

UTİKAD LOJİSTİK SEKTÖRÜ RAPORU 2020



İÇİNDEKİLER



Lojistik Sektörünün
Küresel Görünümü



Uluslararası
Havayolu Yük
Taşımacılığı



Türkiye'nin Lojistik
Sektörüne ve Dış
Ticaretine Bakış



Uluslararası
Denizyolu Yük
Taşımacılığı



Uluslararası
Demiryolu Yük
Taşımacılığı



UTİKAD'ın
Penceresinden 2020



Uluslararası
Karayolu Yük
Taşımacılığı

LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN KÜRESEL GÖRÜNÜMÜ



KORONAVİRÜS PANDEMİSİ

- ❖ 2020 yılının ilk üç çeyreği sonunda küresel mal ticaretinde %11,9 oranında küçülme, 2020 yılında küresel GDP büyüme oranı %4,4 oranında negatif
- ❖ Taşıma modları bazında;
 - ❖ **Karayolu:** Avrupa Birliği “Yeşil Hat” (Green Lanes) uygulaması, süre uzatımları, sınır geçişlerine yönelik iş birlikleri, gümrük ve transit işlemlerin hızlandırılması
 - ❖ **Denizyolu:** Navlun artışları, ihracat hacminde azalma, hacim kayıpları
 - ❖ **Havayolu:** Yolcu uçaklarının uçuşu durduruldu, Pfreighter, 2020 yılında 118 Milyar Dolar kayıp
 - ❖ **Demiryolu:** Yük treni ve konteyner sayılarında artış, kısıtlama yok, temassız ticaret, Marmaray ile taşıma
- ❖ **COVID-19 Aşısı Lojistiği:** en büyük lojistik projesi, havayolu taşımacılığı kilit role sahip
- ❖ **E-Ticaret ve COVID-19:** süpermarket, perakende teknoloji ürünleri, kozmetik, spor malzemeleri gibi alanlarda artış

KÜRESEL GELİŞMELER

- ❖ **BREXIT ve Lojistik:** Ayrılma süreci 1 Ocak 2021'de tamamlandı, rehber hazırlandı, sürücüler ve taşıyıcılar için belgeler, limanlardaki yeni kurallar, yeni sınır kontrol süreçleri ve gümrük belgeleri belirlendi. Vergi ve kotaları kaldıracağı, gümrük süreçlerinin basitleştirileceği, mevcut hacmin korunacağı belirtilmektedir.
- ❖ **Avrupa Yeşil Mutabakatı:** Kökten ve çevreci bir dönüşüm, sıfır karbon emisyonu hedefi, yenilenebilir enerji, havacılık ve denizcilik için sürdürülebilir alternatif yakıtlar, karayolu için AB Emisyon Ticaret Sistemi (ETS), havacılık ve denizcilik için AB ETS, araçlar için CO2 emisyonu performans standartları, araçlarda içten yanmalı motorların aşamalı olarak kaldırılması.
- ❖ **FMC Demuraj ve Detention Yorumlayıcı Kuralı:** Tüm dünyada işlerlik, yüklerin çekilememesi, süreçlerin uzaması, demuraj ve detention ücretlerinin fazlalığı

TÜRKİYE'NİN LOJİSTİK SEKTÖRÜNE VE DIŞ TİCARETİNE BAKIŞ



T.C. ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI'NDA YAPISAL DEĐIŐİM

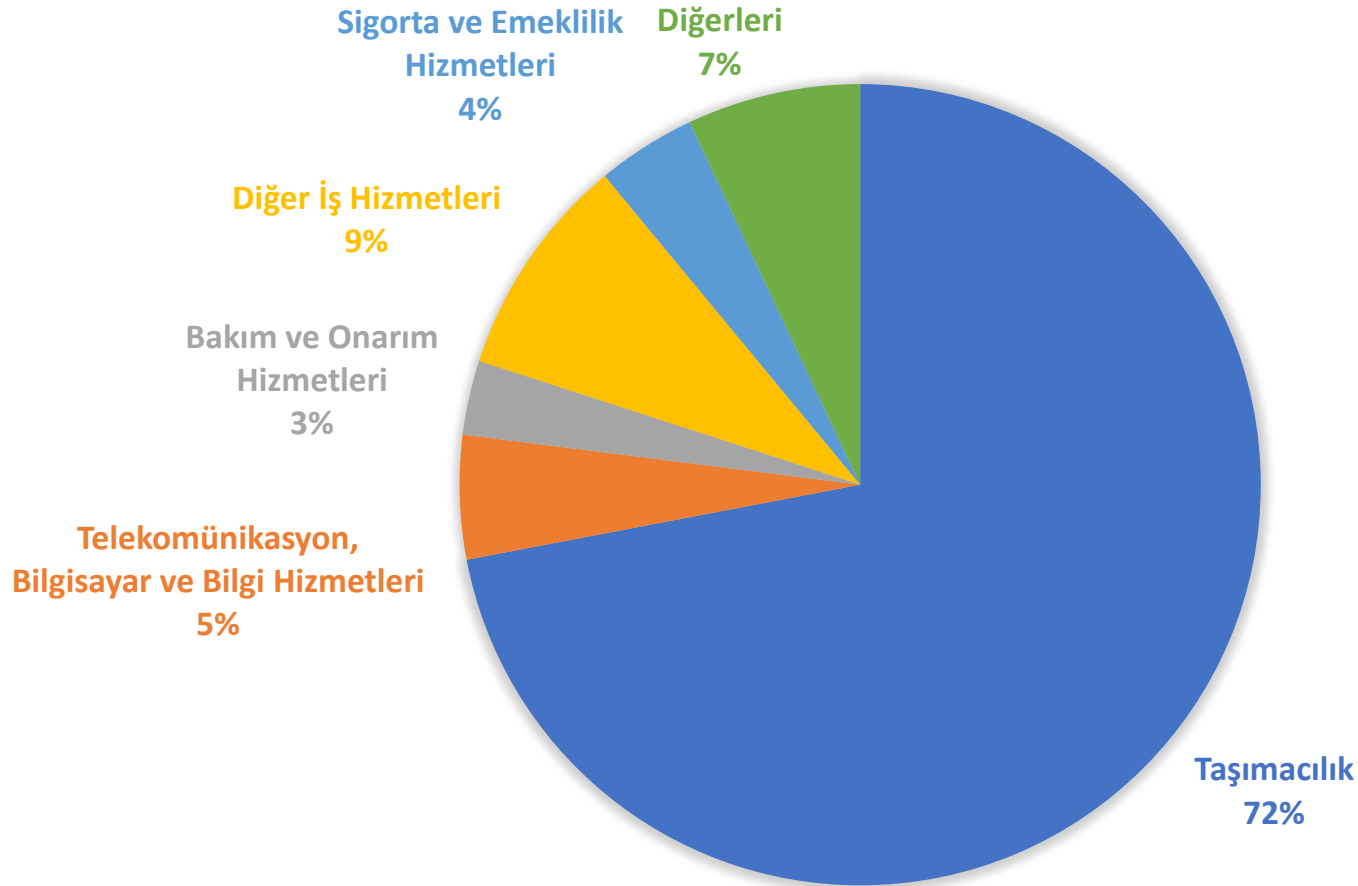
- ❖ 17 Ocak 2020 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanan Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile:
 - Karayolu Düzenleme, Demiryolu Düzenleme ve Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlükleri → Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü
 - Deniz ve İsular Düzenleme Genel Müdürlüğü ile Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü → Denizcilik Genel Müdürlüğü

KAMU YATIRIMLARININ ODAĞINDA LOJİSTİK SEKTÖRÜ

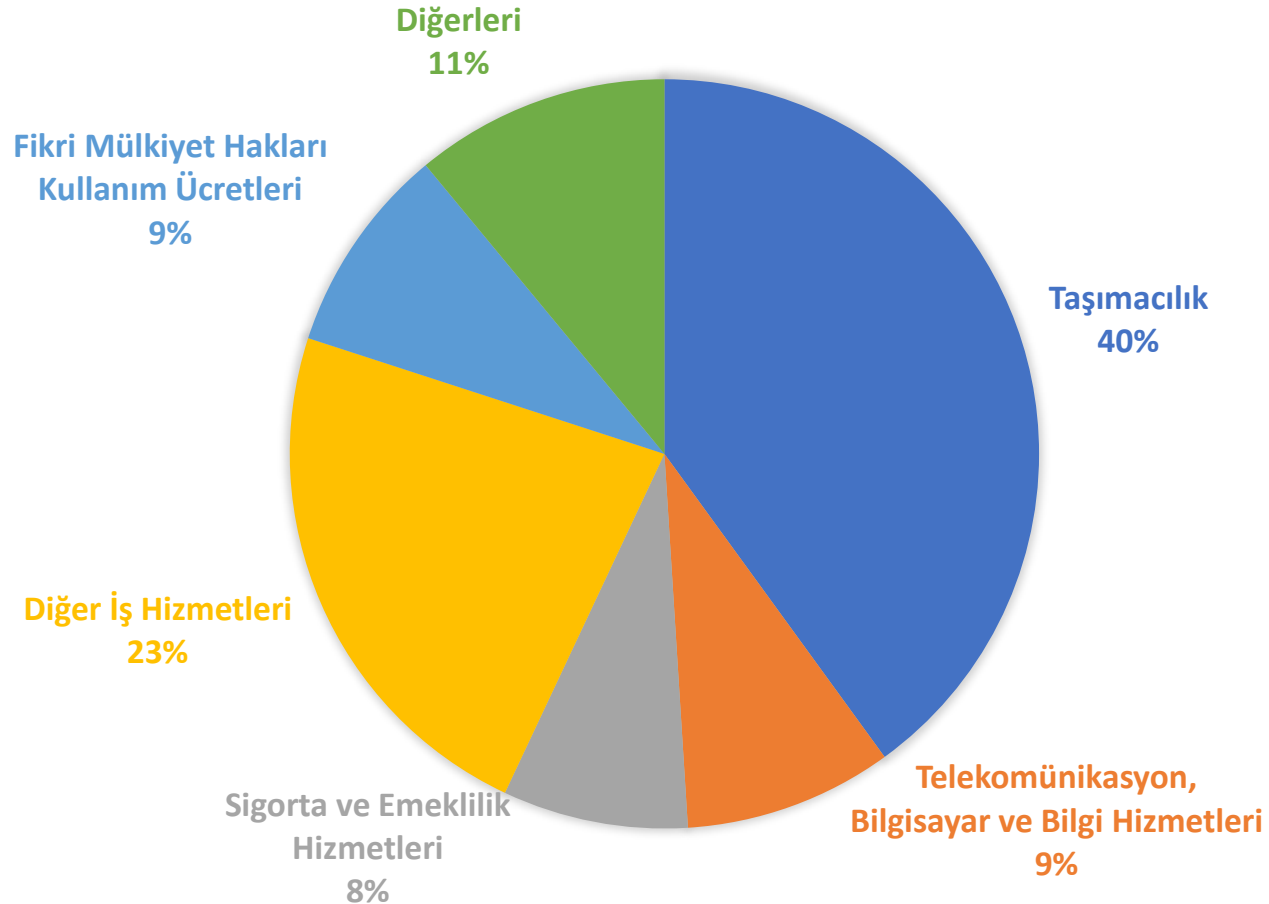
- ❖ Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı On Birinci Kalkınma Planı (2019-2023)
- ❖ 2021 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı
- ❖ İstanbul Havalimanı, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Marmaray, limanlar, lojistik merkezler, Bakü-Tiflis-Kars Demiryolu Hattı
- ❖ 2020 Yılı Yatırım Programı'na göre toplam yatırımların yaklaşık üçte biri Ulaştırma ve Haberleşme sektöründeki projeler için kullanılmak üzere tahsis edildi.



2019 YILI HİZMET İHRACATININ HİZMET TÜRLERİNE GÖRE DAĞILIMI



2019 YILI HİZMET İTHALATININ HİZMET TÜRLERİNE GÖRE DAĞILIMI



İTHALAT VE İHRACATTA TAŞIMA TÜRLERİNİN YILLARA GÖRE YÜZDESEL PAYLARI (DEĞER BAZINDA)

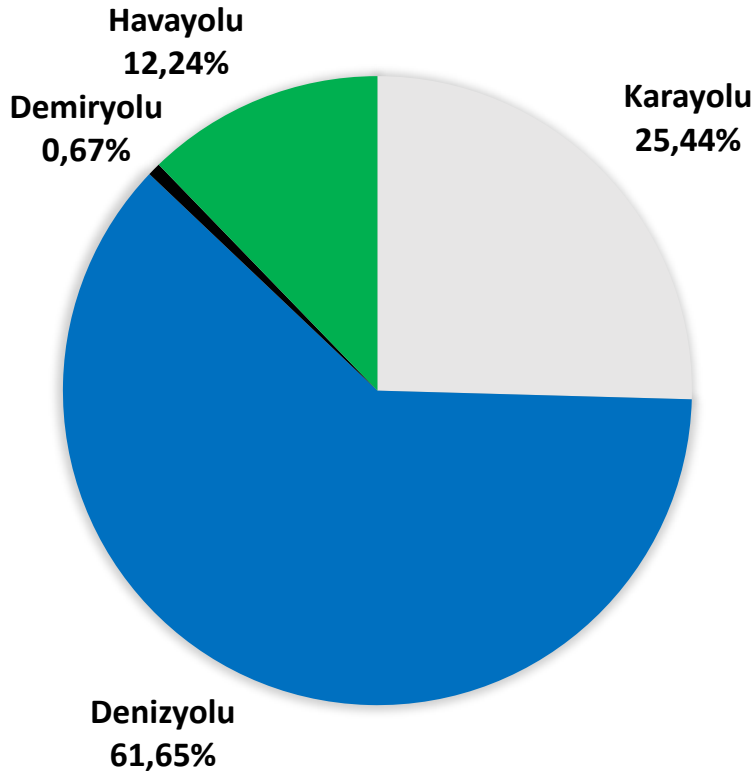
Yıl	Karayolu		Havayolu		Denizyolu		Demiryolu	
	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat
2010	26,75	40,88	9,54	6,84	62,16	51,41	1,55	0,88
2011	21,97	37,6	10,62	6,42	65,85	55,05	1,57	0,93
2012	20,26	33,35	12,23	14,4	66,31	51,57	1,21	0,67
2013	18,69	35,66	15,21	8,61	65,28	55,1	0,83	0,64
2014	18,23	35,29	12,07	9,01	69,11	55,11	0,59	0,59
2015	19,09	32,7	11,11	12,10	69,14	54,64	0,65	0,56
2016	19,16	31,62	12,83	12,54	67,22	55,39	0,80	0,45
2017	18,01	29,59	16,33	10,98	65,10	58,99	0,56	0,44
2018	17,88	28,00	14,40	8,25	67,09	63,31	0,62	0,44
2019	20,56	30,36	16,17	8,28	62,47	60,82	0,80	0,54
2020 (Q3)	19,60	31,79	21,22	7,55	58,10	59,86	1,07	0,80

İTHALAT VE İHRACATTA TAŞIMA TÜRLERİNİN YILLARA GÖRE YÜZDESEL PAYLARI (AĞIRLIK BAZINDA)

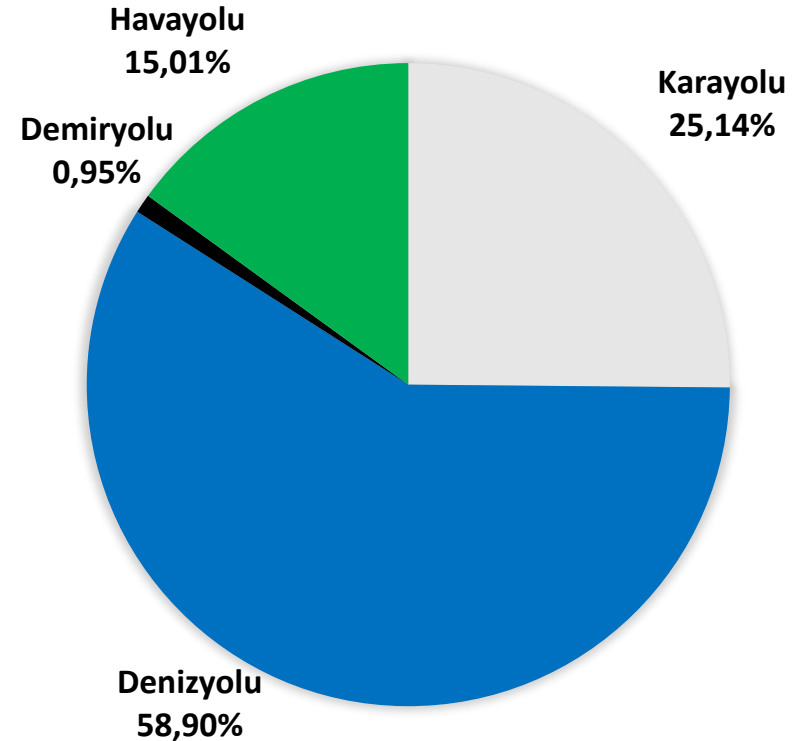
Yıl	Karayolu		Havayolu		Denizyolu		Demiryolu	
	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat
2010	5,10	24,32	0,09	0,74	94,07	74,01	0,74	0,93
2011	4,47	24,22	0,08	0,97	94,75	73,84	0,70	0,97
2012	3,98	22,54	0,06	0,99	95,38	75,83	0,59	0,63
2013	4,11	24,25	0,07	1,03	95,27	74,38	0,55	0,35
2014	3,89	24,04	0,07	1,12	95,60	74,41	0,45	0,42
2015	3,73	24,68	0,07	1,15	95,76	73,69	0,45	0,49
2016	3,72	24,49	0,06	0,81	95,78	74,19	0,43	0,52
2017	4,00	22,12	0,06	0,81	95,56	76,49	0,37	0,58
2018	4,05	20,44	0,05	0,83	95,48	78,25	0,42	0,48
2019	4,34	17,59	0,06	0,87	95,12	81,09	0,49	0,45
2020 (Q3)	4,04	16,19	0,04	0,35	95,35	82,84	0,56	0,62

DEĞER BAZINDA DIŞ TİCARETİN TAŞIMA TÜRLERİNE GÖRE DAĞILIMI

2019 Yıl Sonu

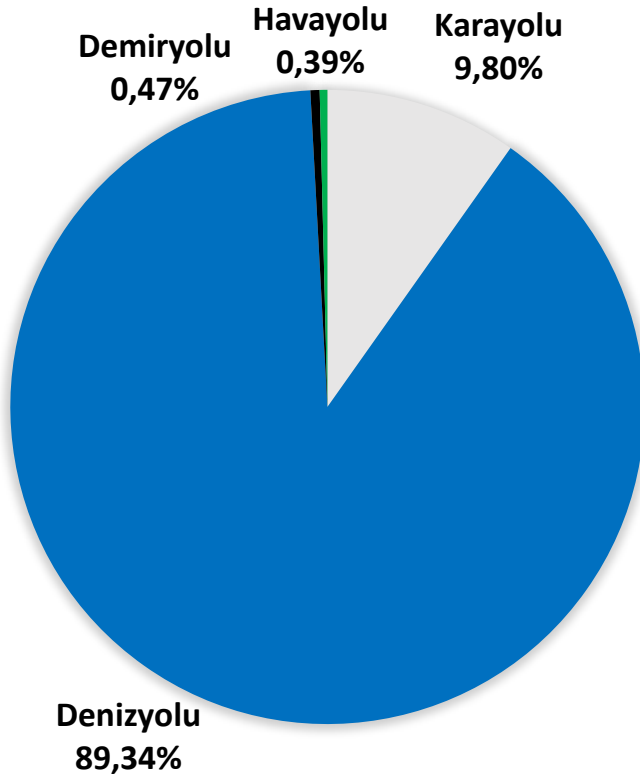


2020 Üçüncü Çeyrek

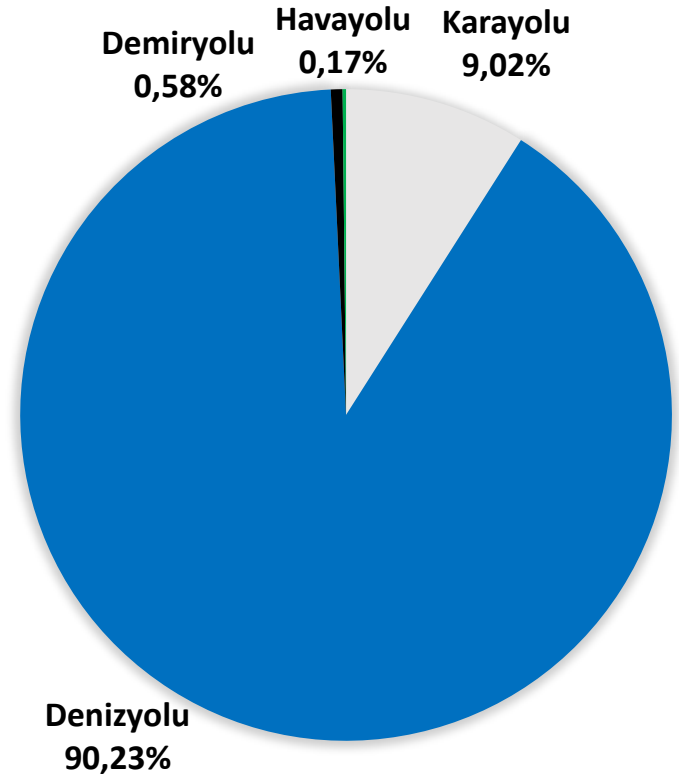


AĞIRLIK BAZINDA DIŞ TİCARETİN TAŞIMA TÜRLERİNE GÖRE DAĞILIMI

2019 Yıl Sonu



2020 Üçüncü Çeyrek



1 KİLOGRAM YÜKÜN ORTALAMA DEĞERİ (\$)

Yıl	Karayolu		Havayolu		Denizyolu		Demiryolu	
	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat
2016	4,59	1,76	184,65	21,10	0,63	1,02	1,66	1,20
2017	4,36	1,79	259,32	18,15	0,66	1,03	1,45	1,02
2018	4,27	1,80	253,14	13,10	0,68	1,07	1,45	1,20
2019	4,00	2,06	245,54	11,35	0,55	0,89	1,38	1,42
2020 (Q3)	4,18	2,04	423,35	22,36	0,53	0,75	1,65	1,35

TÜRKİYE'NİN İTHALATI VE İHRACATI

Yıllar	İhracat (\$)	Değişim (%)	İthalat (\$)	Değişim (%)	İhracat-İthalat Farkı (\$)	Dış Ticaret Hacmi	İhracatın İthalatı Karşılama Oranı
2011	134.906.868	18,5	240.841.676	29,8	-105.93.807	375.748.545	56
2012	152.461.736	13	236.545.141	-1,8	-84.083.404	389.006.877	64,5
2013	151.802.637	-0,4	251.661.250	6,4	-99.858.613	403.463.887	60,3
2014	157.610.158	3,8	242.177.117	-3,8	-84.566.959	399.787.275	65,1
2015	143.838.871	-8,7	207.234.359	-14,4	-63.395.487	351.073.230	69,4
2016	142.529.584	-0,9	198.618.235	-4,2	-56.088.651	341.147.819	71,8
2017	156.992.940	10,1	233.799.651	17,7	-76.806.711	390.792.592	67,1
2018	167.920.613	7	223.047.094	-4,6	-55.126.481	390.967.708	75,3
2019	171.464.945	2,1	202.704.320	-9,1	-31.239.375	374.169.264	84,6
2020 (Q3)	118.267.714	-	156.184.197	-	-37.916.483	274.451.912	76

TÜRKİYE'NİN LOJİSTİK PERFORMANS ENDEKSİ PUANLARI

Yıllar	Sıra	LPI Puanı	Gümrük	Altyapı	Uluslararası Sevkiyat	Lojistik Hizmetlerin Kalitesi	Gönderilerin Takibi ve İzlenebilirliği	Gönderilerin Zamanında Teslimi
2007	30	3,15	3	2,94	3,07	3,29	3,27	3,38
2010	39	3,22	2,82	3,08	3,15	3,23	3,09	3,94
2012	27	3,51	3,16	3,62	3,38	3,52	3,54	3,87
2014	30	3,5	3,23	3,53	3,18	3,64	3,77	3,68
2016	34	3,42	3,18	3,49	3,41	3,31	3,39	3,75
2018	47	3,15	2,71	3,21	3,06	3,05	3,23	3,63

ULUSLARARASI DEMİRYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI



ULUSLARARASI DEMİRYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI

- ❖ Türkiye'nin uluslararası demiryolu bağlantıları Kapıkule (Bulgaristan), Uzunköprü (Yunanistan), Canbaz (Gürcistan), Doğukapı (Ermenistan), Kapıköy (İran), Islahiye, Nusaybin ve Çobanbey (Suriye) ile yapılmaktadır.
- ❖ Türkiye'nin toplamda 13 limanının demiryolu bağlantısı bulunmakta olup bu limanlar Haydarpaşa, Derince, İzmir, Bandırma, Mersin, Samsun, İskenderun, Tekirdağ, Zonguldak, Yılport, Evyap, DP World ve Nempport Limanları'dır.

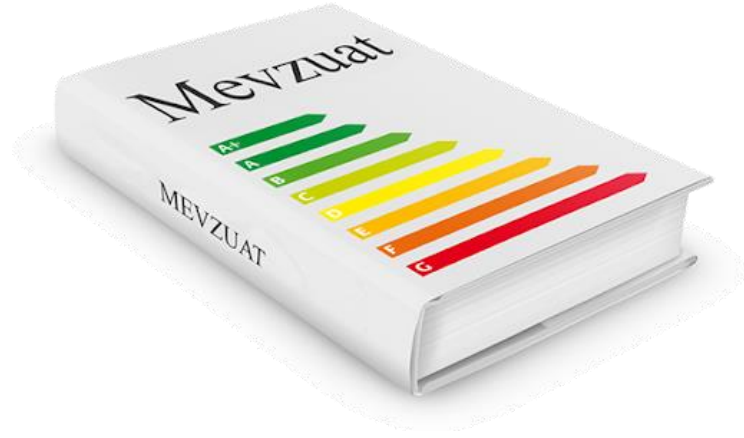


ULUSLARARASI DEMİRYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI

- ❖ Türkiye demiryollarında hizmet veren yük vagonlarının sayısı 2003 yılında 16.070 iken 2016 yılında en yüksek sayıya ulaşarak 19.750'ye yükseldi; 2020 yılının Ağustos ayında yük vagonu sayısı 16.956 oldu.
- ❖ 2003 yılında 624.405 ton olan kapasite, vagon sayısının en fazla olduğu 2016 yılında 882.928 ton oldu. 2003 yılından 2020 yılına kadar olan süreçte vagon sayısındaki artış oranı yaklaşık %5,5 iken aynı süre zarfında ton bazında kapasite artışı yaklaşık %41 oldu.

ULUSLARARASI DEMİRYOLU YÜK TAŞIMACILIĞINDA MEVZUAT

- ❖ Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü sorumlu
- ❖ 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleştirilmesi Hakkındaki Kanun
- ❖ Tren işletmeci kuruluş: TCDD Taşımacılık A.Ş.
- ❖ Uluslararası Demiryolu Taşımalarına İlişkin Sözleşme (COTIF): COTIF Türkiye’de 1985 yılı itibarı ile geçerlidir.



ULUSLARARASI DEMİRYOLU KORİDORLARI

Bir Kuşak Bir Yol Projesi (Kuşak ve Yol Girişimi)

EİT Koridorları (ATI, ITI Konteyner Trenleri)

TER (Trans Europe Railway) Projesi

TAR (Trans Asian Railway- UNESCAP) Projesi

TEN-T (Trans Europe Network-Transportation)

PAN-Avrupa Ulaştırma Ağı

TRACECA (Avrupa Kafkasya Asya Ulaşım Koridoru)

Lapis Lazuli Transit Taşıma Koridoru





LOJİSTİK MERKEZLER

- ❖ Ankara Lojistik Üssü, Samsun Lojistik Merkezi, Mersin Lojistik İhtisas Organize Sanayi Bölgesi
- ❖ TCDD tarafından toplamda 25 lojistik merkez kurulması planlanmakta
- ❖ Toplam 25 lojistik merkezin hizmete girmesi ile 72,6 milyon ton ilave taşıma kapasitesi ve 16,2 milyon metrekare konteyner stok ve elleçleme sahası kazandırılması amaçlanmakta
- ❖ Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP)



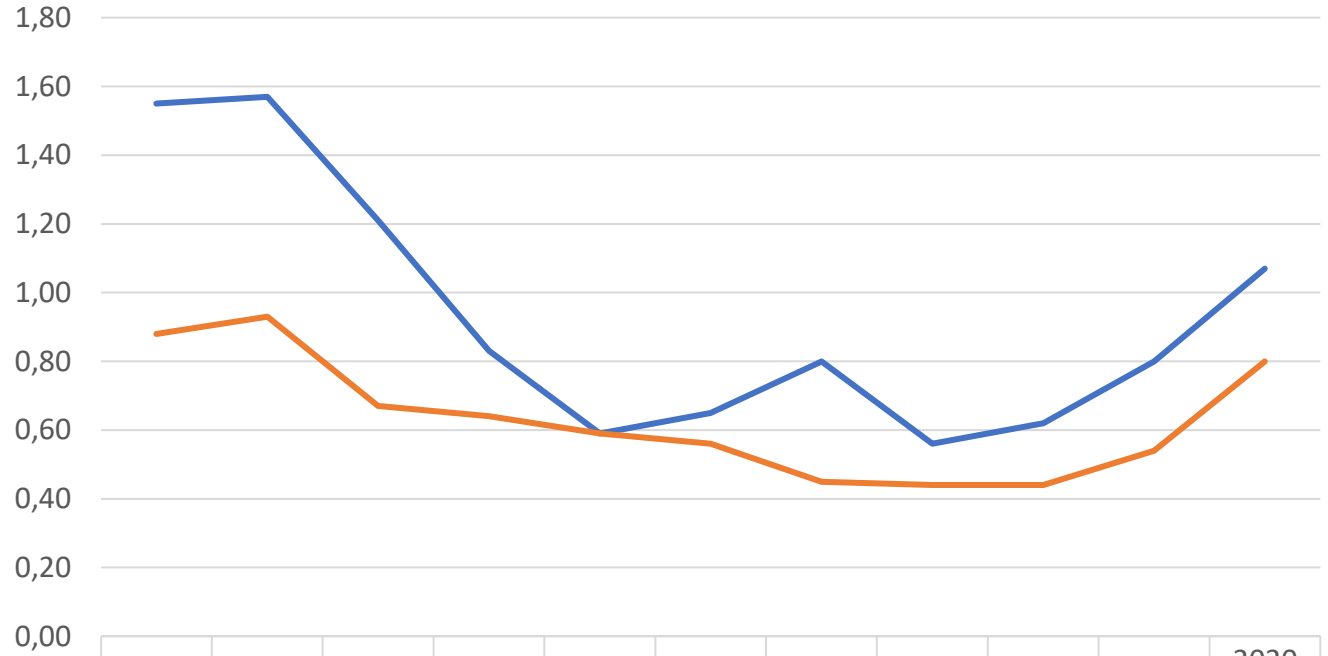
LOJİSTİK MERKEZLER



-  İşletmeye Açılan ve Tamamlanan (11 adet)
-  Yapımı Devam Eden (2 adet)
-  Yapım İhalesi Aşamasındakiler (6 adet)
-  Etüt ve Planlama Aşamasındakiler (6 adet)

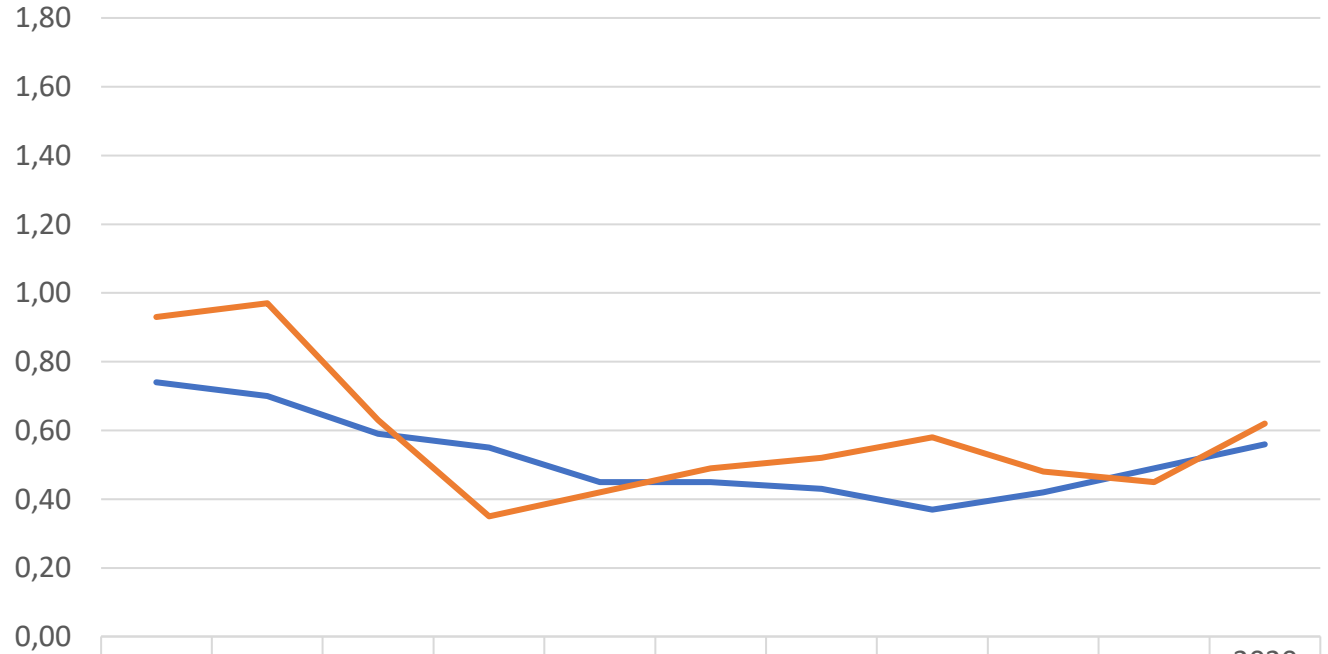
- 9 adet işletmeye alındı. 2 adet lojistik merkezinin Mersin(Yenice), Konya (Kayacık) yapımı tamamlandı. 2 adedinin yapımı devam ediyor. (Kars % 80 ilerleme) (Kemalpaşa---AYGM)
- Sivas Lojistik merkez ihalesi yapılarak sözleşmesi imzalandı.
- Bilecik , Kayseri, Karaman, Bitlis (Tatvan) projeleri tamamlandı. ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.
- Mardin, Habur, İstanbul (Avrupa Yakası) lojistik merkezlerde proje hazırlama çalışmaları devam etmektedir.

TÜRKİYE'NİN DIŞ TİCARETİNDE DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞININ DEĞER BAZINDA PAYI



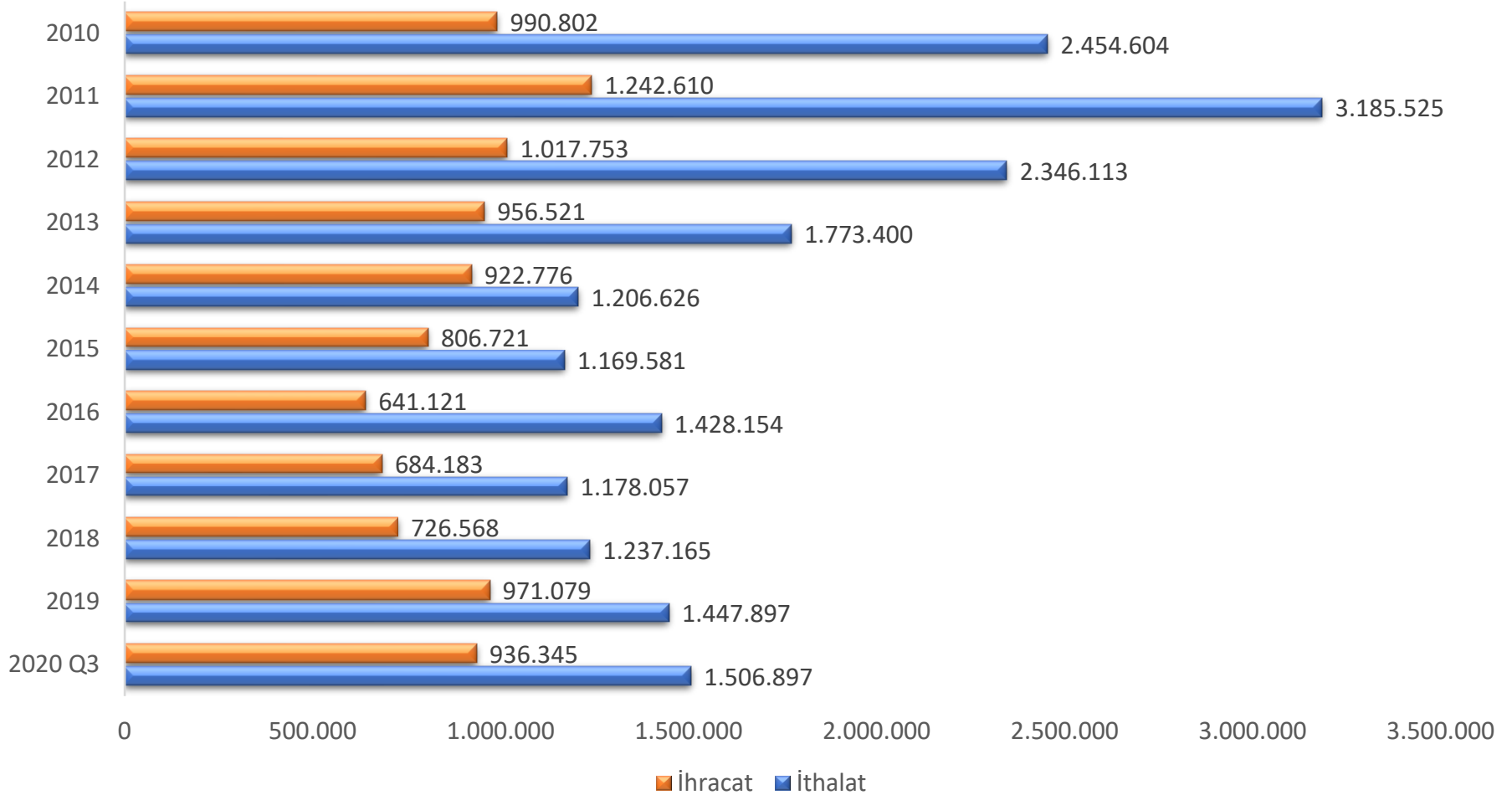
— İthalat Taşımlarında Demiryolu Taşımacılığının Payı (%)	1,55	1,57	1,21	0,83	0,59	0,65	0,8	0,56	0,62	0,8	1,07
— İhracat Taşımlarında Demiryolu Taşımacılığının Payı (%)	0,88	0,93	0,67	0,64	0,59	0,56	0,45	0,44	0,44	0,54	0,8

TÜRKİYE'NİN DIŞ TİCARETİNDE DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞININ AĞIRLIK BAZINDA PAYI

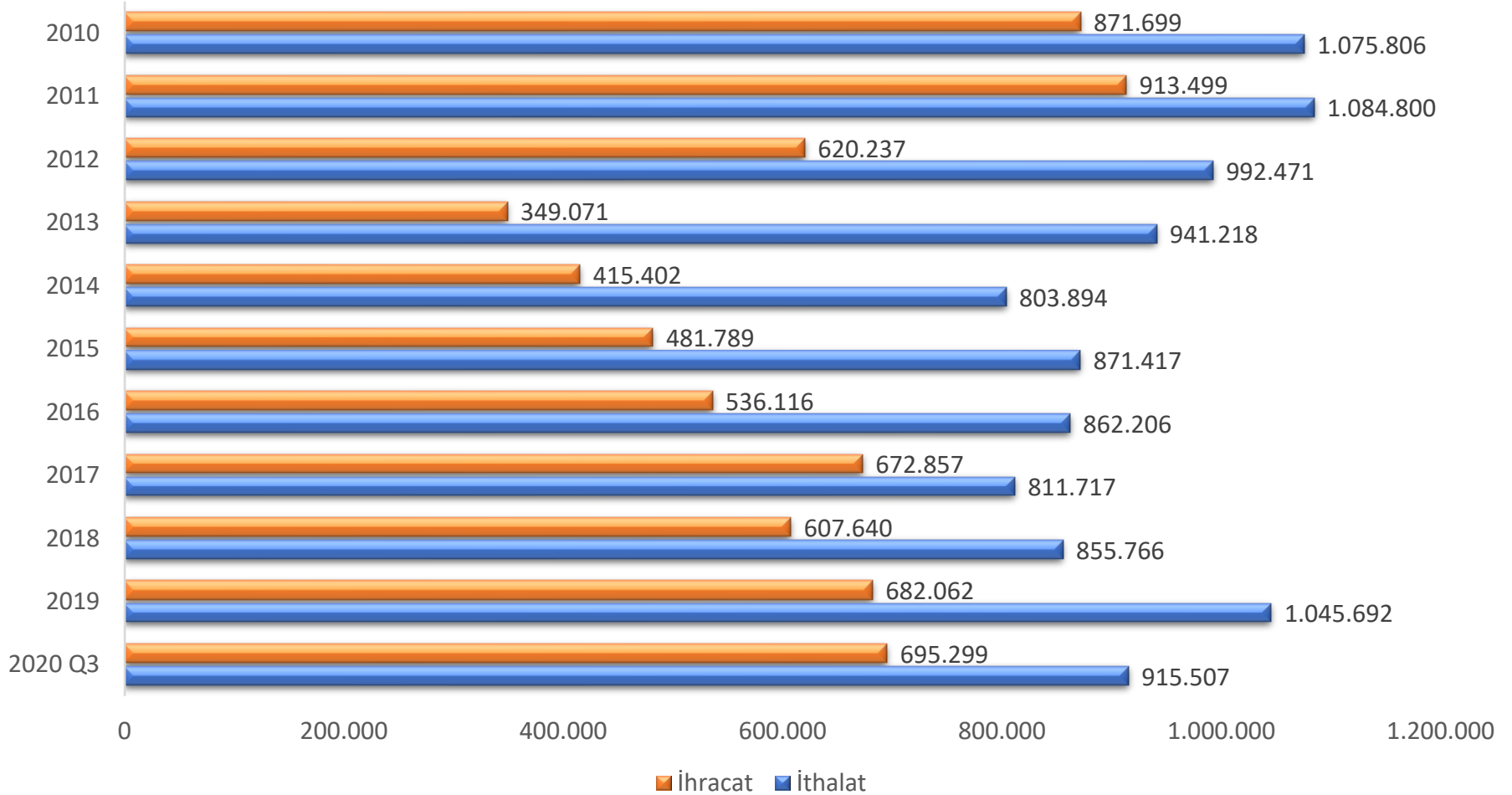


İthalat Taşımlarında Demiryolu Taşımacılığının Payı (%)	0,74	0,7	0,59	0,55	0,45	0,45	0,43	0,37	0,42	0,49	0,56
İhracat Taşımlarında Demiryolu Taşımacılığının Payı (%)	0,93	0,97	0,63	0,35	0,42	0,49	0,52	0,58	0,48	0,45	0,62

DEĞER BAZINDA ULUSLARARASI DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI



AĞIRLIK BAZINDA ULUSLARARASI DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI



DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI: İLK 5 ÜLKE

İHRACATTA İLK 5 ÜLKE

SIRALAMA	Değer	Ağırlık
1	Almanya	Bulgaristan
2	İspanya	İran
3	İran	Almanya
4	Hollanda	Avusturya
5	Avusturya	Sırbistan

İTHALATTA İLK 5 ÜLKE

SIRALAMA	Değer	Ağırlık
1	Almanya	Bulgaristan
2	Bulgaristan	İran
3	Çekya	Almanya
4	Polonya	Avusturya
5	Avusturya	Rusya

ULUSLARARASI KARAYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI



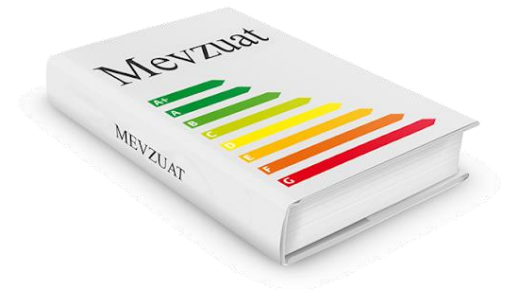
ULUSLARARASI KARAYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI

- ❖ 1967 yılında 59.257 kilometrelik karayolu ağı 2020 yılında 68.231 kilometreye ulaştı. 2003 yılı itibarı ile bölünmüş yol çalışmalarına önem verildi ve Türkiye’de bölünmüş yol uzunluğu 2020 yılı Eylül ayında 27.641 kilometreyi buldu.
- ❖ Yurt içi yük taşıma faaliyetlerinde karayolu %89,22 oranında tercih edilmektedir.
- ❖ TÜİK verilerine göre 1990 yılında 257 bin olan kamyon sayısı 2020 yılının Kasım ayı sonunda yaklaşık %333 oranında artış göstererek 859 bine yükseldi.



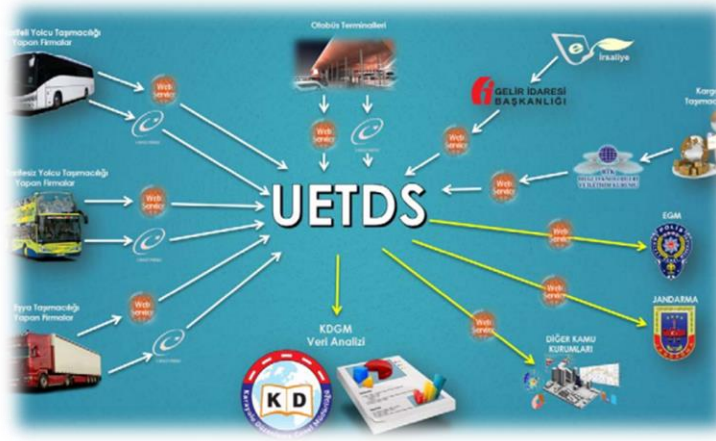
ULUSLARARASI KARAYOLU YÜK TAŞIMACILIĞINDA MEVZUAT

- ❖ 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu
- ❖ Karayolu Taşıma Yönetmeliği
- ❖ Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması (AETR)
- ❖ Karayoluyla Uluslararası Eşya Taşıma Sözleşmesine İlişkin Anlaşma (CMR)
- ❖ TIR Karneleri Himayesinde Uluslararası Eşya Taşınmasına Dair Gümrük Sözleşmesi (TIR)
- ❖ Tehlikeli Malların Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR)
- ❖ Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği: 2021 yılının başı itibarı ile TİO Yetki Belgesi sahibi firma sayısı 1992'dir.



U-ETDS

- ❖ Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi'nin (UETDS) 1 Ocak 2020 tarihi itibarı ile yürürlüğe girmesi planlanmaktayken ticari eşya taşımaları için uygulamanın yürürlüğe giriş tarihi sırasıyla önce 30 Haziran 2020, sonra 31 Aralık 2020 tarihine ertelendi; 2020 yılının Aralık ayında yapılan duyuru ile U-ETDS'ye veri gönderilip gönderilmemesine ilişkin denetimlerin 1 Temmuz 2021 tarihi itibarı ile başlayacağı belirtildi.



U-ETDS

- ❖ Tarifeli/tarifesiz yolcu taşımacılarını (A1, A2, B1, B2, D1 ve D2),
 - ❖ Eşya taşımacılarını (K1, K3, C2 ve C3),
 - ❖ Lojistik işletmecilerini (L1 ve L2),
 - ❖ Kargo işletmecilerini (M1 ve M2),
 - ❖ Nakliyat ambarlarını (N1 ve N2),
 - ❖ Dağıtım işletmecilerini (P1 ve P2),
 - ❖ Terminal işletmecilerini (T1 ve T2),
 - ❖ Tehlikeli madde taşımacılığı yapan K2 ve C1 yetki belgesi sahibi firmaları kapsar.
- ❖ R1, R2 ve Taşıma İşleri Organizatörü Yetki Belgelerine sahip firmaların U-ETDS'ye giriş yapma yükümlülüğü bulunmamaktadır.

SAYISAL TAKOGRAF

- ❖ Sayısal takograf ünitelerindeki verilerin, taşıtların trafiğe çıktığı tarihten itibaren üçer aylık dönemler halinde elektronik ortamda arşivlenmesi ve bu veriyi ayda bir UAB tarafından belirlenen kart verme otoritesine gönderilmesi uygulaması
- ❖ Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) sayısal takograf kartlarına ilişkin başvuruların alınması, değerlendirilmesi, sayısal takograf kartlarının sertifikalandırılması, kişiselleştirilmesi, sahiplerine dağıtılması, ülkemizde üretilecek sayısal takograf cihazları için sertifikasyon hizmeti verilmesi, sayısal takograf kartlarından ve sayısal takograf cihazlarından veri toplanması ve UAB tarafından uygun görülen kurum ve kuruluşlardan gelecek talepler doğrultusunda bu verilerin analizi için sorumlu olarak belirlenen kurum

SAYISAL TAKOGRAF

- ❖ 2020 yılının Kasım ayında yayınlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ile sayısal takograf verilerinin kart verme otoritesine (STAUM) iletilmemesi halinde uygulanacak ceza 1 Ocak 2024 yılına kadar uygulanmayacaktır.



RANDEVULU SANAL SIRA SİSTEMİ (RSSS)

- ❖ Kara gümrük kapılarında yol kenarlarında oluşan TIR sıralarının sanal hale getirilmesi
- ❖ İnsansız işleyebilen, şeffaf, güvenilir ve objektif bir sıra yönetim sistemi kurulması
- ❖ RSSS 15 Temmuz 2020 tarihinde başlayan pilot uygulama sonrası 15 Eylül 2020 tarihinde Kapıkule Sınır Kapısı'nda devreye alındı.
- ❖ Yaşanan sorunlar sebebiyle uygulama askıya alındı, altyapı çalışmalarının tamamlanması beklenmektedir.



ULUSLARARASI KARAYOLU KORİDORLARI

Trans Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM)

E-Yolları Ana Trafik Güzergahları İçin Avrupa Anlaşması (UN / ECE / AGR)

Karadeniz Ekonomik İşbirliği – KEİ (BSEC)

Ekonomik İşbirliği Teşkilatı – EİT (ECO)

Asya Ve Pasifik Ekonomik Ve Sosyal Komisyonu (UN / ESCAP)

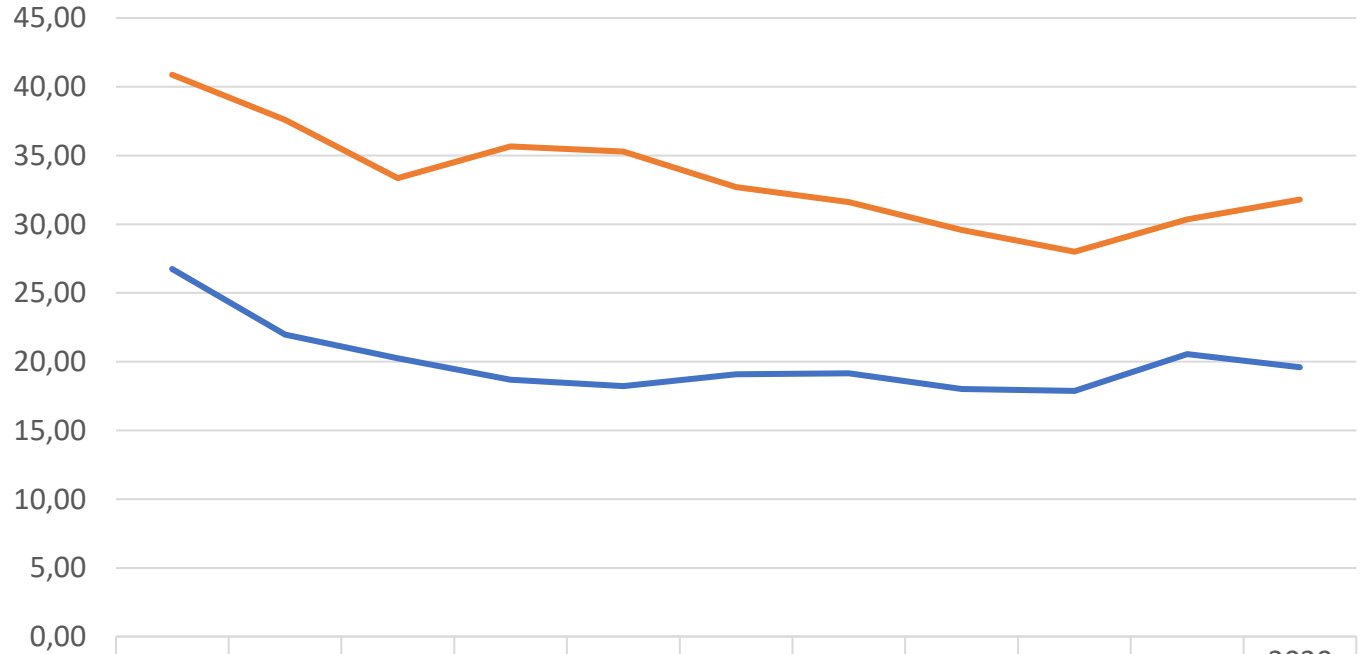
Avrupa, Kafkasya Ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA)

Avrasya Karayolu Bağlantıları (EATL)

Trans Avrupa (TEN-T) Kapsamlı Karayolu Ağı

Trans Avrupa (TEN-T) Çekirdek Karayolu Ağı

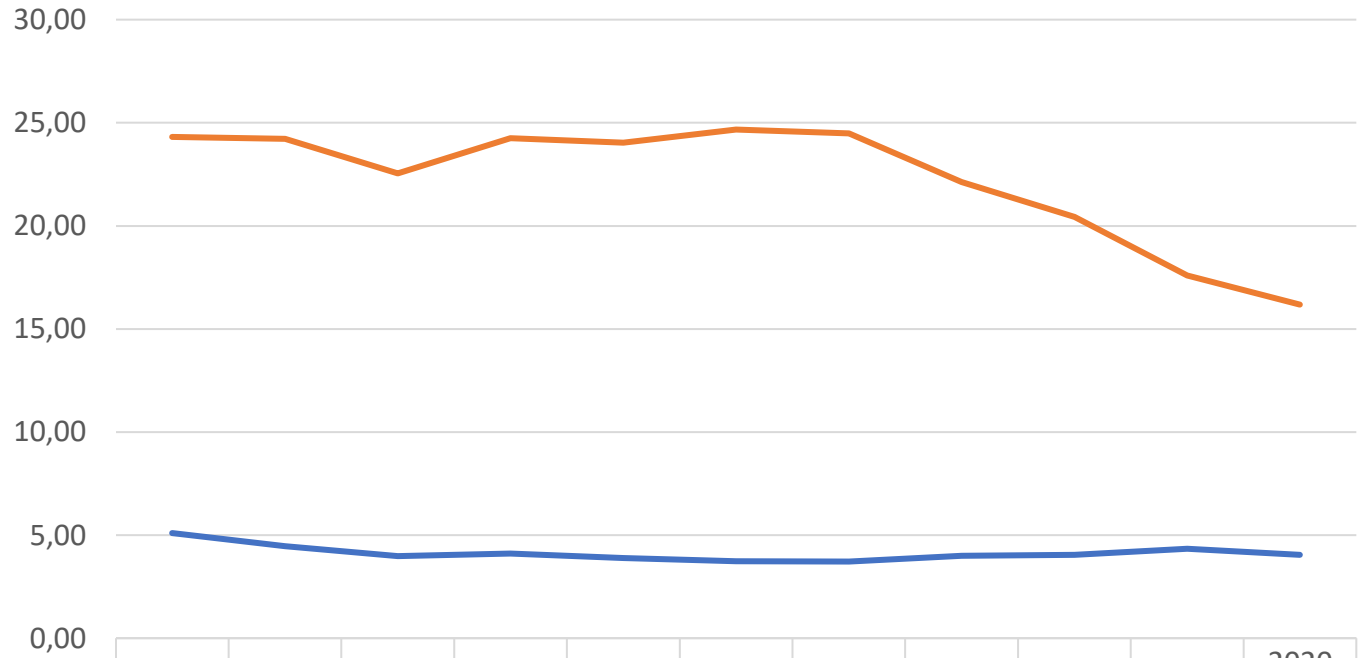
TÜRKİYE'NİN DIŞ TİCARETİNDE KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ DEĞER BAZINDA PAYI



— İthalat Taşımalarında Karayolu Taşımacılığının Payı (%)

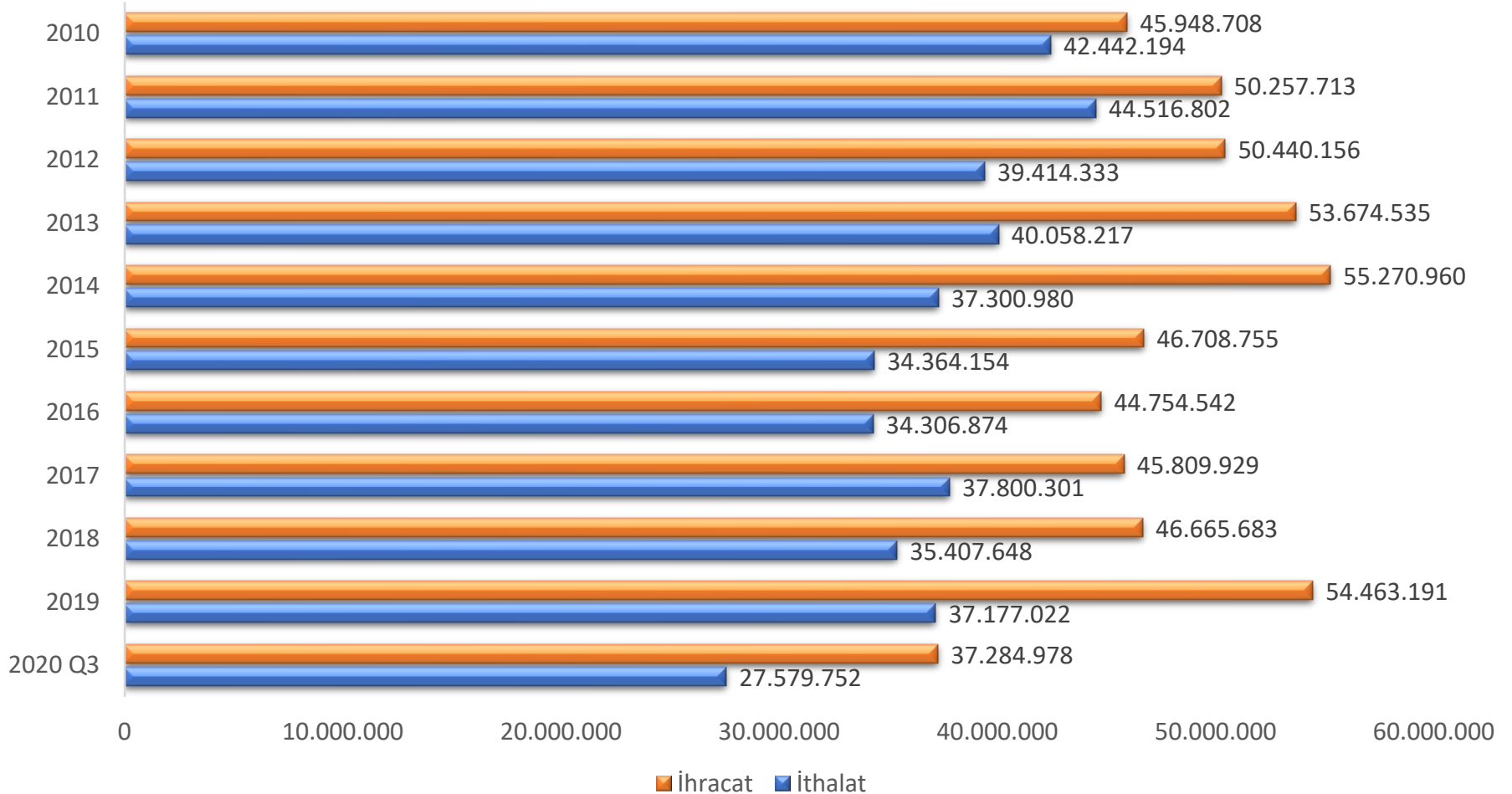
— İhracat Taşımalarında Karayolu Taşımacılığının Payı (%)

TÜRKİYE'NİN DIŞ TİCARETİNDE KARAYOLU TAŞIMACILIĞININ AĞIRLIK BAZINDA PAYI

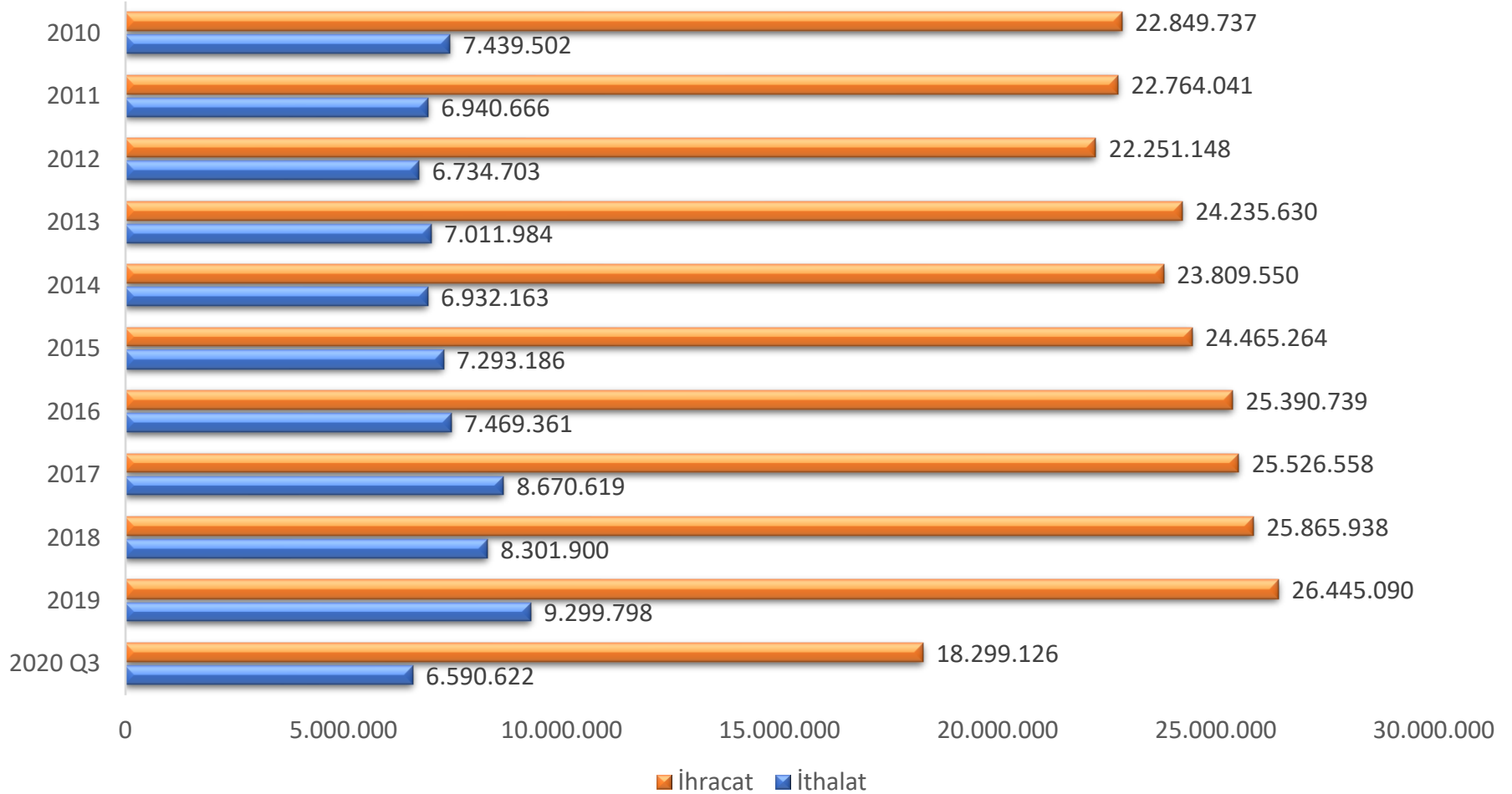


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Q3
İthalat Taşımalarında Karayolu Taşımacılığının Payı (%)	5,1	4,47	3,98	4,11	3,89	3,73	3,72	4	4,05	4,34	4,04
İhracat Taşımalarında Karayolu Taşımacılığının Payı (%)	24,32	24,22	22,54	24,25	24,04	24,68	24,49	22,12	20,44	17,59	16,19

DEĞER BAZINDA ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIĞI



AĞIRLIK BAZINDA ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIĞI



KARAYOLU TAŞIMACILIĞI: İLK 5 ÜLKE

İHRACATTA İLK 5 ÜLKE

SIRALAMA	Değer	Ağırlık
1	Almanya	Irak
2	Irak	Suriye
3	Romanya	Gürcistan
4	Bulgaristan	Romanya
5	Polonya	Bulgaristan

İTHALATTA İLK 5 ÜLKE

SIRALAMA	Değer	Ağırlık
1	Almanya	İran
2	İtalya	Almanya
3	Çin	Bulgaristan
4	İsviçre	Irak
5	Fransa	Suriye

ULUSLARARASI HAVAYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI



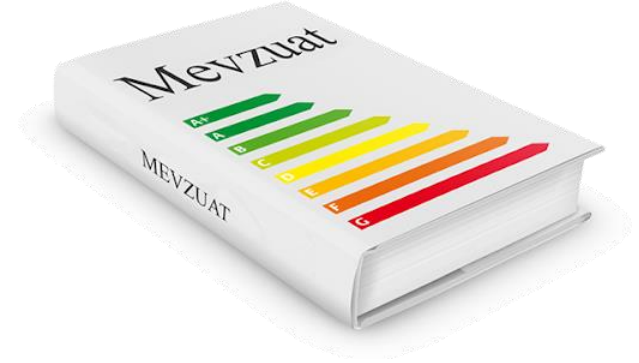
ULUSLARARASI HAVAYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI

- ❖ SHGM tarafından yayınlanan verilere göre Türkiye 2018 yılında 515 uçaklık bir filoya sahipken 2019 yılında yaklaşık %6 oranında artış sonucu 546 uçaklık bir filoya sahiptir.
- ❖ 2009 yılında kargo kapasitesi 1,121,108 kilogramdı; 2019 yılında ise bu kapasite bir kat daha büyüdü ve 2,296,450 kilograama ulaştı.
- ❖ Türkiye’de ithalat ve ihracat havayolu kargo hacminin yaklaşık %95’i UTİKAD üyeleri tarafından elleçlenmektedir.

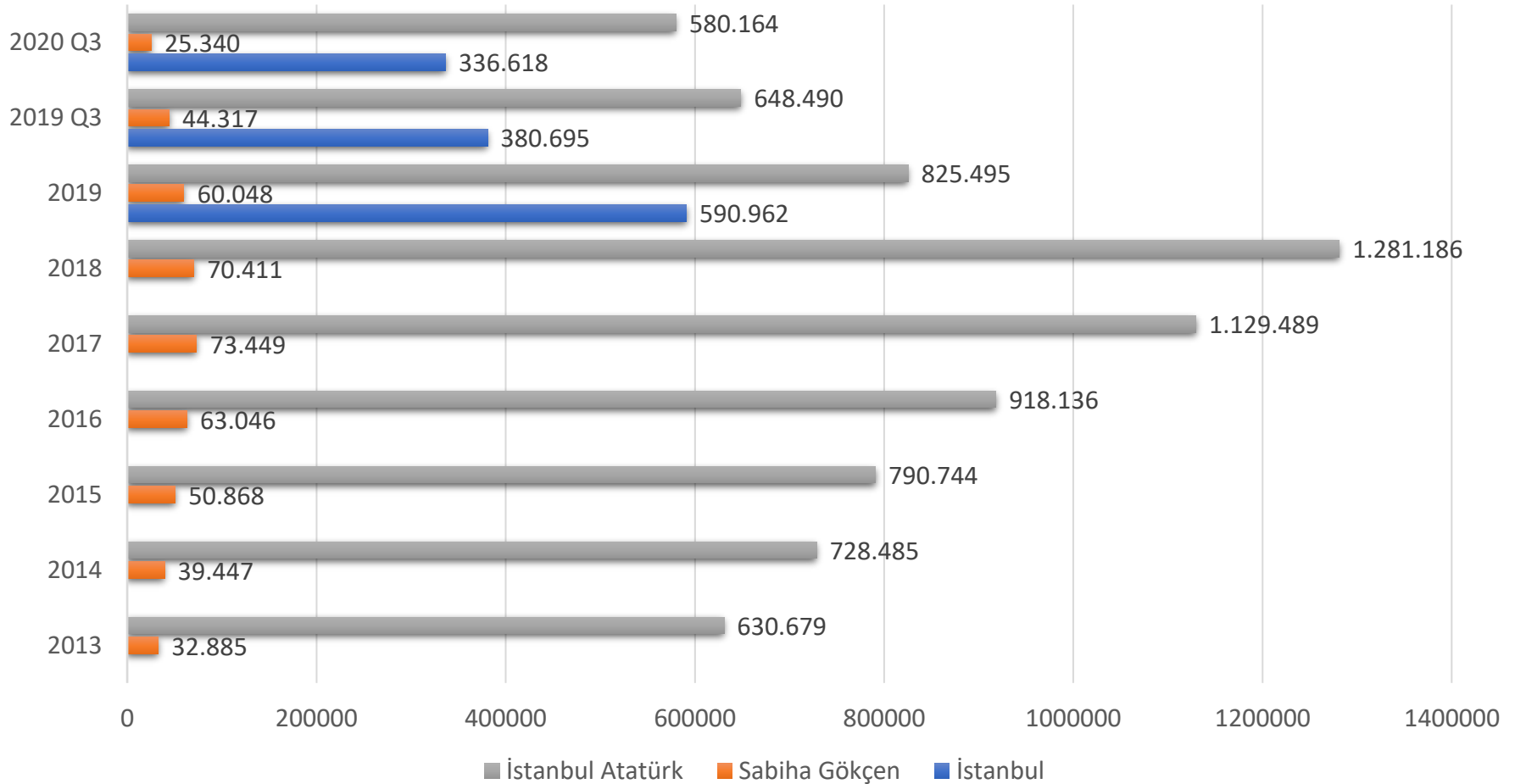


ULUSLARARASI HAVAYOLU YÜK TAŞIMACILIĞINDA MEVZUAT

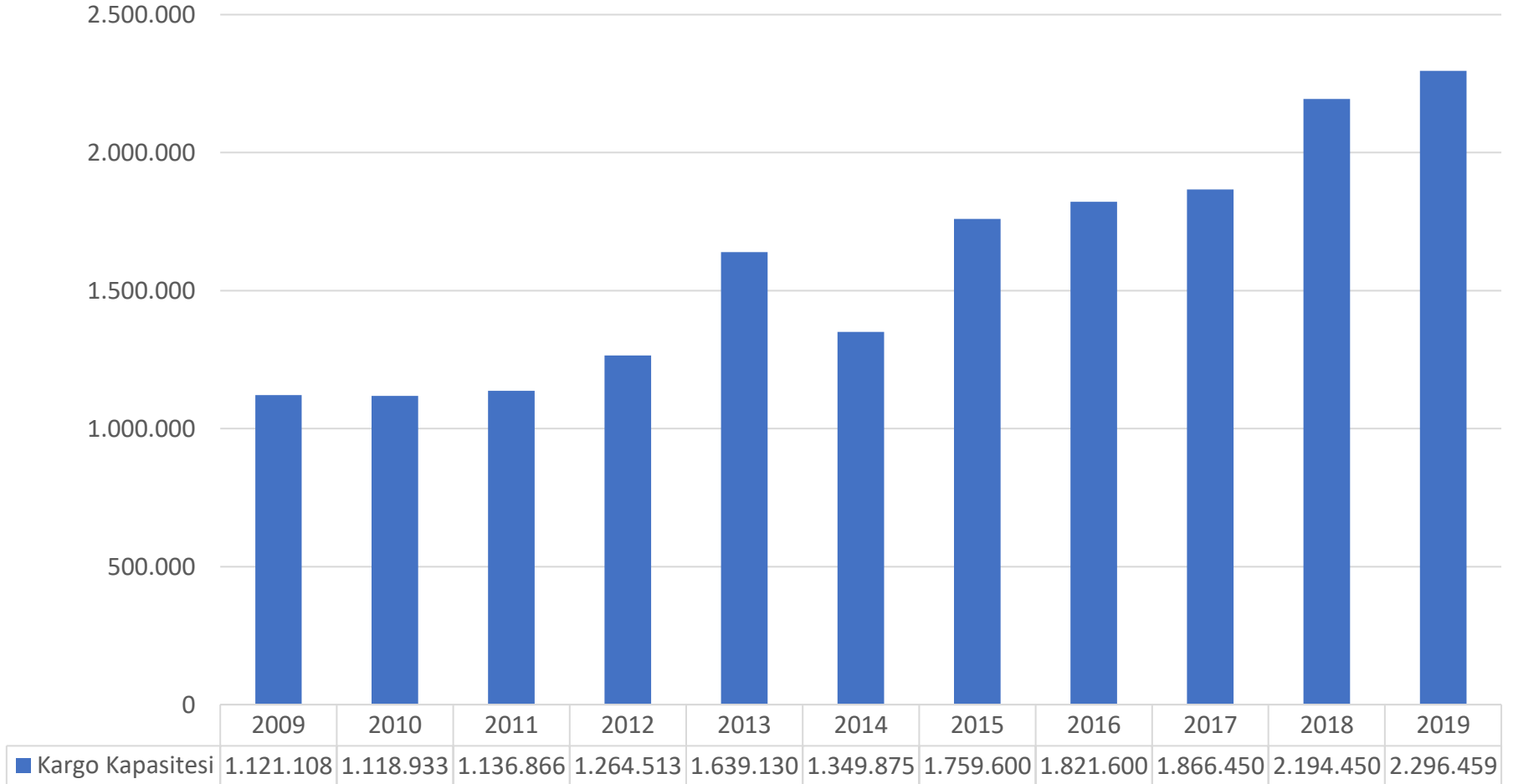
- ❖ 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu
- ❖ Ticari Hava İşletmeleri Yönetmeliği (SHY-6A)
- ❖ Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22)
- ❖ Hava Kargo ve Posta Güvenliği Talimatı (SHT-17.6)
- ❖ Uluslararası Sivil Havacılık Anlaşması
- ❖ Havayoluyla Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Belirli Kuralların Birleştirilmesine Dair Sözleşme (Montreal Sözleşmesi)
- ❖ Türkiye ICAO'nun kurucu üyeleri arasındadır. Avrupa Sivil Havacılık Konferansı'na (ECAC) ve Avrupa Seyrüsefer Emniyeti Teşkilatı'na (Eurocontrol) da üyedir.



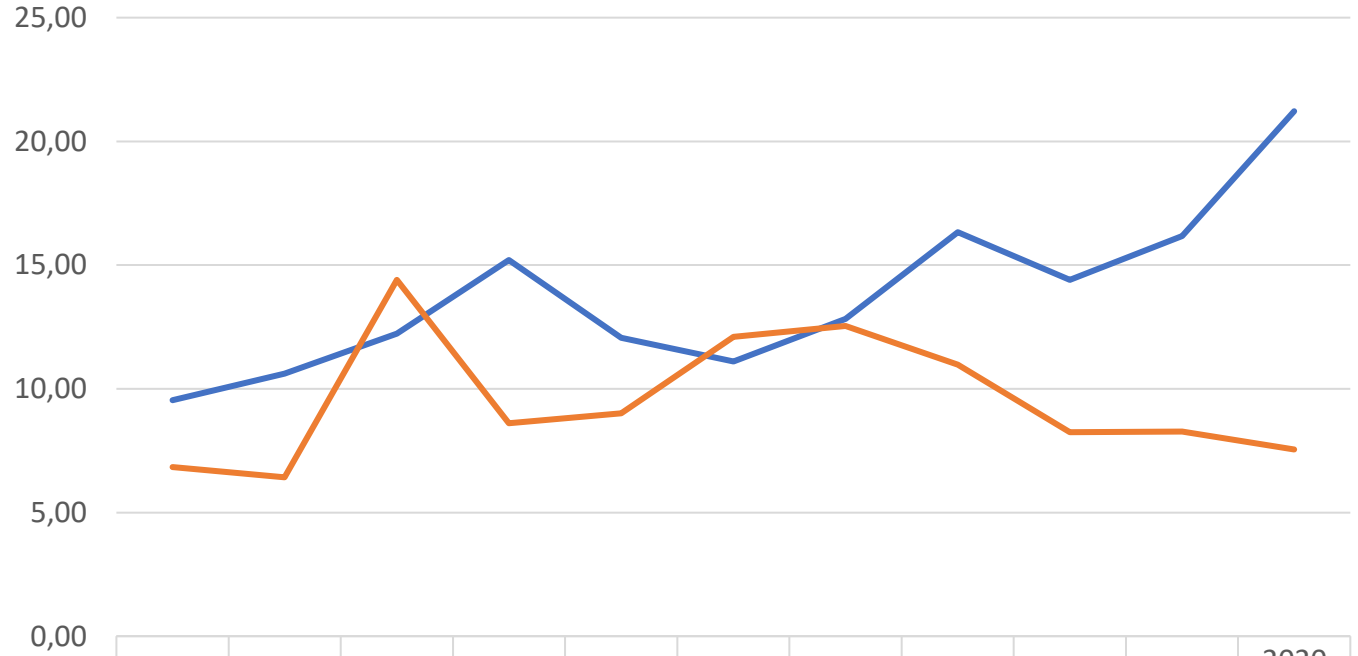
İSTANBUL'DAKİ HAVALİMANLARININ İÇ VE DIŞ HAT KARGO TRAFİĞİ



HAVAYOLU KARGO KAPASİTESİ (KİLOGRAM)

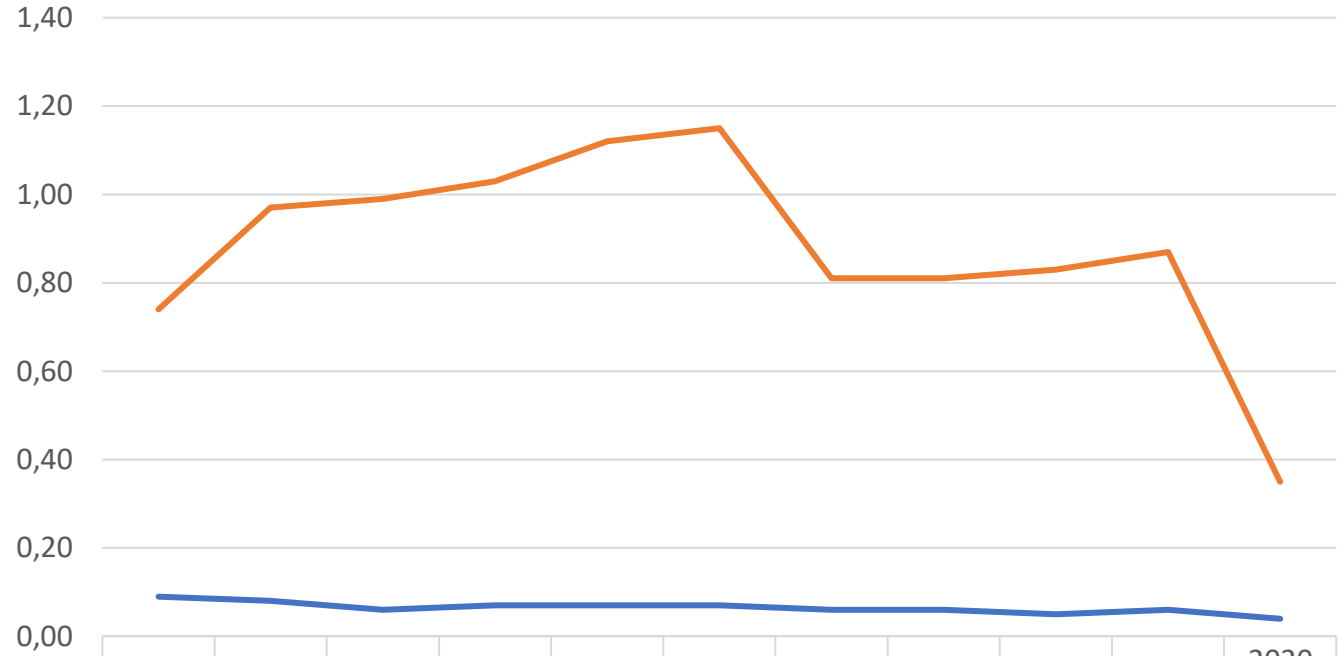


TÜRKİYE'NİN DIŞ TİCARETİNDE HAVAYOLU TAŞIMACILIĞININ DEĞER BAZINDA PAYI



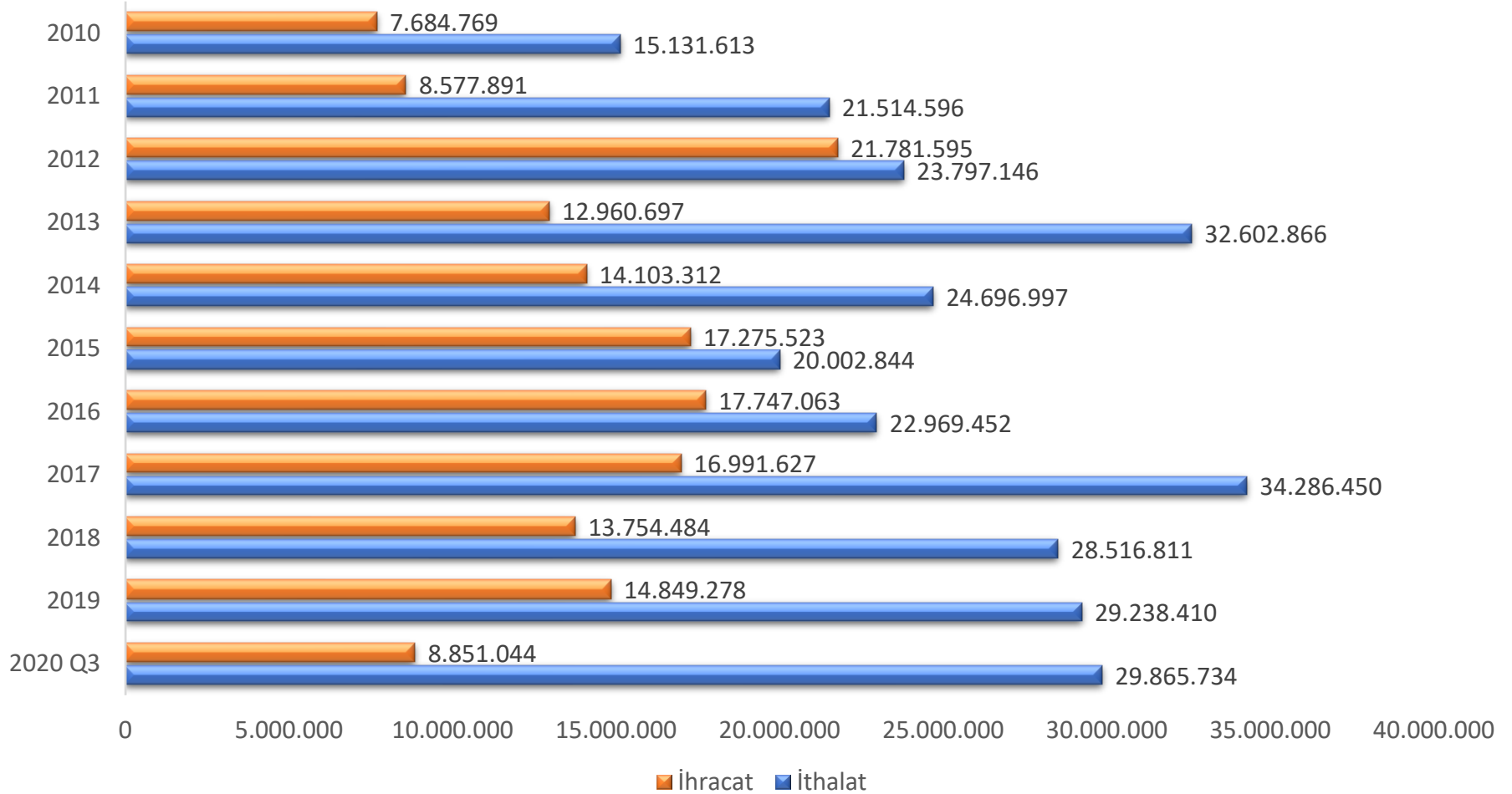
İthalat Taşımlarında Havayolu Taşımacılığının Payı (%)	9,54	10,62	12,23	15,21	12,07	11,11	12,83	16,33	14,4	16,17	21,22
İhracat Taşımlarında Havayolu Taşımacılığının Payı (%)	6,84	6,42	14,4	8,61	9,01	12,1	12,54	10,98	8,25	8,28	7,55

TÜRKİYE'NİN DIŞ TİCARETİNDE HAVAYOLU TAŞIMACILIĞININ AĞIRLIK BAZINDA PAYI

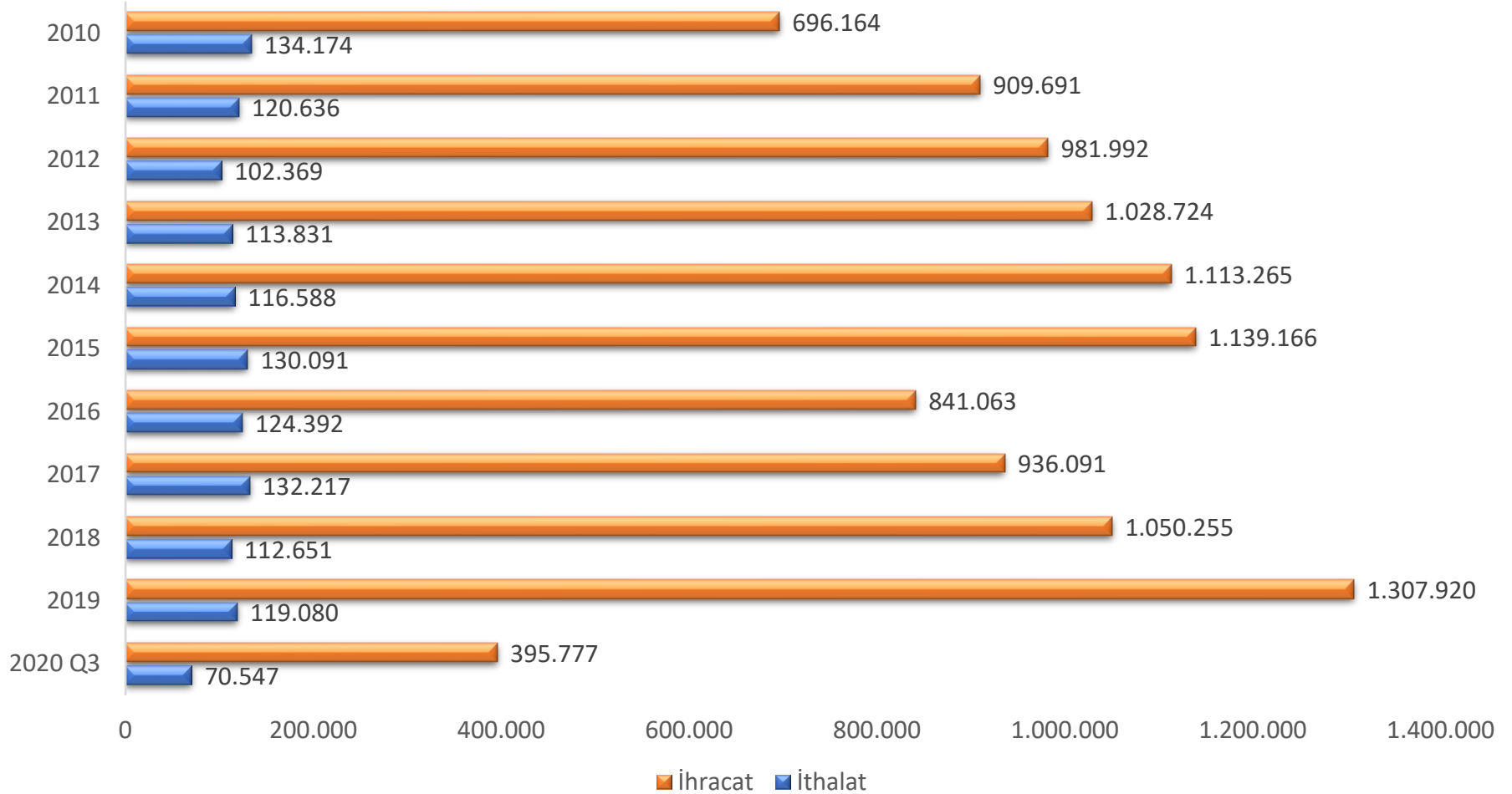


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Q3
İthalat Taşımalarında Havayolu Taşımacılığının Payı (%)	0,09	0,08	0,06	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,06	0,04
İhracat Taşımalarında Havayolu Taşımacılığının Payı (%)	0,74	0,97	0,99	1,03	1,12	1,15	0,81	0,81	0,83	0,87	0,35

DEĞER BAZINDA ULUSLARARASI HAVAYOLU TAŞIMACILIĞI



AĞIRLIK BAZINDA ULUSLARARASI HAVAYOLU TAŞIMACILIĞI



HAVAYOLU TAŞIMACILIĞI: İLK 5 ÜLKE

İHRACATTA İLK 5 ÜLKE

SIRALAMA	Değer	Ağırlık
1	ABD	KKTC
2	Birleşik Krallık	Hollanda
3	BAE	Birleşik Krallık
4	Almanya	BAE
5	Irak	ABD

İTHALATTA İLK 5 ÜLKE

SIRALAMA	Değer	Ağırlık
1	Irak	Çin
2	BAE	ABD
3	Çin	Hindistan
4	İsviçre	Almanya
5	ABD	Kanada

ULUSLARARASI DENİZYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI



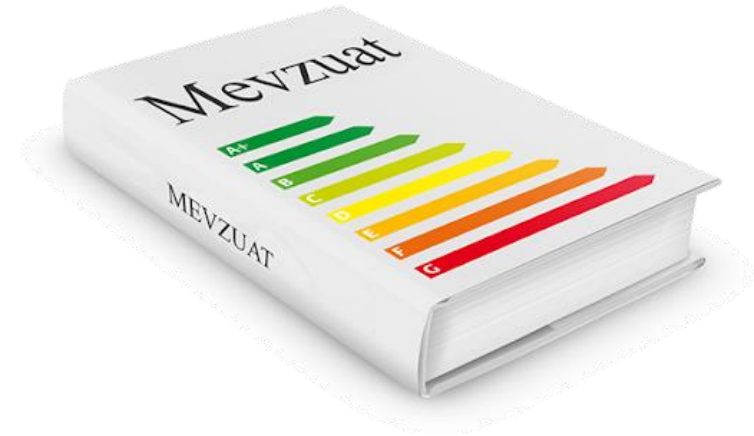
ULUSLARARASI DENİZYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI

- ❖ Ticaretin küreselleşmesinde öncü ve önemli rol oynamakta
- ❖ Büyük hacme sahip, birim fiyatı ve zaman duyarlılığı düşük yüklerin taşınmasında tercih edilmekte
- ❖ Kombine taşımacılığın gelişimine de katkı sağlamakta



ULUSLARARASI DENİZYOLU YÜK TAŞIMACILIĞINDA MEVZUAT

- ❖ 1923 yılında imzalanan Lozan Antlaşması
- ❖ 1936 yılında imzalanan Montrö Sözleşmesi
- ❖ 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu
- ❖ Gemi Acenteleri Yönetmeliği
- ❖ 1924 tarihli Konişmentoya Müteallik Bazı Kaidelerin Tevhidi Hakkındaki Milletlerarası Sözleşme (Lahey Kuralları)

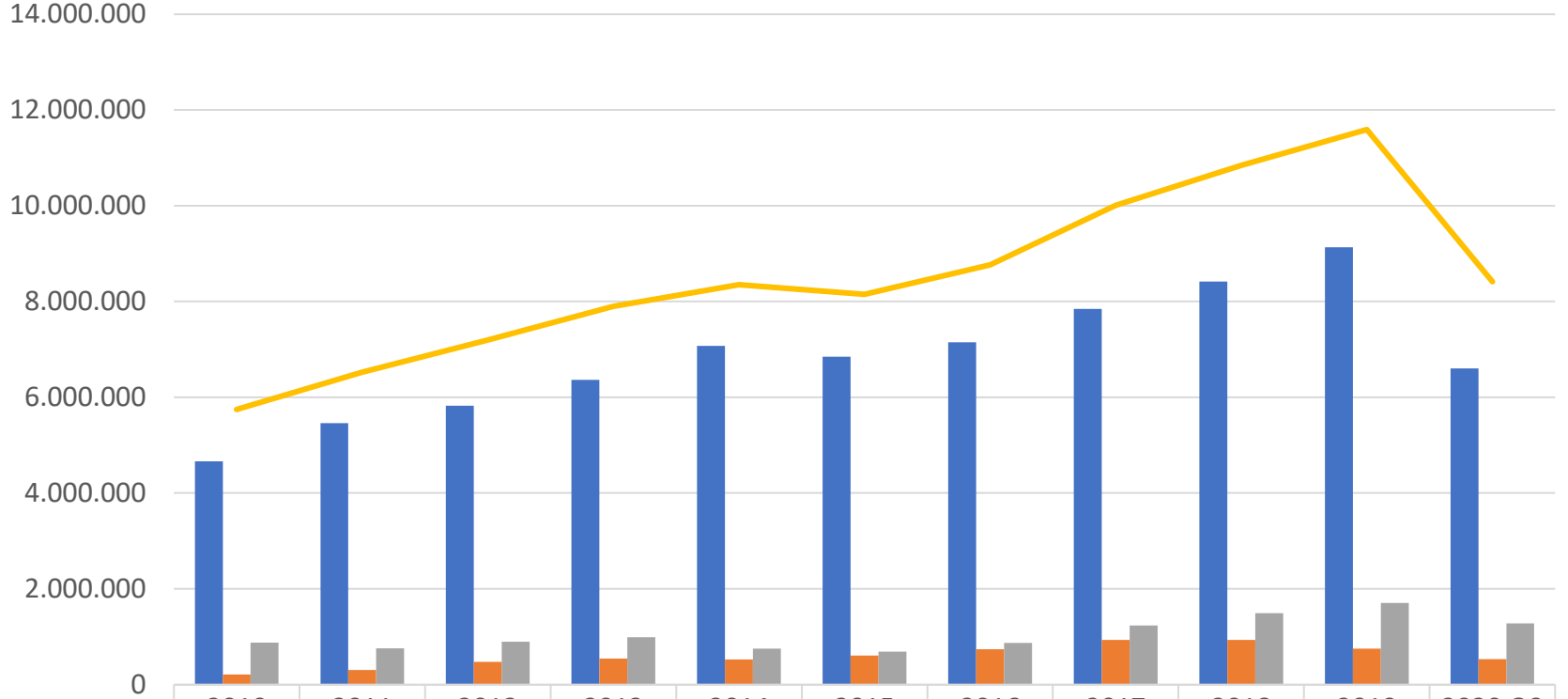


KANAL İSTANBUL

- ❖ Karadeniz ile Marmara Denizi'ni İstanbul Boğazı geçişine alternatif bir kanal ile bağlama
- ❖ Amaç: İstanbul Boğazı'ndaki gemi trafiğini rahatlatmak ve tanker trafiğini tamamen Kanal İstanbul'a yönlendirmek
- ❖ Kanal İstanbul Projesi'nin gerekliliğine dair destekleyici ve karşıt görüşler bulunmakla birlikte ticari ve hukuki perspektiften hariç olarak söz konusu projenin doğaya zarar vereceği ve ekolojik tahribata sebep olacağı ileri sürülmekte

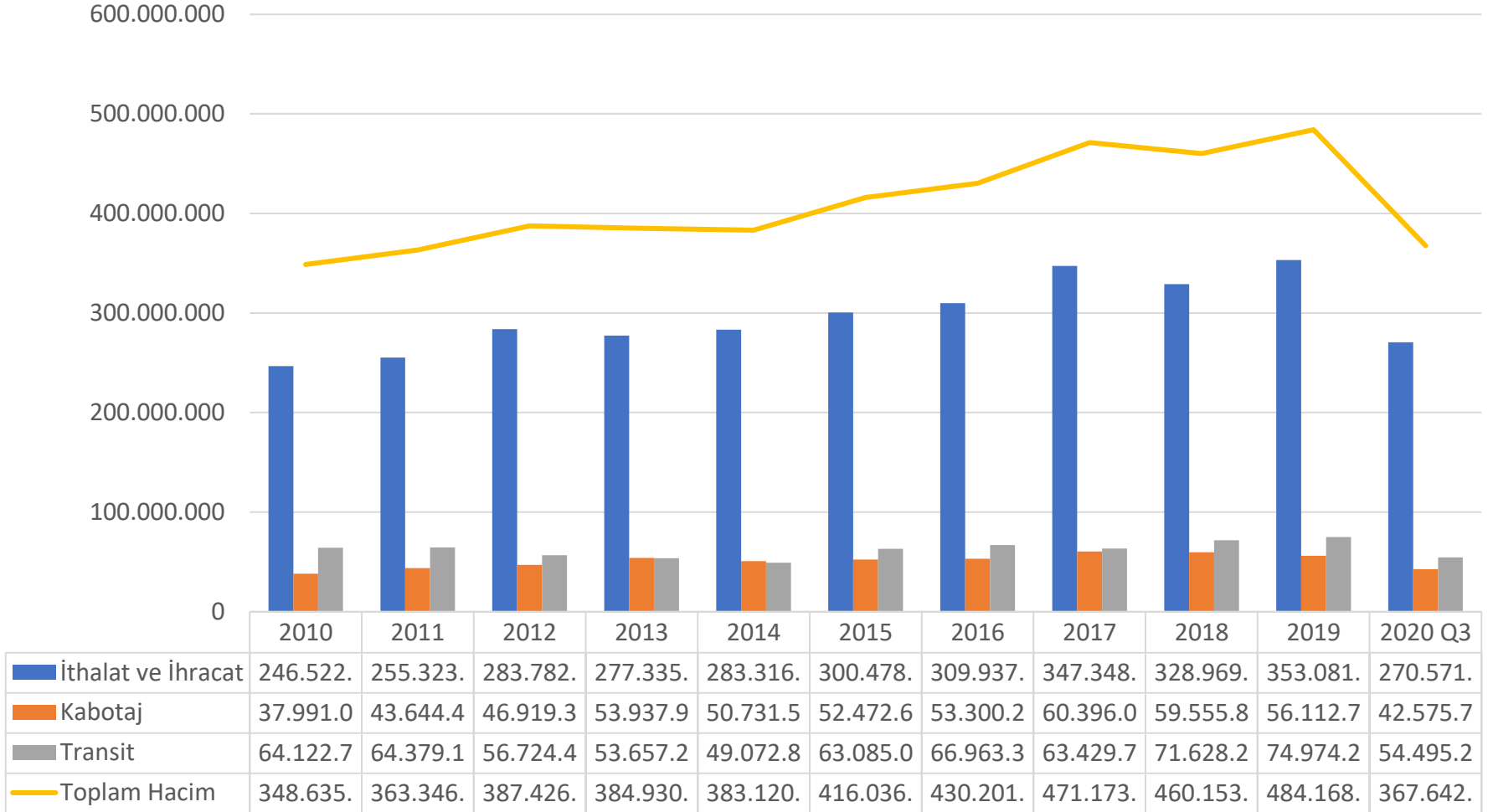


TEU BAZINDA TÜRKİYE LİMANLARINDA ELLEÇLENEN YÜK

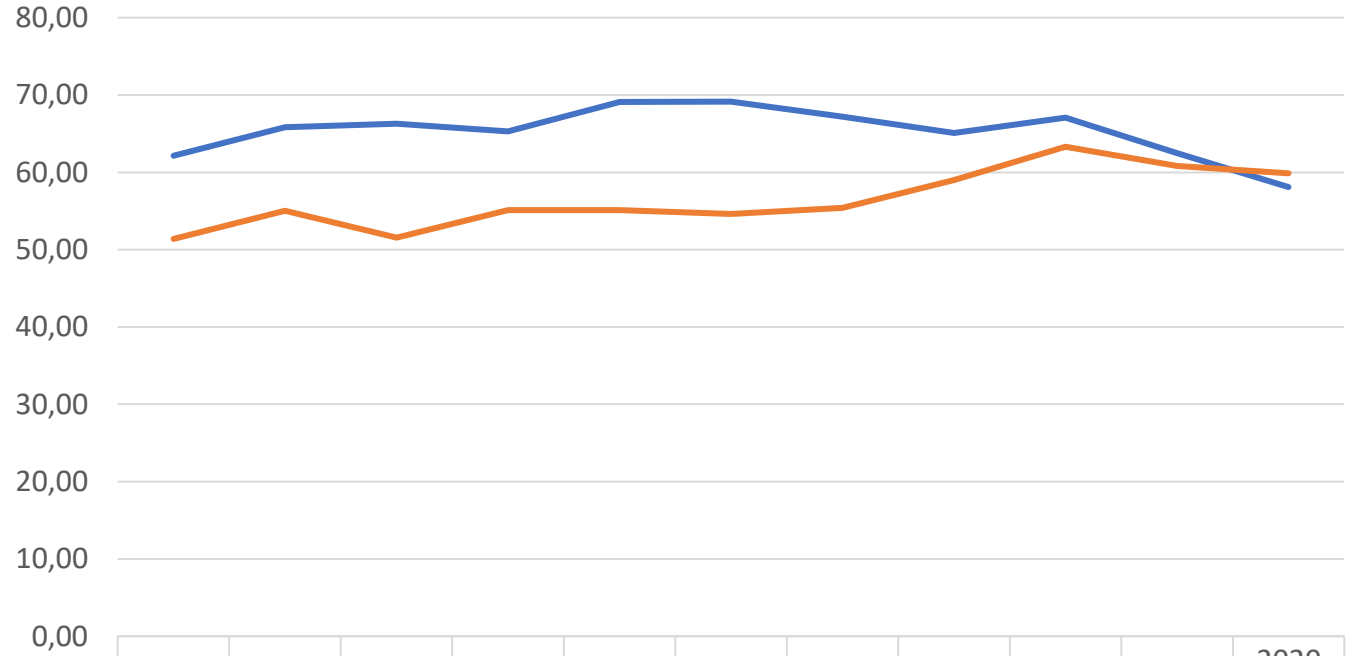


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Q3
İthalat ve İhracat	4.660.891	5.461.078	5.821.683	6.365.622	7.069.819	6.848.854	7.150.890	7.842.079	8.419.153	9.134.849	6.604.754
Kabotaj	208.325	305.256	472.345	544.496	527.065	606.064	738.312	935.521	935.661	753.267	530.931
Transit	874.239	757.171	898.368	989.816	754.238	691.481	872.772	1.232.937	1.489.184	1.703.722	1.279.629
Toplam Hacim	5.743.455	6.523.506	7.192.396	7.899.933	8.351.122	8.146.398	8.761.974	10.010.53	10.843.99	11.591.83	8.415.314

TON BAZINDA TÜRKİYE LİMANLARINDA ELLEÇLENEN YÜK

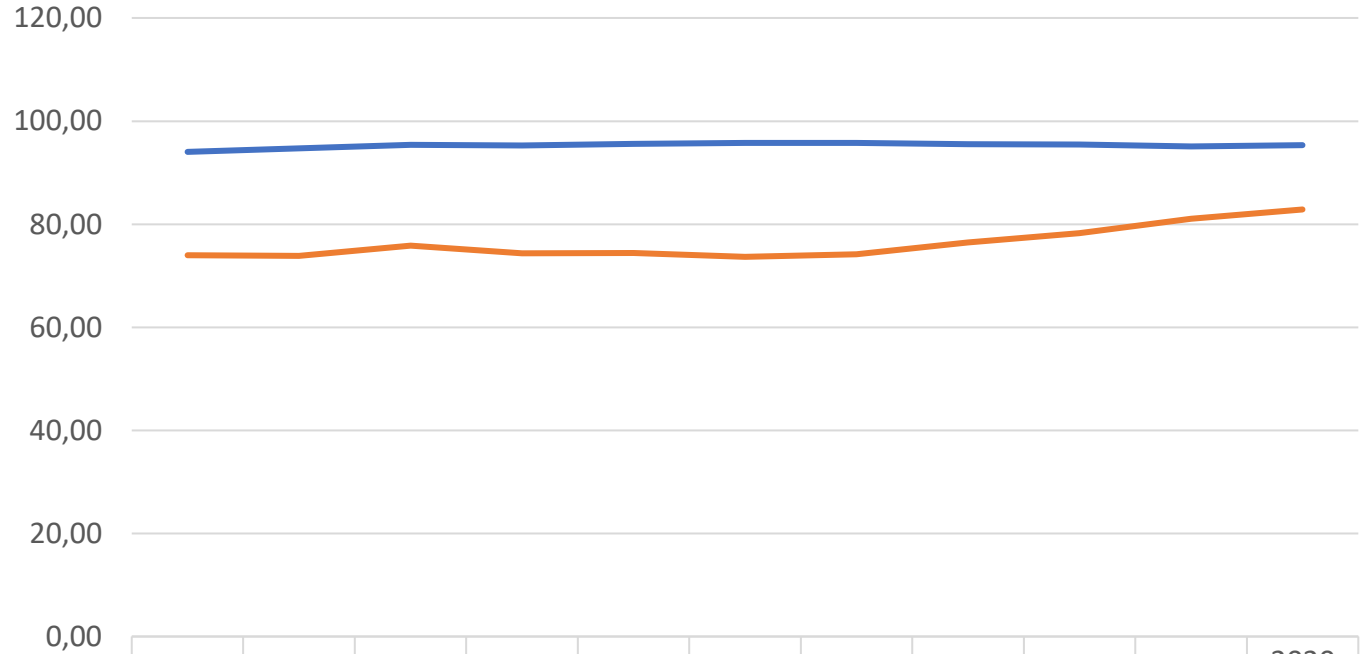


TÜRKİYE'NİN DIŞ TİCARETİNDE DENİZYOLU TAŞIMACILIĞININ DEĞER BAZINDA PAYI



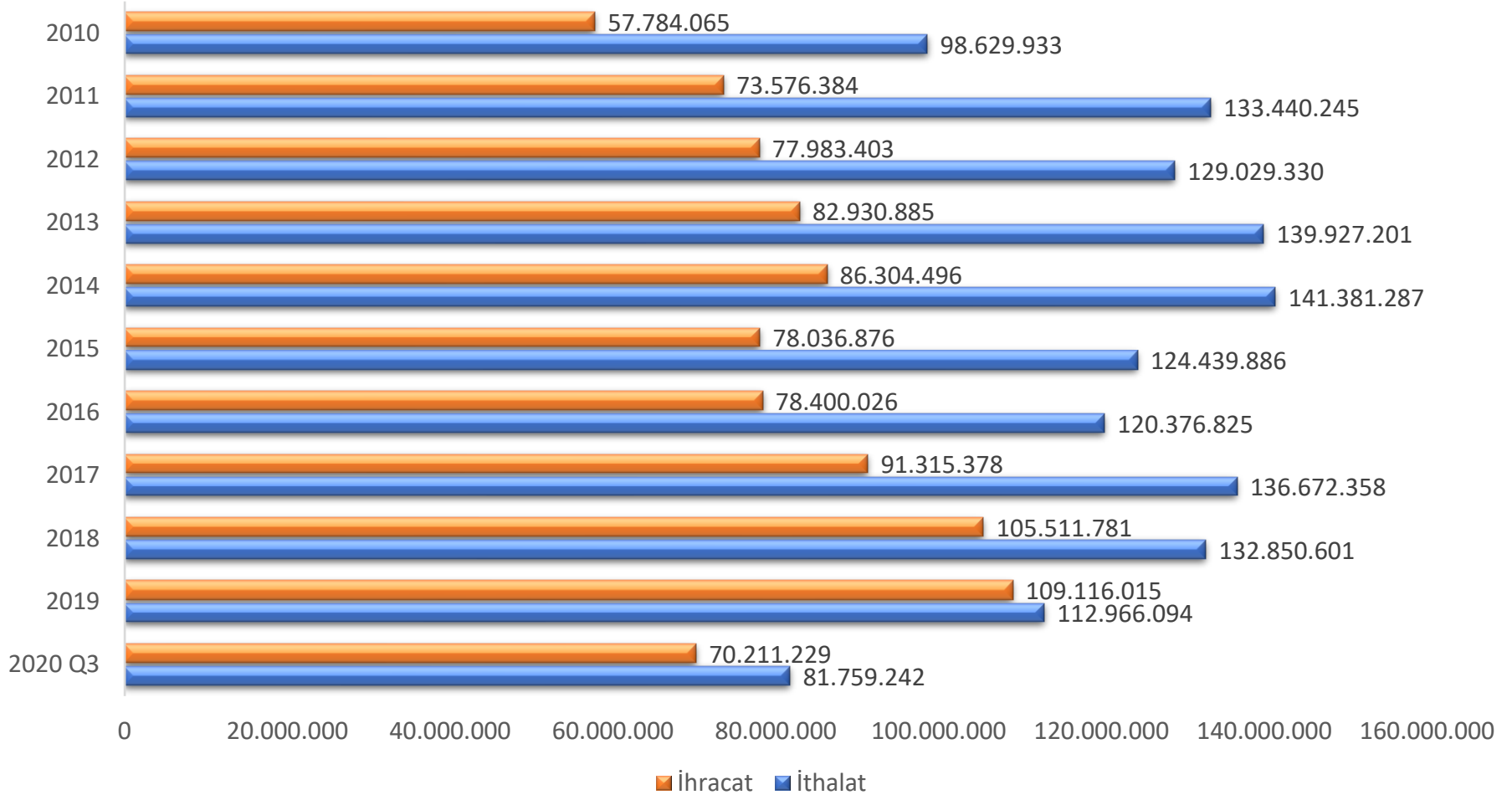
İthalat Taşımlarında Denizyolu Taşımacılığının Payı (%)	62,16	65,85	66,31	65,28	69,11	69,14	67,22	65,1	67,09	62,47	58,1
İhracat Taşımlarında Denizyolu Taşımacılığının Payı (%)	51,41	55,05	51,57	55,1	55,11	54,64	55,39	58,99	63,31	60,82	59,86

TÜRKİYE'NİN DIŞ TİCARETİNDE DENİZYOLU TAŞIMACILIĞININ AĞIRLIK BAZINDA PAYI

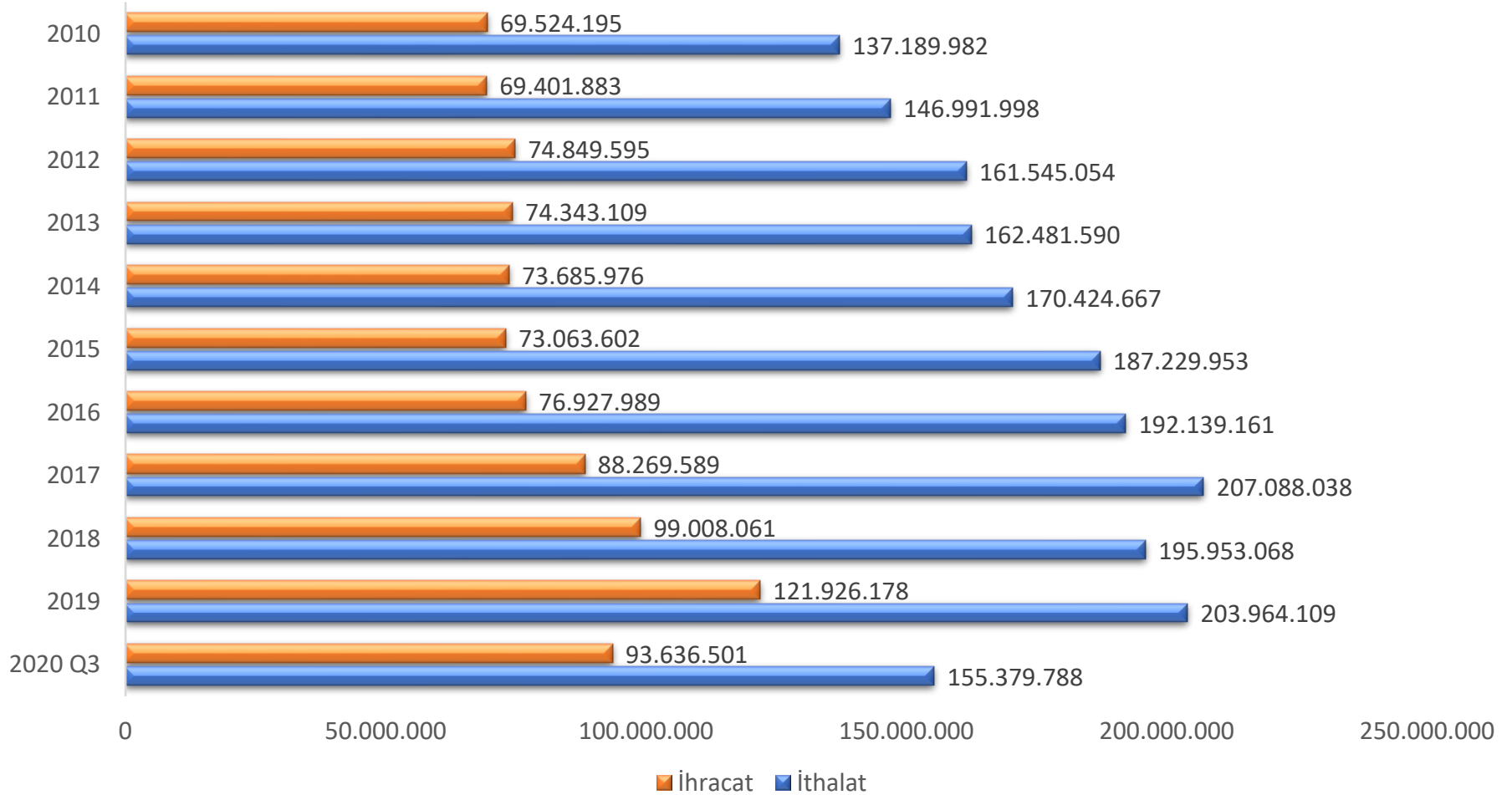


İthalat Taşımalarında Denizyolu Taşımacılığının Payı (%)	94,07	94,75	95,38	95,27	95,6	95,76	95,78	95,56	95,48	95,12	95,35
İhracat Taşımalarında Denizyolu Taşımacılığının Payı (%)	74,01	73,84	75,83	74,38	74,41	73,69	74,19	76,49	78,25	81,09	82,84

DEĞER BAZINDA ULUSLARARASI DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI



AĞIRLIK BAZINDA ULUSLARARASI DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI



DENİZYOLU TAŞIMACILIĞI: İLK 5 ÜLKE

İHRACATTA İLK 5 ÜLKE

SIRALAMA	Değer	Ağırlık
1	Birleşik Krallık	ABD
2	ABD	İsrail
3	Almanya	İtalya
4	İtalya	Çin
5	İspanya	İspanya

İTHALATTA İLK 5 ÜLKE

SIRALAMA	Değer	Ağırlık
1	Çin	Rusya
2	Rusya	Kolombiya
3	Almanya	ABD
4	ABD	Brezilya
5	İtalya	Ukrayna

UTİKAD'IN PENCERESİNDEN 2020



UTİKAD'IN PENCERESİNDEN 2020

- ❖ UTİKAD ofisindeki çalışma düzeni değiştirilerek uzaktan çalışma sistemine geçiş yapıldı.
- ❖ UTİKAD internet sitesinde COVID-19 bölümü açıldı.
- ❖ Avrupa ve komşu ülkeler ile ülkemiz arasındaki temel ticari faaliyetlerin ve lojistik akışların tamamen kopmadan sürdürülmesi için 5 maddelik öneri listesi T.C. Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat Oktay'a iletildi.
- ❖ Şoförlerimizin mevcut vize sürelerine ek olarak 3 ay süre eklenmesine yönelik UTİKAD talebi T.C. Ticaret Bakanlığı Serbest Bölgeler, Yurtdışı Yatırım ve Hizmetler Genel Müdürlüğü'ne iletildi.
- ❖ Denizyolu ve havayolu taşımacılığında yük tesliminde kullanılan yük teslim talimat formuna ilişkin süreçlerin temassız ve kağıtsız olarak yürütülmesine yönelik üyelere tavsiyelerde bulunuldu.

UTİKAD'IN PENCERESİNDEN 2020

- ❖ Yük teslim süreci ve yük teslim belgesine yönelik eksik bilgi ve yanlış yorumlamadan kaynaklanan bilgi kirliliğinin giderilmesi ve yanlış uygulamaların düzeltilmesi için girişimlerde bulunuldu.
- ❖ Avrupa Yeşil Mutabakatı'nın lojistik sektörüne yönelik etkilerinin değerlendirildiği "2030 İklim Hedefleri Kapsamında Lojistik Sektörü" yazısı hazırlanarak üyeler ve ilgili kamu idaresi birimleri ile paylaşıldı.
- ❖ Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi'nin Altyapı ve Lojistik Çalışma Grubu'nda Eş Başkanlık seviyesinde ve Şeffaflık Çalışma Grubu ile Gümrük ve Dış Ticaret Çalışma Grubu'nda katkı ve çalışmalar sürdürüldü.
- ❖ Denizyolu Çalışma Grubu tarafından "UTİKAD Konteyner Kalite Kontrol Rehberi" yayınlandı.

UTİKAD'IN PENCERESİNDEN 2020

- ❖ UTİKAD İnovasyon Odak Grubu tarafından taşıma modları bazında dijital iş akış şemaları oluşturuldu.
- ❖ UTİKAD Transit Taşımacılık Odak Grubu tarafından “Türkiye’de Transit Taşımacılık: Gelişim Alanları” raporu yayınlandı.
- ❖ 2020 yılında “COVID-19 ve Lojistik”, “COVID-19 Öncesi ve Sonrasında Uluslararası Karayolu Taşımacılığında Sorunlar ve Gelecek Öngörüler”, “Pandemi Sürecinde Konteyner Taşımacılığı, Limanlar ve Demuraj Uygulamaları”, “Lojistikte Dijitalleşme ve Somut Girişimler”, “Koronavirüs Sürecinde Havayolu Taşımacılığı ve Geleceği” ve “Lojistikte Eğitim ve Kariyer Planlaması” webinarları düzenlendi.
- ❖ “Yeni Bakış” serileri ile gelecekteki lojistikçiler ile buluşuldu.

LOJİSTİK SEKTÖRÜ RAPORU 2020



Rapora ulaşmak için:

<https://www.utikad.org.tr/images/HizmetRapor/utikadlojistiksektoruraporu2020-53923.pdf>



UTIKAD



@utikadofficial



UTIKAD



@utikadofficial



www.utikad.org.tr

