

YÖNETMELİK

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığından:

**MOTORLU ARAÇLAR VE RÖMORKLARI İLE BUNLAR İÇİN TASARLANAN
AKSAM, SİSTEM VE AYRI TEKNİK ÜNİTELERİN GENEL GÜVENLİĞİ VE
KORUNMASIZ KARAYOLU KULLANICILARININ VE YOLCULARIN
KORUNMASI İLE İLGİLİ TİP ONAYI YÖNETMELİĞİ (AB/2019/2144)’NDE
DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

MADDE 1- 14/5/2020 tarihli ve 31127 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları ile Bunlar İçin Tasarlanan Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Ünitelerin Genel Güvenliğı ve Korunmasız Karayolu Kullanıcılarının ve Yolcuların Korunması ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliğı (AB/2019/2144)’nin Ek-I ve Ek-II’si ekteki şekilde değıştirilmiştir.

MADDE 2- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu Yönetmelik hükümlerini Sanayi ve Teknoloji Bakanı yürütür.

“Ek-1

4 üncü Maddenin İkinci Fıkrasında Belirtilen BM/AEK Regülasyonlarının Listesi

BM/AEK Regülasyon numarası	Konusu	Değişiklik serileri	AB Resmi Gazetesi (OJ) referansı	Kapsamı
1	R2 ve/veya HS1 filaman lambalar ile donatılmış asimetrik uzun huzme ve/veya kısa huzme yayan farlar	02 numaralı değişiklik serisi	OJ L 177, 10.7.2010, s. 1	M, N ^(a)
3	Motorlu araçlar ve bunların römorklarının reflektörleri	02 numaralı değişiklik serisi	OJ L 323, 6.12.2011, s. 1	M, N, O
4	Motorlu araçlar ve bunların römorklarının arka plakalarının aydınlatılması	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 4, 7.1.2012, s. 17	M, N, O
6	Motorlu araçlar ve bunların römorklarının sinyal lambaları	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 213, 18.7.2014, s. 1	M, N, O
7	Motorlu araçlar ve bunların römorklarının ön ve arka konum (yan) lambaları, stop lambaları ve uç hat işaret lambaları	02 numaralı değişiklik serisi	OJ L 285, 30.9.2014, s. 1	M, N, O
8	Motorlu araçların farları (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ , H ₈ , H ₉ , H ₁ R ₁ , H ₁ R ₂ ve/veya H ₁₁)	05 numaralı değişiklik serisi, Revizyon 4 Düzeltme 1	OJ L 177, 10.7.2010, s. 71	M, N ^(a)
10	Elektromanyetik uyumluluk	05 numaralı değişiklik serisi	OJ L 41, 17.2.2017, s. 1	M, N, O
11	Kapı kilitleri ve kapı bağlantı elemanları	04 numaralı değişiklik serisi	OJ L 218, 21.8.2019, s. 1	M ₁ , N ₁
12	Çarpışma durumunda direksiyon tertibatına karşı sürücünün korunması	04 numaralı değişiklik serisi	OJ L 89, 27.3.2013, s. 1	M ₁ , N ₁
13	Araçların ve römorkların frenleri	11 numaralı değişiklik serisi	OJ L 42, 18.2.2016, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-II	Binek araçların frenleri	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 335, 22.12.2015, s. 1	M ₁ , N ₁
14	Emniyet kemeri bağlantıları	09 numaralı değişiklik serisi	OJ L 324, 13.12.2019, s. 14.	M, N
16	Emniyet kemerleri, bağlanma sistemleri, çocuk bağlanma sistemleri ve İsifiks çocuk bağlanma sistemleri	07 numaralı değişiklik serisi	OJ L 109, 27.4.2018, s. 1	M, N
17	Koltuklar, bağlantıları ve koltuk başlıkları	09 numaralı değişiklik serisi	OJ L 266, 18.10.2019, s. 1.	M, N
18	İzinsiz kullanmaya karşı motorlu araçların korunması	03 numaralı değişiklik serisi	OJ L 120, 13.5.2010, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Motorlu araçların ön sis lambaları	04 numaralı değişiklik serisi	OJ L 250, 22.8.2014, s. 1	M, N
20	Asimetrik kısa huzme ya da uzun huzme veya ikisini de yayan ve halojen filamanlı lambalarla (H4) donatılmış olan farlar	03 numaralı değişiklik serisi	OJ L 177, 10.7.2010, s. 170	M, N ^(a)
21	İç donanım	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 188, 16.7.2008, s. 32	M ₁

23	Motorlu araçların ve römorklarının geri vites lambaları	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 237, 8.8.2014, s. 1	M, N, O
25	Araç koltuklarına entegre olsun olmasın koltuk başlıkları	04 numaralı değişiklik serisi, Eklenti 1	OJ L 258, 7.8.2020, s. 30	M, N
26	Dış çıkıntılar	03 numaralı değişiklik serisi	OJ L 215, 14.8.2010, s. 27	M ₁
28	Sesli ikaz cihazları ve sesli ikaz	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 323, 6.12.2011, s. 33	M, N
29	Ticari araçlarda kabin içindeki kişilerin korunması	03 numaralı değişiklik serisi	OJ L 283, 5.11.2019, s. 72.	N
30	Motorlu araçlar ve bunların römorkları için havalı (pnömatik) lastikler (C1 sınıfı)	02 numaralı değişiklik serisi	OJ L 307, 23.11.2011, s. 1	M, N, O
31	Motorlu araçların Avrupa asimetrik kısa huzme ya da uzun huzme veya ikisini de yayan yekpare (SB) farları	02 numaralı değişiklik serisi	OJ L 185, 17.7.2010, s. 15	M, N
34	Yangın tehlikelerinin önlenmesi (sıvı yakıt depoları)	04 numaralı değişiklik serisi	OJ L, 2025/1454, 29.7.2025	M, N, O
37	Motorlu araçlar ve römorklarının onaylı lambalarında kullanılan filamanlı lambaları	03 numaralı değişiklik serisi	OJ L 213, 18.7.2014, s. 36	M, N, O
38	Motorlu araçlar ve römorklarının arka sis lambaları	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 4, 7.1.2012, s. 20	M, N, O
39	Hızölçer ve kilometre sayacı donanımı ve yerleştirilmesi	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 302, 28.11.2018, s. 106	M, N
43	Güvenlik camları ve araca yerleştirilmesi	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 42, 12.2.2014, s. 1	M, N, O
44	Motorlu araçlarda çocukların bağlanma tertibatları (çocuk bağlanma sistemi)	04 numaralı değişiklik serisi	OJ L 285, 1.9.2020, s. 1.	M, N
45	Far siliciler	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 136, 29.4.2020, s. 1.	M, N
46	Dolaylı görüş cihazları ve bu cihazların yerleştirilmesi	04 numaralı değişiklik serisi	OJ L 237, 8.8.2014, s. 24	M, N
48	Motorlu araçlara aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazlarının yerleştirilmesi	07 numaralı değişiklik serisi	OJ L 347, 30.9.2021, s. 1.	M, N, O ⁽⁶⁾
54	Ticari araçlar ve bunların römorkları için havalı (pnömatik) lastikler (Sınıf C2 ve C3)	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 307, 23.11.2011, s. 2	M, N, O
55	Araç katarlarının mekanik kavrama aksamaları	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 153, 15.6.2018, s. 179	M, N, O ⁽⁶⁾
58	Arka koruma donanımları (RUPDs) ve yerleştirilmesi; arkadan araç altına girmeye karşı koruma (RUP)	03 numaralı değişiklik serisi	OJ L 49, 20.2.2019, s. 1	M, N, O
61	Kabinin arka duvarından itibaren ön taraftaki dış çıkıntıları hususunda ticari araçlar	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 164, 30.6.2010, s. 1	N
64	Geçici kullanımlık yedek ünite, patlak yol alabilen lastikler /sistem (ve lastik basıncı izleme sistemi)	02 numaralı değişiklik serisi	OJ L 310, 26.11.2010, s. 18	M ₁ , N ₁
66	Büyük yolcu araçlarının üst yapısının dayanıklılığı	02 numaralı değişiklik serisi	OJ L 84, 30.3.2011, s. 1	M ₂ , M ₃

67	LPG kullanan motorlu araçlar	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 285, 20.10.2016, s. 1	M, N
73	Yük araçlarının yan koruması	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 122, 8.5.2012, s. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Motorlu araçların park lambaları	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 4, 7.1.2012, s. 21	M, N
79	Direksiyon (yönlendirme) tertibatı	04 numaralı değişiklik serisi	OJ L, 2025/3, 10.1.2025	M, N, O
80	Büyük yolcu araçlarının koltukları	03 numaralı değişiklik serisi	OJ L 266, 18.10.2019, s. 31	M ₂ , M ₃
87	Motorlu araçlar için gündüz sürüş lambaları	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 4, 7.1.2012, s. 24	M, N
89	Hız sınırlayıcı cihazlar ve ayarlanabilir hız sınırlayıcı cihazlar	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 4, 7.1.2012, s. 25	M, N ^(d)
90	Motorlu araçların ve römorklarının yedek parça fren balata kompleleri ve kampanalı fren balataları	02 numaralı değişiklik serisi	OJ L 290, 16.11.2018, s. 54.	M, N, O ^(e)
91	Motorlu araçlar ve römorklarının yan işaret lambaları	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 4, 7.1.2012, s. 27	M, N, O
93	Önden alta girişe karşı koruma tertibatları (FUPDs) ve yerleştirilmesi; önden alta girişe karşı koruma (FUP)	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 185, 17.7.2010, s. 56	N ₂ , N ₃
94	Önden çarpma durumunda sürücü ve yolcuların korunması	04 numaralı değişiklik serisi	OJ L 392, 5.11.2021, s. 1.	M ₁ , N ₁
95	Yandan çarpmaya karşı sürücü ve yolcuların korunması	05 numaralı değişiklik serisi	OJ L 392, 5.11.2021, s. 62.	M ₁ , N ₁
97	Araç alarm sistemleri (VAS)	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 122, 8.5.2012, s. 19	M ₁ , N ₁ ^(e)
98	Gaz boşalmalı (deşarjlı) ışık kaynakları ile donatılan motorlu araç farları	01 numaralı değişiklik serisi	OJ 176, 14.6.2014, s. 64	M, N
99	Motorlu araçların onaylanmış gaz boşalmalı (deşarjlı) lamba birimlerinde kullanılacak olan gaz boşalmalı ışık kaynakları	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 320, 17.12.2018, s. 45	M, N
100	Elektriksel güvenlik	03 numaralı değişiklik serisi	OJ L, 2024/1955, 26.7.2024	M, N
102	Kısa çeki düzeneği (CCD); onaylı bir kısa çeki düzeneği tipinin takılması	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 351, 30.12.2008, s. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Geri yansıtıcı işaretlemeler (ağır ve uzun araçlar)	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 75, 14.3.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Tehlikeli maddelerin taşınması amaçlanan araçlar	05 numaralı değişiklik serisi	OJ L 4, 7.1.2012, s. 30	N, O
107	M ₂ ve M ₃ kategorisi araçların genel yapısı	07 numaralı değişiklik serisi	OJ L 52, 23.2.2018, s.1	M ₂ , M ₃
108	Binek araçlar ve römorkları için kaplanmış lastikler	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 181, 4.7.2006, s. 1	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Ticari taşıtlar ve römorkları için kaplanmış lastikler	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 181, 4.7.2006, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄
110	CNG (sıkıştırılmış doğal gaz) ve LNG (sıvılaştırılmış doğal gaz) için özel parçalar	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 166, 30.6.2015, s. 1	M, N

112	Asimetrik kısa hüzmeye ya da uzun hüzmeye veya ikisini de yayan ve filamanlı ampullerle ve/veya LED modüller ile donatılmış motorlu araç farları	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 250, 22.8.2014, s. 67	M, N
114	Değiştirilebilir hava yastığı sistemleri	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 373, 27.12.2006, s. 272	M ₁ , N ₁
115	Sonradan takılan (Retrofit) LPG ve CNG sistemleri	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 323, 7.11.2014, s. 91	M, N
116	İzinsiz kullanıma karşı motorlu araçların korunması	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 45, 16.2.2012, s. 1	M ₁ , N ₁ ^(e)
117	Yuvarlanma ses emisyonları, ıslak yüzeylerde tutunma ve yuvarlanma direnci bakımından lastikler (Sınıf C1, C2 ve C3)	04 numaralı değişiklik serisi	OJ L, 2025/1453, 7.8.2025	M, N, O
118	Otobüslerde kullanılan malzemelerin yanma dayanımı	03 numaralı değişiklik serisi	OJ L 48, 21.2.2020, s. 26.	M ₃
119	Köşe lambaları	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 89, 25.3.2014, s. 101	M, N
121	El kumandaları, ikaz ve göstergelerinin yerleşimi ve tanımlanması	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 5, 8.1.2016, s. 9	M, N
122	Araçların ısıtma sistemleri	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 19, 24.1.2020, s. 42.	M, N, O
123	Motorlu araçların uyarlayıcı (adaptif) ön aydınlatma sistemleri	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 49, 20.2.2019, s. 24	M, N
124	Değiştirilebilir tekerlekler	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 375, 27.12.2006, s. 568	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂
125	Ön görüş alanı	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 20, 25.1.2018, s. 16	M ₁
126	Bölme sistemleri	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 35, 7.2.2020, s. 37.	M ₁
127	Yaya koruma	04 numaralı değişiklik serisi	OJ L, 2025/460, 17.3.2025	M ₁ , N ₁
128	LED (Işık yayıcı diyot) ışık kaynakları	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 320, 17.12.2018, s. 63	M, N, O
129	Gelişmiş çocuk bağlama sistemleri	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 97, 29.3.2014, s. 21	M, N
130	Şeritten ayrılma uyarı sistemleri	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 178, 18.6.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
131	Gelişmiş acil frenleme sistemleri	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 214, 19.7.2014, s. 47	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ ^(f)
134	Hidrojen güvenliği	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 129, 17.5.2019, s. 43	M, N
135	Yandan direğe çarpma	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 103, 3.4.2020, s. 12.	M ₁ , N ₁
137	Önden geniş çarpma	02 numaralı değişiklik serisi	OJ L 392, 5.11.2021, s. 130.	M ₁ , N ₁
139	Fren destek sistemleri	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 269, 26.10.2018, s. 1	M ₁ , N ₁
140	Elektronik kararlılık kontrol sistemleri (ESC)	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 269, 26.10.2018, s. 17	M ₁ , N ₁
141	Lastik basınç izleme sistemleri	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 323, 13.9.2021, s. 1.	M, N, O

142	Lastiklerin yerleştirilmesi	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 293, 16.8.2021, s. 34.	M, N, O
145	Çocuk bağlanma bağlantıları	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 324, 13.12.2019, s. 47.	M ₁ , N ₁
148	Işıklı sinyal cihazları	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 347, 30.9.2021, s. 123.	M, N, O
149	Yol aydınlatma cihazları	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 347, 30.9.2021, s. 173.	M, N, O
150	Geri yansıtıcı cihazlar	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 347, 30.9.2021, s. 297.	M, N, O
151	Bisikletliler algılanmasına yönelik Kör Nokta Uyarı Sistemi	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 360, 30.10.2020, s. 48.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
152	Gelişmiş Acil Frenleme Sistemi (AEBS)	02 numaralı değişiklik serisi	OJ L, 2024/2497 27.9.2024	M ₁ , N ₁
153	Arkadan çarpmalarda elektrikli aktarma organlarının güvenliği	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 82, 9.3.2021, s. 1.	M ₁ , N ₁
155	Siber güvenlik ve siber güvenlik yönetim sistemi	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 82, 9.3.2021, s. 30.	M, N, O
157	Otomatik Şeritte Tutma Sistemleri (ALKS)	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 82, 9.3.2021, s. 75.	M ₁
158	Geri görüş veya algılama cihazları	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 184, 25.5.2021, s. 20.	M, N
159	Hareket bilgilendirme sistemleri	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 184, 25.5.2021, s. 62.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
160	Olay veri kaydedicisi	01 numaralı değişiklik serisi	OJ L 265, 26.7.2021, p. 3	M ₁ , N ₁
161	Kilit sistemi	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 470, 30.12.2021, s. 1.	M ₁ , N ₁
162	Immobilizer sistemleri	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 470, 30.12.2021, s. 23.	M ₁ , N ₁
163	Araç alarm sistemi	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 470, 30.12.2021, s. 48.	M ₁ , N ₁
167	Ağır hizmet araçları için direkt görüş	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 2024/1065, 17.5.2024	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
169	Ağır hizmet araçları için olay veri kaydedici	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 2024/1218, 23.5.2024	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
171	Sürücü kontrol destek sistemleri (DCAS)	Regülasyonun orijinal versiyonu	OJ L 2024/2689, 4.11.2024	M, N

Tablo için notlar:

Yukarıdaki tabloda belirtilen değişiklik serileri, AB Resmi Gazete'sinde yayımlanan versiyonu yansıtmakta olup, ilgili değişiklik serisi içerisindeki geçiş hükümleri ile birlikte uygulanır. Tabloda belirtilen seviyeye göre ileri seviyeden alınan onaylar alternatif olarak kabul edilir. Yukarıdaki tabloda ilgili bir BM/AEK Regülasyonu seviyesi için, karşısında belirtilen AB Resmi Gazete'sinde yayımlanan İngilizce hali esas alınır.

Ek-II'deki herhangi bir BM/AEK Regülasyonu için alternatif tarih belirtildiği durumlar hariç; ilk tescil, hizmete giriş, piyasada bulundurma, satış, tip onaylarının tanınması ve benzer herhangi bir hükümle bağlantılı olarak 1958 Cenevre Anlaşmasının yükümlülükleri hususunda, yukarıdaki tabloda belirtilen ilgili BM/AEK Regülasyonu değişiklik serisindeki uygulama tarihleri AB/2018/858 Yönetmeliğinin 48 inci ve 50 nci maddelerinin amaçları bakımında zorunlu olarak uygulanır.

Bazı durumlarda, yukarıdaki tabloda yer alan bir BM/AEK Regülasyonunun geçiş hükümlerinde belirtilen uygulama tarihlerinden itibaren, BM/AEK Regülasyonunun belirli değişiklik serisini

uygulayan 1958 Cenevre Anlaşmasına taraf ülkeler, önceki değişiklik serisine (veya benzer amaç veya anlam içeren ifade) göre verilen tip onaylarını, ulusal veya bölgesel tip onayının amaçları bakımından kabul etmek zorunda değildir veya kabul etmeyi reddedebilir. Ek-II'de alternatif tarihler belirtildiği durumlar (Ek-II'de herhangi bir BM/AEK Regülasyonu için alternatif tarih belirtildiği durumda söz konusu tarih uygulanır) hariç; bu, AB/2018/858 Yönetmeliğinin 48 inci maddesinin amaçları bakımından uygunluk belgelerinin artık geçerli kabul edilmemesi için uyulması gereken hüküm olarak anlaşılır.

M1 kategorisi bir araç için, 0 Sayılı BM/AEK Regülasyonu (OJ L 135, 31.5.2018, s. 1) çerçevesinde düzenlenmiş bir 'Uluslararası Tam Araç Tip Onayının' bu Ekteki listede yer alan ilgili BM/AEK Regülasyonu çerçevesindeki tip onayı kapsamı halinde, söz konusu Tip Onayı bu Yönetmelik kapsamında verilmiş bir AB Tip Onayına denk kabul edilir.

- (a) 1, 8 ve 20 sayılı BM/AEK Regülasyonları, araçların tip onayı için uygulanabilir değildir.
- (b) BM/AEK Regülasyonlarına uygun bir kararlılık kontrol sisteminin zorunlu olarak takılması gerekir. Bununla birlikte, N₁ kategorisindeki araçlar için de takılması zorunludur.
- (c) Araç imalatçısı tarafından bir aracın yük çekmek için uygun olduğu beyan edildiğinde (AB/2018/858 Yönetmeliğinin 24 üncü maddesinin birinci fıkrasında atıf yapılan bilgi dokümanının 2.11.5 maddesi), motorlu araç tipine takılsın ya da takılmasın uygun bir mekanik bağlantı tertibatının herhangi bir parçası, herhangi bir aydınlatma aksamını ve/veya arka tescil plakasını monte etmek ve sabitlemek için olan alanı kısmen engelleyebilir. Aşağıdaki şartlar uygulanır:
- Motorlu aracın kullanıcı talimatlarında (örneğin; kullanıcı el kitabı, araç el kitabı), kolayca yeniden sökülemeyen veya konumlandırılmayan bir mekanik bağlantı tertibatının montajına izin verilmediği açıkça belirtilmelidir.
 - Talimatlar ayrıca, takıldığında, mekanik bağlantı tertibatının kullanılmadığı zamanlarda daima sökülmesi veya yeniden konumlandırılması gerektiğini açıkça belirtmelidir.
 - 55 sayılı BM/AEK Regülasyonuna göre araç sistem tip onayı olması durumunda, aydınlatma montajı ve arka tescil plakasının takıldığı ve sabitlendiği alan için ayrıca sökme, yeniden konumlandırma ve/veya alternatif alan hükümlerine tam olarak uyulması sağlanmalıdır.
- (d) Sadece hız sınırlayıcı cihazlar (SLD) ve M₂, M₃, N₂ ve N₃ kategorisi araçlara SLD'nin zorunlu takılması ile alakalıdır.
- (e) İzinsiz kullanıma karşı koruma cihazları M₁ ve N₁ kategorisindeki araçlara, immobilizer sistemleri M₁ kategorisindeki araçlara takılır.
- (f) Ek-II'deki tabloda yer alan 4 numaralı nota bakınız.
- (g) 90 Sayılı BM/AEK Regülasyonu, aşağıdakilerin piyasaya sürülebilmesi veya hizmete alınması amaçları bakımından uygulanır:

(a) aşağıdaki kategorilerdeki araç tipleri için tasarlanmış yeni yedek fren balata kompleleri:

(i) 13 ve 13-H Sayılı BM/AEK Regülasyonları çerçevesinde araç tip onayları 7 Nisan 1998 tarihinden sonra verilmiş, N₁, O₁, O₂ kategorisi, müsaade edilen azami kütlesi 3,5 tonu aşmayan M₁ kategorisi, müsaade edilen azami kütlesi 3,5 tonu aşmayan M₂ kategorisi araçlar;

(ii) 13 ve 13-H Sayılı BM/AEK Regülasyonları çerçevesinde araç tip onayları 1 Kasım 2014 tarihinden sonra verilmiş, M₃, N₂, N₃, O₃ ve O₄ kategorisi, müsaade edilen azami kütlesi 3,5 tonu aşan M₁ kategorisi, müsaade edilen azami kütlesi 3,5 tonu aşan M₂ kategorisi, araçlar;

(b) aşağıdaki kategorilerdeki araç tipleri için tasarlanmış yeni yedek fren diskleri ve kampanaları:

(i) 13 ve 13-H Sayılı BM/AEK Regülasyonları çerçevesinde araç tip onayları 1 Kasım 2016 tarihinden sonra verilmiş, M₁ ve N₁ kategorisi araçlar;

(ii) 13 Sayılı BM/AEK Regülasyonu çerçevesinde araç tip onayları 1 Kasım 2016 tarihinden sonra verilmiş, O₁ ve O₂ kategorisi araçlar;

(c) 13 Sayılı BM/AEK Regülasyonu çerçevesinde araç tip onayları 1 Kasım 2014 tarihinden sonra verilmiş, M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ve O₄ kategorisi araç tipleri için tasarlanmış yeni yedek fren diskleri;

(d) 13 Sayılı BM/AEK Regülasyonu çerçevesinde araç tip onayları 1 Kasım 2016 tarihinden sonra verilmiş, M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ve O₄ kategorisi araç tipleri için tasarlanmış yeni fren kampanaları.

Ek-II

16 ncı Maddede Atıf Yapılan Tarihlerin Yanı Sıra 4 üncü Maddenin Beşinci Fıkrasında ve 5 inci Maddenin Üçüncü Fıkrasında Atıf Yapılan Şartların Listesi

[illegible]

A13 Yan koruma	73 sayılı BM/AEK Regülasyonu						A	A			A	A		
A14 Yakıt tankı güvenliği	34 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A15 Sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) güvenliği	67 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A	A	A	A	A						A
A16 Sıkıştırılmış doğal gaz (CNG) ve sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) güvenliği	110 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A	A	A	A	A						A
A17 Hidrojen güvenliği	134 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A	A	A	A	A						A
A18 Hidrojen sistemi malzeme niteliği	AB/2021/53 5 Sayılı Yönetmelik, Ek XIV		A	A	A	A	A	A						A
A19 Kullanımında elektiriksel güvenlik	100 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A	A	A	A	A						
A20 Önden off-set çarpma	94 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Azami kütlesi 3500 kg'ı geçmeyen M ₁ ve azami kütlesi 2500 kg'ı geçmeyen N ₁ kategorisi araçlar için uygulanır. Azami kütlesi 2500 kg'ı geçen araçlar için B notundaki tarihler uygulanır.	A				A							
A21 Önden geniş çarpma	137 sayılı BM/AEK Regülasyonu	İnsan yolcu bağlanma "THOR" test cihazına BM/AEK Regülasyonunda yer verilene kadar, antropomorfik test cihazı "Hybrid III" çarpma mankeninin kullanılmasına izin verilir.	B				B							
A22 Koruyucu direksiyon	12 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A				A						A	
A23 Değiştirilebilir hava yastığı	114 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X				X						B	

B5 Yaya ve bisikletli çarşıma uyarısı	159 Sayılı BM/AEK Regülasyonu			B	B		B	B				B	
B6 Kör nokta bilgi sistemi	151 Sayılı BM/AEK Regülasyonu			B	B		B	B				B	
B7 Geri manevrada algılama	158 Sayılı BM/AEK Regülasyonu		B	B	B	B	B	B				B	
B8 Ön görüş alanı	125 sayılı BM/AEK Regülasyonu	M ₁ ve N ₁ kategorisi araçlara uygulanır.	A			C							
B9 Ağır hizmet aracı direkt görüş	167 sayılı BM/AEK Regülasyonu			D	D		D	D					
B10 Güvenlik camları	43 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
B11 Buz çözme/buğu giderme	AB/2021/53 5 Sayılı Yönetmelik, Ek VI		A	A ²	A ²	A ²	A ²	A ²					
B12 Cam sileceği/ yıkama	AB/2021/53 5 Sayılı Yönetmelik, Ek IV		A	A ³	A ³	A ³	A ³	A ³					A
B13 Dolaylı görüş cihazları	46 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A	A	A	A	A					A

C - ARAÇ ŞASİSİ, FRENİ, LASTİKLERİ VE DÜMENLEMESİ İLE İLGİLİ ŞARTLAR

[illegible]

C6 Fren destek	139 sayılı BM/AEK Regülasyonu 14		A			A							
C7 Kararlılık kontrol	13 sayılı BM/AEK Regülasyonu 140 sayılı BM/AEK Regülasyonu 15		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
C8 Ağır hizmet araçlarında gelişmiş acil frenleme	131 sayılı BM/AEK Regülasyonu			A ⁴	A ⁴		A ⁴	A ⁴					
C9 Hafif hizmet araçlarında gelişmiş acil frenleme	152 Sayılı BM/AEK Regülasyonu		B			B							
C10 Lastik güvenliği ve çevresel performans	30 sayılı BM/AEK Regülasyonu 54 sayılı BM/AEK Regülasyonu 117 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Aşınmış lastikler için bir test prosedürü de sağlanır. C notundaki tarihler uygulanır. ⁽¹⁹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
C11 Yedek lastikler ve patlak yol alabilen lastikler/ sistem	64 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A ¹			A ¹							
C12 Kaplanmış lastikler	108 sayılı BM/AEK Regülasyonu 109 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
C13 Hafif hizmet araçları için lastik basınç izleme sistemi	141 sayılı BM/AEK Regülasyonu 16	N ₁ ve azami kütlesi 3500 kg'ı geçmeyen M ₁ kategorisi araçlara uygulanır.	A			B							
C14 Ağır hizmet araçları için lastik basınç izleme sistemi	141 Sayılı BM/AEK Regülasyonu			B	B		B	B			B	B	
C15 Lastiklerin yerleştirilmesi	142 sayılı BM/AEK Regülasyonu	Bütün araç kategorilerine uygulanır.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
C16 Değiştirilebilir tekerlekler	124 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X			X			X	X			B

**D - ARAÇ ÜSTÜ AYGITLAR, ELEKTRİK SİSTEMİ, ARAÇ AYDINLATMASI VE SİBER SALDIRILAR DAHİL
İZİNSİZ KULLANIMA KARŞI KORUMA İLE İLGİLİ ŞARTLAR**

D1 Sesli ikaz	28 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A	A	A	A	A							A
D2 Radyo paraziti (elektromanyetik uyumluluk)	10 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3 İzinsiz kullanıma karşı koruma, immobilizer ve alarm sistemleri	18 sayılı BM/AEK Regülasyonu 97 sayılı BM/AEK Regülasyonu 116 sayılı BM/AEK Regülasyonu 161 Sayılı BM/AEK Regülasyonu 162 Sayılı BM/AEK Regülasyonu 163 Sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A ¹	A ¹	A	A ¹	A ¹					A		A
D4 Aracın siber saldırlara karşı korunması	155 Sayılı BM/AEK Regülasyonu		B	B	B	B	B	B					B		B
D5 Hız göstergesi	39 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A	A	A	A	A							
D6 Kilometre sayacı	39 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A	A	A	A	A							
D7 Hız sınırlayıcı cihazlar	89 sayılı BM/AEK Regülasyonu			A	A		A	A							A
D8 Akıllı hız destek			B	B	B	B	B	B					B		
D9 El kumandaları, ikaz cihazları ve göstergelerin tanımlanması	121 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A	A	A	A	A							

D10 Isıtma sistemleri	122 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
D11 Işıklı sinyal cihazları	4 sayılı BM/AEK Regülasyonu 6 sayılı BM/AEK Regülasyonu 7 sayılı BM/AEK Regülasyonu 19 sayılı BM/AEK Regülasyonu 23 sayılı BM/AEK Regülasyonu 38 sayılı BM/AEK Regülasyonu 77 sayılı BM/AEK Regülasyonu 87 sayılı BM/AEK Regülasyonu 91 sayılı BM/AEK Regülasyonu 148 Sayılı BM/AEK Regülasyonu		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D12 Yol aydınlatma cihazları	31 sayılı BM/AEK Regülasyonu 98 sayılı BM/AEK Regülasyonu 112 sayılı BM/AEK Regülasyonu 119 sayılı BM/AEK Regülasyonu 123 sayılı BM/AEK Regülasyonu 149 Sayılı BM/AEK Regülasyonu		X	X	X	X	X	X						A

D13 Geri yansıtıcı cihazlar	3 sayılı BM/AEK Regülasyonu 104 sayılı BM/AEK Regülasyonu 150 Sayılı BM/AEK Regülasyonu		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
D14 Işık kaynakları	37 sayılı BM/AEK Regülasyonu 99 sayılı BM/AEK Regülasyonu 128 sayılı BM/AEK Regülasyonu		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A
D15 Işıklı sinyal cihazlarının, yol aydınlatma cihazlarının ve geri yansıtıcı cihazların yerleştirilmesi	48 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
D16 Acil duruş sinyali	48 Sayılı BM/AEK Regülasyonu		B	B	B	B	B	B						
D17 Far siliciler	45 sayılı BM/AEK Regülasyonu		A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹	A ¹						A
D18 Vites değiştirme göstergesi	AB/2021/53 5 Sayılı Yönetmelik, Ek IX		A											
E - SÜRÜCÜ VE SİSTEM DAVRANIŞI İLE İLGİLİ ŞARTLAR														
E1 Alkol kilidi kurulum ön hazırlığı	AB/2021/12 43 Sayılı Yönetmelik ⁷		B	B	B	B	B	B						
E2 Sürücü dalgınlık ve dikkat uyarı	AB/2021/13 41 Sayılı Yönetmelik ⁸		B	B	B	B	B	B						
E3 Gelişmiş sürücü dikkat dağınıklığı uyarı	AB/2023/25 90 Sayılı Yönetmelik	Teknik tertibatlarla dikkat dağılmasından kaçınma da dikkate alınabilir.	C	C	C	C	C	C						
E4 Sürücü müsaitliği/uygunluğu izleme sistemi	157 Sayılı BM/AEK Regülasyonu		B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵	B ⁵						
E5 Olay veri kaydedicisi	AB/2022/54 5 Sayılı Yönetmelik		B			B							B	

[illegible]

F16 Otobüslerde yanma davranışı	118 sayılı BM/AEK Regülasyonu				A								A
------------------------------------	-------------------------------------	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	---

Tablo için notlar:

- IF: Takıldığı takdirde uygunluk gereklidir.
- A: Tip onayı mevcut yeni imal edilecek araç, aksam veya ayrı teknik ünite için uygulama tarihi: 6/7/2022.
- B: Yeni tip araç, aksam veya ayrı teknik ünite için uygulama tarihi: 6/7/2022.
Tip onayı mevcut M1, N1, O1, O2 araç kategorisi için yeni imal edilecek araç, aksam ve ayrı teknik ünite için uygulama tarihi: 31/8/2024.
Tip onayı mevcut M2, M3, N2, N3, O3 ve O4 araç kategorisi için yeni imal edilecek araç, aksam ve ayrı teknik ünite için uygulama tarihi: 1/1/2025.
- C: Yeni tip araç, aksam veya ayrı teknik ünite için uygulama tarihi: 7/7/2024.
Tip onayı mevcut yeni imal edilecek araç, aksam veya ayrı teknik ünite için uygulama tarihi: 7/7/2026.
- D: Yeni tip araç, aksam veya ayrı teknik ünite için uygulama tarihi: 7/1/2026.
Tip onayı mevcut yeni imal edilecek araç, aksam veya ayrı teknik ünite için uygulama tarihi: 7/1/2029.
- X: Söz konusu aksam veya ayrı teknik ünite, belirtilen araç kategorileri için uygulanır.

¹ Takıldığı takdirde uygunluk gereklidir.

² Bu kategorideki araçlara uygun ön cam buz çözme ve buğu giderme cihazı takılır.

³ Bu kategorideki araçlara uygun ön cam yıkama ve silme cihazı takılır.

⁴ Aşağıdaki araçlar muafır:

- Azami kütlesi 3,5 tonu aşan ancak 8 tonu aşmayan yarı römork çekici N₂ kategorisi araçlar.
- 107 sayılı BM/AEK Regülasyonunun 2.1 maddesinde tanımlandığı şekilde Sınıf A, Sınıf I ve Sınıf II M₂ ve M₃ kategorisi araçlar.
- 107 sayılı BM/AEK Regülasyonunun 2.1 maddesinde tanımlandığı şekilde Sınıf A, Sınıf I ve Sınıf II mafsallı M₃ kategorisi araçlar.
- M₂, M₃, N₂ ve N₃ kategorisi arazi araçları.
- M₂, M₃, N₂ ve N₃ kategorisi özel amaçlı araçlar.
- Üç dingilden fazla dingile sahip M₂, M₃, N₂ ve N₃ kategorisi araçlar.

⁵ Otonom/Tam Otonom araçlarda uygunluk gereklidir.

⁶ Hidrolik güç destekli direksiyon sistemli motorlu araçlar için C notundaki tarihler uygulanır. Ancak söz konusu araçlar, bunun yerine şeritten ayrılma uyarı sistemi ile donatılır.

⁷ 26.10.2022 tarihli ve 31995 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış Alkol Kilitli Kurulum Ön Hazırlığına İlişkin Motorlu Araçların Tip Onayı Hakkında Yönetmelik (AB/2021/1243)

⁸ 26.10.2022 tarihli ve 31995 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış Sürücü Dalgınlık ve Dikkat Uyarı Sistemine İlişkin Motorlu Araçların Tip Onayı Hakkında Yönetmelik (AB/2021/1341)

⁹ Rezerve

¹⁰ 31.12.2024 tarihli ve 32769 (5. Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış Olay Veri Kaydedici Sistemine İlişkin Motorlu Araçların Tip Onayı Hakkında Yönetmelik (AB/2022/545)

¹¹ 14 Sayılı BM/AEK Regülasyonunun 07 numaralı değişiklik serisi ile değişiklikleri çerçevesinde verilmiş tip onayları, 145 Sayılı BM/AEK Regülasyonu (orijinal versiyon) çerçevesinde verilmiş bir tip onayına denk kabul edilir.

¹² 44 Sayılı BM/AEK Regülasyonu geçiş hükümleri kapsamında belirtilen zorunlu uygulama tarihi öncesinde Türkiye pazarına arz edilmiş olan çocuk bağlama sistemleri, pazarda bulunmaya ve hizmete

alınmaya devam edebilir. Belirtilen zorunlu uygulama tarihi sonrasında, motorlu araçlarda yerleşik olanlar hariç, 44 Sayılı BM/AEK Regülasyonu kapsamında çocuk bağlama sistemleri ithal veya imal edilemez.

¹³ 34 Sayılı BM/AEK Regülasyonunun 03 numaralı değişiklik serisi ile Değişiklikleri çerçevesinde verilmiş tip onayları, 153 Sayılı BM/AEK Regülasyonu (orijinal versiyon) çerçevesinde verilmiş bir tip onayına denk kabul edilir.

¹⁴ 13-H Sayılı BM/AEK Regülasyonu ile Değişiklikleri çerçevesinde verilmiş tip onayları, 139 Sayılı BM/AEK Regülasyonu (orijinal versiyon) çerçevesinde verilmiş bir tip onayına denk kabul edilir.

¹⁵ 13-H Sayılı BM/AEK Regülasyonu ile Değişiklikleri çerçevesinde verilmiş tip onayları, 140 Sayılı BM/AEK Regülasyonu (orijinal versiyon) çerçevesinde verilmiş bir tip onayına denk kabul edilir.

¹⁶ 64 Sayılı BM/AEK Regülasyonunun 02 numaralı değişiklik serisi ile değişiklikleri çerçevesinde verilmiş tip onayları, 141 Sayılı BM/AEK Regülasyonu (orijinal versiyon) çerçevesinde verilmiş bir tip onayına denk kabul edilir.

¹⁷ 31.12.2024 tarihli ve 32769 (5. Mükerrer) sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmış Gelişmiş Sürücü Dikkat Dağınmıklığı Uyarı Sistemine İlişkin Motorlu Araçların Tip Onayı Hakkında Yönetmelik (AB/2023/2590)

¹⁸ 127 Sayılı BM/AEK Regülasyonunun 04 numaralı değişiklik serisinin geçiş hükümlerinin uygulanması kapsamında, kaput üstündeki WAD 2 100 sınırına ilişkin özel hükümler kullanılarak verilen tip onayları 1 Eylül 2029 tarihine kadar kabul edilir. BRRL yerine kaputun arka fiziksel kenarına ilişkin özel hükümler kullanılarak verilen tip onayları 1 Eylül 2031 tarihine kadar kabul edilir.

¹⁹ 117 Sayılı BM/AEK Regülasyonunun 04 numaralı değişiklik serisinin geçiş hükümlerinin uygulanması kapsamında, söz konusu BM/AEK Regülasyonunun 02 veya 03 numaralı değişiklik serilerinin gereklerine uygun olarak onaylanan ve 7 Temmuz 2026’dan önce üretilen yeni lastikler, kullanımda olan araçlara 6 Ocak 2029’a kadar takılmaya devam edebilir.

²⁰ 01.12.2024 tarihli ve 32739 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmış Tam Otonom Araçların Otonom Sürüş Sistemine İlişkin Motorlu Araçların Tip Onayı Hakkında Yönetmelik (AB/2022/1426)”