

## MİLLETLERARASI ANDLAŞMA

**Karar Sayısı: 8048**

Türkiye-Birleşik Krallık Ortak Komitesinin Türkiye Cumhuriyeti ile Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallığı Arasında Serbest Ticaret Anlaşmasının Menşe Kuralları ve Menşe İşlemlerine İlişkin Protokolünün Ek Menşe-2B'sini (Elektrikli Akümülatörler ve Elektrikli Vasıtalar İçin Geçici Liste Kuralları) tadil eden ekli 1/2023 sayılı Kararının 1/1/2024 tarihinden geçerli olmak üzere onaylanmasına, 29/1/2021 tarihli ve 7266 sayılı Kanunun 1 inci maddesi ile 9 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 2 nci ve 3 üncü maddeleri gereğince karar verilmiştir.

31 Aralık 2023

**Recep Tayyip ERDOĞAN**  
CUMHURBAŞKANI

## TÜRKİYE-BİRLEŞİK KRALLIK ORTAK KOMİTESİ'NİN

Türkiye Cumhuriyeti ile Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallığı arasında Serbest Ticaret Anlaşması'nın Menşe Kuralları ve Menşe İşlemlerine İlişkin Protokol'ün EK-Menşe 2B'sini (Elektrikli Akümülatörler ve Elektrikli Vasıtalar için Geçici Liste Kuralları) tadil eden

21 Aralık 2023 tarihli ve 1/2023 SAYILI KARARI

TÜRKİYE- BİRLEŞİK KRALLIK ORTAK KOMİTESİ,

Türkiye Cumhuriyeti ile Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik Krallığı arasında 29 Aralık 2020 tarihinde Ankara'da imzalanan Serbest Ticaret Anlaşması ("Anlaşma") ile Türkiye-Birleşik Krallık Ortak Komitesinin 02/2021 sayılı Kararı ile tadil edilen Anlaşmaya Ek Menşe Kuralları ve Menşe İşlemlerine İlişkin Protokolü ("Protokol") uyarınca;

İşbu Protokol'ün EK-Menşe 2B'sinin 31 Aralık 2026 tarihine kadar elektrikli akümülatörler ve elektrikli vasıtalar için ürüne özgü geçici kurallara yer verdiğini dikkate alarak;

İşbu Protokol'ün Ek 2'sinin bu ürünlerle ilgili olarak 1 Ocak 2027 tarihinde yürürlüğe girmesi varsayılan liste kurallarını düzenlediğini dikkate alarak;

Anlaşma'nın, Ortak Komite'ye Protokol ve Ekleri'nde değişiklik yapma yetkisi veren Madde 10.1'inin 4(c) bendi ve Madde 10.3'ünün 2'nci paragrafı ile İşbu Protokol'ün Madde 33'ünü göz önünde bulundurarak;

AŞAĞIDAKI GİBİ KARAR VERMİŞLERDİR:

### Madde 1

İşbu Protokol'ün EK-Menşe 2B'si, işbu Karar'ın Ek'inde yer alan metin ile değiştirilmiştir.

### Madde 2

Bu Karar 1 Ocak 2024 tarihinde yürürlüğe girecektir.

Ankara'da, 21 Aralık 2023 tarihinde, Türkçe ve İngilizce dillerinde ikişer nüsha olarak imzalanmıştır.

ORTAK KOMİTE Adına  
Eşbaşkanlar



Hüsnü DİLEMRE

Genel Müdür

Uluslararası Anlaşmalar ve AB Genel

Müdürlüğü

Ticaret Bakanlığı

Serbest Ticaret Anlaşması Ortak Komite

Temsilcisi

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti adına



Marianne YOUNG

Elçi-Müsteşar

Birleşik Krallık Büyükelçiliği

Serbest Ticaret Anlaşması Ortak Komite

Temsilcisi

Büyük Britanya ve Kuzey İrlanda Birleşik

Krallığı Hükümeti adına



**TÜRKİYE-BİRLEŞİK KRALLIK ORTAK KOMİTESİ'NİN 1/2023 SAYILI  
KARARI'NIN EKİ**

**EK MENŞE-2B**

**ELEKTRİKLİ AKÜMÜLATÖRLER VE ELEKTRİKLİ VASITALAR İÇİN GEÇİCİ LİSTE  
KURALLARI**

**Geçici liste kuralları (ürüne özgü kurallar olarak da bilinir) 14 Nisan 2021'den 31 Aralık 2026'ya kadar geçerlidir.**

Aşağıda yer alan 1. sütunda listelenen ürünler için, 2. sütunda listelenen liste kuralı, 14 Nisan 2021 tarihinden 31 Aralık 2026 tarihine kadar geçerli olacaktır.

<b>Sütun 1</b> <b>Ürün tanımını içeren Armonize Sistem sınıflandırması (2017)</b> 85.07	<b>Sütun 2</b> <b>14 Nisan 2021 tarihinden 31 Aralık 2026 tarihine kadar geçerli olan liste kuralı</b>
87.02, 87.03 ve 87.04 pozisyonlarında yer alan vasıtaların itilmesi için birincil elektrik gücü kaynağı olarak kullanılan türde ve genellikle "pil paketleri" olarak anılan bir veya daha fazla pil hücresi veya pil modülü içeren akümülatörler ve bunları kendi aralarında birbirine bağlayacak devreler	ATPD (ürünün yer aldığı alt pozisyon dışındaki herhangi bir pozisyonda yer alan girdilerden),  Menşeli olmayan pil hücrelerinden veya pil modüllerinden pil paketlerinin montajı;  veya  AMOG %70 (FÇF) (kullanılan menşeli olmayan girdilerin kıymetinin ürünün fabrika çıkış fiyatının %70'ini geçmeyen imalat).
- 87.02, 87.03 ve 87.04 pozisyonlarında yer alan taşıtların itici gücü için birincil elektrik gücü kaynağı olarak kullanılan türde bir elektrik akümülatörüne dahil edilmek üzere tasarlanmış pil hücreleri, pil modülleri ve bunların parçaları	TPD (ürünün yer aldığı pozisyon dışındaki herhangi bir pozisyonda yer alan girdilerden),  veya  AMOG %70 (FÇF) (kullanılan menşeli olmayan girdilerin kıymetinin ürünün fabrika çıkış fiyatının %70'ini geçmeyen imalat).
87.02-87.04	
- harici elektrik güç kaynağına ('hibrit') takılarak şarj edilebilenler dışında tahrik için motor olarak hem içten yanmalı motor hem de elektrik motoru olan vasıtalar;	AMOG %60 (FÇF) (kullanılan menşeli olmayan girdilerin kıymetinin ürünün fabrika çıkış fiyatının %60'ını geçmeyen imalat).
- harici elektrik güç kaynağına takılarak şarj edilebilen tahrik motorları olarak hem içten yanmalı pistonlu motor hem de elektrik motoruna sahip vasıtalar ("fişli hibrit");	
- tahrik için sadece elektrik motorlu vasıtalar	



**DECISION No. 1/2023 OF THE TÜRKİYE-UK JOINT COMMITTEE**

**of 21 December 2023**

**amending Annex ORIG-2B (Transitional List Rules for Electric Accumulators and Electrified Vehicles) to the Protocol on Rules of Origin and Origin Procedures to the Free Trade Agreement between the Republic of Turkey and the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland**

THE TÜRKİYE-UNITED KINGDOM JOINT COMMITTEE,

Having regard to the Free Trade Agreement between the Republic of Turkey and the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, done at Ankara on 29 December 2020 ("the Agreement"), and the Protocol on Rules of Origin and Origin Procedures to the Agreement, as amended by Decision 02/2021 of the Türkiye-UK Joint Committee ("the Protocol");

Recalling that Annex ORIG-2B of the Protocol provides for interim product-specific rules for electric accumulators and electrified vehicles until 31 December 2026;

Recalling that Annex 2 of the Protocol provides for the default list rules which will come into effect on 1 January 2027 in respect of those products;

Having regard to subparagraph 4(c) of Article 10.1 and paragraph 2 of Article 10.3 of the Agreement, and Article 33 of the Protocol, empowering the Joint Committee to amend the Protocol and its Annexes;

HAS DECIDED AS FOLLOWS:

**Article 1**

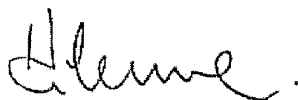
Annex ORIG-2B of the Protocol is replaced by the text in the Annex to this Decision.

**Article 2**

This Decision shall enter into force on 1 January 2024.

Done in duplicate in the Turkish and English languages at Ankara on 21 December 2023.

*For the JOINT COMMITTEE  
The Co-Chairs*



**Hüsnü DİLEMRE**

**Director General  
General Directorate for International  
Agreements and EU Affairs  
Ministry of Trade**

**Free Trade Agreement Joint Committee  
Representative**

**On behalf of the Government of the  
Republic of Türkiye**



**Marianne YOUNG**

**Minister Counsellor and Deputy Head of  
Mission, British Embassy**

**Free Trade Agreement Joint Committee  
Representative**

**On behalf of the Government of the  
United Kingdom of Great Britain and  
Northern Ireland**



**ANNEX TO DECISION No. 1/2023 OF THE TÜRKİYE-UNITED KINGDOM JOINT COMMITTEE**

**ANNEX ORIG-2B**

**TRANSITIONAL LIST RULES FOR ELECTRIC ACCUMULATORS AND ELECTRIFIED VEHICLES**

**Interim list rules (otherwise known as product-specific rules) applicable from 14 April 2021 until 31 December 2026.**

For the products listed in column 1 below, the list rule listed in column 2 shall apply for the period from 14 April 2021 until 31 December 2026.

<b>Column 1 Harmonised System classification (2017) including specific description</b>	<b>Column 2 List rule applicable from 14 April 2021 until 31 December 2026</b>
85.07	
Accumulators containing one or more battery cells or battery modules and the circuitry to interconnect them amongst themselves, often referred to as "battery packs", of a kind used as the primary source of electrical power for propulsion of vehicles of headings 87.02, 87.03 and 87.04	CTSH; Assembly of battery packs from non-originating battery cells or battery modules; or MaxNOM 70 % (EXW)
- Battery cells, battery modules, and parts thereof, intended to be incorporated into an electric accumulator of a kind used as the primary source of electrical power for propulsion of vehicles of headings 87.02, 87.03 and 87.04	CTH; or MaxNOM 70 % (EXW)
87.02-87.04	
- vehicles with both internal combustion engine and electric motor as motors for propulsion other than those capable of being charged by plugging to external source of electric power ("hybrid"); - vehicles with both internal combustion piston engine and electric motor as motors for propulsion capable of being charged by plugging to external source of electric power ("plug-in hybrid"); - vehicles with only electric motor for propulsion	MaxNOM 60 % (EXW)