

## KİTAP HAKKINDA

Küresel Lojistik kitabı beş temel bölümden oluşmaktadır. Birinci bölüm temel giriş niteliğinde olup küresel lojistikle ilgili temel tanım ve kavramlar açıklanmaktadır. Öncelikle küresel ulaştırma pazarı ve yatırım harcamalarındaki eğilimler genel hatları ile incelenerek gelecekte sektörün ticaretteki ağırlığına vurgu yapılmıştır. Küresel lojistik anlayışının gelişimi; coğrafi entegrasyon, sektörel entegrasyon ve fonksiyonel entegrasyondan geçmektedir. Dünya ticaretinin kalbi olan lojistik üsler özellikleri bakımından küresel üsler, uluslararası üsler, bölgesel taşıma ve dağıtım üsleri, yerel taşıma ve dağıtım üsleri olarak dört başlıkta toplanmaktadır. Lojistik üslerin temel özellikleri ve lojistik üs bölgelerinin gelişiminde talep dinamiklerine birinci bölümde yer verilerek çalışmanın altyapısı hazırlanmıştır.

“Küresel Lojistik Üsler ve Limanlar” başlıklı ikinci bölümde dünyada bu alanda ön planda yer alan lojistik üs örnekleri analiz edilmiştir.

Lojistik üsler kitapta sırasıyla;

-Kuzey Avrupa’dan Rotterdam, Antwerp, Hamburg,

-Akdeniz’den Marsilya-Fos, Algeciras, Barselona, Bilbao, Valencia, Gioia Tauro ve Tirieste, Pire ve Selanik,

-Ortadoğu’dan Dubai

-Uzak Doğu’dan Hong Kong, Shanghai ve Singapur,

-Kuzey Amerika’dan Los Angeles örnekleri kapsamında incelenmiştir. Kuşkusuz bu örneklerin dışında dünyada daha birçok lojistik üs bulunmaktadır. Fakat çalışma içerisinde her coğrafyadan belirli sayıda örnek üzerinde durularak konunun farklı boyutlarının ele alınması uygun görülmüştür.

“Avrupa Birliği (AB) Ulaştırma Politikaları ve Bölgesel Projelerde Türkiye’nin Yeri” başlıklı üçüncü bölümde; AB ulaştırma politikalarının genel çerçevesi, Trans Avrupa Ulaşım Ağları, Pan-Avrupa Taşıma Koridorları, yeni İpek Yolu olarak da nitelendirilen Avrupa Kafkasya Asya Taşıma Koridoru (TRACECA) Projesi incelenerek Türkiye’nin, bölgesinde gerçekleşen lojistik projelerine bakışı üzerinde durulmuştur. Bölüm içerisinde yer alan konular Türkiye için lojistik fırsat ve tehditler bakımından tartışmaya açılmıştır.

Dördüncü bölümde Türkiye’nin lojistik üs vizyonu ve ulaştırma politikalarında dönüşüm üzerinde kapsamlı değerlendirmelerde bulunulmuştur. Öncelikle lojistik sektörünün ekonomideki rolü ve üretim sektörü ile ilişkileri incelenmiştir. Türkiye ulaştırma altyapısının temel dinamikleri; kurumsal, mali, çevresel, donanım ve yazılım altyapısı eksenlerinde analiz edilmiştir. Türkiye ulaştırma politikalarında dönüşüm; denizyolu, havayolu, demiryolu, karayolu ve boruhattı temelinde irdelenmiş, konu lojistik master planı ve ulaştırma eylem planları üzerinde tartışılmıştır. Ayrıca lojistik sektörünün istihdam yapısı ve mesleki eğitim konularında ülkemizin bugün ve gelecekteki durumuna ışık tutulmuştur.

Beşinci bölümde lojistik sektöründe yaşanan örnek olaylara (vakalara) yer verilerek teorik ve pratik bölüm arasında bir denge olmasına özen gösterilmiştir. Sektörden gelen örnek vakalarla Türkiye'nin lojistik alanında teknik ve hukuki altyapı ile eğitim ve profesyonellik alanlarında hayli mesafe alması gerektiği ortaya konmuştur.

Eserin sektörde yer alan çalışanlar ve üniversitelerimizin Lojistik, İşletme, Dış Ticaret ve Kamu Yönetimi ile ilgili bölümlerinde okuyan öğrenciler için faydalı olmasını diliyor, okuyucuların eleştirilerini bekliyoruz.

**Dr. Mehmet S. SAYGILI**

Bahçeşehir Üniversitesi  
mehmet.saygili@bahcesehir.edu.tr

**Prof. Dr. Murat ERDAL**

Istanbul Üniversitesi  
www.muraterdal.com