



Sayı : 38591462-010.03-2024-656
Konu : Kuru Yük Gemileri İçin Durum Değerlendirme
Denetimi Hakkında.

07.03.2024

Sirküler No: 180

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün bila tarih ve 1770320 sayılı yazısında, 22.02.2024 tarih ve E-1745420 sayılı yazılarında ülkemiz karasularında 100 mille sınırlı liman seferi ve kabotaj seferi bölgelerinde faaliyet gösteren 300 GT ve üzeri kuru yük gemilerindeki mevcut emniyet standartlarının daha üst seviyeye yükseltilmesi amacıyla, anılan gemilerden 30 yaş ve üzeri olanların ilk kara/havuz sürveylerinde veya herhangi bir nedenle tersaneye gönderilmeleri durumunda ve sonraki yenileme denetimleri periyodunda 18.01.2017 tarih ve 29952 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği kapsamında İdarece yetkilendirilmiş kuruluşlarca "Durum Değerlendirme Denetimi" yapılacağının talimatlandırıldığı açıklanarak;

Bahse konu denetimlerle ilgili olarak aşağıda yer alan hususlara dikkat edilmesi gerektiği bildirilmektedir:

a) Durum Değerlendirme Denetimi gemi karada iken yapılabileceği gibi geminin yapısal durumunun tespit edilebilmesi amacı ile denizde de başlatılabilecek ve yapılan değerlendirme neticesinde geminin bakım, onarım faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi ve denetimin sonuçlandırılması amacı ile karada tamamlanabilecektir.

b) Durum Değerlendirme Denetiminin temel aşamalarından biri olan sac ölçümleri, gemi donatıları tarafından gerekli şartların sağlanması ve sac ölçümü yapılacak yerlerin (tanklar, ambarlar ve benzeri alanlar) hazır hale getirilmesi kaydı ile karaya çıkmadan denizde de yapılabilecektir.

c) Sac ölçümlerinin değerlendirilmesinde yazıları ekinde yer alan Çelik Elemanlarda Kalınlık Azalma Toleransları kullanılacaktır.

ç) Durum Değerlendirme Denetimi için 22.02.2024 tarih ve E-1745420 sayılı yazıları-ekinde yer alan plan/projelerin gemide hazır bulundurulması, mevcut olmayan plan/projeler için gerekli çalışmalara ivedi başlanması önem arz etmektedir.

d) İlk Durum Değerlendirme Denetimlerinin tamamlanmasını müteakip bahse konu denetimler gemilere 5 yıllık aralıklarla (ara kara sürveyi/yenileme sürveylerinde) yapılmaya devam edilecektir.

Bu itibarla, konuyla ilgili uygulamanın 22.02.2024 tarih ve E-1745420 sayılı yazıları ve iş bu talimat kapsamında yapılmaya devam edileceği belirtilmektedir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSVZ8PY4S>
Bilgi için: Faruk HUSİÇ Telefon: 02122520130
E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





Genel Sekreter

Ek:UAB Denizcilik Genel Müdürlüğü İlgili Yazısı ve Eki (3 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmeleri Derneği)
- 03,04,05,06,07,08,09,10,12, 15, 16, 17 ve 47 No.lu Meslek Grupları

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSVZ8PY4S>
Bilgi için: Faruk HUSİÇ Telefon: 02122520130
E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayı : E-80368960-105.01.01-1770320
Konu : Kuru Yük Gemileri İçin Durum
Değerlendirme Denetimi Hakkında.

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 22.02.2024 tarihli ve E-1745420 sayılı yazımız.

İlgi yazımız ile Ülkemiz karasularında 100 mille sınırlı liman seferi ve kabotaj seferi bölgelerinde faaliyet gösteren 300 GT ve üzeri kuru yük gemilerindeki mevcut emniyet standartlarının daha üst seviyeye yükseltilmesi amacıyla, anılan gemilerden 30 yaş ve üzeri olanların ilk kara/havuz sürveylerinde veya herhangi bir nedenle tersaneye gönderilmeleri durumunda ve sonraki yenileme denetimleri periyodunda, 18.01.2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği kapsamında İdareimizce yetkilendirilmiş kuruluşlarca "*Durum Değerlendirme Denetimi*" yapılması talimatlandırılmıştır.

Bahse konu denetimlerle ilgili olarak aşağıda yer alan hususlara dikkat edilmesi gerekmektedir.

- Durum Değerlendirme Denetimi gemi karada iken yapılabileceği gibi geminin yapısal durumunun tespit edilebilmesi amacı ile denizde de başlatılabilecek ve yapılan değerlendirme neticesinde geminin bakım, onarım faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi ve denetimin sonuçlandırılması amacı ile karada tamamlanabilecektir.
- Durum Değerlendirme Denetiminin temel aşamalarından biri olan sac ölçümleri, gemi donatıları tarafından gerekli şartların sağlanması ve sac ölçümü yapılacak yerlerin (tanklar, ambarlar ve benzeri alanlar) hazır hale getirilmesi kaydı ile karaya çıkmadan denizde de yapılabilecektir.
- Sac ölçümlerinin değerlendirilmesinde ekte yer alan Çelik Elemanlarda Kalınlık Azalma Toleransları kullanılacaktır.
- Durum Değerlendirme Denetimi için ilgi yazımız ekinde yer alan plan/projelerin gemide hazır bulundurulması, mevcut olmayan plan/projeler için gerekli çalışmalara ivedi başlanması önem arz etmektedir.
- İlk Durum Değerlendirme Denetimlerinin tamamlanmasını müteakip bahse konu denetimler gemilere 5 yıllık aralıklarla (ara kara sürveyi/yenileme sürveylerinde) yapılmaya devam edilecektir.

Bu itibarla, konuyla ilgili uygulamanın İlgi yazı ve iş bu Talimatımız kapsamında yapılmaya devam edilmesi ve gemi donatıları/işletenlerinin bilgilendirilmesi hususunda gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 5F540BDD-4B84-4C1E-B14D-EA0BBCA82B58

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Koray KORKMAZ
Denizcilik Sörvey
Mühendisi(Koordinatör)



Ek: Çelik Elemanlarda Kalınlık Azalma Toleransları (1 Sayfa)

Dağıtım:

Bölge Liman Başkanlıklarına
Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına
İMEAK Deniz Ticaret Odasına
Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneğine
Türk Armatörler Birliğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 5F540BDD-4B84-4C1E-B14D-EA0BBCA82B58

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Koray KORKMAZ
Denizcilik Sörvey
Mühendisi(Koordinatör)



Çelik Elemanlarda Kalınlık Azalma Toleransları

Normal ve yüksek mukavemetli çelikler	Boyuna mukavemet	Lokal mukavemet	
		Tüm yüzeyde azalma	Kısmi azalma
Mukavemet güvertesi kaplaması	Orta kesit modülünde en fazla %10 azalma	t≤ 11,5 mm için: 1,5 mm	% 20
Baş kasara ve kış kasara güverte kaplaması			% 25
Borda kaplaması			% 20
Şiyer sırası			% 20
Sintine sırası			% 20
Dip kaplaması		t>11,5 mm için: 0,09t + 0,45 mm	% 20
Omurga sırası			% 20
İç dip			% 20
Boyuna perdeler			% 20
Üst borda tankı eğimli sacı			% 20
Enine perdeler, enine elemanlar, perde derin stifnerleri ve stringerleri, braketler		En fazla 3 mm t= yapım kurallarındaki sac veya profil gövde kalınlığı	% 25
Boyuna postalar, kirişler			% 20
Tank üstü bölgesindeki levhalar			% 20
Güverte altı kutu kirişler (enine ve boyuna)			% 20
Köprü güverte kaplaması ve üst yapı nihayet perdeleri			% 25