

Konu: Suudi Arabistan Ulusal Nakliye Şirketi Bahri Hk

Riyad Ticaret Müşavirliğimizden alınan bir yazıda, 19 Şubat 2024 tarihinde Suudi Arabistan'ın Ulusal Nakliye Şirketi Bahri ile bir görüşme gerçekleştirildiği belirtilerek, söz konusu görüşmede Bahri yetkilileri tarafından;

- Bahri şirketinin; %22,55'inin Kamu Yatırım Fonu'na (PIF) %20'sinin Suudi Aramco'ya ait olduğu, %57,45'inin Suudi Arabistan Borsası'nda işlem gördüğü, filosunda 39 ham petrol taşıyıcı VLCC, 28 kimyasal taşıyıcı tanker, 10 ürün tankeri, 6 çok amaçlı gemi (Ro-Ro kargo kapasiteli) ve 9 kuru yük gemisi bulunduğu, liman işletmeciliği ve gemi yönetimi gibi denizcilik sektöründe faaliyet gösteren farklı işletmeleri bulunduğu,

- MENA bölgesindeki en büyük tersane yatırımı olan International Maritime Industries (IMI) şirketinin ortak girişimcileri arasında yer alındığı ve bu yatırım kapsamında 52 yeni gemi tedariki için anlaşma yapıldığı,

- Aden Körfezi'nde yaşanan güvenlik sorunlarından etkilenilmediği, SA'nın bölgede yaşanan gelişmelerde tarafsızlığını koruduğunu ve gemilerinin SA bayrağı taşıdığı için hedef alınmadığı,

- Bahri'nin Dammam ve Cidde limanlarından Süveyş kanalı kullanılarak Akdeniz üzerinden Kuzey Avrupa limanlarına çift yönlü taşımacılık yaptığı, bu güzergahta rotanın Hint Yarımadası, Uzak Doğu, ABD, Kuzey Avrupa, Akdeniz, Cidde ve Damam Limanı şeklinde olduğu,

- Akdeniz'den geçen rotalara Türkiye'deki limanların eklenmesi hususunda üst düzey iş birliğine hazır olduğu, ancak güzergahlara yeni liman eklenebilmesi için ticari olarak karlı olmasının gözetildiği, çok sayıda ve görece küçük gemilerin yüksek sayıda sefer yaptığı rotalarda genellikle faaliyet gösterilmediği,

- Doğu Avrupa ülkelerinde güçlü ağı olan, denize kıyısı olmayan Avrupa ülkelerinden limana ve limandan bu ülkelere taşımacılık faaliyetlerini yürütebilecek "freight forwarder" şirket arayışında oldukları ve Avrupa içerisinde faaliyet ağı geniş olan bu tip Türk şirketleri ile görüşebilecekleri bildirilmiştir.