

FIATA VE UNECE İŞ BİRLİĞİNİN ÖNEMLİ SONUCU: eFBL

Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri Dernekleri Federasyonu (FIATA) ve Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE) lojistik sektörünü yakından ilgilendiren önemli bir iş birliğine imza attı. Elektronik FIATA multimodal konşimentosu (eFBL), 10 Mart 2022 itibarıyla resmî olarak duyuruldu.

eFBL: IMPORTANT RESULT OF FIATA AND UNECE COOPERATION

The International Federation of Forwarders Associations (FIATA) and the United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) made important cooperation that closely concerns the logistics industry. The official release of the electronic FIATA Multimodal Bill of Lading (eFBL) was announced on 10 March 2022.



Lojistik sektöründe tüm taşıma modları ve sektör paydaşları arasındaki ortak çalışmayı kolaylaştıran elektronik konşimento sisteminin kullanımı, Mart ayının ilk haftasında başladı. Elektronik FIATA multimodal konşimentosu (eFBL) veri standardı sağlayan açık kaynak olarak ulaşıma açıldı. eFBL ile başlayan uygulama, belgelerin elektronik ortama taşınmasıyla lojistik sektörüne fayda sağlayacak.

EFBL NEDİR?

Lojistik sektöründe ortak paydaşların dokümantasyon süreçlerine avantaj sunan sistemde ilk adım eFBL'den geldi. Sistemin teknik ve operasyonel fizibilitesinin doğrulanmasının ardından Mart ayı itibarıyla devreye alındı. Kağıtsız ve tamamen elektronik ortama özgü ortaya çıkan eFBL düzenlemesi, taşıma işleri organizatörlerine

The use of the electronic bill of lading system, which facilitates the cooperation between all transportation modes and industry stakeholders in the logistics sector, started in the first week of March. Electronic FIATA multimodal bill of lading (eFBL) has been made available as an open source data standard.

WHAT IS EFBL?

The first step in the system, which offers advantages to the documentation processes of common stakeholders in the logistics industry, came from eFBL. After the technical and operational feasibility of the system was verified, it was commissioned in March. Freight forwarders will benefit from the eFBL regulation, which is paperless and purely electronic. The document which is shared as secure PDF brings additional trust and security

fayda sağlıyor. Güvenli PDF ile paylaşılan belge, dijitalleşme yoluyla ekstra güven ve güvenliğe imkan tanıyor.

KİMLER BELGE DÜZENLEYEBİLİR?

FBL hüküm ve koşullarına göre eFBL düzenlemek isteyen şirketler aşağıdaki şartları karşılamalıdır:

- ✓ Ulusal derneklerin bulunmadığı ülkelerdeki FBL düzenleyenler, FIATA Ulusal Birliği'nde veya doğrudan FIATA'da geçerli bir üyeliğe sahip olmalıdır.
- ✓ FBL düzenleyenler, uygun olduğu durumlarda, bir nakliye veya lojistik şirketi kurmak için ilgili ulusal mevzuatlarının gerekliliklerini karşılamalıdır.
- ✓ FBL düzenleyenler, aşağıdaki koşullara uyan geçerli bir sorumluluk sigortasına sahip olmalıdır:
 - Sorumluluk sigortası, FFW'nin malları sorumluluğuna aldığı andan teslimat anına kadar FFW'nin mallara ilişkin sorumluluğunu kapsamalıdır (paragraf 6.1 Koşullar). Bu nedenle kapsam, diğerlerinin yanı sıra şunları içermelidir:
 - FFW, FFW'nin sorumluluğundayken meydana geldiyse FFW'nin hatası/ihtimalinden kaynaklanmadığını kanıtlamadığı sürece, kayıp/hasar veya teslimattaki gecikme sorumluluğu (paragraf 6.2 Koşullar) kapsam dahilindedir. Buna FFW'nin eylemleri veya ihmalleri dahildir (kasıtlı/pervasız);
 - Paket veya birim başına 666,67 SDR'ye veya malların brüt ağırlığının kilogramı başına 2 SDR'ye (hangisi daha yüksekse)

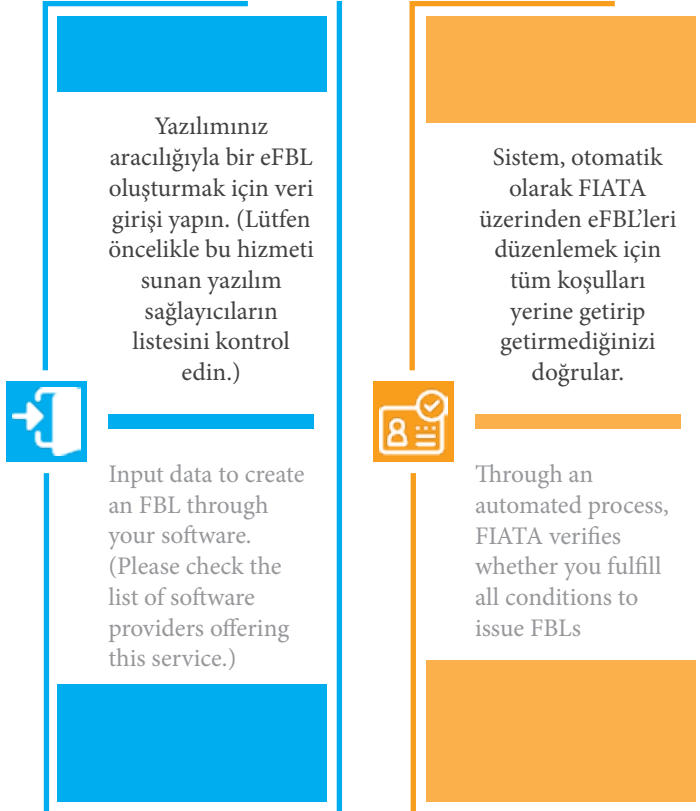
through digitalization.

WHO CAN ISSUE PAPERLESS FIATA BLS?

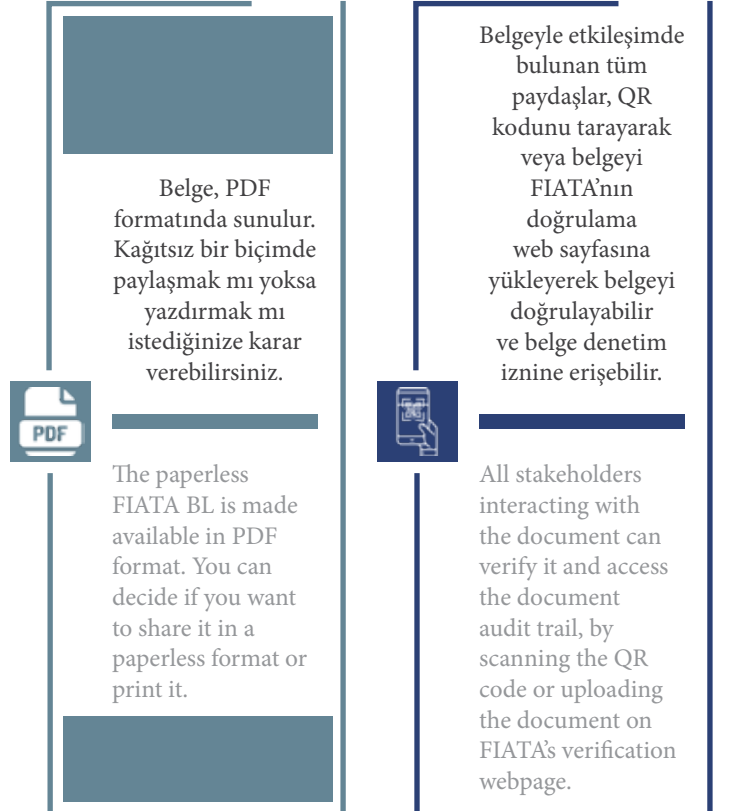
As per the FBL Terms & Conditions, companies that wish to issue eFBLs should meet the following requirements:

- ✓ FBL issuers should hold a valid membership at a FIATA National Association or with FIATA directly, in countries where there are no National Associations.
- ✓ FBL issuers should meet the requirements of their respective national legislation for setting up a freight forwarding or logistics company, where applicable.
- ✓ FBL issuers should hold a valid liability insurance, which respects the below conditions:
 - The liability insurance should cover the FFW's responsibility for the goods from the time the FFW has taken the goods in its charge to the time of their delivery (para. 6.1 Conditions). The coverage should therefore include, inter alia.
 - Liability for loss/damage or delay in delivery, if the occurrence that caused it took place while the FFW was in the FFW's charge, unless the FFW proves it was not due to its fault/neglect (para. 6.2 Conditions). This includes acts or omissions of the FFW (intentional/reckless).
 - Compensation for loss/damage up to a limit equivalent to 666.67 SDR per package or unit or 2 SDR per kilogram of gross weight of goods, whichever is higher (see para. 8 Conditions for further

SİSTEM NASIL ÇALIŞIYOR?



HOW DOES THE SYSTEM WORK?



eşdeğer bir sınıra kadar kayıp/hasar tazminatı (paragraf 8 Koşullar) ödenir.

■ N.B. FFW'nin koşullarda sorumluluk istisnaları ve sınırlamaları (özellikle Paragraf. 4, 5 ve 8) sorumluluklar arasındadır.

KAĞITSIZ FIATA BLS DÜZENLEME SÜRECİ

- 1) Katılım formu doldurulur.
- 2) FIATA veya UTİKAD tarafından eFBL'leri düzenlemek için tüm gereksinimleri karşılayıp karşılamadığınız kontrol edilir.
- 3) Tüm gerekliliklerin yerine getirilmesi durumunda, dijital kimlik profili oluşturulur ve seçilen kağıtsız FIATA BL paketinin ödemesi için bir fatura gönderilir.
- 4) Fatura ödendikten sonra dijital kimlik profili ve FBL paketi etkinleşir.
- 5) Bağlantı kurulması için yazılım sağlayıcılarına iletilmesi gereken özel kimlik numarası verilir.
- 6) Daha sonra kağıtsız FIATA BL'leri vermeye başlamak için TMS/ yazılımlarında oturum açılır.
- 7) Paket limitine ulaşıldığında bir bildirim gönderilir. İstedığı zamanda yeni FBL paketleri sipariş edilebilir.

ELEKTRONİK SİSTEMİN AVANTAJLARI

Elektronik ortamda uygulamaya alınan yeni sistem ile lojistik sektörü, öncelikle zamandan ve maliyetten tasarruf edecek. Taşıma işleri organizatörleri, saniyeler içinde gerekli belgelerini düzenleyebileceği gibi firmalar süreçlerini optimize etme imkanına kavuşacak. Nakliye Yönetim Sistemi üzerinden kağıtsız FBL'ler oluşturulabileceği için çift veri girişi önlenebilecek. Sistem, güvenlik konusunda da fayda sağlayacak.

eFBL'nin geçerliliği ile kimliğin yanı sıra belge içeriği bütünlüğü konusunda paydaşlara istenilen zamanda doğrulama olanağı da tanınıyor. Yeşil lojistik için önemli bir adım olan eFBL, firmaların sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmasına yardımcı olurken aynı zamanda çevreci bir çözümü benimseyen firmaların kağıt tasarrufuna yardımcı oluyor ve gereksiz kurye hizmetine son vermesini sağlıyor.

VERİ STANDARDI ULAŞIMA AÇILDI

Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (FBL) ile UN/CEFACT MMT referans veri modelinin eşleştirilmesi temelinde oluşturulan veri standardı, verilerin belli bir standart içinde alınıp verilmesini sağlıyor. FIATA'nın GitHub veri havuzu aracılığıyla sunulan veri standardı, tüm yazılım sağlayıcıların ve sektör paydaşlarının ulaşımı için açık kaynak olarak kullanılıyor.

İKİNCİ YARIDA YAYINLANACAK

FIATA'nın 17 Haziran'da yaptığı açıklamaya göre söz konusu elektronikleşmeye giden yöntem, diğer üç FIATA standart belgesi (Non-negotiable FIATA multimodal konşimentosu-FWB, FIATA Depo Teslim Alındı Belgesi-FWR ve FIATA Forwarder Teslim Alındı Belgesi-FCR) ise UN/CEFACT MMT RDM ile eşleştirilme sürecinde. FIATA belge takip sistemi, diploma ve sertifikalara da entegre edilecek. İlgili veri standartlarının 2022 yılının ortalarında yayınlanması bekleniyor. ■

information).

■ N.B. exclusions and limitations of liability of FFW in Conditions – in particular Para. 4, 5 and 8.

PROCESS TO ISSUE PAPERLESS FIATA BLS

- 1) Fill in the onboarding form.
- 2) FIATA or the National Association of your country will check that you fulfill all requirements to issue FBLs.
- 3) If you fulfill all requirements, your Digital Identity profile will be created and you will receive an invoice to pay for the paperless FIATA BL package you have selected.
- 4) Once the invoice is paid, your Digital Identity profile and FBL package will be activated
- 5) You will receive your unique identification number which should be communicated to your software provider to establish the connection
- 6) You can then login to your TMS/software to start issuing paperless FIATA BLS
- 7) You will receive a notification once you have reached the package limit. You can order new FBL packages at any time.

THE ADVANTAGES OF THE ELECTRONIC SYSTEM

With the new system implemented in the electronic environment, the logistics industry will primarily save time and cost. Freight forwarders will be able to issue the necessary documents in seconds, and companies will have the opportunity to optimize their processes. Double data entry will be avoided as paperless FBLs can be created via the Transport Management System. The system will also bring security.

With the validity of the eFBL, stakeholders are also offered the opportunity to verify at any time regarding the integrity of the document

content as well as the identity. eFBL, which is an important step for green logistics, helps companies achieve their sustainability goals, while helping companies that embrace an environmentally friendly solution to save paper and put an end to unnecessary courier services.

DATA STANDARD IS OFFERED FOR OPEN SOURCE

The data standard, created on the basis of the matching of the Negotiable FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (FBL) and the UN/CEFACT MMT reference data model, enables the exchange of data in a standardised way. The data standard, which is available via FIATA's GitHub repository, is offered as open source for all software providers and industry stakeholders.

IT WILL BE RELEASED IN THE SECOND HALF

According to the FIATA's statement on 17 June, three other FIATA standard documents (Non-negotiable FIATA multimodal bill of lading-FWB, FIATA Depot Receipt Document-FWR and FIATA Forwarder Receipt Document-FCR) UN/CEFACT MMT is in the process of being paired with RDM. The FIATA document tracking system will also be integrated into diplomas and certificates. The respective data standards are expected to be released in mid-2022. ■

Elektronik FIATA multimodal konşimentosu (eFBL), 10 Mart 2022 itibarıyla resmî olarak duyuruldu.

The official release of the electronic FIATA multimodal bill of lading (eFBL) was announced on March 10, 2022.