

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2025-2185

29.09.2025

Konu : Tekirdağ-Bandırma Tren Feri İşletmeciliği
Hakkında

Sirküler No: 750

Sayın Üyemiz,

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından Odamıza gönderilen 29.09.2025 tarihli ve 12130 sayılı Ek'te sunulan yazıda, Devlet Demiryolları Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğünden alınan 16.09.2025 tarihli ve 837122 sayılı yazıya atıfla; demiryolu sektör paydaşlarından gelen talepler üzerine, demiryolu yük taşıma hizmetinin desteklenmesi, zaman tasarrufu, maliyet etkinliği ve küresel lojistiğin geliştirilmesi amacıyla Marmaray tüp geçişine alternatif olarak Bandırma – Tekirdağ limanları arasında tren ferisi işletmeciliğinin, hizmet alımı ile Nisan 2025 ayında Devlet Demiryolları Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü'nce hayata geçirildiği ve 800 metre ray uzunluğuna sahip tren ferisinin, 7 gün 24 saat çalışabilme ve Bandırma – Tekirdağ limanları arasında ortalama dört saatlik seyir süresi ile yıllık 2,8 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahip olduğu belirtilmektedir. Tren ferisi hizmeti ile özellikle tehlikeli madde, istisnai ve stratejik askeri eşyaların taşınabilmesinin, tren ferisi taşımacılığını Marmaray tüp geçişine önemli bir alternatif haline getirdiği, 2025 yılı sonuna kadar feribot geçiş maliyetinin demiryolu taşıma ücretlerine yansıtılmamasının yanı sıra, %20' ye varan fiyat tarifesini avantajı ile ihracatçılara rekabet avantajı sağlamasının amaçlandığı bildirilmektedir.

Yazıda devamla, Marmara Denizi geçişi için hizmete alınan tren ferisi sayesinde; Asya ve Avrupa arasında ve tersi istikamette demiryolu yük taşımacılığının ekonomik avantaj kazanmış olduğu ve bu kapsamda söz konusu tren ferisi koridorunun stratejik bir lojistik koridora dönüşerek uluslararası ticaret verimliliğini arttırdığı ve aynı zamanda, tren ferisi taşımacılığının bölgesel kalkınmayı destekleyeceği, ihracatçının uluslararası pazara erişimini kolaylaştıracağı ve Türkiye'nin lojistik altyapısına stratejik katkı sağlayacağı belirtilmektedir.

Bu kapsamda, gelen talepler doğrultusunda hayata geçirilen Bandırma-Tekirdağ arası tren ferisi ile yük taşımaları için taleplerin her geçen gün artacağı ümit edilerek Ülkemizin 2053 vizyonu doğrultusunda, demiryollarında hayata geçirilen yatırım ve kalkınma hamlelerinin tüm paydaşlarca sahiplenilmesinin, desteklenmesinin büyük önem arz ettiği ve bahse konunun Odamız üyelerine duyurulması, gerekli bilgilendirmelerin yapılması istenmektedir.

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*Muhammet Alper KEÇELİ
Genel Sekreter V.**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.**

Evrak Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSVEMUP20>
Bilgi için: Ece ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30 / 157
E-Posta: ece.erdogan@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



**Ek:Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) 'dan Alınan Yazı (2 Sayfa)****Dağıtım:****Gereği:**

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- S.S. Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği
- Gemi Acenteleri
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSVEMUP20>
Bilgi için: Ece ERDOĞAN **Telefon:** 0212 252 01 30 / 157
E-Posta: ece.erdogan@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr



T.C.
DEVLET DEMİRYOLLARI TAŞIMACILIK A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Yük Dairesi Başkanlığı

Sayı : E-71366582-512.02-837122

Konu : Tekirdağ-Bandırma arası ve tersi
istikamette tren ferri işletmeciliği

TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ BAŞKANLIĞINA
Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 ÇANKAYA/ANKARA

Demiryolu sektör paydaşlarından gelen talepler üzerine; demiryolu yük taşıma hizmetinin desteklenmesi, zaman tasarrufu, maliyet etkinliği ve küresel lojistiğin geliştirilmesi amacıyla Marmaray tüp geçişine alternatif olarak Bandırma – Tekirdağ limanları arasında tren ferri işletmeciliği, hizmet alımı ile Nisan 2025 ayında Kuruluşumuzca hayata geçirilmiştir.

800 metre ray uzunluğuna sahip tren ferri, 7 gün 24 saat çalışabilme ve Bandırma – Tekirdağ limanları arasında ortalama dört saatlik seyir süresi ile yıllık 2,8 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahiptir. Tren ferri hizmeti ile özellikle tehlikeli madde, istisnai ve stratejik askeri eşyaların taşınabilmesi, tren ferri taşımacılığını Marmaray tüp geçişine önemli bir alternatif haline getirmiştir. 2025 yılı sonuna kadar feribot geçiş maliyetinin demiryolu taşıma ücretlerine yansıtılmamasının yanı sıra, %20' ye varan fiyat tarifişi avantajı ile ihracatçılara rekabet avantajı sağlaması amaçlanmıştır.

Marmara Denizi geçişi için hizmete alınan tren ferri sayesinde; Asya ve Avrupa arasında ve tersi istikamette demiryolu yük taşımacılığı ekonomik avantaj kazanmış, sözkonusu tren ferri koridoru stratejik bir lojistik koridora dönüşerek uluslararası ticaret verimliliğini arttırmıştır. Aynı zamanda, Tren ferri taşımacılığı Bölgesel kalkınmayı destekleyecek, ihracatçının uluslararası pazara erişimini kolaylaştıracak ve Türkiye'nin lojistik altyapısına stratejik katkı sağlayacaktır.

Gelen talepler doğrultusunda hayata geçirilen Bandırma-Tekirdağ arası trenferi ile yük taşımaları için taleplerin her geçen gün artacağını ümit ediyoruz.

Ülkemizin 2053 vizyonu doğrultusunda, demiryollarında hayata geçirilen yatırım ve kalkınma hamlelerinin tüm paydaşlarca sahiplenmesi, desteklenmesi büyük önem arz etmektedir. Birliğiniz bünyesindeki tüm birimlerden, Tekirdağ-Bandırma tren ferri taşımacılığına gerekli işbirliği ve katkının sağlanması ile konuya gereken hassasiyetin gösterilmesi hususunda gereğini rica ederiz.

Oktay AYDINOĞLU
Daire Başkanı

Çetin ALTUN
Genel Müdür Yardımcısı

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 4FE1BDBB-BB4A-4594-A8D2-DD51F9F8E95A

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/>

TCDD 2. Bölge Behiçbey Tesisleri DATEM Binaları A Blok Anadolu Bulvarı

Behiçbey - Yenimahalle/ANKARA

TELEFON: +90 312 309 05 15 www.tcddtasimacilik.gov.tr

Vagon Planlama Şube Müdürlüğü

KEP Adresi : tcddtasimacilik@hs01.kep.tr

Bilgi için: Ayhan ER

Mühendis

Telefon No: (312) 309 05 15-

71602

