



Uluslararası Taşımacılık ve
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği

DEMİRYOLU İŞLETMECİLİĞİ YETKİLENDİRME YÖNETMELİĞİ KARŞILAŞTIRMA TABLOSU

*İtalik yazılar yönetmelikte yapılan değişiklikleri belirtmektedir.

*Kırmızı işaretli alanlar madde/fıkra/bent içerisinde yapılan değişiklikleri belirtmektedir.

Madde	Eski Yönetmelik Maddeleri	Yeni Yönetmelik Maddeleri
3	<p>Tanımlar ve kısaltmalar</p> <p>(1) Bu Yönetmelikte geçen;</p> <p>ı) Demiryolu tren işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı ile manevra işleri yapmak üzere Bakanlıkça yetkilendirilmiş tüzel kişileri,</p> <p>-</p>	<p>16 Şubat 2024 tarihli ve 32462 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliğinin 3. maddesinin birinci fıkrasının (ı) bendinde yer alan “ile manevra işleri” ibaresi yürürlükten kaldırılmış ve aynı fıkra aşağıdaki bent eklenmiştir.</p> <p>Tanımlar ve kısaltmalar</p> <p>(1) Bu Yönetmelikte geçen;</p> <p>ı) Demiryolu tren işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yük ve/veya yolcu taşımacılığı yapmak üzere Bakanlıkça yetkilendirilmiş tüzel kişileri, tarafından bu işletmecilere verilen yetkilendirmeyi,</p> <p>jj) Manevra işletmecisi: Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde demiryolu altyapı ve tren işletmecilerine manevra hizmetleri vermek üzere Bakanlıkça yetkilendirilmiş tüzel kişileri,</p>
6	<p>Yetki belgesi türleri</p> <p>(4) Manevra hizmetleri işletmecisi yetki belgesi-DB3 yetki belgesi; ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde manevra işleri yapan tüzel kişilere verilir. DB1, DB2 ve DA yetki belgelerinden herhangi birine sahip olan demiryolu işletmecileri DB3 yetki belgesi almış sayılır.</p>	<p>6. maddenin dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>Yetki belgesi türleri</p> <p>(4) Manevra işletmecisi yetki belgesi-DB3 yetki belgesi; ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde demiryolu altyapı veya tren işletmecilerine manevra hizmetleri veren tüzel kişilere verilir. DB1, DB2 ve DA yetki belgelerinden herhangi birine sahip olan demiryolu işletmecileri DB3 yetki belgesi almış sayılır.</p>
7	<p>Taşımacılık faaliyetinin genel ilkeleri</p> <p>(1) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinin ikili ve çok taraflı uluslararası antlaşma ve sözleşmelere, kanunlara, bu Yönetmeliğe ve ilgili diğer mevzuata uygun olarak gerçekleştirilmesi esastır. Buna göre;</p> <p>b) Yük, yolcu veya manevra hizmetleri işletmecisinin bu Yönetmeliğe göre almış olduğu yetki belgesi demiryolu altyapısına doğrudan erişim hakkı vermez. Ulusal demiryolu altyapısına erişim hakkı alabilmesi için ilgili mevzuat kapsamında tanımlanan bir emniyet yönetim sistemini kurması ve Bakanlıktan emniyet sertifikası alması, 13 üncü maddeye göre sigorta poliçesi, kefalet</p>	<p>7. maddenin birinci fıkrasının (b) bendinin birinci cümlesinde yer alan “Yük, yolcu veya manevra hizmetleri” ibaresi “Yük veya yolcu” şeklinde değiştirilmiştir.</p> <p>Taşımacılık faaliyetinin genel ilkeleri</p> <p>(1) Demiryolu taşımacılık faaliyetlerinin ikili ve çok taraflı uluslararası antlaşma ve sözleşmelere, kanunlara, bu Yönetmeliğe ve ilgili diğer mevzuata uygun olarak gerçekleştirilmesi esastır. Buna göre;</p> <p>b) Yük veya yolcu işletmecisinin bu Yönetmeliğe göre almış olduğu yetki belgesi demiryolu altyapısına doğrudan erişim hakkı vermez. Ulusal demiryolu altyapısına erişim hakkı alabilmesi için ilgili mevzuat kapsamında tanımlanan bir emniyet yönetim sistemini kurması ve Bakanlıktan emniyet sertifikası alması, 13 üncü maddeye göre sigorta poliçesi, kefalet senedi veya</p>

	<p>senedi veya teminat mektubu alması, demiryolu aracının tescil edilmesi, kritik görev yapacak çalışanın 31/12/2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tren Makinist Yönetmeliği ile 31/12/2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliğinde belirtilen belge veya belgelere sahip olması, demiryolu altyapı işletmecisi ile altyapı erişim sözleşmesi imzalaması gerekir.</p>	<p>teminat mektubu alması, demiryolu aracının tescil edilmesi, kritik görev yapacak çalışanın 31/12/2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tren Makinist Yönetmeliği ile 31/12/2016 tarihli ve 29935 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Demiryolu Emniyet Kritik Görevler Yönetmeliğinde belirtilen belge veya belgelere sahip olması, demiryolu altyapı işletmecisi ile altyapı erişim sözleşmesi imzalaması gerekir.</p>
11	<p>Yetki belgesi almanın ve yenilemenin şartları</p> <p>(4) Manevra hizmeti işletmecisi yetki belgesi-DB3 yetki belgesi; ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde manevra hizmeti veren tren işletmelerine 10 uncu maddedeki yetki belgesi alma genel şartları ile 13 üncü, 14 üncü, 15 inci ve 16 ncı maddelerde belirtilen sigorta, kefalet senedi veya teminat mektubunu, mesleki saygınlık, mali ve mesleki yeterliğe ilişkin şartları karşılayan demiryolu tren işletmecilerine verilir. Bu belgeye sahip olan işletmecisi, demiryolu altyapı işletmecisinin belirlemiş olduğu kural veya mevzuata uymak zorundadır.</p>	<p>11. maddenin dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.</p> <p>Yetki belgesi almanın ve yenilemenin şartları</p> <p>(4) Manevra işletmecisi yetki belgesi-DB3 yetki belgesi; ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde manevra hizmeti veren işletmecilere 10 uncu maddedeki yetki belgesi alma genel şartları ile 13 üncü, 14 üncü, 15 inci ve 16 ncı maddelerde belirtilen sigorta, kefalet senedi veya teminat mektubunu, mesleki saygınlık, mali ve mesleki yeterliğe ilişkin şartları karşılayan işletmecilere verilir. Bu belgeye sahip olan işletmecisi, demiryolu altyapı işletmecisinin belirlemiş olduğu kural veya mevzuata uymak zorundadır.</p>
15	<p>Mali yeterlikle ilgili şartlar</p> <p>(1) Demiryolu işletmecileri mali yeterliğini ispat etmek amacıyla aşağıda belirtilen bilgi ve belgeleri sunar:</p> <p>a) Yük, yolcu ve manevra hizmeti işletmecileri tarafından Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumunca yayımlanan finansal raporlama çerçevelerine uygun hazırlanmış ve bağımsız denetim kuruluşunun denetiminden geçmiş finansal tablolarını ve bunlara ilişkin bilgi ve belgeleri.</p> <p>c) Manevra hizmeti işletmecisinin, başvuru tarihi itibari ile asgari 5.000.000 TL (beşmilyon Türk Lirası) sermayeye sahip olduklarını gösteren belgeler.</p>	<p>15. maddenin birinci fıkrasının (a) ve (c) bentlerinde yer alan “hizmeti” ibareleri yürürlükten kaldırılmıştır.</p> <p>Mali yeterlikle ilgili şartlar</p> <p>(1) Demiryolu işletmecileri mali yeterliğini ispat etmek amacıyla aşağıda belirtilen bilgi ve belgeleri sunar:</p> <p>a) Yük, yolcu ve manevra işletmecileri tarafından Kamu Gözetimi, Muhasebe ve Denetim Standartları Kurumunca yayımlanan finansal raporlama çerçevelerine uygun hazırlanmış ve bağımsız denetim kuruluşunun denetiminden geçmiş finansal tablolarını ve bunlara ilişkin bilgi ve belgeleri.</p> <p>c) Manevra işletmecisinin, başvuru tarihi itibari ile asgari 5.000.000 TL (beşmilyon Türk Lirası) sermayeye sahip olduklarını gösteren belgeler.</p>
Ek - 1	<p>Manevra Hizmetleri Yetki Belgesi - DB3 - 94.631,00 TL</p>	<p>EK-1’de yer alan “Hizmetleri” ibaresi “İşletmecisi” şeklinde değiştirilmiştir.</p> <p>Manevra İşletmecisi Yetki Belgesi - DB3 - 94.631,00 TL</p>