



utikad

2021
TEMmuz / AĞUSTOS / EYLÜL
JULY / AUGUST / SEPTEMBER

ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETCİLERİ DERNEĞİ / ASSOCIATION OF INTERNATIONAL FORWARDING AND LOGISTICS SERVICE PROVIDERS SAYI | ISSUE: 25



ORDİNO TARTIŞMALARI BİTECEK (Mİ?)

DELIVERY ORDER DISCUSSIONS WILL END (?)

**RÖPORTAJ: CİHAN ÖZKAL "REKABETİN ARTACAĞI YENİ
DÖNEME HAZIRLIK YAPILMALI"**

INTERVIEW: MR. CİHAN ÖZKAL "PREPARATIONS SHOULD BE MADE
FOR THE NEW PERIOD IN WHICH COMPETITION WILL INCREASE"

**UTİKAD, FIATA LOJİSTİK
ENSTİTÜSÜ'NDE GÖREV ALIYOR**
UTIKAD TAKES CHARGE AT FIATA
LOGISTICS INSTITUTE

**RÖPORTAJ: SERKAN EREN
"AŞI LOJİSTİĞİNDE YOL HARİTASI KISALİYOR"**

INTERVIEW: MR. SERKAN EREN
"THE ROADMAP IN VACCINE LOGISTICS IS SHORTENING"

BIS

BEYOGLU INTERNATIONALE SPEDITION GMBH

The Gate to
THE WORLD!



www.beyoglu-spedition.de



GAZIANTEP
ADANA
KONYA
BURSA
IZMIR
ISTANBUL
HAMBURG

HANNOVER
BERLIN
MUENSTER
DÜSSELDORF
LEIPZIG
DRESDEN
HAHN

BREMEN
KOELN/BONN
FRANKFURT
NÜRNBERG
STUTTGART
MÜNCHEN

ROAD FREIGHT

AIR FREIGHT

HAMBURG
BREMEN
HANNOVER
BERLIN
MUENSTER
DÜSSELDORF
LEIPZIG

DRESDEN
HAHN
KOELN/BONN
FRANKFURT
NÜRNBERG
STUTTGART
MÜNCHEN



HAMBURG
WILHELMSHAVEN
CUXHAVEN
ROTTERDAM
ANTWERPEN
ZEEBRUGGE
KOPER

SEA FREIGHT

RAIL FREIGHT

HAMBURG
DORTMUND
DUISBURG
NÜRNBERG
MÜNCHEN

DÜSSELDORF
STUTTGART
LEIPZIG
KORNERSTHEIM
MANNHEIM



BIS

BEYOGLU INTERNATIONALE SPEDITION GMBH

Wendenstrasse 279 , DE- 20537 Hamburg / Germany



+4940 8814 5237



info@beyoglu-spedition.de



beyoglu-spedition.de



Uzmanlık garantisi. Kara, demir ve denizyolunda.

Ro ro geçişleri
Otoyol ve vergiler, KDV iadeleri
Nakit yönetim uygulamaları
Demiryolu intermodal



360-paymentsolutions.com

Barbaros Mah. Mor Sümbül Sok. Varyap Meridian Business I Blok Ataşehir - İstanbul
T + 90 216 504 39 33 - info.tr@transferry.com

İÇİNDEKİLER

CONTENTS



UTİKAD, ÜYELERİ
İÇİN İKİ BÜYÜK
ANLAŞMA İMZALADI
UTİKAD HAS SIGNED TWO
MEGA AGREEMENTS FOR ITS
MEMBERS

8



"REKABETİN
ARTACAĞI YENİ
DÖNEME HAZIRLIK YAPILMALI"
"PREPARATIONS SHOULD BE
MADE FOR THE NEW PERIOD
IN WHICH COMPETITION WILL
INCREASE"

20



"AŞI LOJİSTİĞİNDE
YOL HARİTASI
KISALİYOR"
"THE ROADMAP IN
VACCINE LOGISTICS
IS SHORTENING"

28

38 UTİKAD, FIATA LOJİSTİK
ENSTİTÜSÜ'NDE GÖREV ALIYOR
UTİKAD TAKES CHARGE AT FIATA
LOGISTICS INSTITUTE



KAPAK / COVER

ORDİNO TARTIŞMALARI BİTECEK (Mİ?)

DELIVERY ORDER DISCUSSIONS WILL END (?)

16

HABERLER / NEWS

UTİKAD KURALLARI GÜNCELLENDİ, İNGİLİZCE ÇEVİRİSİ YAYIMLANDI 10
UTİKAD RULES HAVE BEEN UPDATED AND TRANSLATED INTO ENGLISH

UTİKAD SEKTÖR PAYDAŞLARI İLE BİR ARAYA GELDİ 12
UTİKAD HAS MET WITH INDUSTRY STAKEHOLDERS

ANALİZ / ANALYSIS

UTİKAD SEKTÖR RAPORU ANALİZLERİ 24
UTİKAD INDUSTRY REPORT ANALYSIS

MEVZUAT / REGULATIONS

UTİKAD, MÜHÜR KULLANIMINA DİKKAT ÇEKTİ 34
UTİKAD ATTENTIONS TO THE USE OF SEAL

NEDİR? / WHAT DOES IT MEAN?

FIATA VE UTİKAD İLİŞKİLERİ 40
THE RELATIONS BETWEEN FIATA AND UTİKAD

NEDİR? / WHAT DOES IT MEAN?

WGSL NEDİR? 42
WHAT IS WGSL?



UTİKAD'IN BİR PARÇASI OLMAKTAN HER ZAMAN GURUR DUYDUM



I HAVE ALWAYS
BEEN PROUD TO BE
A PART OF UTİKAD

Değerli Dostlar,

Salgın koşulları nedeniyle 38'inci Olağan Seçimli Genel Kurulumuzu birkaç kez ertelemek durumunda kaldık. Bu kararımızda öncelikle Cumhurbaşkanlığı tarafından alınan kararlar etkili oldu. Haziran ayında yapmayı planladığımız Genel Kurulumuzu 15 Eylül'e ertelemek ise Yönetim Kurulumuzun ortak kararıydı. Zira hem siz değerli üyelerimizi hem aday ekiplerimizi hem de İcra Kurulu'nda görev yapan genç arkadaşlarımızı korumak amacıyla aşılma sürecinin tamamlanmasının herkes için daha güvenli olacağı görüşünde birleştik.

Ancak zaman zaman sektörel medyada sansasyonel başlıklarla yer alan haberler bizi gerçekten üzdü. Çünkü ben ve Yönetim Kurulu'ndaki değerli arkadaşlarım UTİKAD'ın 'Üyelerin ve Sektörün' derneği olduğunu çok iyi biliyoruz. Hepimiz UTİKAD çatısı altında derneğimiz için belli bir süre çalışıp görevlerimizi UTİKAD'a gönülden bağlı diğer meslektaşlarımıza devretmek üzere Yönetim Kurulu'na seçiliyoruz. Bu bilinçle çalışıyor, yine bu bilinçle sürdürülebilir projeleri hayata geçiriyoruz. Derneğin her dönem bir öncekinden daha güçlü ve sektöre daha da fazla değer katan bir yapıda olmasını çok önemsiyoruz. Yönetimdeki süreklilik, tecrübe, sağduyu ve yıllar boyunca sektör adına geliştirdiğimiz ilişkiler, teknik ve sonuç odaklı vizyonumuzla bunu başardık. Önümüzdeki dönemde yönetime gelecek arkadaşlarımızın da UTİKAD'ın bu misyon ve vizyonunu sürdüreceğine güveniyoruz.

UTİKAD 38'inci Seçimli Olağan Genel Kurul tarihini 15 Eylül 2021 olarak belirlediğimizi sizlere gerek e-mail yoluyla gerekse sosyal medya hesaplarımız aracılığıyla bildirmiştik. Önümüzde kalan

Dear Friends,

Due to the pandemic, we had to postpone our 38th Ordinary General Assembly several times. First of all, the decisions taken by the Presidency were effective in this decision. Postponing our General Assembly, which we planned to hold in June, to September 15 was the joint decision of our Board of Directors. We all agreed that it would be safer for everyone to complete the vaccination process to protect both you, our precious members, our candidate teams and our young colleagues working on the Executive Board.

However, the news that appeared in the sectoral media under sensational headlines from time to time really upset us because my dear friends in the Board of Directors and I know very well that UTİKAD is the association of the members and the industry. All of us are elected to the Board of Directors to work for our association under the umbrella of UTİKAD for a certain period of time and hand over our duties to other colleagues who are deeply committed to UTİKAD. We work with this awareness, and we implement sustainable projects with this awareness. We attach great importance to the fact that the association is stronger than it was previously and adds even more value to the industry. We have achieved this with our continuity in management, experience, common sense and the relationships we have developed on behalf of the industry over the years, with our technical and result-oriented vision. We trust that our friends who will be elected to the Board of Directors in the coming period will carry along this mission and vision of UTİKAD.

We notified you that we set the date of UTİKAD 38th Ordinary General Assembly with Elections as 15 September 2021 via e-mail and through our social media accounts.

kısacık zamanda da UTİKAD Yönetim ve İcra Kurulu olarak çalışmalarımıza devam edeceğiz. Üyelerimizin faydasına olacak projeleri değerlendirmeyi ve hayata geçirmeyi sürdüreceğiz.

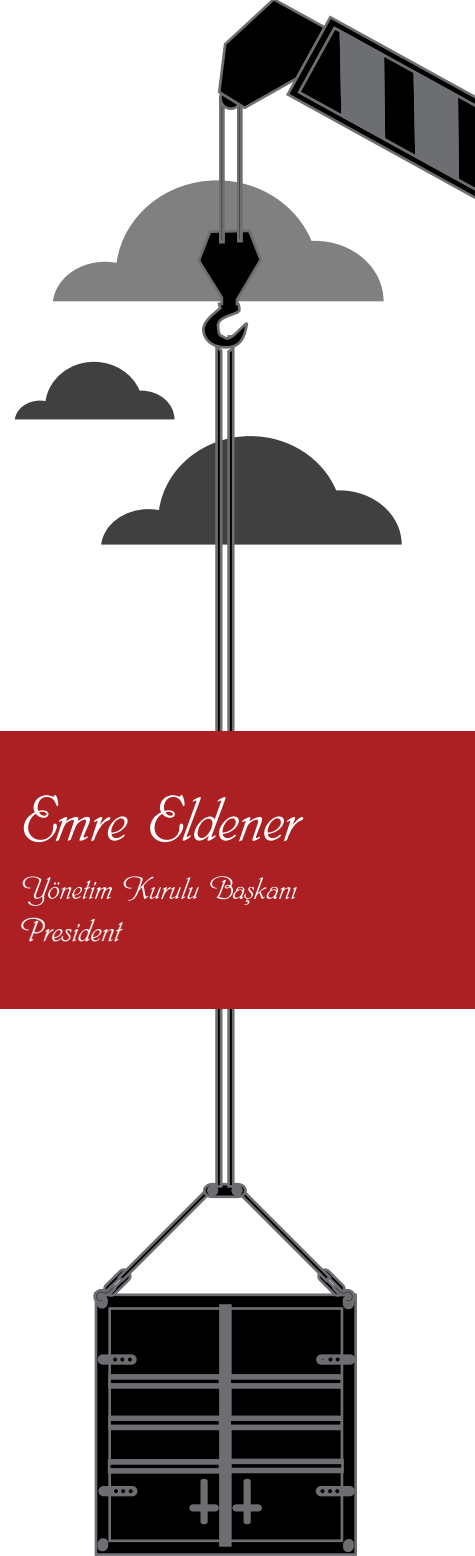
Sizlerle güzel bir gelişmeyi daha paylaşmak isterim. Geçen yılın sonunda başlattığımız ve derneğimiz tarafından ilk kez düzenlenen UTİKAD Lojistik Eğitimi büyük ilgi görmüştü. Haziran ayının sonu itibarıyla bu eğitimimiz de tamamlandı. Meslek profesyonellerinin katıldığı eğitimin verimli geçtiğini ve tüm katılımcılar için faydalı olduğunu düşünüyoruz. UTİKAD olarak bu kadar kapsamlı bir eğitime imza atmış olmanın da haklı gururunu yaşıyoruz.

Pandemi nedeniyle dört yılı aşan UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanlığı görevime 15 Eylül 2021 tarihinde veda edecek olmanın buruk heyecanını yaşarken başta desteklerini hiç esirgemeyen, değerli zamanlarını dernek çalışmalarındaki görevleri için vermekten çekinmeyen ve sektörün yaşadığı her sorunda Çalışma Grubu toplantılarına başkanlık ederek çözümler üreten Yönetim Kurulu'ndaki meslektaşlarıma şükranlarımı sunuyorum. Bu süreçte UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur liderliğinde görevlerini eksiksiz yerine getiren, etkili ve etkin proje fikirleri geliştiren ve sektör için özellikle pandemi döneminde gece-gündüz çalışan İcra Kurulumuza da teşekkür ediyorum. Ve tabii ki çalışma gruplarımızda kıymetli fikirlerini bizlerle paylaşan, yaptığımız etkinliklere katılımlarıyla bizi onurlandıran ve UTİKAD ulusal ve uluslararası platformlarda yaptıkları işler, kazandıkları başarılarla daha da ileriye taşıyan siz değerli üyelerimize yürekten teşekkür ediyorum. UTİKAD'ın bir parçası olmaktan her zaman gurur duydum. Genel Kurul'da görüşmek dileğiyle sağlıklı kalın. ■

We will continue to work as UTİKAD Board of Directors and Executive Board during the very short time ahead. We will continue to work on and implement projects that our members will benefit.

I would like to share another good development with you. UTİKAD Logistics Training, which was launched at the end of last year and organized for the first time by our association, attracted great attention. As of the end of June, this training was also completed. We believe that the training attended by professional professionals was productive and beneficial for all participants. As UTİKAD, we are proud of having undertaken such a comprehensive piece of training.

While feeling the bittersweet excitement of saying goodbye to UTİKAD Presidency, which I have performed for more than four years due to the pandemic, on 15 September 2021, I would like to express my gratitude to my colleagues in the Board of Directors, who provide full support, do not hesitate to give their valuable time for their duties in the activities of the association, and produce solutions by chairing the Working Group meetings for every problem faced by the industry. I would like to thank our Executive Board, who fulfill their duties under the leadership of UTİKAD General Manager Cavit Uğur, develop effective and productive project ideas, and work day and night for the industry, especially during the pandemic period. And of course, I sincerely thank you, our precious members, who share their valuable ideas with us in our working groups, honor us with their participation in our activities, and carry UTİKAD further with their achievements on national and international platforms. I have always been proud to be a part of UTİKAD. Hope to see you at the General Assembly, stay safe. ■



Emre Eldener

*Yönetim Kurulu Başkanı
President*

UTİKAD, ÜYELERİ İÇİN İKİ BÜYÜK ANLAŞMA İMZALADI

UTIKAD HAS SIGNED TWO MEGA AGREEMENTS FOR ITS MEMBERS

Türk lojistik sektörünün ihtiyaçlarını karşılama noktasında çalışmalarına devam eden UTİKAD, 2021 yılında iki büyük anlaşmaya imza attı. Üyelerin yakıt maliyetine iyileştirme sağlamak için BP Petrolleri A.Ş. ile anlaşılan UTİKAD, aynı zamanda TARIFF Uygulaması için Atez Yazılım ile iş birliği gerçekleştirdi.

Continuing to work on meeting the needs of the Turkish logistics industry, UTIKAD signed two mega agreements in 2021. UTIKAD, which signed an agreement with BP Petrolleri A.Ş. to improve the fuel costs of its members, also collaborated with Atez Software for the TARIFF Application.



U TİKAD, sektörün ve üyelerinin ihtiyaçları doğrultusunda 2021 itibarıyla iki önemli iş birliğine imza attı. Yaptığı anlaşmalar sayesinde UTİKAD üyeleri hem maliyet tasarrufu sağlayacak hem de rekabet gücünü artıracak. Aynı zamanda ticari belgeler ve ürünler konusunda da UTİKAD üyelerine destek sağlıyor.

BP PETROLLERİ A.Ş. TAŞITMATİK ANLAŞMASI

UTİKAD, üyelerinin taşıma ve binek araçları yakıt maliyetlerinde iyileştirme sağlamak amacıyla BP Petrolleri A.Ş. firması ile Taşımatik Anlaşması yaptı. Bu anlaşma ile UTİKAD üyesi firmalara, BP Petrolleri'ne ait 750 aktif istasyonda geçerli olmak üzere yakıt alımlarında indirim imkânı sağlanıyor. Ayrıca aylık tüketimi 150.000

U TİKAD made two important collaborations as of 2021 in line with the needs of the industry and its members. Thanks to the agreements UTIKAD made, UTIKAD members will both save costs and increase their competitive power. UTIKAD also provides support to its members on commercial documents and products.

BP PETROLLERİ A.Ş. TAŞITMATİK AGREEMENT

UTIKAD signed the Taşımatik Agreement with BP Petrolleri A.Ş. to improve the transportation and fuel costs of passenger vehicles of its members. With this agreement, UTIKAD member companies are provided which are valid at 750 active stations

TL ve üzeri olan üyeler için özel fiyat tarifeleri oluşturuldu. Üyeler Doğrudan Borçlanma Sistemi, Teminat Mektubu ve Kredi Kartı ile ödeme seçenekleri sayesinde herhangi bir limit koşulu olmadan bu kampanyadan yararlanabilecek.

Söz konusu anlaşmadan faydalanmak isteyen firmalar, tasitmatik@asetim.com uzantılı e-mail adresi yahut (0533) 652 19 67 numara üzerinden Savaş Güngör ile irtibat kurabilir.

İNDİRİMLİ TARIFF UYGULAMASI

TARIFF uygulaması Birleşik Krallık, Avrupa Birliği ve Türkiye'nin kendi aralarındaki çift yönlü ithalat-ihracat işlemleri ile beraber diğer ülkelerin Birleşik Krallık, Avrupa Birliği ve Türkiye ile yaptıkları işlemlerde, bu üç ülkeye/ülke grubuna yapılan ithalat ile bu üç ülkeden/ülke grubundan yapılan ihracat işlemleri için geçerli mevzuatın, tüm vergilerin, uygulanacak önlemlerin, kontroller ve gerekli dokümanların, eşyanın kodu veya anahtar kelime ile sorgulanarak görüntülenebilmesini sağlar.

TARIFF uygulaması kapsamında yapılan anlaşmada UTİKAD üyelerine özel '4-UTİKAD5' adıyla kupon kodu tanımlandı. Söz konusu kupon kodu ile UTİKAD üyelerinin bir yıl içerisinde sınırsız sorgu yapabildiği 'Pro Sınırsız' paketine yüzde 5 indirim uygulanacak. Bu uygulama için UTİKAD, Atez Yazılım Teknolojileri ile anlaşma imzaladı. UTİKAD üyeleri, bu anlaşmadan fayda sağlamak için caglar.akyol@atez.com.tr uzantılı e-mail adresi yahut (0545) 545 89 59 numara üzerinden Çağlar Akyol ile iletişime geçebilir. ■

of BP. In addition, special price tariffs have been created for members whose monthly consumption is 150.000 TL or more. UTIKAD members will also be able to easily benefit from this campaign without any limit requirements, thanks to options such as Direct Debit System, Letter of Guarantee and Credit Card payment.

Companies wishing to benefit from this agreement can contact Savaş Güngör via e-mail tasitmatik@asetim.com or phone (0533) 652 19 67.

TARIFF APPLICATION ON SPECIAL DISCOUNT

TARIFF enables the current regulations on bilateral import-export operations among the United Kingdom, the European Union and Turkey and other countries' exports and imports between the United Kingdom, the European Union and Turkey, all taxes, the measures to be applied and the necessary documents to be viewed with an item code or keyword.

In the agreement made within the scope of TARIFF application, a coupon code called '4-UTİKAD5' has been created for UTİKAD members. After using this coupon code, a 5-percent discount will be applied to the 'Pro Unlimited' package, which allows UTİKAD members to make unlimited inquiries within a year. For this application, UTİKAD signed an agreement with Atez Software Technologies. To benefit from this agreement, UTİKAD members can contact Çağlar Akyol via e-mail caglar.akyol@atez.com.tr or phone (0545) 545 89 59. ■

UTİKAD ÇALIŞMALARINA DEVAM EDİYOR

UTİKAD, ayrıca üyelerine ticari belge ve ürün gibi konularda da destek sağlıyor. Kendi web sayfası üzerinden 'Gümrük İşlemi Takip Kartı', 'Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası', 'Taşıyıcı Sorumluluk Sigortası' ve 'Ticari Belgeler' UTİKAD üyelerinin kullanımına sunuldu.



UTIKAD CONTINUES TO WORK

UTIKAD provides support to its members in issues such as commercial documents and products, as well. 'Customs Transaction Follow-Up Card', 'Sustainable Logistics Certificate', 'Carrier Liability Insurance' and 'Commercial Documents' are now available for UTİKAD members on its website.



UTİKAD KURALLARI GÜNCELLENDİ, İNGİLİZCE ÇEVİRİSİ YAYIMLANDI

UTİKAD RULES HAVE BEEN UPDATED AND TRANSLATED INTO ENGLISH

Türk taşımacılık ve lojistik sektörünün referans noktası olan Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), Taşıma ve Lojistik Hizmetlerine İlişkin UTİKAD Kuralları'nı güncelledi ve İngilizce çevirisini internet sitesinde yayımladı.

Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD), which is the reference point of the Turkish transportation and logistics industry, updated UTİKAD Rules on Transport and Logistics Services and published the English text on its website.

U TİKAD sektörün ve üyelerinin uluslararası standartlarda ve sürdürülebilir gelişimine katkı sağlamaya yönelik çalışmalara devam ediyor. UTİKAD Kuralları, mayıs ayı itibarıyla hem Türkçe hem de İngilizce versiyonuyla üyelerle paylaşıldı.

UTİKAD KURALLARI, 23 MADDEDEN OLUŞUYOR

Türkçe metinde de güncellemeler yapılan ve 23 maddeden oluşan UTİKAD Kuralları; 'Genel Hükümler', 'Sorumluluk', 'Borçlar ve Yükümlülükler' ile 'İhtilaflar ve Emredici Hukuk' olarak dört kısımdan oluşuyor.

Uygulama koşulları ve tanımların açıklamalarının yer aldığı kuralarda sigorta, engeller, taşıma yöntemi ve güzergâh, depolama, sipariş ve stok yönetimi gibi konular hakkında kurallar mevcut. Teklif aşamasındaki yönetmelik bilgilendirmesinin akabinde TİO'ya dair uygulanan çerçeveye dair maddelerin yer aldığı kuralların yanı sıra sorumluluklara da yer veriliyor. Emredici hukuk kuralları da UTİKAD Kuralları çerçevesinde anlatılıyor. UTİKAD Kuralları, taşıma işleri ve lojistik hizmetlerinde uygulanması gereken ulusal hukukun ve uluslararası sözleşmelerin emredici hükümlerine aykırı olmadıkları ölçüde geçerli kabul ediliyor. ■

U TİKAD continues to contribute to the sustainable development of the industry and its members at international standards. UTİKAD Rules were shared with the members in both Turkish and English versions in May.

UTİKAD RULES CONSIST OF 23 ARTICLES

UTİKAD Rules, which consist of 23 articles and were updated in the Turkish text, consist of four parts as 'General Provisions', 'Responsibilities', 'Obligations and Liabilities' and 'Disputes and Mandatory Law'.

There are rules about insurance, obstacles, transportation mode and route, storage, order and stock management in the rules, which include explanations of implementation conditions and definitions. Following the regulation briefing at the proposal stage, responsibilities, as well as the rules regarding the framework applied to Freight Forwarders, are also included. Mandatory legal rules are explained within the framework of UTİKAD Rules, as well. UTİKAD Rules are considered valid to the extent that they do not contradict the mandatory provisions of national law and international agreements that should be applied in transport and logistics services. ■

UTİKAD, DESTEK VERENLERE TEŞEKKÜR ETTİ

UTİKAD, Taşıma ve Lojistik Hizmetlerine İlişkin UTİKAD Kuralları'nın güncellenmesi ve İngilizce çevirisinin hazırlanması çalışmalarına destek sağlayan isimlere iş birliği ve katkıları için teşekkürlerini iletti.

- ♦ Turgut ERKESKİN-UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı
- ♦ Ekin TIRMAN-UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Demiryolu ve İntermodal Çalışma Grubu Başkanı Serkan EREN-UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi
- ♦ Mete TIRMAN-UTİKAD Demiryolu ve İntermodal Çalışma Grubu Üyesi
- ♦ Ebru FEDAKAR-UTİKAD Denizyolu Çalışma Grubu Üyesi
- ♦ Av. Hülya YARICI-DHL Global Forwarding Taşımacılık A.Ş. Hukuk Danışmanı ve Risk Yöneticisi
- ♦ Av. Hüseyin ÇELİK-UTİKAD Hukuk Danışmanı
- ♦ Alperen GÜLER-UTİKAD Sektörel İlişkiler Müdürü

UTİKAD THANKS TO THOSE WHO SUPPORTED

UTİKAD has thanked the persons who supported the updating of UTİKAD Rules on Transport and Logistics Services and the preparation of its English translation for their cooperation and contributions.

- ♦ Mr. Turgut ERKESKİN-UTİKAD Board Vice President
- ♦ Mr. Ekin TIRMAN-UTİKAD Board Member and Rail and Intermodal Working Group President Mr. Serkan EREN-UTİKAD Board Member
- ♦ Mr. Mete TIRMAN-UTİKAD Rail and Intermodal Working Group Member
- ♦ Ms. Ebru FEDAKAR-UTİKAD Sea Working Group Member
- ♦ Atty. Hülya YARICI-DHL Global Forwarding Transportation Corp. Legal Advisor and Risk Manager
- ♦ Atty. Hüseyin ÇELİK-UTİKAD Legal Advisor
- ♦ Mr. Alperen GÜLER-UTİKAD Industrial Affairs Manager

MERSİN

LOJİSTİK VE TAŞIMACILIK

FUARI



29 Eylül
02 Ekim **2021**

CNREXPO
MERSİN YENİŞEHİR



CNREXPO YEŞİLKÖY 34149 İSTANBUL ☎ 0 212 465 7474 ☎ 0 212 465 7476 - 77 | www.cnrexpo.com

BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ (TOBB) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.

CNRHOLDING



UTİKAD SEKTÖR PAYDAŞLARI İLE BİR ARAYA GELDİ

UTİKAD HAS MET WITH INDUSTRY STAKEHOLDERS

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmetler Üretenleri Derneği (UTİKAD), sektör temsilcileri ile bir arada olmaya devam ediyor. Pandemi sürecinde yaşanan gelişmeleri ve sektör değerlendirmelerini her platformda dile getiren UTİKAD, Türk lojistik sektörüne katkı sağlıyor.

Association of International Forwarding and Logistics Services Providers (UTİKAD) continues to gather together with industry representatives. Expressing the developments and industry evaluations during the pandemic days on every platform, UTİKAD contributes to the Turkish logistics industry.

PANDEMİ SÜRECİNDE LOJİSTİK SEKTÖRÜNDEKİ GÜNCEL GELİŞMELER

UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur, 'Pandemi Sürecinde Lojistik Sektöründeki Güncel Gelişmeler' konulu etkinliğe konuşmacı olarak katıldı. Manisa Celal Bayar Üniversitesi tarafından düzenlenen etkinlik, 16 Nisan 2021 Cuma günü 11:00'de çevrimiçi olarak gerçekleşti.



THE LATEST DEVELOPMENTS IN THE LOGISTICS INDUSTRY DURING THE PANDEMIC

UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur participated in the event themed 'Latest Developments in the Logistics Industry during the Pandemic' as a speaker. Organized by Manisa Celal Bayar University, the event took place online at 11:00 on Friday, April 16, 2021

LOGISTICS FORUM'21

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener, Yeditepe Üniversitesi tarafından düzenlenen Logistics Forum'21 etkinliğine konuşmacı olarak katıldı. Etkinlik 24 Nisan 2021 Cumartesi günü 15:00-16:30 saatleri arasında düzenlendi.



www.yeditepe.edu.tr



LOGISTICS FORUM '21

UTİKAD President Mr. Emre Eldener attended the Logistics Forum '21 event organized by Yeditepe University as a speaker. The event was held on Saturday, April 24, 2021, between 15:00 and 16:30.

JADEWESERPORT WILHELMSHAVEN LİMANI

27 Nisan 2021 Salı günü 15:00-17:00 saatleri arasında Almanya ve Mersin'i birbirine bağlayan JadeWeserPort

Wilhelmshaven Limanı ile ilgili 'Mersin ile Avrupa Arasındaki Köprüünüz-Your Gateway Hub Between Mersin and Europe' webinarı düzenlendi. Webinarı UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı, DEİK Lojistik İş Konseyi Başkanı ve FIATA Kıdemli Başkan Yardımcısı Turgut Erkeskin de konuşmacı olarak katıldı.

**JADEWESERPORT WILHELMSHAVEN PORT**

The webinar "Your Gateway Hub Between Mersin and Europe" was held at JadeWeserPort Wilhelmshaven Port, which connects Germany and Mersin, on Tuesday, 27 April 2021, between 15:00 and 17:00. UTİKAD Board Vice President, DEİK Logistics Business Council President and FIATA Senior Vice President Mr. Turgut Erkeskin attended the webinar as a speaker.

ULUSLARARASI NAKLİYE VE PANDEMİ ETKİSİ

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener, Stratejik Satın Alma Derneği tarafından düzenlenen 'Uluslararası Nakliye ve Pandemi Etkisi' konulu seminere konuşmacı olarak katıldı. Seminer 1 Mayıs 2021 Cumartesi günü saat 14:00'te gerçekleşti.

**INTERNATIONAL SHIPPING AND THE IMPACT OF THE PANDEMIC**

UTİKAD President Mr. Emre Eldener attended the seminar on "International Shipping and the Impact of the Pandemic" organized by the Strategic Procurement Association as a speaker. The seminar took place on Saturday, 1 May 2021 at 14:00.

AB TÜRKİYE DELEGASYONU BAŞKANI BÜYÜKELÇİ NIKOLAUS MEYER-LANDRUT İLE GÖRÜŞÜLDÜ

UTİKAD, 18 Mayıs 2021 tarihinde Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu ile çevrimiçi toplantıda bir araya geldi. AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Nikolaus Meyer-Landrut'un katıldığı ve UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener'in detaylı bir sunum gerçekleştirdiği toplantıda, genel olarak sektörün tüm bileşenleri üzerine görüşmeler yapıldı. Ayrıca pandemi sürecinde Türk lojistik sektörünün durumu ve AB Yeşil Mutabakatı'nın sektör için getirdiği fırsatlar değerlendirildi. Pandemi sonrası ekonomik iyileşme için taşımacılık sektörü açısından önemli noktalar vurgulandı.

**UTİKAD HAS MET WITH THE HEAD OF THE EU DELEGATION TO TURKEY AMBASSADOR MR. NIKOLAUS MEYER-LANDRUT**

UTİKAD came together with the European Union Delegation to Turkey on May 18, 2021 at an online meeting. In the meeting, where Head of the EU Delegation to Turkey Ambassador Mr. Nikolaus Meyer-Landrut attended and UTİKAD President Mr. Emre Eldener delivered a detailed presentation, all components of the industry were discussed in general. In addition, the situation of the Turkish logistics industry during the pandemic and the opportunities brought by the EU Green Deal for the industry were evaluated. Important points for the transportation industry were emphasized for the economic recovery after the pandemic, as well.

COVID-19 KRİZİNE YANIT VE DAYANIKLILIK PROJESİ

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener, 'Covid-19 Krizine Yanıt ve Dayanıklılık Projesi' kapsamında hazırlanan, Covid-19'un Kırılgan Sektöre Etkileri Raporları Tanıtım Toplantısı'na katılım sağladı. Toplantı, 26 Mayıs 2021 Çarşamba günü saat 11:00'de çevrimiçi olarak gerçekleşti.

**RESPONSE TO THE COVID-19 CRISIS AND RESILIENCE PROJECT**

UTİKAD President Mr. Emre Eldener participated in the Reports Presentation Meeting on the Impacts of COVID-19 on the Private Sector in Fragile and Conflict-Affected Situations, which was prepared within the scope of the "COVID-19 Response and Resilience Project". The meeting took place online at 11:00 am on Wednesday, May 26, 2021.

DEİK WEBINARI

DEİK Lojistik İş Konseyi tarafından 'Navlun Piyasaları ve Lojistikte Gelecek Beklentileri' konulu bir webinar düzenlendi. 27 Mayıs 2021 tarihinde 16:00-17:00 saatleri arasında gerçekleşen webinara UTİKAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Turgut Erkeskin moderatör, UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Barış Dillioğlu ise konuşmacı olarak katılım gösterdi.

**DEİK WEBINAR**

A webinar on "Future Expectations in Freight Markets and Logistics" was organized by DEİK Logistics Business Council. UTİKAD Board Vice President Mr. Turgut Erkeskin participated in the webinar held on May 27, 2021 between 16:00 and 17:00, while UTİKAD Board Member Mr. Barış Dillioğlu participated the webinar as a speaker.

İSTANBUL BAROSU'NUN LOJİSTİK KONFERANSI

İstanbul Barosu Lojistik ve Taşıma Hukuku Komisyonu tarafından 27-28 Mayıs 2021 tarihlerinde 'Lojistik, Taşıma Hukuku, Sigorta ve Blok Zinciri Uygulamaları' temalı çevrimiçi konferanslar düzenlendi. Lojistik sektörü tarafından yoğun ilgi gösterilen ve İstanbul Barosu Youtube ve Instagram hesaplarından canlı yayın şeklinde yapılan çevrimiçi konferanslar kapsamında 28 Mayıs 2021 Cuma günü 11:50-12:10 saatleri arasında UTİKAD Hukuk Danışmanı Av. Hüseyin Çelik 'Çekilemeyen Yükler' konulu, 12:10-12:30 saatleri arasında UTİKAD Katılımcı Üyesi, Denizyolu Çalışma Grubu Üyesi ve Eğitmeni Ahmet Aytoğan 'Deniz Taşımacılığında Ordino ve Önemi' konulu, 15:00-15:20 saatleri arasında ise UTİKAD Sektörel İlişkiler Müdürü Alperen Güler 'Lojistik Sektöründe Blockchain Uygulamaları' konulu bir sunum gerçekleştirdi.

**LOGISTICS CONFERENCE BY ISTANBUL BAR**

Online conferences themed "Logistics, Transport Law, Insurance and Blockchain Applications" were held by Istanbul Bar Association Logistics and Transport Law Commission on 27-28 May 2021. Within the scope of the online conferences, which attracted great attention by the logistics industry and which were broadcast live on Youtube and Instagram accounts of Istanbul Bar Association on Friday, 28 May 2021, UTİKAD Legal Advisor Atty. Hüseyin Çelik delivered a presentation on 'Abandoned Goods' between 11:50-12:10, UTİKAD Participant Member, Sea Working Group Member and Trainer Mr. Ahmet Aytoğan delivered a presentation on 'Delivery Order and Its Importance in Sea Transport', between 12:10-12:30, and UTİKAD Industrial Affairs Manager Mr. Alperen Güler delivered a presentation on 'Blockchain Applications in the Logistics Industry' between 15:00-15:20.

İMSAD TOPLANTISI

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Denizyolu Çalışma Grubu Başkanı Cihan Özkal, 31 Mayıs 2021 Pazartesi günü saat 16:00'da Türkiye İnşaat Malzemesi Sanayicileri Derneği'nin (İMSAD) düzenlediği 'Denizyolu Konteyner Taşımacılığında Neler Oluyor?' konulu çevrimiçi toplantıda konuşmacı olarak yer aldı.



İMSAD MEETING

UTİKAD Board Member and Sea Working Group President Mr. Cihan Özkal took part as a speaker at the online meeting titled "What's Happening in Sea Container Transport?" organized by the Association of Turkish Construction Material Producers (İMSAD) on Monday, May 31, 2021, at 16:00.

BİLKENT SEKTÖREL KEŞİF OTURUMU

UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Karayolu Çalışma Grubu Başkanı Ayşem Ulusoy, 2 Haziran 2021 Çarşamba günü saat 13:30'da Bilkent Üniversitesi'nin düzenlediği 'Geleceğin Lojistiği ve Dijitalleşme' konulu etkinliğe konuşmacı olarak katılım sağladı.



BİLKENT SECTORAL DISCOVERY SESSION

UTİKAD Board Member and Road Working Group President Ms. Ayşem Ulusoy participated the event themed "Future of Logistics and Digitalization" organized by Bilkent University as a speaker on Wednesday, June 2, 2021 at 13:30.

CPO TÜRKİYE SATINALMA VE TEDARİK ZİNCİRİ YÖNETİMİ ZİRVESİ

CPO Türkiye Satınalma ve Tedarik Zinciri Yönetimi Zirvesi 24-26 Haziran 2021 tarihlerinde gerçekleşti. UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener ve UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Serkan Eren; 25 Haziran 2021 Cuma günü 10:30-11:15 saatleri arasında 'Süveyş Kanalı Krizinin Bize Öğrettikleri' başlıklı oturuma katıldı.



CPO TURKEY PURCHASING AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT SUMMIT

CPO Turkey Purchasing and Supply Chain Management Summit took place on 24-26 June 2021.

UTİKAD President Mr. Emre Eldener and UTİKAD Board Member Mr. Serkan Eren attended the session titled "What the Suez Canal Incident Has Taught Us" on Friday, June 25, 2021, between 10:30 and 11:15.

FIATA CONNECT WEBİNARLARI

FIATA Connect webinar serileri 1 Temmuz 2021 tarihinde 10:30-11:30 saatleri arasında UTİKAD Genel Müdürü ve FIATA Sürdürülebilir Lojistik Çalışma Grubu Başkanı Cavit Uğur'un moderatörlüğünde 'Emisyon Ölçüm Sistemleri ve Standardizasyon Süreçleri'nin değerlendirildiği bir webinar ile başladı. Webinar'da DB Schenker İş Sürdürülebilirliği ve Müşteri Danışmanlığı Başkanı Andrea Schoen, Global



Logistics Emissions Council Framework'un (GLEC) bir ISO standardına dönüşme sürecini ve bu sürecin sektöre etkileri hakkında bir sunum gerçekleştirdi.

FIATA CONNECT WEBINARS

FIATA Connect webinar series started with the webinar moderated by UTİKAD General Manager and FIATA Sustainable Logistics Working Group President Mr. Cavit Uğur

where "Emission Measurement Systems and Standardization Processes" were evaluated on 1 July 2021 between 10:30-11:30. In the webinar, DB Schenker Head of Business Sustainability and Customer Consulting Andrea Schoen made a presentation on the process of transforming the Global Logistics Emissions Council Framework (GLEC) into an ISO standard and the effects of this process on the industry.

ORDİNO TARTIŞMALARI BİTECEK (Mİ?)

İstanbul Barosu Lojistik ve Taşıma Hukuku Komisyonu’nun, ordinonun yük tesliminde aranması gereken hukuki bir belge olduğunu tespitine ve ordinonun Türk Ticaret Kanunu’nda yer almasına rağmen ordinoya ihtiyaç olmadığına dair iddialar gündemde tutulmaya devam ediyor. UTİKAD’a göre tartışmalar, ülkenin uluslararası ticaretteki güvenilirliğinin zedelenmesine neden oluyor.



Tavan fiyat uygulaması gibi belirli dönemlerde gündeme gelen ordino konusu, 2021 yılında Gümrükler Genel Müdürlüğü’nün, bölge müdürlüklerine gönderdiği bilgi notu ile yeniden gündemde kendine yer buldu. 4458 sayılı Gümrük Kanunu yürürlüğe girdiğinden bu yana gümrük idareleri, eşyanın gümrük işlemleri için ordino belgesi istenmediğini hatırlatan UTİKAD; ordinonun ibrazı yani malın alıcıya fiziki olarak teslim edilmesi sürecinin, gümrük idaresinin kendi mevzuatı doğrultusunda taraf ve dahil olduğu bir işlem olmadığını hatırlatarak; “Ordino, gümrük işlemleri tamamlanmış malın alıcıya fiziki teslimi sırasında, taşıyan veya taşıyanın yerine malı emaneten elinde bulunduran liman ve geçici depo işletmeleri ile alıcı arasındaki bir işlemdir. Türk Ticaret Kanunu, ilgili mevzuat ve uluslararası konvansiyonlar doğrultusundaki bu uygulama bazı taraflarca özellikle çarpıtılarak yanlış yorumlanmakta ve mevzuat

DELIVERY ORDER DISCUSSIONS WILL END (?)

Despite the determination of the Istanbul Bar Association Logistics and Transport Law Commission that the delivery order is a legal document that must be sought in the delivery of cargo and that the delivery order is included in the Turkish Commercial Code, the allegations that there is no need for the delivery order continue to be on the agenda. According to UTIKAD, discussions cause damage to the credibility of the country in international trade.



The issue of delivery order, which came to the agenda in certain periods such as the ceiling price application, found itself on the agenda again in 2021 with the information note sent by the General Directorate of Customs to the regional directorates. UTIKAD reminded that since the Customs Law No. 4458 came into force, customs administrations do not require a delivery order document for customs procedures of the goods; reminding that the submission of the delivery note, that is, the physical delivery of the goods to the buyer, is not a transaction that the customs administration is involved in in accordance with its own legislation and stated that; "The delivery order is a transaction between the port and temporary warehouse operations, which hold the goods in custody instead of the carrier or the buyer, and the buyer during the physical delivery of the goods whose customs clearance has been completed to the buyer. This practice, in line with the Turkish Commercial Code, relevant legislation and international

dışında ordino ibrazı olmaksızın eşyanın alıcısına teslim edilmesi istenmektedir.” açıklamasını yaptı.

UTİKAD, uluslararası taşımacılıktaki ‘yük teslim’ sürecinin tüm dünyada olduğu gibi uluslararası taşımacılık konvansiyonlarının öngördüğü doğrultuda ve Türk Ticaret Kanunu’nda yer verilmiş olan maddelere göre uygulanmaya devam edilmesi gerektiğine vurgu yaptı.

UTİKAD, ülkemizin dünya değer zinciri ve uluslararası ticaretteki güvenilirliğinin zedelenmemesi için yük teslim süreçlerinin mevzuat hükümleri gereği ve hukuki değerlendirmeler ışığında gerçekleştirilmesi gerektiğini dile getirmeye devam edeceğini belirterek, İstanbul Barosu Lojistik ve Taşıma Hukuku Komisyonu tarafından hazırlanan yük teslim süreçleri ve ordino belgesine ilişkin hukuki görüşler ile Ahmet Aytoğan’ın hazırladığı ‘Deniz Taşımacılığında Ordino’ makalesini üyeleri ve lojistik sektörü ile paylaştı.

İSTANBUL BAROSU: “ORDİNO, HUKUKİ BİR BELGEDİR”

UTİKAD’ın iş birliği ile 2018 yılında ‘Lojistikte Son Gelişmeler’ konulu bir panel düzenleyen İstanbul Barosu Lojistik ve Taşıma Hukuku Komisyonu; panelde ordininonun pratikte kullanımı, ordino türleri, Türkiye’deki uygulaması, dünyadaki ordino ve taşıma işleri organizatörlerinin uygulamalarını ele almıştı ve sonrasında da ordinoyla ilgili hukuki görüş oluşturmuştu.

“ORDİNO, İŞİN VAZGEÇİLMEZ BİR UNSURUDUR”

İstanbul Barosu Lojistik ve Taşıma Hukuku Komisyonu Başkanı Av. Egemen Gürsel Ankaralı imzasıyla UTİKAD’a gönderilen değerlendirme yazısında; “İsmi ne olursa olsun hukuken gerekli ve önemli bir belgeden söz etmekteyiz. Makul bir ücret tahtında bu uygulamanın devamı taşıma hizmeti bakımından işin vazgeçilmez bir unsuru olmaktadır.” ifadelerini kullandı.

Yük teslim sürecini hukuki yönden inceleyen İstanbul Barosu

conventions, is misinterpreted by some parties in particular, and it is requested that the goods be delivered to the buyer without submitting a delivery note outside the legislation.”

UTİKAD emphasized that the ‘load delivery’ process in international transportation should continue to be implemented in line with the international transportation conventions, as in the rest of the world, and in accordance with the articles included in the Turkish Commercial Code.

UTİKAD stated that it will continue to state that the cargo delivery processes should be carried out in accordance with the provisions of the legislation and in the light of legal assessments in order not to damage the reliability of our country in the world value chain and international trade, and shared the article ‘Delivery Order in Sea Freight’ by Ahmet Aytoğan with its members and the logistics industry.

İSTANBUL BAR: “DELIVERY ORDER IS A LEGAL DOCUMENT”

Istanbul Bar Association Logistics and Transport Law Commission, which organized a panel on ‘Latest Developments in Logistics’ in cooperation with UTİKAD in 2018; discussed the practical use of the delivery order, types of delivery orders, its application in Turkey, the practices of delivery orders and transportation organizers in the world, and then formed a legal opinion on delivery order.

“DELIVERY ORDER IS AN ESSENTIAL ELEMENT OF THE BUSINESS”

In the evaluation letter sent to UTİKAD with the signature of Istanbul Bar Association Logistics and Transport Law Commission President Attorney Egemen Gürsel Ankaralı stated that, “Whatever its name, we are talking about a legally necessary and important document. The continuation of this practice at a reasonable fee becomes an indispensable element of the business in terms of transportation service.”

Examining the cargo delivery process from a legal perspective, the Istanbul Bar Association Logistics and Transport Law Commission

ORDİNO HİZMETİ NEDİR, NELERİ KAPSIYOR?

Ordino (ordino/yük teslim talimat formu/yük teslim belgesi/etiketli konşimento) uluslararası taşımacılık işinin bir parçası olan yükün doğru alıcısına fiziken teslim edilmesi süreci ve bu işlemi gösteren kanuni bir belge olma özelliğine sahiptir. Ordino, hiçbir zaman malın gümrük muamelesi ile ilgili bir işlem ya da evrak olmadı. Taşımanın sonunda yükün nakliyecisi ile ilişkisinin kesildiğini belgeleyen ve gümrük idaresinin de geçici depolama işleticisi olduğu dönemlerde mutlaka aradığı bir evrak olma özelliği taşıyor. Taşıyanlar, taşıma işi organizatörleri ve lojistik firmaları, uluslararası taşıma işindeki yükümlülük ve sorumlulukları gereğince yükün doğru alıcısına teslimini sağlayan ordino belgesini düzenlemek ve alıcıya teslim etmekle mükelleftir. Taşıma sürecinin sonunda ordino ücreti ile birlikte, alıcı tarafından taşımadan doğan ücretlerin taşıyana ödenmesi sırasında, varsa navlun ve taşımayla ilgili diğer masraflar da ödenebiliyor. Taşıyana ödenen navlun dışındaki rakamlar sadece ordino belge ücretini değil, yükün varış terminalindeki indirme-bindirme-terminal masraflarını, ardiye, iç nakliye ve benzeri diğer hizmetleri de içermektedir.

WHAT IS DELIVERY ORDER SERVICE AND WHAT DOES IT INCLUDE?

Delivery order has the feature of being a legal document showing the physical delivery of the cargo to the right recipient which is a part of the international transportation business. The delivery order has never been a transaction or document related to the customs treatment of the goods. It is a document that documents the termination of the cargo’s relationship with the carrier at the end of the transportation and is a document that the customs administration seeks when it is the temporary storage operator. Carriers, transport business organizers and logistics companies are obliged to issue and deliver the delivery order document, which ensures the delivery of the cargo to the right recipient, in accordance with their obligations and responsibilities in the international transportation business. At the end of the transportation process, together with the delivery order fee, freight and other transportation related expenses, if any, can be paid during the payment of the transportation fees by the buyer to the carrier. The figures, excluding the freight paid to the carrier, include not only the delivery note fee, but also the loading-unloading-terminal costs at the destination terminal of the cargo, warehouse, domestic transportation and other similar services.

Lojistik ve Taşıma Hukuku Komisyonu, ordininin yük tesliminde aranması gereken hukuki bir belge olduğunu tespit etti. Baronun değerlendirme yazısında; “Malın doğru kişiye teslimini sağlayan bir belgedir. Malını almak için orijinal konşimentonun taşıyana ya da onun temsilcisi olan acentesine teslimi yetmez. Taşıyanın bu orijinal konşimentoyu getirenin doğru kişi olup olmadığını da kontrol etme görevi vardır.” denildi. Ayrıca “Gümrük mevzuatında ordino veya benzeri bir teslim belgesinin tanımlanmamış olması böyle bir belgenin hukuksuz olduğunu göstermez. Ordino, taşıma hukuku açısından önemli bir belgedir. Damga vergisi kanununda yeri vardır.” açıklamasına yer verildi.

ÜCRETİN YASAL OLDUĞUNA DAİR YARGITAY KARARLARI VAR

İstanbul Barosu Lojistik ve Taşıma Hukuku Komisyonu’nun hazırladığı değerlendirmede: “Yargıtay’ın yerleşmiş uygulamaları, ordino karşılığı ücret alınmasının Türkiye’de alışılmış ve kabul edilmiş bir gelenek olup, ordino ücretinin sözleşmede kararlaştırılmamış dahi olsa davacı taşıyıcıya ödenmesi gerektiği yönünde birçok kararı bulunmaktadır.” denildi.

AHMET AYTOĞAN: “ORDİNONUN TÜRK TİCARET KANUNU’NDA YERİ VAR”

FIATA Diploma Eğitimi Programı kapsamında ‘Deniz Taşımacılığı’nda Dokümantasyon’ dersleri veren Ahmet Aytoğan; ‘Deniz Taşımacılığında Ordino’ makalesinde ordinoyu tüm detayları ile ele aldı. Ordininin ilk kez 1680 yılına ait konşimentolarda bahsedildiğine vurgu yapan Aytoğan; gemilerde çok farklı sayıda eşyanın taşınmasıyla birlikte bu belgenin 19’uncu yüzyıldan itibaren deniz taşımacılığında kullanılmaya başladığını söylüyor.

Ordininin varlığının dünyanın hiçbir yerinde olmayacak kadar anlamsız boyutlarda ülkemizde tartışılır olmaya başladığını dile getiren Aytoğan, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu’nun 1228’inci maddesine bakıldığında Hamburg Kuralları’ndan aynen alınan konşimentonun tanımının tartışmaları bitirecek nitelikte olduğuna vurgu yapıyor: “Konşimento, bir taşıma sözleşmesinin yapıldığını ispatlayan, eşyanın taşıyan tarafından teslim alındığını veya gemiye yüklendiğini gösteren ve taşıyanın eşyayı ancak onun ibrazı karşılığında teslimle yükümlü olduğu senettir.” ■



UTIKAD, uluslararası taşımacılıktaki ‘yük teslim’ sürecinin tüm dünyada olduğu gibi uluslararası taşımacılık konvansiyonlarının öngördüğü doğrultuda ve Türk Ticaret Kanunu’nda yer verilmiş olan maddelere göre uygulanmaya devam edilmesi gerektiğine vurgu yaptı.

UTIKAD emphasized that the ‘load delivery’ process in international transportation should continue to be implemented in line with the international transportation conventions, as in the rest of the world, and in accordance with the articles included in the Turkish Commercial Code.

determined that the delivery order is a legal document that should be sought in the delivery of cargo. In the evaluation letter of the bar delivery order is described as, “It is a document that ensures the delivery of the goods to the right person. It is not sufficient to deliver the original bill of lading to the carrier or its representative agent in order to receive the goods. The carrier also has a duty to check whether the person who brought this original bill of lading is the right person. The fact that a delivery order or a similar delivery document is not defined in the customs legislation does not indicate that such a document is illegal. The delivery order is an important document in terms of transportation law. It has a place in the stamp duty law.”

THERE ARE COURT DECISIONS THAT THE FEE IS LEGAL

In the evaluation prepared by the Istanbul Bar Association Logistics and Transport Law Commission it was stated that: “The established practices of the Supreme Court, it is a customary and accepted tradition in Turkey to charge a delivery note, and there are many decisions that the delivery fee should be paid to the claimant carrier even if it is not agreed in the contract.”

AHMET AYTOĞAN: “DELIVERY ORDER HAS A PLACE IN TURKISH COMMERCIAL LAW”

Ahmet Aytoğan, who teaches ‘Documentation in Maritime Transport’ within the scope of “FIATA Diploma In Freight Forwarding Programme” discussed the delivery order with all its details in his article “Delivery Order in Sea Freight”. Emphasizing that the delivery order was mentioned for the first time in the bills of lading of 1680; Aytoğan says that this document has been used in maritime transportation since the 19th century, with the transportation of a wide variety of goods on ships.

Expressing that the existence of the delivery order has started to be discussed in our country with meaningless dimensions that cannot be found anywhere else in the world. Aytoğan emphasizes that the definition of the bill of lading, which is taken exactly from the Hamburg Rules, is of such a nature as to end the discussions when Article 1228 of the Turkish Commercial Code No. 6102 is considered as a bill that proves that the goods have been made, that the goods have been received by the carrier or that they have been loaded on the ship, and that the carrier is obliged to deliver the goods only in return for its presentation. ■

“REKABETİN ARTACAĞI YENİ DÖNEME HAZIRLIK YAPILMALI”

Global konteyner krizi ve artan ürün ticareti talebi sebebiyle navlunlar hiç olmadığı kadar arttı. Üstelik denizyolu taşımacılığında yaşanan konteyner krizinin önümüzdeki süreçte de devam edeceği öngörülüyor. UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Denizyolu Çalışma Grubu Başkanı Cihan Özkal ile konteyner krizi ve etkilerini konuştuk. Lojistik sektörü temsilcilerinin dijitalleşme ve şirket yapılarını gözden geçirmelerinin fayda sağlayacağına değinen Özkal, rekabetin artacağına dikkat çekiyor.



CİHAN ÖZKAL
UTİKAD YÖNETİM
KURULU ÜYESİ VE
DENİZYOLU ÇALIŞMA
GRUBU BAŞKANI

UTİKAD BOARD
MEMBER AND SEA
WORKING GROUP
PRESIDENT

“PREPARATIONS SHOULD BE MADE FOR THE NEW PERIOD IN WHICH COMPETITION WILL INCREASE”

Due to the global container crisis and increased product trade demand, freight rates have increased more than ever before. Moreover, it is predicted that the container crisis in sea transport will continue in the upcoming period. We have talked to UTİKAD Board Member and Sea Working Group President Mr. Cihan Özkal about the container crisis and its effects. Pointing out that it would be beneficial for logistics industry representatives to review their digitalization and company structures, Mr. Özkal remarks that competition will increase.

Salgının ilk günlerinden itibaren sektör temsilcilerinin yanında olan UTİKAD, devreye aldığı Covid-19 sayfasında ülkeler bazında yapılan değişiklikleri anlık olarak yayımladı. Tüm gelişmelerin güncel olarak takip edilmesine olanak sağlayan UTİKAD'ın internet sitesinde tüm destinasyonlardaki sınırlamalar, ülkelerin aldığı önlemler, sınırlardaki geçiş kısıtlamaları/şartları paylaşıldı. Diğer yandan pandemi sürecinde konteyner krizinin ilk adımlarını, navlunlardaki artışlar izledi. Suudi Arabistan Krallığı'na bağlı bulunan Gümrük İdareleri tarafından Türk menşeli ürünlerin kabul edilmediği konusunda UTİKAD, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile T.C. Riyad Büyükelçiliği Ticari Ataşeliği ile temasa geçmişti. Suudi Arabistan'daki gibi dünya ticaretini derinden etkileyen bu süreçte Türkiye'nin durumunu ve lojistik firmalarının izlemesi gereken yol haritasını; UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi ve Denizyolu Çalışma Grubu Başkanı Cihan Özkal değerlendirdi.

Pandeminin etkisiyle başlayan konteyner krizinde şu anda mevcut durum nedir?

Doğu-batı ekseninde navlunların, hala yüksek seviyeleri koruduğunu görüyoruz. Shanghai/İstanbul navlunu USD 10000/FEU (FEU=40 feet container) bandında gözüküyor. Üstelik bu rakamlarda dahi, yükleme garantisi bulunmuyor. Yükleme garantisi için ilave ücretlerin ödenmesi gerekiyor. Diğer bölgelerde ise ekipman sorunları ve bazı aktarma limanlarındaki yığılmalar nedeniyle rezervasyon kabul edilmeme durumları devam ediyor.

Yaşanan sorunlara karşı Türkiye'deki lojistik temsilcileri ve ihracatçılar süreçten nasıl etkileniyor?

Türkiye'den Kuzey Avrupa, Güney Amerika, Batı Afrika gibi bazı bölgelere yüklemelerde sıkıntılar olacak gibi duruyor. Lojistik firmalarımız, Taşıma İşleri Organizatörü (TİO) ve ihracatçılar zamanında ekipman tedariki ve ilk yakın tarihli gemilere yüklerini yüklemekte zorlanıyorlar. Aynı zamanda sürekli artış trendindeki navlunlara katlanarak işlemlerini yapmaya çalışıyorlar.

İlk dört ay taşımaları geçen yıl ile kıyaslandığında ithalatta konteyner taşımalarının arttığı, ihracatta azaldığı görülüyor. Bunu nasıl yorumluyorsunuz? Türkiye'nin dış ticaret taşımalarında denge ne durumda?

Ülkemiz ihracatının, ciddi oranda ithalat ham madde ve yarı mamul ithalatına bağlı olması ve bir süredir stokların minimum seviyelere gelmesi nedeniyle yüksek navlun ve dövizdeki çıkışlara rağmen ithalat konteyner sayılarında hareketlenme gözüküyor. Ancak bu ithalat konteynerleri hâlâ ihracatta kullanılması istenen ekipman ihtiyacının çok altında. Ocak-Nisan 2020 ile Ocak-Nisan 2021 arasında ihracatta yüzde 33,1 artış söz konusu ama ekipman ihtiyacı devam ediyor.

UTIKAD, which has stood by the industry representatives since the first days of the pandemic, published the changes made on the basis of countries on the COVID-19 page it built instantly. Restrictions in all destinations, measures taken by countries, transit restrictions/conditions at borders were shared on UTIKAD's website, which allows all developments to be followed up to date. On the other hand, the first steps of the container crisis during the pandemic were followed by increases in freight rates., UTIKAD made a contact with the Ministry of Transport and Infrastructure of Turkey and the Commercial Attaché of the Riyadh Embassy about the fact that Turkish origin products are not admitted by the Customs Administrations affiliated to the Kingdom of Saudi Arabia. UTIKAD Board Member and Sea Working Group President Mr. Cihan Özkal made an evaluation on Turkey's situation and the road map that logistics companies should follow in this process, which deeply affects world trade, as in Saudi Arabia.

“Türkiye'nin ihtiyacı olan ekipman tedariki konusunda nelerin yapılabileceği, süratle incelenmelidir. Lojistik sektöründeki firmalarımız da dijitalizasyon ve şirket yapılarını gözden geçirerek, rekabetin artacağı yeni döneme hazırlık yapmalıdır.”

“What can be done about the equipment supply that Turkey needs should be examined rapidly. Our companies in the logistics industry should also get prepared for the new period, in which competition will increase, by reviewing their digitalization and company structures.”

What is the current situation regarding the container crisis that occurred with the effect of the pandemic?

We see that freight rates on the east-west axis are still at high levels. Shanghai/Istanbul freight is in the USD 10000/FEU (FEU=40 feet container) band. Moreover, there is no guarantee of loading, even at these figures. Additional fees have to be paid for the loading guarantee. In other regions, the problem of not accepting reservations is continuing due to equipment problems and congestion at some transit ports.

How have the logistics representatives and exporters in Turkey been affected by the process?

It seems that there will be problems with loading from Turkey to some regions such as Northern Europe, South America and West Africa until the end of June. Our logistics companies, freight forwarders and exporters have difficulties in supplying equipment on time and loading their freight on the ships that have the earliest departure time. At the same time, they are trying to carry out their activities by bearing the freight rates that are constantly increasing.

Compared to last year's shipments for the first four months, it is seen that container shipment activities have increased in imports and decreased in exports. How do you interpret this? What is the balance in Turkey's foreign trade transport activities?

Due to the fact that our country's exports heavily depend on imports of raw materials and semi-finished products and stocks have been at minimum levels for a while, there seems to be a movement in the number of import containers despite high freight rates and foreign exchange outflows. However, these import containers are still far below the equipment needed for export. There was a 33.1% increase in exports between January-April 2020 and January-April 2021, but the need for equipment continues.

Dünya konteyner limanlarında nasıl gelişmeler yaşanıyor?

Dünyanın gelişmiş ekonomilerinin bulunduğu örneğin Los Angeles, Long Beach gibi limanlarda ciddi yığılmalar yaşanıyor. Ayrıca bazı limanlarda da gemi personelinde Covid-19 vakalarının görülmesi, gemi tahliyesi gibi operasyonel gecikmelere yol açıyor. Limanlara ve limanlardan yük sevklerinde zaman zaman gecikmeler söz konusu oluyor.

Navlunlarda herhangi bir gerileme oldu mu? Durum nedir ve ne kadar daha devam eder?

Navlunlar en üst seviyelerde devam ediyor, herhangi bir gerileme önümüzdeki üç aylık dönemde beklenmiyor. Bununla beraber sonbahar aylarında bir rahatlama beklentimiz var. Özellikle tüm dünyada aşılanmanın yaygınlaşması ve tüm ülkelerde yüzde 50-60 seviyelerinin üzerine çıkılması ticaret, iş gücü ve sosyal yaşamın normalleşmeye başlamasıyla denizyolu konteyner taşımacılığının da normal seviyelere gelmesini bekleyebiliriz.

Türkiye konteyner krizine karşı nasıl bir adım atmalı?

Dış ticaret ile uğraşan firmalarımız; mümkün olduğu kadar lojistik olanaklarını çeşitlendirmeli, sevklerini daha düşük lotlarla planlamalıdır. T.C. Ticaret Bakanlığı ve T.C. Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlıkları'nın ilgili birimleri, sivil toplum kuruluşları, odalar ve tüm armatörlerin temsilcileri ile görüşmelidir. Türkiye'nin ihtiyacı olan ekipman tedariki konusunda nelerin yapılabileceği, süratle incelenmelidir. Lojistik sektöründeki firmalarımız da dijitalizasyon ve şirket yapılarını gözden geçirerek, rekabetin artacağı yeni döneme hazırlık yapmaları gerekir.

Denizyolu taşımacılığında gelecek dönemde neler bekleniyor?

Aşılanmanın en üst seviyeye çıkması ile dünya ticaretinin hızlı bir şekilde büyüyeceğini ve denizyolu konteyner taşımacılığının dünya ticaretindeki önemini eskisinden daha fazla arttıracığını değerlendirmekteyiz. BIMCO, mart ayında 15 bin ve üzeri TEU kapasitesi olan 45 ULCV (Ultra Geniş Konteyner Gemisi) tipi konteyner gemisi siparişi ve buna ek olarak daha küçük gemiler için 27 sipariş verilerek rekor kırıldığını açıkladı. Bu gemilerin iki, üç yıl sonrasında servise gireceklerini düşündüğümüzde, dünya denizyolu konteyner taşımacılığının büyüyerek yoluna devam edeceğini öngörebiliriz. Dünya konteyner ihtiyacı her yıl yüzde 4 büyümektedir ve Çin haricinde, önümüzdeki sene Hindistan ve Malezya da hacim konteyner üreten ülkeler arasına katılması beklenmektedir. ■

What are the developments in the world container ports?

There are serious congestions in ports such as Los Angeles and Long Beach, where the world's developed economies are located. In addition, the COVID-19 cases in ship personnel in some ports cause operational delays such as ship evacuation. There are occasional delays in cargo shipments to and from ports.

Have there been any declines in freight rates? What is the situation and how long will it continue?

Freight rates continue at their highest levels, no decline is expected in the next three months. However, we have an expectation of relaxation in the months of autumn. We can expect sea container transportation to return to normal levels, especially with the spread of vaccination all over the world and the rise of 50-60 percent in all countries, and the normalization of trade, labor and social life.

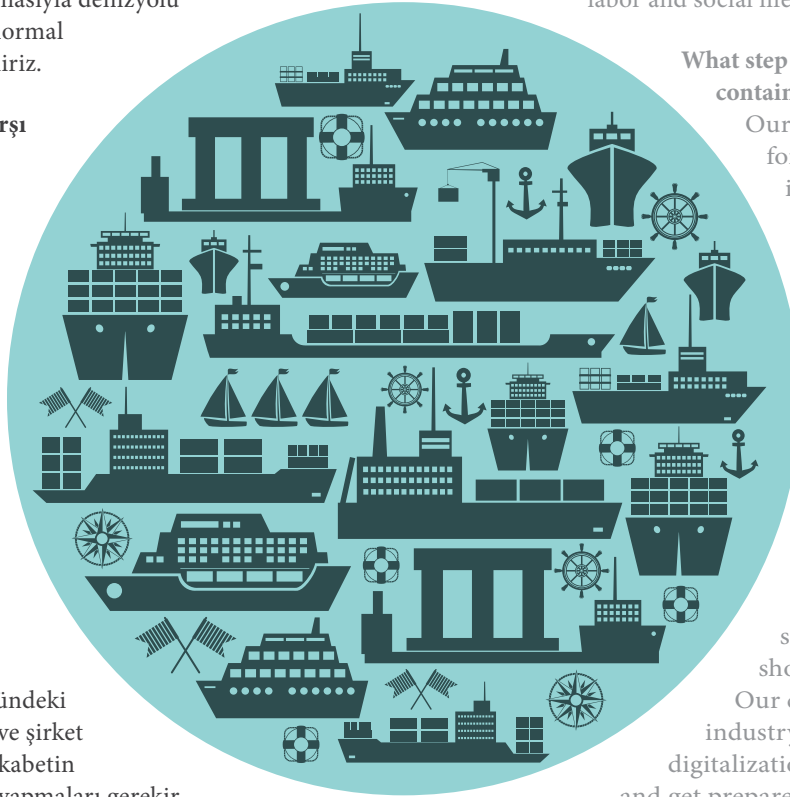
What step should Turkey take against the container crisis?

Our companies dealing with foreign trade should diversify its logistics opportunities as much as possible and plan its shipments with lower lots. They should meet with the relevant units of the Ministry of Trade and Ministry of Transport and Infrastructure, non-governmental organizations, chambers and representatives of all shipowners. What can be done about the equipment supply that Turkey needs should be examined rapidly.

Our companies in the logistics industry should also review their digitalization and company structures and get prepared for the new period in which competition will increase.

What is expected in sea transport in the future?

We consider that world trade will grow rapidly with the increase of vaccination and that the importance of sea container transportation in world trade will increase more than before. BIMCO announced in March that a record was broken by placing orders for 45 ULCV (Ultra Wide Container Ships) type container ships with a TEU capacity of 15,000 or more, and in addition to 27 orders for smaller vessels. Considering that these ships will enter service in two or three years, we can predict that the world sea container transport will continue to grow. The world container need is growing by 4 percent each year and, apart from China, it is expected that India and Malaysia will join the list of volume container producing countries next year. ■



SGS TRANSITNET İLE GÜMRÜKLERDEN HIZLI, KOLAY, EKONOMİK, DİJİTAL GEÇİN



Transit destek hizmetlerinde global lider ve öncü **SGS TransitNet**'i tercih edenler, spedisyon kullanmadan ve ofisten ayrılmadan, **elektronik ortamda T1 / T2 / TR Beyanı** sunabiliyor. Üstelik tüm taşıma sürecini, varış gümrüğünde sonlanana kadar, yine ofisten takip edebiliyor. Siz de **SGS TransitNet**'in Türkiye dahil **35 Avrupa ülkesinde geçerli** sistemiyle tanışın, işinizde rahatlığı yaşayın.



SGS TRANSITNET TRANSİT SİSTEMİ DESTEK HİZMETLERİ A.Ş.

Bağlar Mah. Osmanpaşa Cad. No:95 İş İstanbul Plaza A Girişi
Güneşli 34209 İstanbul / Türkiye

t +90 212 368 40 20 f +90 212 224 78 96

e transitnet.turkey@sgs.com w www.sgs.com.tr/transitnet

SGS

UTİKAD SEKTÖR RAPORU ANALİZLERİ

UTIKAD INDUSTRY REPORT ANALYSIS

UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu 2020; Türkiye lojistik sektörünü ölçülebilir veriler aracılığıyla ele alıyor. Ayrıca raporda Covid-19 pandemisinin sektör üzerindeki etkilerine de yer veriliyor. Küresel görünümünden taşıma modlarına kadar yük taşımacılık analizlerinin paylaşıldığı rapor, 2020 yılında yaşanan gelişmeleri istatistiki verilerle destekliyor.

UTIKAD Logistics Industry Report 2020 deals with the Turkish logistics industry through measurable data. The report also includes the impacts of the COVID-19 pandemic on the industry. The report, in which freight transport analyzes from a global view to transportation modes are shared, supports the developments in 2020 with statistical data.

Türkiye lojistik sektörünün büyüklüğüne dair yapılan varsayımlarda GSYH içerisindeki payının yaklaşık yüzde 12 oranında olduğu kabul ediliyor. Türkiye’de son beş yılda yapılan kamu yatırımları incelendiğinde 2020 yılında Ulaştırma ve Haberleşme sektörü toplam yatırım planında en büyük payı alıyor. Uluslararası Hizmet Ticareti İstatistikleri’nde taşımacılık faaliyetleri hem ithalatta hem de ihracatta en büyük payı alıyor. 2019 yılında hizmet ihracatı yaklaşık 33,8 milyar dolar iken hizmet ithalatı ise 24 milyar dolar oldu.

KORONAVİRÜS PANDEMİSİ

Covid-19 pandemisi, taşıma modları bazında dünya genelinde daralmalara neden olurken, aşı lojistiği ve e-ticaret üzerinde önemli dengeler oluşturdu. 2020 yılının üç çeyrek dönemine bakıldığında, küresel mal ticaretinin 11,9 oranında küçülme yaşadığı görülürken; 2020 yılında küresel GDP büyüme oranı ise 4,4 oranında negatif yönlü seyrettiği görülüyor. Bununla beraber pandemi, taşıma modları bazında dünya genelinde önemli gelişmelerin yaşanmasına sebebiyet verdi. Karayolu Avrupa Birliği ‘Yeşil Hat-Green Lanes’ uygulamasını başlattı. Süre uzatımları, sınır geçişlerine yönelik iş birlikleri, gümrük ve transit işlemlerin hızlandırılması gibi önlemlerle pandeminin etkisini azaltılmasına yönelik sübvansiyonlar uygulandı. Denizyolu taşımacılığına ise navlun artışları gündeme oturdu. Buna bağlı olarak ihracat hacminde azalma görüldü. Pandemi, havayolu taşımacılığını da etkiledi. Yolcu uçaklarının uçuşu durdurulurken; demiryolu taşımacılığında kısıtlamalar kaldırıldı. Temassız ticaret önem kazanırken Marmaray üzerinden taşımacılık artışı görüldü.

TAŞIMA TÜRLERİNE GÖRE PAYLAR

Taşıma türleri arasında en fazla paya sahip olan denizyolu taşımacılığında değer bazında ithalat ve ihracat 2020 yılında toparlanma sürecine girdi. TÜİK verilerine göre 2019 yılında denizyolu taşımacılığı ile yapılan ithalatın değer bazında oranı yüzde 62,47 idi. İhracatın 2019 yılında oranı ise yüzde 60,82. 2020 yılının ilk



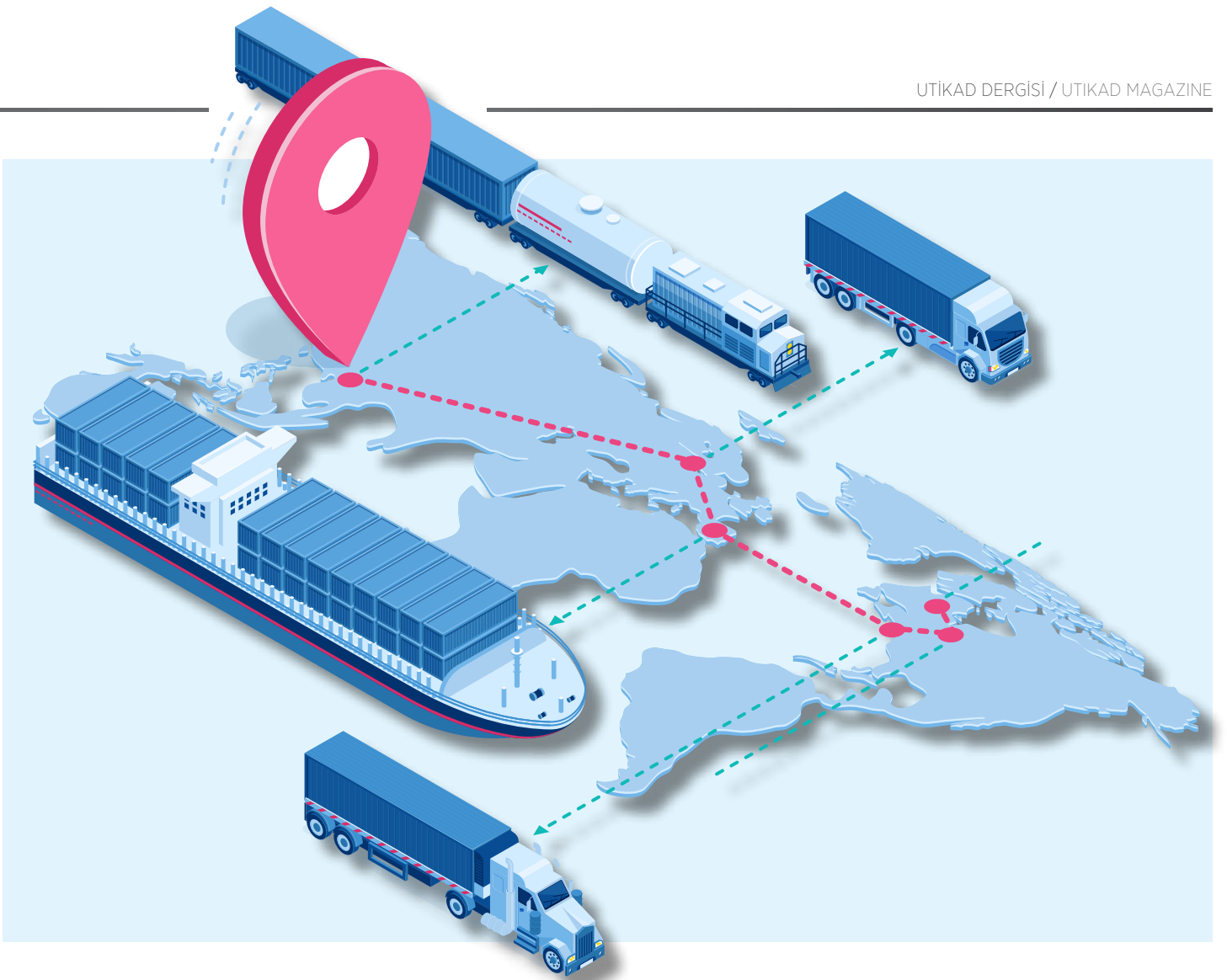
In the projections made about the size of the Turkish logistics industry, it is accepted that the share of the Turkish logistics industry in GDP is approximately 12 percent. When the public investments made in the last five years in Turkey are considered, the Transportation and Communication industry takes the largest share in the total investment plan in 2020. In the International Trade in Services Statistics, transportation activities take the largest share in both imports and exports. While service exports were approximately 33.8 billion dollars in 2019, service imports were 24 billion dollars.

THE CORONAVIRUS PANDEMİC

While the COVID-19 pandemic caused contractions worldwide on the basis of transportation modes, it created significant balances on vaccine logistics and e-commerce, as well. Looking at the three quarters of 2020, it is seen that global goods trade contracted by 11.9 percent; in 2020, the global GDP growth rate remained 4.4 percent below. However, the pandemic caused significant developments around the world on the basis of transportation modes. The European Union Road Federation launched the ‘Green Lanes’ application. Subsidies were implemented to reduce the impact of the pandemic through measures such as time extensions, cooperation for border crossings, and acceleration of customs and transit procedures. Freight increases were on the agenda of sea transport. As a result, there was a decrease in export volume. The pandemic affected air transport, as well. While the flight of passenger planes came to a halt, restrictions on rail transport were removed. Contact-free trade gained importance and transportation via Marmaray increased.

SHARES BY TRANSPORTATION MODES

In sea transport, which has the largest share among transportation modes, imports and exports entered a recovery process on the basis of value in 2020. According to data of TUIK, the rate of imports



üç çeyrek rakamlarına bakıldığında denizyolu taşımacılığının değer bazında yüzdesel payı ithalatta 58,10, ihracatta 59,86'ya yükseldi. Söz konusu tablo karayolu taşımacılığına da yansıdı. 2019 yılında karayolu taşımacılığının değer bazında payı ithalatta 20,56, ihracatta 30,36 iken 2020'nin ilk çeyreğinde ithalat 19,60 oldu. İlk üç çeyrek rakamları olmasına karşın ihracat 2019'un değer bazında yüzdesel payını geçerek yüzde 31,79'a yükseldi.

Havayolu taşımacılığında ise ithalat 2019'a göre artış gösterdi. 2019 yılında yüzde 16,17 paya sahip olan havayolu taşımacılığı ithalatı, 2020 yılının ilk üç çeyreğinde yüzde 21,22'ye yükseldi. İthalatta yaşanan bu artışı demiryolu taşımacılığı da destekledi. 2019 yılında demiryolu taşımacılığı ile yapılan ithalat değer bazında yüzde 0,80 oranında pay alırken; 2020'nin ilk çeyreğinde yüzde 1,07 oldu.

2020 yılının ilk üç çeyreği sonunda Türkiye'nin ihracat gerçekleştirdiği ilk 20 ülkenin toplam ihracat içerisindeki payı yaklaşık yüzde 66, ithalat yapılan ilk 20 ülkenin toplam ithalattaki payı ise yaklaşık yüzde 78 olarak gerçekleşti.

ULUSLARARASI DEMİRYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI

2020 yılının ilk üç çeyreğinde uluslararası demiryolu taşımacılığının değer bazında aylara göre dağılımında nisan ve mayıs aylarında önemli düşüşler gözlemlenirken özellikle haziran ayı sonrası artış gerçekleşti ve eylül ayında en yüksek değere ulaşıldı. Ağırlık bazında ihracat, şubat ayı sonrası artışa geçti. İthalat taşımalarında yıl içerisinde büyük değişimler görülmezken temmuz ayı itibarıyla taşınan yük miktarında düşüş yaşandı.

performed by sea was 62.47 percent on value basis in 2019. The rate of exports in 2019 was 60.82%. Looking at the figures for the first three quarters of 2020, the percentage share of sea transport rose to 58.10 in imports and 59.86 in exports on the basis of value. The aforementioned table was also reflected in road transport. While the share of road transport was 20.56 in imports and 30.36 in exports on the basis of value in 2019, imports fell to 19.60 in the first quarter of 2020. Despite the figures for the first three quarters, exports exceeded the percentage share of 2019 on value basis and rose to 31.79 percent.

In air transport, imports increased compared to 2019. Air transport imports, which had a share of 16.17 percent in 2019, increased to 21.22 percent in the first three quarters of 2020. Rail transport also supported this increase in imports. In 2019, imports performed via rail transport had a share of 0.80 percent on value basis; it was 1.07% in the first quarter of 2020.

At the end of the first three quarters of 2020, the share of the first 20 countries to which Turkey exports in total exports was approximately 66 percent, while the share of the first 20 importing countries in total imports was approximately 78 percent.

INTERNATIONAL RAIL FREIGHT TRANSPORT

In the first three quarters of 2020, significant decreases were observed in the distribution of international rail transport on the basis of value in April and May; there was an increase especially after June, and the highest value was reached in September. Exports on the basis of weight started to increase after February. While no major

TÜİK verilerine göre 2020 yılının üçüncü çeyreği sonuna kadar olan dönemde Türkiye'den demiryolu ile yapılan ihracat taşımalarında Almanya değer bazında birinci, ağırlık bazında ise üçüncü ülke oldu. Ağırlık bazında ihracatta Bulgaristan'a yapılan taşımalar ilk sırada yer alırken söz konusu ülke değer bazında ikinci sırada konumlandı.

ULUSLARARASI KARAYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI

Avrupa, Asya ve Afrika'nın birbirleri ile yaklaştığı bir kavşakta yer alan Türkiye; doğu-batı eksenli taşımacılık faaliyetleri ve güzergâh bakımından önemli koridorların üzerinde yer alıyor. 2020 yılının Eylül ayında hem ihracatta hem de ithalatta karayolunda değer bazındaki en yüksek taşıma hacmi gerçekleştirildi. Haziran ayı ağırlık bazında normalleşmenin görüldüğü ay oldu.

2020 yılının üçüncü çeyreği sonunda Türkiye'den karayolu ile yapılan ihracat taşımalarında Irak, Romanya ve Bulgaristan hem taşınan yükün değeri hem de ağırlığı bakımından ilk beşte yer aldı. Ağırlık bazında ilk beş ülke arasında yer almayan Almanya, Türkiye'den bu ülkeye ihraç edilen yüklerin değeri sebebiyle değer bazında birinci ülke oldu.

changes were observed in import shipments during the year, there was a decrease in the amount of freight transported as of July.

According to the data of TUIK, in the period until the end of the third quarter of 2020, Germany became the first country on the basis of value and the third country on the basis of weight in export shipments from Turkey by rail. On the basis of weight, transportation to Bulgaria ranked first, while it ranked second on the basis of value.

INTERNATIONAL ROAD FREIGHT TRANSPORT

Located at a crossroads where Europe, Asia and Africa approach each other, Turkey is located on important corridors in terms of east-west transportation activities and routes. In September 2020, the highest transport volume on the basis of value was achieved by road transport both in exports and imports. June was the month in which normalization was seen on the basis of weight.

At the end of the third quarter of 2020, Iraq, Romania and Bulgaria were among the top five countries in terms of both the value and weight of the transported freight in export shipments from Turkey. Germany, which



UTİKAD'IN PENCERESİNDEN 2020

- ▶ UTİKAD ofisinde uzaktan çalışma sistemine geçildi.
- ▶ UTİKAD internet sitesinde Covid-19 bölümü açıldı.
- ▶ Avrupa ve komşu ülkeler ile Türkiye arasında beş maddelik öneri listesi T.C. Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay'a iletili.
- ▶ Şoförlerin mevcut vize sürelerine üç ay süre eklenmesine yönelik UTİKAD talebi T.C. Ticaret Bakanlığı Serbest Bölgeler, Yurtdışı Yatırım ve Hizmetler Genel Müdürlüğü'ne iletili.
- ▶ Denizyolu ve havayolu taşımacılığında süreçlerin temassız yürütülmesine yönelik üyelere tavsiyelerde bulunuldu.
- ▶ Yük teslim süreci ve belgesine yönelik bilgi kirliliğinin giderilmesi ve yanlış uygulamaların düzeltilmesi için girişimlerde bulunuldu.
- ▶ '2030 İklim Hedefleri Kapsamında Lojistik Sektörü' yazısı hazırlanarak üyeler ve ilgili kamu idaresi birimleri ile paylaşıldı.
- ▶ Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi kapsamındaki Şeffaflık Çalışma Grubu ile Gümrük ve Dış Ticaret Çalışma Grubu'nda katkı ve çalışmalar sürdürüldü.
- ▶ Denizyolu Çalışma Grubu tarafından 'UTİKAD Konteyner Kalite Kontrol Rehberi' yayımlandı.
- ▶ UTİKAD İnovasyon Odak Grubu, taşıma modları bazında dijital iş akış şemaları oluşturdu.
- ▶ UTİKAD Transit Taşımacılık Odak Grubu, 'Türkiye'de Transit Taşımacılık Gelişim Alanları' raporunu yayımladı.
- ▶ 2020 yılında 'Covid-19 ve Lojistik', 'Covid-19 Öncesi ve Sonrasında Uluslararası Karayolu Taşımacılığında Sorunlar ve Gelecek Öngörüler', 'Pandemi Sürecinde Konteyner Taşımacılığı Limanlar ve Demuraj Uygulamaları', 'Lojistikte Dijitalleşme ve Somut Girişimler', 'Koronavirüs Sürecinde Havayolu Taşımacılığı ve Geleceği' ve 'Lojistikte Eğitim ve Kariyer Planlaması' webinarları düzenlendi.
- ▶ 'Yeni Bakış' serileri ile gelecekteki lojistikçiler ile buluşuldu.

ULUSLARARASI HAVAYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI

Taşıma türleri arasında Türkiye'nin dış ticaret faaliyetlerinde havayolu taşımacılığı üçüncü sırada yer alıyor. 2020 yılının ilk üç çeyreğinde ağustos ayı, ithalatla en yüksek değerde taşımacılığın gerçekleştiği ay oldu. İhracat taşımaları mayıs ayı itibarı ile 1 milyar dolar seviyesinde seyretti. Ocak ayından mayıs ayına kadar ihracat taşımaları miktar bazında azalma eğilimi gösterdi ve mayıs ayı sonrası tekrar yükselişe geçti. İthalat taşımaları ocak ayında 10 bin 108 ton ile en fazla hacme sahipti. Nisan ve mayıs ayları ithalat taşımalarında miktar bazında en fazla daralmanın olduğu aylar oldu.

2020 yılının üçüncü çeyreği sonunda ABD, Birleşik Krallık ve BAE havayoluyla yapılan ihracat ve ithalatla değer ve ağırlık bazında ilk beşte yer aldı.

ULUSLARARASI DENİZYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI

2020 yılının ilk üç çeyreğinde uluslararası denizyolu taşımacılığının ağırlık bazında aylara göre dağılımında değer bazında gözlemlenen daralma paralelinde nisan ve mayıs aylarında yük hacminde azalma oldu. Haziran ayı itibarıyla toparlanma başlasa da ağustos ayında hem ihracatta hem de ithalatla hacimsel daralma yaşandı.

2020 yılının üçüncü çeyreğine kadar olan dönemde Türkiye'nin denizyolu ile ihracatını yaptığı yüklerin değer bazında sıralamasında yer alan ilk beş ülkeden ABD hariç tümü Avrupa'nın olduğu dikkat çekti. İhracat yüklerinin ağırlık bazında sıralamasında, değer bazında ikinci ülke olan ABD ilk sırada yer aldı. ABD harici İtalya ve İspanya ihracatta hem değer hem de ağırlık bazında ilk beş ülke arasında konumlandı. İspanya ise hem ağırlık hem de değer bazında beşinci ülke oldu. ■

was not listed among the top five countries on the basis of weight, became the first country on the basis of value due to the value of the goods exported from Turkey to this country.

Koronavirüs pandemisi sürecinde denizyolu taşımacılığı, 2019 yılı sonuna kıyasla hem ithalatla hem de ihracatta ağırlık bazında payını artırdı.

.....

During the Coronavirus pandemic, sea transport increased its share in both imports and exports on the basis of weight compared to the end of 2019.

INTERNATIONAL AIR FREIGHT TRANSPORT

Air transport ranks third among the transport modes in Turkey's foreign trade activities. In the first three quarters of 2020, August was the month with the highest value of transport in imports. Export shipments were at the level of 1 billion dollars as of May. From January to May, export shipments showed a decreasing trend on the basis of quantity and started to rise again after May. Import shipments had the highest volume in January with 10,108 tons. April and May were the months with the highest contraction on the basis of quantity in import shipments.

At the end of the third quarter of 2020, the USA, the UK and the UAE ranked among the top five countries on the basis of value and weight in exports and imports by air.

INTERNATIONAL SEA FREIGHT TRANSPORT

In the first three quarters of 2020, there was a decrease in cargo volume in April and May, in parallel with the contraction observed in the distribution of international sea transport by weight and by month. Although the recovery started in June, there was a volumetric contraction in both exports and imports in August.

It was a noteworthy fact that all the top five countries listed in the value-based ranking of the freight exported by Turkey by sea were from Europe, except the USA. The USA, which is the second country on the basis of value, ranked first in the ranking of freight cargoes on the basis of weight. Apart from the USA, Italy and Spain were among the top five countries on the basis of both value and weight. Spain was the fifth country on the basis of both weight and value. ■

FROM UTIKAD'S WINDOW 2020

- ♦ Remote working system was launched at UTIKAD office.
- ♦ A section for latest information about COVID-19 was created on the UTIKAD's website.
- ♦ A suggestion list of five items between Turkey and Europe and neighboring countries was delivered to Vice President Mr. Fuat Oktay.
- ♦ UTIKAD's demand that three months be added to the current visa periods of the drivers was conveyed to the Ministry of Trade General Directorate of Free Zones, Overseas Investment and Services.
- ♦ Members were presented with useful recommendations regarding the contact-free conduct of the processes in sea and air transport.
- ♦ Attempts were made to eliminate the information pollution regarding the cargo delivery process and document and to correct the wrong practices.
- ♦ An article titled "Logistics Industry within the Scope of the 2030 Climate Goals" was prepared and shared with the members and relevant public administration units.
- ♦ UTIKAD continued to contribute to and work at Transparency Working Group and the Customs and Foreign Trade Working Group within the scope of the Trade Facilitation Coordination Committee.
- ♦ 'UTIKAD Container Quality Control Guide' was published by Sea Working Group.
- ♦ UTIKAD Innovation Focus Group created digital workflow charts on the basis of transport modes.
- ♦ UTIKAD Transit Transport Focus Group published the report "Transit Transportation in Turkey: Development Areas".
- ♦ In 2020, 'COVID-19 and Logistics', 'Problems and Future Projections in International Road Transport Before and After COVID-19 Pandemic', 'Container Transport Ports and Demurrage Practices in the Pandemic', 'Digitalization and Concrete Initiatives in Logistics', 'Air Transport in the Coronavirus Pandemic and Its Future' and 'Training and Career Planning in Logistics' webinars were held.
- ♦ UTIKAD met the future logisticians at the 'New Look' series.

“AŞI LOJİSTİĞİNDE YOL HARİTASI KISALIYOR”

Aşı lojistiğinde havayolu taşımacılığı önemli bir rol oynuyor. Gönderilerin IATA Tehlikeli Maddeler ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Talimatları'na uygunluğunun yanı sıra Tehlikeli Maddelerin Havayolu ile Taşınması Yönetmeliği'ne aykırı bir muhteviyat içermemesi de oldukça mühim. Havayolu taşımacılığının aşı lojistiğindeki önemini ve Türkiye eksenli global çaptaki mevcut durumu UTİKAD Yönetim Kurulu Üyesi Serkan Eren ile konuştuk.



“THE ROADMAP IN VACCINE LOGISTICS IS SHORTENING”

Air transport plays an important role in vaccine logistics. It is very important that the shipments comply with IATA Dangerous Goods and General Directorate of Civil Aviation Instructions, as well as it does not contain any content against the Regulation on the Transport of Dangerous Goods by Air. We have talked to Serkan Eren, Member of the Board of Directors of UTİKAD, about the importance of air transport in vaccine logistics, and the Turkey oriented current situation in global scale.

UTIKAD, 2020 yılının Kasım ayında FIATA ile IATA iş birliğiyle Aşı-İlaç Lojistiği ve Dağıtım Kılavuzu'nı yayımladı. Lojistik sektörü için aşılama çalışmaları konusunda T.C. Sağlık Bakanlığı'na talep iletti. Tehlikeli maddelerin taşınmasında aksaklık yaşanmaması, uçuşların emniyetli bir şekilde yürütülmesi ve kuruluşların mağduriyet yaşamaması adına UTIKAD üyelerine bilgilendirmede bulundu. Aşı dağıtımında havayolu endüstrisinin dikkat etmesi gerekenleri ve Türkiye'nin bu aşamadaki rolünü UTIKAD Yönetim Kurulu Üyesi Serkan Eren ile görüştük.

Dünya çapında toplu aşı dağıtımı esnasında ne gibi zorluklar yaşıyor?

Aşı taşımacılığı ile ilgili en büyük sorunlardan biri, gerekli depolama ve taşıma sıcaklıklarının sağlanması için ekipman ve altyapı kapasitelerinin sınırlı olmasıdır. Aşılar genellikle +2/+8 derece arasında taşınmakta, Pfizer aşısı gibi yeni teknoloji ürünün olan m-RNA aşıları -78 gibi ultra soğuk sıcaklıklara ihtiyaç duyabilmektedir. Özellikle yaz sıcaklıklarının yüksek olduğu ülkelere veya ülkelerden yapılacak taşımalarda aşıların sıcaklık sapmalarına maruz kalmadan kabul, depolama, paletleme ve uçağa yükleme faaliyetlerini planlamak ve gerçekleştirmek oldukça hassas ve zorludur. Bu sıcaklık sapmalarından aşıları korumak için sıcaklık kontrollü konteynerler, termal battaniyeler, izolasyonlu ve kurubuz içerikli paketler kullanılmaktadır. Bu ürünleri her havalimanında tedarik etmek ve IATA standartlarına göre hazırlamak ve taşımaya hazır hale getirmek detaylı ve zorlu bir hazırlık gerektirmektedir.

Hava kargo endüstrisinin aşı dağıtımında nelere dikkat etmesi gerekiyor?

Taşınacık medikal ürünün, yani aşının paketleme, depolama ve taşıma şartlarının üretici veya dağıtıcısı ile detaylı bir şekilde belirlemek ilk ve en önemli adımdır. Çıkış ve varış havalimanlarındaki tesislerin yeterlilikleri, uçakta taşıma için kullanılacak palet ve konteynerlerin tedarik edilmesi ve uçak için kapasite planlamasının yapılması göndericinin belirleyeceği şartlara göre uygulanabilecektir. Planlamanın en başında şartların doğru belirlenmemesi veya bu şartların havayolu ve yer hizmetleri kuruluşuna net ve doğru bir şekilde aktarılmaması sonucunda hatalı işlemler yapılarak aşıların kullanılmaz hale gelmesi söz konusu olabilir. Bu şartlar şu şekilde sıralanabilir: Taşınacık aşının içeriği (Covid-19 aşısına tanınan muafiyetten faydalanmak için), taşınacak aşılar için gerekli depolama ve taşıma sıcaklığı, aşıların paketlerinin özelliği (mukavemeti, istiflemeye ve soğuk koşullarda depolamaya dayanıklılığı), aşıları soğuk tutmak için kuru buz kullanımı, kuru

UTIKAD published the Guidance for Vaccine and Pharmaceutical Logistics and Distribution in cooperation with FIATA and IATA in November 2020. It also submitted a demand for the vaccination of the logistics industry employees to the Ministry of Health. It informed its members in order not to experience any problems in the transportation of dangerous goods, to ensure that the flights are carried out safely and that the organizations do not suffer from unfair treatment. We interviewed UTIKAD Board Member Mr. Serkan Eren about what the airline industry should pay attention to in vaccine distribution and Turkey's role at this stage.

What challenges are faced during the mass distribution of vaccines worldwide?

One of the biggest problems with vaccine logistics is that the equipment and infrastructure capacities that provide the required storage and transport temperatures are limited. Vaccines are usually transported between +2/+8 degrees, and mRNA vaccines, which are new technology products such as the Pfizer vaccine, may need ultra-cold temperatures such as -78.

It is very sensitive and challenging to plan and carry out the activities of admission, storage, palletizing and loading onto the aircraft without exposing the vaccines to temperature deviations, especially for transportation to or from countries with high summer temperatures. To protect vaccines from these temperature deviations, temperature-controlled containers, thermal blankets, insulated and dry-ice-containing packages are used. Procuring these products at every airport, preparing them according to IATA standards and making them ready for transportation requires detailed and challenging preparation.

What does the air cargo industry need to pay attention to in vaccine distribution?

Determining the packaging, storage and transportation conditions of the medical product to be transported, namely the vaccine, in detail with the manufacturer or distributor is the first and important step. The qualifications of the facilities at the departure and arrival airports, the

procurement of pallets and containers to be used for transport on the aircraft and the capacity planning for the aircraft can be implemented according to the conditions to be determined by the consignor. It may be possible that the vaccines become unusable by performing imperfect activities as a result of not determining the conditions correctly at the beginning of the planning or not conveying these conditions clearly and correctly to the airline and ground handling services. These conditions can be listed as follows: The content of the vaccine to be transported (to benefit from the exemption for the COVID-19 vaccines), the storage and transportation temperature



SERKAN EREN
UTIKAD YÖNETİM KURULU ÜYESİ
UTIKAD BOARD MEMBER



buz kullanılması durumunda havayolunun kuru buz ile ilgili limitleri, etiketleme ve işaretlemenin IATA ve taşıyıcı kurallarına uygunluğu, sıcaklık kontrollü konteyner ve termal battaniye gerekliliği, aşılarda havalimanına teslim tarih ve saat planlaması, aşılarda taşınması için uygun tipte ve kapasitede uçak veya pozisyon planlamasının havayolu ile organize edilmesi.

Türkiye'nin bu dağıtım sürecinde rolü nedir? Üretim miktarlarının artmasıyla birlikte taşınması gereken aşı miktarında beklenen büyük artışı karşılanabiliyor mu?

Aşı üretimi oldukça karmaşık ve zor süreçlerin uygulanması sonucunda gerçekleşmektedir. Bu sebeple aşı üreten tesislerin üretim kapasiteleri sınırlı olmakta, anlık yüksek miktarda üretim gerçekleştirilmemektedir. Üretilen ürünler ise tek seferde gönderilmek yerine belirli bir program dahilinde zamana dağılarak lojistiği sağlanmaktadır. Bunun en temel sebebi ise lojistik faaliyeti sırasında olası bir aksaklığın veya olayın çok miktarda ürüne tek seferde zarar vermesini engellemektir. Bu sebeple yüksek kapasiteden ziyade, düzenli kapasite sağlanması, taşımacılığın belirlenen tarifelerde gecikme olmaksızın doğru depolama ve taşıma şartlarında sağlanması daha çok önem arz etmektedir. Şu anda aşı ve ilaç taşımacılığı ile ilgili herhangi bir kapasite sorunu hem ülkemizde hem de dünyada yaşanmamış olup, sorun daha çok lojistik sonrası bu aşılarda lokal yerleşkelerde (hastaneler ve dağıtım merkezleri gibi) uygun şartlarda depolanmasıdır. Üreticiler son tüketim yerlerindeki bu yetersizliği de göz önünde bulundurarak aşılarda tedarik süreçlerini planlamaktadırlar. Bir yandan üreticiler aşılarda son kullanım yerlerinde üretim merkezleri açarak da lojistik süreçlerini basitleştirmeye ve kısaltmaya da çalışmaktadırlar.

required for the vaccines to be transported, the characteristics of the packages of the vaccines (strength, resistance to stacking and storage in cold conditions), the use of dry ice to keep the vaccines cold, the use of dry ice, in case of dry ice, the airline's limits on dry ice, the compliance of labeling and marking with IATA and carrier rules, the requirement for temperature-controlled containers and thermal blankets, the planning of the delivery date and time of vaccines to the airport, the organization of aircraft or position planning with the appropriate type and capacity for the transport of vaccines.

What is Turkey's role in this distribution process? Can the expected high increase in the amount of vaccine to be transported be met with the increase in production amounts?

Vaccine production takes place as a result of the implementation of very complex and challenging processes. For this reason, the production capacities of the plants producing vaccines are limited and instantaneous high production is not realized. The logistics of the products is provided by distributing over time within a certain schedule rather than sending at once. The main reason for this is to prevent a possible disruption or event during the logistics activity from damaging a large number of products at once. For this reason, it is more important to provide regular capacity rather than high capacity and to provide transportation in the right storage and transportation conditions without delay in the determined tariffs. Currently, no capacity problem related to vaccine and drug transportation has been experienced both in our country and in the world, and the problem is mostly the storage of these vaccines in local campuses (such as hospitals and distribution centers) under appropriate conditions after logistics. The manufacturers plan

Yolcu taşımacılığındaki yaşanan düşüş, hava kargo dengesinde artan bir talep oluşturdu. Yeni dönem üzerine sizler havayolu taşımacılığında nasıl bir değişim bekliyorsunuz?

Covid-19 dönemi sonrasında hava kargonun öneminin bu zorlu süreçte daha iyi anlaşılmasıyla pek çok yolcu taşımacılığı yapan havayolunun bu sektöre yatırım yapacağını veya ortaklıklara katılacağını düşünmekteyiz. Uzun vadede hava kargo sektöründe oyuncu sayısının artmasıyla rekabetin daha da artacağı, bu nedenle müşteri odaklı esnek ve multimodal çözümler sunan, buna uygun stratejiler benimseyen kargo havayollarının her daim kazançlı çıkacağı görüşündeyiz. Havayolu lojistiğinin müşteri beklentileri ve tüketici davranışlarında oluşan değişikliğe uyum sağlıyor olduğuna gözlemlemekteyiz.

Lojistikçiler aşı lojistiğinde ne gibi tedbirleri almalıdır?

Lojistik hizmeti üreten firmalar öncelikle çalışanlarını aşı taşımacılığı ile ilgili eğitmeli ve bilinçlendirmelidir. Dünyada taşınan ilaç ve aşıların yaklaşık yüzde 30'u lojistik ve tedarik zinciri faaliyetlerindeki hatalardan dolayı kullanılmaz duruma gelmektedir. Kullanılmaz duruma gelen bu ürünlerin toplam değeri 35 milyar dolar olarak hesaplanmaktadır. Bu kayıplara neden olan önemli unsur sıcaklık sapmaları olup, bu sıcaklık sapmalarının yaklaşık yüzde 50'si ürünler havalimanında veya havayolunun kontrolündeyken gerçekleşmektedir. Üretici tarafından belirlenen depolama ve taşıma şartlarının havayolu ve yer hizmetleri kuruluşu ile birlikte yakından takip edilmesi, tüm bilgilerin aktarılması, sıcaklık takip cihazlarının kullanılması, kargo kabul, paletleme, taşıma, depolama ve alıcıya teslim ile ilgili tüm prosesler için operasyon, altyapı ve ekipman yeterliliğinin kontrol edilmesi gerekmektedir. Olası sıcaklık sapmalarına karşı ürünlerin termal battaniyeler ile korunması ve yine sıcaklık sapmalarını tespit etmek için data logger kullanımı önem arz etmektedir. Bu tarz ekipmanların bazıları uçuş emniyetini riske atabilmektedir. Bu yüzden data logger kullanımı durumunda taşınan yapılıacağı havayolu şirketine muhakkak bilgi vermek gerekmektedir.

Taşımacılık esnasında MSDS dokümanının önemi nedir?

Material Safety Data Sheet (MSDS) dokümanı; kimyasal ve biyolojik ürünler gibi tehlike arz edebilecek ürünlere ait tanımlama, sınıflandırma, depolama ve taşıma şartları gibi çeşitli bilgileri içeren ve kimyagerler tarafından uluslararası standartlara göre hazırlanan bir dokümandır. MSDS dokümanı; havayolu aracılığıyla taşınması planlanan ürünün tanımlanmasında ve herhangi bir kısıtlamaya tabi olmadığının belirlenmesinde referans doküman olarak kullanılmaktadır. MSDS dokümanının İngilizce olması ve mümkünse son iki yıl içinde düzenlenmiş ve güncellenmiş olması taşınacak ürünün değerlendirmesini kolaylaştıracaktır. Aksi takdirde taşıyıcı havayolu tehlike arz edebilecek bir ürünü tanımlayıp sınıflandırmayacağı için taşınması planlanan ürünü riskli görüp taşımaya kabul etmeyebilecektir.

the procurement processes of the vaccines, taking into account this deficiency in the final consumption areas. On the one hand, manufacturers are also trying to simplify and shorten their logistics processes by opening production centers at the end-uses of vaccines.

The decline in passenger transport has created an increasing demand in the balance of air cargo. What kind of change do you expect in air transportation in the new era?

We believe that with the understanding of the importance of air cargo in this challenging period, many airlines that carry passengers will invest in this industry or join partnerships. We also believe that in the long run, the competition will increase with the increase in the number of players in the air cargo industry, and therefore, cargo airlines that offer customer-oriented, flexible and multimodal solutions and adopt appropriate strategies will always make a gain. We observe that airline logistics is adapting to changes in customer expectations and consumer behavior.

What precautions should logisticians take in vaccine logistics?

Companies that provide logistics services should first raise awareness of their employees about vaccine transportation and train them. Approximately 30 percent of the drugs and vaccines transported in the world become unusable due to flaws in logistics and supply chain activities. The total value of these products, which have become unusable, is calculated as 35 billion dollars. The important factor causing these losses is temperature deviations, and approximately 50 percent of these temperature deviations occur while the products are under the control of the airport or airline. The close follow-up of the storage and transportation conditions determined by the manufacturer together with the airline and ground handling company, the transfer of all information, the use of temperature monitoring devices, operation, infrastructure and equipment adequacy for all processes related to cargo acceptance, palletization,

transportation, storage and delivery to the buyer all need to be checked. It is important to protect the products with thermal blankets against possible temperature deviations and to use data loggers to detect temperature deviations. Some of such equipment can put flight safety at risk. Therefore, in case of using a data logger, it is absolutely necessary to inform the airline company to which the transport will be made.

What is the importance of the MSDS document during transportation?

Prepared by chemists according to international standards, Material Safety Data Sheet (MSDS) document is a document containing various information such as identification, classification, storage and transportation conditions of products that may pose a danger such as chemical and biological products. MSDS document is used as a reference document in the identification of the product that is planned to be transported via airway and in determining that it is not subject to any restrictions. The fact that the MSDS document is in English and, if possible, has been prepared and updated within the last

“Üreticiler aşıların son kullanım yerlerinde üretim merkezleri açarak, lojistik süreçlerini basitleştirmeye ve kısaltmaya çalışıyor.”

.....

“Manufacturers are trying to simplify and shorten their logistics processes by launching production centers at the end-use locations of vaccines.”

Şayet taşıma esnasında gizli ve beyan edilemeyen maddeler tespit edilirse lojistikçilerin izlemesi gereken yöntem nedir?

Gizli ve beyan edilmeyen ürünün tam olarak ne olduğunun üretici ve/veya göndericiden MSDS dokümanı talep edilerek öğrenilmesi gerekmektedir. MSDS dokümanı üzerinden yapılacak değerlendirmeye göre tehlikeli madde olarak sınıflandırılacak herhangi bir ürünün ayrıştırılması ve IATA kurallarına uygun bir şekilde paketlenmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve dokümantasyonun hazırlanması gerekecektir. Bazı durumlarda taşıyıcının tehlikeli madde taşıma yetkisi olmaması sebebiyle ürünün geri taşınmasının tamamen iptal edilmesi gerekebilecektir. Benzer bir olayın yaşanmaması için gönderici veya üreticiden düzeltici ve önleyici aksiyon planlarını belirlemesi ve uygulaması istenmelidir. Gönderici ve üretici firmaların da bu şekilde gizli beyan edilmeyen madde taşımalarında bağlı bulundukları yetkili merciler tarafından uyarılması, takip edilmesi gerekmektedir. Bu hususta Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ile görüşmelerimizi sürdürmekteyiz.

Söz konusu maddeler tespit edildiğinde uygulanacak prosedür neleri kapsamaktadır?

Söz konusu tehlikeli maddenin tespiti belirttiğimiz yol haritasına ilave olarak muhakkak MSDS dokümanı ile tanımlanması, IATA kurallarına uygun bir şekilde taşımaya hazırlanması (paketlenmesi, etiketlenmesi ve işaretlenmesi) ve tehlikeli madde deklarasyonunun hazırlanması ve ilgili tehlikeli maddenin havayolu tarafından taşınmasının teyidinin alınması başlıca işlemler olmaktadır. ■

two years, will ease the evaluation of the product to be transported. Otherwise, since the carrier airline will not be able to identify and classify a product that may pose a danger, the product planned to be transported may not accept it for transportation.

If confidential and undeclared substances are detected during transportation, what is the method that logisticians should follow?

It is necessary to learn exactly what the confidential and undeclared product is by requesting the MSDS document from the manufacturer and/or consignor. According to the assessment to be made on the MSDS document, any product to be classified as dangerous goods will need to be separated and packaged, marked, labeled and documentation prepared in accordance with IATA rules. In some cases, it may be necessary to cancel the transport of the product completely because the carrier is not authorized to transport dangerous goods. In order to avoid a similar incident, the consignor or manufacturer should be asked to determine and implement corrective and preventive action plans. The consignor and manufacturer companies should be warned and followed by the competent authorities in the transport of goods that are not declared confidential in this way. Our negotiations with the General Directorate of Civil Aviation are continuing in this regard.

What is the procedure to be applied when the aforementioned substances are detected?

In addition to the road map we have specified, the main procedures to be followed are the identification of the dangerous substance in question with the MSDS document, its preparation for transportation (packaging, labeling and marking) in accordance with IATA rules, preparation of the dangerous goods declaration and the confirmation of the transportation of the relevant dangerous substance by air. ■



UTİKAD, TAŞIMACILIK SEKTÖRÜNÜN AŞILARININ TAMAMLANMASI TALEBİNİ YİNELEDİ

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD), pandeminin başlangıcından bu yana gerek sağlık malzemelerinin gerekse zorunlu tüketim maddelerinin teminine ve dağıtımına yönelik tedarik zincirlerinin aksamadan sürdürülmesinde önemli rol alan lojistik sektörü için pek çok girişimde bulundu. UTİKAD, aşılama çalışmalarının hızlandırılması ve fiziken sahada görev yapan sektör çalışanlarının aşılanmalarının tamamlanması konusunda talebini T.C. Sağlık Bakanlığına iletti.

UTIKAD HAS REPEATED ITS DEMAND ABOUT THE COMPLETION OF THE VACCINATIONS OF THE EMPLOYEES OF THE TRANSPORTATION INDUSTRY

The Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTIKAD) has made many initiatives for the logistics industry, which plays an important role in maintaining the supply chains for the supply and distribution of both health materials and compulsory consumer goods since the beginning of the pandemic. UTIKAD conveyed its demand about accelerating the vaccination rollouts and completing the vaccination of the industry employees who work physically in the field to the Ministry of Health.

Yükünüz Bizimle GÜVENDE!



Gücümüzü de, yükünüzü de
sizden alıyoruz.
Tüm lojistik talepleriniz için
bizimle iletişime geçin!

UTİKAD, MÜHÜR KULLANIMINA DİKKAT ÇEKTİ

Lojistik sektörü temsilcileri, Gümrük İşlemlerinin Kolaylaştırılması Yönetmeliği kapsamında mühür kullanımına dikkat çekti. Üyelerinden aldığı geri bildirimleri T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne ileten UTİKAD, konuyla alakalı bilgi talebinde bulundu.

UTİKAD ATTENTIONS TO THE USE OF SEAL

Representatives of the logistics sector drew attention to the use of seals within the scope of the Regulation on Facilitating Customs Procedures. The feedback received from the members of UTİKAD, which forwarded said feedbacks to the General Directorate of Customs of the T.R. Ministry of Commerce, and requested information on the subject.

Gümrük İşlemlerinin Kolaylaştırılması Yönetmeliği 21.05.2014 tarihinde, 29006 sayılı Resmi Gazetede yayımlandı. O tarihten bu yana da ilgili yönetmeliğin Ek-12 isimli kısmı uyarınca 'Yetkilendirilmiş Yükümlü Tarafından Kullanılacak Özel Tipte Mührün Özellikleri' hakkında yönetmelikte bilgiler bulunuyor. Ek-12 isimli yönetmeliğin 72'nci ve 92'nci maddelerinde ise 'İhracatta Yerinde Gümrükleme İzni' ve 'İzinli Gönderici Yetkisi' kapsamında kullanılacak özel tipte mühürlerin temel özellikleri ve teknik şartlar yer alıyor.

72 VE 92'NCİ MADDELER UYGULANIYOR

Madde 72 kapsamında yönetmelikte şu ibareler yer alıyor: "İhracat eşyasını taşıyan aracın ihracatta yerinde gümrükleme izni sahibi tarafından (Değişik ibare: RG-13/10/2017-30209) mühürlenebileceği hallerde, ücreti karşılığında gümrük idaresinden temin edilecek. Ek-12'de belirtilen özelliklere uygun özel tipte mühür kullanılır. Bu fıkrada belirtilen mühür üzerinde, seri numarası ve ihracatta yerinde gümrükleme iznine ilişkin ayırt edici işaretlerin bulunması zorunludur. Transit beyanına, kullanılan mühürün numarasının ve adedinin kaydedilmesi zorunludur. Taşıyıcının izinli gönderici yetkisine sahip olması durumunda, bu madde hükümleri yerine 92'nci madde hükümlerine göre işlem tesis edilir."

Madde 92 uyarınca izinli gönderici yetkisi kapsamında özel tipte mühür kullanımına dair bilgiler bulunuyor: "Transit eşyasını taşıyan aracın izinli gönderici yetkisi sahibi tarafından (Değişik ibare: RG-13/10/2017-30209) 84'üncü veya 91'inci madde uyarınca mühürlenecek olması durumunda gümrük idaresinden ücreti karşılığında temin edilecek. Ek-12'de belirtilen özelliklere uygun özel tipte mühür kullanılır. Birinci fıkrada belirtilen mühür üzerinde seri numarası ve izinli gönderici yetkisine ilişkin ayırt edici işaretlerin bulunması zorunludur. İzinli gönderici yetkisi sahibi transit beyanına, kullanılan mühürün numarasını ve adedini kaydeder."

İlgi yönetmelik kapsamında 'mühür kullanımı' ile ilgili verilen bilgiler dışında herhangi bir açıklama bulunmuyor. Yine ilgili yönetmeliğin Ek-2'sinde bulunan Soru Formu/Öz Değerlendirme Formu'nda 'Taşıtların Güvenliği' başlığı altında mühürlerin kullanımı ve kontrolü ile ilgili Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü'ne başvuru yapan yükümlülerin uygulaması beklenen hususlar yer alıyor.

YETKİLENDİRİLMİŞ YÜKÜMLÜ STATÜSÜ

İlgi yönetmelik maddeleri doğrultusunda sadece 'İhracatta Yerinde Gümrükleme İzni' ve 'İzinli Gönderici Yetkisi' sahibi yükümlülerin mühür kullanması zorunlu kılınırken, ilgili yönetmeliğin Ek-2'sinde yer alan Soru Formu/Öz Değerlendirme Formu'nda başvuru yapan bütün yükümlülerin mühür ile ilgili uygulamaları gerçekleştirmesi bekleniyor.

Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü'ne başvuru yapan yükümlüler, söz konusu uygulamaları kendi prosedürlerine ilave ederek süreçlerini tamamlayabilmekte olup operasyonel olarak bu uygulamaların sahada tatbik edilmesi ise tedarik zincirinin halkalarını oluşturan nakliye hizmeti veren firmalar, gümrüklü antrepo ve geçici depolama yeri işletmecileri ile gümrük müşavirleri tarafından Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü sahibi adına yapılıyor.

UTİKAD, BİLGİ TALEP ETTİ

Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü konusu, lojistik firmalarının şu anda gündem maddesini oluşturuyor. Zira gereklilik olarak ortaya çıkan mühür konusu maliyet artırıcı bir unsur olarak dikkat çekiyor. UTİKAD üyesi firmaların ilgili maddeler uyarınca yaşadıkları problemlere istinaden UTİKAD, T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'ne hitaben bilgi talebinde bulundu. UTİKAD'ın nisan ayı itibarıyla

The Regulation on Facilitating Customs Procedures was published in the Official Gazette No. 29006 on 21.05.2014. Since then, there is information in the regulation about the 'Features of a Special Type of Seal to be Used by the Authorized Economic Operator' in accordance with the Annex-12 section of the relevant regulation. In the 72nd and 92nd articles of the regulation named Annex-12, the basic features and technical conditions of special types of seals to be used within the scope of "On-Site Clearance Permit for Export" and "Permitted Shipper Authorization" are included.

ARTICLES 72 AND 92 ARE APPLIED

Within the scope of Article 72, the following statements are included in the regulation: "In cases where the vehicle carrying the export goods can be stamped by the customs clearance holder on the spot for export (Amended phrase: RG-13/10/2017-30209), it will be obtained from the customs administration for a fee. A special type of seal is used in accordance with the features specified in Annex-12. It is obligatory to have the serial number and distinctive signs regarding the on-site customs clearance permit on the seal specified in this paragraph. It is obligatory to record the number and quantity of the seal used in the transit declaration. In case the carrier has the authorization of the authorized sender, the procedure is established in accordance with the provisions of the article 92 instead of the provisions of this article.

According to Article 92, there is information on the use of a special type of seal within the scope of authorized sender authorization: "The vehicle carrying the transit goods will be sealed by the authorized sender authorization holder (Amended phrase: RG-13/10/2017-30209) in accordance with Article 84 or 91 will be obtained from the customs administration for a fee. A special type of seal is used in accordance with the features specified in Annex-12. It is obligatory to have the serial number and distinctive signs pertaining to the authorized sender's authorization on the seal specified in the first paragraph. The authorized consignor shall record in the transit declaration the number and quantity of the seal used."

Within the scope of the relevant regulation, there is no explanation other than the information given about the 'use of seal'. Again, in the Questionnaire/Self-Assessment Form in Annex-2 of the relevant regulation, under the title of 'Safety of Vehicles', there are issues that are expected to be implemented by the obliged parties who apply to the Authorized Economic Operator Status regarding the use and control of seals.

AUTHORIZED OBLIGATION STATUS

In line with the relevant regulation articles, only obliged parties with 'On-Site Customs Clearance for Export' and 'Permitted Sender Authorization' are required to use seals, while all obliged parties who apply in the Questionnaire/Self-Assessment Form in Annex-2 of the relevant regulation are expected to perform seal-related applications.

While the obliged parties applying for the Authorized Obligation Status can complete their processes by adding the aforementioned applications to their own procedures, the operational implementation of these applications in the field is authorized by the companies providing transportation services, bonded warehouse and temporary storage place operators and customs consultants on behalf of Authorized Obligation Status owner.

UTİKAD REQUESTED INFORMATION

The issue of Authorized Economic Operator Status is currently the agenda item of logistics companies. Because the issue of seal, which emerged as a necessity, draws attention as a cost-increasing factor. Regarding the

Gümrük İşlemlerinin Kolaylaştırılması Yönetmeliği kapsamında mühür kullanımına dair ilettiği yazıda aşağıdaki cümleler yer aldı: “Ticari hayatın olağan akışına uygun olarak eşyalar bazen konteyner bazında ithalat ve ihracat işlemlerine konu olabildiği gibi bazen de parsiyel olarak ifade edildiği şekli ile hem adet hem de ağırlık ve hacim olarak daha az miktarda konu olabilmektedir. Bu durumda, Yetkilendirilmiş Yükümlü Statüsü kapsamında ithalat yapan bir mükellefin, örnek vermek gerekirse 1 kap 1 kilo eşyasının, serbest dolaşıma girdikten sonra gümrüklü sahadan çıkartılırken mühürlenmesi gerekliliği ortaya çıkmaktadır. İlgili yönetmeliğin Ek-2’inde belirtilen mühür kullanım hususları ‘taşıtın mühürlenmesini’ ifade ettiğinden, bu hususlar örnek olarak verdiğimiz 1 kap 1 kilo olan bir eşya için bir taşıtın tamamen kapatılmasını zorunlu kılmakta ve maliyetleri arttırmaktadır. Belirtilen hususlar ile sahada konu uygulamaları tatbik eden ve tedarik zincirinin halkalarını oluşturan üyelerimizden gelen görüşler doğrultusunda gerek ithal eşyasının gümrüklü sahadan çıkışı sırasında ve gerekse ihraç eşyasının gümrüklü sahaya girişi sırasında, eşyanın serbest dolaşımında bulunduğu göz önüne alınarak, eşyaların/taşıtın mühürlenerek sevk edilmesinin gerekip gerekmediğine veya konunun ihtiyarı bırakılıp bırakılmamasına yönelik üyelerimizin bilgilendirilmesi amacıyla Genel Müdürlüğünüzce tarafımıza bilgi verilmesini tensiplerinize arz ederiz.”

BAKANLIK, ‘GÜVENLİK KOŞULU’ DEDİ

T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Müdürlüğü, UTİKAD’ın bilgi talebi dilekçesine istinaden temmuz ayında mühür kullanımı hakkında bilgilendirme cevabını ilettili. Daire Başkanı Kerem Erol’un imzası ile gönderilen cevap metninde Bakanlık; mühür kullanımının ulusal mevzuatın yanı sıra uluslararası düzenlemelerle de getirilen bir güvenlik koşulu olduğu, eşyanın hareketlerinin izlenebilirliği, güvenliği ve gerekmesi halinde gümrük kontrollerinin yapılabilmesini teminen yetkilendirilmiş yükümlü eşyasını taşıyan araca mühür tatbik edilerek eşyanın sevkini gerçekleştirilmesi gerektiğini bildirdi. Cevap dilekçesinde şu açıklamalar yer aldı: “Küresel ticareti güvenceye alma, kolaylaştırma ve güvenli bir dünya ticaret rejimi oluşturmaya yönelik Dünya Gümrük Örgütü tarafından kabul edilen SADE Standartları çerçevesinde, yetkilendirilmiş yükümlülerin tedarik zincirinin emniyet ve güvenliğinin sağlanması için en iyi güvenlik uygulamalarını mevcut iş uygulamalarına dahil etmelerinin gerektiği belirtilmekte olduğu söz konusu çerçevede belirlenen standart ve ilkelere ayrıca bir izin/yetki sahibi olup olmadığına bakılmaksızın YYS sahibi tüm firmalar tarafından uyum sağlanması beklenmektedir. Bu kapsamda, YYS sahibi bir firmanın taşımanın/eşyanın emniyeti ve güvenliği açısından eşyanın bütünlüğünün bozulmasını, değiştirilmesini, kaybını veya yabancı eşya eklenmesini önleyecek her türlü tedbir hali hazırda almış olması, sevkியatın güvenli bir şekilde gerçekleştirilmesine yönelik olarak kendisinin ve iş ortaklarının bir mühür mekanizması ile taşınan eşyayı emniyet altına alması gerekmektedir. Bu itibarla yetkilendirilmiş yükümlülerce mühür kullanılması, ulusal mevzuatın yanı sıra uluslararası düzenlemelerle de getirilen bir güvenlik koşulu olduğundan eşyanın hareketlerinin izlenebilirliği, güvenliği ve gerekmesi halinde gümrük kontrollerinin yapılabilmesini teminen yetkilendirilmiş yükümlü eşyasını taşıyan araca mühür tatbik edilerek eşyanın sevk gerçekleştirilmelidir.” ■

problems experienced by UTİKAD member companies pursuant to the relevant articles, UTİKAD, requested information from the T.C. Ministry of Commerce, General Directorate of Customs. The following sentences were included in UTİKAD’s article on the use of seals within the scope of the Regulation on Facilitating Customs Transactions as of April: “According to the usual flow of commercial life, goods can sometimes be subject to import and export transactions on the basis of containers, and sometimes they can be subject to lesser quantities, both in terms of quantity, weight and volume, as expressed in partial terms. In this case, a taxpayer who imports within the scope of the Authorized Economic Operator Status, to give an example, requires that 1 container of 1 kg of goods be sealed while being taken out of the customs area after being released for free circulation. Since the seal usage issues stated in Annex-2 of the related regulation express the ‘sealing of the vehicle’, these issues require the complete closure of a vehicle for an item of 1 container and 1 kg, which we give as an example, and increases the costs. Considering that the goods are in free circulation, both during the exit of the imported goods from the bonded area and during the entry

of the export goods into the bonded area, in line with the opinions of our members who apply the subject practices in the field and form the links of the supply chain, whether it is necessary to ship the goods/vehicle by sealing or in order to inform our members about whether the matter should be left voluntarily or not, we submit to your discretion that your General Directorate informs us.”

UTİKAD, T.C. Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü’ne hitaben Gümrük İşlemlerinin Kolaylaştırılması Yönetmeliği kapsamında mühür kullanımına dair bilgi talebinde bulundu.

.....

UTİKAD, addressing the General Directorate of Customs of the T.R. Ministry of Commerce, he requested information on the use of seals within the scope of the Regulation on Facilitating Customs Procedures.

THE MINISTRY SAID ‘SAFETY CONDITION’

The Customs Directorate of the T.R. Ministry of Commerce gave an information response about the use of seals, based on the information request petition of UTİKAD, in July. In the reply text sent with the signature of Head of Department Kerem Erol; the Ministry stated that the use of seal is a security condition brought by international regulations as well as national legislation, and that the goods should be shipped by applying a seal to the vehicle carrying the authorized obligor goods in order to ensure traceability of the movements of the goods, security and customs controls, if necessary. The response petition included the following explanations: “Within the framework of the SADE Standards adopted by the World Customs

Organization for securing and facilitating global trade and establishing a secure world trade regime, it is imperative that authorized operators incorporate security best practices into their existing business practices to ensure the safety and security of the supply chain. It is expected that all companies holding AOS will comply with the standards and principles determined in the said framework, regardless of whether they have a permit/authorization or not. In this context, if a company that owns AOS has already taken all kinds of measures to prevent the integrity of the goods from being damaged, changed, lost or added foreign goods in terms of the safety and security of the transportation/goods, it is important to note that the company and its business partners must have the goods transported with a seal mechanism in order for the shipment to be carried out safely. In this respect, since the use of seals by authorized obliged parties is a security condition brought by international regulations as well as national legislation, the goods should be shipped by applying a seal to the vehicle carrying the authorized obligor’s goods in order to ensure the security, traceability of the movements of the goods and customs controls if necessary. ■



Endüstriyel soğutma sektöründe 30 yılı aşkın süredir faaliyet gösteren Frigoblock'tan **ATP ve ECE R10** sertifikalı ticari araç soğutma sistemleri



Fricold ticari araç soğutma sistemleri, ürünleriniz için güvenilir ve etkili soğutma sağlar. **Fricold ile Tazelik Yollarda...**

www.fricold.com.tr



**Sektörel İlişkiler Müdürü
Alperen Güler**

UTİKAD, FIATA LOJİSTİK ENSTİTÜSÜ'NDE GÖREV ALIYOR

UTİKAD Yönetim Kurulu kararıyla 2020 yılının başında UTİKAD Sektörel İlişkiler Müdürü Alperen Güler; UTİKAD'ı temsilen FLI üyesi olarak FIATA'ya bildirildi. UTİKAD'ın eğitim faaliyetleri UTİKAD Sektörel İlişkiler Departmanı tarafından sürdürülüyor.

**Industrial Affairs Manager
Mr. Alperen Güler**

UTIKAD TAKES CHARGE AT FIATA LOGISTICS INSTITUTE

Upon the decision of UTİKAD Board, UTİKAD Industrial Affairs Manager Mr. Alperen Güler, the representative of UTİKAD, was reported to FIATA as a member of FLI at the beginning of 2020. The training activities of UTİKAD are carried out by UTİKAD Industrial Affairs Department.

UTIKAD tarafından kurumlara özel düzenlenen eğitimlerde içerik, talebe göre belirlenerek teorik ve uygulamalı eğitim planlamaları yapılıyor. Mesleki eğitim seminerleri ile katılımcılara teorik bilgilerin yanı sıra sektörel bilgiler veriliyor; örnek vakalarla katılımcıların pratik kazanmaları amaçlanıyor. FIATA tarafından belirlenen ve dünya genelinde geçerli olan mesleki standartlar çerçevesinde, dünyanın birçok ülkesinde verilen lojistik sektörüne özel mesleki bir eğitim olan ve Türkiye’de sadece UTİKAD tarafından verilen FIATA Diploma Eğitimi de; UTİKAD’ın eğitim faaliyetleri arasında önemli bir yer tutuyor. Covid-19 salgını sebebiyle sınıf ortamında devam ettirilemeyen FIATA Diploma Eğitimi’nin uzaktan eğitim programına dönüştürülmesine yönelik çalışmalar devam ediyor.



The content of the trainings organized by UTIKAD specifically for institutions is determined according to the demand and theoretical and practical training plans are made accordingly. Through vocational training seminars, participants are provided with sectoral information as well as theoretical information; it is aimed that the participants gain practice with case studies. Within the framework of the professional standards that are determined by FIATA and valid worldwide, FIATA Diploma In Freight Forwarding Programme, which is a special vocational training activity for the logistics industry and which is given in many countries of the world and given only by UTIKAD in Turkey, has an important place among the training activities of UTIKAD. Authorities are working on transforming FIATA Diploma In Freight Forwarding Programme, which could not be held in the classroom environment due to the COVID-19 pandemic, into a distance training programme.

FIATA DİPLOMA EĞİTİMİ, FLI TARAFINDAN SÜRDÜRÜLÜYOR

FIATA Başkanlık Divanı ve Genişletilmiş Yönetim Kurulu’nun önerisi ile Mesleki Eğitim Danışma Kurulu (Advisory Body Vocational Training-ABVT) ile FIATA Lojistik Akademisi (FIATA Logistics Academy-FLA) 2019 yılında Güney Afrika’da yapılan FIATA Dünya Kongresi’nde FIATA Lojistik Enstitüsü (FIATA Logistics Institute-FLI) adı altında birleştirildi. Böylelikle FIATA’nın mesleki eğitimlerine ilişkin faaliyetleri sadece FLI altında toplandı. FIATA Diploma Eğitimi’ne yönelik düzenlemeler ve faaliyetler de FLI tarafından sürdürülüyor.

ÜÇ FARKLI ÇALIŞMA KOLU VAR

FLI’nın faaliyetleri üç farklı çalışma kolu tarafından sürdürülüyor. UTİKAD her üç çalışma kolunda da, ortaya konan çalışmalara destek veriyor.

Çalışma Kolu 1 – FIATA Eğitim Standartları:

Çalışma Kolu 1, FIATA minimum standartlarının sürekli güncel tutularak sektörde eğitim faaliyetlerinin yüksek standartlarda sürdürülmesini amaçlıyor. Ayrıca Çalışma Kolu 1 üyeleri, FIATA Diploma Eğitimi için gerekli validasyon işlemlerini sürdürüyor. Derneklerin validasyon başvurularını inceleyerek öneriler geliştiriyor.

Çalışma Kolu 2 – Dijital Öğrenme ve Uluslararası İş Birliği: Bu Çalışma Kolu, FIATA Diploma Eğitimi ve FIATA Yüksek Diploma Eğitimi programlarını çevrimiçi programa dönüştürülmesi sürecinde dernekleri desteklemeyi ve FIATA tarafından sertifikalandırılmış diğer eğitim programlarının gelişimi ve uygulanmasını desteklemeyi amaçlıyor.

Çalışma Kolu 3 – Genç Profesyoneller ve

Çeşitlilik: Çalışma Kolu 3, FIATA üyelerine sektöre genç profesyoneller sağlama ile cinsiyet, etnik köken ve ülkeler arasında insan kaynaklarının çeşitliliğini artırma yönünde çalışmalarını sürdürüyor.

UTİKAD’ın FLI’de temsili sayesinde UTİKAD tarafından verilen mesleki eğitimlerin uluslararası sektörel standartlarda sunulması sağlanacağı gibi bu temsil ve FLI’deki çalışmalar uluslararası örneklerin ve uygulamaların takibi sayesinde FIATA Diploma Eğitimi’nin bir çevrimiçi eğitim programına dönüştürülmesi sürecine katkı sağlıyor. ■

Dünyanın birçok ülkesinde lojistik sektörüne özel düzenlenen FIATA Diploma Eğitimi, Türkiye’de yalnızca UTİKAD tarafından veriliyor.

Organized specifically for the logistics industry in many countries of the world, FIATA Diploma In Freight Forwarding Programme is given only by UTIKAD in Turkey.

FIATA DIPLOMA IN FREIGHT FORWARDING PROGRAMME IS BEING CARRIED OUT BY FLI

At FIATA World Congress held in South Africa in 2019, Advisory Body Vocational Training-ABVT and FIATA Logistics Academy-FLA merged under the name of FIATA Logistics Institute-FLI upon the suggestion of FIATA Presidency Council and Extended Board. Thus, FIATA’s activities that are related to vocational training were gathered under FLI only. The regulations and activities for FIATA Diploma In Freight Forwarding Programme are also carried out by FLI.

THERE ARE THREE DIFFERENT TASK FORCES

FLI’s activities are carried out by three different task forces. UTIKAD supports the studies conducted in all three task forces.

Task Force 1 – FIATA Training Standards: Task Force 1 aims to maintain high standards of training activities within the industry through the regular update of FIATA Minimum Standards. In addition, the members of Task Force 1 carry out the validation procedures required for FIATA Diploma In Freight Forwarding Programme. They examine the validation applications of the associations and develop suggestions.

Task Force 2 – Digital Learning and International Cooperation: This task force aims to support associations in the process of converting the FIATA Diploma and the FIATA Higher Diploma programmes into online programmes and to support the development and implementation of other training programmes certified by FIATA.

Task Force 3 – Young Professionals and Diversity: This task force focuses on the key aspect of providing for FIATA members young professionals within the industry and increasing human

resources’ diversity across gender, ethnicity and countries.

Thanks to UTIKAD’s representation at FLI, the vocational trainings given by UTIKAD will be provided at international sectoral standards, and this representation and the studies at FLI contribute to the process of transforming FIATA Diploma In Freight Forwarding Programme into an online training programme thanks to the follow-up of international examples and practices. ■

FIATA VE UTİKAD İLİŞKİLERİ

THE RELATIONS BETWEEN FIATA AND UTİKAD

UTİKAD, FIATA üyesi oldu ve çalışma gruplarında görev almaya başladı.

1995

UTİKAD became a member of FIATA and started to take part in working groups.

UTİKAD, 8-12 Eylül 2002 tarihlerinde İstanbul'da 40'ıncı FIATA Dünya Kongresi'ne ev sahipliği yaptı.

2002

UTİKAD hosted the 40th FIATA World Congress in Istanbul on 8-12 September 2002.

FIATA Karayolu Çalışma Grubu Toplantısı 7 Eylül 2007 tarihinde İstanbul'da düzenlendi.

2007

FIATA Road Working Group Meeting was held in Istanbul on 7 September 2007.

FIATA Dünya Kongresi'nin 52'ncisi, 12 yıl sonra yine UTİKAD tarafından 13-18 Ekim 2014 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirildi.

2014

12 years later, the 52nd FIATA World Congress was held by UTİKAD in Istanbul on 13-18 October 2014.

UTİKAD, uluslararası bağımsız belgelendirme ve denetim kuruluşu Bureau Veritas ile iş birliğine giderek, lojistik ve taşımacılık sektöründe yer alan firmaları sürdürülebilir büyümeye yönlendirmek amacıyla sektöre özel gerekliliklere göre oluşturulan Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası'nı üyelerine sundu. 2014 yılından bu yana bağımsız belgelendirme ve denetim kuruluşu Bureau Veritas iş birliği ile verilen sertifika; başta UTİKAD üyeleri olmak üzere tüm lojistik ve taşımacılık sektöründe yer alan firmaların çevresel, sosyal ve finansal varlıklarını uzun yıllar devam ettirebilmesine katkı sağlamayı amaçlıyor. Bu projedeki hedeflerden bir tanesi FIATA ile birlikte bu sertifikanın tüm dünyada kullanılabilir hale getirilmesidir.

UTİKAD made cooperation with the international independent certification and inspection organization Bureau Veritas and presented the Sustainable Logistics Certificate, which was created according to sector-specific requirements in order to direct the companies in the logistics and transportation industry to sustainable growth, to its members. The certificate, which has been issued in cooperation with the independent certification and inspection organization Bureau Veritas since 2014, aims to contribute to the sustainability of environmental, social and financial assets of companies in the logistics and transportation industry, especially UTİKAD members, for many years. One of the aims of this project is to make this certificate available all over the world, together with FIATA.

2015 yılında Türk lojistik sektörü adına bugüne kadar FIATA'da yürüttüğü çalışmalar sebebiyle UTİKAD Yönetim Kurulu Eski Başkanı Kosta Sandalcı "FIATA Onur Üyeliği" unvanına layık görüldü. Dünya genelinde 40 binin üzerinde lojistik firmasını temsil eden FIATA, lojistik dünyasına dikkate değer katkılar yapan üst düzey yöneticilere verdiği "Onur Belgesi"ni ilk kez bir UTİKAD temsilcisine verdi.

2015

In 2015, UTİKAD Former President Mr. Kosta Sandalcı was awarded the title of "FIATA Honorary Member" due to the work he carried out at FIATA on behalf of the Turkish logistics industry. Representing more than 40 thousand logistics companies around the world, FIATA gave the "Certificate of Honor", which is given to senior executives who make remarkable contributions to the world of logistics, to a UTİKAD representative for the first time.

Lojistik sektörünün dünya çapındaki en büyük sivil toplum kuruluşu olan FIATA'nın diploma eğitim programı, hedefleri ve içeriğiyle Türkiye'de ilk olma özelliğini taşıyor.

Bu eğitimleri Türkiye'de düzenlemek üzere, 2014'te FIATA'dan yetki alan UTİKAD, İstanbul Teknik Üniversitesi Sürekli Eğitim Merkezi-İTÜSEM iş birliğiyle yapılan titiz çalışmaların sonucunda FIATA Diploma eğitim programını hayata geçirdi. 2015 yılından bu yana UTİKAD&FIATA Diploma Eğitimi iş birliği ve eğitimler devam ediyor.

The diploma training program of FIATA, the world's largest non-governmental organization in the logistics industry, is a first in Turkey with its objectives and content. UTİKAD, which received authorization from FIATA in 2014 to organize these trainings in Turkey, implemented FIATA Diploma In Freight Forwarding Programme as a result of the meticulous work carried out in cooperation with Istanbul Technical University Continuing Education Center-ITUSEM. The trainings and the cooperation of UTİKAD and FIATA Diploma in Freight Forwarding Programme have been continuing since 2015.

Yönetim Kurulu Üyeliği, Avrupa Bölge Başkanlığı gibi FIATA'daki çeşitli görevlerini takiben 2013 yılından bu yana FIATA Yönetim Kurulu'nda Başkan Yardımcılığı görevini yürüten Erkeskin, 4-8 Ekim 2017 tarihleri arasında Malezya'da düzenlenen FIATA Dünya Kongresi kapsamında gerçekleştirilen 2017 FIATA Genel Kurul Toplantısı'nda yapılan seçimlerde adaylar arasında en yüksek oyu alarak Kıdemli Başkan Yardımcısı olarak Başkanlık Divanı'na girdi.

2017

Mr. Erkeskin, who has been serving as FIATA Vice President since 2013, following various positions in FIATA such as Board Membership and European Region Vice Presidency, received the most of the votes from the candidates in the elections held at 2017 FIATA General Assembly held within the scope of the FIATA World Congress in Malaysia between 4-8 October 2017 and entered the Presidency Council as the Senior Vice President.

2018

UTIKAD'ın da üye olduğu FIATA ile Organization for Cooperation of Railways-Demiryolları İş Birliği Örgütü (OSJD) tarafından, 11-12 Temmuz 2018 tarihlerinde İstanbul'da UTIKAD ev sahipliğinde Kombine Taşımacılık Koordinasyon Toplantısı düzenlendi.

Hosted by UTIKAD, Combined Transport Coordination Meeting was held in Istanbul on 11-12 July 2018 by FIATA, of which UTIKAD is also a member, and the Organization for Cooperation between Railways (OSJD).

2020

FIATA Başkanlık Divanı Toplantısı, 10 Ocak 2020 tarihinde UTIKAD ev sahipliğinde İstanbul'da düzenlendi.

FIATA Presidency Council Meeting was held in Istanbul on January 10, 2020 by UTIKAD.

FIATA VE UTIKAD GÖREVLERİ (ÇALIŞMA GRUPLARI)

UTIKAD, FIATA bünyesinde kurulan çalışma grubu ve enstitülerde de Başkan, Başkan Yardımcısı, Mentor, Üye gibi farklı görevlerde yer alarak; çalışma grupları kapsamında düzenlenen çalışmalara, toplantılara düzenli olarak katılım ve katkı sağlıyor.



- ♦ **Region Europe:** UTIKAD Temsilcisi: Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Turgut Erkeskin (Temsil Düzeyi: Üye)
- ♦ **Çoklu Taşımacılık Enstitüsü:** UTIKAD Temsilcisi: UTIKAD Yönetim Kurulu Başkanı Emre Eldener (Temsil Düzeyi: Üye)
- ♦ **Başkanlık Divanı:** UTIKAD Temsilcisi: Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Turgut Erkeskin (Temsil Düzeyi: Kıdemli Başkan Yardımcısı)
- ♦ **Dolandırıcılık Çalışma Grubu:** UTIKAD Temsilcisi: Genel Müdür Cavit Uğur (Temsil Düzeyi: Üye)
- ♦ **Karayolu Çalışma Grubu:** UTIKAD Temsilcisi: Yönetim Kurulu Eski Başkanı Kosta Sandalcı ve UTIKAD Yönetim Kurulu Üyesi Ayşem Ulusoy (Temsil Düzeyi: Üye)
- ♦ **Denizyolu Çalışma Grubu:** UTIKAD Temsilcisi: Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Turgut Erkeskin (Temsil Düzeyi: Üye) ve Yönetim Kurulu Üyesi Cihan Özkal (Temsil Düzeyi: Üye)
- ♦ **Demiryolu Çalışma Grubu:** UTIKAD Temsilcisi: Yönetim Kurulu Üyesi Ekin Tırman (Temsil Düzeyi: Üye)
- ♦ **Havayolu Enstitüsü:** UTIKAD Temsilcisi: Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Özal (Temsil Düzeyi: Üye)
- ♦ **Gümrük Enstitüsü:** UTIKAD Temsilcisi: Gümrük ve Antrepo Çalışma Grubu Başkanı Arkin Obdan (Temsil Düzeyi: Üye)
- ♦ **Sürdürülebilir Lojistik Çalışma Grubu:** UTIKAD Temsilcisi: Genel Müdür Cavit Uğur (Temsil Düzeyi: Başkan ve Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Turgut Erkeskin (Temsil Düzeyi: Üye) ve Sektörel İlişkiler Müdürü Alperen Güler (Temsil Düzeyi: Üye)
- ♦ **Lojistik Enstitüsü:** UTIKAD Temsilcisi: Sektörel İlişkiler Müdürü Alperen Güler (Temsil Düzeyi: Üye)
- ♦ **Emniyet ve Güvenlik Danışma Kurulu:** UTIKAD Temsilcisi: Yönetim Kurulu Üyesi Serkan Eren (Temsil Düzeyi: Üye)
- ♦ **FIATA Lojistik Akademi:** UTIKAD Temsilcisi: Yönetim Kurulu Eski Üyesi Kayhan Özdemir Turan (Temsil Düzeyi: Mentor)

THE DUTIES OF FIATA AND UTIKAD (WORKING GROUPS)

UTIKAD has taken part in different positions such as Presidency, Vice-Presidency, Mentorship and Membership in the working groups and institutes established within FIATA regularly participates and contributes to the studies and meetings organized within the scope of the working groups.

- ♦ **Region Europe:** UTIKAD Representative: Vice President Mr. Turgut Erkeskin (Representation Level: Member)
- ♦ **Multi Transport Institute:** UTIKAD Representative: UTIKAD President Mr. Emre Eldener (Representation Level: Member)
- ♦ **Presidency Council:** UTIKAD Representative: Vice President Mr. Turgut Erkeskin (Representation Level: Senior Vice President)
- ♦ **Fraud Working Group:** UTIKAD Representative: General Manager Mr. Cavit Uğur (Representation Level: Member)
- ♦ **Road Working Group:** UTIKAD Representative: Former Board President Mr. Kosta Sandalcı and UTIKAD Board Member Ms. Ayşem Ulusoy (Representation Level: Member)
- ♦ **Sea Working Group:** UTIKAD Representative: Vice President Mr. Turgut Erkeskin (Representation Level: Member) and Board Member Mr. Cihan Özkal (Representation Level: Member)
- ♦ **Rail Working Group:** UTIKAD Representative: Board Member Mr. Ekin Tırman (Representation Level: Member)
- ♦ **Air Institute:** UTIKAD Representative: Board Member Mr. Mehmet Özal (Representation Level: Member)
- ♦ **Customs Institute:** UTIKAD Representative: Customs and Warehouse Working Group President Mr. Arkin Obdan (Representation Level: Member)
- ♦ **Sustainable Logistics Working Group:** UTIKAD Representative: General Manager Mr. Cavit Uğur (Representation Level: Chairman and Vice President Mr. Turgut Erkeskin (Representation Level: Member) and Industrial Affairs Manager Mr. Alperen Güler (Representation Level: Member)
- ♦ **Logistics Institute:** UTIKAD Representative: Industrial Affairs Manager Mr. Alperen Güler (Representation Level: Member)
- ♦ **Safety and Security Advisory Board:** UTIKAD Representative: Board Member Mr. Serkan Eren (Representation Level: Member)
- ♦ **FIATA Logistics Academy:** UTIKAD Representative: Former Board Member Mr. Kayhan Özdemir Turan (Representation Level: Mentor)

WGSL NEDİR?



WHAT IS WGSL?

F **FIATA** Dünya Kongresi, 2014 yılında İstanbul'da UTİKAD tarafından 'Lojistikte Sürdürülebilir Büyüme' teması ile düzenlendi. Sektörün sürdürülebilirliği konusu kongre ile küresel arenaya taşınırken kongre sonrası Sürdürülebilir Lojistik Çalışma Grubu; geçici bir çalışma grubu olarak kurularak FIATA'nın diğer çalışma grupları arasında yerini aldı. 2019 yılında UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur, mart ayında 'UTİKAD'ın Sürdürülebilirlik Yolculuğu' konulu sunumu ile UTİKAD'ın sürdürülebilirlik alanında ortaya koyduğu çalışmaları 'iyi uygulama' örneği olarak FIATA üyeleri ile paylaştı ve FIATA Sürdürülebilir Lojistik Çalışma Grubu'nun Başkanı seçilerek aynı yılın ekim ayında Güney Afrika'da düzenlenen FIATA Dünya Kongresi'nde Çalışma Grubu'nun Başkanlığı görevini devraldı.

Başta geçici bir yapı olarak kurulan FIATA Sürdürülebilir Lojistik Çalışma Grubu, sürdürülebilirlik konusunun dünyada ve sektörde artan önemi neticesinde 2020 yılında sürekli bir çalışma grubuna dönüştürülerek FIATA bünyesinde diğer taşıma modlarının çalışma gruplarının da yer aldığı Multimodal Taşımacılık Enstitüsü çatısı altına alındı.

UTİKAD Genel Müdürü Cavit Uğur'un başkanlığı sonrasında çalışmalarını hızlandıran çalışma grubu, öncelikle ortaya konacak çalışmalarda benimsenecek sürdürülebilirlik tanımı ve misyon/ vizyon çalışmalarını tamamladı.

FIATA Başkanlık Divanı'nın da önerileri doğrultusunda FIATA Sürdürülebilir Lojistik Çalışma Grubu'nun gündeminde aşağıdaki başlıklar yer almaktadır:

- ◆ Lojistiğin BM Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları'na katkısına yönelik bir pozisyon kartı oluşturmak,
- ◆ Devletlerin ve ulusal derneklerin sürdürülebilir lojistikte iyi uygulamalarını bir araya getirerek 'Lojistik Sürdürülebilirlikte İyi Uygulamalar' veri havuzu oluşturmak,
- ◆ Belirlenen iyi uygulamalar kapsamında üyeler ve paydaşlar için FIATA Sektör Rehberi hazırlamak,
- ◆ Sürdürülebilir lojistik için sertifikalandırmaya kadar gidebilecek olan FIATA rehberinin uygulanmasına yönelik bir 'tool kit' oluşturmak.

UTİKAD tarafından oluşturulan ve ilk kez 2014 yılında düzenlenen FIATA Dünya Kongresi'nde tanıtılan Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası, UTİKAD'ın sektörün sürdürülebilirliğine attığı önemin mutlak işaretçilerinden biridir. Sertifika kapsamında sürdürülebilirlik sadece iklim değişikliğine indirgenmeyerek, çalışan haklarından müşteri memnuniyet sistemine kadar geniş bir perspektifte lojistik sektöründe faaliyet gösteren firmaların sürdürülebilirliğine bütünsel bir yaklaşım geliştirildi.

UTİKAD, Sürdürülebilir Lojistik Sertifikası girişimi ile 2018'de gerçekleşen V. İstanbul Karbon Zirvesi kapsamında karbon ayak izini azaltarak iklim değişikliği ile mücadeleye destek olan kuruluşlara verilen Düşük Karbon Kahramanı Ödülü'nü aldı. Bu sertifikaya küresel bir kimlik kazandırılması da Sürdürülebilir Lojistik Çalışma Grubu'nun gelecek dönemde ortaya koyacağı önemli çıktılardan birisi olabilecektir. ■

F **FIATA** World Congress was held in Istanbul in 2014 by UTİKAD with the theme of "Sustainable Growth in Logistics". While the issue of sustainability of the industry was brought to the global arena with the congress, Working Group Sustainable Logistics was established as a temporary working group after the congress and took its place among the other working groups of FIATA. In 2019, UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur shared UTİKAD's studies in the field of sustainability with FIATA members as a "good practice" example in his presentation themed "UTİKAD's Sustainability Journey" in March and he was elected as the Chair of FIATA Working Group Sustainable Logistics and took over the Presidency of the Working Group at the FIATA World Congress held in South Africa in October the same year.

FIATA Working Group Sustainable Logistics, which was initially established as a temporary structure, was transformed into a permanent working group in 2020 as a result of the increasing importance of sustainability in the world and the industry and was taken under the umbrella of the Multimodal Transport Institute, which also includes working groups of other transport modes within FIATA.

The working group, which accelerated its studies after the presidency of UTİKAD General Manager Mr. Cavit Uğur, completed its studies on the definition of sustainability and mission/vision studies to be adopted in the studies to be put forward.

The agenda of FIATA Working Group Sustainable Logistics includes the following topics in line with the recommendations of FIATA Presidency:

- ◆ To create a position card for the contribution of logistics to the UN Sustainable Development Goals,
- ◆ To create a data pool of 'Good Practices in Logistics Sustainability' by bringing together the good practices of the governments and national associations in sustainable logistics,
- ◆ To prepare FIATA Sector Guide for members and stakeholders within the scope of specific good practices,
- ◆ To create a 'toolkit' for the implementation of the FIATA guide, which can go as far as certification for sustainable logistics.

The Sustainable Logistics Certificate, which is issued by UTİKAD and introduced for the first time at FIATA World Congress held in 2014, is one of the clear indicators of the importance UTİKAD attaches to the sustainability of the industry. Within the scope of the certificate, sustainability has not been reduced to climate change only but a holistic approach has been developed to the sustainability of companies operating in the logistics industry within a broad perspective from employee rights to customer satisfaction system.

UTİKAD received the Low Carbon Hero Award given to organizations that support the fight against climate change by reducing their carbon footprint within the scope of the V. Istanbul Carbon Summit held in 2018 with the Sustainable Logistics Certificate initiative. Giving this certificate a global identity will be one of the important outputs of the Working Group Sustainable Logistics in the future. ■

2H Gümrük ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.2hgumruklem.com.tr

3E İç ve Dış Ticaret Taşımacılık ve Danışmanlık Ltd. Şti.
www.3edisticaret.com

3K Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.3klogistics.com

3S Transport ve Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş.
www.3stransport.com

A. Hartrodt Turkey Lojistik Ltd. Şti.
www.hartrodt.com

A. Rıza Kinay Vapur Acenteliği ve Tic. A.Ş.
www.kinay.com

Advance Uluslararası Nakliyat ve Ticaret A.Ş.
www.advance-international.com

Afro Türk Logistics Nak. Tur. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.afroturklogistics.com

Agemar Global Lojistik Denizcilik Turizm
Pazarlama ve Tic. A.Ş.
www.agl-agemar.com

Agility Lojistik A.Ş.
www.agilitylogistics.com

AGL Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.akangl.com.tr

Air Tech Kargo Taşımacılık Ltd. Şti.
www.airtechkargo.com

Airon Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.
www.airon.com.tr

Akça Nakliye İnşaat Tekstil Petrol Pazarlama
Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.akcanakliyat.com

Akdoğan Nakliyat İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.akdogulogistik.com

Aker Lojistik Ulus. Nak. San. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.akergumruk.com

Aktifsped Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti.
www.aktifsped.com.tr

Akyapı Lojistik Ltd. Şti.
www.akyapilogistik.com

Alden Global Lojistik Ltd. Şti.
https://aldenlogistik.com

Alfa Kara Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş.
www.alfafreight.com

Alışan Lojistik A.Ş.
www.alisangroup.com

Almo Petrol Ürünleri Antrepoculuk ve Lojistik Hizmetleri
Dış Tic. Ltd. Şti.
www.almogrup.com

Altun Lojistik A.Ş.
www.altunlogistik.com.tr

Alyans Gemi Kiralama ve Denizcilik A.Ş.
www.alysans.com

Anadolu Deniz İşletmeciliği Acentalık ve Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.anadoludeniz.com

Anatolia Express Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.anatolialogistics.com

Ande Lojistik Hizmetleri İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.andelog.com

Ankor Uluslararası Taşımacılık Konteyner
Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.anchorlogistics.com.tr

Ans Kargo Lojistik Taş. ve Tic. Ltd. Şti.
www.anscargocom

Apron Global Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.
www.apronglobal.com.tr

Aramex International Hava Kargo ve Kurye A.Ş.
www.aramex.com

Arclog Ulus. Nak. Güm. Dep. Dış Tic. ve Loj. Hizm. Ltd. Şti.
www.arclog.com.tr

Arco Denizcilik Servis A.Ş.

Arem Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.aremlojistik.com

Aren Gümrük Müşavirliği Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.arengumruklem.com.tr

Ares Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.arestans.com.tr

Argo Freight Lojistik A.Ş.
www.argo freight.com

Arı Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.

Ariya Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.ariyalogistik.com

Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş.
www.arkasdenizcilik.com.tr

Arkas Lojistik A.Ş.
www.arkaslojistik.com.tr

Armada Denizcilik Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.
www.armadalogistics.com

Artlog Lojistik ve Dış Ticaret A.Ş.
www.artlog.com.tr

As-Av Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş.
www.asavtrans.com

Ase Asya Afrika Hızlı Kargo ve Dağıtım A.Ş.
www.ase.com.tr

Asel Trans Dış Ticaret Eğitim Sistemleri İmalat
ve Danışmanlık Ltd. Şti.
www.aseltrans.com.tr

Asiapac Turkey Taşımacılık A.Ş.
www.theasiapac.com

Aslanlar Grup Lojistik Tic. Ltd. Şti.

Assan Lojistik A.Ş.
www.assanlojistik.com.tr

Asset Lojistik A.Ş.
www.assetgrup.com.tr/tr-TR

Ast Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.astturkey.com

Ata Freight Line Ltd. Şti.
www.atafreight.com

Atako Taşımacılık Denizcilik A.Ş.
www.atako.com.tr

Atat Taşımacılık Çözümleri A.Ş.
www.atattransport.com

ATC Grup Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti.
www.atcgrup.com.tr

ATF Forvarderlik Ltd. Şti.
www.atfturkey.com.tr

Atılım Ulus. Nak. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.atilimcargo.com

Atlantic Expeditions Uluslararası Taşımacılık A.Ş.
www.atlanticforwarding.com

Atlastrans Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.atlastrans.com.tr

Atom Ulus. Nak. ve Loj. Hizm. Tic. A.Ş.
www.atomlojistik.com

Atos Denizcilik Taşımacılık Tic. A.Ş.
www.atos.com.tr

Avant Group Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.avantgroup.com.tr

Aygen Global Lojistik ve Gümrük Müş. Ltd. Şti.
www.aygen.com.tr

Aytaş Global Lojistik ve İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.aytaslojistik.com

Baikay Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.baikay.com

Balkan Kara Taşımacılığı Kuyumculuk Tic. Ltd. Şti.
www.rumeligumruk.com

BALO Büyük Anadolu Lojistik Organizasyonlar A.Ş.
www.balo.tc

Barsan Global Lojistik A.Ş.
www.barsan.com

Bati Nakliyat ve Tic. A.Ş.
www.batigroup.com.tr

Batu International Lojistik İç ve Dış Tic. A.Ş.
www.batulogistics.com

Baytur Ulus. Taş. ve Loj. Hizm. Tic. Ltd. Şti.
www.bayturturkey.com

BBL Transport A.Ş.
www.groupe-bbl.com

BDP International Lojistik Ltd. Şti.
www.bdpinternational.com

Bergen International Movers Lojistik A.Ş.
www.bergen.com.tr

Bertan Lojistik San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.bertanlogistics.com

Bertschi Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.bertschi.com

BHS Uluslararası Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.bhsfreight.com

Blue Partners Lojistik ve Tic. A.Ş.
www.bluepartners.com.tr

Bomer Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.bomerlojistik.com

Borusan Lojistik Dağıtım Depolama Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.borusan.com.tr

Bosfor Maritime Lojistik Nakliye Tic. Ltd. Şti.
www.bosforshipping.com

Brink's Güvenlik Hizmetleri A.Ş.
www.brinks.com.tr

BRS Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti.
www.brslogistics.com.tr

Bulcon Uluslararası Taş. Tic. Ltd. Şti.
www.bulconlog.com

Buzmavi Deniz ve Hava Taşımacılık Ltd. Şti.
www.buzmavi.com

C. Steinweg Levant Lojistik Hizmetleri San. Tic. A.Ş.
www.steinweglevant.com

C.B.I. Uluslararası İthalat ve İhracat Nakliyat Tic. A.Ş.
www.cbiltransport.com

Calibra Proje Lojistik Danışmanlık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.calibraturkey.com.tr

Capella Depolama Lojistik Dış Tic. A.Ş.
www.capellatransport.com

Capital Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.
www.caplogtr.com

Cargo Partner Nakliyat ve Lojistik A.Ş.
www.cargo-partner.com

Carry Lojistik Çözümleri A.Ş.
www.carry.com.tr

CAS Lojistik Ltd. Şti.
www.caslogistic.com

Catoni Hava ve Deniz Taşımacılık Ltd. Şti.
www.catoni.com.tr

CBN Lojistik Depolama ve Dağıtım A.Ş.
www.cbn.com.tr

CEA Safir Global Kargo A.Ş.
www.safirlogistics.com

Cebe Taşımacılık İth. İhr. Tarım İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti.

Ceha Lojistik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
www.cehalogistik.com.tr

CETA Uluslararası Nakliyat
Petrol Gıda İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.cetalogistik.com.tr

Ceva Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti.
www.cevalogistics.com

Ceynak Lojistik ve Ticaret A.Ş.
www.ceynak.com.tr

CGL Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.cgl.com.tr

CJ ICM Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.cj-icm.com

CLK İpekyolu Lojistik A.Ş.
www.clkworld.com

CMA CGM LOG Logistic Turkey A.Ş.
www.cmacgm-log.com

Colicare Lojistik A.Ş.
www.colicare.com

Colos Lojistik A.Ş.
www.colos.com.tr

Compass Lojistik A.Ş.
www.compasslog.com.tr

Contmarine Uluslararası Taşımacılık A.Ş.
www.contmarine.com

CT Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.
www.caspiantrans.com.tr

CTT Denizcilik A.Ş.
www.ctt.com.tr

CTT Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik San. Tic. Ltd. Şti.
www.transctt.com

CTU Lojistik Nakliyat Hizmetleri İnşaat Taahhüt Gıda
Petrol Ürünleri İth. İhr. Tic. ve San. Ltd. Şti.
www.ctulogistik.com

CVS Global Lojistik Ltd. Şti.
www.csvglobal.com.tr

CWT NOVA Global Lojistik A.Ş.
www.cwtturkey.com.tr/

Caba Misnak Proje Lojistik Vinç ve Mühendislik A.Ş.
www.cabamisanak.com

Çelebi Hava Servisi A.Ş.
www.celebiaviation.com

D.K. Grup Dış Tic. Ulus. Nak. Turz. ve Tic. Ltd. Şti.
www.dkggrup.com.tr

Dachser Turkey Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.dachser.com.tr

Danış Giyim Dış Tic. ve San. Ltd. Şti.
www.danishgroup.com

DBL Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.dbllojistik.com.tr

DCO Lojistik Nakliyat Tekstil Turizm İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.dco.com.tr

Dekspell Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.dexpell.com

Demtaş Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.demtastr.com

Denmar Uluslararası Nakliyat Tic. Ltd. Şti.
www.denmar.com.tr

Devco Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.
www.devcolojistik.com

DFD Lojistik Hizmetler San. ve Tic. A.Ş.
www.dfdlogistics.com

DFDS Denizcilik ve Taşımacılık A.Ş.
www.dfds.com.tr

DHL Freight Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.logistics.dhl

DHL Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.
www.dhl.com

DHL Worldwide Express Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.
www.dhl.com.tr

Dietrich A.B. Lojistik Uluslararası Nakliyat Turizm Tic. Ltd. Şti.
www.dietrich-ablogistic.com

Dietrich Lojistik Ulus. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.dietrich-logistic.com

Doğruer Lojistik ve Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti.
www.dogrueer.com

DNB Lojistik Ltd. Şti.
www.dnb-tr.com

DP World Yarımcı Liman İşletmeleri A.Ş.
www.dpworldyarmimca.com

DPEX Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti. www.dpexturkey.com	Europe Intermodal Nakliyecilik Hizmetleri Aracılığı Ltd. Şti. www.europeintermodal.com	Globelink Ünimar Lojistik A.Ş. www.globelink-unimar.com	İbrakom Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.ibrakom.com
DPL Lojistik A.Ş. www.dpl.com.tr	Everest Denizcilik Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.everestshipping.com.tr	Glober Lojistik A.Ş. www.globerlojistik.com	İda Uluslararası Taşımacılık Tic. A.Ş. www.idafreight.com
DSL Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.dslogistics.com.tr	Evolog Nakliyat ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.evolog.com.tr	GNV Lojistik Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.gnwlogistics.com	İdeal Denizcilik ve Taşımacılık Ltd. Şti. www.ideal-transport.com
DSV Hava ve Deniz Taşımacılığı A.Ş. www.tr.dsv.com	Expeditors International Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.expeditors.com/turkey	Gökbil Nakliyat Depolama Lojistik San. ve Dış Tic. A.Ş. www.gokbil.com.tr	İDL Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.idllogistics.com
DSV International Hava ve Deniz Taşımacılığı Ltd. Şti. www.dsv.com	FAHİR ÜYE - Arif DAVRAN	Gönder Yönet Yazılım Teknolojileri A.Ş. www.gonderyonet.com	İDO İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic. A.Ş. www.ido.com.tr
DSV Uluslararası Kara Taşıma İşleri Organizatörlüğü A.Ş. www.tr.dsv.com	FAHİR ÜYE - Ayşe Nur ESİN	Greenlog Intermodal Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.greenlog.com.tr	İmisk İth. İhr. Tic. ve Nak. A.Ş. www.imisk.com.tr
Dünya Global Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti. www.glojistik.com	FAHİR ÜYE - Müjdat MANDAL	Gruptrans Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.gruptrans.com	İMS Lojistik Ulus. Taş. İth. İhr. Turizm. İnş. Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.imslojistik.com
E.A.S.T. Trans Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.easttrans.com.tr	FAHİR ÜYE - Polat BENGİSERP	GTS Lojistik Ltd. Şti. www.gtslog.com	İnter Kombi Transport ve Lojistik A.Ş. www.intercombi.com
EASTRANS Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.eastrans.com.tr	FAHİR ÜYE - Selma AKDOĞAN	Gulf Agency Denizcilik A.Ş. www.gac.com/turkey	İntermax Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.intermax.com.tr
Ecu Worldwide Turkey Taş. Ltd. Şti. www.ecuworldwide.com	FAHİR ÜYE - Tolga ALPASLAN	Gürbulak Nakliyat Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. www.gurbulaknakliyat.com.tr	İntermed Uluslararası Nakliyat Dış Tic. Ltd. Şti. www.intermed.com.tr
Edesşoy Denizcilik ve Proje Taşımacılığı Ltd. Şti. www.edesşoy.com.tr	Fedex Trade Networks Ulus. Nak. Ltd. Şti. www.ftn.fedex.com	Haliç Ulus. Taş. Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.halicint.com	İrmaklar Uluslararası Taşımacılık Petrol Gıda Otomotiv Kuyumculuk İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.irmaklar.com
EFA Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.efanakliyat.com.tr	Ferrari Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. www.ferrari-group.net	Havaalanları Yer Hizmetleri A.Ş. www.havas.net	İrnak Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti. www.irknak.com.tr
Ege Ekspres Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.egeekspres.com	Fevzi Gandur Lojistik A.Ş. www.fevzigandur.com	Hellmann Worldwide Lojistik Ltd. Şti. www.hellmann.net	İstanbul Denizcilik Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.istanbullogistics.com
Ejder Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti. www.ejder1964.com	FL Fuar Lojistik Hizmetleri Taşımacılık Ltd. Şti. www.fuarlojistigi.com	Hilal Trans Uluslararası Nakliyat ve Tic. A.Ş. www.hilaltrans.com	İTL Dış Ticaret Uluslararası Nakliyat San. ve Tic. Ltd. Şti. www.itl-transport.com
Ekol Lojistik A.Ş. www.ekol.com	FLS Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.fls.com.tr	Hisar Lojistik Turizm İnşaat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.hisargroup.com	İTT Uluslararası Taşımacılık San. ve Tic. Ltd. Şti. www.itt.com.tr
Eksper Tren Taşımacılığı A.Ş. www.ekspertren.com	FMS Lojistik Ltd. Şti. www.fms-logistics.com	Hitit Trans Uluslararası Nakliyat Gümrük Müş. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.hitittrans.com	JMS Uluslararası Taşımacılık Organizasyon Ticaret A.Ş. www.jms.com.tr
Ekspres Gemicilik Hava Kargo Turizm ve Tic. Ltd. Şti. "www.expressairtravel.net - www.express-airtravel.com"	Formar Denizcilik ve Ticaret A.Ş. www.formarshipping.com	HK Hızlı Kargo Uluslararası Taşımacılık Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.shipzip.com	John Good Denizcilik Taşımacılık ve Lojistik Hiz. Tic. Ltd. Şti. www.johngood.com.tr - www.johngood.co.uk
Ektrans Ulus. Nak. ve Tic. A.Ş. www.ektrans.com.tr	Former Deniz Acenteliği San. ve Tic. Ltd. Şti. www.formerlojistik.com.tr	HM Uluslararası Proje Taşımacılığı A.Ş. www.hm-proje.com.tr	Just Marine Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.justmarine.com.tr
Element Uluslararası Nakliyat Lojistik ve Turizm İth. İhr. Tic. Ltd. Şti. www.elementlogistic.com	Forsa Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti. www.forsaship.com	Horoz Bollore Logistics Taşımacılık A.Ş. www.horozbollore.com	Kalenakliyat, Seyahat ve Turizm A.Ş. www.kalenakliyat.com.tr
Eli Uluslararası Taşımacılık ve Turizm Tic. Ltd. Şti. www.elieexpress.com.tr	FP Uluslararası Taşımacılık Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.fourplus.com.tr	Horoz Lojistik Kargo Hizmetleri ve Tic. A.Ş. www.horoz.com.tr	Kamp Lojistik Ticaret A.Ş. www.kamplogistics.com
ELS Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş. www.elslog.com	Fratelli Cosulich Taşımacılık Hizmetleri Ltd. Şti. www.cosulich.com.tr	Hoyer Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti. www.hoyer-group.com	Kargotur Dış Ticaret Nakliyat Turizm Ltd. Şti. www.kargotur.com.tr
Elsa Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.elsanakliyat.com	Freightcon International Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.freightcon.com.tr	Hödlmayr Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.hoedlmayr.com	Karınca Lojistik A.Ş. www.karincalogistics.com
EM Ocean Denizcilik Ulus. Taş. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.emoceam.com.tr	FSP Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.fsplogistics.com	HS Lojistik Uluslararası Nakliyat İhracat İthalat Hasan SEVİNSEL www.hsinternationaltransport.com	KATILIMCI ÜYE - Ahmet AYTOĞAN
Embassy Freight Uluslararası Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti. www.embassy.com.tr	Galata Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. www.galpi.com.tr	HTX Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti. www.htx-logistic.com	KD Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.kdd.com.tr
Enatrans Ulus. Taş. Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.enatrans.com	Gata Lojistik ve Havacılık Hizmetleri A.Ş. www.gatagroup.com.tr	Hursan Lojistik ve Dış Tic. A.Ş. www.hursanlojistik.com	KDY Lojistik ve Nakliyat A.Ş. www.kdylogistics.com
Enco İstanbul Seyahat ve Taş. Tic. Ltd. Şti. www.enco.com.tr	Gaziport Lojistik ve Tic. Ltd. Şti. www.gaziport.com	Hyundai Glovis Lojistik Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti. www.glovis.com.tr	Keşif Nakliyat ve Gümrükleme Tic. Ltd. Şti. www.kesifnakliyat.com
Entur Eğitim Turizm İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.enturglobal.com	Gefco Taşımacılık ve Lojistik A.Ş. www.tr.gefco.net	Imperial Turkey Lojistik Tic. A.Ş. www.imperiallogistics.com	Keyline Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti. www.keyline-tr.com
Er Transport Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. www.ertransport.com.tr	Gemline Denizcilik Hizmetleri San. ve Tic. Ltd. Şti. www.gemline.com.tr	Innova Global Sistem Danışmanlık Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.innovaturkey.com	KHT Uluslararası Nakliye Gümrükleme Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti. www.khtlojistik.com
Ergüner Konteyner Depolama Nakliyat Lojistik Petrol Ürünleri ve San. Tic. Ltd. Şti. www.ergunlernakliyat.com.tr	Genel Transport Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.geneltransport.com.tr	ISC Lojistik A.Ş. www.isc.com.tr	Kinay Taşımacılık ve Lojistik A.Ş. www.kinay.com
Erse Lojistik Turizm Tekstil Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.erselojistik.com	Geodis Turkey Nakliyat A.Ş. www.geodis.com.tr	Isl Int. Nakliyat ve Ticaret Ltd. Şti. www.islgroup.net	Kita Ulaştırma Hizmetleri Tic. A.Ş. www.kitalogistics.com
ES Uluslararası Taşımacılık ve Denizcilik Tic. A.Ş. www.esitr.com	Gezairi Transport Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.gezairi.com	ISS Global Forwarding Taşımacılık A.Ş. www.iss-globalforwarding.com	KL Lojistik Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti. www.komodor.com.tr
Esalco Lojistik ve Dış Tic. A.Ş. www.esalco.com	GF Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş. www.gflogistics.com.tr	İtalmare Lojistik Servis A.Ş. www.italmare.com.tr	KLN Lojistik San. ve Tic. A.Ş.
Esna Uluslararası Taşımacılık Brokerlik Hizm. ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.esnafreight.com	GFT Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti. www.gftlogistics.com	ITS Lojistik A.Ş. www.itslojistik.com	Koçtur Nakliyat Tarım Ürünleri İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.koçturlog.com
Etı Lojistik Demiryolu Taşımacılığı ve İşletmeciliği Vagon Bakım Onarım İmalat San. ve Tic. A.Ş. www.yilport.com	GG İklim Grup Liman Hizmetleri A.Ş. www.ggiklim.com	İbrahim Atabay Premium Lojistik	Konsped Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. www.konsped.com

Koparan Uluslararası Nakliyat İthalat İhracat Gümrükleme Ltd. Şti.
www.koparan.com

Körfez Ulaştırma A.Ş.
www.korfezulastirma.com.tr

KTL Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.kinay.com

Kuantum Uluslararası Nakliyat Turizm ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.quantumtrans.com

Lam Global Taşımacılık Çözümleri A.Ş.
www.lam-world.com

Lam Lyonel A.Makzume Vapur Acentalığı A.Ş.
www.lam.com.tr

Landsea Global Taşımacılık Tic. A.Ş.
www.landseaglobal.com

Lanes Lojistik ve Tic. A.Ş.
www.laneslog.com

Latifoğlu Gemi Acentalığı ve Nakliyat Ltd. Şti.
www.latifoglu.com

Lift Lojistik A.Ş.
www.liftdagitim.com

Lima Lojistik Hizmetleri San. ve Tic. A.Ş.
www.limalogistics.com

Limamar Hava ve Deniz Hizmetleri Ltd. Şti.
www.limamar.com

Limser Liman Servisleri ve Tic. Ltd. Şti.
www.kinay.com

Link Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.linklogistics.com.tr

Linus Net Ulus. Taş. Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.linusint.com

Logistics Plus Ulus. Taş. Ltd. Şti.
www.logisticsplus.net

Logisturk Uluslararası Taşımacılık Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.logisturk.com.tr

Logitrans Intermodal Taşımacılık A.Ş.
www.logitransport.com

Logitrans Lojistik A.Ş.
www.logitransport.com

Logwin Air And Ocean Lojistik Hizmetleri ve Ltd. Şti.
www.logwin-logistics.com

Lotus Antrepo Lojistik ve Taşımacılık Hiz. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.lotuslojistik.com.tr

LSC Levant Denizcilik San. ve Tic. A.Ş.
www.lsc-int.com

M Ekspres Kargo Taşımacılığı Turizm ve Tic. Ltd. Şti.
www.mex.com.tr

Magna Taşımacılık ve Dağıtım A.Ş.
www.magnat.com

Maksimum Lojistik Hizmetleri ve Ticaret A.Ş.
www.maxlines.com.tr

Mare Lojistik Hizmetleri Tic. A.Ş.
www.marelojistik.com.tr

Mark Global Lojistik A.Ş.
www.markglobal.com.tr

Mark Multimodal Taşımacılık Hizmetleri A.Ş.
https://markmultimodal.com/

Marmaris Gemi Acentalığı A.Ş.
www.marmarishipping.com.tr

Marport Liman İşletmeleri San. ve Tic. A.Ş.
www.marport.com.tr

Marpro Lojistik Ulus. Taş. ve Tic. Ltd. Şti.
www.marprologistics.com

Mars Hava ve Deniz Kargo Taşımacılığı A.Ş.
www.marslogistics.com

Martı Global Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.martidis.com

Martı Konteyner Hizmetleri A.Ş.
www.marticontainer.com.tr

Martico Lojistik A.Ş.
www.martico.com

Martrade Denizcilik Taşımacılık A.Ş.
https://marlog-lbg.com

Mavi Uluslararası Nak. ve Tur. Tic. Ltd. Şti.
www.mavi-intl.com

Maviyol Ulus. Taş. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.maviyol.net

MCL Uluslararası Konsolidasyon ve Liman Hiz. Ltd. Şti.
www.mcl-turkey.com

Medfor Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.meddenshipping.com

Medlog Lojistik Gemicilik Turizm A.Ş.
www.medlog.com.tr

Mentfield Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.mentfield.com

Mentor Lojistik Ltd. Şti.
http://mentorlogistic.com/

Merden Lojistik A.Ş.
www.merden.com.tr

Merkont Lojistik A.Ş.
www.merkont.com.tr

Mert Sevkiyat ve Gemi Acentalığı A.Ş.
www.mertshipping.com.tr

Mertaş Turizm Denizcilik İşletmeciliği Nak. ve Tic. A.Ş.

Mesco Uluslararası Taşımacılık İthalat İhracat Tic. A.Ş.
www.mesco.com.tr

Metropars Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.metropars.com.tr

Mezon Lojistik A.Ş.
www.mezonlogistics.com

Midas Global Lojistik Ltd. Şti.
www.mgl.cc

Miltzer Münch Uluslararası Nak. ve Loj. Hiz. Tic. A.Ş.
www.mumnet.com

Mir Global Lojistik Ltd. Şti.
www.mirlog.com.tr

Mira Taşıma Hiz. İnş. San. Tic. Ltd. Şti.
www.miratransport.com

Mission Freight İstanbul Ulus. Nak. Tur. Güm. İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.mission.com.tr

MNG Hava Yolları ve Taşımacılık A.Ş.
www.mngairlines.com

Moda Denizcilik Nak. Dış Tic. Ltd. Şti.
www.modaship.com

MOL Turkey Denizcilik ve Lojistik Tic. A.Ş.
www.molturkiye.com

MPM Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
www.mpm-worldwide.com

MSE Europe Taşımacılık Organizasyon Lojistik Ltd. Şti.
www.mse-europe.net

MTS Lojistik ve Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş.
www.mts.com.tr

MTS Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş.
www.mtsizm.com

Mundoimex Global Lojistik ve Dış Tic. A.Ş.
www.mundoimex.com

MYL Lojistik A.Ş.
www.myl.com.tr

Nadirler İç ve Dış Tic. İth. İhr. Loj. Ulus. Taş. Dan. Ltd. Şti.
www.nadirler.com.tr

Nares Uluslararası Taşımacılık Tic. A.Ş.
www.nareslog.com

Navmarine Denizcilik Tic. Ltd. Şti.
www.navmarine.com.tr

Neptün Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.neptunlogistics.com

Net Logistics Taşımacılık A.Ş.
www.thenetlogistics.com

Netaş Global Lojistik Ulus. Taş. San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.netasglobal.com

Netaway Global Lojistik Taşımacılık ve Depolama Hizmetleri Dış Tic. A.Ş.
www.netaway.com.tr

Netlog Global Forwarding Taşımacılık A.Ş.
www.netloglogistics.com

Nippon Express İstanbul Global Loj. A.Ş.
www.nipponexpress.com

Nira Denizcilik ve Lojistik Ltd. Şti.
www.nirashipping.com

Nisa Lojistik Hizmetleri Makine Nakliye Turizm Tekstil San. Tic. Ltd. Şti.
www.nisa.global

Noatum Lojistik A.Ş.
www.noatumlogistics.com

Nora Global Lojistik A.Ş.
www.noraglobal.com.tr

Nortrans Uluslararası Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti.
www.nortrans.com.tr

Novel Uluslararası Taş. ve Tekstil San. Tic. Ltd. Şti.
www.noveltrans.com

NTG Uluslararası Lojistik Ltd. Şti.
www.ntgturkey.com

Nur Uluslararası Nakliyat Dış Tic. ve Isı San. Ltd. Şti.
www.nurtrans.com

Obdan Sistem Antrepoculuk ve Taş. Tic. A.Ş.
www.obdansistem.com

OC Lines Taşımacılık ve Lojistik A.Ş.
www.oc-lines.com

ODS Global Lojistik Ticaret A.Ş.
www.odsglobal.com

ODY Global Lojistik Tic. A.Ş.
www.odylogistics.com

OGL Global Lojistik Sanayi Tic. A.Ş.
www.onelgumruk.com

Omega Global Uluslararası Taşımacılık Lojistik Tic. Ltd. Şti.
www.omegagloballogistics.com

Omega Shipping Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti.
www.omega-shipping.com

Omsan Lojistik A.Ş.
www.omsan.com

One Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş.
www.onelogtr.com

Oregon Teknoloji Hizmetleri A.Ş.
www.oregontech.com.tr

Orfe Denizcilik Nakliyat Turizm Taram Ürünleri İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.orfe.com.tr

Orient Ekspres Uluslararası Taşımacılık Turizm ve Ticaret Ltd. Şti.
www.orientekspres.com

Origin Lojistik Taşımacılık Ticaret A.Ş.
www.originlog.com

Orship Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri ve Tic. Ltd. Şti.
www.orship.com.tr

Ortaoğlu Antalya Liman İşletmeleri A.Ş.
www.portakdeniz.com

OSF Uluslararası Lojistik Hizmetleri Dış Tic. A.Ş.
www.osfturkey.com

Öykü Lojistik A.Ş.
www.oyskugrup.com.tr

Öznakliyat Kara Taşımacılığı A.Ş.
www.oznakliyat.com.tr

Pace Lojistik Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş.
www.pace.com.tr

Paket Taşımacılık Sistemleri A.Ş.
www.pts.net

Pan Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.panlogistics.com.tr

Pema Ulus. Nak. İth. İhr. ve Tic. Ltd. Şti.
www.pematransport.com

Pers Lojistik Hizmetleri İth. İhr. İnş. San. Ltd. Şti.
www.pers.com.tr

Petrogates Lojistik Hizmetleri Maden Kimya Dış Tic. San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.petrogateslogistics.com

Piano İthalat İhracat ve Lojistik Hizmetleri Ltd. Şti.
www.piano.com.tr

Planet Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.planetlogistics.com.tr

PLH Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.plh.com.tr

Ponte Lojistik San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.pontelogistics.com

Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş.
www.ptt.gov.tr

Profreight Taşımacılık Hizmetleri A.Ş.
www.profreight.com.tr

Proje Kargo ve Yat Taş. Ltd. Şti.
www.project-yacht.com

Puma Denizcilik ve Lojistik A.Ş.
www.pumashipping.com

Punta Denizcilik Ticaret Levent Aydınç

Qualitairsea Lojistik Hizmetleri A.Ş.
www.qualitairsea.com.tr

Rahban Lojistik Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.rahbanlogistics.com

Rail Cargo Logistics Ulus. Taş. Loj. ve Tic. Ltd. Şti.
www.railcargologistics.com.tr

Railway Logistics Taşımacılık ve Ticaret Ltd. Şti.
www.demiryolulojistik.com.tr

Rapid Ulus.Taş. Turizm San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.rapid.com.tr

Raykam Lojistik Taşıma Madencilik İnşaat Orman Ürünleri San. ve Tic. Ltd. Şti.
www.raykamlojistik.com.tr

Reibel Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.
www.reibeltaşımacılık.com.tr

Rentrans Ulus. Taş. ve Tic. Ltd. Şti.
www.rentrans.com

Rhenus Intermodal Sistemleri Lojistik Ltd. Şti.
https://rhenus.group/

RORO Denizcilik ve Taşımacılık Ticaret Ltd. Şti.
www.rorolozistik.com

Royal Line Lojistik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.rll.com.tr

Royal Lojistik ve Uluslararası Taşımacılık Dış Tic. Ltd.Şti.
www.royallojistik.com

RSC Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti.
www.rsclg.com

RTSB İntermodal Taşımacılık ve Lojistik Tic. Ltd. Şti.
www.rtsb.de

S Lojistik Hizmetler A.Ş.
www.slojistik.com.tr

S Sistem Lojistik Hizmetler A.Ş.
www.ssisistem.com.tr

SAB Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti.

Sabay Lojistik Ltd. Şti.
www.sabay.com.tr

Sahra Havaçılık ve Lojistik Hizmetler Ltd. Şti.
www.sahragroup.com

Sal Depoculuk Hizmetleri Lojistik Nakliye San. ve Dış Tic. Ltd. Şti.
www.sallojistik.com.tr

Samsung SDS Global SCL Nakliyat ve Lojistik A.Ş.
www.samsungsd.com

Sarp Intermodal Hizmetleri İç ve Dış Tic. A.Ş.
www.sarpintermodal.com

Savino Del Bene Nakliyat A.Ş. www.savinodebene.com	ST Uluslararası Deniz Taşımacılığı Nakliyat Lojistik Hizmetleri ve Dış Tic. A.Ş. www.stlojistik.com.tr	Transalkım Uluslararası Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.transalkim.com.tr	V Mar Organizasyon Nakliyat ve Tic. Ltd. Şti. www.mar.org
Scanwell Lojistik A.Ş. www.scanwell.com	Statü Gemi Kiralama ve Tic. Ltd. Şti. www.statushipping.com	Transavasya Uluslararası Taşımacılık Ltd. Şti. www.transavasya.com	Vanguard Turkey Lojistik Hizmetler A.Ş. www.vls-global.com
Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş. www.schenkerarkas.com.tr	Stellamar Gemi Acenteliği Ltd. Şti. www.stellamarshipping.com	Transhat Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.transhat.com	Van Trans Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.vantrans.com.tr
SEA World Denizcilik Ltd. Şti. www.seaworldshipping.com	Stoneway Uluslararası Taşımacılık İth. İhr. ve Tic. Ltd. Şti. www.stoneway.com.tr	Transitex Lojistik A.Ş. www.transitex.com	Vavien Lojistik A.Ş. www.vavienlogistics.com
Sega Lojistik ve Taşımacılık Dış Tic. Ltd. Şti. www.segalojistik.com	Suvari Gemi Kiralama ve Acenteliği Makina Turizm İnşaat San. Tic. A.Ş. www.suvarishipping.com	Transmec Uluslararası Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.transmecgroup.it	Vazin Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti. www.vazinlojistik.com
Select Bilişim Hizmetleri A.Ş. www.selectyazilim.com	Şehzade Lojistik Uluslararası Taşımacılık ve İthalat İhracat Ltd. Şti. www.sehzadelojistik.com	Transmot Ulus. Taş. ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.transmot.com.tr	Vegamar Denizcilik ve Taşımacılık Tic. A.Ş. www.vegamar.com.tr
Ser Den Denizcilik Taşımacılık Tic. Ltd. Şti. www.ser-den.com	Talos Denizcilik Taşımacılık Tanıtım Organizasyon ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.talos.com.tr	Transorient Uluslararası Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.transorient.com.tr	Vera Lojistik A.Ş. www.veralog.com
Sertrans Ulus. Nak.Ticaret A.Ş. www.sertrans.com.tr	Tan-Air Ulus. Taş. ve Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti. www.tanair.com.tr	Trasant Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.trasant.com	Veritas Ticaret Lojistik A.Ş. www.veritasforwarding.com
Servex Global Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.servex.com.tr	Tandem Lojistik Servisler Taşımacılık ve Tic. Ltd. Şti. www.tandemlojistik.com.tr	Tria Lojistik Hizmetler Ticaret A.Ş. www.trialogistics.com	VGL World Uluslararası Taşımacılık Hizmetleri Tic. A.Ş. www.vglworld.com.tr
Sevnako Uluslararası Taşımacılık İç ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.sevnako.com	Tan Global Lojistik Danışmanlık ve Eğitim Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.tanlogistics.com.tr	Troya İç ve Dış Ticaret Dan. Paz. ve Taş. Ltd. Şti. www.troyatrade.com.tr	Viking Kargo Ltd. Şti. www.vikingcargo.com.tr
SGS Transitnet Transit Sistemi Destek Hizmetleri A.Ş. www.sgs.com.tr/transitnet	Tar-Sha Ulus. Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.tar-sha.com	Tuaz Aracılık Hizmetleri - Şencan Alkaya www.tuaz.com.tr	Viking Proje Ulus. Nak. ve Tic. Ltd. Şti. www.vipl.com.tr
Shipco Transport Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti. www.shipco.com	TCT Lojistik A.Ş. www.tcttr.com	Tunaset Biofarma Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.biotunaset.com	Well Enerji Uluslararası Nakliyat ve Lojistik A.Ş. www.well.uk.com
Sibel Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.sibel.com.tr	Team Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.teamlog.com.tr	Turkon Lojistik A.Ş. www.turkonlogisticsgroup.com	Winlog Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.win-log.com
Siber Yazılım A.Ş. www.siberyazilim.com.tr	Tek San Lojistik Tic. Ltd. Şti. www.teksanlojistik.com.tr	Turnak Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti. www.turnakgumruk.com.tr	Wiz Lojistik Ticaret Ltd. Şti. www.wizlog.com.tr
Sigma Denizcilik Konteyner ve Lojistik San. Tic. Ltd. Şti. www.sigmacontainer.com	Terra Transport Ulus. Taşıma İşleri Organizatörlüğü ve Tic. Ltd. Şti. www.terra-spedition.com	Türk Hava Yolları A.O. www.thy.com.tr	World Courier Taşımacılık ve Lojistik Hizmetleri Tic. Ltd. Şti. www.worldcourier.com
Silk Road Lojistik ve Dış Ticaret Ltd. Şti. www.silk-roadco.com	TGL Transtaş Global Lojistik A.Ş. www.transtas.com.tr	Türkmen Grup Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.turkmenlogistics.com	Xinerji Teknoloji Hizmetleri Ltd. Şti. www.xinerji.com
Sincer Lojistik Emlak Bülteri Dış Tic. Ltd. Şti. www.sincerlojistik.com.tr	TGM Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti. www.tmgumruk.com	UKGS Uluslararası Kargo Gönderim Servisleri ve Tic. A.Ş. www.ukgs.net	Yedaiah International Group Lojistik Dış Tic. İth. İhr. Ltd. Şti. www.yedaiah.com
Sinotrans Makzume Lojistik Ltd. Şti. www.sinotrans.com	Tirsan Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.tirsanlogistics.com	Ultima Uluslararası Taşımacılık Lojistik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.ultimalogistics.com	Yeditepe Taşımacılık A.Ş. www.yeditepecargo.com
Sistem Vinç A.Ş. www.sistemvinc.com	TİO Lojistik Taşımacılık Depolama Danışmanlık Kimya Satış Pazarlama San. ve Tic. Ltd. Şti. www.tiolojistik.com.tr	Ulukom Bilgisayar Yazılım Donanım Danışmanlık ve Tic. A.Ş. www.ulukom.com.tr	Yekas & Fides Global Lojistik A.Ş. www.yekas.com.tr
Smart Lojistik Uluslararası Taşımacılık A.Ş. www.smartlog.com.tr	TİT Uluslararası Nakliyat Deri Teks. Gıda San. ve Tic. Ltd. Şti. www.tittransport.com	Ulusal Lojistik Antrepo Hizmetleri Dış Tic. Ltd. Şti. www.ulusalantrepo.com.tr	Yeni Antalya Transport ve Ticaret A.Ş. www.yeniantalya.com
SNS Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.sns-international.com	TMA Transcontinental Uluslararası Nakliyat Ticaret ve Gümrükleme A.Ş. www.tmatrans.com	Unico Global Uluslararası Taş. Ltd. Şti. www.unicologx.com	Yeniay Lojistik A.Ş. www.yeniaylojistik.com.tr
SOFT İş Çözümleri A.Ş. www.soft.com.tr	TMGD TR Mühendislik Ltd. Şti. www.tmgdmuhendislik.com	Uniq Lojistik ve Danışmanlık A.Ş. www.uniqgroup.com.tr/tr	Yeskon Konteyner Taşımacılık Hizmetleri Denizcilik ve Dış Tic. Ltd. Şti. www.yeskon.com.tr
Solibra Lojistik Hizmetleri A.Ş. www.solibra.com.tr	Topaloğlu Global Lojistik Taşıma Depolama Dağıtım Tic. ve San. A.Ş.	UPS SCS Uluslararası Nakliyat Ltd.Şti. https://forwarding.ups-scs.com	YSL Uluslararası Nak. Dış Tic. Ltd. Şti. www.yslogistic.com
Solmaz Gümrük Müşavirliği A.Ş. www.solmaz.com	Trade Factory Global Lojistik Dış Tic. Ltd. Şti. www.global-tradefactory.com	UTG Uluslararası Nakliyat Ltd. Şti. www.utg.com.tr	Yurtici Kargo Servisi A.Ş. www.yurticikargo.com
Solmaz Uluslararası Ekspres Taşımacılık ve Tic. A.Ş. www.solmaz.com	Trans Okyanus Denizcilik Uluslararası Taşımacılık ve Dış Tic. A.Ş. www.transocean.com.tr	Ülgen Denizcilik ve Lojistik San. Tic. A.Ş. www.ulgen.com	Yusen İnci Lojistik ve Ticaret A.Ş. www.yusen-logistics.com
Soyer Nakliyat ve Ambalaj San. ve Tic. A.Ş. www.soyer.com.tr		Ümrân Taşımacılık ve Ticaret A.Ş. www.umrantasimacilik.com	Yüce Transport Uluslararası Taşımacılık A.Ş. www.yucetrans.com
Sönmez Uluslararası Nakliyat Gümrükleme ve Tic. Ltd. Şti. www.sonmeztransport.com		Ünimar Uluslararası Nakliyat ve Dış Tic. Ltd. Şti.	Zafer Tank Taşıma Uluslararası Nakliyat Turizm ve Tic. Ltd. Şti. www.zaferlogistics.com
			Zen Ulaştırma ve Lojistik Hizmetleri San. Tic. Ltd. Şti. www.zenulastirma.com

ÜYELİK BAŞVURUSU**UTİKAD ASİL ÜYELİK ŞARTLARI**

Taşımacılık ve lojistik alanında ticari faaliyeti bulunan gerçek ve tüzel kişi olmak
 "UTİK - Uluslararası Taşıma İşlerine İlişkin UTİKAD Kuralları"nı mesleki faaliyetleri sırasında uygulamayı kabul ve taahhüt etmiş olmak;

ÜYELİK BAŞVURUSU İÇİN GEREKLİ BELGELER VE ÜYELİK AIDATI

- Üyelik başvuru formu ve tüzel kişi temsilcisinin 2 adet vesikalık fotoğrafı,
- Tüzel kişi temsilcisinin adli sicil kaydı,
- Dernek üyeliğinde en az 2 yılını doldurmuş iki UTİKAD üyesinin referansı,
- Firmanın kuruluş ve/veya güncel ticaret sicil gazetesi kopyası, ticaret sicil kaydı, sermayesi gibi bilgileri içeren Ticaret Odası'ndan, Sanayi Odası'ndan veya meslek odalarından alınacak faaliyet belgesi,
- Firma yetkililerinin isim, unvanları ile güncel imza sirküleri,
- Firmanın UTİKAD üyelik kararını içeren ve tüzel kişilik temsilcisini belirleyen Yönetim Kurulu veya ortaklar kararı veya firmanın temsil ve ilzam yetkilisi tarafından imzalanmış dilekçesi,
- Varsa, Kanun ve yönetmeliklerle taşıma ve lojistik hizmetleri ifa etmek amacıyla sahip olduğu lisans ve yetki belgelerinin kopyaları,
- Giriş aidatının (2.500 TL) aşağıdaki banka hesabına yatırıldığına dair dekont,

- 2021 yıllık üyelik aidatının (4.500 TL) aşağıdaki banka hesabına yatırıldığına dair dekont.

**GİRİŞ VE YILLIK ÜYELİK AIDATININ YATIRILACAĞI BANKA HESABI
UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ**

Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR08 0001 5001 5800 7296 2724 80
 300 TL (KDV Dahil) KAYIT VE KİTAP ÜCRETİ ÖDEMESİNİN YAPILACAĞI BANKA HESABI

UTİKAD ULUSLARARASI TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK HİZMET ÜRETENLERİ DERNEĞİ İKTİSADİ İŞLETMESİ

Vakıflar Bankası Florya Şubesi

TL IBAN No: TR49 0001 5001 5800 7296 2715 48

Üyelik şartlarını yerine getiren adayların belgeleri incelendikten sonra, 15 günlük askı süresini takip eden ilk Yönetim Kurulu toplantısında, üyelik başvuruları UTİKAD Yönetim Kurulu tarafından incelenerek karara bağlanacaktır.

UTİKAD 38. SEÇİMLİ OLAĞAN GENEL KURULU

UTİKAD 38TH ORDINARY ELECTIVE GENERAL ASSEMBLY

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği'nin (UTİKAD) 1 Haziran 2021 tarihinde gerçekleştirilen aylık Yönetim Kurulu Toplantısı'nda;

- Salgın çerçevesinde hasta ve ölüm sayılarının azalmış olmasına rağmen Covid-19 vakalarının halen belirli düzeylerin üzerinde olduğu,

- Haziran ayında Genel Kurul Toplantısı'nın yapılması halinde devam eden yüksek sağlık riski nedeniyle üyelerin temsiline tam olarak sağlanamayacağı,

- Yaz aylarında yapılacak aşılama çalışmalarından sonra Genel Kurul Toplantısı'na katılacak üyelerin ve toplumun belirli yaş üzerindeki önemli bir çoğunluğunun aşılanmış olacağı değerlendirildi.

Bu değerlendirmeler çerçevesinde Yönetim Kurulu tarafından, ertelenen UTİKAD 38. Seçimli Olağan Genel Kurulu'nun 8 Eylül 2021 tarihinde, bu tarihte çoğunluk sağlanamadığı takdirde 15 Eylül 2021 tarihinde çoğunluğa bakılmaksızın gerçekleştirilmesine karar verildi.

Yer: Detaylar Genel Kurul Toplantı Çağrısı ile ayrıca gönderilecek.

Tarih: 15 Eylül ■

It was noted at the monthly Board of Directors meeting Association of International Forwarding and Logistics Service Providers (UTİKAD) held on 1 June 2021 that

- COVID-19 cases are still above certain levels despite the decrease in the number of patients and deaths within the framework of the pandemic

- If the General Assembly Meeting is held in June, the full representation of the members will not be ensured due to the continuing high health risk.

- After the vaccination activities to be carried out in summer, the members who will attend the General Assembly Meeting and a significant majority of the society above a certain age will be vaccinated.

Within the framework of these evaluations, it was decided by the Board of Directors that the postponed UTİKAD 38th Ordinary Elective General Assembly meetings will be held on 8 September 2021; if a majority is not constituted on this date, it will be held on 15 September 2021, regardless of majority.

Place: Details will be sent later with the General Assembly Meeting Call.

Date: September 15 ■

6. EKONOMİ VE LOJİSTİK ZİRVESİ - 2021 EKONOMİDE YENİ ROTA VE LOJİSTİKTE GELECEK TASARIMLARI

6TH ECONOMY AND LOGISTICS SUMMIT - 2021 NEW ROUTE IN ECONOMY AND FUTURE DESIGNS IN LOGISTICS

Kamu ve lojistik sektörünü bir araya getirerek reel sektörleri ve lojistik sektörünü buluşturan Ekonomi ve Lojistik Zirvesi; 6'ncı yılında dünyadaki gelişmelere paralel ekonomideki gelecek perspektiflerini ve lojistik sektöründeki gelişmeleri ele alıyor.

6'ncı Ekonomi ve Lojistik Zirvesi, sektörde 27 yıldır aylık olarak yayınlanmakta olan UTA Lojistik Dergisi tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Ticaret Bakanlığı sektörel birlik ve derneklerin katılımıyla gerçekleştirilecek.

Yer: İstanbul

Tarih: 25-26 Ağustos 2021 ■

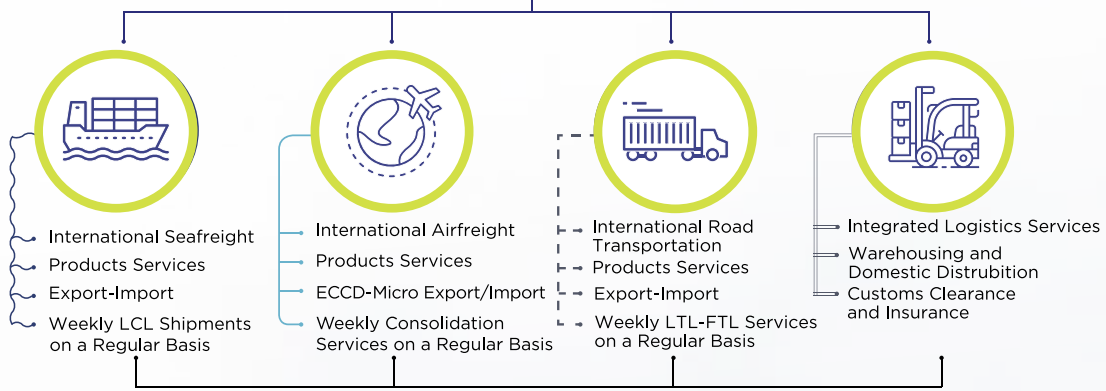
Economy and Logistics Summit, which brings together the public and logistics industries and brings together the real sectors and the logistics industry, deals with the future perspectives of the economy in parallel with the developments in the world and the developments in the logistics industry in its 6th year.

The 6th Economy and Logistics Summit will be held by UTA Logistics Magazine, which has been published monthly in the sector for 27 years, with the participation of sectoral unions and associations from the Ministry of Transport and Infrastructure and the Ministry of Trade.

Place: Istanbul

Date: August 25-26, 2021 ■

GLOBELINK UNIMAR



YOUR SOLUTION PARTNER IN INTEGRATED LOGISTICS

UNIQUE AS YOU

Hava kargonuz bize emanet!

Havaş, 88 yıllık bilgi birikimi ve deneyimiyle İstanbul, Ankara, İzmir ve Antalya Havalimanları'nda, uluslararası standartlarda kargo ve geçici depolama hizmetleri ile yanınızda. İthalat ve ihracat kargoların sevk ve idaresinde güvenilir çözüm ortağınız Havaş, frigorifik araçları ve tesislerindeki bozulabilir kargolara yönelik özel depolama alanlarının yanı sıra İstanbul-İzmir, İstanbul-Ankara ve İstanbul-Antalya arasında tarifeli karşılıklı seferleriyle gümrüklü kargo taşımacılığında da ayrıcalıklı hizmetler sunuyor.



www.havas.net | Antrepo Koordinatörlüğü: (0212) 465 47 00