

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sn. Ekrem İMAMOĞLU Başkanlığında 26.11.2020 gün ve saat 14:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

**İLGİ:** a) İstanbul İl Emniyet Müdürlüğü'nün 47909374-16921-(64035)-8765 sayılı ve 08.06.2020 tarihli yazısı ve ekleri  
b) Lojistik Yönetimi ve Terminaller Müdürlüğü'nün 26.11.2020 tarihli raporu.

**TEKLİF :** Avrupa-Asya arası Çift Yönlü Transit Yük Taşımacılığı yapan araçların sadece Kuzey Marmara Otoyolu'nu kullanmalarına yönelik 2020/4-3 sayılı UKOME kararı ile oluşturulan Alt Komisyon Raporu.

**LOJİSTİK YÖNETİMİ VE TERMİNALLER MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:**

İlgi (b) Lojistik Yönetimi ve Terminaller Müdürlüğü raporunda;

"İlgi yazı ve eklerinde İstanbul bölgesini transit kullanan ağır tonajlı araçların İstanbul şehir içi trafiğini olumsuz etkilediği, söz konusu araçların TEM, D100 ve bağlantı yolları yerine O-6 (Kuzey Marmara) Otoyolunu kullanması gerektiği belirtilmektedir.

Yük taşımacılığı, ülkemizin ekonomik açıdan gelişmesi için çok önemli bir sektör konumundadır. Aynı zamanda diğer sektörlerle ilişkisi bulunan ve bu sektörlerle olumlu olumsuz etkileşimi bulunan bir hizmet koludur. Yük taşımacılığın büyük bir bölümü karayolu ulaşımı ile yapılmaktadır. Karayolu ulaşımının en önemli hedefleri arasında ekonomik ve çevre dostu bir alt yapı ile hizmet vermek gelmektedir. Bunun içindir ki yük taşımacılığının ekonomik ve çevre dostu yapılabilmesi adına alt yapı çalışmaları hızla devam etmektedir. Bu doğrultuda yük taşımacılığının en yoğun bölgesi olan ve yaka geçişlerinin yaşandığı İstanbul bölgesinde Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Projeleri tamamlanarak transit yük taşımacılığının ekonomik, çevre dostu ve şehir içi trafiğinde yaşanan ağır tonajlı yük araçlarının yoğunluğunu azaltmak hedeflenmiştir.

Bu bağlamda,

- Kara Yolu Yük Taşımacılığı Yönergesinde belirtilen, N2/N3/O2/O3/O4 taşıt cinsi araçlar için uygulanan şehir içi trafiğinde yasak saat uygulamasının (06:00-10:00 ve 16:00-22:00) devam etmesi, (resmi plakalı araçlar hariç)
- İstanbul geneli taşımacılık yapan ağır tonajlı araçların (resmi plakalı araçlar hariç) yasal saatlerde (10:00-16:00 ve 22:00-06:00) ve güzergah izin belgesi dahilinde İstanbul geneli faaliyetlerini yürütmesi, kamu yararına yapılan proje ve işlerde kullanılacak araçların 24 saat izinlerinin, Yük Taşıma Komisyonu ve Lojistik Yönetimi ve Terminaller Müdürlüğünden alınmasının devamı, (Karar Yolu Yük Taşımacılığı Yönergesinde de mevcut)
- İstanbul genelinde yer alan lojistik odaklarla (liman, gümrük, hal, serbest bölge, sanayi vb.) taşımacılığını ilişkilendiren (belgeleyen) araçların Kara Yolu Yük Taşımacılığı Yönergesinde belirtilen güzergâhları 24 saat kullanmasının devamı,
- İstanbul'dan transit geçiş yapacak olan ağır tonajlı yük araçları (N3/O3/O4); batı yönünden İstanbul'a giriş yapacak olanlar SİLİVRİ-KINALI KAVŞAĞINDAN, Kuzey Marmara Otoyoluna bağlanıp Paşaköy Gişelerden çıkış yaparak, Pendik-Kurnaköy bölgesi Anadolu Caddesinden E80'e bağlanmaları, doğu yönünden İstanbul'a giriş yapacak olanların ise PENDİK-KURNAKÖY bölgesinden Anadolu Caddesi sonrası Paşaköy kavşağı üzerinden Kuzey Marmara Otoyoluna bağlanarak Silivri-Kınalı Kavşağından çıkış yapmaları,
- Yukarıda belirtilen uygulamaların Emniyet, Jandarma ve İBB denetim birimlerince denetlenmesi uygulamaya uymayanlar hakkında cezai işlem yapılması,

İstanbul şehir içi trafiğinin rahatlaması, lojistik faaliyetlerin düzenlenmesi, şehirler ve uluslararası taşımacılığın ayrıştırılması açısından uygun olacaktır.

**Öneri Güzergâh**

*Asya'dan Avrupa ya Geçişlerde: (Pendik) E80 Otoyolu-Kurna Ömerli Bağlantı Yolu (Anadolu Caddesi)- Paşaköy Gişeler- O6 Otoyolu- (Sancaktepe) O6 Otoyolu- (Çekmeköy) O6 Otoyolu- (Beykoz) O6 Otoyolu-Yavuz Sultan Selim Köprüsü-(Sarıyer) O6 Otoyolu-(Eyüpsultan) O6 Otoyolu-(Arnavutköy) O6 Otoyolu- (Çatalca) O6 Otoyolu- (Silivri) O6 Otoyolu- Kınalı Kavşağı Çıkış-TEM Otoyolu*

*Avrupa'dan Asya ya Geçişlerde: (Silivri)TEM Otoyolu-Kınalı Kavşağı-O6 Otoyolu- (Çatalca) O6 Otoyolu-(Arnavutköy) O6 Otoyolu-(Eyüpsultan) O6 Otoyolu- Yavuz Sultan Selim Köprüsü-(Beykoz) O6 Otoyolu-(Çekmeköy) O6 Otoyolu-(Sancaktepe) O6 Otoyolu-(Pendik)-Paşaköy Gişeler- Kurna Ömerli Bağlantı Yolu (Anadolu Caddesi)- E80 Otoyolu*

NOT: İBB Kurumsal CBS Web uygulamasında Kuzey Marmara Otoyolunun ismi O6 Otoyolu olarak yer almaktadır." denilerek konunun UKOME'de görüşülmesi" teklif edilmektedir.

Teklifle ilgili olarak oluşturulan Alt Komisyon Tutanağı'nda:

"- İstanbul Valiliği/İl Emniyet Müdürlüğü Temsilcisi tarafından;

Düzenlenen rapor yaşanan trafik yoğunluğuna çözüm önerse de, özellikle transit taşıma yapan yol kullanıcılarının uluslararası yükümlülüklerinden kaynaklı lojistik merkezlerinin kamu alanında alt yapısının oluşturulmasından sonra düzenlemenin gündeme alınması uygun olup Mahmutbey kavşakta oluşan yoğunluk için TEMA üst geçidi noktasında alternatif oluşturulabilir.

- İl Jandarma Komutanlığı Temsilcisi tarafından;

Kuzey Marmara Otoyolu, üzerinde transit geçişler için oluşturulacak kolaylık tesisleri, lojistik noktalar oluşturulmadan bu uygulamanın devreye sokulması yanlış ve olumsuz sonuçlar doğurabilir. Ayrıca Mahmutbey Bölgesinde transit araçlar için alternatif yol çalışmasının tanımlanması beklenmeli. Dolayısıyla taşımacılık sektörünün olumsuz etkilenmesi hususunda önerinin ertelenmesi gerekmektedir.

- Karayolları 1.Bölge Müdürlüğü Temsilcisi tarafından;

Transit trafiğin öncelikli olarak yönlendirilmesi, ayrıca sektör temsilcilerinin önerileri dikkate alınarak ortak bir çözüm yolunun bulunması uygun olacaktır.

- Ulaştırma 1.Bölge Müdürlüğü Temsilcisi tarafından;

Yaşanan pandemi süreci ve taşımacılarımızın önerileri de dikkate alınarak gündem maddesini ertelenmesi.

- İstanbul Ticaret Odası Temsilcisi tarafından;

Belirlenen proje kapsamında güzergah üzeri yapılanmaların henüz oluşmaması, Cumhurbaşkanlığı yıllık programı ve YOİKK çalışmalarına ters düşen bu çalışmanın ertelenmesi önemlidir.

- Trafik Müdürlüğü Temsilcisi tarafından;

Lojistik Yönetimi ve Terminaller Müdürlüğü raporu doğrultusunda uygulama yapılması hususuna uygun mütalaa edilmiştir.

- Uluslararası Nakliyeciler Derneği Temsilcisi tarafından;

İTO Görüşü gibi

- İCA Yavuz Sultan Selim Köprüsü Kuzey Otoyolu İşletmesi Temsilcisi tarafından;

Kuzey Marmara Otoyolu güzergahında gümrük ve lojistik depo alanları oluşturulmadan yasak saat uygulanması sorun yaratacaktır. Ayrıca Kuzey Çevre Otoyolu'nu kullanarak ağır vasıta araçları günde 2-3 sefer yapmakta ekonominin canlanmasına katkıda bulunmaktadır. Yasak saatler bu duruma sekte vuracaktır. Yukarıdaki sebeplerden bu uygulamanın pandeminin sonuna ertelenmesini görüşlerinize sunarız.

- Avrupa Otoyolu Yatırım İşletme A.Ş./KMO Anadolu Otoyolu İşletme A.Ş. Temsilcisi tarafından;

Lojistik hizmetlerin verildiği ve aktarma yapılan tesisler ile sanayi sitelerinin otoyol kavşak noktalarına yakın yere tesis edilmesi/planlanması İstanbul şehir içi trafiğinde rahatlamalara olanak sağlayacaktır."

şeklinde beyan ve görüşler ifade edilmiştir.

**UKOME'NİN KARARI:** İlgili (b) Lojistik Yönetimi ve Terminaller Müdürlüğü raporu doğrultusunda söz konusu güzergah için ilgililer tarafından gerekli altyapı çalışmalarının tamamlanmasına yönelik geçiş süresi ön görülerek teklifin 31.05.2021 tarihinden itibaren uygulanmasına karar verilmiştir.

Başkan  
Ekrem KILIAMOĞLU  
Belediye Başkanı

Üye  
Can Akın ÇAĞLAR  
Genel Sekreter

Üye  
İbrahim Çoban DEMİR  
Genel Sekreter  
Yardımcısı

Üye  
Utku CİHAN  
Ulaştırma Daire Başkanı

Üye  
Av. Şuğle KINIK  
I.Hukuk Müşaviri Tem.

Üye  
Ali SARAC  
İst. Emn. Müd. Tem.

Üye  
Mert KEFLİ  
MSB 1.Ordu  
Komutanlığı Tem.

Üye  
I. Hayaat SELVİ  
İl Jandarma  
Komutanlığı Tem.

Üye  
İsmail ERİK  
Sahil Gv.ve Marmara  
Boğ.Bölge Kom. Tem.

Üye  
Nikret ERGÜVEN  
Karayolları 1.Bölge  
Müdürlüğü Tem.

Üye  
Muhammet ERDOĞAN  
İst. Liman Başkanlığı  
Tem.

Üye  
Şerif AYHAN  
DHMİ Gen. Müd.  
Tem.

Üye  
Necmettin ACAR  
TCDD 1.Bölge  
Müdürlüğü Tem.

Üye  
Ömür YILMAZ  
Ulş.Hzm. Dz Gn.Md.  
1.Bölge Müd. Tem.

Üye  
Nurdan M. APAYDIN  
Altyapı Yatırımlar Gen.  
Müd. Tem.

Üye  
Veysi ALÇINSU  
TCDD Taşımacılık A.Ş.  
Tem.

Üye  
Murat ALTINÖZ  
MEB İl Millî Eğitim  
Müdürlüğü Tem.

Üye  
Neslihan ÇAPAR  
Aile, Çalışma ve  
Sosy. Hiz. Bakanlığı  
Tem.

Üye  
H. Mehmet ÇÖNÜR  
Çevre ve Şehircilik  
Bakanlığı Tem.

Üye  
Gökhan YILMAZ  
Afet ve Acil Durum  
Yönetim Başkanlığı  
Tem.

Üye  
H. Alper BİLGİLİ  
İETT Gen. Müd.

Üye  
Sinem DEDETAŞ  
İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş.  
Gen.Md.

Üye  
Özgür SOY  
Metro İstanbul A.Ş.  
Tem.

Üye  
Recep KORKUT  
Fen İşleri Daire Bşk.

Üye  
Erdal YALÇINKAYA  
Ulaştırma Koordinasyon  
Müdürlüğü

Üye  
Barış YILDIRIM  
Toplu Ulaştırma Hizmetleri  
Müdürlüğü

Üye  
Eyyup AKSU  
TŞOF Temsilcisi

## AVRUPA-ASYA ARASI ÇİFT YÖNLÜ TRANSİT GEÇİŞ YAPAN YÜK ARAÇLARININ KUZAY MARMARA OTOYOLUNU KULLANMASI

Avrupa'dan Asya'ya ve Asya'dan Avrupa'ya Yük Taşımacılığı Yapıp, İstanbul Bölgesini Transit Kullanan Araçların D100, TEM ve Bağlantı Yolları Yerine Kuzey Marmara Otoyolu'nu Kullanarak Geçiş Yapmaları Şehir İçi Trafikini Olumlu Yönde Etkileyeceği Gibi Kuzey Marmara Otoyolunun İşlevselliğini de Arttıracaktır.



R.K. [Handwritten signatures and notes]