

## KİTAP HAKKINDA

Küresel Lojistik kitabı üç temel bölümden oluşmaktadır. Birinci Bölüm temel giriş niteliğinde olup küresel lojistikle ilgili temel tanım ve kavramlar açıklanarak dünyada bu alanda ön planda yer alan lojistik üs örnekleri analiz edilmiştir. Öncelikle küresel ulaştırma pazarı ve yatırım harcamalarındaki eğilimler incelenerek gelecekte sektörün ticaretteki ağırlığına vurgu yapılmıştır. Küresel lojistik anlayışının gelişimi; coğrafi entegrasyon, sektörel entegrasyon ve fonksiyonel entegrasyondan geçmektedir. Dünya ticaretinin kalbi olan lojistik üsler özellikleri bakımından küresel üsler, uluslararası üsler, bölgesel taşıma ve dağıtım üsleri, yerel taşıma ve dağıtım üsleri olarak dört başlıkta toplanmaktadır. Lojistik üslerin temel özellikleri ve lojistik üs bölgelerinin gelişiminde talep dinamiklerine birinci bölümde yer verilerek çalışmanın altyapısı hazırlanmıştır.

Lojistik üsler kitapta sırasıyla;

-Kuzey Avrupa'dan Rotterdam, Antwerp, Hamburg,

-Akdeniz'den Marsilya-Fos, Algeciras, Barselona, Bilbao, Valensia, Gioia Tauro ve Tirieste, Pire ve Selanik,

-Ortadoğu'dan Dubai

-Uzak Doğu'dan Hong Kong, Shanghai ve Singapur,

-Kuzey Amerika'dan Los Angeles örnekleri kapsamında incelenmiştir.

Kuşkusuz bu örneklerin dışında dünyada daha birçok lojistik üs bulunmaktadır. Fakat çalışma içerisinde her coğrafyadan belirli sayıda örnek üzerinde durularak konunun farklı boyutları ele alınması uygun görülmüştür.

“Avrupa Birliği (AB) Ulaştırma Politikaları ve Bölgesel Projelerde Türkiye'nin Yeri” başlıklı ikinci bölümde; AB ulaştırma politikalarının genel çerçevesi, Pan-Avrupa taşıma koridorları, yeni İpek Yolu olarak da nitelendirilen Avrupa Kafkasya Asya Taşıma Koridoru (TRACECA) Projesi incelenerek Türkiye'nin AB ile ulaştırma alanındaki ilişkileri, bölgesinde gerçekleşen lojistik projelerine bakışı üzerinde durulmuştur. Bölüm içerisinde yer alan konular Türkiye için lojistik fırsat ve tehditler bakımından tartışmaya açılmıştır.

Üçüncü Bölümde “Türkiye’nin lojistik üs vizyonu ve ulaştırma politikalarında dönüşüm” üzerinde kapsamlı değerlendirmelerde bulunulmuştur. Türkiye ulaştırma altyapısının temel dinamikleri; kurumsal, mali, çevresel, donanım ve yazılım altyapısı eksenlerinde analiz edilmiştir. Türkiye ulaştırma politikalarında dönüşüm; denizyolu, havayolu, demiryolu, karayolu ve boruhattı temelinde irdelenmiş, konu ulaştırma eylem planları üzerinde tartışılmıştır. Diğer taraftan lojistik sektörünün ekonomideki rolü ve üretim sektörü ile ilişkileri incelenmiştir. Ayrıca lojistik sektörünün istihdam yapısı ve mesleki eğitim konularında ülkemizin bugün ve gelecekteki durumuna ışık tutulmuştur.

Dördüncü Bölümde lojistik sektöründe yaşanan vakalara yer verilerek teorik ve pratik bölüm arasında bir denge olmasına özen gösterilmiştir. Sektörden gelen örnek vaka ve gazete haberleri ile Türkiye’nin lojistik alanında teknik ve hukuki altyapı ile eğitim ve profesyonellik alanlarında hayli mesafe alması gerektiği ortaya konmuştur.

Ülkemizde lojistik üs örnekleri açısından İzmir Alsancak Limanı ve Atatürk Havalimanı Kargo Terminali, sektör uzmanlarının katılımıyla gerçekleşen toplantılar ve saha araştırmalarıyla konu Beşinci Bölümde çok yönlü ele alınmıştır.

Kitabın sonunda lojistik üslere ait istatistik verilerle okuyucunun merkezler arasında rahat kıyaslama yapma imkanı sağlanmıştır. Ayrıca Türkiye’nin lojistik üs haline gelmesinde önemli rol oynayan kamu birimlerinin çalışma esaslarını düzenleyen yasal mevzuat; Ulaştırma Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile Denizcilik Müsteşarlığı’nın Kuruluş ve Görevleri Hakkındaki Kanun Hükmünde Kararname sunulmuştur.

Bu çalışmanın sektörde yer alan çalışanlar ve üniversitelerimizin Lojistik, İşletme, Dış Ticaret ve Kamu Yönetimi ile ilgili bölümlerinde okuyan öğrenciler için faydalı olmasını diliyor, okuyucuların eleştirilerini bekliyorum.

**Yrd. Doç. Dr. Murat ERDAL**  
merdal@istanbul.edu.tr