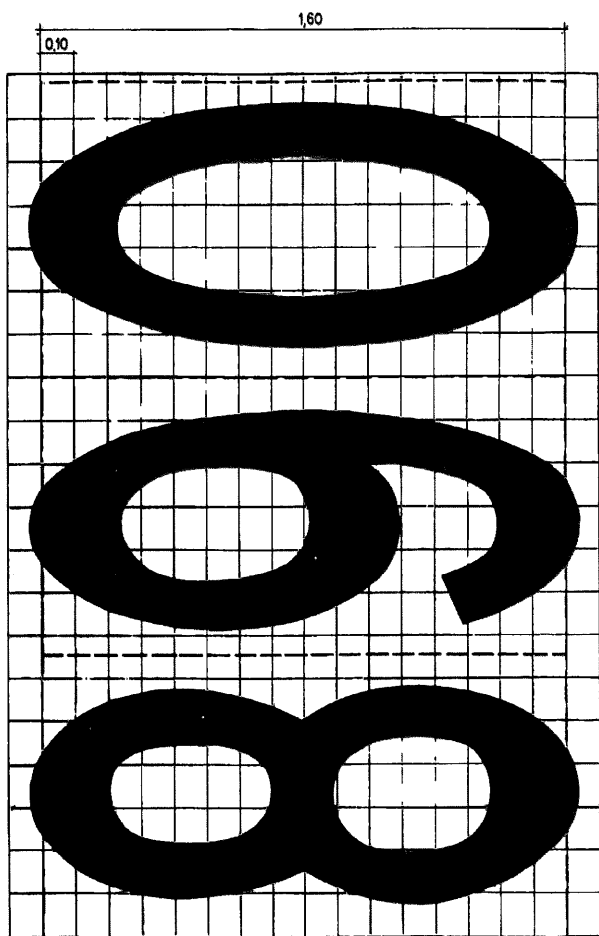
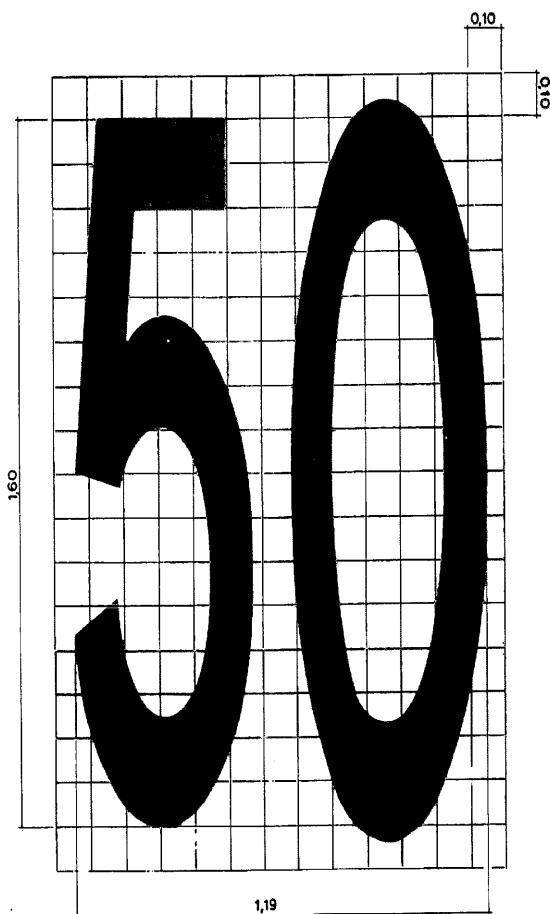


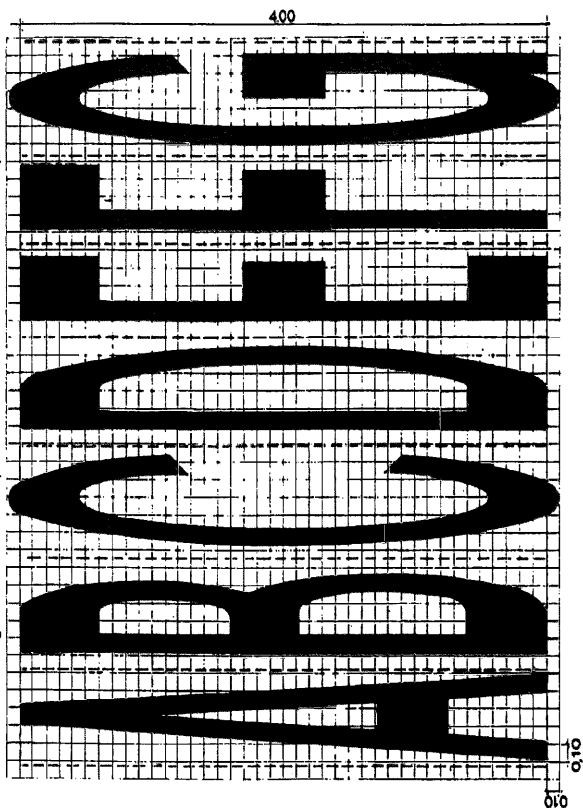
Figure markings for roads with speed limit of 50 km/h. or less measures in meters diagram A-47c

Example of figure marking for roads with speed limit of 60 km/h,
or less



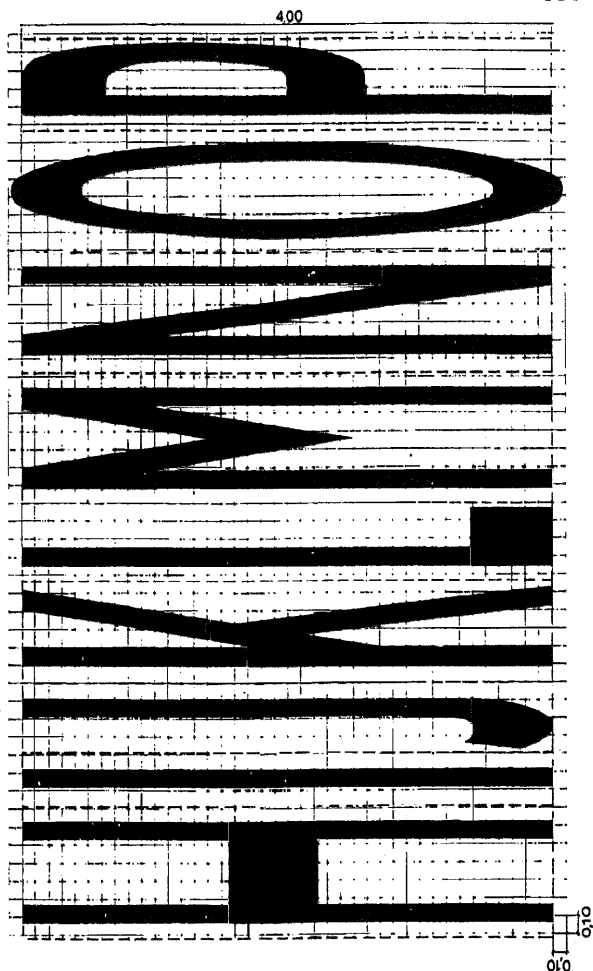
measures in
meters
diagram A-48

Letter markings for roads with speed limit over 60km/h or without speed limit.

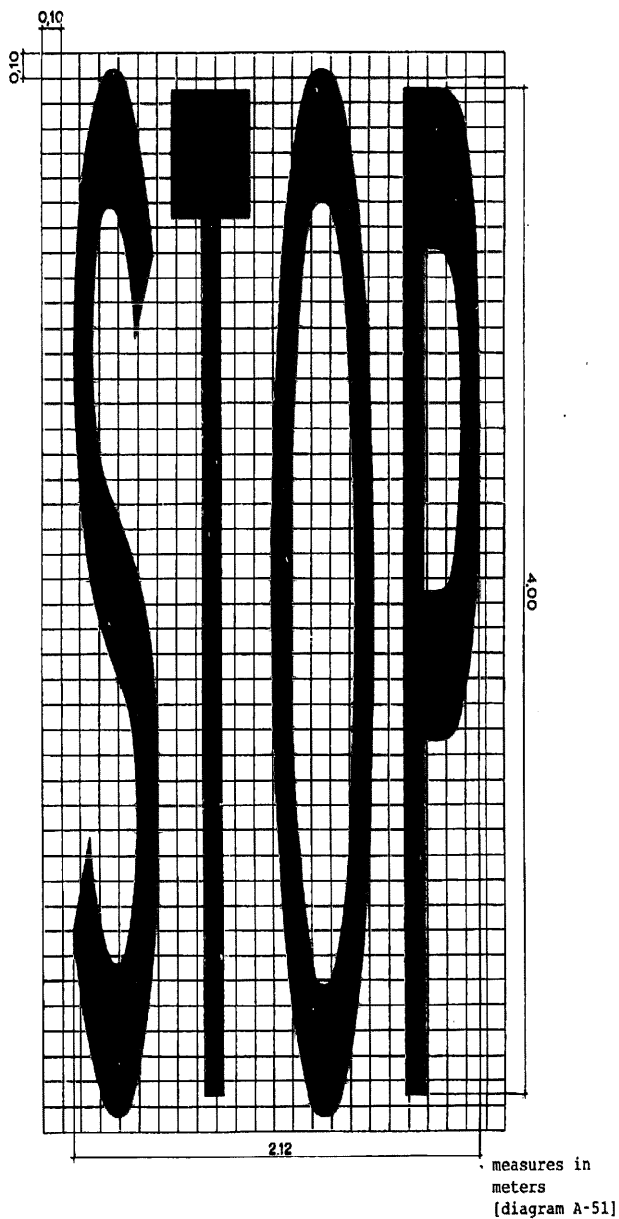


measures in meters
diagram A-49a

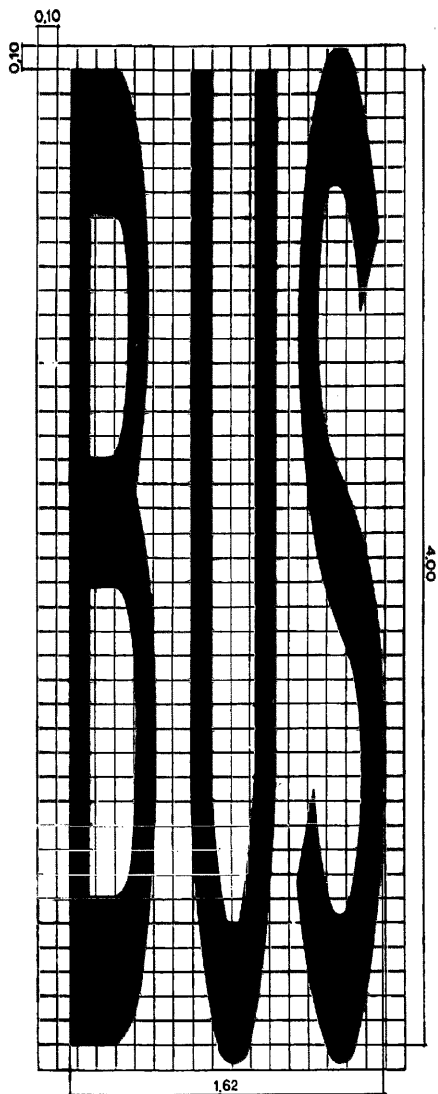
Letter markings for roads with speed limit over 60 km/h. or without speed limit.



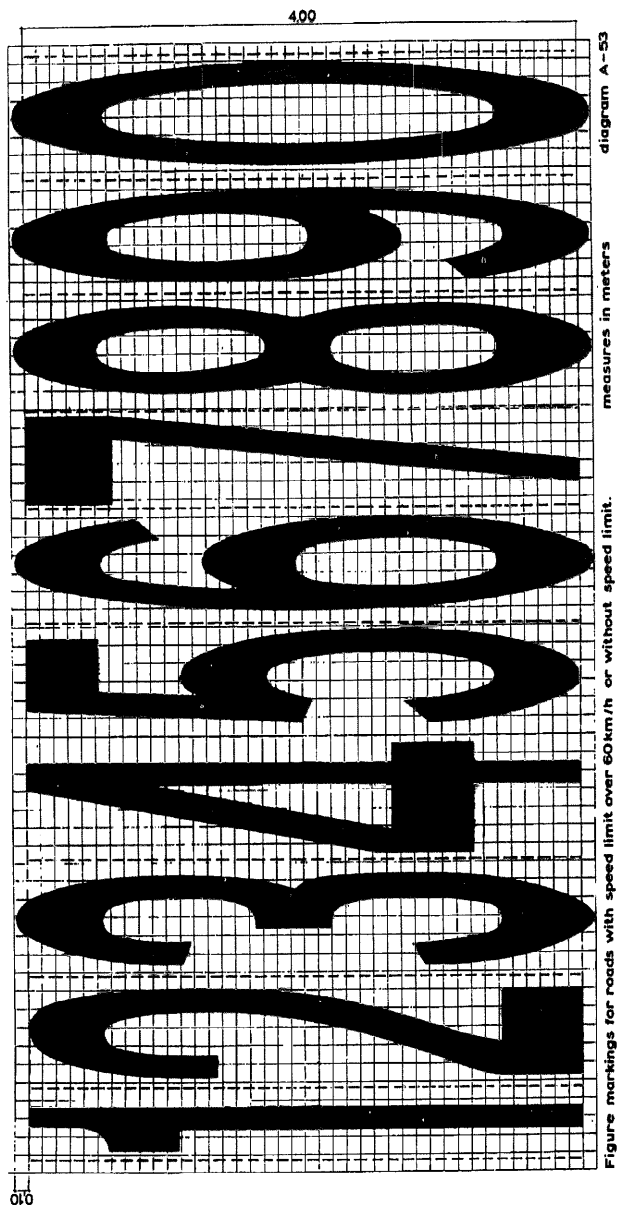
Example of word marking for roads with speed limit over 60 km/h. or without speed limit.



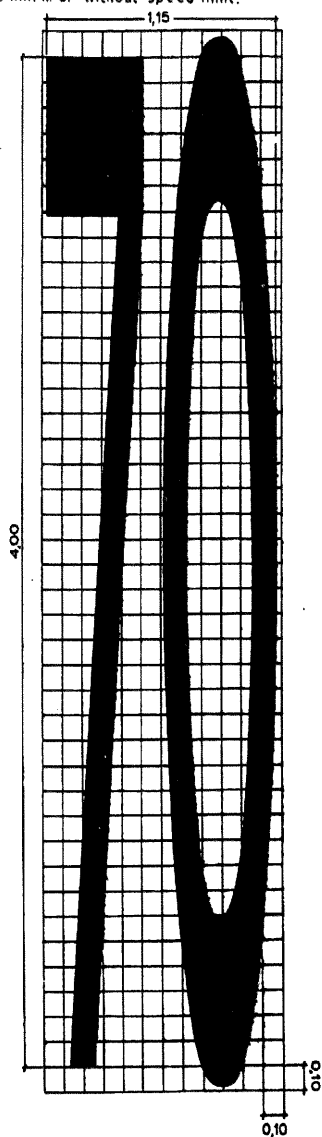
Example of word marking for roads with speed limit over
60 km/h or without speed limit.



measures in
meters
diagram A-52



Example of figure marking for roads with speed limit
over 60 km/h. or without speed limit.



measures in
meters
diagram A-54

Vol. 1394, 1-23345

Marking of parking prohibition

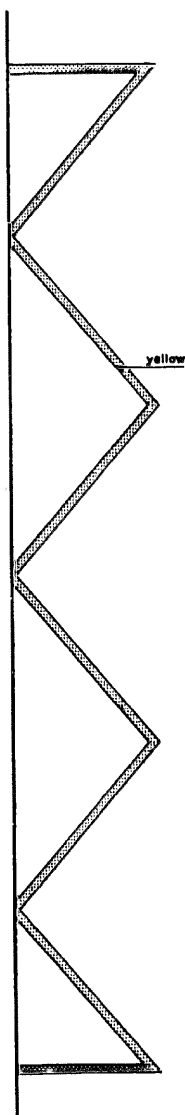


diagram A-55

Vol. 1394, I-23345

Marking of parking prohibition.

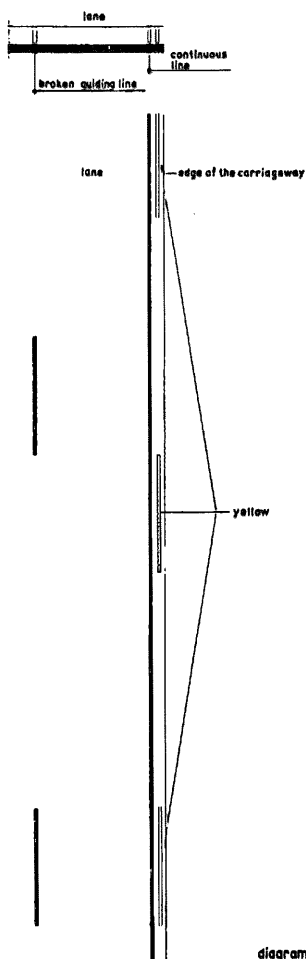


diagram A-56

Marking of an obstacle.

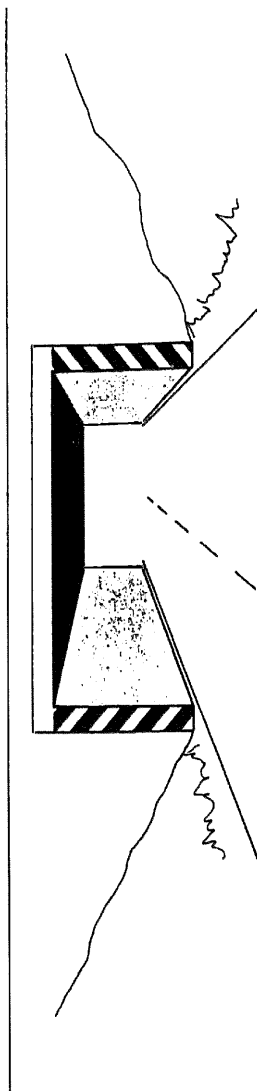


diagram A-57