

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2023-963

31.03.2023

Konu : ISWG-GHG 14 Sonuçları Hk.

Sirküler No: 252

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi bünyesindeki (Marine Environment Protection Committee-MEPC) Gemilerden Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Oturumlararası Çalışma Grubu'nun 14'üncü Oturumu (Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships-ISWG GHG 14) 20-24 Mart 2023 tarihleri arasında hibrit olarak gerçekleştirilmiştir.

Odamız tarafından takip edilen bahse konu çalışma grubu toplantısında gündeme gelen önemli konuların sonucu hakkında IMO resmi web sayfasında (<https://bit.ly/3JZ8Bz6>) yayımlanan duyuruda yer alan özet bilgilerin Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:IMO Duyurusu'nun Türkçe Tercümesi (3 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSU87SZ54>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

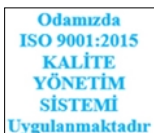
ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI



CHAMBER OF SHIPPING

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSU87SZ54>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



IMO GHG Çalışma Grubu, IMO İklim Stratejisinin Revizyonu Çalışmalarını İlerletiyor

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) çalışma grubu, gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına ilişkin taslak IMO 2023 Stratejisi'nin geliştirilmesinde ilerleme kaydetmiştir.

Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına İlişkin Oturumlar Arası Çalışma Grubu'nun 14'üncü Oturumu (The Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships-ISWG-GHG 14), 20-24 Mart 2023 tarihleri arasında IMO üyesi yaklaşık 80 ülke ile IMO ve hükümetler arası kuruluşlarla istişare statüsündeki uluslararası sivil toplum kuruluşlarından 750'den fazla kayıtlı katılımcının iştiraki ile hibrit şekilde gerçekleştirilmiştir.

Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına İlişkin IMO Başlangıç Stratejisi 2018 yılında kabul edilmiştir. Güncellenen ve revize edilen Stratejinin, karar organı olan Deniz Çevresini Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee-MEPC) tarafından 3-7 Temmuz 2023 tarihlerinde yapılacak 80'inci oturumunda kabul edilmesi beklenmektedir. Oturumlar Arası Çalışma Grubunun (ISWG-GHG 15) sonraki oturumunun 26-30 Haziran 2023 tarihleri arasında düzenlenmesi öngörülmektedir.

Revize Sera Gazı Stratejisinin Geliştirilmesi

Çalışma Grubunun hafta boyunca yapılan yapıcı değerlendirmelerinin ardından, Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına İlişkin 2023 IMO Stratejisi'ne yönelik bir sonraki oturumda devam eden müzakerelerde temel olarak kullanılmak üzere revize sera gazı stratejisi taslağı üzerinde anlaşmaya varılmıştır. Grup tarafından geliştirilen taslak belge ile önümüzdeki IMO iklim toplantıları daha ayrıntılı olarak ele alınacak olup IMO GHG 2023 Stratejisi taslağının bazı bölümlerinde sunulan farklı teklifleri yansıtan metin ve rakamlar için çeşitli seçenekler içermektedir.

Orta Vadeli Sera Gazı Azaltma Önlemleri

Çalışma Grubu, orta vadeli önlemlerin geliştirilmesi için IMO Çalışma Planının İkinci Aşaması kapsamında hem teknik hem de ekonomik unsurları içeren taslak orta vadeli sera gazı azaltma önlemi geliştirme önerilerini değerlendirmiştir. Grup, bu konuda kaydedilen yapıcı ilerlemeye dikkat çekmiştir.

Ayrıca Çalışma Grubu, Komite tarafından MEPC 80 sırasında başlatılması gereken Çalışma Planının Üçüncü Aşaması kapsamında öncelikli olarak daha fazla geliştirilecek önlemler paketini belirleyerek Planın İkinci Aşaması çerçevesindeki değerlendirmelerini sonuçlandırmak amacıyla önceki oturumlarda sunulan teklifleri ve diğer ilgili belgeleri değerlendirmeye devam etme kararı almıştır.

Orta Vadeli Önlemler Konusunda Uzman Çalıştayı

Çalışma Grubu, Sekreteryadan, bir sonraki Oturumlar Arası Çalışma Grubu Toplantısından (ISWG-GHG 15) önce, taslak orta vadeli önlemlerin karşılaştırmalı analizi üzerine özel bir uzman çalıştayı düzenlemesini talep etmiştir. Orta vadeli önlemler, sera gazı yoğunluk standardı gibi teknik bileşenleri ve yakıt vergisi, ödül, ücret veya sabit oranlı katkı

gibi ekonomik bileşenleri içerebilir. Bunlar, düşük ve sıfır karbonlu yakıtların küresel mevcudiyetini ve alımını teşvik etmeyi amaçlamaktadır.

Söz konusu iki günlük çalıştayda;

- Aday orta vadeli tedbirlere yönelik tekliflerin teknik ve ekonomik unsurları ile bunların olası kombinasyonları, özellikle fizibiliteyi, hedeflenen seviyeleri sağlamadaki etkinlikleri ve ülkeler üzerindeki potansiyel etkileri hakkında bir uzman incelemesi yürütülmesi,
- Olası teknik ve ekonomik unsurların yanı sıra, Çalışma Planının Üçüncü Aşaması kapsamında bir öncelik olarak daha detaylı geliştirilecek olan önerilen orta vadeli tedbirler paketi için temel sağlayabilecek önlemlerdeki diğer ortak noktaların tartışılması beklenmiştir.

Teklif edilen tedbirleri destekleyenler ve BM Ticaret ve Kalkınma Konferansı (United Nations Conference on Trade and Development-UNCTAD) dahil olmak üzere ilgili kuruluşlar, taslak orta vadeli önlemlere yönelik tekliflerin teknik ve ekonomik unsurları ile bunların olası kombinasyonları hakkında görüşlerini sunmaya ve verileri paylaşmaya davet edilecektir.

ISWG-GHG 15 oturumunda ön inceleme yapıldıktan sonra MEPC 80'e bir rapor sunulacaktır.

Orta Vadeli Bir Sera Gazı Azaltma Önlemi Kapsamında Oluşturulması Muhtemel Gelir Toplama ve Ödeme Mekanizmalarına İlişkin İlk Değerlendirme

Çalışma Grubu, orta vadeli bir önlem kapsamında oluşturulması muhtemel gelir toplama ve ödeme mekanizmaları hakkında bir ön görüşme yapmıştır.

Grup, bu konunun dikkate alınmasının önlemler sepetinin daha da geliştirilmesinin bir parçası olabileceğini ve Çalışma Planının Üçüncü Aşaması (MEPC 80 sırasında başlatılacak) kapsamında daha ayrıntılı görüşmeler yapılması gerektiğini belirtmiştir.

Çalışma Planının Üçüncü Aşaması, kararlaştırılan hedef tarihler içinde tedbirlerin geliştirilmesini öngörmektedir.

IMO Gemi Yakıt Tüketimi Veri Toplama Sistemi

Çalışma Grubu, IMO Gemi Yakıt Tüketimi Veri Toplama Sistemi'ndeki (DCS) olası değişikliklerle ilgili önerileri değerlendirmiştir. Taşımacılık işiyle ilgili verilerin dahil edilmesi ve DCS'de bildirilen verilerin gelişmiş ayrıntı düzeyi konusunda Grup içinde geniş destek olduğu belirtilmiştir. Çalışma Grubunun yoğun programı göz önünde bulundurularak, DCS'ye yönelik önerilen taslak değişikliklerin kabul edilmesi için daha detaylı değerlendirilmesinin, MEPC 80 sırasında oluşturulması beklenen "Hava Kirliliği ve Enerji Verimliliği Çalışma Grubu" tarafından yürütülmesi tavsiye edilmiştir.

Taslak değişiklikler, MARPOL Ek-VI 9'uncu Ekinde yer alan "IMO Gemi Yakıt Tüketim Veritabanına Sunulacak Bilgiler" (Kural 27) ile ilgilidir.

Sonraki Süreç

- Taslak orta vadeli önlemlerin karşılaştırmalı ön analizine ilişkin bir uzman çalıştayını bilahare bildirecek bir tarihte düzenlenecektir.

- Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 80'inci Toplantısı (MEPC 80) IMO GHG 2023 Stratejisi'nin kabul edilmesi gündemiyle 3-7 Temmuz 2023 tarihleri arasında gerçekleştirilecektir.
- Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına İlişkin Oturumlar Arası Çalışma Grubu'nun 15'inci Oturumu (ISWG-GHG 15) 26-30 Temmuz 2023 tarihleri arasında gerçekleştirilecektir.