



TESLİM ŞEKİLLERİ (INCOTERMS - 2010)

Teslim Şekilleri kavramı, taraflar arasındaki eşyaya ilişkin fiziksel hareketlerin Uluslararası mevzuatlar çerçevesinde düzenlenmiş ve prosedüre edilerek 11 başlık halinde toplanmış şekline verilen addır.

Diğer bir deyişle, tüm dünya ülkelerinin eşya hareketine ilişkin prosedürleri aynı şekilde anlayabilmelerini sağlayan ortak lisandır.

EŐYANIN TESLİMİNDE SÜRECİN AKIŐI VE MALİYET DOĐURAN KALEMLER

- 1- İHRACATÇININ YÜKLEME İŞLEMİ VE YÜKLEME MALİYETİ
- 2- İHRACATÇI ÜLKESİNDEKİ İÇ TAŞIMA MALİYETİ
- 3- İHRACATÇI ÜLKESİNDEKİ GÜMRÜKLEME HİZMET BEDELİ
- 4- İHR.ÜLKESİNDEKİ LİMAN MASRAFLARI (Denizyolunda ve kısmen havayolunda)
- 5- NAVLUN (ULUSLARARASI TAŞIMA)**
- 6- İTH.ÜLKESİNDEKİ LİMAN MASRAFLARI (Denizyolunda ve kısmen havayolunda)
- 7- BOŞALTMADA OLUŞAN MALİYETLER
- 8- İTHALATÇI ÜLKESİNDEKİ GÜMRÜKLEME HİZMET BEDELİ
- 9- İTHALATÇI ÜLKESİNDEKİ İÇ TAŞIMA MALİYETİ
- 10- İTHALATÇININ ÖDEYECEĞİ VERGİLER**

***** OPSİYONEL : TAŞIMA SİGORTASI**

TÜM TAŞIMALARDA KULLANILAN TESLİM ŞEKİLLERİ

- EXW : İŞYERİNDE TESLİM
- FCA : TAŞIYICIYA MASRAFSIZ
- CPT : TAŞIMA ÖDENMİŞ TESLİM
- CIP : TAŞIMA/SİGORTA ÖDENMİŞ
- DAT : TERMİNALDE TESLİM
- DAP : BELİRLENEN YERDE TESLİM
- DDP : GÜMRÜK RESMİ ÖDENMİŞ
TESLİM

YALNIZCA DENİZ VE İÇ SUYU TAŞIMACILIĞINDA KULLANILAN TESLİM ŞEKİLLERİ

- FAS : GEMİ DOĞRULTUSUNDA
- FOB : GEMİDE MASRAFSIZ
- CFR : MARAFLAR VE NAVLUN
- CIF : MASRAFLAR, SİGORTA VE NAVLUN

1) TİCARİ İŞLETMEDE TESLİM EX WORKS (EXW)

"Ex works" satıcının malları işletmesinde (fabrika, depo v.s.) alıcı emrine hazır tutmakla teslim yükümlülüğünü yerine getirdiği anlamındadır. Satıcı, aksi kararlaştırılmadıkça malın alıcı tarafından sağlanan bir araca yüklenmesinden ya da malların ihrac gümrüğünden geçirilmesinden sorumlu değildir. Alıcı bu noktadan itibaren varış yerine değin, malın taşınması ile ilgili tüm gider ve risklerin yükümlülüğünü taşır. Bu terim tüm satış şekilleri içinde satıcı için en az yükümlülüğü ihtiva eden bir satış şeklidir.

Bu teslim şeklinde sözleşmede belirtilen satış bedeline yalnızca ambalajlanmış mal bedeli dahildir. Yani teslim tarihinden itibaren her türlü nakliye, yükleme, boşaltma ve sigorta masrafları alıcı tarafından ödenmektedir.





2) GEMİ BORDASINDA TESLİM / FREE ON BOARD (FOB)

Bu terim ile satıcının teslim yükümlülüğü belirlenen yükleme limanında mallar gemi küpeştesini açtığı andan itibaren yerine getirilmiş olur. Mallarla ilgili tüm gider yitik veya hasar rizikoları bu noktadan itibaren alıcı tarafından üstlenilir. Eğer gemi küpeştesi pratikte birşey ifade etmiyorsa (örneğin roll-on/roll-off veya konteyner taşımacılığında olduğu gibi) FCA teriminin kullanılması daha doğru olur.

3) TASIYICIYA TESLİM / FREE CARRIER (FCA)

Bu terim ile satıcının teslim yükümlülüğü, malların ihrac gümrüğünden geçirilip, alıcı tarafından belirlenen taşıyıcıya, belirlenen yer ya da noktada teslimi ile son bulur.

Eğer alıcı tarafından kesin bir teslim yeri belirtilmemişse, satıcı taşıyanın malları teslim alacağı yer civarında bir yer belirleyebilir. Ticari uygulamalar taşıyıcı ile sözleşme yapılabilmesi için satışının yardımını gerektirirse (Orneğin demir ve hava yolu taşımacılığında) satıcı riziko ve masraflar alıcıya ait olmak üzere hareket edebilir.





4) MAL BEDELİ ve NAVLUN / COST AND FREIGHT (CFR)

Bu terim ile satıcı belirlenen varış limanına malı gönderebilmek için gerekli tüm giderleri ve navlunu ödemek zorundadır. Ancak malla ilgili yitik bir hasar rizikoları ile giderlerde görülebilecek artış, yükleme limanında malların gemi küpeştesini geçmesi anından itibaren satıcıdan alıcıya devredilmiş olur.

CFR terimi satıcının ihrac için malları gümrükten geçirmesi gerektiğini belirtir.

5) TAŞIMA ÜCRETİ ÖDENMİŞ OLARAK TESLİM / CARRIAGE PAID TO (CPT)

Bu terim satıcının, malın kararlaştırılan varış yerine kadar taşınması için gerekli navlunu ödediği anlamına gelir. Malın yitik ve hasarına ait rizikolarla birlikte taşıyıcıya teslimden itibaren doğabilecek ek masraflar, malların taşıyıcının nezaretine verilmesinden itibaren satıcıdan alıcıya geçer.

Taşıyıcı bir taşıma sözleşmesinde demir, kara, deniz, hava, içsu taşımacılığı ya da bunların birleşmesi sonucu ortaya çıkan taşımacılık işlemini üstlenen kimsedir.

6) MAL BEDELİ, SİGORTA ve NAVLUN / COST, INSURANCE AND FREIGHT (CIF)

Bu terim ile satıcı CFR'deki yükümlülüklerine aynen sahiptir. Ancak ek olarak, malların taşınması sırasında yitik veya hasar rizikosuna karşı deniz sigortası temin etmek durumundadır. Satıcı sigorta sözleşmesini yapar ve sigorta primini öder. Alıcı bu terim ile satıcının sigortada sadece minimum kuvertür temin etme yükümlülüğü bulunduğunu bilmelidir.

Bu terim satıcının ihraç için malları gümrükten geçirmesi gerektiğini belirtir. Bu terim sadece deniz ve iç su taşımacılığında kullanılır. Eğer gemi küpeştesi pratikte birşey ifade etmiyorsa CIP terimini kullanmak daha uygun olur.





7) TAŞIMA ÜCRETİ ve SİGORTA ÖDENMİŞ OLARAK TESLİM / CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (CIP)

Bu terim ile satıcı CPT'deki yükümlülüklerine aynen sahiptir. Ancak ek olarak malların taşınması sırasında yitik veya hasar rizikosuna karşı kargo sigortası temin etmek durumundadır.

Satıcı sigorta sözleşmesini yapar ve sigorta primini öder.

8) TERMİNALDE TESLİM / DELIVERED AT TERMINAL (DAT)

- Satıcının malları belirlenen varma yerinde veya limanında belirlenen terminalde gelen taşıma aracından boşaltılmış bir şekilde alıcının tasarrufuna bırakmakla malları teslim ettiğini ifade eder.
- Terminal terimi, rıhtım, depo, konteyner sahası veya yol, demiryolu veya havakargo istasyonu gibi yeri kapsar. İhracatçı boşaltma masraflarını üstlenir.

9) YERİNDE TESLİM / DELIVERED AT PLACE (DAP)

- Saticının malları belirlenen varma yerinde gelen taşıma aracından boşaltmadan alıcının tasarrufuna bırakmakla teslim ettiğini ifade eder. Satıcı malların belirlenen varma yerine getirilmesine ilişkin tüm hasar ve masrafları üstlenir.
- Satıcı varış yerine kadar olan tüm masrafları üstlenir, ancak alıcı ülkesindeki gümrük işlemleri ve masrafları alıcıya aittir.



10) GEMİ DOĞRULTUSUNDA MASRAFSIZ (FAS) / FREE ALONGSIDE SHIP (FAS)

- “Gemi Doğrultusunda Masrafsız” terimi, belirtilen yükleme limanında, mallar gemi doğrultusuna yerleştirildikleri zaman, satıcının malları teslim etmesi demektir. Bu durum, bu andan itibaren artık, alıcının, mallara ilişkin bütün masrafları, ziya ve hasar risklerini üstlendiğini ifade eder. FAS terimi ihrac için malların satıcı tarafından gümrüklenmesini gerektirir.
- Taraflar malların ihracat için alıcı tarafından gümrüklenmesini isterlerse, bu durum satım sözleşmesine eklenecek açık ifadelerle belirtilmelidir. Bu terim sadece deniz veya içsu taşımacılığında kullanılabilir.

11) GÜMRÜK RESMİ ÖDENMİŞ OLARAK **TESLİM / DELIVERED DUTY PAID (DDP)**

Bu terim ile satıcının teslim yükümlülüğü, malların ithal ülkesinde belirlenen yerde emre hazır tutulması ile sona erer. Satıcı, malların o noktaya kadar taşınması, ithal gümrüğünden geçirilmesi için gerekli vergi, resim ve diğer harçlar dahil olmak üzere riziko ve giderleri üstlenmek durumundadır.

EXW terimi satıcı için ne kadar az yükümlülük ifade ediyorsa, DDP terimi de o kadar çok yükümlülük ifade etmektedir.