

3 Şubat 2023 Tarihli ve 32093 Sayılı Resmi Gazete'de Yayınlanan "Tehlikeli Maddelerin Demiryolu İle Taşınması Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik" ile Yapılan Değişikliklere İlişkin Karşılaştırma Tablosu

	Eski Madde	Yeni Madde
MADDE 6	Demiryolu ile tehlikeli maddelerin taşınmasında özel kurallar (2) Tehlikeli maddeleri taşıyan trenlerin manevralarında aşağıda belirtilen manevra kurallarına uyulması zorunludur. d) Tehlikeli madde yüklü vagonların manevraları gündüz saatleri içerisinde yapılacaktır. -	Demiryolu ile tehlikeli maddelerin taşınmasında özel kurallar (2) Tehlikeli maddeleri taşıyan trenlerin manevralarında aşağıda belirtilen manevra kurallarına uyulması zorunludur. - ğ) Tehlikeli madde yüklü vagonların bağlanması/çözülmesi şeklinde yapılacak manevralar, "TS EN 12464-2 Işık ve Aydınlatma - Çalışma Yerlerinin Aydınlatılması - Bölüm 2: Açık Çalışma Alanları" standardının "Demiryolları ve Tramvaylar" tablosunda belirtilen aydınlatma koşulları esas alınarak gerekli aydınlatma ile birlikte güvenlik ve emniyetin sağlandığı yerlerde yapılacaktır. h) Can, mal ve çevre güvenliğini tehdit eden bir olay, kaza, trende seyre engel olan bir arıza, tren güzergâhında seyre engel olan bir durum oluşması veya bu Yönetmeliğin 24 üncü maddesi kapsamında hazırlanan Acil Eylem Planlarında belirtilen bir durumun meydana gelmesi halinde, gerekli aydınlatma olmayan yerlerde yapılacak zorunlu manevralar, en fazla 5 km/h hızla yapılacak ve demiryolu altyapı işletmecisi ve demiryolu tren işletmecisi tarafından gerekli güvenlik ve emniyet önlemi alınacaktır. (3) Tehlikeli madde taşıyacak tren teşkilinin aşağıdaki şekilde yapılması zorunludur. c) Trende tehlikeli madde yüklü vagonlar gruplar halinde bulundurulur. Bu vagonlarla lokomotif arasına tehlikeli madde yüklü olmayan en az bir vagon bağlanacaktır. Dizinin tamamının tehlikeli madde yüklü vagonlardan oluşması

halinde ise lokomotifin arkasına ek bir emniyet vagonu bağlanacaktır.

ç) Taşınan tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gerekli olduğu durumlarda, vagonlar veya taşıma birimleri (büyük konteyner, portatif tank, tank konteyner, ÇEGK veya karayolu taşıtı) arasında RID Bölüm 7.5.3'te belirtildiği şekilde koruyucu mesafe bulunacaktır.