

İÇİNDEKİLER

BÖLÜM – I

KÜRESEL LOJİSTİK KAVRAMI

ve LOJİSTİK ÜSLER

- 1.1. Küresel Ulaştırma Pazarı ve Yatırım Harcamalarındaki Eğilimler**
- 1.2. Küresel Lojistik Anlayışının Gelişimi ve Temel Entegrasyon Türleri**
 - 1.2.1. Coğrafi Entegrasyon**
 - 1.2.2. Sektörel Entegrasyon**
 - 1.2.3. Fonksiyonel Entegrasyon**
- 1.3. Dünya Ticaretinin Kalbi: Lojistik Üsler**
 - 1.3.1. Lojistik Üs Kavramı**
 - 1.3.2. Lojistik Üs Türleri**
 - 1.3.2.1. Küresel Lojistik Üsler**
 - 1.3.2.2. Uluslararası Lojistik Üsler**
 - 1.3.2.3. Bölgesel Taşıma ve Dağıtım Üsleri**
 - 1.3.2.4. Yerel Taşıma ve Dağıtım Üsleri**
 - 1.3.3. Lojistik Üslerin Temel Özellikleri**
- 1.4. Lojistik Üs Bölgelerinin Gelişiminde Talep Dinamikleri**
 - 1.4.1. Ekonomi**
 - 1.4.2. Endüstriyel Yerleşim Biçimleri**
 - 1.4.3. Küreselleşme ve Uluslararası İşletmecilik Anlayışının Gelişimi**
 - 1.4.4. Uluslararası Ticaret Anlaşmaları**
 - 1.4.5. Ekonomik Düzenlemeler**
 - 1.4.6. Uluslararası Taşımacılık Anlaşmaları**
 - 1.4.7. İntermodal İşletim Anlaşmaları**
 - 1.4.8. Tam Zamanında Envanter Uygulamaları**
 - 1.4.9. Gönderici-Taşıyıcı İttifakları**
 - 1.4.10. Merkezileştirilmiş Dağıtım ve Depolama**

- 1.4.11. **Gelişmiş Ambalaj Malzemeleri**
- 1.4.12. **Geri Dönüşüm**
- 1.4.13. **Çevre Politikaları ve Kısıtlamalar**
- 1.4.14. **Akaryakıt Fiyatları**
- 1.4.15. **Kamu Destekli Altyapı Çalışmaları**
- 1.4.16. **Kullanıcı Masrafları ve Vergiler**
- 1.4.17. **Güvenlik Politikaları ve Kısıtlamalar**
- 1.4.18. **Araç Ölçüleri ve Ağırlık Limitlerindeki Değişikliklerin Etkisi**
- 1.4.19. **Trafikte Yaşanan Yoğunluk ve Tıkanıklıklar**
- 1.4.20. **Teknolojik Gelişmeler**

1.5. Kuzey Avrupa Lojistik Üs Örnekleri

1.5.1. Roterdam-Hollanda: Lojistikte Bir Dünya Devi

- 1.5.1.1. Roterdam Limanı'nın Tarihsel Gelişimi
- 1.5.1.2. Roterdam Limanı Altyapısı
- 1.5.1.3. Roterdam Limanı Hinterland Trafiği
- 1.5.1.4. İntermodal Taşımacılık
- 1.5.1.5. Nehiryolu Taşımacılığı
- 1.5.1.6. Yakın Deniz Taşımacılığı
- 1.5.1.7. Demiryolu Taşımacılığı
- 1.5.1.8. Karayolu Taşımacılığı
- 1.5.1.9. Liman Pazarlaması
- 1.5.1.10. Gelecek Vizyonu

1.5.2. Belçika'nın Rekabetteki Gücü: Antwerp Limanı

- 1.5.2.1. Nehiryolu Taşımacılığı
- 1.5.2.2. Yakın Deniz Taşımacılığı
- 1.5.2.3. Demiryolu Taşımacılığı
- 1.5.2.4. Karayolu Taşımacılığı
- 1.5.2.5. Boruhattı Taşımacılığı
- 1.5.2.6. Havayolu Taşımacılığı
- 1.5.2.7. Depolama Alanları
- 1.5.2.8. Liman Sanayi Bölgesi

1.5.2.9. Liman Yönetimi ve Liman Altyapısı

1.5.3. Almanya'nın Lojistik Üssü: Hamburg Limanı

1.5.3.1. Demiryolu Taşımacılığı

1.5.3.2. Deniz ve Nehir Yolu Taşımacılığı

1.5.3.3. Karayolu Taşımacılığı

1.5.3.4. Havayolu Taşımacılığı

1.5.3.5. Gümrükler ve Bilişim Teknolojileri

1.5.3.6. Gelecek Vizyonu

1.6. Akdeniz Lojistik Üs Örnekleri

1.6.1. Akdeniz'de Lojistik Bir Üs: Marsilya-Fos Limanı

1.6.1.1. Marsilya - Doğu Liman Bölgesi

1.6.1.2. Fos - Batı Liman Bölgesi

1.6.2. İspanya'nın Gözde Limanları; Algeciras, Barselona, Bilbao, Valencia

1.6.2.1. Algeciras Limanı

1.6.2.2. Barselona Limanı

1.6.2.3. Bilbao Limanı

1.6.2.4. Valencia Limanı

1.6.3. İtalya; Trieste ve Gioia Tauro Limanları

1.6.3.1. Trieste Limanı

1.6.3.2. Gioia Tauro Limanı

1.6.4. Yunanistan'ın Stratejik Limanları: Pire ve Selanik

1.6.4.1. Pire Limanı

1.6.4.2. Selanik Limanı

1.7. Ortadoğu'nun Taşıma ve Dağıtım Merkezi: Dubai

1.7.1. Dubai Deniz ve Hava Limanları

1.7.2. Jebel Ali ve Raşit Limanları ile Uluslararası Serbest Bölge (JAFZI)

- 1.7.3. Dubai Uluslararası Havalimanı ve Kargo Köyü
- 1.7.4. Dubai Limanının Tarihsel Gelişimi
- 1.7.5. Dubai'nin Gelecek Vizyonu ve TECOM Projesi

1.8. Uzakdoğu Lojistik Üs Örnekleri

1.8.1. Hong Kong: Uzakdoğu'nun Lojistik ve Ticaret Başkenti

- 1.8.1.1. Hong Kong Deniz ve Hava Limanları
- 1.8.1.2. Konteyner Terminalleri
- 1.8.1.3. Özel Sektör ve Kamu Vizyonu: "Lojistik Hong Kong"

1.8.2. Çin'de Yükselen Yeni Stratejik Değer: Lojistik ve Shanghai Limanı

- 1.8.2.1. Shanghai Konteyner Limanları
- 1.8.2.2. Shanghai Uluslararası Havalimanı

1.8.3. Asya'nın Lojistik Kaplanı: Singapur

1.9. Amerika'nın Pasifik Kıyısındaki Ticaret Kapısı: Los Angeles

- 1.9.1. İntermodal Taşımacılık
- 1.9.2. Los Angeles Havalimanı

BÖLÜM – II

AVRUPA BİRLİĞİ ULAŞTIRMA POLİTİKALARI VE BÖLGESEL PROJELERDE TÜRKİYE'NİN YERİ

2.1. Avrupa Birliği Ulaştırma Politikalarının Genel Çerçevesi

2.2. Pan-Avrupa Taşıma Koridorları

2.3. Avrupa Birliği'nin Türkiye Hakkındaki İlerleme Raporu Kapsamında Ulaştırma Politikalarının Değerlendirilmesi

2.4. Yeni İpek Yolu; Avrupa Kafkasya Asya Taşıma Koridoru (TRACECA) Projesi

2.5. Türkiye'nin Bölge Ulaştırma Projelerine Bakışı

BÖLÜM – III

TÜRKİYE'NİN LOJİSTİK ÜS VİZYONU VE ULAŞTIRMA POLİTİKALARI

3.1. Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Altyapısının Temel Dinamikleri

- 3.1.1. Kurumsal Altyapı
- 3.1.2. Mali Altyapı
- 3.1.3. Çevresel Altyapı
- 3.1.4. Donanım Altyapısı
- 3.1.5. Yazılım Altyapısı

3.2. Türkiye Ulaştırma Politikalarında Dönüşüm

3.3. Türkiye'nin Lojistik Üs Yol Haritası ve Ulaştırma Eylem Planları

- 3.3.1. Denizyolu
- 3.3.2. Havayolu
- 3.3.3. Demiryolu
- 3.3.4. Karayolu
- 3.3.5. Boruhattı
- 3.3.6. Uluslararası Proje Deneyimi
- 3.3.7. Ulaştırma Eylem Planlarının Oluşturulması

3.4. Lojistik Sektörünün Ekonomideki Rolü ve Üretim Sektörü İle İlişkileri

3.5. Lojistik Sektöründe İstihdam Yapısı

- 3.5.1. Özel Sektör İstihdamı
- 3.5.2. Kamu Kurum ve Kuruluşları İstihdamı

3.5.3. Ordu Kurumlarında İstihdam

3.6. Lojistik Eğitimi ve Mesleki Yeterlilik

3.6.1. Lojistik Meslek Liseleri ve Ara Eleman Yetiştirilmesi

3.6.2. Yüksek Öğretimde Lojistik

3.6.3. Lojistik Sektöründe Meslek İçi Eğitim

3.6.4. Meslek İçi Eğitim Örnekleri

3.6.4.1. Lojistik Yönetimine Giriş Eğitimi

3.6.4.2. Uluslararası Taşıma Yönetimine Giriş Eğitimi

3.6.4.3. İntermodal Taşımacılık Eğitimi

3.6.4.4. Filo ve Sürücü Yönetimi Eğitimi

3.6.4.5. Tedarik Zinciri Yönetimi Eğitimi

3.6.4.6. E-Lojistik ve Lojistik Bilgi Sistemleri Eğitimi

3.6.4.7. Elektronik Ticaret Eğitimi

3.6.5. Mesleki Eğitim Yeterlilik Yönetmeliği

BÖLÜM – IV

KÜRESEL LOJİSTİK VAKALARI

Vaka Çalışmasının Anahatları

Vaka – 1: Yemen Fuarı

Vaka – 2: İsveç'e Bira İhracatı

Vaka – 3: Avustralya'ya Kapı Kilidi

Vaka – 4: Güney Afrika Taşınması

Vaka – 5: Alma Ata Fuar Taşınması

Vaka – 6: Almanya'ya Şekerleme Ürün Sevkiyatı

Vaka – 7: İspanya'ya Tekstil İhracatı

Vaka – 8: Türki Cumhuriyetlere Tekstil İhracatı

Vaka – 9: Hollanda'ya Tekstil İhracatı

Vaka – 10: İtalya'dan Rulo Sac İthalatı

Vaka – 11: Klima Depolaması

Vaka – 12: H Kargo Firması Depo Hizmetleri

Vaka – 13: Jeneratörlerin Zarar Görmesi

Vaka – 14: Dondurulmuş Gıda

- Vaka – 15: Oto Yedek Parça Lojistiđi
- Vaka – 16: Yurtiçi Bilet Dağıtımı
- Vaka – 17: İtalya’dan İstanbul’a Vinç Sevkıyatı
- Vaka – 18: Rusya’daki Şantiyeye Kalıp Makinesi Sevkıyatı
- Vaka – 19: Amerika’ya Tekstil İhracatı
- Vaka – 20: A Lojistiđin Taşıma Sorunu
- Vaka – 21: Eskişehir’de Araç Beklemesi
- Vaka – 22: Ürün Kaybı
- Vaka – 23: İngiltere İhracat Yüklemesinde Gecikme
- Vaka – 24: Tahran Taşımaları
- Vaka – 25: Amman Taşınması
- Vaka – 26: Eşya Ambalajı
- Vaka – 27: Rotterdam Sevkıyat Planlaması
- Vaka – 28: Almanya’da Hırsızlık
- Vaka – 29: New York – İstanbul Seferi
- Vaka – 30: Kaçakçılık
- Vaka – 31: Taşımacılıkta Profesyonellik
- Vaka – 32: Yurt İçi Gıda Dağıtımı
- Vaka – 33: Kazakistan’a Boya Sevkıyatı
- Vaka – 34: Özbekistan Sevkıyatı
- Vaka – 35: Antalya’ya Dizüstü Bilgisayar Sevkıyatı
- Vaka – 36:Almanya’ya Fuar Malzemeleri
- Vaka – 37: Almanya’dan Makine İthalatı
- Vaka – 38: Oyuncak Dağıtımı
- Vaka – 39: Almanya’dan Üretim İçin Yarı Mamul İthalatı
- Vaka – 40: Almanya Güzergahında Kaza
- Vaka – 41: Eşya Kaybı
- Vaka – 42: New York’a Mobilya Tekeri
- Vaka – 43: “Yeni Taşımacılık Kanunu 535.000 Kişinin Kabusu Oldu”
- Vaka – 44: “13 Ayrı İşlem Bizi Bezdirdi”
- Vaka – 45: İhraç Et
- Vaka – 46: “Sarımsak Gazı Paniđi”
- Vaka – 47: Ulla Gemisi
- Vaka – 48: “İhbar Ediyorum”

Vaka – 49: “Türkiye Üzerinden Bir Yılda 500 Bin 'Kaçak' Geçiriliyor”

Vaka – 50 : “Irak'ta Türk Şoför Öldürüldü”

BÖLÜM –V

SAHA ARAŞTIRMALARI

5.1. DENİZYOLU EŞYA TAŞIMACILIĞI SAHA ARAŞTIRMASI:

**ULUSLARARASI LOJİSTİK ÜS PERSPEKTİFİNDEN
İZMİR ALSANCAK LİMANI'NIN ANALİZİ**

5.2. HAVAYOLU KARGO TAŞIMACILIĞI SAHA ARAŞTIRMASI:

**ULUSLARARASI LOJİSTİK ÜS PERSPEKTİFİNDEN
İSTANBUL ATATÜRK HAVALİMANI'NIN ANALİZİ**

EKLER :

EK 1: Küresel Lojistik Üs İstatistikleri.

EK 2: Konteyner Gemilerinin Tarihsel Gelişimi.

EK 3 : Ulaştırma Bakanlığı Organizasyon Şeması ve

Ulaştırma Bakanlığı'nın Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun.

EK 4 : Denizcilik Müsteşarlığı'nın Kuruluş Ve Görevleri

KAYNAKLAR

Yazar Hakkında