



Uluslararası Taşımacılık ve
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği

BASIN TOPLANTISI

Ayřem ULUSOY

UTİKAD Yönetim Kurulu Başkanı

3 Ocak 2023



www.utikad.org.tr

UTİKAD Basın Toplantısı

- ◆ 2022 Yılında Öne Çıkan Gelişmeler
- ◆ 2022 (Ocak-Eylül) Taşımacılık Verileri
- ◆ UTİKAD Türk Lojistik Sektörü Araştırması
- ◆ 2023 Yılı Beklentileri ve Öngörüler
- ◆ 2023 Yılı İçin Planlanan UTİKAD Çalışmaları



Uluslararası Taşımacılık ve
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği

2022 YILINDA ÖNE ÇIKAN GELİŞMELER

Rusya Ukrayna Savaşı'nın Lojistik Sektörüne Etkileri

Şoförlerin Güvenliği

Uzun Kuyruklar

Demuraj Masrafları

Hava Sahasının
Kapanması

Uçak Rotalarının
Değişmesi

Enerji Fiyatlarının
Artması

**Türkiye'nin Transit
Taşımacılıktaki Rolü Güçlendi**

Türkiye'nin Transit Taşımacılıktaki Rolü

Orta Koridorun İşlerlik Kazanması

Bakü-Tiflis-Kars Hattı



İstanbul Havalimanı



AGİTPA İpek Yolu
Grubu 4. Uluslararası
Parlamber Konferansı



Yavuz Sultan Selim Köprüsü



Marmaray

Küresel Navlun Fiyatlarındaki Gerileme

Küresel Resesyon

Kapasite Fazlası

COVID-19 Sonrası
Talepteki Azalma

Yeni Gemilerin
Hizmete Girmesi



Avrupa Birliği'nde Resesyon



Avrupa Ekonomisinde
Yaşanan Daralma

Genç İş Gücü Kaybı

Uluslararası Karayolu
Trafğinde Yavaşlama

Avrupa Yeşil Mutabakatı

Çevreci Bir Dönüşüm

2030'a Kadar Karbon
Emisyonunun %55
Oranının Altına İndirilmesi



1 Ekim 2023 İtibarıyla
Üç Yıllık Bir Geçiş
Dönemi Uygulaması

Dijitalleşme ve Teşvik
Mekanizmaları

Taşıma İşleri Organizatörlüğü Yönetmeliği



T.C. UAB Ulaştırma Hizmetleri
Düzenleme Genel Müdürü
Murat Baştör'a Ziyaret

TİO Yönetmeliği'nin
Değerlendirileceği Bir Çalıştay

UTİKAD'ın Ticaretin Kolaylaştırılması Koordinasyon Komitesi Çalışmaları

Şeffaflık Çalışma
Grubu

Gümrük ve Dış
Ticaret Çalışma
Grubu



Altyapı ve Lojistik
Çalışma Grubu'nda
Eş Başkanlık

İyi Uygulama Örneklerinin Yerinde
İncelenmesi, Örneklerin Ülkemize
Uyumsallaştırılması

****UTİKAD FAALİYET RAPORU VİDEOSU
EKLENECEK****

DIŞ TİCARET VERİLERİ

Dış Ticaret Verileri

◆ Mal İhracatı

2022 yılı Kasım ayı sonu itibarıyla;

- 331 milyar dolar ithalat
- 231 milyar dolar ihracat

◆ Hizmet İhracatı

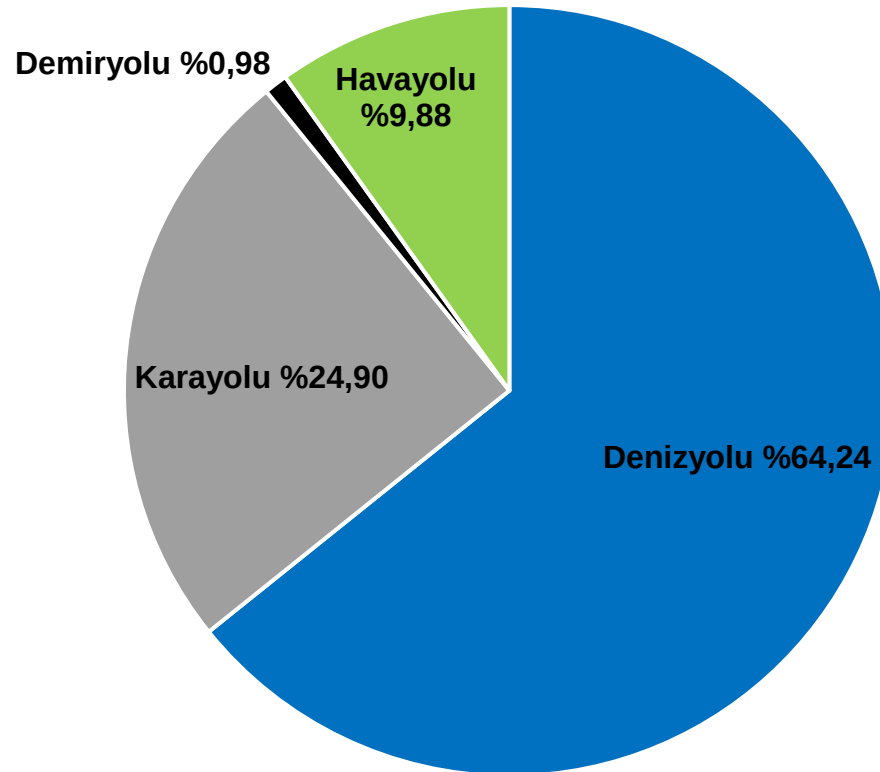
Ocak-Ekim 2022 döneminde;

- 76 milyar dolar
- Taşımacılık (yolcu+yük+diğer) hizmetinde %57,89 artış
- Yük (navlun) gelirleri 10 milyar 385 milyon dolar



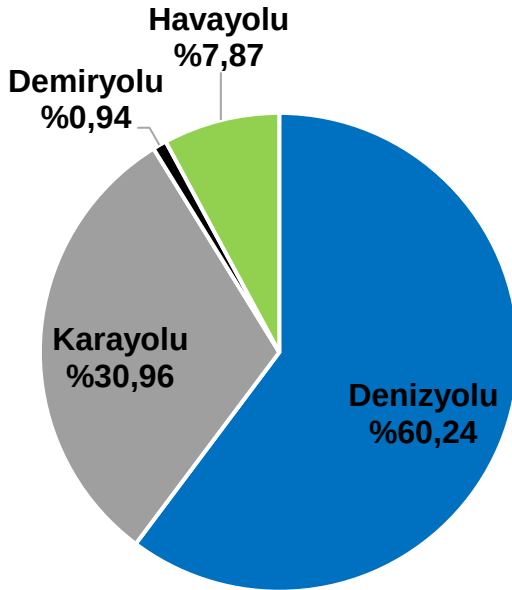
2022 (OCAK-EYLÜL) TAŞIMACILIK İSTATİSTİKLERİ

Değer Bazında Dış Ticaretin Taşıma Türlerine Göre Dağılımı – 2022 Q3

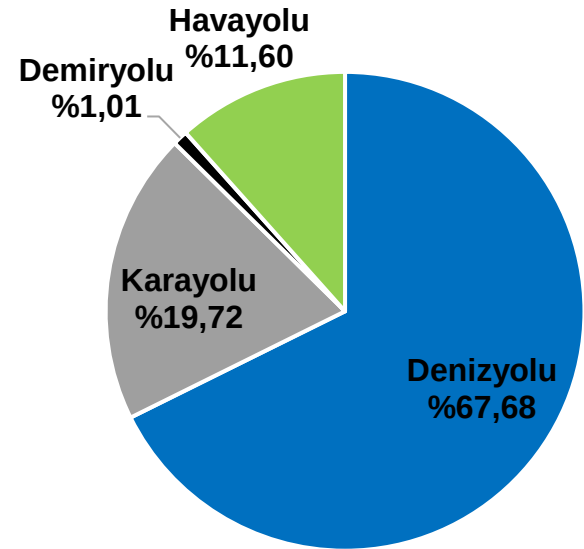


Taşıma Modlarına Göre Değer Bazında İhracat ve İthalat – 2022 Q3

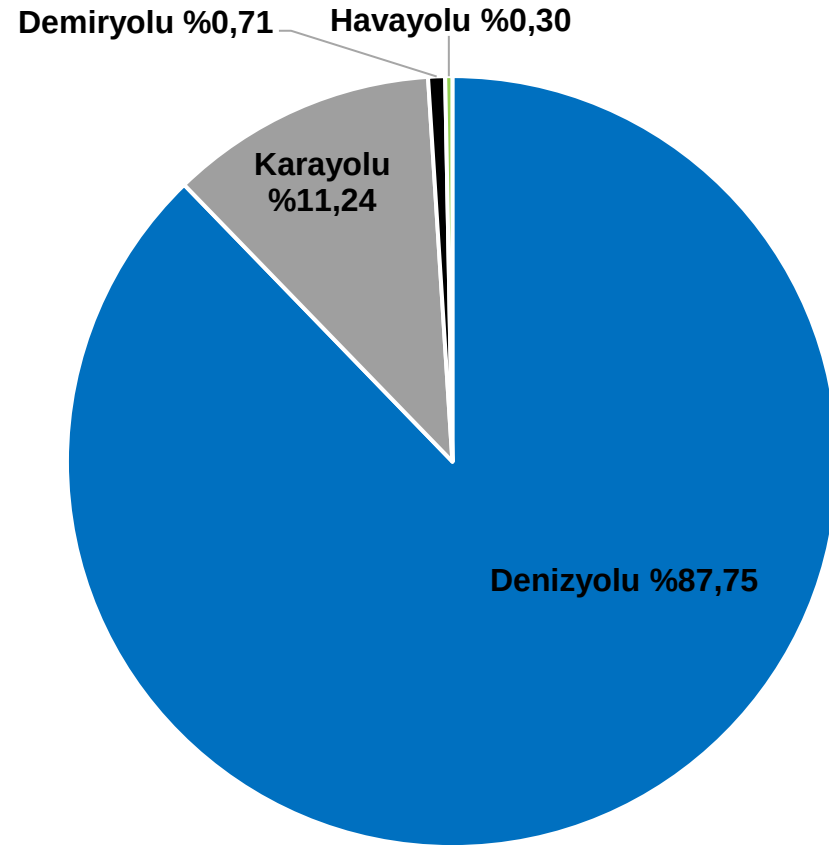
İhracat



İthalat

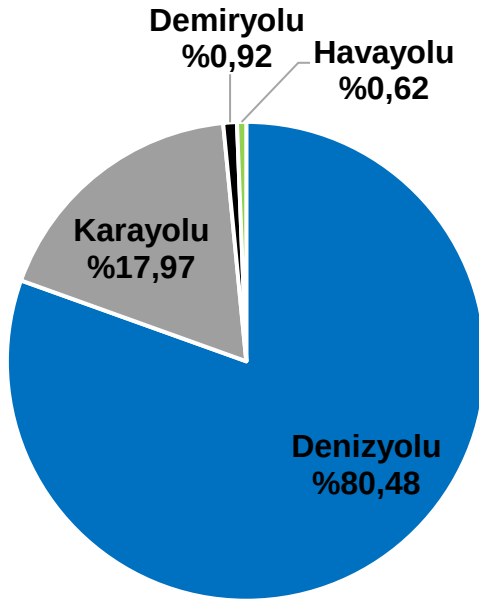


Ağırlık Bazında Dış Ticaretin Taşıma Türlerine Göre Dağılımı – 2022 Q3

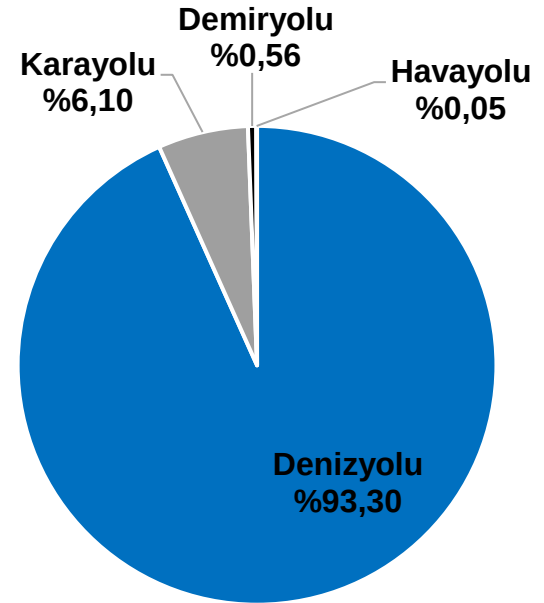


Taşıma Modlarına Göre Ağırlık Bazında İhracat ve İthalat – 2022 Q3

İhracat



İthalat

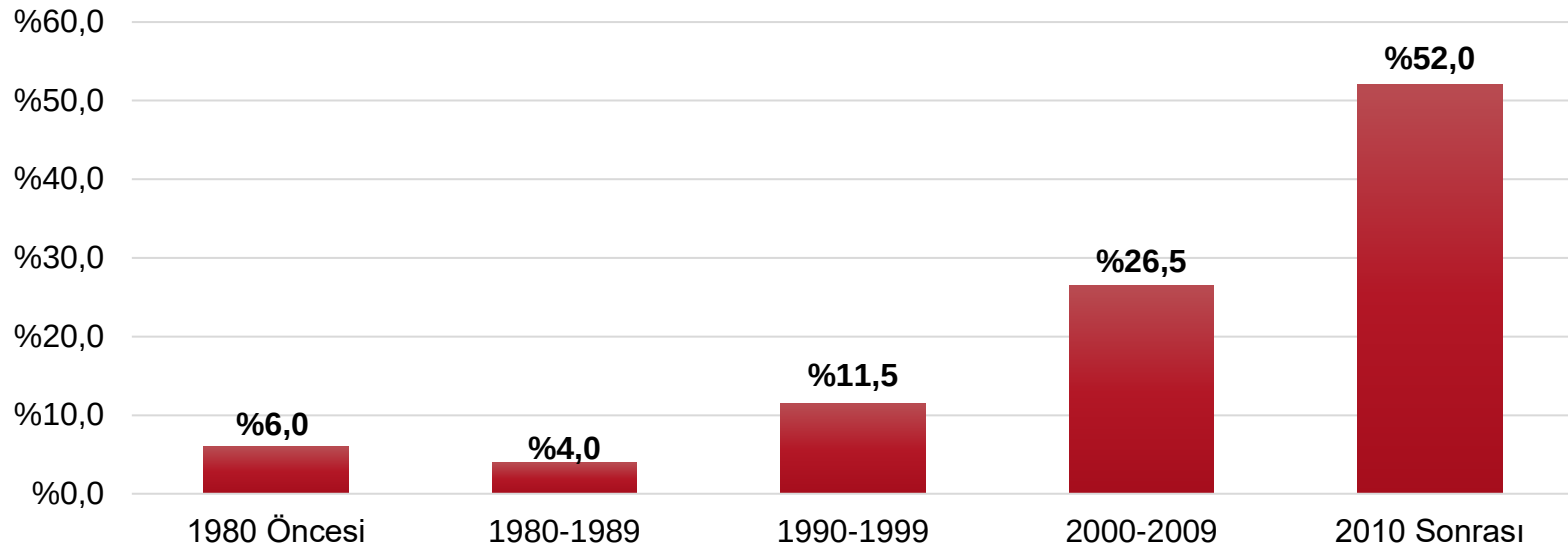


1 Kilogram Yükün Ortalama Değeri (\$)

	Karayolu		Havayolu		Denizyolu		Demiryolu	
Yıl	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat	İthalat	İhracat
2018	4,27	1,80	253,14	13,10	0,68	1,07	1,45	1,20
2019	4,00	2,06	245,54	11,35	0,55	0,89	1,38	1,42
2020	4,41	2,02	389,18	20,96	0,55	0,78	1,82	1,29
2021	4,01	2,16	227,06	21,36	0,74	0,92	1,99	1,19
2022 Q3	4,03	2,41	287,83	17,67	0,90	1,05	2,26	1,43

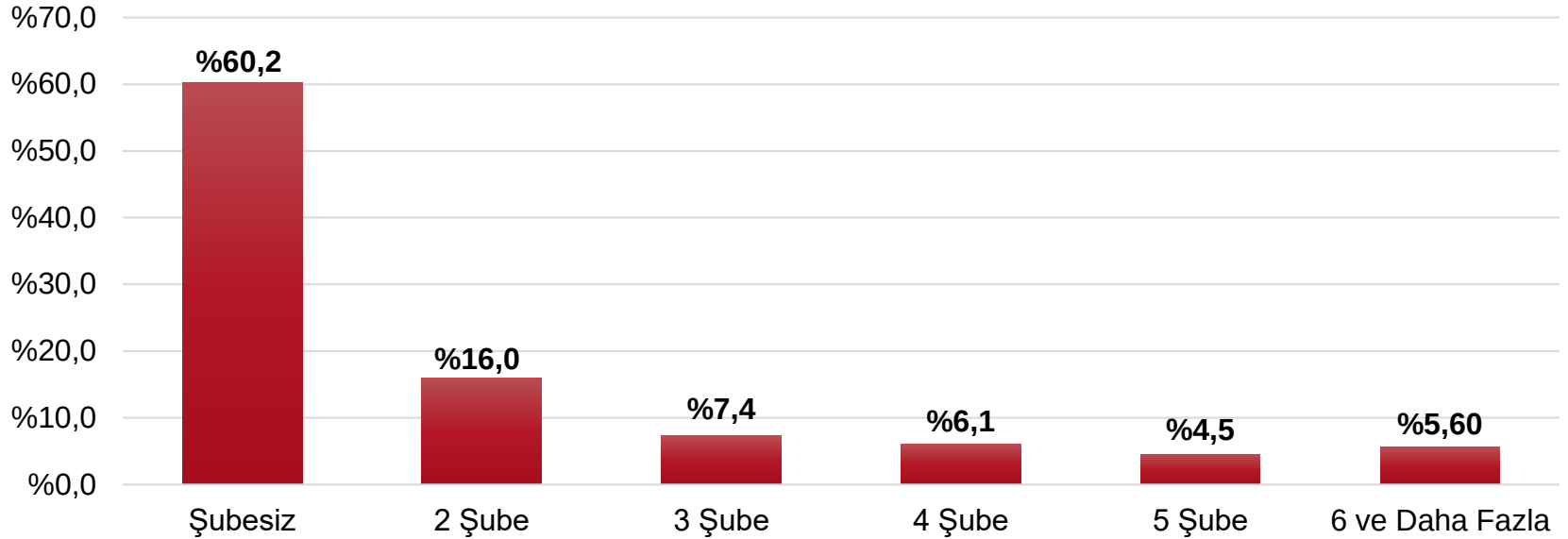
UTİKAD TÜRK LOJİSTİK SEKTÖRÜ ARAŞTIRMASI

Üye Firmaların Kuruluş Tarihleri



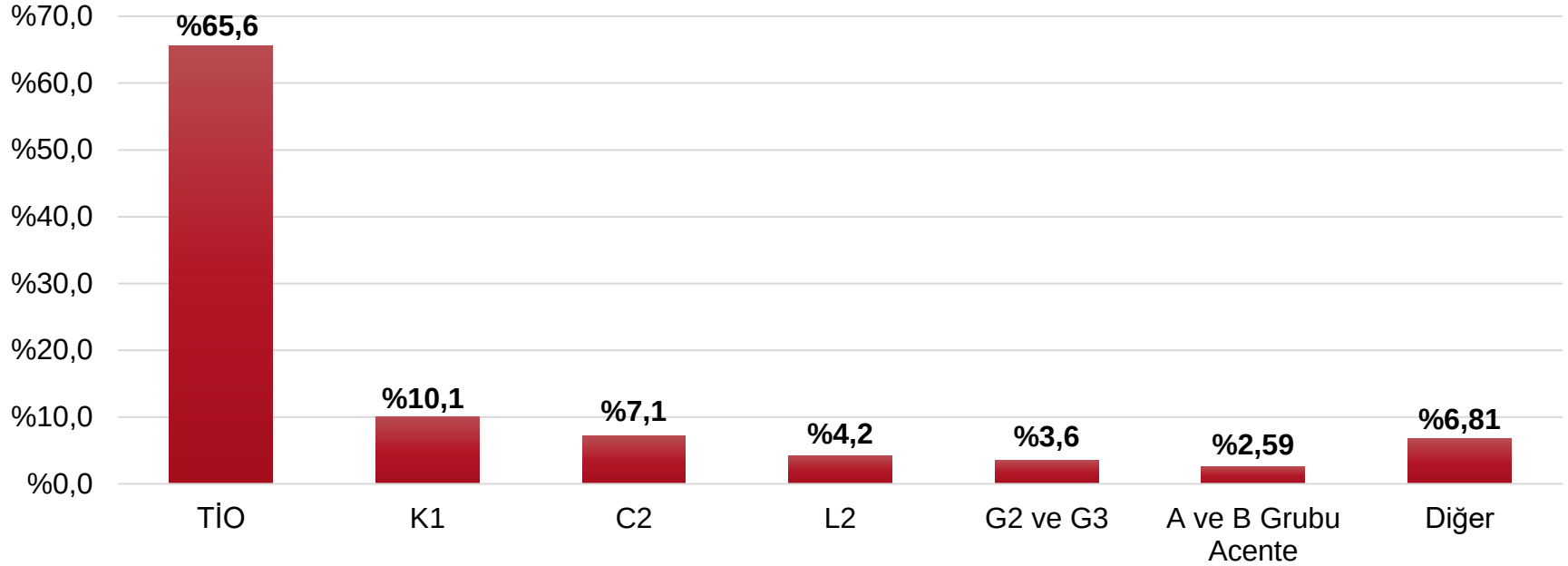
- ◆ UTİKAD üyelerinin yaklaşık %80'i 2000 yılı ve sonrasında kurulan firmalardan oluşmaktadır.

Üye Firmaların Şube Sayıları



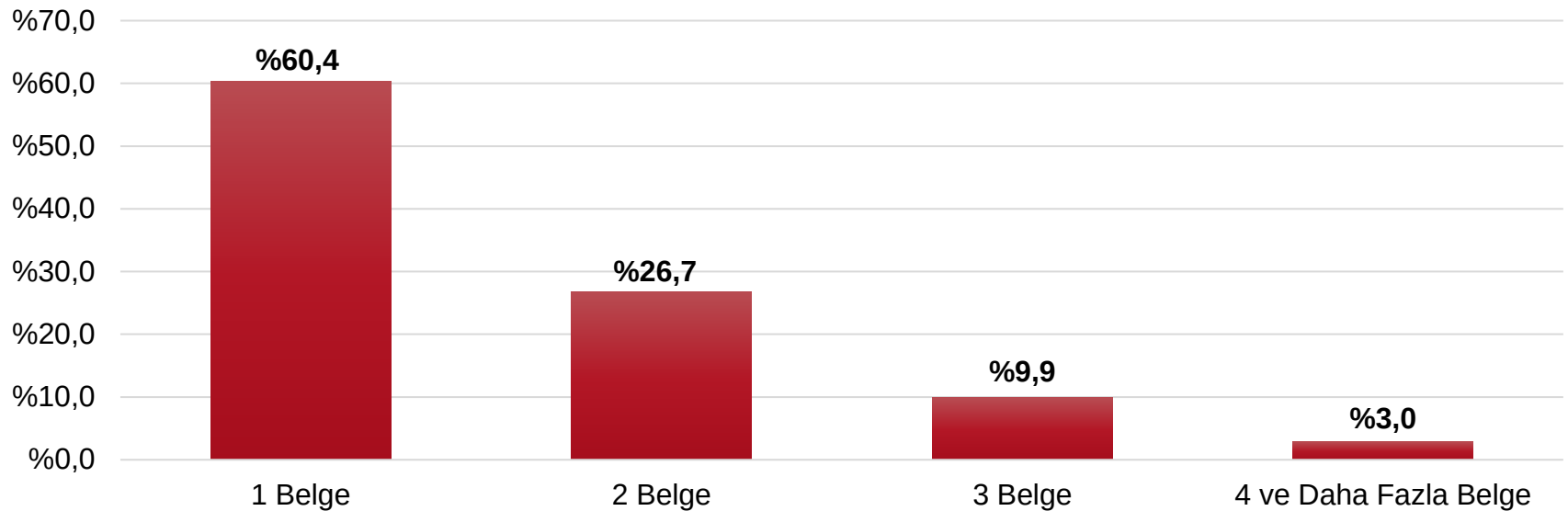
- ◆ Üye firmalar büyük oranda tek merkezli firmalar olup 2 şubeli firmaların oranı %16'dır.
- ◆ Üye firmalar yoğunlukla İstanbul'da yer almakta olup şubeleriyle birlikte en fazla sırasıyla İzmir, Mersin, Bursa ve Ankara'da bulunmaktadır.

Üye Firmaların Yetki Belgeleri Dağılımı



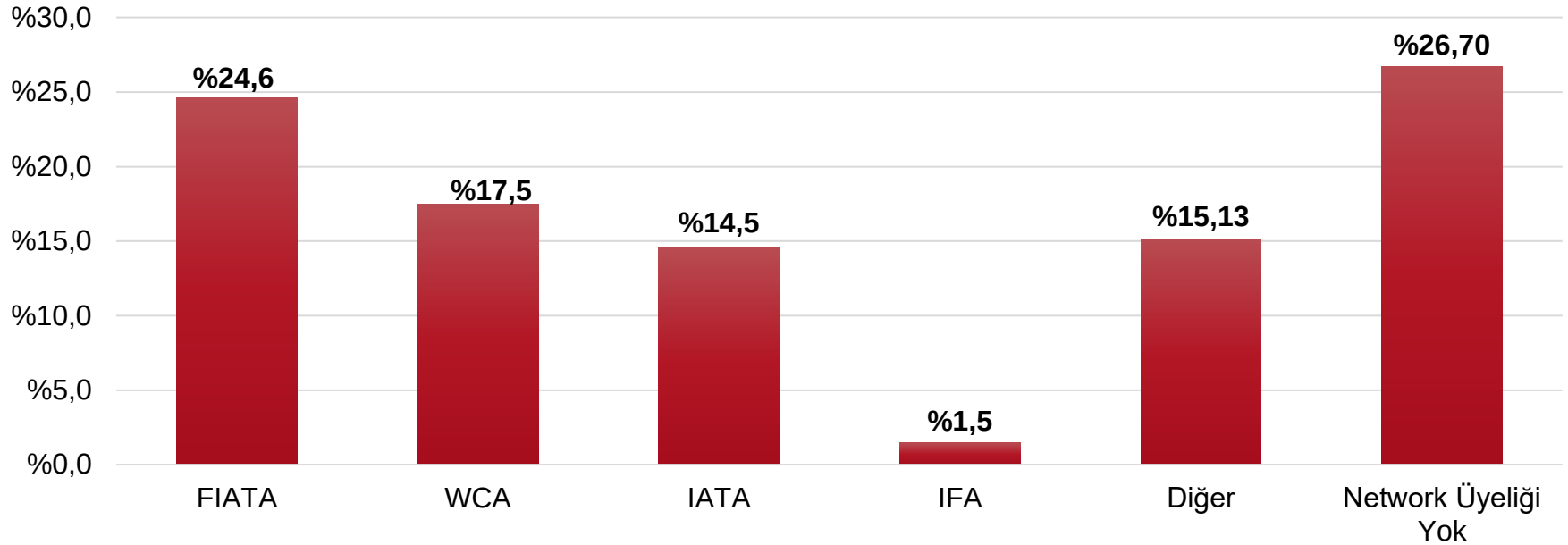
- ◆ UTİKAD üyeleri büyük oranda TİO Yetki Belgesine sahip olup buna ek olarak K1, C2, L2, G2 ve G3 Yetki Belgeli firmalar da bulunmaktadır. Ayrıca havayolu taşımacılığı için gerekli olan A ve B Grubu Acente Belgesi sahibi üyelerimiz de mevcuttur.

Üye Firmaların Yetki Belgesi Sayıları



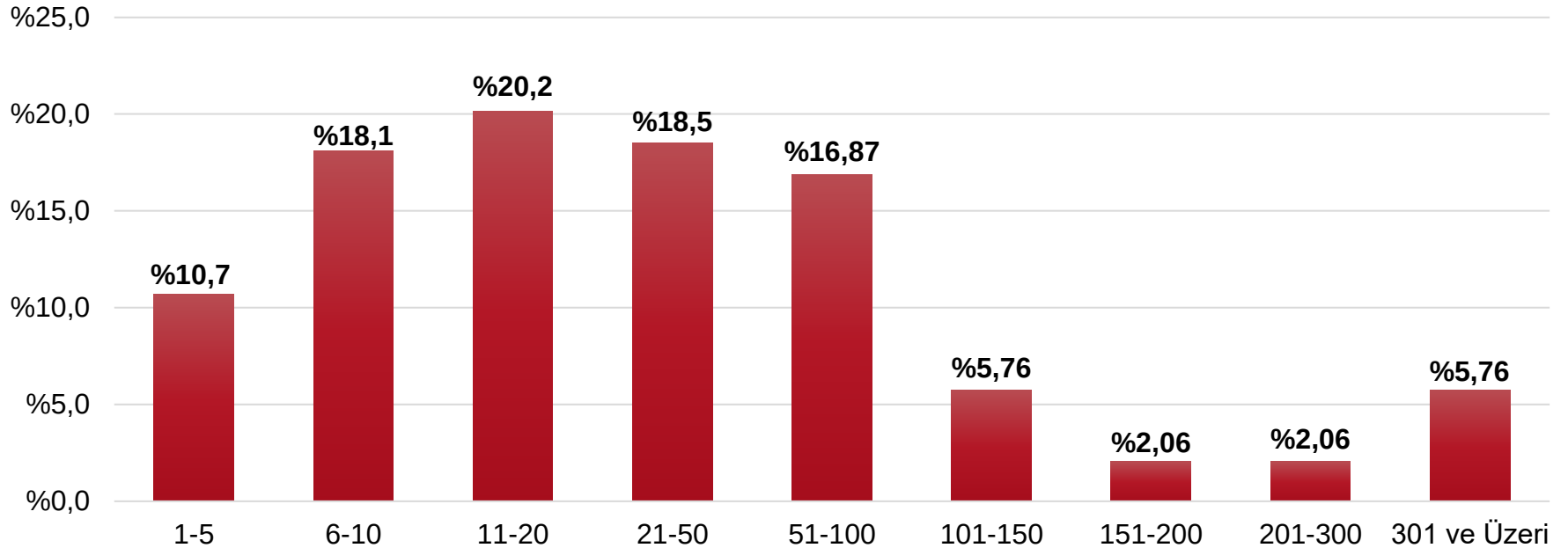
- ◆ Üye firmalardan yaklaşık %60'ı tek yetki belgesi ile faaliyet göstermektedir.

Üye Firmaların Network Üyeliği



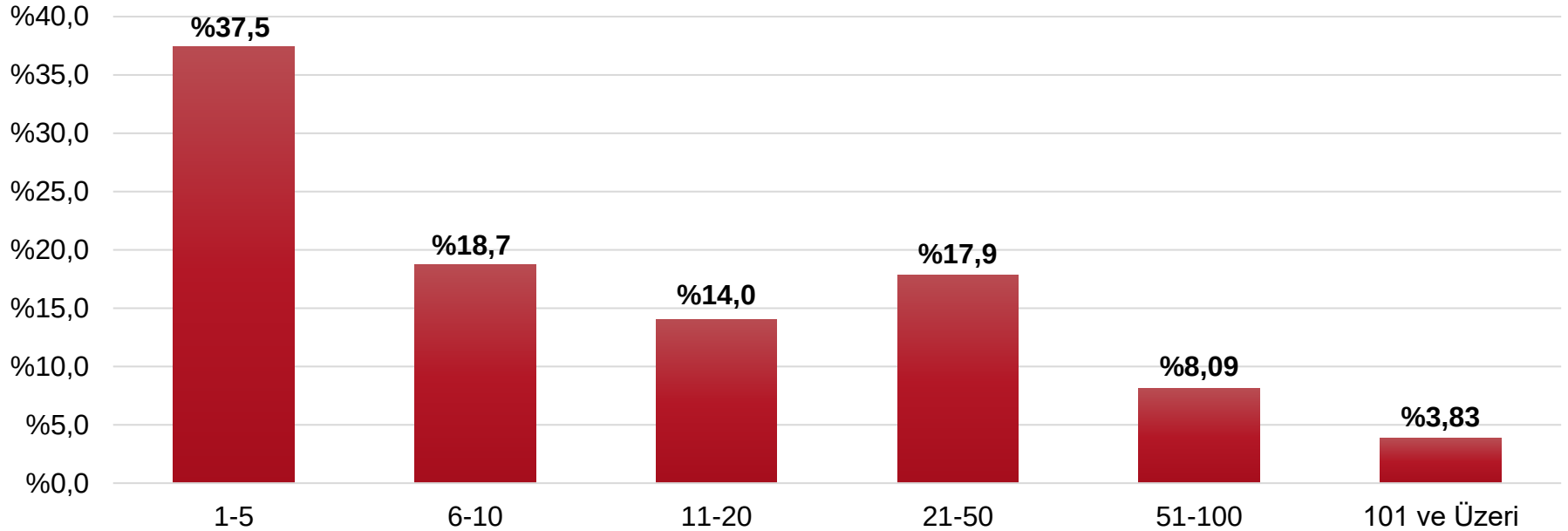
- ◆ Network üyeliğine sahip üye firmaların ağırlıklı olarak FIATA, WCA ve IATA üyeliği bulunmaktadır.

Üye Firmalarda İstihdam Edilen Personel Sayısı



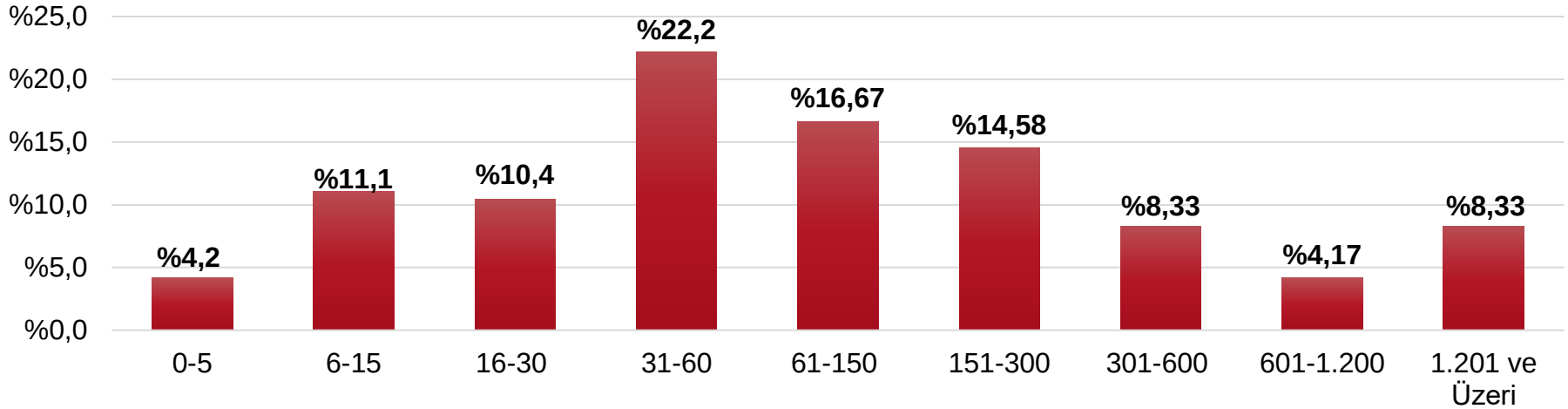
◆ UTİKAD üyelerinin yaklaşık yarısı 21 ve üzerinde çalışan istihdam etmektedir.

Üye Firmalarda İstihdam Edilen Kadın Personel Sayısı



- ◆ UTİKAD üyelerinin yaklaşık %44'ü 11 ve üzeri sayıda kadın personel istihdam etmektedir.

Üye Firmaların Ciro Dağılımı (Milyon TL)



- ◆ Üye firmaların yaklaşık %25'inin ciroları 30 milyon TL'ye kadarken %50'den fazla firmanın cirosu 31-300 milyon TL arasındadır. 301 milyon TL ve üzeri firma oranı %20'dir.

2023 YILI BEKLENTİLERİ VE ÖNGÖRÜLERİ

Sektörün 2023 Yılı Beklentileri

- ◆ Yetki belgesi sayılarında sadeleşmeye gidilmesi,
- ◆ Türkiye'nin lojistik altyapısını destekleyecek yatırımlar yapılması,
- ◆ Demiryolu ağının lojistik merkezlere bağlanmasını sağlayacak altyapı yatırımlarının yapılması,
- ◆ Demiryolu altyapısının güçlendirilmesi, kesintisiz taşımacılık yapılabilmesinin sağlanması,
- ◆ Transit taşımacılığın geliştirilmesi,
- ◆ Sektöre giriş şartlarının ve TİO yeterliliklerinin revize edilmesi.



Sektörün 2023 Yılı Beklentileri

- ◆ Kapıkule Sınır Kapısı ve gümrük çıkış noktalarında insani çalışma şartlarının sağlanması,
- ◆ Sınır kapılarında ve gümrüklerde personel sayısının artırılması ve mesailerin düzenlenmesi,
- ◆ Karayolunda alternatif güzergahlar bulunması,
- ◆ Geçiş belgelerinin sayısının artırılması,
- ◆ Şoförlerin vize alımının kolaylaştırılması,
- ◆ Profesyonel şoför eksikliğinin giderilmesi,
- ◆ Karayolu, demiryolu, denizyolu ve havayolu ulaştırma türleri arasında entegrasyonun sağlanması,
- ◆ İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2)'ye geçiş için hazırlık yapılması.



Sektörün 2023 Yılı Beklentileri

- ◆ Ro-Ro/Ro-La servisleri ve tüm taşıma modları için yerli milli filonun desteklenmesi,
- ◆ Sektör teşviklerinin satın alma, istihdam yaratma, istihdam destekleme ve şirket içi eğitim destekleri vb. şekilde genişletilmesi,
- ◆ Ara eleman istihdamı için şirketlere fon desteği sağlanması.



Sektörün 2023 Yılı Beklentileri

- ◆ Sektörün çevre dostu teknoloji yatırımlarının teşvik edilmesi,
- ◆ Avrupa Yeşil Mutabakatı uygulamalarına ilişkin hızlı aksiyon alınması.



Sektörün 2023 Yılı Beklentileri

- ◆ Endüstri 4.0 ve Blockchain teknolojisinin getirdiği olanakların sektöre adaptasyonunun sağlanması, dijital dünya için farkındalığın geliştirilmesi,
- ◆ Teknolojik yatırımlara ve dijital altyapıya destek verilmesi.



Sektörün 2023 Yılı Öngörülleri

- ◆ 12. Kalkınma Planı'nın ulaştırma ve lojistik sektörü için pozitif ivme sağlaması,
- ◆ Yabancı yatırımların artması,
- ◆ Navlun seviyelerinin normalleşmesi,
- ◆ Sektörün yeşil dönüşümüne dair mevzuat ve uyum çalışmalarının yapılması,
- ◆ E-ticaret ve e-ihracatın artması.



2023 YILI İÇİN PLANLANAN UTİKAD ÇALIŞMALARI

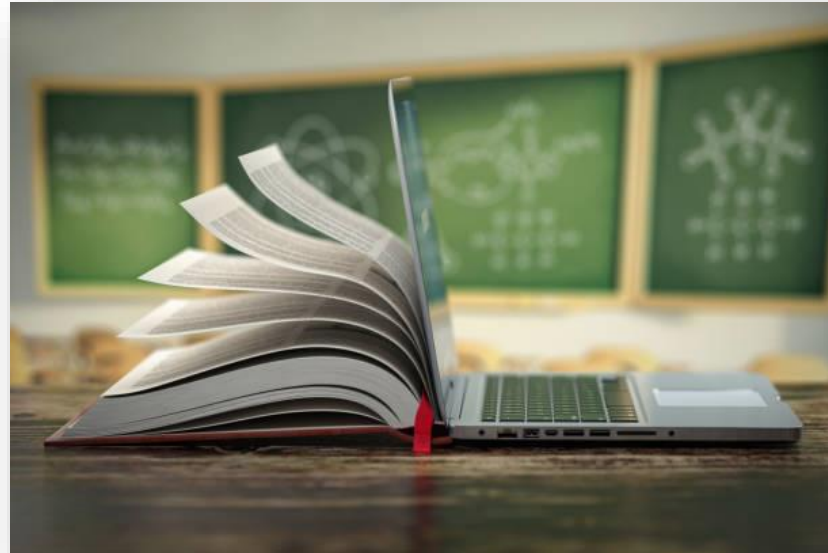
UTİKAD Yuvarlak Masa Toplantıları

- ◆ 2023 yılı itibarıyla yıl içinde yapılacak toplantılar serisi
- ◆ Sektörün sivil toplum kuruluşlarının ortak görüşleri
- ◆ Sektörün gelişimine katkı sunacak öneriler
- ◆ Ortak görüşlerin Türkiye lojistik sektörünün yapısal reformunun gerçekleştirilmesi amacıyla değerlendirilmesi



UTİKAD Uygulamalı Lojistik Operasyonları Eğitimi

- ◆ UTİKAD – LODER iş birliği
- ◆ 2023 yılı itibarıyla genç meslektaşların eğitimi
- ◆ Temel eğitimler ve taşıma modları
- ◆ Yazılım programı üzerinden uygulamalı içerik



Türkiye Dijital Lojistik Platformu Çalışmaları

- ◆ Tüm dikey dijital yapıları entegre edecek bir üst platform
- ◆ Taşıma modları bazında doküman, veri ve bilgi paylaşımı
- ◆ Tüm lojistik tarafları için
- ◆ Fiyat, zaman ve güvenlik avantajı



İthalat Kontrol Sistemi 2 (ICS2)



Havayolu Kargo



1 Mart 2023



BASIN TOPLANTISI

Soru-Cevap

3 Ocak 2023



www.utikad.org.tr



Uluslararası Taşımacılık ve
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği



UTİKAD



@utikadofficial



UTİKAD



@utikadofficial



www.utikad.org.tr

