

Multi-Modal Taşımacılık Enstitüsü (MTI)

Karayolu taşıma Çalışma Grubu 11 Eylül 2009'da Milano toplandı.

Dijital Takograf

By De Pretto, (1) AB seviyesinde ve (2) AETR (European Agreement Concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport - Karayolu Taşımacılığında Çalışan Araçları Kullananlara İlişkin Avrupa Anlaşması) seviyesinde gelişmeler olduğunu belirtti.

1. AB seviyesi: Bu cihaz, AB seviyesinde hala gelişme aşamasında bir çalışma olarak görülmektedir. AKILLI takograf projesindeki çalışmada sona yaklaşılmaktadır. Teknik özelliklere uygun olarak cihazda bazı değişiklikler yapılmış ve Dijital Takograf Yasal Düzenlemelerine ilişkin gözden geçirme çalışmalarının 2010 yılında başlanması beklenmektedir.

2. AETR seviyesi: AETR'e tescilli AB dışı ülkelerin operatörlerinden, AETR kurallarına göre kullanılması öngörülüp bu tarihten itibaren ilk defa hizmete sokulan tüm araçlara, 16 Haziran 2010 tarihinden itibaren dijital takograf takma zorunluluğu getirilmektedir.

FIATA danışmanının pratik sorunları

Doğu Avrupa AB üyesi ülkelerdeki veteriner denetimlerinin eskisi gibi problemlili olmadığı görülmektedir. Zaman zaman münferit problemler yaşansa da, bunlar öyle önemli sorunlar yaratmamaktadır.

Macaristan'da ağırlık ve hacme göre uygulanan para cezaları son derece yüksek olup, bu uygulamamın gerisinde gelir sağlama amacının yattığı düşünülmekteydi. Karayolu Taşıma Çalışma Grubu Macaristan'daki dernek ile temasa geçerek yabancı tescilli kamyonlarla ilgili bu problemin çözülmesi gerektiğini dile getirdi. Macaristan'daki dernek bundan tamamıyla haberdar olduklarını ve bunun kabul edilemez olduğuna katıldıklarını belirttiler. Geçen yıl kara taşımacılarının temsilcileri Macaristan hükümeti ile bir anlaşma yaparken, bu düzenlemenin değiştirilmesi gerekliliği yönündeki niyet en önemli noktayı oluşturmuştur. Gerekli hükümet kararnamesinde yapılacak değişiklik sürecinde sona gelmiştir. Yeni düzenleme henüz yürürlüğe girmediğinden, bazı cezaların, özellikle küçük ihlallerle ilgi düşürüleceği konusu gayri-resmi olarak bilinmektedir. FIATA Macaristan'daki dernek ile tekrardan temasa geçip kararnamenin yürürlüğe girip girmediğini öğrenmeye çalışacaktır. Ayrıca kamyonların Belarus ve Rusya sınır geçişlerinde problemler yaşanmaktadır. Bazen kamyon sürücüleri uzun kuyruklarda beklemek zorunda kalmaktadır.

Başkan, EORI ile ilgili problemlere temas ederek başlangıçta karşılaşılan sorunların neredeyse çözülmüş olduğunu belirtti. Problem hala devam etse de bunu Bulgaristan'daki derneğin desteğiyle problemin önemli bir kısmının çözüleceğini belirtti. Burada AB'yi suçlayarak, bu sistemi çok geç açıkladığını ve bunu AB dışı taşıyıcı firmalarda belirsizlik ve bilgilendirmede eksiklik yarattığını ekledi.

Karayolu Taşımacılık Güvenliği – Güvenli Park Alanları

Güvenli park alanları hala yetersiz olup özellikle sınırlarda güvenli park alanları oluşturulmalıdır. Park alanlarının dolu olması ve dijital takograf uygulamasından ötürü sürücülerin çalışma süre limitlerinin dolmaya yaklaşması hallerinde bu sürücüler için hala bir sorun olmaya devam etmektedir.

AB Komisyonu üye ülkelerde birkaç güvenli park alanı pilot uygulaması için bir proje yürütmektedir.

AB yasal düzenlemelerine ilişkin hususlar:

Karayolu taşımacılığı pazarına erişim

Bay Dufresne, Avrupa Parlamentosu'nu gözden geçirmesiyle ilgili olarak 22 Nisan 2009'daki genel oturumunda benimsenecek rapor ve teklifle ilgili CLECAT'ın duruşunu içeren metinle ilgili olarak oylama önerilerinin 31 Mart 2009'a kadar Avrupa Parlamentosu Taşımacılık ve Turizm Komisyonu'na (TRAN) gönderilmesi gerekmektedir.

EUROVIGNETTE (AB Yol Vergisi)

Dış maliyetlerin içselleştirilmesine ilişkin ilk teklif Temmuz 2008'de yayımlandı ve bir dizi organizasyon AB Komisyonundan bu düzenlemeyi geri çevirmesini ve bunun üzerinde esaslı değişiklikler yapmasını rica etti. Ekonomik kriz nedeniyle bu isteklerin büyük bir ihtimalle kabul edileceği gözükmektedir. Bu yıl Avrupa Parlamentosu seçimleri yapıldığından bununla ilgili bir şey yapılmayacağı düşünülüyor. Rapor Avrupa Parlamentosu'nun Mart 2010'daki genel oturumunda görüşülmesi beklenirken, bu arada CLECAT'ın ileri sürdüğü bazı hususlar kabul edilmiştir.

Burada BÜYÜK BİR SEKTÖR DAYANIŞMASI bulunmaktadır: Teklifle ilgili duruş metni, AP Taşımacılık ve Turizm Komisyonunun bildirişi, AP Taş. ve Tur. Komisyonu raporuna ilişkin ortak duruş metni, AP Taş. ve Tur. Komisyonu oylamasına ilişkin ortak oylama önerileri, genel oturum oylaması ve ilerideki tüm AB üyesi ülkelerdeki komisyon toplantıları için ortak lobi faaliyetleri.

Karayolu Taşıma Çalışma Grubu bu konuyla ilgili gelişmeleri izlemeye devam edecektir.

Çalışma Grubu'nun kapsamı

Karayolu Taşıma Çalışma Grubu, bu ülkelerin karayolu taşımacılığındaki önemlerinden ötürü, Rusya ve Belarus'daki derneklerden KTÇG' una faal danışman atamasını istedi.

Altyapı ücretleri

Rusya hükümeti, sadece tüm 27 AB üyesi ülkeleri, İsviçre ve Türkmenistan kamyonları için yol geçiş ücretleri uygulaması başlattı. Şu ana kadar uygulamaya başlamamış da olsa, doğal olarak bu bir ayrımcılıktır. Bu arada, Rusya yol geçiş ücreti ödeyecek ülkelerin sayısını 15'e düşürmüştür.

TIR- Sistemi

Bay De Pretto, Bosna Hersek'in katılım sürecinin başladığını ve 2009'un sonundan önce işlerlik kazanacağını ve Pakistan'ın da TIR Konvansiyonuna girmek üzere olduğunu beyan etti.

TIR Elektronik Ön-Beyan sistemine değinerek, TIR " Tek Pencere" uygulamanın TIR karne sahiplerinin, gümrük yetkililerinin katılımı ile ücretsiz olarak sisteme giriş yapıp bilgilerini girebildiklerini belirtti. IRI TIR-EPD (Elek. Ön-Beyan) sadece taşımacılık operatörlerine kolaylık getirmekle kalmayıp, yük bilgilerinin daha önceden gümrüklere ulaşmasını sağlayarak güçlü bir risk yönetim aracı oluşturmakta ve TIR taşımacılık operatörleri ve TIR teminat zinciri için tam izlenebilirliği hayata geçirmektedir. Sistem 8 AB ilkesinde çalışmaktadır. 5 Ağustos'ta Bulgaristan ve Slovakya, Çek Cumhuriyeti, Estonya, Finlandiya, Macaristan, Polonya ve Slovakya'ya katılmıştır. İtalya, Yunanistan, Letonya ve Litvanya ile ilgili ve Türkiye ile Belarus gibi AB dışı ülkelerle ilgili gelişmeler sürmektedir.

Ayrıca KTÇG, geçen yıl aynı döneme göre, 1 Ocak 2009 ile 31 Temmuz 2009 arasında taşımacılık operatörleri tarafınca TIR karnesi kullanımı sayısında % 29'luk düşüş yaşandığı, ancak şu anda durumun stabilize olduğuna ilişkin işaretler bulunduğu işaret etmiştir.

Kostas Sandalcidis

FIATA Karayolu Taşıma Çalışma Grubu Başkanı

İstanbul, 16 Eylül 2009