



Uluslararası Taşımacılık ve
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneđi

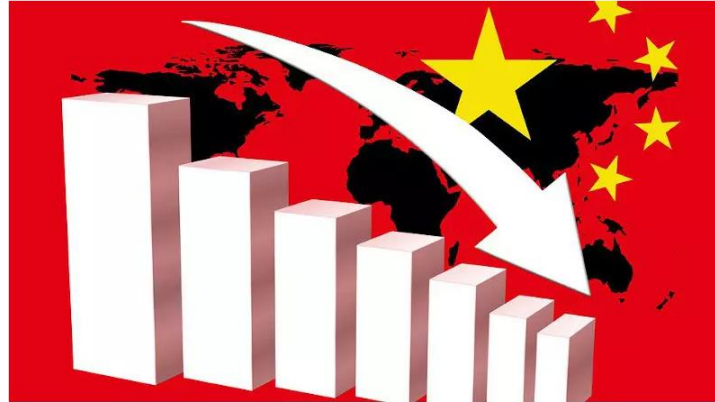
COVID-19 TEDBİRLERİ KAPSAMINDA TÜRK TAŞIMACILIK VE LOJİSTİK SEKTÖRÜ



www.utikad.org.tr

COVID-19 VE TAŞIMACILIK: GENEL DEĞERLENDİRMELER

- ◆ ABD'den sonra dünyanın en büyük ikinci ekonomisine sahip Çin'in ihracatı 2020 yılının ilk iki ayında %17.2 oranında azaldı.
- ◆ ABD-Çin arası ticaret savaşları küresel talep, ticaret ve yatırım ortamını 2 seneyi aşkın süredir olumsuz etkileyen bir faktördü. 2020 yılının Ocak ayında taraflar anlaşmaya varmış olsa bile Çin'in ABD'den almayı taahhüt ettiği 200 Milyar ABD Doları tutarındaki hizmet ve mal alımının gerçekleşmesi zor görünmektedir.



COVID-19 VE TAŞIMACILIK: GENEL DEĞERLENDİRMELER

- ◆ Salgını kontrol altına almak amacıyla ülkelerin aldıkları önlemler taşımacılık sektörünü olumsuz etkilemektedir.
- ◆ Yolcu uçakları seferlerinin iptali sebebiyle kargo uçaklarına olan talep çok artmıştır.
- ◆ Tren seferlerindeki aksamalar sebebiyle çok-modlu taşımacılık sistemleri verimli bir şekilde işletilememektedir. Konteynerler limanlarda beklemektedir.
- ◆ Karayolu sınır kapılarındaki kontroller ve sınırlamalar gecikmelere sebep olmaktadır.
- ◆ Uğrak iptalleri sebebiyle denizyolu konteyner taşımacılığında aksamalar mevcuttur.

COVID-19 ÖNLEMLERİNİN ULUSLARARASI KARAYOLU TAŞIMACILIĞINA ETKİLERİ

- ◆ Türkiye'nin en büyük ticari partneri Avrupa ülkeleri iç sınır geçişlerinde sıkı kontroller tesis ettiler.
- ◆ Ülkeler özellikle salgının yaygın olduğu ülkelere gelen yabancıların girişlerine yasaklama getirdiler.
- ◆ Avrupa ülkeleri ile en önemli karayolu sınır bağlantımız olan Kapıkule Sınır Kapısı'nda Türkiye ve Bulgaristan'ın aldığı önlemler sebebiyle uzun araç kuyrukları oluşmuştur.
- ◆ Türk ve yabancı şoförlere 14 günlük karantina uygulaması ve vize işlemlerinin durdurulması sebebiyle yük taşımacılığı durma noktasına gelmiştir.
- ◆ Çekici, dorse veya şoför değişimini içeren İki Kademeli Plan şu an itibariyle uygulanamamaktadır.

COVID-19 ÖNLEMLERİNİN ULUSLARARASI HAVAYOLU TAŞIMACILIĞINA ETKİLERİ

- ◆ Yolcu seferlerinin iptal edilmesi sebebiyle yolcu uçaklarının gövdesinde taşınan ve havayolu kargo taşımacılığı için önemli bir hacim, kargo uçaklarına olan talebi artırdı.
- ◆ Kargo seferleri ve geçici depolama yerleri ile antrepolarda işlemler zorlu şartlar altında yapılmakta, tüm havayolu şirketleri kargo seferlerini icra edebilmek için uçuşların konaklama yapmadan seferlerinin yapılabilmesini sağlamakta, uçuş personelleri ise karantina otellerinde konaklayarak görevlerini yürütmektedir.
- ◆ Havayolu navlunları artış göstermektedir.
- ◆ THY, 28 Mart itibarıyla tüm yurtdışı yolcu uçuşlarını durdurmuş, yurtiçi seferler ise sınırlandırılmıştır.
- ◆ Kargo seferlerine devam edilmektedir. Ayrıca THY, yolcu uçaklarını da ihtiyaç duyulan destinasyonlar için kargo uçağı olarak sefere koymaktadır.
- ◆ Sabiha Gökçen Havalimanı 1 Nisan'dan itibaren bir ay boyunca uçuşlara kapatılmıştır.

COVID-19 ÖNLEMLERİNİN ULUSLARARASI DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞINA ETKİLERİ

- ◆ Demiryolu taşımacılığında fiziki temasın diğer taşıma türlerine kıyasla daha az oluşu sebebiyle ülkeler tarafından alınan önlemlerin demiryolu taşımacılığı üzerindeki olumsuz etkisi daha azdır.
- ◆ İran taşımalarında Kapıköy sınır kapısında sterilizasyon işleminden geçirilen yük trenleri garın dışında 4 saat bekletildikten sonra sevk edilmektedir.
- ◆ Yük vagonları lokomotif arka tarafta İran sınır bölgesine ya da karşı taraftan Türk sınır bölgesine iletilmektedir. Bu esnada lokomotif ve personel sınır kapısını geçmemektedir.
- ◆ TCDD Bakü-Tiflis-Kars hattında kapasite artımına gideceğini açıkladı.
- ◆ Avrupa yönlü çıkışlarda karayoluna kıyasla demiryolu daha iyi konumdadır.

COVID-19 ÖNLEMLERİNİN ULUSLARARASI DENİZYOLU TAŞIMACILIĞINA ETKİLERİ

- ◆ Armatörlerin salgın sebebiyle Çin'e veya Çin'den yaptıkları seferleri azaltmaları tüm dünyadaki konteyner trafiğini olumsuz etkiledi.
- ◆ Limanlara kabul edilmeyen gemiler yüklerin gecikmesine ve taşımacılık maliyetlerinin artmasına sebep olmaktadır.
- ◆ Uğrak iptalleri (blank sailing) sebebiyle 2020 yılının ilk iki ayında 1.9 milyon TEU hacim kaybı yaşandı.
- ◆ Uzakdoğu'dan yapılan ithalatın azalması sebebiyle ihracat mallarının yükleneceği boş konteyner bulunamamaktadır. İhracat yüklerinin birikmesi sebebiyle gemilerde yer sorunu başladı.
- ◆ Demiryolu+denizyolu kombinasyonu ile yapılan taşımalarda demiryolunda yaşanan gecikmelerden dolayı yüksek demuraj ve ardiye ücretleri söz konusudur.

DEVLET DESTEKLERİ

- ◆ Asgari ücret desteğinin 2020 yılında da sağlanması
- ◆ Kısa çalışma uygulamasından yararlanma şartlarının kolaylaştırılması
- ◆ Telafi çalışması süresinin artırılması
- ◆ İş yeri kira bedelinin ödenememesine yönelik düzenleme
- ◆ Hukukta sürelerin büyük ölçüde geçici bir süre için durdurulması
- ◆ Mükelleflerin Nisan, Mayıs, Haziran ayında vermeleri gereken muhtasar ve katma değer vergisi beyannamelerinin verilme süresinin uzatılması

SEKTÖRÜN ÖNERİLERİ VE BEKLENTİLERİ

- ◆ Tedarik zinciri her zaman kritik sektörlerden biridir. Tüm dünyanın içinde bulunduğu krizde tedarik zinciri tüketim malları, gıda, tıbbi malzeme ve ilaç taşımacılığındaki rolü sebebiyle önemini korumaktadır.
- ◆ COVID-19 salgınının önlenmesine yönelik alınan tedbirler taşımacılık faaliyetlerini engelleyici değil, aksine kriz öncesi duruma kıyasla daha kolaylaştırıcı olmalıdır.



SEKTÖRÜN ÖNERİLERİ VE BEKLENTİLERİ

- ◆ Sanayimiz üretim ve talebi yerine getirme sürecinde alternatif kanallarını tesis etmelidir; ürün, müşteri ve tedarikçilerini önceliklendirmelidir.
- ◆ Gıda, ilaç, tıbbi malzeme ve diğer tüm tüketim malzemelerinin tüm dünya vatandaşlarına ulaştırılmasında tedarik zincirinin sorunsuzca işletiliyor olması gerekmektedir.
- ◆ Sağlıkçılar, polisler, işçiler, perakendeciler, güvenlik güçleri, avukatlar ve diğer birçok meslek grubu gibi tedarik zincirinin paydaşları da bu dönemde işlerinin başındadır.
- ◆ Bu küresel sağlık krizinin aşılmasında taşımacılık sektörü kilit bir role sahiptir.

SEKTÖRÜN ÖNERİLERİ VE BEKLENTİLERİ

- ◆ Sektörün alacak-borç dengesi göz önüne alınarak sektör üzerindeki finansal yükler hafifletilmeli ve finansal yükümlülükler ertelenmelidir.
- ◆ Armatörlerin ve havayolu şirketlerinin acentelere vermiş oldukları vadeler uzatılmalıdır.
- ◆ Ayrıca göndericilerim de taşımacılarla anlaştıkları vadelere uygun olarak ödemelerini aksatmadan yapmaları beklenmektedir.
- ◆ Limanlarda bekleyen yükler için demuraj ve ardiye sorunu, ilgili tarafları mağdur etmeyecek şekilde çözüme kavuşturulmalıdır.
- ◆ Havayolu taşımacılığındaki darboğazın aşılması için ek kargo sefer planlamaları yaygınlaştırılmalıdır.
- ◆ Havalimanlarında SHGM ve DHMİ tarafından belirlenen ücret tarifelerinde indirime gidilmelidir.

SEKTÖRÜN ÖNERİLERİ VE BEKLENTİLERİ

- ◆ Kapıkule'de Türkiye sınırına gelen yabancı ve Türk şoförlere 14 günlük karantina uygulaması yerine hızlı tanı testi uygulanarak sonucu negatif çıkan şoförler seferlerine devam ettirilmelidir.
- ◆ İhracat taşımaları için hızlı tanı testi sonucu negatif olan yabancı ve Türk şoförlerin Bulgar makamlarına bildirilerek Avrupa yönü araç çıkışları sağlanmalıdır.
- ◆ Öncelikli olarak Kapıkule'de alınacak bu önlem diğer sınır kapılarında da uygulanmalıdır.

SEKTÖRÜN ÖNERİLERİ VE BEKLENTİLERİ

- ◆ Türk şoförlerin Schengen vizelerinin belirli bir tarihe kadar otomatik olarak uzatılması için AB nezdinde acil girişimde bulunulmalıdır.
- ◆ AB ülkelerinin Türk taşıma araçlarına uyguladığı kota ve transit geçiş belgesi sisteminin askıya alınması için AB nezdinde acil girişimde bulunulmalıdır.
- ◆ Yükler sınırlardan 15 dakikanın altında geçebilmeli, taşımacılık koridorları yük taşımacılığı için açık tutulmalı, taşımacılığa yönelik ulusal sınırlamalar kaldırılmalı ve taşımacılık sektöründe çalışan herkese uygulanan idari prosedürler azaltılmalıdır.
- ◆ UTİKAD'ın kara sınır kapılarına ilişkin önerileri 24 Mart 2020 tarihinde T.C. Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat Oktay'a yazılı olarak iletildi.

SEKTÖRÜN ÖNERİLERİ VE BEKLENTİLERİ

- ◆ Gümrük idarelerinin salgına karşı alacağı önlemler, lojistik akıŖlara engel olmayacak Ŗekilde düzenlenmelidir.
- ◆ Gümrük cezalarının tahsili en az altı ay ertelenmelidir.
- ◆ 6183 Sayılı Amme Alacakları Kanunu gereğince yapılan E-Haciz uygulamalarının durdurularak en az altı ay ertelenmelidir.

UTIKAD COVID-19 GELİŐMELERİ SAYFASI

- ◆ COVID-19 salgınının küresel ve ulusal lojistiğe etkileri ile ülke ve taşıma türü bazında alınan önlemleri UTİKAD'ın güvenilir ve resmi kaynaklardan edinilen bilgiler ile oluşturduğu COVID-19 sayfasından takip edebilirsiniz.

<https://www.utikad.org.tr/Covid-19>

SORULAR VE CEVAPLAR





Uluslararası Taşımacılık ve
Lojistik Hizmet Üretenleri Derneđi



www.utikad.org.tr

