

MACARİSTAN BIREG SİSTEMİ

1. Faaliyet lisansının sayısı “Lisans sayısı” kısmında belirtilmelidir.
2. Yük kayıt işlemi tamamlandığında, sistem otomatik olarak “BiReg ID” verir. Yük menüsü başlığı altındaki “BiReg ID” bölümünden, daha önceden kayıtlı yükler görülebilmektedir.
3. Faaliyetler içinde transit taşıma ayrıca belirtilmemiştir, ancak 261/2011 sayılı Hükümet Tebliği uyarınca, eğer taşıma faaliyeti geçiş belgesi ile yapılıyorsa BiReg sistemine de kayıt edilmelidir. Türk plakalı taşıtlar söz konusu olduğunda, transit taşıma her durumda geçiş belgesi ile yapılmaktadır. Bu taşıtlar Macaristan üzerinden geçeceklerse, yükün alındığı ve boşaltıldığı ülkeler de yükün kayıt işlemi sırasında belirtilmelidir/kaydedilmelidir.
4. Kayıt işlemi her daim taşıma faaliyetini gerçekleştiren taşıt tarafından yapılmalı ve geçiş belgesi söz konusu şirket adına olmalıdır.
5. İki dönüş seferi tek bir dönüş sefer olarak kaydedilmelidir, her bir taşımacılık operasyonu ise ayrı ayrı yük tescil kısmına kaydedilmelidir.
6. Sınır geçiş saati sistem tarafından otomatik olarak oluşturulmaktadır ve değiştirilemez. Kayıtlı yüke ilişkin durumlar gerçek zamanlı kaydedilmelidir.

LETONYA Covid-19 TEDBİRLERİ

Covid-19'un yayılmasının önlenmesi amacıyla, 15 Şubat 2021 tarihi itibariyle Letonya'da profesyonel sürücülerin Letonya'ya girişlerine ilişkin yeni kurallar yürürlüğe girmiştir. Buna göre, sürücüler, Letonya'da 72 saatten az kalacaklarsa veya son 14 günde yüksek riskli ülkelerde 72 saatten az kalmışlarsa, Covid-19 testi yaptırma zorunda değildir. Ancak sürücü Letonya'da 72 saatten fazla kalacaksa veya son 14 günde yüksek riskli bir ülkede 72 saatten fazla kaldıysa Covid-19 testi yaptırmak mecburiyetindedir.

Letonya'ya girişte sadece PCR Covid-19 testi geçerlidir.

Covid-19 vakasının yüksek olduğu riskli ülkelerin listesine aşağıdaki linkten ulaşılabilir:

<https://www.spkc.gov.lv/lv/valstu-saslimstibas-raditaji-ar-covid-19-0>.