

## **KARAYOLU TAŞIMA YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

**MADDE 1** – 8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 1 inci ve 2 nci maddelerinde yer alan “dağıtım” ibareleri “kurye” şeklinde değiştirilmiştir.

**MADDE 2** – Aynı Yönetmeliğın 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (i) bendi yürürlükten kaldırılmış olup, aynı fıkraya (cccc) bendinden sonra gelmek üzere, aşağıdaki bentler eklenmiştir.

“çççç) Kurye: Kurye gönderisini taşıyan kişiyi veya şoförü,

dddd) Kurye gönderisi: Tek parçada en fazla 20 kilogram ağırlığında ve/veya 100 desimetreküp hacminde olan, herhangi bir tasnif/aktarma işlemi yapılmaksızın ve taşımacı tarafından ayrıca paketlenmeden taşınan/depolanana/dağıtılan ve 6475 sayılı Posta Hizmetleri Kanunu kapsamında bulunmayan ve/veya kargo niteliğı taşımayan eşyayı,

eeee) Kurye İşletmecisi: Taşımacı sıfatıyla, gönderenden teslim aldığı veya kendi işletmesinin satışa sunduğı kurye gönderisinin, kendi gözetim ve denetimi altında depolanmasını ve/veya dağıtımını yaparak alıcısına teslimatını kendi nam ve hesabına gerçekleştiren gerçek veya tüzel kişileri, ”

**MADDE 3** – Aynı Yönetmeliğın 5 inci maddesinde yer alan “dağıtım” ibaresi “kurye” şeklinde değiştirilmiştir.

**MADDE 4** – Aynı Yönetmeliğın 6 ncı maddesinin onikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(12) P türü yetki belgesi: Ticari amaçla il içi veya komşu iller arası kurye işletmeciliğı yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilir. Faaliyetin şekline göre aşağıdaki türlere ayrılır:

a) P1 yetki belgesi: İl içi veya komşu iller arası faaliyet göstereceklerle,

b) P2 yetki belgesi: Bir veya birden fazla ilde veya komşu iller arasında faaliyet göstereceklerle,  
verilir.”

**MADDE 5** – Aynı Yönetmeliğın 14 üncü maddesinde aşağıdaki düzenlemeler yapılmıştır:

a) Altıncı fıkrasının (a) bendine “N2” ibaresinden sonra gelmek üzere “, P1, P2” ibaresi eklenmiştir.

b) Altıncı fıkrasının (c) bendinde yer alan “, P1 ve/veya P2” ibaresi yürürlükten kaldırılmıştır.

c) Onikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(12) P türü yetki belgeleri için başvuranlardan:

a) P1 yetki belgesi için başvuranların;

1) En az, 10 adet özmal motorlu taşıta sahip olmaları ve 100.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları,  
şarttır.

b) P2 yetki belgesi için başvuranların;

1) En az, 30 adet özmal motorlu taşıta sahip olmaları ve 500.000 Türk Lirası sermaye veya işletme sermayesine sahip olmaları,  
şarttır.

c) En fazla 3 adet motorlu taşıt ile faaliyet göstermek üzere P1 yetki belgesi müracaatında bulunan gerçek veya tüzel kişilerden, 1 adet motorlu taşıt dışında asgari kapasite şartı ve 40 ıncı maddenin otuzdördüncü fıkrasının (b) bendinde yer alan şart aranmaz ve bunların yetki belgesi ücretlerinde %85 indirim uygulanır.”

ç) Ondokuzuncu fıkrasına “(ç) ve (d) bentlerine” ibaresinden sonra gelmek üzere “veya onikinci fıkranın (c) bendine” ibaresi eklenmiştir.

d) Yirmidördüncü fıkrasında yer alan “ve P” ibaresi yürürlükten kaldırılmıştır.

**MADDE 6** – Aynı Yönetmeliğin 15 inci maddesinin üçüncü fıkrasında yer alan “K1 veya K3” ibaresi “K1, K3 veya P1” olarak değiştirilmiştir.

**MADDE 7** – Aynı Yönetmeliğin 16 ncı maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(13) Adlarına P1, G veya H türü yetki belgesi düzenlenmiş firmalar, yetki belgeleri kapsamında gerçekleştirdikleri faaliyetlere ilişkin sadece merkezi adreslerinin bulunduğu il sınırları içerisinde şube açabilirler. Ancak, 14 üncü maddenin altıncı fıkrasının (d) bendi ile onikinci fıkrasının (c) bendi kapsamında adlarına yetki belgesi düzenlenmiş firmalar, yetki belgeleri kapsamında gerçekleştirdikleri faaliyetlere ilişkin şube açamazlar.”

**MADDE 8** – Aynı Yönetmeliğin 24 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ğ) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“ğ) P türü yetki belgesi ile ilgili olarak:

1) P1 ve P2 yetki belgeleri eki taşıt belgelerine, ticari veya hususi motosiklet veya moped veya ticari kamyonet veya ticari otomobiller kaydedilebilir.

2) P1 veya P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek motosiklet veya moped cinsi taşıtların 10 yaşından büyük olmaması şarttır.

3) P1 ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek kamyonet ve otomobil cinsi taşıtlardan, asgari kapasiteyi sağlayacak sayıda taşıtların ilk başvuru ve faaliyet süresince 20 yaşından büyük olmaması şarttır.

4) P1 ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilecek otomobil cinsi taşıtlar asgari kapasite hesabında dikkate alınmaz. Ancak, 14 üncü maddenin onikinci fıkrasının (c) bendi kapsamında düzenlenecek yetki belgeleri için bu alt bend hükümleri uygulanmaz.

5) P1 yetki belgesi için sağlanması gereken asgari kapasite hesabında, finansal kiralama sözleşmesi veya uzun süreli kiralama sözleşmesi yoluyla temin edilen taşıtlar da dikkate alınır.”

**MADDE 9** – Aynı Yönetmeliğin 25 inci maddesinde aşağıdaki düzenlemeler yapılmıştır:

a) Birinci fıkrasının (a) bendinde yer alan “ve P türü” ibaresi yürürlükten kaldırılmıştır.

b) Birinci fıkrasının (e) bendinde yer alan “M1, M2 ve N1” ibaresi “M1, M2, N1, P1 ve P2 “ şeklinde değiştirilmiş,

c) Birinci fıkrasının (e) bendinin (1) numaralı alt bendinde yer alan “M1 ve N1” ibaresi “M1, N1 ve P1” şeklinde değiştirilmiştir.

ç) Birinci fıkrasının (e) bendine (2) numaralı alt bentten sonra gelmek üzere aşağıdaki alt bentler eklenmiştir.

“3) P2 yetki belgesi eki taşıt belgesine, özmal taşıt sayısının 10 katını geçmemek üzere sözleşmeli taşıtlar kaydedilebilir.

4) P1 yetki belgesi eki taşıt belgesine sözleşmeli kamyonet veya otomobil, P2 yetki belgesi eki taşıt belgesine sözleşmeli otomobil kaydedilmez.”

d) Üçüncü fıkrasının (a) bendinde yer alan “M1 ve M2” ibaresi” “M1, M2, P1 ve P2” şeklinde değiştirilmiştir.

e) Yedinci fıkradan sonra gelmek üzere aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(8) 14 üncü maddenin onikinci fıkrasının (c) bendi kapsamında düzenlenen P1 yetki belgesi eki taşıtlar belgelerine; bu maddenin üçüncü fıkrasının (a) bendinde öngörülen hüküm uygulanmaksızın, finansal kiralama sözleşmesi veya uzun süreli kiralama sözleşmesi yoluyla temin edilen taşıtlar hariç olmak üzere, ayrıca sözleşmeli taşıtlar kaydedilmez.”

**MADDE 10** – Aynı Yönetmeliğin 34 üncü maddesine ikinci fıkradan sonra gelmek üzere aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

“(3) Birinci fıkrada öngörülen hükümler saklı kalmak kaydıyla, bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyet gösterecek kuryelerin, Devletin güvenliğine karşı suçlar, anayasal düzene ve bu düzenin işleyişine karşı suçlar, zimmet, irtikap, rüşvet, hırsızlık, dolandırıcılık, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, hileli iflas, ihaleye fesat karıştırma, edimin ifasına fesat karıştırma, suçtan kaynaklanan mal varlığı değerlerini aklama veya kaçakçılık suçları ile Türk Ceza Kanununun 81, 102, 103, 104, 105, 109, 179/3, 188, 190, 191, 226 ve 227 nci maddelerindeki suçlardan hükümlü olmaması şarttır.

(4) Bu maddenin üçüncü fıkrasında belirlenen şartlara haiz olmayan kuryeyi/kuryeleri faaliyetleri için görevlendiren/çalıştıran P1 veya P2 yetki belgesi sahiplerine, her bir kurye için ayrı ayrı olmak üzere Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde belirtilen miktarda idari para cezası uygulanır.”

**MADDE 11** – Aynı Yönetmeliğin 40 ıncı maddesinin yirminci fıkrasının (a) bendinde yer alan “K1 veya K3” ibaresi “K1, K3 veya P1” şeklinde değiştirilmiş, aynı maddenin otuzdördüncü fıkrasının (b) bendinde yer alan “P1” ibaresi yürürlükten kaldırılmış ve aynı bende “tüzel kişiliği haiz K1” ibaresinden sonra gelmek üzere “veya P1” ibaresi eklenmiştir.

**MADDE 12** – Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki madde eklenmiştir.

“Kurye işletmecilerinin yükümlülükleri

Madde 43/A

(1) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri, yetki belgesi kapsamındaki faaliyetlerini yürüten her bir kuryeyi Bakanlığa bildirmek zorundadır. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 5 uyarma verilir.

(2) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri teslimi mümkün olmayan adreslere teslim etmek üzere kurye gönderisi kabulü yapamazlar. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir.

(3) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri teslim aldıkları kurye gönderisini taşıma süresi taahhüdünde bulunmadan makul bir sürede alıcısına ulaştırmakla yükümlüdür. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir.

(4) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri herhangi bir nedenle kurye gönderisini alıcısına teslim edememesi halinde, alıcısına teslim edemediği kurye gönderisini aynı süre içerisinde göndericisine geri götürmek zorundadır. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 10 uyarma verilir.

(5) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri taşıdıkları kurye gönderisinin alıcısına tesliminde alıcının talebi ve gönderinin alıcı/gönderici tarafından açılmasının kabulü halinde, bu talebi yerine getirmek zorundadırlar. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 5 uyarma verilir.

(6) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri taşıdıkları kurye gönderisinin bozulabilir gıda olması durumunda gerekli tedbirleri almakla yükümlüdür. Bakanlık bu fıkranın uygulanmasıyla ilgili ayrıca düzenleme yapabilir.

(7) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri çalıştırdıkları kuryelere ilgili mevzuata uygun olarak koruyucu ekipman sağlamakla yükümlüdürler.

(8) P1 ve P2 yetki belgesi sahiplerinin yedinci fıkrada belirtilen koruyucu ekipmanlar içerisinde yer alan reflektif yelek üzerine “KURYE” ibaresi ile firmalarının U-Net numaralarını görünebilecek şekilde yazdırmaları zorunludur. Bakanlık bu fıkranın uygulanmasıyla ilgili ayrıca düzenleme yapabilir. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 3 uyarma verilir.

(9) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri; satılması, sevk edilmesi ve ticareti yasaklanmış olan eşyayı taşıyamazlar. Bu fıkraya uymayan yetki belgesi sahiplerine 50 uyarma verilir.

(10) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri taşımacılık faaliyetine ilişkin faaliyet gösterdikleri ilin mülki idare amirliğince alınan geçici süreli kararlara/genel emirlere uymak zorundadırlar.

(11) P1 ve P2 yetki belgesi sahipleri, alıcının talebi üzerine teslimat saat aralığı, temassız teslimat veya üçüncü kişilere teslimat gibi hizmetleri verebilir.”

**MADDE 13 – Aynı Yönetmeliğin Geçici 2 nci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.**

“(8) P1 veya P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtları süren şoförlerden, 34 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendinde öngörülen yükümlülük bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl aranmaz.”

**MADDE 14 – Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.**

**“P1 ve P2 yetki belgelerine ilişkin geçiş hükümleri**

**Geçici Madde 11**

(1) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten önce düzenlenen ve geçerli bulunan;

a) P1 yetki belgeleri M1 yetki belgeleriyle,

b) P2 yetki belgeleri M2 yetki belgeleriyle,

başka bir işleme gerek kalmaksızın ve taşıt kartı ücreti alınmaksızın aynı geçerlilik tarihi esas alınarak değiştirilir.

(2) Birinci fıkraya göre değiştirilen P1 veya P2 yetki belgeleri için varsa daha önce verilmiş ve kaldırılmamış olan uyarmalar yeni düzenlenen M1 veya M2 yetki belgeleri için verilmiş sayılır.

(3) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihte geçerli bulunmayan ve birinci fıkra kapsamında değiştirilemeyen P1 veya P2 yetki belgelerinin yenilenmesinin veya 71 inci madde kapsamında yeniden düzenlenmesinin talep edilmesi halinde, bu yetki belgeleri için M1 veya M2 yetki belgelerine ilişkin hükümler uygulanarak talepler karşılanır.

(4) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihte geçerli P2 ve M2 yetki belgesi bulunan gerçek veya tüzel kişilerin, geçerli bulunan P2 yetki belgeleri başka bir işleme gerek kalmaksızın iptal edilir ve P2 yetki belgesi eki taşıt belgesinde kayıtlı bulunan taşıtlar, ücret alınmadan aynı firmanın M2 yetki belgesi eki taşıt belgesine ilave edilir. Bu fıkra kapsamında P2 yetki belgesi iptal edilenlerin, M2 yetki belgesi eki taşıt belgesine yeni ilave edecekleri ilk 150 adet taşıt için taşıt kartı ücretinde %90 indirim yapılır.

(5) Birinci fıkraya göre adlarına M1 veya M2 yetki belgesi düzenlenen gerçek veya tüzel kişilerin, bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay içerisinde müracaat etmeleri halinde, düzenlenen M1 yetki belgesi P1, M2 yetki belgesi P2 yetki belgesiyle taşıt kartı ücreti alınmaksızın değiştirilebilir. Bu fıkraya göre adlarına yetki belgesi düzenlenmesini talep edenler için, 20 nci maddenin ikinci fıkrasının (ç) bendinde öngörülen 90 günlük süre uygulanmaz.

(6) Bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren altı ay içerisinde, 14 üncü maddenin onikinci fıkrasının (c) bendi çerçevesinde faaliyet göstermek üzere, yetki belgesi talebinde bulunan gerçek veya tüzel kişilere, anılan bentte öngörülen indirim %95 olarak uygulanır.”

**MADDE 15** – Aynı Yönetmeliğin Ek-1'inin ücret tablosundaki “P1” simgesinin bulunduğu satırda yer alan “39.715” ibaresi “44.264” şeklinde, “P2” simgesinin bulunduğu satırda yer alan “297.872” ibaresi “664.046” şeklinde değiştirilmiştir.

**MADDE 16** – Bu Yönetmeliğin 3 üncü maddesi yayım tarihinden 2 ay sonra, diğer maddeleri yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

**MADDE 17** – Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.