

Sayın İlgili,

15 Temmuz 2020 tarihli 2020/1057 sayılı Avrupa Komisyonu Direktifi, ticari karayolu taşımacılığı sektöründe "Posting" kurallarını (profesyonel sürücülerin bağlı oldukları işletmelerinin kurulu olduğu devlet dışında bir AB üye devletin topraklarında görevlendirilmesi) ve bu kuralların etkin bir şekilde uygulanması için özel kurallar ortaya koymaktadır.

Direktif, karayolu taşımacılığı sektörünün son derece hareketli doğasına daha iyi uyarlanmış kuralları sağlar. "Posting" e ilişkin direktif, getirilen kuralların AB üye ülke makamlarınca düzgün yorumlanması ve uygulanmasını sağlamanın yanı sıra, ülkeler arasında uygulamada ortaya çıkabilecek tutarsızlıkları ortadan kaldırarak yeknesaklığı sağlamayı amaçlamaktadır.

Aynı zamanda karayolu taşımacılığı sektörünü adil, verimli ve sosyal açıdan hesap verebilir kılmak, daha hukuki bir zemine oturtmak, taşımacılık şirketleri için idari yükü hafifletmek ve rekabetteki bozulmaları önlemek için tasarlanmıştır.

Direktifte, hangi koşullarda "Posting" kurallarının geçerli olacağı, hangi durumlarda bu kurallardan muaf olunacağı açıkça belirtilmiştir. Anılan kurallar, 02 Şubat 2022 tarihi itibarıyla tüm AB Üyesi Devletlerde mevzuatlaşacak ve denetimlerin çerçevesi bu kurallara bağlı olarak değişecektir.

**Teşebbüsün (taşımacılık şirketinin) kurulu olduğu üye devlet dışındaki üye devletlerde taşımacılık işlemleri yürüten sürücüler, aşağıdaki operasyonları gerçekleştirirken "Posting" kurallarına tabi olacaktır:**

1. **Cross-trade (sınır ötesi) ticaret operasyonları:** AB üyesi iki devlet arasında veya bir üye devlet ile üçüncü ülke arasında gerçekleştirilen ve bu taşımacılık işlemlerinin gerçekleştiği ülkenin hiçbir durumda, nakliye şirketinin kurulu/kayıtlı olduğu ülke olmadığı taşımacılık operasyonları.
2. **Kabotaj operasyonları:** AB üyesi bir devlette kurulu/kayıtlı bir nakliyecinin, başka bir AB üyesi devletin topraklarında geçici olarak gerçekleştirilen kiralama vb. amaçlı ülke içi taşımacılık işlemleri.

**Aşağıdaki durumlarda ise "Posting" kurallarından muaf olunacaktır:**

1. **Uluslararası ikili taşımacılık operasyonları:** Nakliyecinin yerleşik olduğu üye devletten, başka bir üye devlete veya üçüncü bir ülkeye yapılan / başka bir üye devletten veya üçüncü bir ülkeden nakliyecinin yerleşik olduğu üye devlete yapılan, taşıma sözleşmesine dayalı, taşıma işlemleri.
2. **Sınırlı ek yükleme ve/veya boşaltma faaliyetleri(Cross trade operasyonları): İkili taşıma kapsamında** sürücünün geçtiği üye devletlerde veya üçüncü ülkelerde gerçekleştirilen 2 defayı aşmayan taşıma operasyonları. (1+1, 2+0 kuralları çerçevesinde)
3. **Transit:** Herhangi bir yükleme veya boşaltma faaliyeti gerçekleştirilmeden bir üye devletin topraklarından geçmeye dayalı taşıma operasyonları.
4. **Kombine taşımacılık operasyonunun ilk veya son ayağı:** Karayolu ayağının kendi başına bir uluslararası ikili taşımacılık operasyonundan oluşması durumunda gerçekleşen taşıma operasyonları.

Söz konusu Direktif çerçevesinde, üçüncü ülke nakliyecilerinin (ör: ülkemiz nakliyecileri), "Posting" kurallarından ne şekilde etkileneceğine ilişkin ayrıntılı bilgiye yer verilmemiştir. **Getirilen kurallar AB üye devletlerinde kayıtlı nakliyeciler ve sürücülere ilişkin olup; üye olmayan bir devlette kurulmuş işletmelere, bir üye devlette kurulmuş işletmelere göre lehte muamele yapılmaması gerektiği de ayrı bir madde olarak düzenlenmiş, söz konusu**

***kuralların üçüncü ülke nakliyecilerinin AB pazarına erişim sağlayan ikili veya çok taraflı anlaşmalar kapsamında taşımacılık operasyonları gerçekleştirdikleri durumlarda da uygulanması gerektiği açıkça ifade edilmiştir.***

Bu kapsamda, 2 Şubat 2022 tarihinde, 2020/1057 sayılı Direktifte belirtilen kurallar çerçevesinde yapılacak denetimlere başlanacak olup; AB üye devletleri bu hususta kendi ulusal mevzuatlarını uygulamaya koyacaktır. Nakliyecilerimizin AB'ye yapılacak taşımalarda, Direktifte yer alan kuralları gözeterek, taşımacılık operasyonlarına ilişkin gerekli düzenlemeleri yapması gerekmektedir.

***Nakliye firmalarımızın 02 Şubat 2022 itibariyle AB üye devletlerinde mevzuatlaşacak uygulamaları takip etmesi, denetim otoritelerince uygulanan cezai müeyyideleri dikkatlice incelemesi, hukuki dayanaklarının araştırılması, haksız ve yasal dayanağı bulunmadığı tespit edilen ceza ve uygulamaların yazılı bilgi ve belgeye dayandırılarak Birliğimize iletilmesi hususunda gereğini önemle rica ederiz.***

Saygılarımızla,

TIR İşlemleri Müdürlüğü  
Taşıma ve Lojistik Sistemler Daire Başkanlığı